

Los americanos y el Canal de Panamá

(Conclusión.)

La presa y el lago de Gatún.

Una vez terminada la presa, tendrá sus dos frentes orientados al N. O. y S. E. y el trazo podrá representarse por una línea irregular semejante a una S incompleta. Un canal de desagüe, especie de acueducto que permitirá regularizar el nivel del lago, evacuando el sobrante por una derivación al S. E., estará abierto casi en el centro de la presa.

Las excavaciones necesarias para el lecho del mismo estaban casi terminadas cuando yo visité las obras. La bóveda estará revestida en todos los arcos de 67 m. 50 de un radio de cemento que se prolongará hacia el Norte hasta 290 m. aguas arriba, para evitar que las aguas puedan socavar la cimentación.

La presa está construida con un relleno central compuesto de materiales de dragado que allí vacían poderosas bombas acompañadas de abundante agua al mismo tiempo que se van extrayendo; el líquido se evapora y esta mezcla forma un macizo compacto y resistente, constituyendo el nervio de la presa que estará protegido exteriormente por revestimiento de piedra seca sin mortero.

Pero mientras que este revestimiento exterior lo constituirán materiales corrientes, la parte que estará en contacto con las aguas del lago, estará protegida en toda su altura por un muro de 3 metros de espesor de materiales escogidos; del mismo modo, la base de roca sobre la cual se apoyará la presa, estará también construida de piedra escogida.

El gobierno americano ha procedido a una minuciosa investigación técnica, sobre la cimentación de la presa y del canal de desagüe, la cual tenía como principal objeto el estudio del grado de permeabilidad de los aluviones que ocupan el fondo del estrecho valle a través del cual se erige esta formidable construcción.

La presa de Gatún se levanta entre terrenos de marisma al Norte y los extensos llanos de Gatuncillo y del río Chagres al Sur. Los sedimentos de aluvión de la garganta del Chagres, directamente debajo del emplazamiento donde se constituye la presa, están casi totalmente compuestos en un espesor de unos 25 metros por arena fina. Por bajo de esta capa y en un espesor de 30 m., los sondeos han puesto de relieve la presencia de un depósito delgado de arcilla azul mezclada con arena y conchas. Más por bajo todavía, descansando sobre la roca, se encuentra un conglomerado de piedra suelta y de arena, cimentados en una masa sólida de arcilla muy dividida y de barro, que son el producto de la descomposición de la roca de la superficie. Esta capa es completamente impermeable, debido a la disolución y lenta infiltración de los elementos constitutivos de las capas superiores. Apesar de todos los sondeos que le han hecho no se ha encontrado la existencia de ninguna capa bastante grande y permeable como para poner en peligro la presa de Gatún una vez lleno el lago.

Solamente la capa superior del terreno deja pasar el agua. Con el objeto de asegurar la estabilidad de la presa, los ingenieros piensan construir una especie de muro protector, hecho de piedras secas, unas sobre otras, de un lado al otro del valle, siguiendo la dirección de la presa. Se apoyará sobre el subsuelo impermeable y pasará de cierta altura el nivel del suelo.

Diferentes experiencias se han hecho a fin de asegurarse de la calidad de los materiales que se han utilizado, así como para estudiar el valor de los métodos empleados.

Se ha hablado mucho de las "aguas artesianas" o aguas de presión que se

encuentran en el valle de Gatún, pero contra estas, se han tomado las precauciones necesarias en esta clase de trabajos.

Ciertos escritores han dado también gran importancia a los efectos, según ellos desastrosos, que las crecidas súbitas a la que está sujeto el río Chagres, podrían acarrear a la navegación del canal. Pero fácilmente se comprende que lo que puede parecer una crecida importante en un río de lecho muy estrecho carece por completo de importancia en un canal de 150 metros de ancho; tanto más en este caso en que las aguas podrán repartirse en todo el inmenso lago de Gatún.

Medios de ejecución y estado en que se encuentran las obras.

El canal de Panamá es interesante bajo el punto de vista del arte de ingeniería y bajo el punto de vista geológico; pero los que piensan a buscar allí lo pintoresco, sufrirían una gran decepción.

Los trabajos del canal son impresionantes porque demuestran qué maravillas puede realizar la actividad humana. Todos los trabajos se llevan a cabo con el menor ruido y alboroto que es posible imaginar, 44.000 hombres, blancos, negros y amarillos trabajaban cuando yo visité las obras. Se veía que todo estaba estudiado, para obtener de ellos el maximum de rendimiento. 514 trenes circulan diariamente a lo largo de la vía principal, trenes de desmonte, viajeros, obreros y mercancías.

La parte verdaderamente interesante del canal, es la sección que atraviesa la cordillera de Panamá, conocida con el nombre de cortadura de la "Culebra". Se llevan extraídos en esta sección 33 millones de metros cúbicos por medio de las gigantescas dragas americanas, cuyo trabajo es tan perfecto que parece humana en sus movimientos; piedras de una tonelada de peso, levantadas, como si fueran plumas y puestas sobre los vagones que las esperan; en ese abrir y cerrar de ojos, se carga un tren entero, que sin pérdida de momento se pone en marcha hasta el sitio de descarga, la cual se verifica muy fácilmente: todos los vagones se unen unos con otros por medio de planchas de acero, de manera que el tren entero no forma más que una plataforma única. Un cable de acero unido por una extremidad a una plancha, colocado sobre el último vagón, y que corre a lo largo de esa plataforma, está en la otra extremidad unida a una especie de tambor que gira y recoge el cable, dejando los vagones completamente limpios en muy poco tiempo.

Por este sistema, para descargar un tren de 30 ó 40 vagones no se necesitan más de 3 ó 4 hombres.

Con un material tan perfeccionado, no es extraño que los americanos hayan hecho tan rápidos progresos en la obra, y en tan corto espacio de tiempo.

Canal a nivel y canal a esclusas.

A muchas controversias ha dado lugar el plan preferible para la apertura del canal; de un lado los que sostenían que era preferible hacer un canal a nivel y por otro los que preconizaban un canal a esclusas; desde luego, haciendo abstracción de las condiciones locales, es indiscutible que la opinión preferible sobre todas sería la del canal a nivel; pero cuando se tienen en cuenta las condiciones particulares que aquí se presentan y las restricciones que a la par imponen las leyes y la cuestión de gastos, el caso se presenta bajo un aspecto muy distinto.

Después de un examen detenido de los mejores planos, tanto del canal a esclusas como del canal a nivel, después de un análisis concienzudo del problema bajo todos los puntos de vistas que puede considerarse, y por último después de un atento estudio sobre el terreno, lo mismo que sobre los planos, respecto de las condiciones de ejecución, ha llegado a las conclusiones que voy a resumir aquí.

Ante todo, que se me permita dejar

sentado que ni por un momento he podido olvidar que el canal a esclusas presenta varias desventajas de que estaría exento el canal a nivel. Así, en cualquier tiempo, el naufragio de un barco en las esclusas, puede traer como consecuencia, la interrupción más o menos larga de la navegación; que las mamposterías, las puertas de las esclusas, por bien vigiladas que estén, estarán por el menos desorden a la merced de tentativas criminales; de una mina ó de un cartucho de dinamita y que en tiempo de guerra estas mismas obras de arte estarían sujetas a los ataques de los submarinos, de los dirigibles y aun de los aeroplanos, puesto que hoy es seguro que el empleo de estas máquinas nuevas debe estar prevista en las hostilidades futuras.

En fin, puesto que la tendencia actual es aumentar continuamente las dimensiones de los barcos no es prudente prever también que llegará el momento, asunto quizás de pocos años, en que la margen que hoy se considera suficiente, entre la longitud de los barcos y las esclusas, sea insuficiente?

Bajo otro punto de vista, admiro en alto grado los planos del canal a nivel, del ingeniero Mr. Brunan Varilla. Si algún día un canal de esta clase pudiera ser ejecutado, el método del señor Brunan Varilla sería indudablemente adoptado como el más económico y el más sencillo; prácticamente sería el solo medio de abrir para siempre a través del istmo un canal a nivel si no hubiera necesidad de preocuparse del tiempo necesario y del gasto que la ejecución exigiría. Un paso ancho y profundo abierto de un océano al otro, libre de todo trabajo de arte, sería la forma ideal del canal. Creo también, que el método preconizado por este ingeniero, de desagregación de la roca bajo el agua, por procedimientos mecánicos, es excelente y más económico que la excavación a seco. Finalmente, el transporte por agua de los materiales es infinitamente menos costoso que el transporte por tierra.

El plan del ingeniero Sr. Brunan Varilla comprende un sistema de esclusas provisionarias y un dique sólido que cierre el Chagres, cuyas aguas serían utilizadas en saltos para producir económicamente toda la electricidad que pudiera ser necesaria para el funcionamiento de las máquinas. Con este procedimiento se formaría un lago de 60 metros sobre el nivel del mar, lago que constituiría un admirable depósito para los materiales de dragado a medida que se fuera profundizando el canal.

Bajo el punto de vista técnico, todo esto es excelente; el Sr. Brunan Varilla no ha olvidado más que una cosa y es averiguar si los americanos, obligados como se hallan por las leyes y reglamentos respecto al trabajo, estarían dispuestos a efectuar los dragados a los precios tan bajos de sus proyectos.

Es menester no olvidar que cualquier obra cuesta a un americano cuatro veces más que a un europeo. Un ejemplo salta a los ojos; hoy en Panamá, pueden verse abandonadas sobre el terreno del canal comidas por el moho, montones de máquinas de la compañía francesa por valor de varios cientos de miles de duros (un verdadero cementerio de máquinas) y todo esto porque los reglamentos particulares de los Estados Unidos, no permiten utilizar estas máquinas abandonadas, ni aun venderlas como hierro viejo. Por esta razón, y considerando el papel importante que pueden jugar los aparatos aéreos, como medio de transporte, soy de opinión que los americanos obran sabiamente en construir un canal con esclusas; la inmensa economía de tiempo (seis ó siete años en vez de treinta ó cuarenta) es, sin duda alguna, un argumento irresistible en su favor.

A los Estados Unidos hace falta un canal y lo más pronto posible. Les hace falta en razón del rápido desarrollo comercial que se ha producido sobre el propio litoral del Pacífico y sobre el occidental del Asia del Sur.

Luego el canal a esclusas, que será el más rápidamente construido, es el mejor para ellos: bajo todo punto de vista responde a las necesidades del tráfico actual también como pudiera hacerlo el canal a nivel.

Además si el desarrollo del comercio del Sur y Norte de América lo hiciera necesario, no habría inconveniente en que el canal a esclusas fuera transformado y progresivamente por medio de dragados un canal a nivel. Sería un trabajo que se podría llevar a cabo sin dificultar gravemente la navegación.

A. HENRY SAVAGE.

(Traducido del francés especialmente para EL GUADALETE)

Los temporales.

Bilbao 25.

El naufragio del "Guipúzcoa".

Antes de clarear hallábase en Algora, frente al lugar en que ha ocurrido el naufragio del vapor *Guipúzcoa*, aguantando un temporal como hace tiempo no se recuerda otro.

Unos cincuenta marineros hallábanse en el muelle, donde han pasado toda la noche.

Me acerqué a ellos y oí de sus labios la conmovedora relación del naufragio.

"Toda la noche—me han dicho—los tripulantes del buque han estado pidiendo socorro, sin que nadie haya podido prestárselo.

Hay a bordo 20 hombres, dos mujeres y dos niñas, una de doce y otra de cuatro años, que con la natural angustia esperan el auxilio implorado."

Espectáculo imponente.

A medida que clareó el día, se va descubriendo un espectáculo imponente: enormes olas barren el buque, y hay momentos en que lo ocultan por completo.

Los pesimistas temen que su caso se abra y desaparezca.

A medida que avanza el día, se va llenando el muelle de una turba de hombres, mujeres y chiquillos.

Todos revelan en su aspecto que han pasado en vela la noche.

El capitán del "Guipúzcoa".

Dícenme que en la caseta del práctico se halla el capitán del buque varado, que acababa de desembarcar cuando se levantó el galeón.

Lo he visitado. Se halla abatidísimo.

"Desembarqué en Castro—me ha dicho—para telegrafiar a la casa la llegada del buque.

En aquel instante comenzó la galería.

Quise volver al buque, para hallarme entre mis marineros; ningún bote quería llevarme a bordo.

Al fin pude embarcar en un remolador; el violento oleaje impidió a éste atracar al costado del "Guipúzcoa"; en vista del peligro ordené al piloto huyese a buscar refugio en Bilbao.

Yo me vine en otro buque, que también se refugiaba en el puerto.

En aquel instante—añadió tristemente—pudimos presenciar la catástrofe."

El capitán del "Guipúzcoa" tiene a bordo dos hermanos menores y una hermana, casada con el mayordomo del buque.

La otra mujer que se halla a bordo está casada con el contramaestre, y es madre de las dos niñas referidas.

Tentativas inútiles.

A las ocho de la mañana, en vista de que bajaba la marea, se ha intentado el salvamento de los naufragos.

Estas tentativas han resultado inútiles. Los cohetes lanza-cabos que se han disparado han resultado cortos. Además, el viento, crespado y duro, desviaba la dirección.

En esta ocasión se ha visto cuán desprovisto de elementos de salvamento se

halla este puerto, que se jacta de figurar entre los de primera.

Unos cincuenta chicos se han ofrecido a tripular unas traineras, para llevar un chicote a los naufragos; las autoridades de Marina no lo han consentido.

A las diez de la mañana el aguacero es intensísimo; el pedrisco, incesante. Los naufragos intentan enviar a la playa barriles vacíos y tablas atadas con cuerdas, para establecer una comunicación.

To o fracasa, pues las cuerdas, ó se enredan en las rocas, ó son deshechas por el oleaje.

La angustia crece; los naufragos no cesan de pedir socorro.

Como en este puerto—cosa increíble—no hay telégrafo de banderas, ni Código de señales, no se les puede contestar.

Episodio imponente.

De pronto, los que estamos en el muelle, presenciamos un imponente episodio.

Seis naufragos se han lanzado al agua, embarcados en un bote de a bordo.

No bien llegan a rozar el agua, una ola gigantesca envuelve el bote y lo vuelca, y lo arrastra en vórtices terribles.

De entre el gentío que hay en el puerto sale un grito ensordecedor.

Hombres y mujeres rezan, gritan y se mesan los cabellos.

Desde el buque varado arrojan entre tanto cuerdas a los nuevos naufragos, y consiguen llevar a uno a cubierta.

Los otros cinco continúan luchando con las olas, y se les ve aparecer, en horribles alternativas de espanto, empujados por la corriente hacia la esollera del rompeolas.

El momento es de enorme emoción.

Todos corremos a la playa, adonde los naufragos van a llagar vivos ó muertos.

Después de cuarenta minutos de indescriptible ansiedad, llega a la orilla uno de los naufragos; pero no bien se le ha visto, húndese de nuevo bajo las olas, y no se le ve más.

Algunos jóvenes heroicos, vestidos como están, se colocan un salvavidas, se atan a la cintura cuerdas, cuyos extremos entregan a algunos amigos, y se lanzan bravamente en busca de los naufragos.

Con heroicos esfuerzos consiguen salvar a dos; pero los otros dos, quedan distantes.

Los jóvenes se lanzan nuevamente al mar y salvan a otro; al último se le ve agitar los brazos y desaparecer.

La escena ha sido terrible.

Naufragos y salvadores son conducidos a la fonda del pueblo y a casa de Enrique Suárez, miembro de la Cruz Roja.

Todos están extenuados; pero, atendidos por los médicos, consiguen reaccionar.

Se han visto en tal peligro, que los sacerdotes que había en la playa les dieron la última absolución.

Hablando con un naufrago.

He hablado con uno de los naufragos, Cortadi, pues todos los otros se hallan postradísimo.

"La noche pasada—me ha dicho Cortadi—ha sido horrorosa. El barco hallábase anegado, destrozado. Las planchas crujían y se rompían, pareciendo que iban a hundirse de un momento a otro.

Transidos de frío, empapados en agua, sin comer desde ayer, refugiados en la proa, esperábamos de un momento a otro el instante falta.

Y con todo, para no asustar a las mujeres y niños, teníamos que mostrarnos animosos."

Esta mañana, al fin, hartos de esperar socorro, decidieron jugarse la vida

para traer un chicote a tierra y formar una especie de puente aéreo con sacos. En el momento del vuelco, encontróse Cortadi bajo el bote y orayóse perdido, pero hizo esfuerzos titánicos y consiguió salir de debajo de él. Aunque buen nadador, el frío, entumeciéndole, le dificultaba los movimientos, y a no ser por su salvador, hubiera perecido.

Impresión final.

Después de medio día me retiro de Algorta. Allí queda el vapor encallado, con 19 personas a bordo, mientras el temporal, lejos de decrecer, aumenta. Sólo se confía en un probable cambio de viento Noroeste en viento Norte, con lo que se calmaría el mar. El ayudante de Marina me ha dicho que nada podrá intentarse hoy en pro de los naufragos, pues la nueva bajamar se efectuará por la noche, y habrá que aguardar a mañana, si abonanza. El mismo ayudante me ha dicho que se han perdido canoas salvavidas a Portugalete, y se espera llegarán mañana.

NOTAS DEL IMPERIO

FEZ

Movido Muley Hafid por ardiente fiebre de reformas, quiere moverlo todo, modificarlo todo, menos las cosas sobre las que le piden cambio las potencias, que esas tienen consagrada su eternidad. Ahora se quiere meter el Sultán con los protegidos, pues ha dicho que no le parece conveniente el régimen vigente en la materia. Los tratados que con las Potencias tiene firmados el Imperio, le parecen cosa sin importancia y dispuesto está Hafid a lo que se dice, a hacer y deshacer, como si disfrutara de la más absoluta libertad en la materia.

Cuéntase que el Sultán ha llamado recientemente a su presencia al Ministro del Exterior, Si-Aixa Ben-Omar y después de decirle lo disgustado que estaba con las protecciones, le dio orden de que citase a una conferencia a los cónsules europeos para tratar del asunto.

Los cónsules, es claro, enterados del objeto de la convocatoria hicieron saber al Ministro que ellos no tenían facultades para tratar de ese asunto que se encuentra regulado por tratados internacionales, y que sólo los gobiernos signatarios del acta de la conferencia de Madrid, podían intervenir en él.

La contestación no podía estar más en su lugar. La suerte desgraciada del Príncipe Muley Mohamed, ha experimentado algún alivio, pues Hafid ha ordenado que fuese librado de los grillos que le sujetaban.

También ha dispuesto que se le saque de la prisión y se le confíe en un apartado departamento de Dar-El Majzen.

No falta quien oree que Hafid no ha perseguido otro fin con esa indulgencia que tener al Príncipe más cerca de su vista, pues se notaba en Palacio alguna agitación en favor del prisionero.

TANGER

Procedentes de Casablanca han llegado a esta ciudad en el vapor correo los señores que componen la delegación europea de la Comisión internacional, con motivo de haber terminado estas tareas.

En Dar-El-Niaba se ha reunido el Comité de Trabajos públicos, bajo la presidencia de Si-Ali Zaky.

El objeto de la reunión era estudiar la organización e instalación de las oficinas de la Aduana, las cuales deben establecerse en la proximidad de los depósitos, lo que dará grandes facilidades a las operaciones de aforo de las mercancías.

El comercio local aplaude la reforma que viene a ser una satisfacción a los deseos que tiene expresados desde hace mucho tiempo.

El Presidente Si-Ali-Zaky ha marchado a Tetuán con objeto de estudiar sobre el terreno varios proyectos de obras en río Martín. En su viaje le acompaña el ingeniero español Sr. Llorens, individuo de la comisión.

Está demostrado que el robo de 3.000 pesetas descomulgado días atrás en casa de D. J. M. Maon, fué cometido por un criado en combinación con un amigo.

El criado fingió que la casa había sido asaltada por malhechores y disparó una pistola que dejó en el suelo, pidiendo socorro como si hubieran tratado de asesinarles. Al fin el culpable confesó su delito y delató a su cómplice.

Ecos de Sociedad.

Ha marchado a su hacienda "La Pizarra," situada en la provincia de Málaga, la distinguida Sra. Condesa de Puerto Hermoso, desde donde regresará con su esposo.

Pasaron ayer por esta estación en dirección a Cádiz, los Sres. Gobernador civil de esta provincia y Duque de Nájera.

Nuestro distinguido amigo, el Diputado a Cortes por esta circunscripción Sr. Duque de Almodóvar del Río, que esperó al señor Gobernador civil, marchó con él a Cádiz, de donde regresó por la noche.

Están muy adelantados los ensayos para las preciosas funciones que han de celebrarse a beneficio de la Asociación de Caridad.

Las funciones tendrán lugar como es sabido, los días 4 y 5 del próximo mes de Febrero, y es probable que se extenderá también al día 6, y sean por lo tanto tres los días en que habrá funciones en el Teatro Eslava.

Las distinguidas señoritas que tan bondadosa y caritativamente se prestan a trabajar, ejecutan sus papeles con rara perfección en cuya labor les secundan los jóvenes que han de acompañarlas en los trabajos escénicos.

Reina mucha animación entre todas las señoras de la sociedad jerezana para asistir a estas fiestas, que prometen ser muy agradables.

Marchó ayer a Sevilla y Madrid nuestro distinguido convecino Sr. Conde de Casares.

Regresó ayer de Sevilla nuestro estimado convecino D. Manuel Guerrero.

El próximo Domingo tendrá lugar una velada en la Escuela Católica de Obreros y en ella tomarán parte la congregación de los Luises.

En el expreso descendente regresaron ayer a esta ciudad, nuestros distinguidos convecinos D. Joaquín M. Rivero y don Pedro N. González Soto.

Hoy a las doce tendrá lugar en la iglesia de Nuestra Señora del Carmen, en Cádiz, la boda de la hermosa Srta. Micaela Picardo y Gómez con el Sr. D. Francisco de Aramburu, y bendecirá la unión el respetable señor Obispo de la diócesis.

Será madrina la virtuosa dama señora D.ª Micaela Aramburu, viuda de Moreno de Mora, y padrino D. Juan Aramburu.

Testigos, los mismos que los fueron en los dichos.

La misa de velaciones la dirá el P. Federico de Santa Teresa.

Los invitados entrarán por la puerta de la calle del Carmen y no se dejará entrar a más personas que a las que lleven invitaciones: en esto habrá rigor absoluto.

Al pie del altar mayor se han señalado los sitios para las señoras de los testigos y otro para los niños de las familias.

La Sra. D.ª Mercedes Santa Olalla de Aramburu estuvo ayer toda la tarde en el hermoso templo cuidando, con el buen gusto que la distingue, del adorno del altar mayor, que ya a las dos de la tarde presentaba soberbio aspecto.

Procedente del Puerto de Santa María llegó ayer a esta ciudad D. Juan Fadrique Lassaletta.

Procedente de París, pasó ayer por esta estación en dirección a la vecina ciudad de Sanlúcar de Barrameda, el infante D. Antonio de Orleans.

Marchó ayer al Puerto de Santa María, nuestro distinguido amigo D. Carlos Díez.

En el expreso descendente marcharon ayer a Cádiz las señoras D.ª Eloisa Peman; Vinda de Sanchez Romate; la señora esposa de hijas de nuestro estimado convecino D. Juan Ruiz del Río y D. José María Vergara.

Marcharon ayer a Sevilla en el expreso ascendente, los Sres. D. Bartolomé Bobórquez, D. Cayetano de la Riva y D. Fernando Alvarez Algeciras.

ARKEMAN.

Notas militares.

Sorteo.

En el Cuarto de Estandartes del Regimiento Cazadores de Alfonso XII, 21 de Caballería, se verificó ayer tarde, un sorteo entre los subalternos, para designar los señores que han de marchar a Melilla a relevar a los primeros Tenientes de aquel Escuadrón, que han ascendido al empleo de Capitán, en recompensa al heroico comportamiento que observaron en la gloriosa carga de Taxdir.

Hecho el sorteo, resultaron designados los primeros Tenientes D. Luis Moreno, D. Luis Valcárcel y D. Salvador Marín.

Se procedió igualmente a sortear a los Sargentos que han de sustituir a los promovidos al empleo de segundos Tenientes por igual mérito que los oficiales ascendidos y resultaron destinados los Sres. Márquez y Aguilera, quienes en breve marcharán a incorporarse a sus nuevos destinos.

Incorporado.

Ayer verificó su incorporación al Regimiento de Caballería de Alfonso XII, el primer Teniente D. Alejandro Bassané, procedente del Regimiento de Galicia, que tan dignamente mandó nuestro querido amigo el entusiasta Coronel don Enrique Jurado.

Instrucción.

El Regimiento de Caballería de Alfonso XII, al mando de su digno Coronel, verificó ayer una marcha de velocidad por la carretera de Cartuja, haciendo en breve espacio de tiempo un recorrido de veintidós kilómetros.

Ascensos.

En la propuesta de recompensas concedidas a las clases e individuos de tropa por el brillante comportamiento observado en el combate de Taxdir, que publica el *Diario Oficial del Ministerio de la Guerra* llegado ayer a esta ciudad, figuran ascendidos a los empleos de segundos Tenientes de la escala de reserva retribuida, los Sargentos del heroico Escuadrón del Regimiento de Alfonso XII, D. Manuel Sánchez Ballido, D. José Agapito Calvo Brull y D. Francisco León López y el del Batallón Cazadores de Cataluña, D. Alonso Márquez Díaz.

Enviamos nuestra enhorabuena a los favorecidos, por la justa recompensa que se les ha otorgado.

Destinos.

Para formar parte en el grupo de Escuadrones de Melilla, de nueva creación, han sido destinados el Maestro de Trompetas y Herrador de primera clase, respectivamente, del Regimiento de Alfonso XII, Indalecio Fernández González y Basilio Salvador González.

Al Regimiento citado ha sido destinado el Maestro de Trompetas Aurelio Balbás Sastre, que presta actualmente sus servicios en el de Cazadores de Talavera.

Instrucción de reclutas.

Para instruir a los ciento ochenta reclutas que han sido destinados al Batallón Cazadores de Cataluña, que se incorporarán a esta ciudad en el mes próximo, regresarán de Melilla los primeros Tenientes D. Juan de la Cruz, don Juan Ortiz y el segundo D. Leonardo Ropero.

Por disposición del Sr. Alcalde se están realizando obras de reparación en el Cuartel de San Agustín, para que el Batallón Cazadores de Cataluña, cuando verifique el regreso de Melilla, encuentre su alojamiento en las debidas condiciones.

Comisario.

El Comisario de Guerra D. Hipólito Muñoz, muy conocido en esta ciudad por haber prestado aquí sus servicios, ha sido destinado a mandar la brigada de tropas de Administración Militar de Melilla.

Diplomas.

El Coronel del Regimiento de Pavia ha remitido a la Alcaldía de esta ciudad diez diplomas de medalla de bronce de los Sitios, para los siguientes individuos: Francisco Ramírez Perales, Antonio Sánchez, Juan Guerrero Conde, Francisco Sánchez, Guillermo Rosa Monterrubio, Rafael Gasin Pelaez, Francisco Soto Leyton, José Torres Celis, Juan Sánchez Soto y Enrique Iglesias Román.

Garretillas.

LA GRAN VIA

HONDA, 18

Esta casa, después de balance, realiza las existencias a precios escandalosos por su baratura.

En los tejidos hace una gran rebaja de precios mayor que cualquiera otra casa de su clase. Un terno de jerga negro ó azul, 10 pesetas.

En calzados cuenta con una gran existencia en botas de señoras a 4 pesetas; unas botas cosidas para señora dondola y charol, 7 pesetas; y de cabritillas verdad, tacon forrado, a 10. En sombreros tiene un gran surtido empastados desde 5 pesetas en adelante y flexibles a 3 pesetas.—Visítad esta casa y os convenceréis.

CALLE HONDA NUM. 18.

Refino de Chival

En todo lo que resta de temporada de invierno liquidará este establecimiento a precios inverosímiles el artículo de PUNTO INGLÉS, tal como camisetas y pantalones, chalecos y bufandas para caballeros.—Cubrecoirs, pantalones y refajos para Señoras, así como guantes y paraguas de todas clases.

Bonifica con el 5 por 100 de descuento todas las compras realizadas al contado.

LARGA, 1 Y ALGARVE, 2 Y 4.

NUEVOS MODELOS

En "El Centro" se han recibido nuevos modelos de corsés forma "Imperio" Gran variedad de clases. Extenso surtido en Stores y vestidos novedad. El artículo de punto y cuantos géneros se expenden en dicho establecimiento, se veniden a precios exorbitantemente baratos, debido a su gran realización durante el mes.

LANCERIA NUM. 29.

Semana Santa y Feria

EN SEVILLA

Se alquilan en sitio céntrico con vistas a tres calles y casa de nueva planta, dos pisos amueblados para familias que deseen pasar dichas fiestas en la capital andaluza.

Para informes dirigirse a José M.ª Díaz, calle Mercaderes núm. 14, Sevilla.

Ateneo Científico y Literario

DE ESTA CIUDAD.

Las clases nocturnas de instrucción primaria para adultos que sostiene este Centro darán principio en breve plazo, por lo que se avisa al público que desde esta fecha queda abierta la matrícula gratuita en el dicho local desde las 19 a las 21 de todos los días hábiles.

El Secretario, Antonio Gallegos.

Cronica Experimental de Jerez.

Observaciones meteorológicas del día 26 hasta las tres de la tarde

Temperatura máxima	16.50
Idem mínima	8.00
Idem media	12.25
Máxima al sol	19.50
Radiación solar	3.50
Radiación terrestre	0.00
Tensión del vapor de agua	8.40
Estado higrométrico del aire	67.00
Presión barométrica media a cero grados	757.63
Evaporación en milímetros	2.60
Lluvia en m. m.	0.00
Viento reinante.—Dirección	O.
Velocidad kms.	227

Marqués.—En el expreso ascendente marchó ayer a Utrera el señor Marqués de Mochales, siendo despedido por sus amistades.

El Sr. Mochales regresará a esta ciudad después de haber tomado posesión del cargo de Patrono del hospital de Utrera.

Un colmo.—Leemos en el "Boletín Oficial de la Propiedad Industrial":

"KINA-JEREZ.—1.827. Sres. A. de Burgos Maeso S. en C. Solicitan registrar el nombre comercial con la denominación de "Kina-Jerez" para distinguir su establecimiento de vinos, situado en Málaga. Presentada la solicitud en el Registro de este Ministerio en 16 de Diciembre de 1909. Falta manifestar la calle y el número de donde está situado."

Mal hacen los que toman fuera de nuestra ciudad el nombre de Jerez, para encubrir falsificaciones, pero pedir un comerciante de Málaga y para un preparado artificial, que le sea registrado el nombre de Jerez, nos parece que es el colmo.

Junta de Sanidad.—Bajo la presidencia del digno Alcalde Sr. Fernández Gao y con asistencia de los señores del Junco, Timmermans, Pérez (D. Cayetano), Sorri, Esteve, Solís, Alvarez, Cortina y Fernández, celebró ayer sesión en el Ayuntamiento la Junta Municipal de Sanidad.

Dióse posesión a los nuevos vocales señores Alvarez, Cortina, Timmermans y Pérez. Nombróse para el cargo de Vicepresidente de la Junta al Sr. D. Cayetano Pérez y por último se nombraron también las comisiones permanentes.

Abusos.—Nos dicen que en las subastas que verifican algunas de las anti-

guas Casas de Préstamos se cometen abusos por sus propietarios, pues ellos mismos pujan los objetos cuando les conviene que las personas que acuden a dichas subastas no se queden con ellos.

Sobre esto, que creemos una inmundicia y perjudica a prestatarios y subastantes, llamamos la atención de nuestra digna autoridad local.

"Globe-trotter".—Ayer visitó nuestra Redacción el globe-trotter Mr. Ory, joven ruso que verifica actualmente la vuelta al mundo a pie.

Saló de San Petersburgo el 11 de Mayo de 1909, habiendo cruzado ya toda Europa y proponiéndose ahora embarcar en Cádiz para la República Argentina, Chile, Australia, Asia y Africa, volviendo a Europa para hallarse en San Petersburgo el 11 de Mayo de 1912.

Con este recorrido se propone Mr. Ory, ganar un premio de 75.000 pesetas.

Con el fin de embarcar sale hoy para Cádiz, en cuyo puerto tomará el vapor que le ha de conducir a América.

Feliz viaje y salud para resistir los innumerables incidentes del camino!

Fallecimiento.—En la madrugada de ayer falleció nuestro estimado convecino el Sr. D. Antonio Rubiales y Valero (q. e. p. d.), reputado maestro Sastre y dueño de la Sastrería de la calle Duque de Almodóvar, núm. 21.

El más profundo dolor embarga a su viuda e hijos por tan terrible desgracia, por la cual le enviamos nuestro sentido pésame.

Comisiones.—Esta noche a las ocho y media se reunirá la Comisión Municipal de Instrucción Pública, Archivo y Biblioteca, para tratar de asuntos pendientes.

A las nueve y media se reunirán todos los Presidentes de Comisión, para ocuparse de la confección de las nuevas Ordenanzas Municipales.

Trasmisión de energía eléctrica.—Por la Alcaldía se ha devuelto a la Jefatura de Obras públicas de la provincia, los duplicados de las notificaciones hechas a los propietarios de los terrenos por donde atraviesa la línea de energía eléctrica de Arcos a esta perteneciente a la Compañía de Guadaira.

Ha comenzado la construcción de una caseta para la distribución de energía, próxima al quemadero de reses.

Oposiciones.—Esta tarde a las seis efectuarán el último ejercicio los opositores a la plaza de escribiente vacante en la Secretaría Municipal, que ayer no pudieron practicarla.

Para curar la anemia

de mi hija Francisca, de 9 años de edad, empleé la Emulsión SCOTT

con gran éxito

D. José RODRIGUEZ, Puertollano (Ciudad Real), escribe lo que precede en 8 Diciembre 1908.

Curaciones cual la anterior, han hecho que la

Emulsión Scott

sea reconocida tanto por médicos como los padres como

la emulsión modelo

Cuando pidais Emulsión SCOTT no aceptéis otra que forzosamente será inferior a la modelo en pureza, fuerza y poder curativo. La de SCOTT os curará.

En que se diferencia la Emulsión SCOTT legítima de todas sus imitaciones? En la legítima su acción curativa se halla dentro, en las imitaciones fuera.

Ved que sea esta la marca que vaya en la envoltura.

Una muestra gratis le será enviada por D. Carlos Marés, Calle de Valencia 333, Barcelona a cambio de 75 cts. en sellos para el franqueo.



A 4 PESETAS EL KILO CAFÉS MARCANO.

LOS MEJORES SIN COMPETENCIA

Se despacha desde 50 gramos con envases de lujo, garantizado el peso y precio, con precintos.

HAY CLASES SELECTAS.—ETRADCS Y LATORRE

Anuncios de interés

Morella en Jerez.

Las mejores naranjas chinas que se conocen de la propiedad de D. Felipe Salas, se venden en el almacén de ultramarinos de Manuel Ramírez, Sagasta, 30, y Tornería, 2, (Lechería) al precio de 1'75 y 2'25 el ciento.

RESTAURANT

Primera de Jerez

Plato del día.—Granadina de ternera a la financier.

Almuerzos y Comidas 2 Ptas.

Constan de tres platos, PAN, VINO y POSTRES.

Cenas especiales compuestas de dos platos, Pan, Vino y Postres a 1'50 Ptas.

Este acreditado Restaurant cuenta con un excelente cocinero.—Diariamente se sirve pascado fresco.—Servicios a la carta por raciones.—Abonos a precios convencionales.—Se sirven también encargos de todas clases.

Refrescos y Cafés, a 10, 15 y 25 cts. la taza.

Se ha instalado un teléfono para comodidad del público.

Conciertos todas las noches

Para el Viernes próximo gran acontecimiento. Grandes debuts del célebre cantador, único en su género, "Juan Breva". La sin rival pareja "Las Reinasas" y de las excentricas Hermanas Oliet.

Pidan todos Anís del Racimo

Huevos frescos de cortijo, se venden, calle Alvar López, 2.

REALIZACIÓN

C. Cauqui de García, ofrece a su distinguida clientela y al público en general, REALIZAR VERDAD todos los sombreros (de la presente temporada) para señoras y niñas, así como todos los artículos para la confección de los mismos.

San Cristóbal, 18 y Plaza de Eguilaz.

Colegio de San Pablo

1.ª, 2.ª Enseñanza y Párvulos

Alumnos internos, medio-pensionistas y externos

JUAN DE ABARCA, 7, JEREZ.

A instancia de algunos padres de alumnos vuelve este Colegio a admitir internos y medio-pensionistas en las mismas condiciones que los tuvo del año 1897 hasta el 1907 en que fueron suprimidos.

Para detalles pidan Reglamento.

ARRENDAMIENTOS

Se arrienda el piso principal izquierda de la casa calle Cardenal Herrero, 9, y el piso principal de la casa calle Sagasta, 31.—Darán razón, Duque de Almodóvar, 26.

HOY JUEVES

A las once en punto de la mañana será conducido al Cementerio Católico de esta ciudad, el cadáver de

EL SEÑOR

D. ANTONIO RUBIALES Y VALERO

Falleció ayer después de recibir los Santos Sacramentos.

Q. E. P. D.

Su viuda, hijos, hermanos, hermana política, sobrinos, sobrinos políticos, primos, primos políticos, Director espiritual, demás parientes y afectos,

RUEGAN a las personas de sus relaciones y amistad, se sirvan encomendar su alma a Dios Nuestro Señor, y asistir al funeral que por su eterno descanso tendrá lugar en la iglesia parroquial de San Miguel, a las diez, y seguidamente a la conducción del cadáver, favor que agradecerán.

Vivís: Duque de Almodóvar, 21. (No se reparten esquelas.)

Sección Religiosa.

JUBILEO CIRCULAR.—Religiosa de Espiritu Santo.

MAÑANA.—Dicha iglesia.

SANTO DE HOY.—San Juan Crisóstomo, ob. y dr., y Sta. Angela, vg.

MAÑANA.—S. Julián, ob. de Oueña; la Aparición de Sta. Inés, vg. y S. Tirso, mr.

TELEGRAMAS.

(De nuestro servicio particular.)

Visita al ministro.

Madrid 26, a las 8'30.

La oficialidad de los batallones de Cazadores de la Brigada de Madrid, repatriada de Melilla, visitaron al Ministro de la Guerra, General Luque, para cumplimentarle.

Infantes.

Han marchado a Villamanrique los Infantes D. Carlos y doña Luisa con sus hijos.

Maura.

A Orihuela llegó el Sr. Maura.

Orador notable.

Madrid 26, a las 10.

El Viernes dará una conferencia en el Ateneo el notable orador argentino D. Belisario Roldán.

En el Ateneo será presentado por el Sr. Muret, como Presidente de dicho centro.

Exposición.

Sigue animadísima la Exposición de cuadros que a beneficio de los inválidos de la guerra se celebra en el hall de A B C.

La Sra. Condesa de Casa-Valencia ha hecho un donativo de 5.000 pesetas, que se suma a la cantidad que se recaude en la Exposición.

El Obispo de Orihuela.

Madrid 26, a las 13'50.

Comunican de Orihuela que por el Palacio Episcopal ha desfilado todo el pueblo para ver el cadáver del Obispo.

El entierro se verificará mañana.

En los funerales oficiarán el Arzobispo de Valencia y los Obispos de Avila y Murcia.

Temporales.

Telegrafían de San Sebastián que en todo el litoral reinan fuertes temporales, ofreciendo el mar imponente aspecto.

Han ocurrido muchos naufragios de lanchas pesqueras.

Se han adoptado medidas de seguridad en los barcos anclados en el Puerto.

Temporales.

Madrid 26, a las 14'55.

Los temporales que reinan en las costas son generales e intensísimos.

Se tienen noticias de haber ocurrido numerosos accidentes y naufragios.

De Melilla también participan que se ha desencadenado un imponente temporal.

Conferencia telegráfica

Consejo.

Madrid 26, a las 20.

Se ha verificado Consejo de Ministros, y se dice que trataron

los Consejeros de la venta de buques viejos, y comprar otros nuevos.

Se cree probable se tratara sobre la cuestión de las escuelas láicas en Barcelona.

Solidarios.

Marchó a Barcelona el señor Cambó.

Ascenso.

En la firma de Guerra de hoy se ha firmado el ascenso a General de División del Brigadier señor Benítez Parodi, en la vacante del General Gómez que pasó a la reserva.

Y ascendiendo a General de Brigada al Coronel Sr. Calvo en la vacante del Sr. Jiménez Parodi.

Robo en el Banco de España.—Escale fracasado.

En el Banco se ha descubierto un robo de 150 pesetas.

Guárdase reserva. Se supone que se ha descubierto un escalo importante, el cual ha fracasado.

Mejoría.

El Príncipe Leopoldo de Battemberg, se halla mejorado.

Recompensas.

Se ha firmado la propuesta de recompensas que se conceden por la acción de Hidum.

Firmas de Guerra y Marina

Los ministros de la Guerra y Marina han sometido hoy a la firma de S. M. el Rey las disposiciones siguientes:

El primero, el pase a la reserva del general D. Vicente Gómez.

Proponiendo a los comandantes D. Juan Díaz Sotilla y don Hipólito Muñoz para el mando de las tropas de Administración militar, de los Gobiernos militares de Melilla y Ceuta.

Pase a la reserva del auditor general D. Javier Ugarte.

Proponiendo para la gran cruz de primera clase de María Cristina, al capitán de artillería don Francisco Levenfeu.

Proponiendo a los coroneles de caballería White, Seniquet y Gallego para los Depósitos de Semetales sexto, segundo y once-no Depósito de Reserva.

Y el segundo designando para el mando del crucero *Cataluña* al capitán de navío D. Miguel Vázquez.

Ampliando pensión de la cruz del Mérito naval concedida al capitán de fragata D. Salvador Moreno Elisa, hasta que ascienda a general.

Proponiendo para el ascenso a dos tenientes de la reserva gratuita de Infantería de Marina y a cuatro sargentos.

Nombrando para el mando de la provincia marítima de Algeciras, al capitán de navío D. Rafael Benavente.

Disponiendo el ingreso en el Cuerpo de Ingenieros de la Armada con el empleo de ingeniero jefe de 2.ª clase del teniente de navío de 1.ª, D. Juan Antonio Ruiz.

De Barcelona.—Declaraciones políticas.

Telegrafían de Barcelona que el Domingo se celebrará un banquete en honor del Diputado señor Sol y Ortega, el cual hará en dicho acto declaraciones políticas.

Salvamento heroico.

Dicen de Bilbao que un puñado de héroes ha conseguido salvar a los tripulantes del vapor *Guipúzcoa*, embarcado cerca de Algora.

Durante varias horas se lanzaron botes unos tras otros que luchaban heroicamente contra las olas, pero todos fracasaban en sus propósitos de llegar al vapor embarrancado para salvar a la tripulación.

Por fin tras grandes esfuerzos una trainera consiguió llegar al costado del vapor naufragado, consiguiendo salvar a las personas que se hallaban a su bordo.

La muchedumbre que presenciaba el salvamento prodigó entusiastas ovaciones a los salvadores.

Al llegar a la playa se produjeron escenas emocionantes.

El vecindario se disputa el cuidar a los naufragos, que se hallan extenuados por los sufrimientos y penalidades soportadas.

El Sena desbordado.—Inundaciones en París.

Telegrafían de París detalles de las inundaciones del Sena.

Las aguas llegan al centro de la población, alcanzando considerable altura.

En muchas calles, los vecinos se hallan bloqueados por las aguas.

La circulación de los trenes se halla interrumpida.

La Cámara de los Diputados se encuentra inundada.

La situación es gravísima.

La población de Chalons está a punto de desaparecer.

Cotización de la Bolsa de Madrid

Correspondiente al día 26.

Interior	86'15
Amortizable 5 por 100	102'05
4 por 100	00'00
Acciones Banco España	458'00
Cédulas del Banco Hipotecario	102'90
Acciones de Tabacos	380'00

Cambios

París 7'00

Londres 26'97

ULTIMA HORA

Más del Consejo de Ministros.

Madrid 26, a las 24.

El Consejo de Ministros se ocupó entre otros asuntos de la adquisición de una Medalla para la conmemoración del Centenario del Sitio de Girona; de la compra de varios barcos costeros; de la supresión del impuesto de los transportes marítimos y conceder una subvención para la próxima Exposición que se celebrará en Bilbao.

Naufragio de un vapor.—Ahogados.

Madrid 27, a las 2.

Dicen de la Coruña que frente al Ferrol ha naufragado el vapor pesquero *Laura*, que venía de Cedeira.

Se han ahogado nueve tripulantes.

Teatro Eslava.

Secciones cinematográficas todas las noches.

1.ª sección, a las 7.—Cuadros.
2.ª sección, a las 8.—Cuadros cinematográficos y trabajos por los transformistas Les Hartur.
3.ª sección, a las 9.—Cinematógrafo y trabajos por los transformistas.
4.ª sección, a las 10 y cuarto.—Cinematógrafo y los transformistas.
Precios para la 1.ª sección.—Butaca, 0'20 Delantero, 0'20. Grada, 0'10.
Id. para la 2.ª, 3.ª y 4.ª sección.—Butaca, 0'40. Delantero, 0'25. Grada, 0'15.

CENOLINA X

Preparación especial para clarificar mostos y vinos de baja graduación en 48 horas sin gasto de alcohol. Cenolina, energético clarificante y especial decolorante. Albumina de huevo precipitante de las nubes del vino y otros especiales para vinos añabados, ácido y para vinagre.

Todos a precios muy arreglados. (Garantizado)

José García, Antona de Dios, 20, JEREZ

El Dr. Albarrán en Cádiz.—El día 5 del mes próximo es esperado en Cádiz de paso para Canarias, el Dr. D. Joaquín Albarrán, de celebridad europea, establecido en París.

Viene ahora el Dr. Albarrán, de Arochón y marchará a Canarias el 7 del próximo en el trasatlántico *León XIII*, con su señora, para reponer su salud; a cuyo efecto pasará una temporada en el valle de la Orotava.

El Dr. Albarrán es natural de la Isla de Cuba. Constituye su especialidad la de los padecimientos venales y de vías urinarias. Hallase justamente considerado como una celebridad mundial, y puede decirse que gana en el ejercicio de su carrera, todo lo que quiere. El agobio de trabajo, el *surmenage* a que, no obstante su independiente situación, le obligan sus compromisos y el imperativo moral de su profesión, es causa sin duda del cansancio ó de los achaques que le impulsan a buscar descanso y tranquilidad y recreo del ánimo en la maravillosa comarca de nuestras islas Canarias, que antes se cita.

Uno de los discípulos predilectos del doctor Albarrán, es su compatriota D. Enrique Lloria, otra celebridad, y que se halla establecido en Madrid.

También es discípulo aventajado de Albarrán, el joven doctor gaditano, Sr. Ifigo.

Para ayuda de la lactancia, no hay nada como la NESFARINA.

Enfermo grave.—Ayer se administraron los Santos Oleos, al señor don Antonio Ramírez, padre de nuestros estimados convecinos D. Juan y D. Baldomero y padre político de D. Manuel Turón, auxiliar de la Secretaría del Excmo. Ayuntamiento.

Deseamos obtenga alivio en su grave estado el paciente.

Viajeros.—Procedentes de Cádiz llegaron ayer a esta ciudad nuestro estimado convecino D. José Pérez Lara y esposa y D. Antonio Jiménez.

De la citada capital pasó por esta estación en dirección a Sevilla el Ingeniero don Enrique Martínez.

Con licencia.—Entre los soldados que han marchado de Cádiz para sus casas con licencia, se encuentra Angel Gutiérrez, del pueblo de Villaverde, Ayuntamiento de Potes, provincia de Santander, del escuadrón de Caballería de Alfonso XIII, herido de bala en el pie derecho en la acción del 30 de Septiembre último, en la campaña del Rif, y ha sido gratificado con 40 pesetas por el Sindicato Industrial de Ultramarinos y Similares de Cádiz.

EL TE CHAMBERD
es el más agradable y el mejor de los purgantes.

Desconfíese de las falsificaciones y rehúse toda caja que no se encuentre revestida de la marca de fábrica "EL CENTAURO" reproducida aquí. Se encuentra en todas las farmacias, 1p.25 la caja.

DESDE CHIPIONA

Buen acuerdo.

En la sesión celebrada anoche por este Ayuntamiento, se tomó el plausible acuerdo de emprender una activa campaña en favor de la enseñanza, obligando a los padres que descuiden la educación de sus hijos, que manden a éstos a la escuela, estableciendo las correspondientes multas a aquellos padres que dejen de cumplir este sagrado deber.

Si el acuerdo se lleva a la práctica, se conseguirá quitar de las calles tantos niños, que únicamente se ocupan en romper cristales y estropear el arbolado.

Mejoras.

El Alcalde tiene en proyecto introducir una importante mejora en la Plaza de la Constitución, la que será embellecida con un pequeño jardín.

También se propone higienizar el pueblo, haciendo importantes mejoras en las calles y sitios públicos.

Esto prueba que Chipiona sale de su apatía, se moderniza y que por su salubridad y frescura en el verano, llegará a ser uno de los pueblos más concurridos por los veraneantes.

Nuevo pabellón.

Muy en breve se dará comienzo a la construcción de un nuevo pabellón en el Sanatorio de Santa Clara, que como todos saben, se hallan bajo la dirección del Dr. Tolosa.

El cometa de Drape

Hace tres días, que a las primeras horas de la noche se ve muy concurrida la Cruz del Mar, a la que acuden muchas personas, para contemplar el famoso cometa, que se ve por el lado de la piedra Salmedina.

No se observa temor ninguno entre los habitantes de este pueblo, pues todos saben que es un fenómeno natural, y que no viene anunciando hambre, peste ni guerra.

El Corresponsal.
Chipiona 25-1-910.

FOTOGRAFIA "PEQUEÑO"

Jerez,
Ancha, 17

EL GUADALETE

PERIODICO POLITICO Y LITERARIO
(FUNDADO EN EL AÑO DE 1852)

Este periódico, el quinto de España por su antigüedad, se publica todos los días, contando con un extenso servicio telegráfico, corresponsales en Londres, París, Madrid, Barcelona, las plazas africanas de Casablanca, Ceuta y Melilla y demás centros importantes de España y del extranjero.

PRECIOS DE SUSCRIPCION: En Jerez, un mes, 2 pesetas; fuera de Jerez, un año, 25 pesetas; extranjero, un año, 40 pesetas.—Esquelas de defunción, anuncios, reclamos y comunicados, á precios convencionales.

Imprenta, Redacción y Administración: Plaza de Eguílaz, núm. 4

JEREZ DE LA FRONTERA

Emplastos Perforados Americanos de Feltro rojo ó sea bayeta encarnada del Doctor WINTER



Curan reumatismo, resfriados, dolor de riñones, dolor de espalda, dolor de pulmones, lumbago, ciática, contusiones, etc., etc.

Los EMPLASTOS perforados americanos de feltro rojo del doctor Winter, infunden una saludable corriente eléctrica por todo el sistema, é instantáneamente mitigan los dolores; tranquilizan los nervios, fortalecen los órganos digestivos debilitados y devuelven á los enfermos la salud.

Estos EMPLASTOS son especialmente útiles para fortalecer los delicados músculos dorsales de las señoras, en sus períodos mensuales.

Los emplastos de feltro rojo, del Dr. Winter, son los únicos verdaderos y eficaces Unidos con las imitaciones. Exíjase siempre la marca del Dr. Winter. Cura como por encanto. Boticas y Droguerías.

Las Personas que conocen las PILDORAS DEHAUT

no titubean en purgarse, cuando lo necesitan. No temen el asco ni el cansancio, porque, contra lo que sucede con los demás purgantes, este no obra bien sino cuando se toma con buenos alimentos y bebidas fortificantes, cual el vino, el café, el té. Cada cual escoge, para purgarse, la hora y la comida que mas le convienen, según sus ocupaciones. Como el cansancio que la purga ocasiona queda completamente anulado por el efecto de la buena alimentación empleada, uno se decide fácilmente á volver á empezar cuantas veces sea necesario.

FERROCARRILES

LINEAS DE JEREZ Á CADIZ Y SEVILLA Y DE JEREZ Á SANLUCAR DE BAMD.

ESTACIONES					ESTACIONES					
		Correo	Mixto	Exprés	Mixto.		Mixto	Exprés	Mixto	Correo
Cádiz.	S.	7 30	13 05	16 20	18 25	Sevilla (S. B.)	S	8 17	9 11	15 24
2.ª Aguada	"	7 35	13 11	16 23	18 31	Dos Hermanas.	"	8 50	9 27	15 49
S. Fernando	"	7 47	13 22	16 39	18 55	Utrera	S.	10 10	9 50	16 30
Puerto Real	"	8 14	14 01	16 53	19 14	Alcantarillas	"	10 37	10 05	16 50
P. Sta. María	"	8 35	14 27	17 07	19 37	Las Cabezas	"	10 57	10 20	17 09
El Portal	"	8 50	14 43	17 19	19 54	Lebrija	"	11 25	10 38	17 34
Jerez (llegada)	"	9	14 57	17 26	20 05	El Cuervo	"	11 47	10 52	17 54
Jerez	S.	9 10	15 09	17 31		Jerez (llegada)	"	12 19	11 13	18 23
El Cuervo	"	9 37	15 39	17 55		Jerez (F. E.)	"	12 34	11 18	9 01 18 32
Lebrija	"	9 56	16	18 10		El Portal	"	12 44	11 25	9 10 18 40
Las Cabezas	"	10 21	16 31	18 29		P. Sta. María	"	13 05	11 39	9 33 18 59
Alcantarillas	"	10 38	16 51	18 41		Puerto Real	"	13 23	11 52	9 50 19 15
Utrera	"	11 05	17 45	19 04		San Fernando	"	13 48	12 07	10 13 19 36
Dos Hermanas	"	11 29	18 28	19 23		2.ª Aguada	"	14 00	12 22	10 35 19 55
Sevilla (S. B.)	Li	11 45	18 45	19 40		Cádiz	Li	14 15	12 25	10 40 20

ESTACIONES	CM	CM	ESTACIONES	CM	CM
Jerez Salida.	11 20	18 50	Bonanza Salida.	7 13	25
Alcubilla	11 30	19 01	Sanlúcar	7 35	14
Las Tablas	11 43	19 23	Las Tablas	8 03	14
Sanlúcar	12 26	20 06	Alcubilla	8 25	14
Bonanza	12 36	20 15	Jerez Llegada.	8 35	14

ESTACIONES			CM	CM	ESTACIONES			CM	CM
Puerto Santa Maria	S.	9 45	19 45	Sanlúcar	Salida.	6 45	17 10		
Rota	"	10 20	20 20	La Jara	"	6 51	17 13		
La Ballena	"	10 41	20 41	Chipiona	"	7 10	17 33		
Chipiona	"	10 55	20 55	La Ballena	"	7 20	17 43		
La Jara	"	11 05	21 05	Rota	"	7 45	18 03		
Sanlúcar	Llegada.	11 10	21 10	Puerto Santa Maria Llegada		8 15	18 33		

Consignaciones-Transitos-Exportación-aduanas-Seguros y Fletamentos

AZOPARDO & C.

Servicio completo de barqueajes y dependencia en el Trocadero--Cal hidráulica de Zumaya y Cementos Portland

Escritorio: ISAAC PERAL, núm. 3. — Telegramas

AZOPARDO---CADIZ

Tomad siempre
Histógeno LLOPIS

para curar la
Tuberculosis, Anemia,
Diabetes y enferme-
dades consuntivas en
general.

Venta: en todas las
farmacias de España,
Porto y América

Recomendado por
todos los médicos.

¡PODEMOS CURAROS!

La electricidad está reconocida como el remedio más infalible para la curación de muchas enfermedades, como lo acreditan muchísimos testimonios de enfermos curados de DEBILIDAD y AGOTAMIENTO NERVIOSO, NEURASTENIA, REUMATISMO, ATONIAS GASTRO-INTESTINALES y otros muchos.

Enfermos.

Todo el que sufre debe pedir nuestro libro y folleto, que enviamos gratis, así como un cuestionario para la consulta, que es gratuita y evacuada por nuestros médicos. Remítanos el cupón y se recibirá gratis nuestro folleto.

CONSULTORIO DEL DR. M. P. CALDEIRO

REMITAME UN LIBRO Y CUESTIONARIO DE CONSULTA

Nombre

Calle Núm.

Pueblo

Provincia

¿Desea boletín de medidas?

Consultas gratuitas por correo y en nuestro gabinete, Dr. M. P. Caldeiro, Puerta del Sol 9, pral., Madrid.

HERNIADOS

También tenemos el BRAGUERO ELECTRO-REDUCTOR DE LA HERNIA, cuyos resultados son altamente conocidos, para la completa curación de la misma, por muy antigua y rebelde que sea. Toda consulta será igualmente gratuita. Pidase boletín de medidas.

VAPORES

ENTRE CADIZ Y EL PUERTO DE STA. MARIA

Salidas del Puerto. Salidas de Cádiz.

Día 27.

11 30 de la mañana. 12 20 de la mañana

09 00 de la idem. 0 00 de la tarde.

2 30 de la tarde. 3 45 de la idem.

Día 28.

6 45 de la mañana. 12 00 de la mañana

2 30 de la idem. 3 45 de la tarde.

0 00 de la tarde. 0 00 de la idem.

PAPEL DE PERIÓDICOS

para envolver, se vende en esta imprenta á 3 pesetas los 11 1/2 kilos.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

BARCELONA

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro Sábados, ó sean: Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 2 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 8 Septiembre, 1.º Octubre, 8 Noviembre y 1.º Diciembre.

LINEA DE CUBA Y MEXICO

Servicio del Norte.—Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Cornua el 20 de cada mes directamente para Habana y Veracruz.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves, y Sábados.

Servicio del Mediterráneo.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz.

SE ALQUILA

un partido de casa amueblado con cinco habitaciones y despensa, situa lo frente al Cuartel de la Cartuja, dñle darán razón.

D. Juan José del Junco

tiene consultas médicas en su domicilio (Cabaleros, 41) todos los días de 10 á 12 y de 2 á 3.—Gratuitas los Lunes, Miércoles y Viernes.

Los de Beneficencia á las 3 todos los días, excepto Jueves y festivos.

Profesor de francés.

D. Francisco Naranjo, ofrece sus servicios como profesor de francés, hablado y escrito, menado á domicilio si es necesario.—Informarán, Arcos, 11.

Asociación Jerezana de la Caridad.

Socorros distribuidos en el día de ayer:

Cabezas de familias socorridas con metálico	10
Id. id. id. con metálico y con bonos para comer en las cocinas económicas	132
Id. id. id. con bonos solamente para id. id.	166
Id. id. con socorros provisionales	22
Id. id. extraordinarios	5

Total de familias socorridas. 335

Que corresponde á individuos socorridos. 1005

Importe de los socorros en metálico, pesetas. 16 20

Id. id. en bonos. 98 25

Importe total en pesetas 114 75

Matadero.—Estado demostrativo del número de reses degolladas en el día de ayer, con expresión de su clase, peso y precios:

Vacuno 11, con peso de 1528 00 kilos.	
Lanar 10, con 101 00 id.	
Cerda 13, 1446 400 id.	
Vaca de 1.ª, á 1 68 el kilo.	
" 2.ª, á " 0 00	

Imprenta de EL GUADALETE
Plaza de Eguílaz núm. 4