

El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DE LA REGIÓN Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

1'50 Pts. al mes

No se devuelven los originales que se no remitan aunque no se publiquen.

Algeciras 1.º de Marzo de 1916

REDACCIÓN-ADMINISTRACIÓN

Santa María, número 5

Juan S. Martínez

CIRUJANO-DENTISTA

Consultas de 10 a 12 y de 2 a 6 en la calle Santísimo, frente a la Inspección de Policía

ALGECIRAS

El Centenario de Cervantes

No vamos a glorificar a Cervantes, porque su gloria es tan sobrada, que perdura a través de los siglos, y alcanzan sus resplandores a los más remotos lugares de la tierra.

No vamos, tampoco, a «honrar su memoria», como con equivocada expresión califican estos actos, porque su honra es tan alta, que a todos nos alcanza y enaltece.

Solo pretendemos, si modestos periodistas, muy altos y fervientes Cervantófilos, dedicar un sentido homenaje de nuestra devoción, al inmortal escritor, que con las galanuras de su inimitable dicción, ha paseado el nombre de España, por más tierras y lugares que lo hicieron las invencibles armas castellanas de su tiempo.

Solo aspiramos, en nuestro amor por Algeciras, a que no sea ésta una nota aislada en el concierto con que se aprestan las hispanas tierras, a rendir el tributo de su amor y gratitud al genio inmortal de Miguel de Cervantes Saavedra.

No faltan en nuestro pueblo, ni cultas Autoridades ni personas ilustradas; con unas y otras contamos para llevar a cabo nuestro pensamiento; con el concurso de todos, daremos cima a nuestro empeño que, si gigante para nuestras fuerzas, regulado es para la de todos.

Y es nuestro pensamiento, la celebración de un concurso literario y el de una Velada: para el primero, se recabarán premios

de Corporaciones y entidades, y para la segunda, se solicitará el valioso concurso del Grupo Artístico de señoritas y jóvenes de esta ciudad.

Para la organización de estos actos, se constituirá un Jurado, quien publicará los temas y programa del concurso y Velada.

Y si, al final, lográmos con el concurso de todos la realización de este hermoso acto, digno de la cultura y nombre de esta población, será el mejor premio que soñar pueda por sus afanes,

LA REDACCION

IMPRESIONES DE LA GUERRA

El horror armenio

El conde de Reventlow, en uno de los diarios alemanes más pangermanistas, revolviéndose contra los neutrales que, asombrados y aterrorizados ante las matanzas sistemáticas de armenios, protestan y piden a sus gobiernos intervengan para impedir que una nación vigorosa y noble desaparezca definitivamente, escribió un artículo verdaderamente extraordinario.

«¿Por qué—dijo en él—, no se deja al pueblo joven Turco en libertad para llevar a cabo su obra de turquificación?»

El Papa, en un reciente documento, ha dicho lo siguiente: «¡La desdichada Armenia está amenazada de una ruina última, de una ruina completa!»

Solo podrían evitarlo Alemania y Austria, aliadas y protectoradas de Turquía. La primera de dichas naciones intervino, juntamente con Francia, Inglaterra y Rusia en 1913 e impuso a los Jóvenes Turcos un proyecto de reforma. En 1915, esas reformas no son ya necesarias porque de Armenia sólo quedan algunos restos dispersos, que aguardan turno para morir.

«¡Asesino coronado!», llamó Gladstone a Abdel-Hamid. Hoy, Abdel-Hamid no es sultán. Le ha reemplazado una hechura de Djavid-pachá, y de Enver Bey. Y a las bárbaras carnicerías de Stamboul han seguido las del Asia Menor. El presidente Wilson ha pedido a los Jóvenes Turcos cesen en sus crímenes. Los Jóvenes Turcos se han limitado a acusar desdeñosamente recibo de su humanitario mensaje. Les hacen el mismo caso que los alemanes y aus-

triacos. Verdaderamente, Wilson, es un hombre de prudencia excepcional.

¿Por qué se extermina a los armenios? Porque son cristianos, simplemente. Esta razón parecerá sin duda admirable a nuestros germanófilos tradicionalistas, tan enamorados hoy de Lutero y de Mahoma.

El informe de la comisión norteamericana horrorizará a los de corazón más endurecido. Se habla de 850.000 asesinatos...

En Armenia se ha organizado la matanza de un modo regular, sistemático y hasta científico. El método germánico ha sido utilizado por los generales valies secuaces de Enver.

Hombres torturados, mujeres y niñas violadas y despedazadas luego; niños de pecho estrellados contra muros y rocas, rebañados humanos empujados a bayonetas al fondo de precipicio; campos de desolación y de martirio sembrados de cuerpos exánimes, barcazas cargadas de infelices de ambos sexos, de niñitos, de ancianos, de doncellas, volcadas en los ríos echadas a pique, mientras desde entrambas orillas, expertos tiradores fusilaban a los que, nadando, buscaban su salvación; aldeas incendiadas, campos quemados y luego transformados en cementerios...

Si. Que nuestros germanófilos catolicísimos se alegren. Esos armenios creen en Jesucristo, como ellos. Por su ideario, por su mentalidad, son occidentales. Viven—o vivían mejor dicho—, en una provincia turca, y como no se turquificaban demasiado aprisa, como no aceptaban el mahometismo, ni el régimen de los serviles, ni del espionaje, como además formaban una aristocracia dentro del mosaico de razas del Imperio, y sabían trabajar, y administrar, y comerciar, y enriquecerse, y sus predios eran los mejor cultivados y sus tiendas las más surtidas, y sus talleres, los mejor montados, allá en Constantinopla decidieron suprimirlos, o turquificarlos, según el eufemismo ingenioso del conde de Reventlow.

La cimitarra de Ottman, brilla en la mano del turco fanatizado y esclavo, que mata por orden. Son degollados centenares de miles de inocentes, los hijos son sacrificados en el regazo de sus madres. Las aguas rojas de los ríos arrastran infinitos cadáveres. Y los católicos de España, con excepciones contadísimas, aplauden alborozados...

BERNAL DIAZ

Madrid.

Bruselas y la ocupación alemana

VIAJE REALIZADO EN DICIEMBRE DE 1915 POR UN PERIODISTA DE ROTTERDAM

(Conclusión)

Todo lo que veía, cuanto oía, causaba en mí una sensación de ahogo: ya tenía bastante de Bruselas, y pese a las instancias de mis huéspedes, me decidí a no esperar la vuelta del automóvil y a irme al día siguiente. Se me facilitó un pasaporte y, a las cinco de la tarde, salí para ir a dormir a Amberes. Se me dieron leales consejos: que no hablase en el tren, que evitase las preguntas indiscretas, que me hiciese el humilde. Las advertencias no eran malas; veamos si eran suficientes.

Al llegar a la plaza Rogier, ante la estación del Norte eché una mirada para atrás, al boulevard Anspach, antaño tan animado; hoy tan triste, tan muerto. El soldado de guardia en dicho sitio me interpela al instante: «¿Qué hacéis ahí quieto? ¿Entráis en la ciudad o vais a la estación?» Yo no respondí; me encaminé a la estación. En el departamento de segunda en que entré, iban dos alemanes, que hablaban alto; dos belgas, que conversaban en voz baja, en francés, y un anciano, que me hacía preguntas, me traía por aquella tierra desgraciada. Hice como que no entendía su alemán y él se preguntaba y se respondía a sí mismo, hasta que le dió por callarse. Sus compatriotas dejaron de hablar, para ver si sorprendían algo a los belgas, que, muy prudentes no dejaban que se transcurriese ninguna de sus palabras. Llegamos a Amberes y, al descender del tren, un capitán, al mando de unos soldados, revisaron nuestros pasaportes y examinaron nuestros equipajes, pudiendo, al fin, salir de la estación.

En el hotel, el mozo quedó sorprendido, pero encantado, de que llegase un viajero por la noche. A la hora de la comida, solo estaba en la mesa del hotel Terminus. Después, quise salir; pero las calles negras y desiertas, no invitaba a precisarme a ello. Volví a entrar y, en el café del restaurant, encontré al capitán que estaba a mi llegada. Éste me reconoció y me dijo que si los alemanes resultaban pesados al examinar a los viajeros, era porque los holandeses no tenían escrúpulos y pasaban a los aliados miles de avisos peligrosos para ellos.

Ya me habían dicho que los holandeses les vendían a precios usurarios las mercancías averiadas; pero que

Mentocorina DARU

Maravilloso medicamento para las enfermedades catarrales de nariz, garganta y pecho

De venta — Farmacia y Perfumería — MORELLO — GIBRALTAR

ya arreglarían la cuenta para después de la guerra.

Me felicitaba de no estar más que a unos kilómetros de la frontera.

Al día siguiente, muy de mañana, siguiendo el consejo del dueño del hotel, sin un periódico, sin ni siquiera una hoja de papel blanco, estaba en la estación. Antes de salir, un soldado inspeccionó mi saco de viaje, registró mis bolsillos y todo lo hacía riendo groseramente, al par que decía: «¡No estais acostumbrado a ser tratado así, eh!» Y luego, volviéndose a otro soldado: «¿Cómo te parece que trato a ese hoianès?» Hice que no le entendía; faltaban aún cuarenta minutos para salir de aquel infierno.

Todavía no había vuelto de aquella impresión, cuando llegué a Esschen. La sala de visitas de la aduana y el buffet estaban abiertos. Eramos una veintena de viajeros; otros tantos soldados, mandados por un oficial, esperaban el tren. Me dirigí a la aduana, para pasar el primero. El oficial dijo: «¡Alto!» Yo no hice caso; creí que lo decía a los soldados. No, era así como hablaba a los viaje-

ros y me lo advirtió un sargento, repitiéndome el «¡Alto!», mientras que golpeaba mi espalda y me echaba para atrás. Y en venganza, el oficial entregóme a un sargento, para que hiciese un registro detenido. Este me llevó a una habitación sin calefacción, dejando la puerta entreabierta, detrás de la que se veía un centinela con la bayoneta calada.

«Desnudaos», me dijo. Y pasó revista a todos mis vestidos. Las plantillas de mis zapatos, el cepillo de dientes, todo le preocupaba. Después de pasada una hora y diez minutos, me dió orden de vestirme, hasta me quiso entonces ayudar. Yo le pedí esa atención; pero, entre tanto, había pasado el tiempo y el tren se había ido.

Total, que tuve que esperar otras cuatro horas. Gracias que me acompañaba un pobre belga, y esto era para consolarme.

Cuando el tren llegó a Roosendaal, prometí no volver a Bélgica, en tanto que allí estuviesen los alemanes.

J. R. N.

Los corsarios del Estrecho

V

Derrotado, maltrecho, vapuleado, gritaba D, Quijote:

¡No por culpa mía, sino de mi caballo, estoy aquí tendido!

En tanto, Sancho, prudente, socarrón, malicioso, sonreía, alejado del lugar del combate, siempre presto a despojar a los vencidos, si los hubiere, y soñando con aquella famosa Insula que habría de conquistar para él, el esforzado brazo de su señor.

El español ejemplar, el español modelo, creó escuela y por esos mundos de Dios, van los quijotes, dando tumbos, cayendo de vez en vez, y gritando siempre:

¡No por culpa mía, sino de mi caballo, estoy aquí tendido!

Sin tener en cuenta, que para acometer arriesgadas empresas, para desfacer entuertos y combatir bellaquerías, conviene disponer, en primer término de briosa cabalgadura.

Afirmémonos, pues, en los estribos; calemos la celada; embracemos la adarga y... ¡adelante los buenos caballeros!

Sancho, que es ya Don Sancho, se apercebe diligente a recoger espléndido botín.

¿Qué pasó con la ternera?

La misma Junta que desposeyó de los comestibles a los navegantes del falucho «Bomba», acordó «hacerse cargo de la ternera» y venderla en pública subasta.

¿Hubo unanimidad en los votantes? No: ni mucho menos.

¿Había coordinación entre los dos fallos? En absoluto.

No solo faltó unanimidad en los acuerdos, sino que se llegó al extremo de tener el Presidente de la misma que hacer valer su voto de calidad; probando así lo absurdo del fallo dictado, y las dudas y opiniones encontradas que en la deliberación se emitieron sin ponerse de acuerdo y condenando por un solo voto y aún éste, «de calidad»; pero si esto no fuera bastante para afirmar la incongruencia del fallo; si no fuera suficiente a demostrar lo

injusto del mismo, podemos considerar que la Junta contra toda razón y abusando de sus facultades, sostenía para un solo hecho, dos criterios tan opuestos, cual son: suponer que los comestibles han de entenderse para sus acuerdos como de Importación y la ternera como de Exportación, suponiendo dos hechos distintos y opuestos para una misma penalidad.

Más aún: es condición previa para los acuerdos y fallo de la Junta, el reconocimiento pericial de los generos; y según lo practicado por el Vista, la ternera es de procedencia extranjera y como tal no practicó el aforo del mismo, declarándolo libre. ¿No constituye una extralimitación de las facultades de la Junta, declarando nacional y como tal imponerle penalidad, ordenar su venta en pública subasta causando perjuicios de difícil reparación, apartándose del reconocimiento pericial, y haciendo caso omiso del recibo de compra presentado ante la Junta?

Hemos de hacer presente que el reconocimiento practicado por el inspector Veterinario, para poder enagenar de becerro en subasta, manifiesta que es cruzado de vaca Suiza, y en todo este Campo no hay otras vacas suizas que las que surten de leche a Gibraltar, que son propiedad del mismo que vendió el becerro y firmante del recibo: hecho que comprueba igualmente la procedencia del becerro.

Pero hay más aún: la Junta basa su acuerdo de declarar nacional el becerro, en la presunción tan absurda como peregrina de que estando prohibida la exportación de carnes en Gibraltar y siendo incorruptibles los funcionarios ingleses, no puede burlarse su vigilancia.

Sobre no ser esto cierto, en cuanto se refiere al primer punto pues el ganado de sea clase y en tan pequeña cantidad como es un becerro, ni ponen dificultades para embarcarlos ni creemos que los pongan aunque fuera una vaca o toro; tal afirmación en

boca de funcionarios del Estado español, y en el ejercicio de sus funciones, resulta monstruosa.

Si la Junta administrativa de Algeciras tiene ciega fe en la incorruptibilidad de los funcionarios ingleses. ¿qué razón pueden aducir para no tenerla igualmente de los funcionarios españoles?

¿Qué garantía puede ofrecer el fallo de una Junta que empieza por desconfiar de los funcionarios que tienen a su cargo el servicio de vigilancia en las costas españolas?

Y si esa sospecha está basada en algo más que una suposición sin pruebas, ¿no se hace a su vez culpable la Junta, al no haber procedido inmediatamente contra esos funcionarios, que si no bien eran cómplices, han obrado por omisión, con negligencia punible? La ley y la justicia deben ser iguales para todos; si la Junta ha fallado por mera suposición y sin pruebas, debe la reparación consiguiente a los perjuicios causados, y si para su fallo tiene pruebas, debe procederse contra los funcionarios que con su negligencia o complicidad hubieran permitido la salida de España de un becerro y contribuido a defraudar los intereses del Tesoro.

Y mañana diremos...

LICURGO

Prensa extranjera

La visita del Zar de la Duma

La visita del Zar a la Duma ha causado gran impresión. Se auguran excelentes resultados; en ciertos centros ha entusiasmado este hermoso gesto del emperador.

Se espera que, el cambio de política, que indica la visita imperial, producirá muy buenos resultados, tanto sobre el porvenir constitucional de Rusia, como sobre la guerra.

Discurso de Lord French

En Guildhall de Bath ha pronunciado una alocución patriótica el ilustre general French.

Declaró que no había llegado aún la hora de hablar de los acontecimientos militares en los que ha tomado parte; cuando llegue, añadió, yo espero poder iluminar muchos puntos hoy oscuros. Lord French enalteció el valor de los soldados y de las familias de estos, que soportan pruebas cruentísimas.

La situación de Bulgaria

Desde Salónica Eduardo Helsey, el redactor de «Le Journal» envía a su periódico interesantes detalles acerca de la situación en Bulgaria.

El triunfo ruso de Erzerum, que se intentó en vano ocultar a la población, ha causado impresión profunda, un verdadero pánico.

Muchos búlgaros creen que pronto entrarán en su país las tropas rusas, eventualidad que se les presenta como una catástrofe.

En el ejército búlgaro igualmente, la idea de combatir contra los rusos produce depresión. A todo esto, el precio de los víveres aumenta en proporciones fabulosas. Salónica, se conserva más barato que Bulgaria, pero, no obstante ello, el kilo de patatas vale sesenta céntimos.

Las tropas alemanas que quedan todavía en Bulgaria, se reducen a 50.000 hombres, que están en la región de Rouchouk.

Lo pequeña flota búlgara, compuesta de un aviso, seis contratorpederos,

dos torpederos y algunas chalupas, huyendo de una escuadra rusa, ha tenido que refugiarse en el puerto de Varna, donde se puede considerar como embotellada.

Conflicto en puerta

En Turquía pueden ocurrir graves sucesos.

Alemania, para consolidar su situación, no vacila en atacar los sentimientos religiosos del pueblo turco.

Pero, al hacerlo, juega con fuego...

He aquí lo que ha dicho Halil bey, ministro de Negocios Extranjeros de Turquía:

«Si los capitales alemanes deben afluir en Turquía por mil caminos, es necesario ofrecerle garantías legales, sin las cuales no serian tentados de emigrar.

»Para dicha nuestra, las capitulaciones han quedado abolidas y Turquía ha conquistado de nuevo su propia independencia, de forma que me parece urgente y oportuno trabajar en la preparación de un código civil que asegure las garantías existentes en un país industrial.

»No se podía establecer ese código sin tocar los nervios sensibles de la religión, pero el Corán no es inmutable como las piedras de Santa Sofía.»

El Corán no será inmutable, pero ir contra él es siempre delicado.

«A dar cuentas»

De Atenas ha desaparecido, dirigiéndose en automóvil a Monastir, de donde se dice que irá a Berlín, el barón von Schenk, el famoso jefe de la propaganda alemana en Grecia.

Según el diario griego «Patris», el barón von Schenk ha sido llamado a Berlín, para justificar sus gastos de cerca de 5 millones de francos, solo en la propaganda alemana hecha en Grecia.

La explosión de las fábricas Skoda

De Bucarest telegrafian al «Daily Telegraph»:

«Se, de fuente autorizada, que la explosión causada en las fábricas austriacas de cañones Skoda, ha sido obra de tres ingenieros techecos, que murieron, así como 170 obreros.

En el momento de la explosión, la mayoría de los obreros no se encontraban en las fábricas.

SABOREANDO

Hemos probado los cigarrillos «BASTOS» de Tángier, que son muy exquisitos por sus condiciones higiénicas y buen aroma.

Puede estar satisfecho el agente exclusivo en Gibraltar señor J. Beniso, pues de seguro hará gran negocio.

Se alquila VILLA ROSARIO situada en inmejorable lugar de esta población; consta de seis habitaciones, cuarto de baño, retrete y cocina.

Se alquila VILLA PEPITA con inmejorables condiciones de situación higiénica, compuesta de cinco habitaciones: gabinete, comedor, despensa, cuarto de baño y retrete.

DESDE HOY NUMERO
SUELTO

diez centimos

Información telegráfica y telefónica

(De nuestros corresponsales y Agencias)

LA TIMBA NACIONAL

Madrid, 1.

Números premiados en el sorteo de la Lotería Nacional, celebrado hoy :

Primer premio: 17 314. Arévalo, Málaga, Madrid

Segundo premio: 32.593. Murcia.

Tercer id. 10.996. Sevilla, Barcelona.

Premiados con 1.500 pesetas:

11.728 Málaga.

6.486 Sevilla.

27.525 La Línea.

20.302 Sevilla.

18.143. Almería.

4.412. id.

12.495. Granada.

13.119. Algeciras.

4.519. Madrid.

28.519 id.

4.406. id.

25.109. Barcelona.

ALEMANIA SE METE CON PORTUGAL

Madrid, 1.

« El Imparcial » publica un telegrama de su corresponsal en Badajoz, asegurando que Alemania ha enviado un ultimatum a Portugal pidiendo la devolución de los barcos mercantes en el término de 48 horas o que de lo contrario, su representante y todos los súbditos alemanes, abandonarán inmediatamente, Portugal.

LA HUELGA VALENCIANA

Valencia, 1.

La noche ha transcurrido algo más tranquila. Los revoltosos han volcado un evacuatorio, numerosos faroles, carros y otros objetos para impedir la circulación. Anoche, en la plaza de Mosen Sorrell hubo luchas con la fuerza pública en la oscuridad. La benemérita no podía maniobrar porque las calles están inundadas por la rotura de cañerías.

Los amotinados han intentado durante toda la noche levantar barricadas, siendo dispersados por la Guardia civil.

Sigue grave la situación. De Murcia, han ordenado que venga a Valencia toda la benemérita, y así mismo se ha ordenado a todos puestos de la provincia.

NO COMERCIAR CON EL ENEMIGO

Londres, 1.

El Gobierno ha publicado una nota oficial llamando la atención a los comerciantes ingleses sobre las casas enemigas o relacionadas con el enemigo, con las cuales no se deba tratar.

Contiene la nota relación detallada de 25 casas griegas, 53 marroquíes, 67 holandesas, 20 noruegas, 30 portuguesas, 72 del Este africano-portugués, 45 españolas y 50 suecas.

EN EL SUR DE EGIPTO

Londres, 1-(Oficial).

Se reciben noticias de Egipto asegurando que el sábado obtuvimos un éxito decisivo tomando una importante posición al noroeste de Barany.

En una brillante carga de la infantería sud-africana matamos a Muri-Bey, comandante de las fuerzas turcas y hermano de Enver Pachá.

A su segundo Gaafar, lo herimos y capturamos en unión de otros dos oficiales.

Sobre el campo quedaron muertos y heridos más de 200 turcos.

FRENTE ITALIANO

Roma, 1-(Oficial).

En casi todo el frente hemos sostenido vivo cañoneo y logramos dispersar al enemigo en las alturas de Goritzia.

BAFICOS A PIQUE

Londres 28

El magnífico paquete inglés de la casa Peninsular & Oriental, el «Maloja», chocó contra una mina cerca del puerto de Dover (Inglaterra) yéndose a pique.

Llevaba gran número de pasajeros para Gibraltar, Marsella, Malta, Aden, Bombay, etc.

La explosión fué espantosa é hizo temblar las casas del pueblo de Dover

Un vapor de tres mastiles, que fué a ayudar al «Maloja», también chocó contra una mina y se hundió. No se ha recibido detalles completos todavía de la

catástrofe pero hasta ahora han sido recogidos 25 cadáveres en el mar. La tripulación del barco que fué perdido cuando iba a socorrer al «Maloja», ha sido salvada. El barco era el «Empress of Fort William».

La compañía P. & O, ha publicado que había 119 pasajeros a bordo del «Maloja». Está considerado que la mayoría de ellos es salvados pero el último telegrama recibido anuncia que 44 cadáveres han sido recogidos. El capitán trató encallar su barco pero no pudo por haberse la cámara de máquinas llenado enseguida de agua.

El barco correo holandés, «Kecklenburg» chocó contra una mina, pero fué salvado.

LA BATALLA DE VERDUN

Paris 1

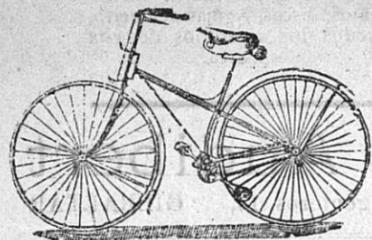
La espantosa lucha sigue desarrollándose alrededor de Verdun, donde los franceses mantienen todas sus posiciones. En Douaumont, el combate sigue con gran violencia, luchando frente a frente.

Los franceses lograron rechazar al enemigo de las trincheras que perdieron anteriormente.

Tarjetas de visita

IMPRENTA DE GAMBOA

Tipografía Gamboa.—Algeciras



Perez y Barle

Taller de bicicletas, accesorios, venta y alquiler - - - Composturas garantizadas.
Calle Gibraltar, 25-Teléfono, 437-LA LINEA.

R. Povedano

CALLE REAL - - - GIBRALTAR

Depósito de tabacos, cigarrillos y picaduras de la Habana

SERVICIO - DIARIO - **Automóviles Ceuta-Tetuán**
Agencias, Romani y Miquel

CEUTA: López Pinto, 4

TETUAN: Plaza de España, casa de ISAAC TOLEDANO

León Toledano Diaz

— ACCESORIOS PARA AUTOMÓVILES —

Calle San Felipe, número 19

Fotografía CINE Trabajo sin com-
-----petencia -----

Además, toda clase de trabajos, concernientes al ramo.

AVELINO CASSANO- Próximo al Teatro Real
GIBRALTAR

== FRANCISCO HERNANDEZ E HIJO ==

Cornwall's Lane - - - - - Gibraltar

◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆
Antiguos proveedores de la Real Armada Española. Gran establecimiento de pinturas: Barnices: Brochas: Cristales: composiciones para fondos de buques: Ferretería de todas clases: efectos naturales Grandes cantidades del renombrado esmalte «ROBBALJAC» etc, etc.

Para calzado

«La Bandera Blanca» de Salomón H. Cohen

Cornwall's Lane, 23 al 30 y Real 127(frente a Correos)(Gibraltar)



Servicios maritimos

Juan Carrara e Hijos
Calle Real GIBRALTAR

Agencia de Vapores Transatlánticos para BRASIL Y LA ARGENTINA
Próxima salida (salvo modificación o cancelación), para

Santos y Buenos Aires

El paquete « GARIBALDI »
Saldrá sobre el 23 de marzo de 1916

Trato inmejorable, alumbrado eléctrico, pan y carne fresca y vino todo el viaje, comida abundantísima, médico, medicinas y enfermería gratis, telégrafo Marconi para comunicar desde alta mar con otros vapores y con la tierra. Puede reservarse la cabina con anticipación, dirigiéndose por carta o telegrama que se contestará en el mismo día de su recibo.

Para más informes acúdase a JUAN CARRARA E HIJOS, Agentes.

Cajle Real.—Gibraltar.

CIE. DE NAVIGATION
SUD-ATLANTIQUE

Siege Social, 2, Square de l'Opera
PARIS

Service maritime postal français entre
La France, le Bresil et La Plata

Departs Postaux de Bordeaux tous les 14 de jours. Servant Lisbonne, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires. Depats Commerciaux (aiternannt avec les Services Postaux) tous les 14 de jours.

Servant la Corogne, Leixoes, Lisbonne, Dakar, Pernambuco, Babilá, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires. Cuisine française renommée.

Appartments de luxe avec salle de bains.

Télégraphie sans fil sur chaque Paquebot. Pour tous Renseignements s'adresser a J. LUCAS IMOSSI SONS. Agents a Gibraltar. Irish Town.

M. H. BLAND ARMADO-
Y COMP.^a L.cd RES ♦ ♦
GIBRALTAR

Depósito de carbón cardiff para abastecimiento de vapores. Consignatarios de las compañías navieras: «Serra» y «La Flecha», de Barcelona; «Mala Real», de Londres. Servicio italo-spagnuolo de Génova y otras.

Agencia de Seguros maritimos. Fabricación de hielo para abastecimiento de vapores de pesca y otros. Grandes depósitos de maderas del Báltico, del Canadá, etc. Sierras y cepillos a a vapor. Mármoles.

Servicio cómodo y rápido entre Gibraltar, Tánger y Larache. El magnífico vapor «Gibel Dersa», conduciendo la Mala Real, salo de Gibraltar para Tánger y Larache todos los martes y sábados a las 11 de la mañana. Idem de Tánger para Larache, todos los miércoles y domingos. Idem de Larache para Tánger y Gibraltar, todos los lunes y jueves. Idem de Tánger para Gibraltar, todos los lunes y viernes a las 11 de la mañana.

Vapores «Gibel Yedid», «Gibel Derif», «Gibel Kebir», «Gibel Musa» y «Gibel Tarik» y «Gibel Haman». Salidas frecuentes para Tetuán, Melilla, Rabas, Casablanca, Mozagán y demás puertos de Marruecos. Vapores de salvamento «Rescue» y «Expres». Remolcadores, gabarras, bombas centrifugas y demás útiles con buzos y personal competente para casos de naufragio.

Agencia en Algeciras:
Calle Duque de Almodovar, núm. 13.

J. LUCAS IMOSSI & SONS
GIBRALTAR
Agencia de Vapores Transatlánticos
SERVICIO DEL
BRASIL, URUGUAY Y REPUBLICA
ARGENTINA

El vapor «PROVENCE», se espera llegue a este puerto sobre el día 3 de Diciembre para

Rio Janeiro y Santos admitiendo cargas y pasajeros.

Para más informes dirijanse a sus agentes,

J. Lucas Imossi & Sons
Irish Town, No. 1

Saccone & Speed Limited

Proveedores de la Real Casa - GIBRALTAR

Vinos, Licores,
Cervezas, Tabacos, Cigarrillos, Picadura
Sucursales en Londres Portsmouth Chatham Devonport y Malta

Hotel Rit

Propietario: Cristóbal Navarro
ESPECIALIDAD PARA VIAJEROS
Cómodas habitaciones.—Luz eléctrica.—Cuarto de baño.—Comidas a la carta.—Cocina francesa y española.—Servicio excelente

Joaquin Costa y Viudas, 1

SALON DE BARBERIA

A B C

Gerentes: **MODESTO AMAYA** y Ca.
Commercial Square
Gibraltar

Esmerado servicio, confort, limpieza inmejorable, variado surtido en perfumería Precios modicos

Picadura



LA TORERA

1.40 PESETAS LIBRA

De venta en la Tabacquería FLOR DE MAYO

Calle Real.—Gibraltar

F. S.
(FAST & SAFE)
Servicio diario de Automóviles
entre
Cádiz, San Fernando, Algeciras
y puntos intermedios

HORAS DE SALIDA Y LLEGADA
Desde el 25 de Septiembre 1915
Salidas de Algeciras a las . . . 6.45
Llegada a San Fernando a las . . . 12'00
Llegada a Cadiz 13'00
Salida de Cadiz a las 13'00
Salida de San Fernando 14'05
Llegada a Algeciras a las 19'00
Cada viajero tiene derecho al transporte gratuito de 15 kilos de equipaje.
Para más detalles y viajes especiales, dirigirse en Algeciras: don Alejandro Ivison.—Oficinas de automóviles Sur del Rio.

En CADIZ. D. Alejandro Ivison.— Plaza Loreto 2.
Dirección telegráfica «AUTOS» Algeciras,— «AUTOS» San Fernando.
Dirección telefónica «AUTOS» Cadiz.— «AUTOS» Algeciras.

Hijos de Ramon Mendez
COLONIALES Y ULTRAMARINOS
Plaza de la Constitución — Algeciras

RELOJERÍA DE MODA DE
: Emilio Sánchez :
PRIM 12 :: ALGECIRAS
Venta de relojes de todas clases y de las más acreditadas marcas. Especialidad en los relojes de precisión «LONGINES.» Garantías en las composuras de relojes de precisión. ●●●●●

La Bandera Española
--HERRERO HERMAMOS--

El mejor vino de Chiclana
Probado y os convenceréis
De venta en los buenos establecimientos de Algeciras

EL MEJOR VINO ESPECIAL

OSBORNE

Casa fundada en 1772

: PUERTO DE SANTAMARIA :

José Viales
ALMACEN DE COLONIALES
Y ULTRAMARINOS FINOS
PROVEEDOR
DE BUQUES ESPAÑOLES

Aboad y Benamor
Calle Real frente al Hotel Cecil.
GIBRALTAR
Grandioso surtido en impermeables y capotes de abrigo—
Trajes hechos y ropa interior para caballeros.— Efectos de viaje — a precios sin competencia —
Cuellos, corbatas, sombreros y gorras —

YOST TYPEWRITER
COMPANY

By appointment to His Majesty the King GEORGE V. :: ::

GOMAS Y NEUMATICOS MICHELIN
PRECIOS DE FÁBRICA
GRAMOPHONE Coy
Se venden al por mayor instrumentos, discos, Agujas del perro, y todos los accesorios de esta marca.

A. Audibert
Calle Ingenieros, 14, GIBRALTAR

EL MEJOR y más ECONÓMICO CIGARRO

PITA HERMANOS HABANA

THE ONLY LONDON FIRM OF GENTLEMEN'S TAILORS AND OUTFITTERS IN GIBRALTAR

ALFRED H. COOKE

Representing
WHEELER & Co,
TAILORS & OUTFITTERS
14, 15, 16, & 17, Poultry
LONDON, E. C.

RELIABILITY
When you make your purchase HERE you can be confident that you will only be offered lines of absolute dependability.
We rely on the superb quality of our goods judged by the ordeal of time to make permanent customers for us.

SECOND FLOOR
THE "BLUE HOUSE"
110, Main Street (two doors from General Post Office)
ENGLISH GOODS AT LONDON PRICES
STOCK HELD IN GIBRALTAR OF

Shirts, Pyjamas, Collars, Pants and Vests Socks,	Handkerchiefs, Ties, Braces, Belts, Gloves, Umbrellas,	Walking Sticks, Hats and Caps, Rainproof Coats, Burberrys, Fancy Goods.
--	--	---