

El CÍRCULO MINERO y

MERCANTIL DE ALMERIA

Almería Minera

á la inauguración del Ferro-carril

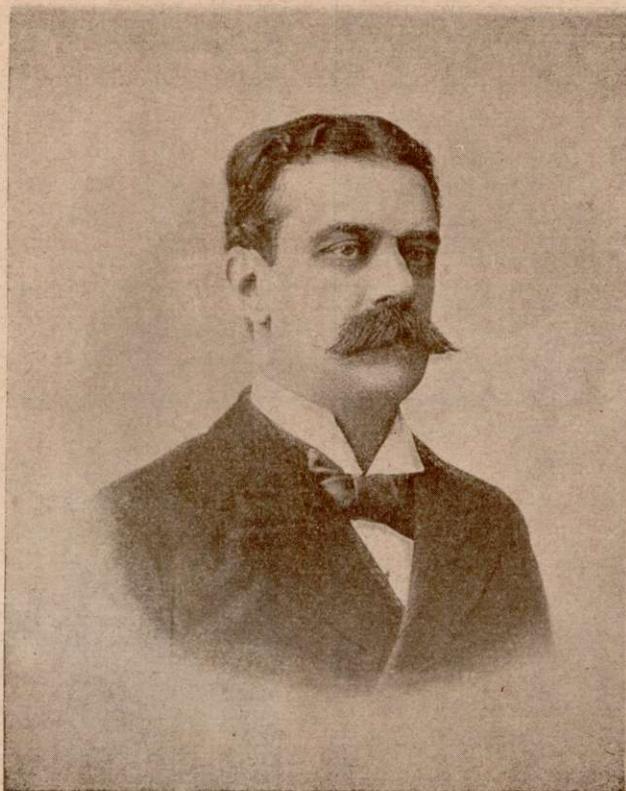
DE LINARES á ALMERIA.

ALMERÍA MINERA

ÓRGANO OFICIAL

DEL CÍRCULO MINERO Y MERCANTIL DE ALMERÍA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN	SE PUBLICA LOS DÍAS 6, 14, 22 Y 30 DE CADA MES	PRECIO DE ANUNCIOS
Almería, un trimestre..... 3 pesetas.	Toda la correspondencia á las Oficinas, PASEO DEL PRINCIPE, 24	En el texto, línea 0,50 pesetas.
Provincias de España, id..... 3 —		En la cubierta, id. 0,10 —
Extranjero, un año..... 15 francos.		Los anuncios extranjeros se pagarán en francos. Comunicados y reclamos precios convencionales.



Un país es forzosamente rico cuando obtiene tres productos: el trigo, el vino y los metales.

El *trigo* es el único producto del sol y del suelo, que siempre puede venderse.

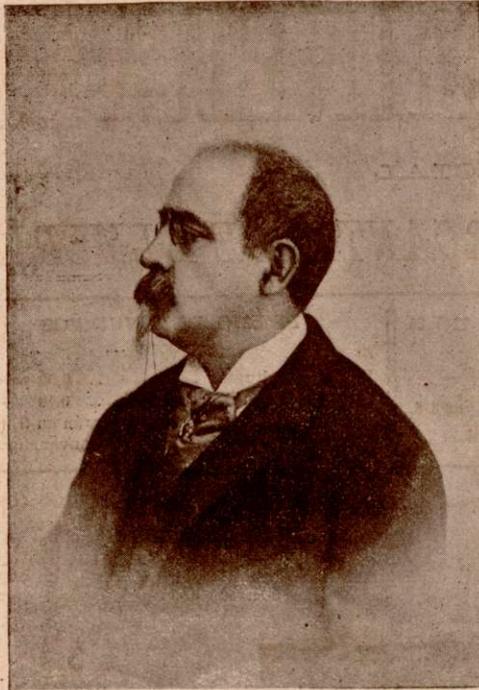
El *vino* es el único producto del sol y del suelo que puede almacenarse y el único que los años de espera aumentan su valor.

El *metal* es de una producción ilimitada porque es ilimitada la profundidad del subsuelo.

El *Círculo Minero*, pues, presta un inmenso servicio á todo el país fomentando el desenvolvimiento mineralógico de la provincia de Almería.

París, 24 de Febrero de 1899.

Ivo BOSCH.



Después de las desgracias sufridas, España, para subsistir como nación, necesita que todos sus hijos nos sometamos humildemente á la austera ley del trabajo, de la abnegación y del sacrificio á que venimos sujetos sin excepción alguna cuantos venimos al mundo. Temo que esta verdad no se abra camino en el cerebro y en el corazón de nuestros hombres políticos, por más que así lo exijan el patriotismo, el instinto de conservación y hasta el mismo grosero y vil interés; pero bueno será que se sometan á esta ley y la practiquen cuantos españoles aspiren á la regeneración de su patria espirante y moribunda. Yo amo á la provincia de Almería porque, aunque olvidada con frecuencia del resto de la nación, ha sido siempre de las más laboriosas, de las más sufridas, de las más pacientes, de las más abnegadas, y por eso, como representante suyo en Cortes y como Ministro, he procurado dar facilidades y abrir nuevos horizontes á su industria, á su comercio, á su agricultura. La provincia de Almería, que durante mucho tiempo ha sido la Cenicienta de la nación, hoy, que inaugura el ferrocarril, que ha sido el hermoso ideal de todo su pasado, siguiendo el camino de la laboriosidad, de que nunca se ha apartado, alcanzará su regeneración y puede decir á sus hermanas, las demás provincias:

¡Sursum corda!

J. NAVARRO Y RODRIGO.

Con buena fe, mejor deseo, gestores incansables, ministros concededores de las necesidades del país y representantes activos y entusiastas, se consiguen actos de justicia y de gran transcendencia en la vida de los pueblos como el que Almería tocará en breve con la inauguración de su línea férrea.

¡Benditos sean todos los que á conseguir esta gran mejora consagraron sus energías!

1.º de Marzo de 1899.

NICOLÁS MARÍA RODRÍGUEZ,
Presidente de la Diputación provincial

Necesitando, sobre todo, nuestra regeneración una eficaz educación de la voluntad para el trabajo y la obediencia á la Ley, ¡bendito sea el ferrocarril, que nos traerá con sus rieles ejemplos hermosos de otros pueblos regenerados por aquellos medios!

Almería, 1.º de Marzo de 1899.

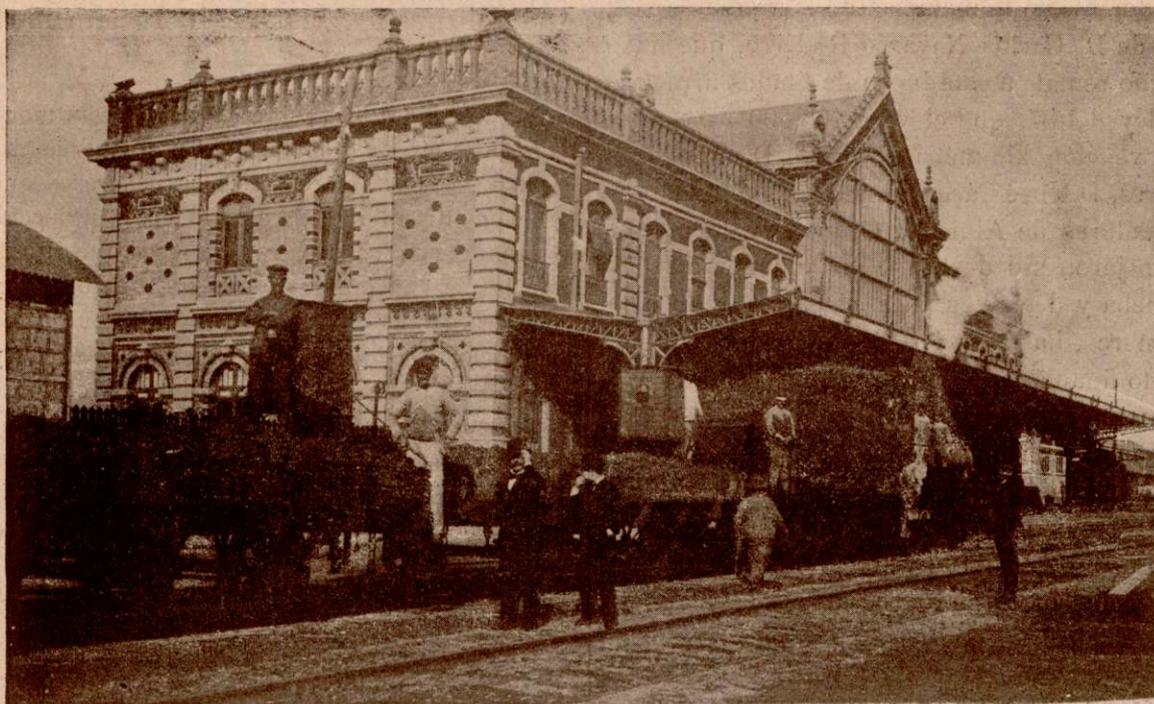
LEOPOLDO G. REVILLA,
Gobernador civil.

El trabajo metódico, perseverante y bien dirigido, da siempre frutos en la vida de las personas ó pueblos; pero nunca los arranques de momentánea y desordenada actividad, fecundos en esperanzas y estériles, siempre, en resultados.

Almería, 2 de Marzo de 1899.



S. BASSINKI.



ESTACIÓN DE ALMERÍA Á LA LLEGADA DE UN TREN DE MINERAL

12 de Marzo de 1899

Hoy celebra Almería la terminación de la grandiosa línea férrea que le pone en comunicación con el resto del mundo, del cual antes le separaba un abismo de molestias y dificultades; hoy conmemora la justa recompensa á la constancia é incansable fe con que ha venido trabajando y luchando desde el año 1869 en que este camino de hierro fué incluido en el plan general de los ferrocarriles del Estado; el de hoy quiere señalarlo como el más fausto de los días de su historia, y pretende fijarlo de una manera indeleble y legarlo á las generaciones venideras como el comienzo, como el primer escalón de su futuro y merecido engrandecimiento; hoy despierta Almería del letargo en que ha estado sumida, ansiosa de un porvenir risueño que le brindan su riquísimo suelo, sus feraces campiñas, sus célebres sierras, que parecen levantadas por ciclopes avaros para ocultar mejor inmensos tesoros, que ahora espéran la mano tosca del obrero para salir á la superficie y competir en reflejos esplendorosos con los que naturalmente le ofrecen este cielo, siempre limpio y siempre azul

que la cobija, y ese mar siempre riente que la besa; hoy Almería se levanta y comienza á caminar con paso firme y seguro por el anchuroso camino de su progreso y prosperidad, se propone mirar siempre hacia adelante y tener su pensamiento, su alma entera, fijos en el logro de sus doradas ilusiones; empero con doble motivo, por esa misma razón, hoy tiene que dar su cariñosa despedida al pasado; tiene que volver su cara atrás dedicando un recuerdo á ese período de luchas y de tristezas que ha recorrido, y consignando un testimonio de gratitud á los ínclitos varones que le han ayudado á romper las cadenas que la oprimían y la tenían apartada del concierto general de los pueblos cultos. Sí; desde D. Jerónimo Abad y D. Nicolas Salmerón, que allá en el año 1873 orillaron las primeras dificultades, consiguiendo que los primeros estudios los hiciera la Diputación provincial; desde D. Fermín Lasala, D. José Luís Albareda y D. Alejandro Pidal, que en tres épocas distintas firmaron como ministros de Fomento tres leyes que tendían á que se realizara la obra contra el torrente de obstáculos que amontonaban intenciones aviesas; desde las dignísimas personalidades que constituyeron la patriótica Junta Gestora, cuya campaña no se borrará

fácilmente de la memoria de los almerienses; desde D. Carlos Navarro Rodrigo, que puso digno remate á esta lucha de titanes firmando la ley del 87, que elevó á 100.000 pesetas la subvención kilométrica; desde D. Sebastián Pérez, D. José Cárdenas y demás diputados y senadores de Almería, Granada y Jaén, que trabajaron sin descanso en aquellos días de prueba y decisivos para el porvenir de esta comarca, hasta D. Ivo Bosch, que con su talento financiero y su gran perspicacia, vió claramente un buen negocio en lo que otros, con miras egoístas despreciaban, acometiendo con valentía y con ahínco la magna empresa cuyo coronamiento celebramos: todos, todos merecen bien de Almería, y sus nombres quedarán grabados en nuestros corazones juntamente con las fechas, que serán siempre memorables, del 4 de Marzo de 1887, 18 de Mayo de 1889, 16 de Julio de 1890, 25 de Julio de 1895 y 12 de Marzo de 1899.

La riqueza de los pueblos no está en relación directa con su extensión territorial; pero sí lo está, y de modo muy inmediato, con su cultura y con la densidad de su población. Elevar el nivel intelectual de un pueblo, aficionarlo al trabajo, retirarlo del vicio y de la holganza, y él solo se ennoblecerá, preparándose para la lucha, no sólo por la existencia, sino por el honor, á quien siempre rinde culto el hombre, relacionado con su educación.

Rota la barrera que nos aislaba del mundo civilizado, preparemos nuestro pueblo para entrar en el concierto de la civilización, y bendigamos la hora en que, rotas nuestras cadenas de incomunicación, podemos exhibir al mundo entero un cielo hermoso, un suelo fructífero y un subsuelo lleno de ricos tesoros; pero aprendamos, sin perder tiempo, el mejor cultivo de nuestras tierras, el más perfecto laboreo de nuestras minas y el establecimiento de industrias que, dando pan á nuestros coterráneos, traigan sobre nosotros la admiración de los extraños y el bien á que es acreedor el que trabaja por el mayor lustre de la tierra en que nació.

Honremos al que trabaja, porque el trabajo es fuente de todo bien.

MANUEL FRANCISCO REQUENA Y FERNÁNDEZ,

Presidente del Círculo Minero.

INTELIGENCIA, CAPITAL Y TRABAJO

Son los tres rubíes sobre los cuales está montada la máquina social en las postrimerías del siglo XIX; son los tres resortes poderosos que mueven el mundo hacia el polo de su perfeccionamiento; son los tres grandes focos que iluminan la marcha progresiva de la humanidad, y son tres fuerzas colosales que, unidas en íntimo consorcio, producen inverosímiles energías y engendran portentos y maravillas. En el punto donde convergen sus potentes rayos, en el lugar que tiene la dicha de ser teatro de sus misteriosas bodas, allí se destaca la resultante prodigiosa en unas proporciones sorprendentes é inconcebibles, esparciendo en un radio extenso una abundante copia de bienandanzas, endulzando las tristezas de la vida y descubriendo ante el espíritu humano, el divino cuadro de un porvenir lleno de encantos y, allá en el fondo, la meta de sus aspiraciones, la suma perfección, la infinita sabiduría.

José ESPINAR,

Alcalde de Gérgal.

Almería y su provincia es comparable con un bloque diamantino de inmenso volumen, arrojado á orillas del Mediterráneo; ha podido conocerse que es diamante, porque los trozos desprendidos por las influencias atmosféricas y algunos detritus arrancados por la percusión del débil martillo, lo han evidenciado.

Es de voz pública que la provincia de Almería, tanto por su suelo como por su subsuelo, es un emporio de riqueza; es el verdadero diamante á falta del facetaje.

Por fin llegó un decidido artista que se propuso labrar, pulimentar y bruñir una de las caras de este diamante en bruto, y con el tiempo, la inteligencia y el capital, llegó el ansiado momento de ver terminada su obra.

Por la primera faceta de este poliedro, que llamaremos ferrocarril de Linares á Almería, ya se ve por su diafanidad y transparencia la unión de esta provincia con el resto de la nación; al través de tan potente antejo y dentro de su radio de acción, se vislumbran los pueblos Gérgal, Nacimiento, Ocaña, Doña María, Abrucena, Abia, Fiñana y otros, antes en la obscuridad y hoy por sus productos mineros y agrícolas, se les ve prosperar de día en día y ponerse á la cabeza de otras muchas poblaciones de la pro-



PASEO DEL MALECÓN Y VISTA DE LA VÍA MARÍTIMA

vincia, que antes revestían verdadera importancia.

Por la cara ó faceta puerto, que está en embaste y que será pronto un hecho, se transparentará el desarrollo comercial, industrial y fabril, cuyas empresas, una vez constituidas, irán labrando las muchas caras que constituirán el diáfano poliedro, por las que irán viendo los tesoros mineralógicos que encierra el subsuelo,

las aguas subterráneas que por él discurren, las inmensas llanuras susceptibles de cultivo, el sinnúmero de industrias que pueden establecerse, y una vez terminado el pulimento de este diamante, Almería y su provincia constituirán un foco de riqueza que ha de deslumbrar al Universo.

AURELIANO BUENDÍA,
Secretario del Círculo Minero.



TRANSPORTE DE MINERAL AL PUERTO

LA VÍA MARÍTIMA

Después de construída la línea férrea de Linares, que puso en comunicación fácil y directa la región minera con Almería, se hizo de imprescindible necesidad la construcción de un ramal que, partiendo de la estación de esta ciudad, llegara hasta los muelles de carga del Puerto. D. Ivo Bosch estudió este asunto y, con la actividad y acometimiento que le caracteriza, emprendió esta beneficiosa obra que, después de tropezar con mil dificultades originadas por las enojosas trabas oficiales, quedó inaugurada hará próximamente un año, desde cuya fecha trabaja constantemente para acopiar en el muelle carga para los vapores que en demanda de ella llegan diariamente á nuestro puerto.

La línea marítima tiene un recorrido próximamente de 4 km. y su trazado atraviesa la parte Sur de la ciudad; desde la estación de Almería hasta el muelle de Levante su construcción, vencidas las dificultades de que hablamos antes, fué fácil, pues no tiene en su recorrido más obra que un puente de hierro que atraviesa la rambla de la Caridad y unos tambores automáticos para salvar el paso-nivel de la línea de las obras del puerto.

Como ocurre, siempre que se plantea una reforma, que como ésta modifica en absoluto y por completo el antiguo sistema, los perjudicados son sus detractores. Esta línea tiene por enemigos al sinnúmero de carreros que por espacio de tres años han tenido monopolizado el transporte de mineral al muelle, los cuales, sino de modo decisivo, algo influyeron en la opinión de Almería, creando una porción de peligros que luego han resultado imaginarios, como lo demuestra que la locomotora viene circulando ya cerca de un año por la vía marítima, y no se ha registrado el más pequeño accidente.

No es esta ocasión, ni sitio apropiado este número, para señalar las deficiencias que la vía marítima tiene y que á diario tocan los que de ella tienen que servirse. Hay, sin embargo, que reconocer que contribuye mucho á las tales deficiencias las condiciones del puerto y la disposición, en nuestro concepto absurda, destinando el muelle de Levante para la carga de mineral.

NOSTALGIA

Golondrinas que cruzáis
Por el Estrecho hacia Europa
¡Ay! transportad mis suspiros
A las playas españolas.

(De mi inolvidable amigo el
poeta popular, A. LUIS CARRIÓN.)

¿Quién puede borrar del alma la imagen adorable de su tierra patria? ¿Quién ausentarse de ella, tal vez para siempre, sin sentir en el corazón dolor acerbo y profundo?...

¡Ah, infortunado Boabdil! Cuando en ésta tu sin par Alhambra, contemplo tus alcázares suntuosos; cuando miro sus primorosas ricas labores de filigrana, toda la magnificencia y hermosura de aquellos mágicos aposentos; cuando leo en los preciosos poemas esculpidos en sus muros la antigua soberbia, grandeza y poderío de tu reino; cuando luego, desde los adarves de aquellos vetustos torreones, dirijo mi mirada al altivo Mulhacén ó la extiendo por la fértil dilatada Vega ó por los bellos alegres cármes, que bordan las márgenes pintorescas del Genil y del Dauro; ó cuando elevo, en fin, mis ojos hacia este hermoso cielo de zafir, límpido y sereno... comprendo bien ¡oh noble príncipe! cómo la tradición ha querido condensar toda la historia de tus tremendas desventuras en aquel profundo *suspiro*, revelador de toda la inmensidad de tu dolor, al despedirte para siempre de esta reina de las huries, de esta tu gentil Granada, de este celestial Edén, supremo amor de tus amores.

Yo soy uno de los más fervientes adoradores de la ciudad hermosa. Es mi venerada patria de adopción y la idolatro con la misma ardiente pasión que el más amoroso de sus hijos. Mi alma agradecida jamás podrá olvidar que, bajo ese purísimo bello cielo y en ese noble suelo hospitalario, han corrido los años más lisonjeros y prósperos de mi vida, y que en él he gozado horas de suprema inefable dicha y de contento.

Pero cuando pienso que más allá de las altas cumbres de su Sierra Nevada, al otro lado de esa fantástica grandiosa silueta que se dibuja en el horizonte, por la parte donde aparece el astro del día bañando de fúlgida luz aquellas elevadas cimas, eternamente coronadas de nieve, se encuentra también otra ciudad morisca, perennemente acariciada por las olas de su mar de esmeralda, alegre y sonriente; cuando recuerdo á mi bella ALMERÍA, también como esta histórica Granada con sus torreones moriscos en las alturas de aquellos sus graciosos cerros,

cubiertos de floridos almendros y de nopales; con sus esbeltas erguidas palmeras blandamente mecidas por las ardientes auras africanas; cuando asaltan mi memoria aquellos poéticos ocasos del sol hundiéndose majestuoso en las tranquilas ondas, por la punta donde se alza la vieja atalaya de San Telmo; cuando pienso en aquella tierra mía bendita donde vi la primera luz, donde se deslizaron las horas de mi feliz adolescencia, donde reposan las cenizas de mis padres, de mis hermanos, y de mis amigos más fieles y queridos; cuando en estos postreros momentos de mi vivir pienso en aquella mi ciudad natal idolatrada, en la que reinan á perpetuidad la nobleza y la hidalguía, el ingenio y la civilidad, la santa paz y la plácida alegría... apodérase ¡ay! de mí, triste melancólica *nostalgia*, que me oprime el corazón y que todo placer me acibara: en tales momentos de dolorosa aflicción de mi espíritu, prefiero, como el batelero almeriense de la arábica leyenda, á todos los pensiles y paraísos del Universo mundo,

«aquella ruda albahaca
que crece en los matorrales
de mi inolvidable patria.»

A. GONZÁLEZ GARBÍN.

Granada, 1899.

EL CALOR ES FUERZA, LA FUERZA ES MOVIMIENTO Y EL MOVIMIENTO ES VIDA

Pocos aforismos son tan axiomáticos como el que precede, y la prueba mejor de la verdad que encierra nos la ofrece un ferrocarril. El calor desarrollado en el hogar de una locomotora, convertido en fuerza por la politubular caldera, se traduce, merced á los cilindros, pistones, bieles y demás organismos de la máquina, no sólo en movimiento de ésta, sino en el de los mil productos que puedan afluir á la vía sobre que marcha; y este movimiento es vida exuberante y fecundísima, que regenera y enriquece á los pueblos, acerca y hermana á los hombres, y acortando tiempos y distancias, llega casi á conseguir para aquellos el don de la ubicuidad.

Nada tiene, pues de extraño, que Almería salude y celebre con tanto entusiasmo la inauguración de su tan suspirada vía férrea, y natural es que el Círculo Minero y su órgano oficial se vistan de fiesta y tomen parte muy activa en el general contento. La minería puede considerarse como la madre de los ferrocarriles. Donde-

quiera que florezca la una, surtirán bien pronto los otros; y así vemos que los primeros carriles de madera, muy anteriores por cierto á los de hierro y á la invención de la locomotora, se empleaban de muchos siglos atrás en las explotaciones hulleras de Inglaterra; más tarde, y por el año 1740, se empezaron á sustituir las viguetas de madera por planchas de fundición, sobre las que marchaban las plataformas ó carretones de mineral arrastrados por caballos; y treinta años después, el Duque de Norfolk construyó en sus minas una especie de tramway con carriles cuadrangulares de fundición, sobre largueros de madera. Mineros fueron también, y como tales empezaron sus trabajos, hombres tan eminentes en la historia de los ferrocarriles como Ricardo Trevithick, constructor de la primera locomotora, aplicada á un camino de hierro circular de 22 kilómetros, situado en lo que más tarde fué jardín de Euston en Londres; Hedley, que en 1813 empleó máquinas de vapor perfeccionadas por él para los arrastres de las minas del N. de Inglaterra, y, finalmente, Jorge Stephenson, considerado como padre de los ferrocarriles, que fué en sus mocedades fogonero en una mina, y que más tarde, compitiendo con Dawy, demostró la prioridad de una lámpara minera de su invención, por la que mereció un premio de 1.000 libras.

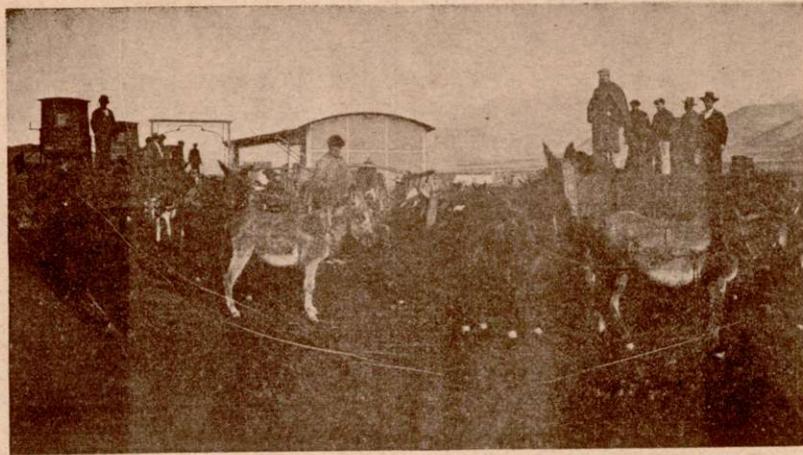
Por lo que á nuestra provincia toca, si el ferrocarril cuya inauguración se festeja proporciona incalculables beneficios á la agricultura, á la industria y al comercio en general, no cabe dudar que ningún otro ramo de riqueza ha de ser tan beneficiado por él como la minería, donde la facilidad y el abaratamiento de los arrastres son el todo, especialmente para minerales de escaso valor, como el hierro, nervio de nuestra producción minera; díganlo sino las explotaciones emprendidas al amparo de dicha línea en Alquife, Gergal, Fiñana, Nacimiento y Huefefa.

Saludemos, pues, desde estas columnas á ese representante de la civilización llamado locomotora; hagamos votos fervientes por que nos traiga la riqueza, el bienestar y el engrandecimiento de esta provincia, hasta hoy sin merecerlo, la cenicienta de Andalucía, y pidamos al cielo que el estridente silbido del férreo monstruo sea la voz que despierte á Almería, gritándole como á Lázaro: *Levántate y anda*.

F. DE LAS HERAS.

Marzo de 1899.

LÍNEAS AUXILIARES DEL FERROCARRIL DE LINARES-ALMERÍA



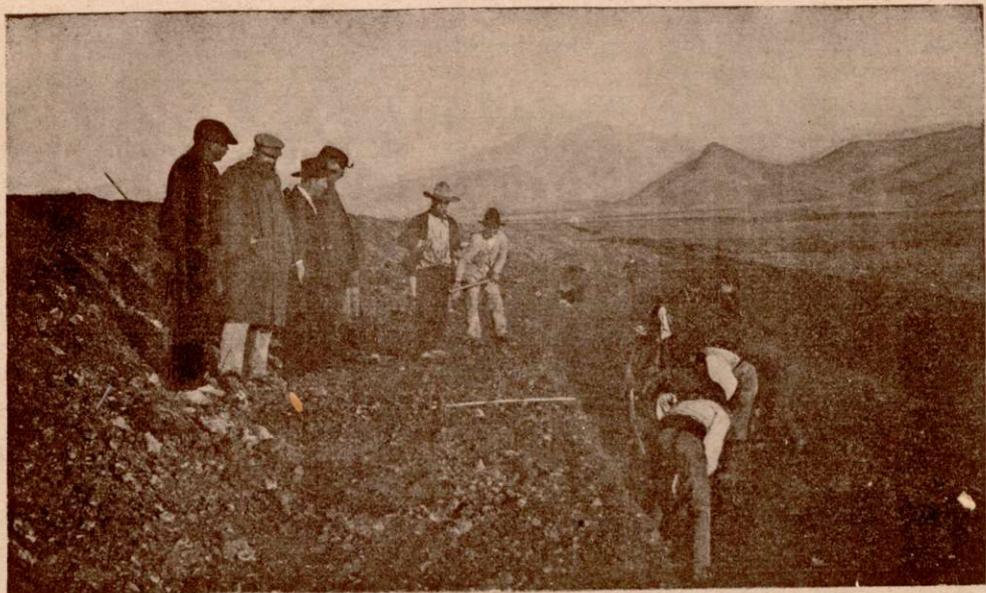
DESCARGA DE MINERAL EN LA ESTACIÓN DE GERGA

En fiesta tan memorable como la que celebramos, no creemos justo omitir uno de los mayores beneficios que ha reportado el ferrocarril de Almería á la extensa región que comprende su trazado.

A su sombra las grandes riquezas que permanecían inexploradas por las dificultades de las anteriores vías de comunicación, han despertado el espíritu dormido de propios y extraños, mo-

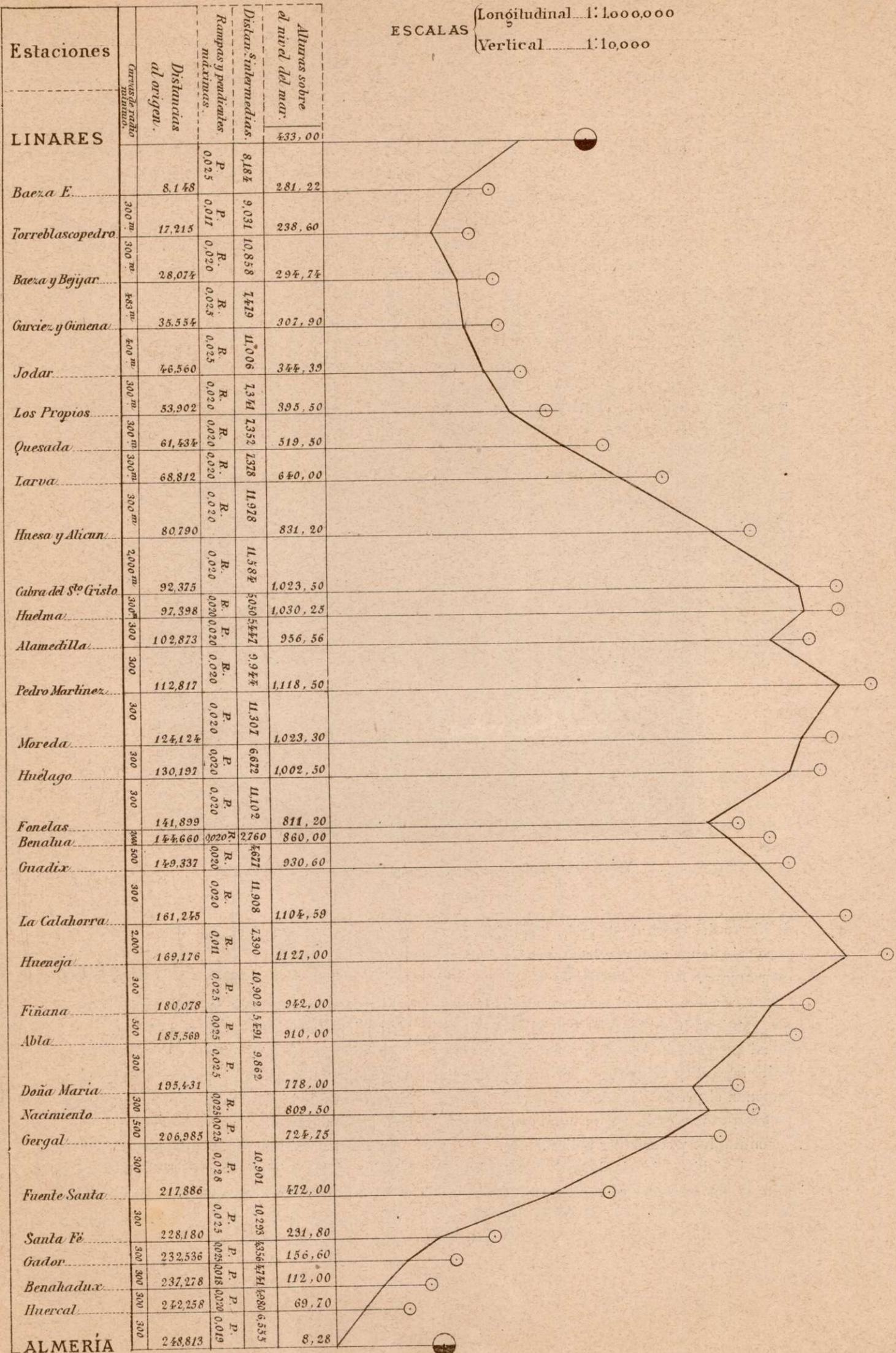
viéndoles á la lucha en el concierto industrial y mercantil que hoy agita á los pueblos.

Claro es que el mayor beneficio habrá de ser para los que, venciendo la enemiga latente en nuestro país á arriesgar el capital en empresas industriales, afrontan todos los peligros de nuevas empresas; pero no por ello deja de ser cierto que el fomento de los intereses materiales de una región redonda siempre en su principal



TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN DEL RAMAL DE GERGA

ESCALAS { Longitudinal 1:1,000,000
Vertical 1:10,000



beneficio, siendo la causa primera de su engrandecimiento.

Tanto ó más, pues, que el mismo ferrocarril, beneficiarán á la región cuyos campos cruza—y más principalmente á Almería—las líneas auxiliares y á su construcción y las que más adelante se proyecten. Por esto es por lo que decíamos al principio que no estaría completo este número si faltase detalle de tal importancia y transcendencia.

De la Calahorra á Alquife

Esta línea, cuyo recorrido es de 9 km., tiene por principal objeto la explotación del criadero

en expropiar *todo el pueblo*, que se está construyendo de nueva planta en sitio próximo, y en acometer la construcción de la línea auxiliar—de vía ancha—que lleve al puerto de Almería sin trasbordos ni entorpecimientos, el valioso metal.

Bastan estas noticias sucintas para que salte á la vista la importancia que entrañan. No han menester de forzado comentario para llevar á todos los ánimos el convencimiento de los beneficios que ha de reportar, beneficios que se repartirán pródigamente los explotadores, la Empresa del ferrocarril de Almería y la región minera de Calahorra, Alquife, Dolor y pueblos circunvecinos.



VISTA DE GERGAL A TRAVÉS DEL PUENTE DE LA RAMBLA

de hierro del Cerro de Alquife, adquirido, hace poco más de un año, por la Compañía francesa «Pormman».

Este criadero sobre el que se asentaba el pueblo, contiene 10 millones de toneladas de hierro, metal que cada día se cotiza con alza en los mercados ingleses y belgas que, por su importancia, imponen el precio á los demás mercados, por lo escaso que va siendo este mineral con relación á sus múltiples y crecientes aplicaciones.

Incalculable es á todas luces la extraordinaria riqueza que tal criadero representa. Así es que la Compañía propietaria no ha dudado un mo-

Del pueblo de Gergal á la línea férrea

El recorrido de esta línea—que también es de vía ancha—tiene una longitud de 7 km.

Su importancia, sin embargo, es mayor que la de Calahorra á Alquife, porque mayor es la importancia de la riqueza minera cuya explotación ha de desarrollar.

La construcción de esta vía débese, en primer término, á las iniciativas y genio industrial de M. Morel, propietario de una de las más extensas zonas mineras de la región, y á la cooperación

entusiasta y decidida del ilustrado y digno alcalde de Gergal, D. José Espinal y Garrido, y de los mineros Sres. Muñoz, Laserna, Espinar, Cacha, Aguilera, Sáez, Meller, Palmer y otros, que han facilitado cuantos elementos han sido necesarios para la realización de una obra que, afortunadamente, toca á su término, y que ha de llevar

proyecto, y se halla en Gergal ya el personal técnico necesario para su realización, la construcción de varios ramales de vía estrecha que conduzcan hasta los mismos cargaderos de las minas, y de otros ferrocarriles funiculares para aquellos otros puntos en que así lo exija la naturaleza del terreno.



PILAS DE MINERAL EN LA CRUZ DE MAYO

gérmenes de riqueza incalculables al pueblo de Gergal.

Se inaugura esta vía en el próximo verano. Parte de la estación de Gergal en la línea de Linares, y termina cerca del pueblo, en el sitio denominado la Cruz de Mayo, cuyo grabado ilustra estas líneas.

En este sitio han acopiado ya los mineros de Gergal grandes cantidades de mineral para transportarlo inmediatamente que la vía se abra al tráfico.

Conviene advertir que también estas minas son de hierro, y que compiten en importancia y riqueza con las famosas de Cástaras, en la provincia de Granada, cuya explotación determinará, sin género de duda, la construcción de otro ramal á Almería, por el valle de Andarax, ó la del ansiado por los granadinos, ferrocarril á la costa, que sin esta circunstancia acaso no se construyera jamás.

Desde la Cruz de Mayo tiene M. Morel en

Como se ve, no se trata, en realidad, de una mera vía auxiliar del ferrocarril, cuya inauguración celebra hoy Almería con sentimientos de júbilo nacidos del alma; sino de una verdadera red que, como manantial fecundo, fertilizará toda una extensa zona, y que bastaría por sí sola para fomentar y desarrollar la riqueza minera del pueblo de Gergal.!

De Moreda á Granada

Premuras de tiempo y de espacio nos obligan á incluir en esta sección, con notoria injusticia, que somos los primeros en reconocer, la vía ya en construcción de Moreda á Granada.

No es auxiliar como las que preceden, sino complementaria de la de Linares á Almería, porque su importancia salta á la vista y su utilidad no há menester de inútiles razonamientos.

La Compañía del Sur de España, al encargarse de la construcción de este trozo, ha merecido los

más sinceros elogios del pueblo granadino y demostrado el talento financiero de su irremplazable Presidente Sr. Bosch.

Granada, que en punto á injustas pretericiones puede compararse con Almería, venía trabajando con indiscutible justicia por su unión férrea con las costas de Levante. Circunstancias que no son del caso recordar, vinieron á desvanecer aquellas legítimas esperanzas que fundara en derechos adquiridos y que parecían inatacables, pero que la brutalidad de los hechos, con su lógica abrumadora y contundente, hicieron aparecer conculcados, arrollando la razón y barrenando las leyes. La Compañía del Sur de España resolvió con gran acierto el conflicto, y hé aquí á Granada, cuyos entusiasmos sólo son comparables á los nuestros, porque por algo somos hermanos granadinos y almerienses, rendida á la Compañía por su ofrecimiento y anhelosa de que la locomotora una sus fértiles valles y collados con las áridas pero nobles regiones de Almería.

Esta línea, de 52 km. de recorrido, ha de ser de grandes resultados económicos, puesto que atraviesa una región eminentemente agrícola y reputada por sus riquísimos cereales y abundantes ganados.

EL COLEGIO JESÚS

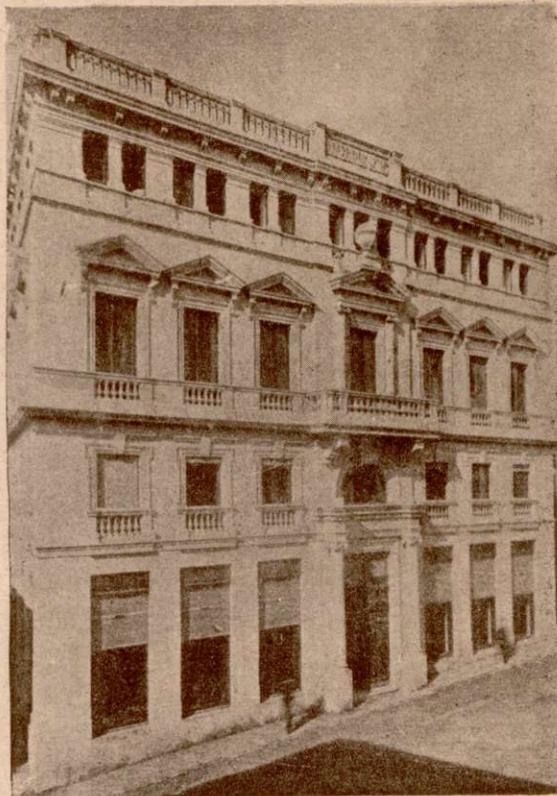
El edificio que representa el siguiente fotograbado, fué construído expresamente para colegio de 2.^a enseñanza, y se estableció como aún continúa, bajo la advocación del Sagrado Corazón de Jesús.

Es, sin duda ninguna, uno de los edificios más importantes de Almería, mereciendo un lugar en este número y las cuatro frases que le dedicamos, por haber sido elegido por el comercio almeriense para celebrar en sus amplios salones del piso bajo, únicos que no están ocupados por el colegio, todas aquellas fiestas con que se proponen conmemorar el acontecimiento que hoy celebramos.

Los banquetes, bailes y recepciones que el comercio ha de celebrar, tendrán lugar ahí,

donde lucirán extraordinariamente, debido, en gran parte, á lo espléndido del local.

La parte del edificio que hoy se destina á fiestas, tiene, indudablemente, un porvenir más útil. Cuando las necesidades mercantiles lo reclamen, y ya se va notando la falta, los salones bajos del Colegio Jesús se destinarán á Bolsa de Comercio, pues para ello, por sus condiciones y su situación topográfica dentro de la ciudad, tiene inmejorables condiciones.



COLEGIO JESÚS

REVELACIÓN

¿Cuánto es el porvenir de Almería?

Los hombres del saber ven con mirada superior mucho más allá de lo que se alcanza á los indoctos. Y lo que aquellos han visto en los lejanos horizontes de ese próspero porvenir, nos lo han dejado consignado en dos monumentales testimonios.

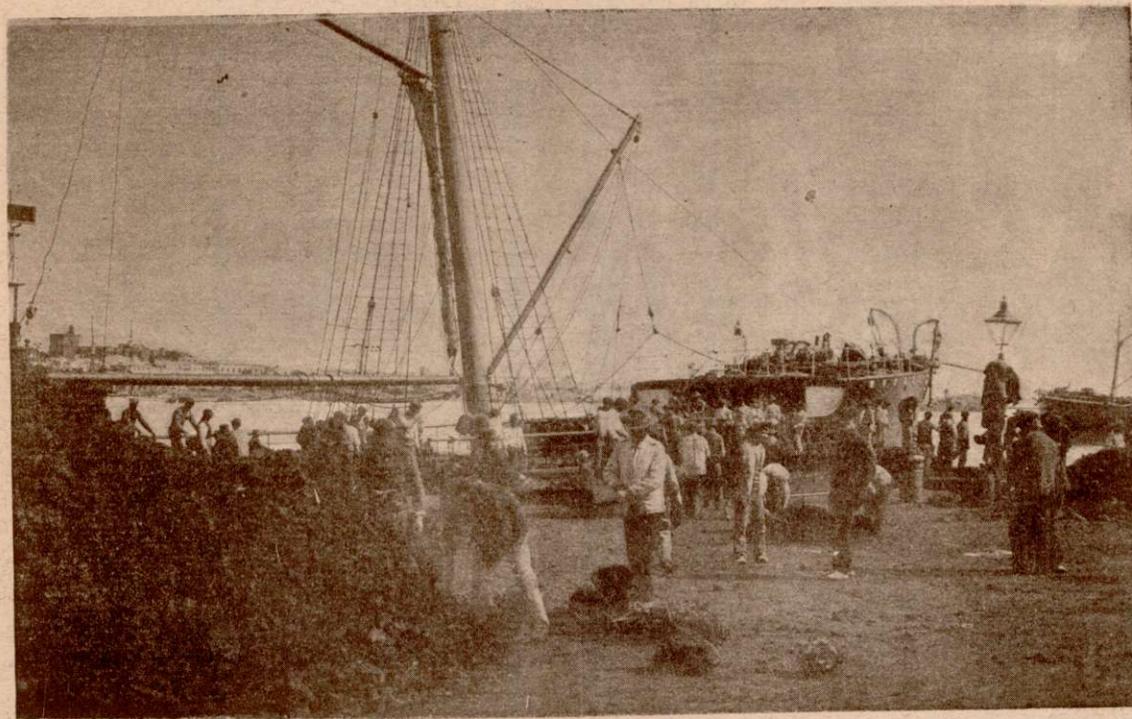
Es muy racional que los medios sean proporcionados al fin, y acusaría gran simpleza malbaratar cuantiosas energías para un fin tan me-

diano y vulgar á la postre, que maldito el sacrificio de importancia que su logro se merecía.

Ahora bien. Si el porvenir de Almería no es de transcendencia excepcional, de extraordinario engrandecimiento, de lontananzas espléndidas hasta el derroche, ¿para qué han concurrido aquí á porfía los tres gigantes próceres del mundo moderno: *genio*, *capital* y *tiempo*, derrochando á granel sus energías, sus tesoros y su

LAS MINAS

Hubiera sido nuestro deseo publicar en este número vistas de todas las minas que en la región se explotan, desde que la locomotora da vida y prosperidad á la provincia de Almería, pero sobre ser empresa difícil aquella, por ser muchos los criaderos, no son tampoco los traba-



UN VAPOR CARGANDO MINERAL

fecunda vida, para dotarla de un *puerto magno*, cual lo soñaron los romanos, y de un ferrocarril maravilloso cual por su fábrica no lo intentarían ni los cíclopes?

Creo en los sabios, y creo por ende en las grandezas y emporio de la futura Almería, porque, entendedlo bien, si su grandioso ferrocarril con su inverosímil puente del Salado y su estratégico puerto con sus descomunales proporciones, no son *una doble profecía* de su lisonjero porvenir, serían sin remedio *dos gemelas locuras* del genio emprendedor del presente.

José M. NAVARRO
Arcediano.

jos mineros los que más se prestan á ser reproducidos en fotograbado, por las condiciones especiales del terreno en que casi siempre se realizan.

Ya hemos dicho en otro lugar de este número, que la zona de Gergal es la más importante de cuantas en esta provincia atraviesa el ferrocarril. Toda la extensión de su sierra está cruzada en múltiples direcciones de filones enormes, que en su mayoría son afloramientos de criaderos importantes.

Puede asegurarse, sin temor á que parezca exagerado, que en cualquier sitio de la sierra, en la cúspide ó en la base de los montes, en los collados ó en los barrancos, donde se practica una *calicata* allí se encuentra mineral de hierro,

riquísimo en metalización (no hay ninguno que baje del 55 por 100 en hierro metálico, y su mayoría pasa del 60 por 100) y de excelentes condiciones fundibles.

Las labores que se practican para la extracción del mineral son por galería ó por roza,

cables (los grabados que publicamos son de la mina *Miguelito*, primera de la zona de Gergal, que ha establecido este medio de transporte) y hay en estudio varias vías económicas que facilitarán extraordinariamente las explotaciones en tiempo y en coste.



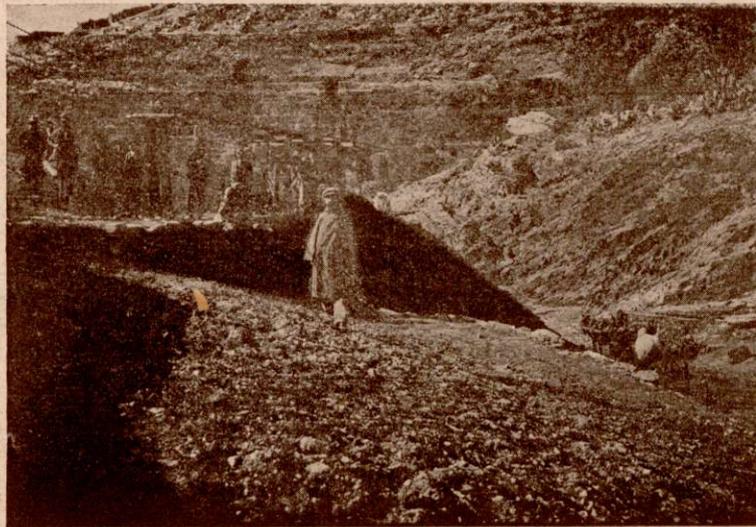
CABLE DE LA MINA "MIGUELITO,,

según las condiciones del terreno ó la profundidad á que se halla la riqueza.

Hasta ahora los medios de que se ha valido el minero para conducir los minerales á la estación de embarque, no han podido ser más primitivos y rutinarios: caballerías y carros.

Afortunadamente ya comienza á instalarse

Para que nuestros lectores puedan formarse una idea de lo caro y difícil que ha venido resultando el transporte por caballerías, diremos solamente que una caballería lleva en cada carga dos quintales y medio, que dan á lo sumo cuatro viajes de la mina á la estación, y gana cada par en el día con un hombre, de 3 á 3,50 pesetas.



VISTA DE LOS TRABAJOS EN LA MINA "MIGUELITO,,

Esto en cuanto á su importe, que luego, puede calcularse las caballerías que se necesitarán para transportar de las distintas minas á la estación 800 ó 1.000 toneladas diarias. Realmente, el desenvolvimiento de esta industria en nuestra provincia, ha sido una obra de Titanes.

Como decimos antes, cada día se nota el progreso en los procedimientos en esta zona. Con la apertura de la estación de nacimiento en la línea de Linares á Almería, se ha abierto un nuevo cauce á los minerales de la región, pues ya ha quedado dividida en dos distritos, marcados por su proximidad al camino de hierro, se han partido las distancias entre esta estación y la antigua de Gergal, y la operación del acarreo para embarque se ha facilitado mucho.

Las distintas regiones mineras que radican sobre la vía férrea, han tomado nombre de las estaciones donde embarcan. Así, las de Doña María, Fiñana y Abla, son las más importantes, siendo también sus minerales muy ricos en metalización, si bien no son tan abundantes como el de Gergal.

En la zona de Fiñana se está operando una transformación, que la ha de engrandecer considerablemente. Muchas de sus minas, que han venido explotándose por mineral de hierro, han dado, á la profundidad, en filones de cobre muy metalizado y abundante.

Algunas de estas minas están ya explotándose como cobre.

En la extensión que este ferrocarril atraviesa de la provincia de Granada, también es importantísima la industria minera. Las estaciones de Hueneja y la Calahorra dan un contingente de mineral de mucha consideración. En la primera de éstas, desembarca el cable que la Compañía Pormman tiene establecido en su mina «Las Piletas», de donde ha extraído más de 500.000 toneladas de hierro *oligisto* y *manganesífero*. También en esta estación embarca la importante Compañía francesa «La España Meridional» sus ricas *hematitas*, y todas las minas de Sierra Nevada y Sierra de Baza.

EL PEÓN MINERO ALMERIENSE

Para quien, llevado por su afición á los asuntos mineros, recorre nuestras sierras sin parar

en lo penoso que suelen ser estas excursiones, la excepcional riqueza metalífera de la provincia de Almería es tan evidente como la luz de este sol de Andalucía, y al que no ha podido apreciarla personalmente bastará, para convencerse de ella, ver en los periódicos locales el número creciente de Registros que se van poniendo, la actividad siempre en aumento de nuestro Puerto y las visitas, cada día más frecuentes, de Ingenieros enviados por importantes empresas nacionales y extranjeras al objeto de comprobar y de ensanchar las noticias que reciben sobre la valía de nuestros criaderos; circunstancias todas que, á modo de sensibilísimos termómetros, indican el grado hasta el cual se ha puesto de manifiesto la potente mineralización de nuestro subsuelo.

Admitida, pues, como axiomática la abundancia y buena calidad de las primeras materias para las industrias metalúrgicas que encierra nuestra provincia, otras circunstancias hay de suma importancia, aunque tan sólo evidentes para los que llevan á cabo explotaciones formales, y sobre las cuales conviene, por consiguiente, llamar la atención del mundo minero: las excelentes condiciones del agente encargado de poner estas materias en circulación, el peón minero de Almería.

En ninguna región ofrece el trabajador al capitalista más útil cooperación que en nuestra provincia; tan duro y sufrido como el que más, sobrio cual ninguno, ducho en el oficio que aprendió de sus padres, ignorante ¡felizmente para él! de las falsas promesas del socialismo obrero: tales son las virtudes características del peón minero de Almería, virtudes que difícilmente podrán encontrarse con igual intensidad en sus compañeros de otras partes, y, sobre todo, del extranjero, donde el trabajador, desconociendo sus verdaderos intereses, es cada día más exigente y menos eficaz.

Bien quisiéramos poder trazar con más detención un paralelo que ciertamente resultaría favorable para el obrero de este país; pero, sobrándonos convencimiento, carecemos de condiciones para ello. Hemos apuntado una idea, y si pluma más autorizada desea, á la vez que prestar señalado servicio á la Minería, conceder justa recompensa á aquellos de quienes nos hemos ocupado, ancho campo tiene para hacer resaltar las innegables cualidades del peón minero almeriense.

WALTER MAC-LELLAN Y ALDRICH.

ALMERÍA MINERA

ÓRGANO OFICIAL

DEL CÍRCULO MINERO Y MERCANTIL DE ALMERÍA

Se publica los días 6, 14, 22 y 30 de cada mes

SECCIONES QUE COMPRENDE

Minera, Metalúrgica, Siderúrgica, Mecánica, Comercial, Industrial, Agrícola, Información, Propaganda, Estadística, Oficial y Publicidad

Las consultas que los señores suscriptores hagan á estas oficinas sobre asuntos técnicos, legales ó administrativos, se contestarán gratis é inmediatamente

Siendo esta publicación órgano del Círculo Minero y Mercantil, y contando éste en su seno con una Comisión consultiva compuesta de Ingenieros, Abogados y Mineros prácticos, la cual ilustra á los socios en cualquier duda que tengan sobre legislación, labores ó implantación de aparatos mecánicos, esta misma junta técnica se ha ofrecido á informar gratis sobre las consultas que á esta Redacción se dirijan por los suscriptores.

Asimismo contamos con agencia de minas, dirigida por personal de reconocida competencia, y los asuntos que se encarguen por medio de esta Redacción, siendo de suscriptores, serán atendidos con predilección y con rebaja de 25 por 100 sobre la tarifa de las demás agencias.

Sección bilingüe

Como este periódico circula, desde su primer número, en el extranjero con tanta profusión como dentro de España, llevará resúmenes de la sección Comercial en francés y en inglés.

Los señores anunciantes que deseen publicar anuncios en idiomas extranjeros, deberán enviar á las oficinas del periódico el texto de los mismos en castellano, y se les hará la traducción al idioma que deseen.

En cada número de **Almería Minera** recibirán los suscriptores un plano de las zonas mineras de la provincia, en condiciones para unir sucesivamente cada uno de estos planos parciales y formar un plano general, que será el primero que se haya publicado en la provincia de Almería.

