

MEMORIA

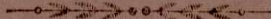
y plan general,

DE LOS CAMINOS VEGINALES DE LA PROVINCIA.

DEDICADA A LA EXCMA. DIPUTACION DE LA MISMA,

POR EL DIRECTOR DE ELLOS,

DON JOSÉ MARIA GOMEZ.



ALMERIA.

Imprenta de LA CRÓNICA MERIDIONAL.

Paseo del Príncipe Alfonso, número 14.



AL/F. 6-8

MEMORIA

y plan general,

DE LOS CAMINOS VECINALES DE
LA PROVINCIA.

dedicada á la Excm. Diputacion de la misma,

POR EL DIRECTOR DE ELLOS,

DON JOSÉ MARIA GOMEZ.



Imprenta de LA CRÓNICA MERIDIONAL.

Paseo del Príncipe Alfonso, núms 14.

RECEIVED

1871

THE CHAIRMAN, NEWARK, N.J.

IN THE CITY OF NEWARK

RECEIVED

1871

THE CHAIRMAN, NEWARK, N.J.

1871

RECEIVED

1871

THE CHAIRMAN, NEWARK, N.J.

1871

Breve descripción de la topografía de la provincia.

La provincia de Almería se encuentra situada á los 37.° 30', 36° 25' latitud y 2° o' o' 35' longitud del meridiano de Madrid, y linda por N. con las de Granada y Murcia; por el E. con el Mediterráneo; por el S. con el mismo mar, y por el P. con la provincia de Granada.

Su mayor estension de N. á S. es de 120 kilómetros próximamente, y de E. á O. de 94: siendo su superficie de unas ochocientas cuarenta mil hectáreas.

Las sierras de esta provincia, son la Nevada, que entra de la de Granada, por Fiñana, y termina en Montenegro: la de Baza, que entra en esta provincia, por el sitio llamado cuatro puntas, que está por cima de Escullar, tomando despues el nombre de Filabres, y termina en el mar. por junto á Vera: la de Gador situada en la parte O. de la provincia, y tiene por límites los rios de Almería y Adra, la de Alhamilla, cuyo origen está á unos 12 kilómetros, al N. de la capital de la Provincia y corre en direccion de E. á O: terminando mas allá de Nijar: la de Cabrera, que puede decirse continuación de la anterior y tiene principio en la ram-

bla de los Arejos y concluye en Mojacar: la de Almagrera al E. de la provincia y está limitada por el mar, el rio de Almanzora y territorio de la villa de Aguilas: la de Gata que nace à la conclusion del campo del Alquian y termina perdiendose en las vertientes meridionales de Sierra Cabrera: la de las Estancias, que principia en Oria y concluye en Puerto-de-Lumbreras y por último la de María que viene de la Provincia de Granada y concluye en la de Murcia, con el nombre de Montalviche. Además de estas sierras hay innumerables montecillos que son ramificaciones de aquellas.

Las vertientes de todas estas cordilleras forman cuatro corrientes principales que son, segun la importancia de cada una de ellas.

1.^a El rio de Adra. Tiene su origen en el de Laroles y Bayarcal, que juntos toman el nombre de rio de Cherin y que unido este con el de Alcolea, que es el mismo que el de Paterna, desemboca en el mar, junto á Adra. Sus vertientes provienen de la Sierra de Gador, Nevada y de Guainos, de la provincia de Granada.

2.^a El de Almería: ó sea Andaráx. Este rio nace cerca de Laujar, y vienen separando su cáuce, las sierras Nevada y de Gador, cuyas vertientes son las que lo forman hasta llegar frente á Alhabia, por bajo de Montenegro, en donde confluye el rio de Nacimiento, que nace en la rambla de Fiñana, y cuyas vertientes son Sierra Nevada y de Baza, y unidos van á desembocar al mar al E. de Almería, á unos tres kilógramos alimentándose tambien en este trayecto de algunas vertientes de Sierra Alhamilla.

3.^a El de Almanzora que nace al N. de Sierra de

Baza, al O. de la provincia, y desemboca en el mar, por junto á Vera. Afluyen á él las vertientes de Sierra Filabres, de las Estancias y Almagrera.

4.^a El de Velez, que principia bajo el nombre de rambla de Chiribel, en el confin de esta provincia y la de Granada, y entra en la provincia de Murcia. Sus avenidas las forman las Sierras de las Estancias y la de María, en esta provincia.

Hay además el rio llamado de Aguas, que nace en el campo de Uleila y desemboca en el mar, por Mojacar. Sus vertientes provienen de las Sierras Alhamilla, Filabres y Cabrera.

De todo lo espuesto se deduce que la provincia de Almería es bastante montuosa, no contándose en ella mas llanos de importancia que les de Roquetas y de Dalías, comprendidos entre la falda meridional de Sierra de Gador, el rio de Adra y el mar; el de Tabernas y Uleila, formado entre las Sierras Alhamilla y Filabres: el de Nijar, Alquiam y Almería, formado entre las sierras Alhamilla, Cabrera, cabo de Gata y el mar, y el de Chiribel entre las sierras de las Estancias y de María.

Ahora bien, en esta provincia, solo hay caminos para carruages en estos llanos, siendo todos los de sierra de herradura, y como los trabajos de carreteras, no se han emprendido nunca aqui, partiendo de una idea estudiada y fija, y aun tampoco de ningun otro modo esceptuando algunas leves reparaciones que en el estado total de los caminos no pueden llamar la atencion, resulta que los que atraviesan por sierras, que son el mayor número, son precipicios, veredas casi in-

transitables que la planta del viagero ha ido formando, y los de llanos han sido elegidos al azar, formados tambien por el tránsito, todos malos, espuestos y penosos, yendo los mas por el cáuce de los rios y ramblas.

En la provincia de Almeria, no existen caminos; triste verdad, pero es verdad. Así es que los pueblos viven aislados entre sí, la importacion y esportacion se desconocen. En años buenos daña la abundancia. En años malos mata la miseria. De aquí el *estatuo quò* de la mayor parte de los pueblos de la provincia, de aquí su falta de adelantos en las artes, de aquí el rutinario sistema que en todo siguen, segun las costumbres de sus antepasados.

Camino vecinales de primer órden.

Para sacar á la provincia del estado de postracion en que yace, se necesita formar en ella una red de caminos vecinales de primero y segundo órden que lleven á todas partes la circulacion y la vida; que desaparezcan para siempre los pasos peligrosos y aun atrevidos, en los inviernos, de las ramblas, los rios y las elevadas crestas de Sierra de Gador y de Filabres; es preciso para ir en carruage de un pueblo á otro que diste 60 kilómetros, no tengan que rodearse 200, y esto, peligrando la existencia á cada momento; es preciso en fin un sistema de caminos que satisfaga á todas las necesidades de los pueblos y de la provincia en general.

Para conseguir esto es menester tener presente que los caminos de una provincia deben guardar entre sí cierto plan, cierto enlace, en una palabra, deben formar

unidad. Sin ella se tendrían caminos, pero innecesarios, buenos para alguna localidad, infructuosos á la generalidad. Por estas razones no deben servir de modo alguno las clasificaciones que por partidos judiciales se hicieron en años anteriores, pues en ellas solo se atendía á los pueblos de un partido sin enlace con los demás.

Las líneas de caminos vecinales de primer orden que convienen á toda la provincia, son:

1.^a La de Velez-Rubio á esta capital, principia en Maria y pasa por los pueblos siguientes: Velez Blanco, Velez-Rubio, Taberno, Albos, Albánchez, Cobdar, Uleila, Tabernas, Rioja y Benadux, á enlazar con la carretera de las correderas.

En esta línea de primer orden están interesados, en mayor ó menor escala, todos los pueblos de los partidos judiciales Velez-Rubio, Huércal-Overa, Purchena, Sorbas, y algunos pueblos de los de Vera, Gergal y Almería. La longitud total de esta línea es de unos 110 kilómetros.

2.^a La de Almería á Oria, pasando por Tabernas, Tahal, Macael y Fines. Su longitud es de unos 85 kilómetros.

3.^a La de Aguilas á Baza, pasando por Huercal-Overa, Zurgema, Cantoria, Fines, Olula del Rio, Purchena, Armuña, Tijola y Seron. Por esta carretera se pondría en contacto una gran parte de esta provincia, con las de Granada y Murcia. Su longitud dentro de la misma, es de unos 100 kilómetros.

4.^a La de Vera á Almería, por Bedar, Sorbas, Lucainena y Tabernas, donde se enlaza con la 1.^a y 3.^a ó

sean Iaz de Velez Rubio y Oria. Su longitud hasta el punto de enlace, es de unos 50 kilómetros.

5.ª *La de Sorbas á Baza*, por Uleila, Tahal, Benitorafe, Laroya, Sierra y Tijola, donde se enlaza con la 3.ª ó sea la que vá desde Aguilas á Baza. Su longitud es de unos 40 kilómetros.

6.ª *La de Velez-Rubio á Vera*, por Huércal-Ove-ra y Cuevas. Su longitud es de unos 38 kilómetros.

7.ª *La de Gergal á Roquetas y Adra* por Alboloduy, Santa Cruz, Alsodux, Alhabia, Huécija, Enix y Vicar. Su longitud es de unos 60 kilómetros.

8.ª *La de Lanjar á Adra*, por Berja y Alquerfia. Su longitud es de unos 36 kilómetros.

9.ª *La de Berja á Almeria*, por Dalías y Vicar. Su longitud 52 kilómetros.

10.ª *La de Adra á Almeria*, que se enlaza con la anterior en el campo de Dalías. Su longitud es de 17 kilómetros.

11.ª *La de Adra á Albuñol*, por la baja mar, continuacion al O. de la anterior. Su longitud hasta la provincia de Granada, 11 kilómetros.

12.ª *La de Fondon á Fiñana*, por Beires, Ohanes, puerto de Tices y Abia. Su longitud es de 48 kilómetros.

Además de estas líneas existen las Provinciales siguientes:

La de Gador á Fondon, por Alhama, Illar é Instincion. Su longitud es de 42 kilómetros.

La de Vera ó sea la de Levante, que vá por el campo de Nijar. Su longitud es de 78 kilómetros.

La de poniente ó sea la del Cañarete, que vá por San

Telmo, Garrofa y Palmer. Su longitud es de 17 kilómetros.

La de los baños de Sierra Alhamilla. por Huercal. Su longitud desde la carretera de la aldea de las correderas en el sitio de los callejones, es de 12 kilómetros,

Al manifestar los pueblos por donde sería conveniente se dirigiesen estas vías de primer orden, solo hemos tenido la idea de indicar aproximadamente los puntos principales á que deberían sugetarse los estudios el día que esto se llevara á cabo.

Caminos vecinales de primero y segundo orden por pueblos.

Ya que tenemos conocida la red de caminos vecinales de primer orden, con relacion á toda la provincia, hagamos conocer los que corresponden á cada pueblo, como tambien los de segundo orden.

Partido judicial de Almería.

Este partido comprende doce pueblos y en él se encuentra parte de la Sierra de Gador, de la de Alhamilla y de la del Cabo de Gata, así como parte del rio Andarâx que separa las dos primeras Sierras. Linda por N. con el partido de Canjayar y Gergal, por E. con el de Sorbas, por O. con el de Berja y por el S. con el mediterráneo. Sus pueblos con la descripcion de los caminos, son:

ALMERIA.

Cabeza de partido y de la provincia, situada á la falda de Sierra de Gador y á orillas del mediterráneo. Sus caminos además de la carretera de la aldea de las correderas, son:

Provinciales. — El de P. que es un camino de herradura, formado á último del siglo pasado, de gran costo por ir falseando la vertiente meridional de los de la Sierra de Enix, ramal considerable de la de Gador, con grandes muros de mamposteria comun y varias tajeas, y alcantarillas. En su ejecucion no partieron de estudio alguno y de aquí sus continuas pendientes de un 12 por 100, sus muchas líneas de zigzag incomodas y peligrosas y su paso célebre llamado el Cañarete. Esta via tiene solo unos 17 kilómetros y conduce al sitio llamado de agua Dulce, no llegando la jurisdicción de la capital mas que hasta el sitio llamado la Garrofa, distante 6 kilómetros.

La carretera de Levante que conduce á Nijar, á su campo y á Vera. Esta carretera trazada no ha muchos años, adolece del defecto que la anterior; es decir del estudio correspondiente, asies que á pesar del buen terreno que recorre se encuentran los dificiles pasos de los Arejos, cuesta de honor y rio de Aguas, además de los repentinos cambios de direccion innecesarios que á cada momento existen. Dentro de la jurisdicción de Almeria, hay comprendidos unos 26 kilómetros de esta carretera y de ellosse han reparado con buenas condiciones unos 5 kilómetros.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

De segundo orden. El de Enix. Solo tiene Almeria este camino vecinal para herradura y no por eso deja de ser uno de los peores de la provincia. Este camino parte en la cuesta de San Telmo, del provincial de P. y sigue hasta Enix, pasando por la cuesta de las Lahuneras, la de los Garacolillos y la del algibe Alto, hasta donde llega la jurisdiccion. Su longitud 9 kilómetros. La direccion de este camino debe estudiarse de modo que desaparezcan las fuertes pendientes que tiene.

HUERCAL.

Este pueblo está situado á 5 kilómetros al N. E. de la capital y á la derecha del rio Andarax. Sus caminos además de la carretera de las correderas que pasa por su jurisdiccion al O. de dicho pueblo, son los que siguen:

Provinciales.—El de los baños de Sierra Al Lamilla, que partiendo de la carretera de Almeria en el sitio llamado de los Callejones, atraviesa el pueblo, llega al rio, rio arriba hasta llegar á la rambla de San Indalecio, cuyo cáuce se convierte en camino hasta la rambla de los Granados. Sigue por ella hasta llegar al llano que hay por cima de Pechina volviendo á entrar despues en otra rambla llamada de los baños, rambla arriba hasta llegar á otro llano á la falda de la Sierra Alhamilla á su conclusion vuelve á atravesar la rambla anterior y se llega al pié de la cuesta antigua pues la nueva se halla destruida en su mayor parte. A la terminacion de la cuesta se encuentran los baños.

Hasta llegar al pié de dicha cuesta, el camino puede decirse no existe, porque como hemos manifestado al hacer su descripción solo vá por rambla, haciéndolo por lo tanto intransitable, particularmente en las temporadas de invierno. La cuesta es una pendiente de mas del 12 por 100, que la hace súnamente pesada para los carruages en su largo trayecto que es de 1 kilómetro y 48 metros. La cuesta nueva se ha inutilizado porque cuando se construyó se hizo con una economía muy mal entendida, puesto que sin tener en cuenta la gran presión que habian de ejercer terraplenes considerables y lo falso del terreno se hicieron los muros de sostenimiento de piedra en seco.

Este camino debe variarse de modo que solo al salir de Huercal cruce el rio y vaya por terreno firme fuera de ramblas.

El punto mas apropiado que nosotros creemos conveniente para ello y que merece estudiarlo, es por Viator.

Dentro de la jurisdicción de Huercal, ó sea desde la carretera de las correderas hasta el rio, hay de este camino 3 kilómetros, los que se encuentran en muy mal estado esceptuándose 900 metros que se están reparando con condiciones de carretera y que servirán de norma para las reparaciones sucesivas que se hagan en este camino.

Vecinales. De primer orden. Ninguno.

De segundo orden. El de Viator; sale de la plaza de la Iglesia al E. y llega al rio. Este camino sirve para carruages á pesar de sus fuertes pendientes y estar solo indicado. Su longitud es de 450 metros.

El de Benahadux ó sea el del N que saliendo de la calle de la peinada se enlaza con la carretera general. Sirve para carruage. Su estado como el anterior. Longitud 750 metros.

VIATOR.

Este pueblo se encuentra situado al E. de Huercal y á la izquierda del rio Andarax.

Sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales: de primer orden. Ninguno.

De segundo orden. El de Huercal ó sea el de P. que parte de la hermita del Cármen y se enlaza con el que viene de aquel pueblo en el rio. Su longitud es de 320 metros. Sirve para carruages.

El de Nijar que es el de L.: va por la rambla que desciende de Sierra Alhamilla y llega á la hoya del Sur. Su longitud es de 5 kilómetros. Solo sirve para herradura.

El de Turrillas. Es el mismo que el anterior separándose despues á la izquierda, y llega al Haza colorada. Su longitud, fuera de la anterior, es de 1 kilómetro. Es para herradura, pues es un camino que principia á la falda de Sierra Alhamilla, va ascendiendo considerablemente por la vertiente meridional de dicha sierra hasta que despues de montar la cumbre llega á Turrillas.

El de Pechina, ó sea el del N. Parte del sitio llamado del Salitre y llega al de las Palmeras. Su longitud

es de 420 metros. Es buen terreno y sirve para carruaje.

PECHINA.

Pechina está situada al N O. de Viator y tambien en la margen izquierda del rio Andaráx.

Sus caminos son:

Provinciales. El de los baños de Sierra Alhamilla, cuya descripcion hicimos al tratar de los caminos correspondientes al pueblo de Huercal. Dentro de la jurisdiccion de este pueblo, hay 9 kilómetros, ó sea desde el rio al mismo edificio de los baños.

Vecinales: de primer orden. Ninguno.

Id. de segundo orden. El de Viator que parte de la plaza de la Iglesia y va á enlazar con el de aquel pueblo en el sitio de las Palmeras. Su longitud es de 25 kilómetros. Sirve para carruages por el buen terreno por donde está indicado este camino.

El de Rioja. Es una senda que sale del pueblo y vá por las haciendas del márgen del rio hasta llegar á la jurisdiccion de aquel. Su longitud es de 1, 5 kilómetros.

Este camino que es continuacion del que vá desde Pechina á Viator, es muy interesante á estos dos pueblos pues :por él se pondrian en contacto con Rioja, punto por donde ha de pasar la carretera que ha de unir la capital con el Norte de la provincia. El costo de este camino tiene que ser corto por los insignificantes desmontes y terraplenes que serian necesarios y las es-

casas y pequeñas dimensiones obras de fábrica quó habria que construir.

El de Benahadux. Parte de la acequia del barrio, y llega al rio por entre la vega. Su longitud es de 400 metros. Sirve para carru^ges por la llanura del terreno.

El de Nijar. Parte de la calle de los cuatro olivos y llega á los llanos de Viator á enlazarse con el que va desde este pueblo á Nijar. Su longitud 3 kilómetros. Solo sirve para herradura.

RIOJA.

Situado este pueblo al N. O. de Pechina y en la misma margen del rio tiene los caminos siguientes.

Provinciales. Ninguno.

Vecinales: de primer órden. El de Levante ó sea el que conduce á Tabernas y viene desde Benahadux. Principia dentro de la jurisdicción de Rioja en el rio; entra en la vega, vá por el pueblo y sigue por la boca del Toril hasta la rambla de Tabernas. Su longitud es de cuatro kilómetros y sirve para carruage. En 1860 se hizo la reforma en este camino de darle alguna mas anchura y suavizar las pendientes; pero no teniendo mas que la esplanacion se necesita para que el tránsito por dicha via sea bueno, se proceda al afirmado.

De segundo órden. El de Pechina que como dijimos anteriormente es una senda, su longitud es de 1,5 kilómetros.

El de Gador que parte del pueblo y llega al rio cruzando la vega. Su longitud es de 1 kilómetro.

Sirve para carruajes por el buen terreno.

El de los baños de Sierra Alhamilla. Parte del pueblo y vá faldeando la sierra antedicha hasta la jurisdicción de Pechina. Su longitud hasta los baños son 8 kilómetros. De estos, tres pertenecen à Pechina. Este camino es una vereda y sirve para el servicio de muchos pueblos de Poniente.

BENAHADUX.

Situado este pueblo al O. de Rioja y á la margen derecha del rio Andarax tienelos caminos siguientes además de la carretera de las correderas que pasa por el pueblo.

Provinciales. Ninguno.

Vecinales. De primer orden. El de Levante, ó sea el que conduce á Roja, Tabernas etc. Parte desde la plaza principal y llega al rio por la carrera de S. Miguel. Su longitud es de 25 kilómetros. Sirve para carruajes.

Como dijimos, en este mismo camino, al tratar del pueblo de Rioja, en el año 1860 se hizo la reparacion de ensancharlo, evitar la cuesta de S. Miguel variando este trozo por la vega, suavizar otras pendientes y formar una tacea.

De segundo orden. El de Pechina. Parte de la plaza de la Iglesia, vá por la vega al sitio llamado argamason de la Careaga, enlazándose en el rio con el que viene de aquel pueblo. Su longitud es de 843 metros. Sirve para carruajes.

También existe en la jurisdicción de este pueblo al S. de este camino, enlazado con la carretera general y al O. de esta, un camino que es la continuacion del que viene de Fondon por Alhama y que no está en uso por la variacion que se hizo desde este último pueblo.

GADOR.

Esta villa se encuentra situada á la falda Septentrional de la sierra del mismo nombre á la derecha del rio Andarax y al N. O. de Benahadux.

Sus caminos además de la carretera general, son:

Provinciales: Ninguno.

Vecinales de primer orden: Ninguno.

De segundo orden. El de Tabernas. Sale del pueblo al E. atraviesa el rio y llega á la rambla de Tabernas. Su longitud, 7 kilómetros. Por lo llano del terreno es para carruages. Este camino sirve tambien para Rioja.

El de Santa Fé. Es el mismo que el que hoy se denomina carretera general y que de Gador vá á la Calderona, puesto que segun los trozos que hay en construccion de la carretera de las corraderas, su direccion es diferente no abandonando la Sierra de Gador, hasta llegar al sitio llamado las Angosturas del rio, donde con un puente se pasará á los cerros que hay por las inmediaciones de Alhabia. Su longitud es de 3 kilómetros. Sirve para carruages.

SANTA FÉ.

Situado á la izquierda del rio Andaráx al N. de Gador. Sus caminos son además de la carretera general que hoy vá por la rambla de Santa Fé.

Provinciales: Ninguno.

Vecinales de primer órden: Ninguno.

De segundo órden: El de Alhabia. Sirve de camino al rio. Su longitud 3 kilómetros. En tiempos de lluvias y avenidas se hace uso de una vereda que sirve para las caballerías y que atraviesan los montecillos que separan estos dos pueblos.

El de Gergal. Hoy es la carretera general que vá por la rambla de Santa Fé, cuesta de Miguel Simon y rambla de Gergal, y que por lo manifestado al tratar del camino de Gador á Santa Fé, quedará solo como vecinal de segundo órden. Su longitud 2,5 kilómetros.

El de Almería. Vá por el mismo cáuce del rio á enlazar con el que vá á Gador. Su longitud 2 kilómetros.

ENIX.

Este pueblo situado en la Sierra de Gador al N. O. de Almería, tiene los caminos siguientes:

Provinciales. El de Almería á Agua Dulce, que vá por el S. de la jurisdiccion, faldeando la sierra y que ya se describió al tratar del camino provincial de P. de la capital. Su longitud dentro de la jurisdiccion de Enix, es de 11 kilómetros y comprende desde la Garrofa á Agua Dulce.

Vecinales de primer orden. El de Roquetas á Hué-
cija, pasando por Enix. Este camino llamado del río,
principia en la jurisdicción de Enix y llega al algibe
de los Giles. Este camino es hoy de herradura, con
fuertes pendientes y de la latitud de 1 metro 50 centí-
metros. Su longitud es de 9 kilómetros.

De segundo orden:

El de Felix. Parte del pueblo y por una senda como
la anterior, para caballerías, llega al barranco de los
Plateros. Longitud 4 kilómetros.

El de Almería este enlaza con el de la capital en el
algibe alto. Es para herradura. Su longitud 9 kilóme-
tros. Este camino puede variarse con poco costo por
la ladera derecha que forma el barranco de Juan Ra-
mon, y por donde hoy camina, la mayor parte de los
que recorren este terreno. De este modo se evitan las
grandes pendientes del pulpillo y cima del aire, acor-
tándose la distancia.

FELIX.

Situado este pueblo también en la Sierra de Gador,
al O. de Enix, tiene los caminos siguientes:

Provinciales: Ninguno.

Vecinales de primer orden. Parte, al S. de su juris-
dicción del que vá de Almería á Berja y Adra, en el
Hato ó campo del mismo nombre. A pesar del buen
terreno este camino es para herradura. Su longitud
dentro de la jurisdicción es de unos 3 kilómetros.

De segundo orden:

El de Enix parte del pueblo al E. y se enlaza con el

que viene de aquel pueblo en el barranco de los Plate-
ros á un kilómetro y medio. Solo sirve para herradura.

El de Vicar, que parte al S. del pueblo y se enlaza
con el de aquel, á los 3 kilómetros. Es para her-
radura.

El de Fondon. Este camino va por la Sierra de Ga-
dor, hasta enlazar en Alcora, con el provincial de Al-
hama á dicho pueblo, la longitud es de 5 kilómetros y
medio.

VICAR.

Situado en la falda meridional de Sierra de Gador y
al S. de Felix. Sus caminos, son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden.

El del rio ó sea el de Enix que se enlaza con el que
viene de dicho pueblo en el collado del Retamar á 2
kilómetros. Solo sirve para herradura.

El de Roquetas, ó sea el del S., parte del pueblo y
llega á la boquera de Pedro Lopez, á los 4 kilómetros.
Es para herradura.

El de Dalías, Berja y Adra. Sale del pueblo y llega
al campo al sitio de los dos algibes. Su longitud es 4 ki-
lómetros. Es para herradura.

El de Almería. Hoy sale del pueblo y va al Cañare-
te. Su longitud 5 kilómetros. Debe estudiarse al E.
del pueblo de modo que venga á subir por la caleri-
lla que hay en lo alto del Cañarete, á fin de desechar
este barranco.

Hoy va el camino de Dalías, Berja y Adra, para Al-
mería, por el campo sin entrar en Vicar.

De segundo orden:

El de Felix. Sale del pueblo al N. y se enlaza con el de aquel á los 3 kilómetros. Es para herradura.

ROQUETAS.

Situado en el llano de dicho nombre á orillas del mediterráneo y al S. O. de Almería, sus caminos, son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. El de Vicar ó sea el del río que parte del pueblo al N. y se enlaza con el de aquel en la boquera de Pedro Lopez, á los dos kilómetros.

De segundo orden. El de Dalias, Berja y Adra, que se enlaza con el que vá á estos pueblos, á los 3 kilómetros.

El de Almería que vá por las Algaidas á enlazarse en Agua Dulce, con el provincial de P. Su longitud es de 4,5 kilómetros.

Existe además otro camino que vá á las Salinas y cuya longitud es de unos 5 kilómetros.

Todos estos caminos solo sirven para herradura, pero por ser el terreno llano pueden servir tambien para carros con bueyes.

RESUMEN

de los kilómetros que en el partido judicial de Almería tiene cada pueblo, de caminos provinciales y vecinales de primero y segundo orden con la indicación de los que sirven para herradura y por los que pueden transitar carruages.

VECINALES.

PUEBLOS.	Caminos provles. kil.	De prim. orden. kil.	De segundo. kil.	Para carruges. kil.	Solo de herradura kil.	TOTAL de Kilómetros.
Almería	32	"	9	26	15	41
Huercal.. . . .	3	"	1,200	4,200	"	4,200
Víator.	"	"	6,740	00,740	6	6,740
Pechina.	9	"	7,400	11,900	4,5	16,400
Rioja	"	4	10,500	5,000	9,5	14,500
Benahadux.	"	2,5	00,843	3,343	"	3,343
Gador.	"	"	10,000	10,000	"	10,000
Santa Fé.	"	"	7,500	7,500	"	7,500
Enix.	11	9	13,000	"	33	33,000
Felix.	"	3	10,000	"	13	13,000
Vicar.	"	15	3,000	"	18	18,000
Roquetas.	"	2	7,500	"	9,500	9,500
Totales...	55	35,500	86,683	68,683	108,500	177,183

Partido judicial de Berja.

Este partido comprende seis pueblos y en él se encuentran parte de la Sierra de Gador y de la de Túrroñ a Multas, cuyas vertientes van al río de Adra. Linda por el N. con el partido de Canjayat, por el E. con el de Almería, por el S. con el mediterráneo y por el O. con la provincia de Granada. Sus pueblos y caminos, son:

BERJA.

Cabeza del partido situado al pie de Sierra de Gador, sus caminos, son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. El de Dalías, ó sea el de Almería, sale de la plaza de la Libertad y despues de subir una fuerte pendiente, llega á una rambla cuyo cauce sigae hasta llegar al algibe de la Cruz. Su longitud es de 5 kilómetros. Solo sirve para herradura.

El de Laujar. Parte de la misma plaza y llega al barranco de los Caballos. Su longitud es de 13 kilómetros. Solo sirve para herradura. Entre todas las sendas y veredas que de Berja sirven para comunicarse con Laujar, esta es la mas frecuentada por ser la que menos pendientes ofrece; esto no obstante es un camino bastante pesado y de un piso particularmente en la travesía de la Sierra bastante escabroso.

El de Alquería ó sea el de Adra. Sale de dicha plaza y llega á la confluencia del río chico con el grande,

Este camino es hoy el cauce del rio chico. Su longitud es de 6 kilómetros. Solo sirve para herradura.

De segundo orden:

El de Beninar. Parte al N. del pueblo y se enlaza con el que viene de aquel pueblo á los 4,5 kilómetros.

Al S. de esta jurisdiccion està comprendido 1 kilómetro del camino de el de primer orden de Adra á Almería.

DALIAS.

Situado este pueblo al E. de Berja y al pie tambien de Sierra de Gador, sus caminos, son:

Provinciales. Ninguno.

De primer orden:

El de Berja, que partiendo de la plaza, llega al algibe de la Cruz. Su longitud es de 3 kilómetros.

El de Vicar, ó sea el de Almería, continuacion del anterior. Sale al E. del pueblo, y llega al sitio de los dos Algibes. Su longitud es de 15 kilómetros.

Dentro de la jurisdiccion de este pueblo hay otro camino que es el de Adra á Almería, y que se enlaza con el anterior en la venta del campo, un kilómetro antes de llegar á ella. Su longitud es de 8 kilómetros.

De segundo orden:

El de Roquetas. Es el mismo que el de Vicar, hasta algo mas abajo de la venta del Campo. Su longitud es de 10 kilómetros, descontando la parte comun.

El de Adra. Sale del pueblo y se enlaza con el de aquel á los 5 kilómetros.

Todos estos caminos solo sirven para herradura.

ALQUERÍA.

Este pueblo está situado al N. de Adra y á la derecha del rio. Sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

De primer órden. El de Berja, conocido por el d Atajo, sale del pueblo y se enlaza con el de aquel en rio, en la confluencia del grande con el chico. Su longitud es de 1 kilómetro. Este camino es el cauce del rio grande. Sirve solo para herradura.

El de Adra. Este camino es ó el rio ó una senda que vá por la parte montuosa de la jurisdiccion hasta la er donde se enlaza con el que viene de aquel pueblo á lo 3 kilómetros.

ADRA.

Situado este pueblo al S. de Alquería y á orillas del mediterráneo.

Sus caminos, son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer órden. El de Almería. Sale del pueblo por la parte del E., atraviesa el rio, entra en la vega, sigue á las inmediaciones de las albuferas y luego vá por los arenales, hasta llegar á la Torre, donde termina su jurisdiccion (8 kilómetros,) continuando despues la de Berja, como un kilómetro hasta que se enlaza con el camino que describimos ya, al tratar de Dalías.

Este camino está ya en construccion, teniendo con-

cluida la esplanacion de un gran trozo. Su direccion se ha variado con el fin de desechar los arenales, habiendo sido trazado por el campillo ó sea por los llanos que hay á las inmediaciones de dichos arenales.

El de Berja ó sea el de Alquería. Este camino llamado de los tranquillos sale del pueblo y vá por las inmediaciones de la caseria del Excmo. Sr. D. Miguel Chacon, á enlazarse con el que viene de aquel pueblo en la era. Hoy es un camino estrecho y de grandes cuestras. Está tambien en construccion y se ha trazado con la anchura necesaria y suavizando las pendientes. Su longitud es de 4 kilómetros.

El de Albuñol, ó sea el de las puntas.

Este camino es continuacion del de Almería, sale al O. del pueblo y vá por la baja mar; pero como de la sierra de Guainos, se desprenden unas puntas que van á morir al mar, de aquí que solo sirve para caballerías y aun en buen tiempo teniendo que meterse en el agua, siendo muy difícil, por no decir imposible, que en fuertes temporales de P. puedan pasarse. Estas dificultades se salvan por medio de unas sendas que los mismos caminantes han abierto en la sierra. No siendo las puntas mencionadas de consideracion, tanto por sus dimensiones cuanto por la naturaleza ó solidez del terreno, desmontándolas podria formarse por la baja mar, una buena carretera. Su longitud 11 kilómetros.

De segundo orden. El de Turon á Multas. Sale del pueblo por el cercado y vá por el llano de las Chimeñas á caer á la rambla de Guainos, sigue por ella y despues sube por la sierra con lineas de zig-zag bastan-

te pronunciadas y pendientes hasta llegar á lo alto de aquella hasta donde llega la jurisdiccion. Su longitud es de 9 kilómetros.

El terreno es apropiado para la construccion de un buen camino.

Todos los caminos mencionados solo sirven hoy para herradura.

BENINAR.

Situado al pié de sierra de Gador al N. de Alquería y á la izquierda del rio de Adra. Sus caminos, son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

De segundo orden. El de Berja que se enlaza con el de este pueblo á los dos kilómetros.

El de Darrical. Este camino va por la sierra de Gador, y por lo tanto sus pendientes son escesivas. Su longitud dentro de la jurisdiccion es de 1,5 kilómetros.

Todos estos caminos solo son para herradura.

DARRICAL.

Situado en la sierra de Gador, al N. de Beninar y á la izquierda del rio de Adra, sus caminos, son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

De segundo orden. El de Beninar, conocido por el del Atajo. Su longitud es de 1 kilómetro.

El de Alcolea y Laajar. Este camino es una vereda

casi intransitable y donde pelagra la existencia del viajero por el mal piso y las fuertes laderas que se recorren. Su longitud es de unos 4.5 kilómetros.

El de Cherin ó sea el de Ugijar. Este camino es una gran cuesta, que hay que bajar para llegar al río. Su longitud 400 metros.

El de Multas. Su longitud 6 kilómetros. Todos son para herradura.



RESUMEN

de los kilómetros que en el partido judicial de Berja tiene cada pueblo, de caminos provinciales y vecinales de primero y segundo orden con la indicación de los que sirven para herradura y por los que pueden transitar carruages.

VECINALES.

PUEBLOS.	Caminos De prim. órden.		De segundo. kil.	Para carrueges. kil.	Solo de herradura kil.	TOTAL. de kilómetros.
	proves. kil.	kil.				
Berja	"	25	4,5	"	29,5	29,5
Dalias.	"	28	15,0	"	43,0	43,0
Alqueña.	"	4	"	"	4,0	4,0
Adra.	"	23	9	"	32,0	32
Benimar.	"	"	3,5	"	3,5	3,5
Barrical.	"	"	12	"	12,0	12,0
Totales...	"	80	44	"	124	124

Partido judicial de Canjayar.

Este partido comprende 19 pueblos y en él se encuentran la mayor parte de la Sierra de Gador y toda la vertiente meridional de Sierra Nevada que entra en la provincia, así como los ríos de Alcolea y Almería que separan dichas sierras. Linda por el N. con el partido de Gergal, por el E. con el mismo y con el de Almería, por el S. con el de Berja y por el O. con la provincia de Granada. Sus pueblos y caminos son:

CANJAYAR.

Cabeza de partido situado en la falda de los estribos de Sierra Nevada á la izquierda del río de Almería. sus caminos, son:

Provinciales. El de Almería á Fondon, que vá por el S. de la jurisdicción en la Sierra de Gador, y comprende desde el sitio llamado llanos de Bocharalla hasta el visillo de la chimenea de la fábrica. Su longitud 4 kilómetros.

Esta camino abierto á principios de este siglo para dar salida á las fundiciones de minerales plomizos de las fábricas del Rey, (término de Canjayar) y de los llanos de Presidio (término de este pueblo). Su trazado demuestra que solo se tuvo la idea de la pronta terminación: así es que sin embargo de estar abierto para el tránsito de carros bien cargados, son sus pendientes algunas mayores del 10 por 100. Desde que se construyó este camino no se hizo nada por conservarlo has-

ta el año de 1857, que principiaron á hacerse en él algunas reparaciones, habiéndose continuado hasta el día de modo que en breve estará en buen estado deviabilityad todo el camino ó sea desde el barranco de los olivillos, punto de enlace con la carretera de las correderas hasta Fondon.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

Id. de segundo orden. El de Rágol. Sale del pueblo, y baja al río, sirviendo su cauce de camino. Su longitud 4,5 kilómetros.

El de Padules. Sale al P. del pueblo y llega al sitio llamado el barranquillo del Cedacero. Su longitud es de 4 kilómetros.

El de Ohanes, llega al barranco. Su longitud es de 3 kilómetros.

El de Alcora que se enlaza con el camino provincial de Almería á Fondon, frente á las ventas. Es una cuesta que baja al río, se cruza este y luego sube hasta el enlace. Su longitud es de 3,5 kilómetros.

El de Bocharalla, sirve como el anterior para enlazar el pueblo con el camino provincial. Su longitud 4 kilómetros.

Todos estos caminos vecinales son para herradura.

OHANES.

Este pueblo está situado al N. E. de Canjayar, en Sierra Nevada. Sus caminos, son:

Provinciales. Ninguno.

De primer orden. El de Beires que vá por la ladera de la Sierra, y entra en la jurisdiccion N. de Canjayar. Su longitud es de 8 kilómetros.

Este camino está solo indicado en el terreno por una vereda.

El de Abia, llega hasta el collado de la hermita de Tices. Es continuacion del anterior. Su longitud 6 kilómetros.

De segundo órden.

El de Canjayar que se enlaza con el de dicho pueblo en el barranco, á los dos kilómetros. Es todo una cuesta que baja al barranco.

El de Rágol. Este camino baja al rio. Su longitud 2 kilómetros.

Sirve tambien para comunicarse el pueblo con la carretera provincial.

Todos estos caminos solo sirven para herraduras, y aun esto dificilmente.

PADULES.

Situado al O. de Canjayar en la misma Sierra, tiene los caminos siguientes:

Provinciales.

El de Almería á Fondon, que vá faldeando la Sierra de Gador, al S. de la jurisdiccion, desde el Visillo hasta las Cartagenas. Su longitud 3,5 kilómetros.

De primer órden. Ninguno.

De segundo órden.

El de Canjayar, que se enlaza con aquel en el barranquillo del Cedacero. Su longitud 2 kilómetros.

El de Almócita. Sale del pueblo, y llega á la balsa de Padules. Su longitud de un kilómetro.

El de Barjali, ó sea de la Sierra de Gador, sale del Calvario, baja al rio, lo cruza y sube á dicho sitio. Su longitud 9 kilómetros.

Todos estos caminos son para herradura.

ALMÓCITA.

Situado este pueblo al O. de Padules, en la misma Sierra, sus caminos, son:

Provinciales.

El de Fondon al S. de la jurisdiccion desde las Cartagenas al cerrillo del Coto. Su longitud es de 5 kilómetros.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

De segundo orden.

El de Padules; parte de la calle del Panteon, y llega á la balsa. Su longitud 0,5 kilómetros.

El de Beires, que tambien sirve para Fondon. Sale por la calle de las Peñuelas y llega á lo alto de la cuesta de los ejecutores. Su longitud es de 3 kilómetros.

El de Barjali.

Parte de la calle de Cazoleta y llega á enlazarse con el que vá al mismo punto, desde Padules. Su longitud es de 6 kilómetros.

Todos los vecinales son para herradura.

BEIRES.

Situado al N. de Almócita en la Sierra, sus caminos, son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. El de Fondon, que se enlaza con el que viene de aquel pueblo en la Solana. Su longitud es de 4 kilómetros.

El de Ohanes. Este camino continuacion del anterior; sale del pueblo por el E. y vá por la ladera de la Sierra hasta lindar con la jurisdiccion de Canjayar. Su longitud es de 4 kilómetros.

De segundo orden.

El de Almócita. Sale al S. del pueblo y llega á la cuesta de los Ejecutores. Su longitud 700 kilómetros.

Todos para herradura.

FONDON.

Situado este pueblo en la Sierra de Gador al O. de Almócita y á la derecha del río, sus caminos son los siguientes:

Provinciales.

El que desde Almería termina en este pueblo y cuya descripcion hemos hecho al tratar de Canjayar; comprende desde el cerrillo del coto hasta dicho pueblo. Su longitud es de 4,5 kilómetros.

Vecinales de primer orden.

El de Beires, que partiendo del pueblo por los llanos baja al río, lo atraviesa, y vá faldeando la Solana, á enlazarse con el de aquel pueblo á su terminacion. Su longitud 5 kilómetros.

Es para herradura.

De segundo orden.

El de Presidio. Sale por la hermita y entra en la vega. Su longitud 1 kilómetro.

Puede servir para carruages.

El de Berja. Es el camino antiguo de las Fábricas de Presidio y sube al collado de Santa Bárbara, desde donde vuelve à descender á unirse con el que vâ desde Laujar, por el barranco de los Caballos. Su longitud dentro de la jurisdiccion es 3 kilómetros.

Es para herradura.

Hay otro camino para Berja, que es por detras de la fábrica del Presidio, se sube á lo alto de la Sierra y por los llanos de Capalairán se llega al pecho de las Lastras, y de aquí á Berja.

Este camino debe solo servir para la minería.

PRESIDIO.

Situado á la derecha de la rambla de los Mártires, y al O. de Fondon, tiene los siguientes caminos.

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

De segundo orden. El de Fondon. Sale del pueblo y vá por la vega à unirse con aquel á 1 kilómetro.

El de Laujar continuacion del anterior llega á la rambla de los Mártires. Su longitud es de 0,5 kilómetros. Estos dos caminos pueden servir para carruages.

El de Alcolea, es el mismo que el anterior, solo que continúa por el cáuce de la misma rambla.

LAUJAR.

Situado este pueblo al N. O. de Presidio, y al pié de Sierra Nevada, tiene los caminos siguientes:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden.

El de Berja. Parte del pueblo, cruza la rambla y entra en el llano del Janco, dirigiéndose al barranco de los Caballos, á encontrar el que viene desde Berja. Su longitud es de 9 kilómetros.

De segundo orden.

El de Presidio. Sale del pueblo y llega á la rambla y siguiendo su curso se une con el de aquel, á 1 kilómetro.

El de Alcolea. Parte al O. por las eras y se une con aquel á los 4,5 kilómetros.

El de Paterna. Vá por la ladera de la sierra, su longitud 3 kilómetros.

El de Huéneja, provincia de Granada. Llega á lo alto de sierra Nevada, su longitud 14 kilómetros.

Todos son para herradura.

ALCOLEA.

Situado este pueblo al S. O. de Laujar, al pié de sierra de Gador y á la izquierda del rio de Paterna, sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

De segundo orden. El de Laujar, que es el mismo que el de Presidio, su longitud 3 kilómetros.

El de Paterna. Vá por el cauce del rio, su longitud 3 kilómetros.

El de Darrical. Parte del pueblo y llega al campillo de Lucainena, su longitud es de 6 kilómetros.

El de Cherin. Es el mismo que el anterior, solo que desde dichos llanos vuelve à la derecha à caer al rio de Alcolea, su longitud fuera de la anterior 1 kilómetro. Solo sirve para herradura.

PATERNA.

Situado al N. E. de Alcolea, en sierra Nevada, sus caminos, son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

De segundo orden.

El de Alcolea. Sale de Cobdar y baja al rio, sirviendo despues del cáuce de camino, Su longitud 2 kilómetros.

El de Bayarcal. Vá por la ladera de la Sierra Nevada hasta la longitud de 3 Kilómetros.

El de Laujar. Se une con el que viene de aquel pueblo en la sierra, à los 4 Kilómetros,

Son de herradura.

BAYARCAL.

Situado al O. de Paterna, en la Sierra Nevada, sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden.

De segundo orden. El de Paterna, su longitud 3,5 Kilómetros.

El de Alcolea, que baja al rio, su longitud 4 Kilómetros.

El de Cherin, baja tambien al río, y despues su cáuce adelante, su longitud 2 Kilómetros.

Todos estos mal llamados caminos, solo sirven para herradura.

RAGOL.

Este pueblo se encuentra situado al pié de sierra de Gador, á la derecha del río de Almería, y al S. E. de Canjayar, sus caminos son:

Provinciales:

La carretera de Fondon, que pasa al S. de su jurisdiccion, su longitud dentro de ella 3 Kilómetros.

De primer orden. Ninguno.

De segundo orden. El de Instincion. Vá por el río, su longitud 2 Kilómetros.

El de Canjayar. Vá tambien por el cáuce del río, su longitud 2 Kilómetros.

El de Fondon. Que sale del pueblo al S. y se enlaza con la carretera general. Es una gran cuesta, formada de zig zag, su longitud 1 Kilómetro.

Estos caminos son de herradura.

INSTINCION.

Situado al E. de Rágol y en la falda de sierra de Gador, tiene los caminos siguientes:

Provinciales:

El de Almería á Fondon, que vá por la parte mas baja del pueblo, su longitud dentro de la jurisdiccion es de 3 Kilómetros.

Vecinales de primer orden. Ninguno.
De segundo orden. El de Rágol, que tambien sirve para Canjayar, es el rio, su longitud 1 Kilómetro.

ILLAR.

Este pueblo, se halla al E. de Instincion y en la falda de la misma sierra, sus caminos son:

Provinciales.

El de Fondon que cruza el pueblo, su longitud es en esta jurisdiccion de 4 Kilómetros.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

De segundo orden. El de Bentarique. Es una cuesta que hay que bajar hasta el rio, siendo su longitud de 2 Kilómetros. Este camino se reparó para hacerlo transitable à los carruages, ínterin, se hace la recomposicion del camino provincial en el trayecto de Illar, á empalmar con la carretera de las correderas, pasando por Alhama.

BENTARIQUE.

Situado á la izquierda del rio de Almería, y al N. E. de Illar, sus caminos son:

Provinciales, Ninguno.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

Idem de segundo orden. El de Illar. Sale del O. de la poblacion y llega al rio, siguiendo su cáuce, su longitud 1 Kilómetro.

Sirve para carruages.

El de Terque. Sale por la calle de Zurbarano y llega á la rambla que divide á los términos su longitud es de 800 metros.

Solo pueden transitar los carruages por el rio.

El de Huécija. Parte de la calle del Astillo y llega al Garroferal, su longitud 1 kilómetro.

Es el rio, y por lo tanto puede servir para carruages.

El de Santa Cruz y Alsodux. Sale de la calle de Granada y llega á la Solana. Este camino es una senda, su longitud 1,5 kilómetros.

TERQUE.

Situado al E. de Bentarique y á la margen izquierda del rio de Almería, sus caminos son:

Provinciales.

El de Fondon que vá por el P. de la jurisdiccion, al otro lado del rio y por la sierra de Gador, su longitud 3 kilómetros.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

De segundo orden. El de Bentarique, sale al O. del pueblo y llega á la rambla que divide los términos, su longitud es de 1 kilómetro.

Solo sirve para carruages por el rio.

El de Alhabia. Parte al E. del pueblo y llega al rio de Nacimiento, su longitud es de 0,5 kilómetros.

El cauce del rio sirve solo para carruages.

El de Huécija. Sale del pueblo, cruza al rio, y llega al Empedradillo, su longitud es de 800 metros. Solo es bueno para herradura.

El de Santa Cruz y Alsodux, es una senda que vá

à enlazarse con la que vá desde Bentarique à aquellos pueblos, su longitud es un kilómetro.

HUÊCIJA.

Situado al S. E. de Illar, al pié de sierra de Gador, y á la màrgen derecha del rio de Almería, frente á la confluencia de este rio, con el del Nacimiento, sus caminos son:

Provinciales.

El de Fondon, vá por el S. de la jurisdiccion, su longitud es de 3 kilómetros.

Vecinales de primer órden.

El de Enix, que llega al algibe de los Giles, su longitud 10 kilómetros.

Solo sirve para herradura.

El de Alhabia, llega al rio, su longitud 2 kilómetros.

Sirve para caruages por el rio.

De segundo órden.

El de Almería. Además del rio, hay otro que se enlaza con el provincial, á los 800 metros.

El de Terque, sale del pueblo y llega al Empedradi-
llo, su longitud es de 1,5 kilómetros.

Es para herradura.

El de Illar, sale del pueblo, cruza el barranco Fuer-
te, y sube al collado, donde se enlaza con el provincial,
á los 2 kilómetros.

Es para herradura.

El de Alicun. Es el mismo que el de Almería y
Enix hasta principiar la cuesta que vuelve á la iz-
quierda, y llega á la cañada del Calvario, su longitud

fuera de la parte comun es de 200 metros. Solo es bueno para herradura.

ALICUN.

Este pueblo está situado al E. de Huécija, al pié de sierra de Gador y á la misma márgen del rio que aquel.

Sus caminos son:

Provinciales.

El de Fondon que vá por el S. de la jurisdiccion, su longitud es de 2 kilómetros.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

De segundo orden. El de Almería que se enlaza con la carretera provincial á los 1,5 kilómetros.

El de Huécija. Sale del pueblo y llega á la Cañada del Calvario, su longitud es de 400 metros.

El de Enix, es el mismo que el de Almería hasta la carretera provincial y despues sube por la sierra á unirse con el que vá aquel pueblo, desde Huécija, su longitud es de 800 metros, fuera de la parte comun.

El de Alhábía, ó sea el del rio, su longitud al punto de enlace es de 1,5 kilómetros.

De todos estos caminos, este es el único que puede servir para carruages y esto en el cáuce del rio.

ALHAMA.

Situado en sierra de Gador al S. E. de Alicun, tiene los caminos siguientes:

Provinciales. El de Almería á Fondon, pasa por la

calle baja del pueblo. Esta carretera se enlaza con la de las Correderas, en el barranco de los Olivillos, su longitud es de 7 Kilómetros.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

De segundo orden. El de Alhabia, que desde el panteon llega al río, su longitud es de 2 Kilómetros.

Solo sirve para herradura.

El de Enix. Sale del pueblo y llega al algibe de los Giles, su longitud es de 5,5 Kilómetros.

Es para herradura.





RESUMEN

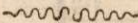
de los kilómetros que en el partido judicial de Canjayar tiene cada pueblo, de caminos provinciales y vecinales de primero y segundo orden con la indicación de los que sirven para herradura y por los que pueden transitar carruages.

VECINALES.

PUEBLOS.	Caminos				De segundo. kil.	Para carruegos. kil.	Solo de herradura kil.	TOTAL. de Kilómetros.
	provis. kil.	De prim. órden. kil.	De segundo. kil.	Para carruegos. kil.				
Canjayar.	4	"	19	4	19	23		
Obanes.	"	14	5	"	19	19		
Padules.	3,5	"	12	3,5	12	15,5		
Almócita.	5	"	9,5	5	9,5	14,5		
Beires.	"	8	0,7	"	8,7	8,7		
Fondon.	4,5	5	4	5,5	8	13,5		
Presidio.	"	"	1,5	1,5	"	1,5		
Laujar.	"	9	22,5	"	31,5	31,5		
Alcolea	"	"	13	"	13	13		
Paterna.	"	"	9	"	9	9		

Bayarcal.	"	11	"	11	11
Ràgol	3	5	3	5	8
Instincion	3	1	3	1	4
Illar.	4	2	6	"	6
Bentarique.	"	4,3	2,8	1,5	4,3
Terque.	3	3,3	4,5	1,8	6,3
Huécija.	3	4,5	5	14,5	19,5
Alicun.	2	4,2	3,5	2,7	6,2
Alhama	7	7,5	7	7,5	14,5
Totales...	42	139	54,3	174,7	229

Partido judicial de Gergal.



Este partido comprende 17 pueblos y parte de las vertientes septentrionales de Sierra Nevada y de Alhamilla y meridional de la de Baza, luego de Filabres, así como el rio de Nacimiento. Linda por N. con la provincia de Granada y partido de Purchena; por el E. con el de Sorbas, por el S. con el de Canjayar y Almería. y por el O. con la provincia de Granada.

Sus pueblos y caminos, son:

GERGAL.

Cabeza del partido y situado al pié de sierra de Baza, sus caminos, son:

Provinciales. Ninguno.

De primer orden.

El de Alboloduy, que enlaza al S. con la carretera

de las Correderas y por consiguiente que sirve también para la capital. Hoy es de herradura, su longitud 9,5 kilómetros.

De segundo orden.

El del Nacimiento, y que por el O. se enlaza con la carretera de las correderas y despues continúa hasta el cortijo de Porras, 7 kilómetros.

Es de herradura.

El de Baza al N. que corta la sierra y llega al con-fin de la provincia, al sitio llamado prado de Aguilar. Este es un mal camino de herradura, su longitud es de 19,5 kilómetros.

El de Serón y Batares, sube la sierra de Filabres hasta la cumbre y llega á la Carrasca del aire, su longitud 11 kilómetros.

Este es un camino de herradura, de una pendiente escesiva, pues con un desarrollo insignificante, hay que elevarse á una altura de mucha consideracion.

El de Olula de Castro, es un sendero que vá faldeando la sierra de Filabres, al E., hasta la balsilla de Olula, su longitud 5,5 kilómetros.

El de Velefique, es igual al anterior y llega al algi-be de Cherval, su longitud 11 kilómetros.

El de Tabernas, que llega hasta el cerro Gordo, su longitud es de 12,5 kilómetros.

Es tambien para herradura.

FIÑANA.

Este pueblo situado al pié de sierra Nevada, y al O.

de la provincia, sus caminos además de la carretera general que pasa por su jurisdicción, son:

De primer orden.

El de Abla y Abrucena, sale por las eras de L. y llega à la rambla de las Madriguerillas, y campillo, su longitud es de 7 kilómetros.

Es para herradura.

El de Guadix, que enlaza con la carretera general, à los 0,8 kilómetros.

De segundo orden.

El de Almería, que enlaza tambien con la carretera general à los 0,5 kilómetros. Ambos son por la naturaleza del terreno, para carruages.

El de Baza, parte de la calle de la Zarza, cruza el valle, comprendido entre la sierras Nevada y de Baza, sube por líneas de zig-zag, esta última sierra y llega à la cumbre, siendo su longitud de 12 kilómetros.

El de Huécija. Parte de la loma del P. de la población y llega al final de dicha loma, siendo su longitud de 4,5 kilómetros.

Estos dos últimos caminos solo sirven para herradura.

ABLA.

Situado al S. E. de Fiñana al pié de sierra Nevada, además de la carretera general que pasa al N. de dicho pueblo, tiene los caminos siguientes:

Provinciales. Ninguno.

De primer orden. El de Fiñana, ó sea el de la vega, su longitud es de 2 kilómetros.

El de Ohanes que llega al collado de Tices, su longitud es de 11,2 kilómetros.

De segundo orden.

El de Abrucena. Este camino es una cuesta y se enlaza con el que viene de aquel pueblo, á 1,5 kilómetros.

El de Almería, por L. que enlaza con la carretera gèneral, á los 2 kilómetros.

El de Escullar y Seron, que cruza al río y llega á la jurisdiccion del primer pueblo, por bajo del cortijo de los Pastores, su longitud es de 8 kilómetros.

El de Ocaña, que llega á la presa de la Cruz, su longitud 2,5 kilómetros.

Todos estos caminos solo sirven para herradura.

ABRUCENA.

Situado al O. de Abia en sierra Nevada, sus caminos, son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

De segundo orden. El de Fiñana, que se enlaza con el de aquel punto, á los 1,5 kilómetros.

El de Abia, que se une al de dicho pueblo, á 1,5 kilómetros.

El de Ohanes; este camino vá á unirse con el que vá de Abia á dicho pueblo, á los 6 kilómetros.

Todos estos caminos son para herradura.

OCAÑA.

Situado al pié de sierra Nevada y á la derecha del río. Sus caminos además de la carretera general que hoy cruza el pueblo y antes es el río, y despues una rambla y el río, son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

De segundo orden. El de Ohanes que sale de la calle del Pilar y concluye en la rambla de Santillana, que viene del collado de Tices, su longitud desde 700 metros, contando con 400 que entran en la jurisdiccion de Doña María.

El de Escullar y Baza, parte de la calle Real, y llega al sitio llamado el Marchal, su longitud es de 3 kilómetros, incluyendo en ellos, los 2,5 de la jurisdiccion de Doña María.

Son de herradura.

DOÑA MARIA.

Situado á la izquierda del río, y á unos 2 kilómetros de Ocaña. Sus caminos además de la carretera general, que corta al pueblo, son:

De segundo orden.

El de Escullar. Sale del pueblo y llega al cortijo de los Pastores, su longitud es de 3 kilómetros.

Este camino es el cáuce de una rambla que desciende de sierra de Baza, al E. de cuatro puntas.

El de Nacimiento. Sale del pueblo y llega al sitio

llamado pago de los panizos, antes de llegar al baranco del Fresno, que descende de Montenegro, su longitud es de 2 kilómetros.

Este camino es el rio.

ESCULLAR.

Este pueblo está situado al N. de Doña María, en la sierra de Baza, sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

De primer orden. Ninguno.

De segundo orden. El de Baza, cruza la sierra hasta la distancia de 6 kilómetros, inmediato á cuatro puntas.

El de Doña María, sale del pueblo y llega al cortijo de los Pastores. Su longitud es de 3 kilómetros. Este camino es el cauce de una rambla, y sirve tambien para comunicarse con los pueblos de Nacimiento, Ocaña y Abia.

Todos estos caminos son de herradura.

NACIMIENTO.

Este pueblo está situado al S. E. de Doña María, al pié de Sierra de Baza, y á la izquierda del rio de su nombre. Sus caminos son además de la carretera general, que pasa al N. de la jurisdiccion de dicho pueblo.

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

De segundo orden. El de Almería, que se enlaza con

la carretera general, en las Alcubillas, á los 7 kilómetros.

El de Granada, que se enlaza tambien con dicha carretera á los 3 kilómetros.

El de Alboloduy, que llega al barranco de los catalanes, su longitud es de 6 kilómetros.

Es el cáuce del rio.

El de Gergal, que llega al cortijo de Porras, su longitud es de 5 kilómetros.

El de Escullar, que se enlaza con el que viene de aquel pueblo, á los 8 kilómetros.

Todos estos caminos son de herradura.

ALBOLODUY.

Situado este pueblo á la derecha del rio y al S. E. de Nacimiento, sus caminos son además de la carretera general que pasa al N. de la jurisdiccion por el sitio que llaman los llanes de Alboloduy.

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden.

El de Gergal, que llega á las Alcubillas, su longitud es de 12,5 kilómetros.

El de Santa Cruz, que vá á la Cruz de Santiago, su longitud es de 2,0 kilómetros.

De segundo orden.

El de Nacimiento, que se enlaza con el de este pueblo, en el barranco de los Catalanes, á los 6 kilómetros.

El de Ohanes, pasa por la loma de la Guardia, á los 6 kilómetros.

Todos son de herradura.

SANTA CRUZ.

Situado al S. de Alboloduy, y en la mårgen izquierda del rio, son sus caminos:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer órden. El de Alboloduy. Parte del pueblo y sirve de camino el rio, su longitud 890 metros.

Es para herradura.

El de Alsodux, continuacion del anterior. Es el rio. Longitud 700 metros.

Sirve para carruages.

De segundo órden.

El de Bentarique, conocido por el de las veredas, su longitud 10 kilómetros.

Solo por el rio pueden transitar carruages.

ALSODUX,

Este pueblo se halla situado al S. E. de Santa Cruz, y á la izquierda tambien del rio, tiene los caminos siguientes.

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer órden. El de Santa Cruz. Sale del pueblo y llega á la Mojonera, longitud 900 kilómetros.

Sirve para carruages.

El de Alhabia, llega á la rambla del Aguachar, su longitud 700 metros.

Sirve para carruages.

ALHABIA.

Situado este pueblo en la margen izquierda del rio de Nacimiento, inmediato à la confluencia de dicho rio con el de Almería, y al S. de Alsodux, tiene los caminos siguientes:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer órden. El de Alsodux ó sea el del pico que llega á la rambla del Aguachar, su longitud es de 1,7 kilómetros.

Sirve para carruages.

El de Huécija, que termina en el rio de Almería, longitud 2,2 kilómetros.

Sirve para carruages.

De segundo órden.

El de Terque, que llega al rio de Nacimiento, su longitud 1 Kilómetro.

Sirve para carruages.

El de la rambla de Gergal, que sirve tambien para Santa Fé, Tabernas etc. Es una senda, su longitud desde la rambla de Villarreal, es 7 kilómetros.

Es para herradura.

TABERNAS.

Situado al pié del estribo O. de sierra Alhamilla, sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer órden.

El de Rioja, ó sea el de Almería, que llega hasta la

torre de las Doblas, su longitud es de 10 Kilómetros; parte del pueblo y llega á la rambla, siguiendo después su curso.

Sirve para carruages.

La de Velez-Rubio, ó sea la de Uleila, vá por el campo y llega á los Romerales; su longitud es de 11 kilómetros.

La de Macael y Oria, ó sea la de Tahal, cruza el campo y llega al Tarahal, que está antes de la venta de los Nudos, su longitud es de 11 Kilómetros.

Es para herradura.

La de Vera, pasando por Lucainena. Parte del pueblo y vá faldeando la sierra Alhamilla, y llega hasta Moraila y pozo Boyar, su longitud es de 9 Kilómetros.

Este camino conduce á los baños de Lucainena, sirve para carruages. Su estado á pesar de lo necesario que és, es muy malo.

De segundo órden.

El de Velefique, que llega hasta la piedra de la Galera, á los 8 Kilómetros.

Es para herradura.

El de Turrillas, sube por la sierra y llega á la boquera de aquel pueblo, su longitud 8,5 Kilómetros.

Es una mala senda.

El de Olula de Castro, que llega al cerro del Cherbul, su longitud es de 11 Kilómetros.

Es para herradura.

TURRILLAS.

Este pueblo está situado en lo alto de las vertientes

Septentrionales de sierra Alhamilla, y al E. de Tabernas, son sus caminos:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

Idem de segundo orden.

El de Viator, cruza la sierra y llega á enlazarse con el de aquel pueblo, á los 3 kilómetros.

El de Lucainena, baja serpenteando la Sierra hasta los 2 Kilómetros.

El de Huebro y Ugijar, entra por un collado y llega á la cañada de la Cruz, siendo su longitud de 2 Kilómetros.

El de Tabernas, que llega á la boquera á 1,8 Kilómetros.

Todos son de herradura.

VELEFIQUE.

Situado en las vertientes meridionales de la Sierra de Filabres, ó sea de Baza, al N. de Tabernas, sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

Idem de segundo orden.

El de Tabernas, que llega hasta la piedra de la Galera, su longitud 5,5 Kilómetros.

El de Senés, que faldeando la Sierra, vá á la Cruz Chiquita, longitud 3 Kilómetros.

El de Castro, que termina en el collado del Sevillano, longitud 1,5 Kilómetros.

El de Bacares, que sube la sierra y llega á la cumbre, longitud 4,5 Kilómetros.

Todos son de Herradura.

CASTRO,

Situado al E. de Velefique, en la misma sierra de Filabres, sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

De segundo orden.

El de Velefique, que termina en el collado del Seviano, su longitud es de 1,5 kilómetros.

El de Bacares, que llega á la cumbre, su longitud es 4 Kilómetros.

El de Olula. Este sendero vá faldeando la sierra hasta 3 Kilómetros.

El de Tabernas, que se enlaza con el que vá desde aquel pueblo á Olula, su longitud 6 Kilómetros.

Todos estos caminos son para herradura.

OLULA DE CASTRO.

Situado este pueblo al S. O. de Castro, en la misma Sierra, sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

De segundo orden. El de Castro que termina en la calsilla de Castro, longitud 1,5 kilómetros.

El de Gergal, es un sendero que llega á las Calsillas de Olula, á los 3 Kilómetros.

El de Tabernas, baja hasta el cerro del Cherbul, longitud 4,5 Kilómetros.

El de Batares, llega á la cumbre, al Torilillo, su longitud es 3 Kilómetros.

Todos son de herradura y malos, como son en general los de la provincia.

OLIVA DE CASTRO.

RESUMEN

de los kilómetros que en el partido judicial de Gergal tiene cada pueblo, de camiaos provinciales y vecinales de primero y segundo orden con la indicación de los que sirven para herradura y por los que pueden transitar carruages.

VECINALES.

PUEBLOS.	Caminos proves. kil.	De prim. órden. kil.	De segundo. kil.	Para carrueges. kil.	Solo de herradura kil.	TOTAL. de Kilómetros.
Gergal.	"	9,5	66,5	"	76	76
Fiñana.	"	7,8	17	1,3	23,5	24,8
Abla.	"	13,2	14	"	27,2	27,2
Abrucena	"	"	9	"	9	9
Ocaña	"	"	3,7	"	3,7	3,7
Doña María	"	"	5	"	5	5
Escallar.	"	"	9	"	9	9
Nacimiento.	"	"	29	"	29	29
Alboloduy.	"	14,5	12	"	26,5	26,5
Santa Cruz.	"	1,5	10	0,7	10,8	11,5

Alsodux.	»	1,6	»	1,6	»	1,6
Alhabia.	»	3,9	8	4,9	7	11,9
Tabernas.	»	41	27,5	19	49,5	68,5
Turrillas.	»	»	8,5	»	8,5	8,5
Velesique.	»	»	14,5	»	14,5	14,5
Castro.	»	»	14,5	»	14,5	14,5
Oiula de Castro.	»	»	12	»	12	12
Totales...	»	93	260,2	27,5	325,7	353,2

Partido judicial de Sorbas,

Este partido comprende once pueblos y parte de la sierra de Filabres, Alhamilla, de Gata y de Cabrera. Linda por N. con el partido de Purchena y Huerca-Overa, por el E. con el de Vera, por el S. con el mediterráneo y por el O. con el de Gergal y Almería, sus caminos son:

SORBAS.

Situado en un plano que se eleva en el centro de un foso natural, entre las sierras Alhamilla y Filabre, sus caminos son:

Provinciales.

La carretera de L. ó sea la que se dirige desde Almería á Vera y pasa por el E. de la jurisdicción, comprende desde los Arejos á la Huelga, su longitud es de 17 kilómetros.

Vecinales de primer orden.

El de Lucainena, ó sea el de Almería, que vá á enlazarse con el que viene de aquel pueblo, á los 6 kilómetros. Aun cuando con grandes dificultades puede servir hoy para carruages.

El de Bedar, ó sea el de Vera, continuacion del anterior y cuya longitud dentro de la jurisdiccion es de 10 kilómetros.

Solo sirve hoy para herradura.

El de Ulaila, ó sea el de Baza. Parte del pueblo y llega á la Mojonera, á los 6 kilómetros. Es para herradura.

De segundo orden. El de Lubrin, ó sea el de Huerca-Overa. Parte del pueblo y llega al sitio llamado el Pilar. Su longitud es de 5 kilómetros.

Solo sirve para caballerias.

El de Carbonera, que sale del pueblo, y llega al arroyo de Gajares, su longitud es de 11 kilómetros.

Es para herradura.

LUCAINENA.

Este pueblo situado á la terminacion de la sierra Alhamilla, por O. y al S. O. de Sorbas, sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. El de Tabernas, ó sea el Almería, parte del pueblo y llega hasta Pozo Boya, su longitud es de 4,5 kilómetros.

Sirve para carruages, desde la parte baja del pueblo ó mas bien desde los baños.

El de Sorbas, continuacion del anterior, su longitud es de 5 kilómetros.

Puede servir para carruages.

De segundo orden. El de Turrillas, es una senda que sube la sierra de Alhamilla, su longitud 5 kilómetros.

El de Ulaila, que cruza el campo, y llega á la Mojenera á los 8 kilómetros.

El de Tahal, es el mismo que el de Ulaila, separándose despues á la izquierda, su longitud fuera de la parte comun, es de 3 kilómetros.

El de Carbonera, cuya longitud es de 25 kilómetros, contando con el trozo que cruza otras jurisdicciones.

El de Nijar, vá el curso de varios barrancos y cruza la Sierra, su longitud 11 kilómetros.

Todos son para herradura.

HUEBRO.

Situado en sierra Alhamilla, en su vertiente meridional, sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

De segundo orden. El de Lucainena; cruza la sierra y vá á rambla honda, uniéndose con el que vá desde Nijar á dicho punto, su longitud hasta el enlace es de 4,5 kilómetros.

El de Nijar, es una gran pendiente que baja á dicho pueblo, llega la jurisdiccion hasta la ventilla, su longitud 1,5 kilómetros.

El de Turrillas, que llega á la cañada de la Cruz, su longitud es de 3 kilómetros.

Son los tres para herradura.

NIJAR.

Situado al pié de sierra Alhamilla, por bajo de Huebro, sus caminos, son:

Provinciales. El de L. que comprende desde el alquian hasta los Arejos, su longitud es de 22 kilómetros.

De primer orden. Ninguno.

De segundo orden. El de Lucainena, cuya longitud es de 5 kilómetros. (1).

El de Almería que se enlaza con la carretera provincial, á los 6 kilómetros. Sirve para carruages.

El de Viator que llega á la hoya del Sur, su longitud es de 15 kilómetros.

El de Carboneras, que cruza el campo, siendo su longitud de 15 kilómetros.

ULEILA.

Situado al pié de sierra de Filabres, sus caminos, son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. El de Cobdar, ó sea el Velez-Rubio. Parte del pueblo, sube la sierra forman-

(1). En adelante cuando un camino no designe si por él pueden transitar carruages, se entenderá que solo sirve para caballerías.

do la cuesta llamada de Uliala, entra por un collado y termina en un barranco, á los 4,5 kilómetros.

El de Tabernas, ó sea el de Almeria, cruza el campo y se enlaza con aquel, en el sitio de los Romerales, á los 11 kilómetros.

El de Tahal, ó sea el de Baza, vá en ladera por la sierra de Filabres, y llega á los 4 kilómetros.

El de Sorbas; llega á la Mojonera, longitud 5 kilómetros,

De segundo orden.

El de Lubrin, cuya longitud es de 7 kilómetros.

El de Benizalon, es el mismo que el del Albánchez hasta el collado, y despues toma la direccion á la izquierda, siendo su longitud, menos la parte comun de 1 kilómetro.

El de Lucáinena, que cruza el campo y se enlaza con el de aquel, á los 7 kilómetros.

BENIZALON.

Situado en la sierra de Filabres, al N. O. de Uleila, sus caminos, son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

De segundo orden. El de Ulaila, cuya longitud es de 5 Kilómetros.

El de Tahal, que se enlaza con el de aquel pueblo á los 5 Kilómetros.

El de Benitagla, que llega hasta el barranco del Gato, siendo su longitud de 700 metros.

El de Alcudia, que llega hasta la cuesta que llaman de Benizalon, su longitud 700 metros.

BENITAGLA.

Situado tambien en la sierra de Filabres, al N. O. de Benizalon, sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

De segundo orden. El de Benizalon. Parte del pueblo y llega hasta el barranco del Gato, á 1,5 kilómetros.

El de Alcudia, que llega hasta el barranco de la Fuente, á los 300 metros.

El de Cobdar, sale del pueblo y se enlaza con el de aquel pueblo en la cruz de las Mugerres á los 1,5 kilómetros.

ALCUDIA.

Situado al O. de Benitagla y en la misma sierra de Filabres, sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

De segundo orden. El de Almeria, ó sea el de Tabernas, que se enlaza con el de Tahal en el Campillo. su longitud fuera de la parte comun es de 1,5 kilómetros.

El de Tahal, que baja hasta llegar al arroyo, á los 800 metros.

El de Benitorafe, baja tambien hasta la torre de Medalá, su longitud es de 700 metros.

El de Chercos que llega cruzando la sierra hasta la Cantareria, su longitud es de 700 metros.

El de Benitagla, que partiendo del pueblo al E. llega á la Fuente, siendo su longitud de 1,5 kilómetros.

El de Benizalón. Este camina se une con el de aquel pueblo, á los 1,5 kilómetros en la Cuesta.

TAHAL.

Situado en la sierra de Filabres, al S. O. de Alcudia, sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. El de Almería, que es el de Tabernas. Parte del pueblo, cruza un arroyo y sube á un collado de la sierra, desde donde principia una cuesta que baja hasta los nudos de Senés, su longitud, contando con dos kilómetros que entran en la jurisdiccion de este último pueblo, desde el collado de la Balsa Blanca, hasta los Nudos, es de 10,5 kilómetros.

El de Benitorafe, cuya longitud es de 700 metros.

El de Uleila, su longitud es de 5 kilómetros. Este camino va por la ladera de la Sierra.

De segundo orden.

El de Benizalón, que llega hasta la era del Leal, su longitud es de 1 kilómetro, comprendiendo los 0,5 kilómetros que hay de dicho camino en la jurisdiccion de Alcudia, desde dicha era hasta la Noguera.

El de Lucainena, cuya longitud es de 11 kilómetros.

El de Alcudia, su longitud es de 700 metros.

El de Chercos, que llega hasta la balsa de la Canal, su longitud contando con 700 metros que entran en la jurisdicción de Alcudia hasta la Cantareria en cuyo punto se une con el que vá desde este último pueblo á Chercos, es de 1,5 kilómetros.

El de Senés que parte del pueblo y vá faldeando los cerros de las Atalayas, hasta llegar al collado de Senés, que está antes que el grande, ó sea el de las Nogueras, su longitud es de 3 kilómetros.

BENITORAFE.

Situado en la sierra de Filabres, en una llanura al N. O. de Tahal, sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. El de Macael, ó sea el de Oria, cuya longitud es de 5 kilómetros.

El de Tahal, continuacion del anterior y que llega á 200 metros.

El de Laroya. Su longitud es de 5 kilómetros.

De segundo orden.

El de Senés que se enlaza con el que vá de Tahal á dicho punto en el collado á 1,5 kilómetros.

El de Alcudia, que llega hasta la torre de Medalá, su longitud 400 metros.

El de Chercos, cuya longitud es de 700 metros.

SENÉS.

Situado este pueblo en la falda meridional de sierra de Filabres, y al S. O. de de Tahal, tiene los caminos siguientes:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

De segundo orden. El de Tabernas, que se enlaza despues con el que vá de Tahal á dicho punto en la piedra del Mojon, su longitud 7 kilómetros.

El de Tahal que llega al collado, su longitud es de 3 kilómetros.

El de Velesique, que llega á la cruz Chiquita, siendo su longitud de 2 kilómetros.

El de Laroya que sube á la cumbre de la sierra y vá cumbre adelante hasta llegar á los seis Piés, su longitud 7 kilómetros.

RESUMEN

de los kilómetros que en el partido judicial de Sorbas tiene cada pueblo, de caminos provinciales y vecinales de primero y segundo orden con la indicación de los que sirven para herradura y por los que pueden transitar carruages.

VECINALES.

PUEBLOS.	Caminos De prim. órden. kil.	De segundo. kil.	Para carrueges. kil.	So lode herraura kil.	TOTAL. de Kilómetros.
Sorbas.	17	22	23	32	55
Lucainena.	»	9,5	9,5	52	61,5
Huebro	»	»	»	9	9
Nijar.	22	»	23	35	63
Ulella	»	24,5	»	39,5	39,5
Benizalón.	»	»	»	11,4	11,4
Benitagla.	»	»	»	3,3	3,3
Alcudia.	»	»	»	6,7	6,7
Tahal.	»	16,2	»	33,4	33,4
Benitorafe	»	10,3	»	12,9	12,9
Senés.	»	»	»	19	19
Totales....	39	82,5	60,5	254,2	314,7

Partido judicial de Vera,

Este partido comprende nueve pueblos y la sierra Almagrera, la terminacion de la de Filabres y parte de la de Cabrera y tambien la conclusion del rio de Almanzora y el de agua, linda por el N. con la provincia de Murcia y el partido de Huercal-Overa, por el O. con dicho partido y el de Sorbas, por el S. con este último partido y por el E. con el mediterráneo. Sus pueblos y caminos son:

VERA.

Cabeza del partido, situado á la derecha del rio Almanzora á unos 6 kilómetros del mar, sus caminos son:

Provinciales.

El de Almería, y comprende hasta la cañada de las Morenas, siendo su longitud de 7 kilómetros.

Vecinales de primer orden. El de Cuevas, que parte

del pueblo, cruza la vega y el río Almanzora, la jurisdicción de Vera, llega á la cañada, su longitud es de 2 kilómetros.

Sirve por la naturaleza del terreno para carruages.

El de Bedar, que llega hasta el río de Antas, siendo su longitud de 6 kilómetros.

El de Aguilas, que vá por la fuente de Pulpí y termina en el Cocon, á los 11 kilómetros.

Sirve para carruages.

El de Lorca, que pasa por la calle principal de Pulpí y llega al pozo de la Higuera, su longitud 15 kilómetros.

Sirve tambien para carruages.

De segundo orden. El de Garrucha, cuya longitud es de 3 kilómetros.

Sirve para carruages.

El de Antas, que llega al Real bajo, que está á 1,5 kilómetros.

El de Mojacar, que termina en el algibe, á los 9 Kilómetros.

El de Turre, parte del pueblo, y llega á la cañada de Poco Pan, siendo su longitud de 9 Kilómetros.

CUEVAS,

Situado al N. O. de Vera y á la izquierda del río de Almanzora, sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden.

El de Vera, que termina en la cañada de dicho pueblo; á los 3,5 Kilómetros.

Sirve para carruages.

El de Huercal-Overa, cuya longitud es de 9 Kilómetros.

Puede servir tambien para carruages.

El de Lorca, que concluye á los 19 Kilómetros.

De segundo orden.

El de Antas, su longitud es de 2,5 Kilómetros.

El de Zurgena, que se enlaza con el de aquel pueblo á los 7 Kilómetros.

ANTAS.

Este pueblo está situado al N. O. de Vera, y sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

Idem de segundo orden.

El de Cuevas, cuya longitud es de 3 Kilómetros.

El de Vera, que cruza la Vega, y por el buen terreno sirve para carruages, su longitud es de 2 Kilómetros.

El de Lubrin que cruza la sierra y termina á los 5 Kilómetros.

El de Bedar, cuya longitud es de 5 Kilómetros.

LUBRIN.

Situado en la sierra de Filabres, al S. O. de Vera; sus caminos, son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

De segundo orden. El de Arboleas, que llega al blanquillo, su longitud es de 8 Kilómetros.

El de Antas, Vera y Cuevas, que termina en el collado de Cantinares, á los 6,5 Kilómetros.

El de Bedar, qué vá por la sierra, siendo su longitud 4,5 Kilómetros.

El de Sorbas, termina en el sitio llamado de el Pilar, á los 4,5 Kilómetros.

El de Albánchez, vá por la sierra hasta el sitio llamado los collados, cuya longitud es de 6 Kilómetros.

El de de Albox, que llega á los 6,5 Kilómetros.

BEDAR.

Este pueblo está situado al E. de Lubrin, en la misma sierra, y tiene los caminos siguientes:

Provinciales. El de Vera á Almería, que pasa al S. E. de su jurisdiccion y comprende 6 Kilómetros.

De primer orden. El de Vera, su longitud 5 Kilómetros.

El de Sorbas, continuacion del anterior, su longitud 4 Kilómetros.

De segundo orden.

El de Lubrin, su longitud es de 1,5 Kilómetros.

El de Turre, su longitud 3,5 Kilómetros.

El de Antas, su longitud 3 Kilómetros.

TURRE.

Situado al pié de sierra Cabrera, y á la derecha del rio de Aguas, sus caminos, son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

De segundo orden.

El de Vera que termina en el cortijo del Pulso, ó sea en la cañada de poco Pan, su longitud 4 Kilómetros.

El de Antas; llega á la Albolumea, cuya longitud es de 4 Kilómetros.

El de Bedar, que sirve de linea divisoria el rio de Aguas, su longitud 700 metros.

El de Almería, que se enlaza con la carretera provincial de L., á los 5 Kilómetros.

El de Mojacar, es una cuesta hasta el molino de Gibaja, su longitud 1 kilómetro.

El de Garrucha, llega al cortijo de Chaparro, á un kilómetro.

MOJACAR.

Al E. de Turre, á la conclusion de sierra Cabrera y á las inmediaciones del mediterráneo, se encuentra situado este pueblo, cuyos caminos son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

De segundo orden. El de Almería, que es el de Carbonera y llega á la cuesta de Serón, á los 11 kilómetros.

El de Vera, que termina en la Atalaya, á los 5 kilómetros.

El de Turre, que se enlaza con el de aquel pueblo en el molino de Guibaja, á los 3 kilómetros.

CARBONERA.

Situado al S. de Turre y á orillas del mar, sus caminos, son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

De segundo orden. El de Mojacar, que llega á la cuesta de Serón, su longitud es de 6 kilómetros.

El de Sorbas, que termina en el arroyo de Gajares, á los 9 kilómetros.

El de Almería, que enlaza con la carretera provincial, a los 9 kilómetros.

GARRUCHA,

Situado este pueblo al E. de Vera y á orillas del mar, sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

De segundo orden. El de Vera, cuya longitud es de 3 kilómetros.

El de Turre, que se enlaza con el de aquel pueblo á los 2 kilómetros.

Sirven los dos para carruages por la naturaleza del terreno.

RESUMEN

de los kilómetros que en el partido judicial de Vera tiene cada pueblo, de caminos provinciales y vecinales de primero y segundo órden con la indicacion de los que sirven para herradura y por los que pueden transitar carruages.

VECINALES.

PUEBLOS.	Caminos provis. kil.	De prim. órden. kil.	De segundo. kil.	Para carruges. kil.	Solode herraure kil.	TOTAL. de Kilómetros.
Vera.	7	34	22,5	38	25,5	63,5
Cuevas.	»	31,5	9,5	12,5	12,5	41
Antas,	»	»	15	2	13	15
Lubrin.	»	»	36	»	36	36
Bedar.. . . .	6	»	9	6	17	23
Turre.	»	»	15,7	»	15,7	15,7
Mojacar.	»	»	19	»	19	19
Carbonera.	»	»	24	»	24	24
Garrucha.	»	»	5	5	»	5
Totales....	13	74,5	154,7	63,5	178,7	242,2

Partido judicial de Huercal-Overa,

Este partido comprende cinco pueblos y parte de la sierra de las Estancias. Linda por N. con el de Velez-Rubio, por E. con la provincia de Murcia, por el Sur con el partido de Vera y por el O. con el de Purchena. Sus pueblos y caminos son:

HUERCAL-OVERA.

Cabeza de partido y situado en una llanura.

Sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. El de Aguilas, que parte del pueblo y llega por buen terreno al confin de la provincia al sitio llamado de las Agüicas. Su longitud es de 2 kilómetros.

Sirve para carruages.

El de Zurgena, continuacion del anterior y que se enlaza con el de aquel pueblo á los 6 kilómetros.

El de Velez Rubio, ó sea del N., cuya longitud dentro de la jurisdiccion es de 15 kilómetros.

Sirve para carruages.

El de Cuevas, cuya longitud es de 5 kilómetros.

Puede servir para carruages.

De segundo orden.

ZURGENA.

Situado al S. O. de Huercal-Overa y á la izquierda del rio Almanzora. Sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden.

El de Huercal-Overa, ó sea el de Aguilas, cuya longitud es de 7,5 kilómetros.

El de Arboleas, continuacion del anterior, ó sea el de Baza. Su longitud 2,2 kilómetros.

Sirve para carruages.

De segundo orden.

El de Lubrin, que es el de Almería, termina dentro de su jurisdiccion á los 6,7 kilómetros.

El de Taberno, que es el de Velez-Rubio, su longitud 8 kilómetros.

El de Cuevas, que llega á los 3,5 kilómetros.

ARBOLEAS.

Situado al O. de Zurgena, á la misma margen del rio que este. Sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

De primer orden.

El de Zurgena, que se enlaza con el de aquel pueblo en el sitio que comunmente se llame el Jacarillo, á los 3 Kilómetros.

Sirve para carruages.

El de Cantoria, que concluye en la rambla de las Piedras, á los 3 Kilómetros.

Sirve para carruages.

De segundo orden.

El de Lubrin, que termina en la Blanquilla, á los 6 Kilómetros.

CANTORIA.

Situado al O. de Arboleas, y á la izquierda del rio Almanzora, son sus caminos:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer. El de Arboleas, ó sea el de Aguilas, cuya longitud es de 6,5 kilómetros.

Sirve para carruages.

El de fines, continuacion del anterior ó sea el de Baza que termina á 3,5 Kilómetros.

Sirve tambien para carruages.

De segundo orden.

El de Albbox, cuya longitud es de 3 Kilómetros.

El de Albanchez, ó sea el que cruza la Sierra de Fialabres, su longitud es de 2,5 Kilómetros.

El de Portaloba, comprendiendo la parte de la jurisdiccion de Fines, su longitud es de 6 Kilómetros.

ALBOX.

Situado al N. O. de Arboleas, sus caminos son.

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden.

El de Taberno, ó sea el de Velez Rubio, cuya longitud es de 11 Kilómetros.

El de Albánchez, continuacion del anterior, ó sea el de Almería, su longitud es de 5 Kilómetros.

De segundo orden.

El de Cantoria, que se enlaza con el de aquel pueblo á los 2,8 Kilómetros.

El de Oria, que termina en la rambla á los 13 Kilómetros.

El de Partaloba, cuya longitud es de 2,8 Kilómetros.

RESUMEN

de los kilómetros que en el partido judicial de Huercal tiene cada pueblo, de caminos provinciales y vecinales de primero y segundo orden con la indicación de los que sirven para herradura y por los que pueden transitar carruages.

VECINALES.

PUEBLOS.	Caminos provis. kil.	De prim. orden. kil.	De segundo. kil.	Para carrueges. kil.	Solo de herradura kil.	TOTAL. de Kilómetros.
Huercal-Overa. . .	"	47	10	41	16	57
Zurgena. . .	"	9,7	18,2	2,2	25,7	27,9
Arboleas. . .	"	6	6	6	6	12
Cantoria.. . .	"	10	11,5	10	11,5	21,5
Albox.. . .	"	16	18,6	"	34,6	34,6
Totales....	"	88,7	64,3	59,2	93,8	153,0

Partido judicial de Velez-Rubio.

Este partido comprende cinco pueblos y las Sierras de las Estancias y de María y el Rio de los Velez; linda por el N. con la provincia de Granada y Murcia, por el E. con esta última, por el S. con el partido de Purchena y Huercal-Overa y por el O. con la provincia de Granada. Sus pueblos y caminos son:

VELEZ-RUBIO.

Esta pueblo, cabeza del partido está situado á la falda septentrional de la sierra de las Estancias y á la izquierda del rio Velez. Sus caminos son además de la carretera de primer orden de Murcia á Granada, que

pasando por dicho pueblo vá de puerto Lumbreras á Chirivel.

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer órden. El de Velez-Blanco ó sea el que vá á María y cuya longitud es de 1 kilómetro. Sirve para carruages aunque se encuentra en muy mal estado.

El de Taberno, continuacion del anterior, ó sea el de Almería. Su longitud es de 11,5 kilómetros.

El de Huerca-Overa, cuya longitud es de 19 kilómetros.

VELEZ-BLANCO.

Situado este pueblo en la falda septentrional de sierra María al N. de Velez-Rubio. Sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer órden. El de María que se enlaza con el de aquel pueblo en el sitio llamado collado de la Minga, á los 4 kilómetros. Esta carretera á pesar de su mucha importancia se encuentra casi intran-sitable.

El de Velez-Rubio, continuacion del anterior y termina á los 5,5 kilómetros. Sirve para carruages aun cuando como ya tenemos manifestado con muchas dificultades.

De segundo órden.

El de Topases y puebla de D. Fadrique, de la provincia de Murcia que termina en el confin de la provincia, á los 27 kilómetros.

Sirve para carruages.

El do Caravaca y Chegin que concluye á los 22 kilómetros.

El de Lorca, que termina á los 5,5 kilómetros.

MARIA.

Este pueblo está situado en el Norte de la Provincia, al N. O. de Velez-Blanco, y al pié de la Sierra, á quien dá nombre. Sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden.

El de Orce, que es el mismo que el de Huescar hasta la distancia de 5,5 kilómetros y sitio llamado Casa Blanca, separándose de aquí y continuando hasta la distancia de 6 kilómetros. Sirve para carruages.

El de Velez-Blanco, que partiendo del pueblo y cruzando el barranco de la Tala, llega al sitio llamado collado de la Minga, siendo su longitud de 1,5 kilómetros. Sirve para carruages.

De segundo orden.

El de Chirivel, partido del pueblo, llega al mojon de la Dehesa, la cruza y llega hasta la cuesta del bancale. Su longitud es de 10 kilómetros.

El de Huéscar, que es el mismo que el de primer orden que conduce á Orce, hasta Casa Blanca, de cuyo punto se separa en la longitud de 5,5 kilómetros.

El de Caravaca, que llega al mismo punto que el de Velez-Blanco, al entrar en aquella provincia. Su longitud es de 16 kilómetros.

CHIRIVEL.

Este pueblo situado en una [hondonada que] forma el llano de su nombre entre las sierras de María y las Estancias y á la izquierda de su [rambla], tiene los caminos siguientes; además de la carretera de primer orden de Murcia á Granada, que pasa por él [desde la rambla de Clavi hasta Vertientes.

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

De segundo orden.

El de Oria, que llega á la cumbre de la Sierra á la derecha de la boca de Oria, siendo su longitud de 8 kilómetros.

El de María, que vá por el puerto y llega a la cuesta del Bancal. Su longitud 7 kilómetros.

El de Taberno; que entra por la rambla del Saliente, siendo su longitud de 6 kilómetros.

TABERNO.

Situado al S. de Chirivel en la sierra de las Estancias, sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. El de Velez Rubio, cuya longitud es de 14 kilómetros.

El de Albox, que se enlaza con el de aquel pueblo á los 3 kilómetros.

De segundo orden. El de Huercal-Overa, su longitud es de 5 kilómetros.

El de Oria que termina á los 8 Kilómetros.

El de Chirivel, que llega á 10 Kilómetros.

RESUMEN

de los kilómetros que en el partido judicial de Velez-Rubio tiene cada pueblo, de caminos provinciales y vecinales de primero y segundo orden con la indicación de los que sirven para herradura y por los que pueden transitar carruages.

VECINALES.

VECINALES.

PUEBLOS.	Caminos		De prim. orden. kil.	De segundo. kil.	Para carruegos. kil.	Solo de herradura kil.	TOTAL de Kilómetros.
	proves. kil.						
Velez-Rubio.. . . .	"	31,5	"	"	1	30,5	31,5
Velez-Blanco. . . .	"	9,5	54,5	36,5	27,5	64	
María	"	13	31,5	13	31,5	44,5	
Chirivel.. . . .	"	"	21	"	21	21	
Taberno	"	17	23	"	40	40	
Totales....	"	71	130	50,5	150,5	201	

Partido judicial de Purchena.

Este partido judicial comprende 21 pueblos, parte de la sierra de las Estancias y de Filabres y del río de Almanzora: Linda por N. con la provincia de Granada y partido de Velez-Rubio, por el E. con el de Huerca-Overa y Vera, por el S. con el de Sorbas y Gergal y por O. con la provincia de Granada. Sus pueblos y caminos son:

PURCHENA.

Este pueblo está situado en la sierra de Filabres, en su falda septentrional y á la derecha del río Almanzora. Sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden.

El de Armuña, ó sea el de Baza, que se enlaza con el de aquel pueblo á los 4,5 Kilómetros. Sirve para carruages.

El de Olula del Rio, ó sea el de Aguilas, llega al mejon. Su longitud 4,5 Kilómetros. Sirve tambien para carruages.

De segundo orden.

El de Laroya, que es una vereda que va cruzando la sierra y cuya longitud es de 3 Kilómetros.

El de Urracal, que llega al rio. Su longitud es de 3,5 Kilómetros.

El de Suflí que es otra vereda que cruza la sierra y llega á 1,5 Kilómetros.

SUFLÍ.

Situado este pueblo al S. O. de Purchena, en la sierra de Filabres, tiene los caminos siguientes:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

De segundo orden.

El de Purchena, que termina á los 700 metros,

El de Sierro, cuya longitud es de 1 Kilómetro.

El de Armuña, que se enlaza con el de aquel pueblo á los 3 Kilómetros.

El de Bayarque, concluye á los 1,5 Kilómetros.

Todos estos caminos son unas malas sendas, semejantes en un todo á las que cruzan la Sierra.

SIERRO.

Situado este pueblo al S. de Sufli, en la sierra de Filabres, sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. El de Bayarque, ó sea el de Tijola, que termina á 1,5 Kilómetros.

El de Laroya, que contando con la parte que entra en la jurisdiccion de Sufli, es de 4 Kilómetros.

De segundo orden. El de Sufli, que termina á 1,5 kilómetros.

El de Batares, cuya longitud es de 3 Kilómetros.

El de Velefique, que concluye á los 6,5 Kilómetros.

BAYARQUE.

Situado en la misma sierra de Filabres, al S. E. de Tijola, sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. El de Sierro, cuya longitud es de 1 Kilómetro.

El de Tijola, su longitud 1,5 Kilómetros.

De segundo orden.

El de Batares, que llega á la Cruz de Lara, su longitud 1,5 Kilómetros.

El de Sufli, cuya longitud es de 2 Kilómetros.

ARMUÑA.

Este pueblo se encuentra situado al O. de Purche-

na en dicha Sierra de Filabres y tiene los caminos siguientes:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden.

El de Tijola, que llega hasta la cuesta llamada de Armuña, cuya longitud es de 200 metros.

El de Purchena, continuacion al E. del anterior y su longitud es de 1 Kilómetro. Sirve para carruages.

TIJOLA.

Situado en la misma sierra de Filabres, y al O. de Armuña, sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden.

El de Armuña. Parte al E. de la poblacion y termina en la cuesta de aquel pueblo, á los 800 metros.

El de Serón, continuacion del anterior y llega hasta la Cruz Blanca, siendo su longitud de 5 Kilómetros. Sirve para carruages.

El de Bayarque, que llega al colchon de dicho pueblo, siendo su longitud 1,5 Kilómetros.

De segundo orden.

El de Lucar, ó sea el del N., que concluye en la balsa de Cela, á los 2,5 Kilómetros.

SERON.

Este pueblo está situado al O. de Tijola, en la espresada sierra de Filabres, sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

De primer orden.

El de Tijola, que llega hasta la Cruz Blanca, y cuya longitud es de 4,5 Kilómetros.

El de Baza, que termina en los Pilancones, á los 16.8 Kilómetros. Sirve para cerruages.

De segundo orden.

El de Gergal, que cruza la sierra y sube á la cumbre hasta la Cruz de Juan Ruiz, su longitud es de 8 Kilómetros.

El de Bacares, que llega hasta el barranco del Layon, su longitud es de 4 Kilómetros.

El de Lúcar, que concluye en el cerrillo á los 4 Kilómetros.

LUCAR.

Situado al N. de Tijó'a, al pié de la sierra de su nombre, ramificación de la de las Estancia, sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

De segundo orden.

El de Somontín que llega hasta el mojon del mismo nombre. Su longitud es de 1,5 kilómetros.

El de Oria, que llega hasta la rambla del Arsenal, su longitud es de 4 kilómetros.

El de Cullar, provincia de Granada, que concluye en la dehesa de Castro; á los 12 kilómetros.

El de Serón que llega hasta el cerrillo del Espilo, su longitud 1,5 kilómetros.

El de Tijola, que termina en la balsa de Cela, su longitud 3 kilómetros.

SOMONTIN.

Este pueblo está situado al S. E. de Lúcar, sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

De segundo orden.

El de Lúcar que llega hasta el sitio llamado el mojón. Su longitud 700 metros.

El de Urracal, parte del pueblo y llega al llano de Pepe, siendo su longitud de 400 metros.

El de Purchena, cruza el río; pero termina dentro de la jurisdicción en Romerales, á los 1,3 kilómetros.

El de Tijola, que concluye en Balandran, á 1,8 Kilómetros.

El de Oria, que llega á la rambla donde se junta con el de Lúcar, siendo su longitud de 3,4 kilómetros.

URRACAL.

Situado este pueblo al E. de Somontin, tiene los caminos siguientes:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

Vecinales de segundo orden.

El de Oria, ó sea el llamado de la Escarigueta, su longitud 3 kilómetros.

El de Somontin, que concluye en el llano de Pepe, á los 3 kilómetros.

El de Purehena, ó sea el del S., su longitud 3 kilómetros.

El de Olula del Río, ó bien el del E., su longitud 4 kilómetros.

ORIA.

Situado al N. E. de Purchena, sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden.

El de Fines y Olula, llega hasta la Fuente, su longitud 12,5 Kilómetros.

De segundo orden.

El de Baza, que vá por el campo y llega hasta el collado del Sahuco, su longitud 11 kilómetros.

El de Partáloba, que termina en la Fuente de la Parra, siendo su longitud 7 kilómetros.

El de Albox, que llega al cortijo de Juan Quintín, su longitud 10 Kilómetros.

El de Velez-Rubio que llega al cortijo de Gasquez, su longitud 11 kilómetros.

El de Chirivel, que concluye en la cumbre del Cisnaro, à los 7 kilómetros.

PARTALOBA.

Este pueblo está situado al S. E. de Oria, sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

De segundo orden.

El de Albox, que llega al Parador, su longitud 3 kilómetros.

El de Cantoria, que concluye en la Ojilla, á los 3 kilómetros.

El de Fines, hasta la rambla de la Palma, siendo su longitud 2,5⁵ kilómetros.

El de Oria, que termina en la Fuente de la Parra, á los 3 Kilómetros.

ALBANCHEZ.

Este pueblo se encuentra situado en la sierra de Filabres, al S. de Albox, siendo sus caminos:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden.

El de Albox, que se enlaza con el de aquel pueblo á los 3 Kilómetros.

El de Cobdar, cuya longitud es de 1,5 Kilómetros.

De segundo orden.

El de Lubrin, su longitud 6 Kilómetros.

El de Vera, ó sea el de la Fuenblanquilla, su longitud 6 kilómetros.

El de Cantoria, que llega á 3 kilómetros.

El de Lijar, esta senda tiene de longitud 1,5 kilómetros.

COBDAR.

Situado al S. de Albanehez, en la misma sierra de Filabres, sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden.

El de Albánchez, que llega hasta el molino del Molón, su longitud 1,5 Kilómetros.

El de Uleila, continuacion del anterior, su longitud 4,5 kilómetros.

De segundo orden.

El de Lijar, que llega hasta la hoya del Cura, su longitud es de 2 Kilómetros.

El de Chercos, llega à la Cañada de la Viña, su longitud es de 1,5 kilómetros.

El de Benitagla, que termina en la Cruz de las Mujeres, su longitud es de 1,5 kilómetros.

El de Lubrin, que llega al barranco de Guerrero, su longitud 9,5 Kilómetros.

LIJAR.

Este pueblo está situado al O. de Cobdar, en la misma sierra, sus caminos, ó mas bien veredas, son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

De segundo orden.

El de Cantoria, que llega al Morroncico, su longitud 2 Kilómetros.

El de Macael, que cruza la loma de las Canteras, y llega al silico, su longitud 2,5 Kilómetros.

El de Chercos, que termina en la boquera à los 3 Kilómetros.

El de Cobdar: llega à la hoya del Cura, su longitud 2 kilómetros.

El de Albánchez, termina en los Blanquizares, su longitud 2 Kilómetros.

CHERCOS.

Situado al S. de Lijar, en la dicha sierra de Filabres, sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

De segundo orden.

El de Lijar, se enlaza con el de aquel pueblo en la boquera, á los 3 Kilómetros.

El de Benitorafe, que llega al collado á los 2 Kilómetros.

El de Alcudia, termina en la Cantarería, á los 2 Kilómetros.

El de Cobdar, que llega á la cañada de la Viña, su longitud es de 2 Kilómetros.

MACAEL.

Este pueblo está situado en la Sierra de Filabres, al de Lijar, y tiene los caminos siguientes:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden.

El de Fines, que termina en la rambla de Juan Gomez, á los 2,5 Kilómetros, es para ruedas.

El de Benitorafe: Son dos los caminos que existen. Uno llamado de las Canteras y el otro el cauce del barranco, cuyo lecho y costados son en su mayor par-

te de rico mármol. De los dos el primero es el menos malo, si quiera, porque el piso es mas apasible aun cuando en algunos trayectos se reduce á 30 centímetros de latitud, su longitud 6 Kilómetros.

De segundo orden.

Ez de Purchena, que llega al Canfornal, su longitud 3 Kilómetros. Es de ruedas.

El de Cantoria, cuya longitud es de 2,5 Kilómetros.

El de Olula del Rio, que llega al collado, su longitud 400 metros. Es para ruedas por el barranco.

El de Lijar, que llega al Silico, su longitud es de 2,5 Kilómetros.

El de Laroya, termina en la [hacienda de los Mantecos, á los 3 kilómetros.

LAROYA.

Situado en la sierra de Filabres, al S. O. de Macael, tiene los caminos siguientes:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden.

El de Sierro, ó sea el de Tijola, cuya longitud es de 2 Kilómetros.

El de Benitorafe, termina á los 3 kilómetros.

De segundo orden.

El de Macael; llega á los Mantecos, su longitud 1,5 Kilómetros.

El de Purchena, su longitud 4 kilómetros.

El de Batares, que termina á los 3 kilómetros.

BACARES.

Situado en la sierra de Filabres, al S. de Tíjola, sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden. Ninguno.

Id. de segundo orden.

El de Castro, parte del pueblo y sube á la cumbre por líneas cortas de zig-zag, su longitud 6 Kilómetros.

El de Velefique, cuyo longitud es de 5,5 Kilómetros.

El de Sierro, llega á la Cruz de Lara. Longitud 5 Kilómetros.

El de Bayarque, que concluye en la Cerca, á los 2,5 Kilómetros.

El de Serón, termina en el cortijo del Láyon, á los 5,5 Kilómetros.

El de Gergal, que sube á la cumbre, su longitud 8 Kilómetros.

El de Laroya, cuya longitud es de 4 kilómetros.

OLULA RIODEL

Situado este pueblo en la margen izquierda del río Almanzora, al N. E. de Purchena, sus caminos son:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden.

El de Purchena, que llega hasta el Mojon, á los 3 Kilómetros.

El de Fines, termina en la rambla á 1,5 Kilómetros. Estos dos caminos sirven para carros.

De segundo orden.

El de Macael, se cruza el rio y se sigue por el cauce del barranco, su longitud 3 Kilómetros. Sirve para carros.

El de Urracal, cuya longitud es de 3 Kilómetros.

El de Oria, se cruzan los llanos del N. y se baja á la descompuesta rambla de Olula, su longitud 10 kilómetros.

FINES.

Situado al N. O. de Olula y á la izquierda del rio Almanzora, tiene los caminos siguientes:

Provinciales. Ninguno.

Vecinales de primer orden.

El de Olula, que llega al Mojon, su longitud 2 kilómetros. Sirve para carros.

El de Cantoria, que termina en la rambla del Palomar, su longitud es de 3,5 kilómetros. Sirve para carros.

El de Oria, llega á la fuente del Alméz, su longitud 4,5 kilómetros.

El de Macael, llega á la rambla de Juan Gomez, su longitud 3 Kilómetros. Sirve para carros.

De segundo orden.

El de Lijar, que llega al cortijo de Fines, á los Kilómetros.

El de Partaloa, concluye en la rambla de la Palma, 3 á los 4 Kilómetros.

RESUMEN

de los kilómetros que en el partido judicial de Purchena tiene cada pueblo, de caminos provinciales y vecinales de primero y segundo orden con la indicación de los que sirven para herradura y por los que pueden transitar carruages.

VECINALES.

PUEBLOS.	Caminos provies. kil.	De prim. órden. kil.	De segundo. kil.	Para carruges kil.	Solo de herradura kil.	TOTAL de Kilómetros.	
Purchena	"	9	11,5	9	11,5	20,5	
Sufi.	"	"	6,2	"	6,2	6,2	
Sierro.	"	5,5	11	"	16,5	16,5	
Bayarque	"	2,5	3,5	"	6	6	
Armuña.	"	1,2	"	1,2	"	1,2	
Tijola.	"	7,3	2,5	5,8	4	9,8	
Seron	"	21,3	16	21,3	16	37,3	
Lúcar	"	"	22	"	22	22	
Somontin	"	"	7,6	"	7,6	7,6	
Urracal	"	"	13	"	13	13	

Oria.	»	12,5	46	»	58,5	58,5
Partalao.	»	»	11,5	»	11,5	11,5
Albanchéz.	»	4,5	16,5	»	21	21
Cobdar.	»	6	14,5	»	20,5	20,5
Lijar.	»	»	11,5	»	11,5	11,5
Chercos.	»	»	9	»	9	9
Macael.	»	8,5	8,4	5,9	11	16,9
Laroya.	»	5	8,5	»	13,5	13,5
Bacares.	»	»	36,5	»	36,5	36,5
Olula del Rio.	»	4,5	16	8,5	12	20,5
Fines.	»	13	7	8,5	11,5	20
Totales....	»	100,8	278,7	60,2	319,3	379,5

Consideraciones generales,

Al tratar de los caminos en particular, nada hemos dicho en muchos de ellos acerca del estado en que se encuentra cada uno, porque pueden comprenderse bajo una fórmula. Todos están abiertos por el trascurso de los siglos, sin estudio y sin reformas inteligentes. Tampoco hemos manifestado la direccion que los caminos vecinales de segundo orden han de llevar porque como tenemos ya dicho al tratar de los de primer orden, el estudio de los mismos es el que ha de determinar con exactitud los sitios que han de recorrer.

La simple lectura del resúmen general de los kilómetros de caminos provinciales y vecinales de primero y segundo orden, dice mas que cuanto pudiéramos manifestar respecto á la falta de vias de la provincia. Solo existen 444 kilómetros que con peligro de la existencia del viajero sirvan para carruage en donde hay 2,173 kilómetros de caminos del orden de que nos

ocupamos. Y si tenemos 444 kilómetros de caminos, por donde transitan carros, se debe à la naturaleza, bien porque el terreno por donde cruzan es poco accidentado ó bien porque, y este es el mayor número, los cáuces de los ríos y ramblas se convierten en carreteras.

Demostrada ya hasta la evidencia que la provincia de Almería no tiene caminos ni provinciales ni vecinales de primero y segundo orden y convenidos todos de que sin ellos es imposible el desarrollo de los elementos de riqueza, que bien pueden decirse hoy vírgenes, que atesora nuestro suelo, debe hacerse un supremo esfuerzo para sustituir al profundo letargo que tanto años nos ha dominado; la actividad, la animación, la realización en fin de los deseos de todo el país.

Para ello es preciso estudiar todas las líneas de caminos vecinales de primer orden para inmediatamente principiar las construcciones de las mismas.

Para ello es necesario que se convenzan los pueblos de una vez, que los sacrificios que hagan, redundan en beneficio de los mismos; que los caminos son los que demuestran el grado de civilización de un país: es preciso en fin que el pensamiento fijo de la realización de estas obras les domine sobre otra cualquier idea contraria que solo tendría por resultado la continuación por mucho tiempo en el estado de abandono en que hoy nos encontramos.

La Excm. Diputación Provincial y su digno Presidente, celosa siempre por el bienestar de los pueblos, ayudará á los que comprendiendo sus verdaderos intereses emprendan las mejoras de sus vías de comunicación;

pero para ello menester es que los pueblos se estimulen y crean llegado el día de dejar su aislamiento y ponerse en contacto con el mundo.

En dos extremos viciosos, caen los pueblos en general al tratar de caminos. Uno la indolencia, no hacer nada. El otro querer con pocos recursos reparar todas sus vías en un año ó en menos. Los dos dan el mismo resultado, siendo mas gravoso el segundo por los gastos estériles que lleva consigo.

En la provincia de Almería son muy pocos los caminos que hay que reparar; tienen todos ó casi todos que construirse de nuevo; los detalles insertos anteriormente lo prueban; así es que el único medio que existe para que un día tengamos carrinos vecinales es el siguiente:

Mientras no se haya concluido en un pueblo una línea, no se principie otra, y esto sin vacilacion, sin que los ánimos decaigan y que la constancia domine todo.

Uno de los grandes recursos conque cuentan los pueblos para esta clase de obras es la prestacion personal; con la prestacion personal puede hacerse mucho, pero para ello es preciso que la prestacion sea una verdad que se lleve á cabo, que se utilice, que sea bien dirigida y no se haga uso de ella bajo el inútil sistema que hasta aquí se ha seguido. Creer que se tienen caminos con hacer que en varios días del año se invierta la prestacion en arrojar algunas espuestas de tierra á los baches de todos los caminos de la jurisdiccion, es un absurdo.

Los caminos despues de estudiados deben cons-

truirse con las condiciones que las forman. No se crea por esto que deseamos costosas obras de fábrica, en una palabra, las queremos sin pretensiones. Querer otra cosa sería también un absurdo que haría inútiles todos los esfuerzos.

Tampoco deseamos que los caminos de segundo orden que han de cruzar las sierras, sean carreteras; esto por ahora es imposible, atendiendo á lo mucho que tienen que hacer los pueblos. Solo si creemos debe hacerse así en los de primer orden, pues si estos no reunieran esta condicion poco ó nada nos servirían. Por eso hemos estado tan parcos al clasificar los caminos de este orden cuando creemos que cada pueblo debiera al menos tener uno que debiera ser el que le pone en contacto con la capital. Solo hemos atendido en la clasificacion á lo posible y á lo que inmediatamente habia de dar mayores beneficios á la provincia en general.

Tenemos la conviccion de que para la realizacion de este plan cuentan los pueblos auxiliados por la Exce-lentísima Diputacion provincial, con recursos bastantes, pero como el beneficio que se ha de reportar no los disfrutarán solo nuestra generacion, sino tambien las venideras, justo es que pese sobre las mismas, parte de los gastos que se ocasionan. Nosotros no hemos de hacerlo todo. Hagan algo tambien nuestros hijos. Levántese un empréstito á imitacion de lo que han hecho otras provincias, de cantidad suficiente, para los caminos vecinales de primer orden, unida á los mayores esfuerzos que puedan hacer los pueblos, y pónganse portazgos en todos los que se vayan terminando. Con el

producto de estos y con la cantidad que se fije en el presupuesto provincial hoy para pagar los intereses y amortizar anualmente parte de la deuda.

De este modo la provincia de Almería se colocará á la altura á que està llamada y todos miraremos con orgullo nuestra obra.

Almería 1.º de Marzo de 1862.

José María Gomez.

RESUMEN

general de los kilómetros de caminos provinciales y vecinales de primero y segundo órden por partidos judiciales, de toda la provincia.

VECINALES.

PARTIDOS Judiciales.	Caminos provis. kil.	De prim. órden. kil.	De segundo. kil.	Para carrueges kil.	Solo de herradura kil.	TOTAL de Kilómetros.
Almería.	55	35,500	86,683	68,683	108,500	177,183
Berja.	"	80,0	44,000	"	124,000	124,000
Canjayar.	42	48,0	139,000	54,300	174,700	220,000
Gergal.	"	93,0	260,200	27,500	325,700	353,200
Sorbas.	39	82,500	193,200	60,500	254,200	314,700
Vera.	13	74,500	154,700	63,500	178,700	242,200
Unercal Overa. . .	"	88,700	64,300	59,200	93,800	153,000
Velez Rubio. . .	"	71	130	50,500	150,500	201,000
Purchena.	"	100,800	278,700	60,200	319,300	379,500
Totales...	149	674,000	150,783	444,383	1729,400	2173,783





Esta interesante **MEMORIA** se vende á 10 reales en la imprenta de este periòdico, y se regala gratis á los suscritores de la **CRONICA MERIDIONAL**, que lo son en el dia, pudiendo reclamarla tambien los que se suscriban en el presente mes de Mayo.