

El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DE LA REGION Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

1'50 Pts. al mes

No se devuelven los originales que se no remitan aunque no se publiquen.

Algeciras 16 de Marzo de 1916

REDACCIÓN-ADMINISTRACIÓN

Santa María, número 5

Espantosa miseria en Algeciras

DIGNIDAD OBRERA

En cumplimiento de nuestra penosa misión, vivimos en continuo contacto con las diversas clases que integran la sociedad, y esto nos lleva, en ocasiones a verdaderos conflictos de conciencia, ante los que es muy difícil o imposible dictar un fallo, ajustado a las inflexibles condiciones de estricta justicia, que fuera nuestro ideal.

¿Quien, oyendo ayer, las argumentadas opiniones de los obreros del Puerto se negaría a escribir hoy, un enérgico y razonado artículo, condenando el sistema que se emplea en el reparto de socorros?

Pero ¿quien escuchando las categóricas explicaciones de la primera autoridad municipal, puede, equitativamente, darlas al olvido, y arremeter contra la Alcaldía, sin temor al remordimiento de incurrir en ligerezas de pluma, que sean luego, notorias injusticias?

Ante el espantoso conflicto, producido por la pavorosa miseria, que existe en Algeciras, aumentada por la carestía de las subsistencias, empeorada por los temporales, y agudizada hasta los más graves términos, por la desdichada paralización de las obras del Puerto, encontráronse las autoridades, con que imponentes masas de trabajadores, acudían a ellas, en súplica, humilde pero firme, para que solucionaran sobre la marcha, el pavoroso problema del hambre.

Eficazmente ayudado nuestro Alcalde, por el Excmo. Sr. General Gobernador, que amable y cariñoso dió toda clase de facilidades, organizaron cocinas económicas en el cuartel de infantería y por medio de bonos que se entregan en el Ayuntamiento, se comenzó a dar una gratuita y bien condimentada comida a los menesterosos obreros.

El día 13 se sirvieron 457 raciones; el 14, fueron 643; y ayer 15, llegaron a 697, prometiendo el aspecto de la crisis, que hoy superará bastante la cifra de las mismas.

¿Que demuestra ésto?

Que la cantidad de infelices hambrientos que existe en Algeciras, es brutal, desgarradora.

Que la crisis económica, porque atraviesa nuestra ciudad, tiene una sola fase en cuanto respecta a la paralización de las obras del Puerto, y que son muchos más hogares, donde falta el pan, que los de los obreros de esas obras.

Resulta, pues; que la clase trabajadora que la comentada paralización, ha lanzado a la miseria en estas últimas semanas, es solo una minoría de la falange de infelices que carece en absoluto de medios de vida.

Y claro es, que al organizarse un auxilio oficial, no podían las autoridades establecer diferenciaciones en el modo de prestar ésta ayuda, tanto más, cuanto que simultáneamente, poníanse en juego, altas y poderosísimas influencias, para que tal estado de cosas cesara, reanudándose las repetidas obras de nuestro Puerto.

Pero, los obreros de éste, hombres amantes del trabajo, acostumbrados a llevar el diario sustento de los suyos, gallardamente conquistado con el esfuerzo de sus brazos, entienden que es humillante, que es depresivo, que repugna a su dignidad obrera, acudir al acuciante limosneo, confundidos con el conjunto de los profesionales de la mendicidad, y aun con aquellos que por llevar más tiempo en la carencia de recursos, vanse habituando al «disfrute» de estos caritativos socorros.

¿Hacen bien los obreros?

Nosotros creemos que sí. Si su dignidad de hombres útiles, aptos para el trabajo, ansiosos de trabajar, les hace retroceder ante la humillante actitud de recibir un rancho, en el pelotón de los pordioseros, nuestro aplauso es para ellos, sin reflexión, sin componendas, sin tapujos, porque somos entusiastas de la más alta concepción de la humana dignidad, como somos instintivamente, por naturaleza, admiradores de todas las rebeldías.

¿Debemos, entonces, censurar a las autoridades municipales?

Sincera, honradamente, creemos que no.

Allá van razones.

Si los socorros se hubieran distribuido en metálico, muchos, desdichadamente muchos, no tendrían la aplicación para que fueren destinados.

Si se hacían, en especie, sin condimentar, la práctica viene demostrando, que muchos, también muchos, sólo sirven para un repugnante mercantilismo entre desaprensivos abastecedores y socorridos.

Tampoco, la corta cantidad que se puede destinar a esta clase de socorros, permitiría obtener tan alto rendimiento de utilidad si el socorro era administrado individualmente.

Se hizo, pues, precisa la organización actual.

La comida, es buena y abundante, según nos han manifestado varios obreros que la reciben.

Pero como hay, entre ellos, quien no quiere someterse a ese amontonamiento, a esa promiscuidad con otros elementos que no son netamente obreros, es necesario que las autoridades estudien el medio de salvar esos escrúpulos y respetando esa dignidad obrera, que es muy respetable, hacer que lleguen los auxilios a esos honrados trabajadores por conducto de confianza, que no mortifique, que no hiera y sí, produzca los efectos apetecidos.

De momento se nos ocurre proponer, que el señor Pagador de las Obras del Puerto, persona seria y apreciada por todos, ya que desgraciadamente no tiene ahora nada que pagar, pudiera encargarse de hacer llegar esos bonos a poder de los obreros que forzosamente huelgan, y por dignidad, ayunan.

Uno de ellos nos decía ayer, quejándose amargamente de los políticos en general:

—¡En tiempo de elecciones, nos abruman con sus obsequios; nos convidan a jamón y amontillado, y en cambio, ahora, nos mandan a la fila, para esperar a la puerta de un cuartel, un puchero de rancho.

Es una triste verdad y nada podremos decir, al desdichado obrero, si no es recordarle la frase del mendigo del cuento que al salir de un poblado y encontrarse con un camarada que llegaba, le dijo:

—En aquella casa de las persianas verdes, no llames, porque no dan nada y encima empujan.

Crea el amigo, que en clase de políticos, siempre los hay peores.

CARIDAD

Hermosa frase, si se emplea como Dios y su Divino Hijo lo explicaron y exigieron. ¡Mas que difícil es a los hombres el cumplir con este deber tan hermoso!

Es la Caridad una obra que salva; es así mismo, un arma que envilece; puede ser del que recibe ésta, de eterno y sentido agradecimiento, pero también puede ser causa de odio, no sólo contra quien la da, sino contra la

humanidad que consiente estas desigualdades de la Fortuna.

La Caridad, no consiente más que el amor de hermano, el respeto de hijo, donde no puede caber el elevarse por darla, ni el humillarse, por recibirla.

Mediten y piensen los que hoy tienen por deberes de su cargo, de compaginar y amoldar el reparto de socorro, los principios de humanidad que satisfagan a los que los reciben, sin rebajarlos ni herir sus susceptibilidades de dignidad a que tienen derecho.

Piensen los obreros también, que el socorro que hoy se reparte, por las calamidades que sobre todas las clases sociales ha caído, por ese amanecimiento de circunstancias terribles, no es una limosna; lo que reciben es suyo, es del común de vecinos de que todos somos dueños; hoy les toca a ellos ir a recoger la parte que les corresponde de la propiedad común ¡mañana quien sabe!...

El que toma de lo suyo, de lo que su esfuerzo creó y reunió no tiene por qué avergonzarse, no tiene por qué sentirse rebajado, máxime cuando las circunstancias especiales obligan a ello.

El Ayuntamiento, no reparte esto ni lo otro de determinados vecinos, reparte entre el pueblo lo que de él es, y que hoy tiene necesidad absoluta de ello.

No cabe, pues, ni rebajados ni enaltecidos; no hay por qué sentirse humillado, debe tomarse con la frente erguida, no es limosna que envilece, es acudir al ahorro que su esfuerzo creó, que sus brazos produjeron.

Fray TRISTEZA

La gestión del Alcalde

Es muy meritoria, la gestión que viene realizando, nuestro excelente amigo, el alcalde de Algeciras, don José Bianchi Santacana, para conjurar la grave crisis económica que abrumba nuestra ciudad.

Independientemente, de cuanto se realiza para atender de momento a los numerosos vecinos que carecen de lo más preciso, nuestro alcalde, no descansa un instante, estudiando una definitiva solución y en prueba de ello publicamos a continuación varios de los telegramas cursados y recibidos en estos últimos días.

Alcalde a Torres—Diputado.—Castellana, 23.

Numerosa comisión obreros acércanse esta Alcaldía implorando socorros único medio remediar algo espanta-

Mentocorina DARU

Maravilloso medicamento para las enfermedades catarrales de nariz, garganta y pecho

De venta — Farmacia y Perfumería — MORELLO — GIBRALTAR

tosa miseria padecen motivada por paralización obras puerto agrandadas por persistente temporal lluvias; efectivamente situación es gravísima aumenta por carestía subsistencias temo serio conflicto si Gobierno no envía fondos proseguir obras puerto y obras públicas este término; al celoso Diputado que tan probado tiene amor al Distrito acude alcalde impetrando su ayuda para salvar días tal vez dolorosos a esta población siempre sufriendo y jamás pedigueña.

Bianchi.

Contestación.

Diputado a Alcalde...

Ruégole comunicar comisión obreros que telefonéame cuyo domicilio ignoro que transmito San Sebastián telefonema para conocimiento de nuestro Soberano como descaban y que continuará trabajando con esperanzas éxito teniéndome ellos siempre como todos mis electores a su disposición incondicional.

Torres.

Diputado a Alcalde...

Ministro Fomento y director obras públicas acaban resolver satisfactoriamente asunto puerto para que prosigan trabajos ofreciéndome librar inmediatamente fondos, enhorabuena.

Torres.

Alcalde a Diputado.—Madrid.

Acogida con justa alegría, noticia envío fondos para proseguir obras puerto, pueblo todo dirige a usted por mi conducto efusivas gracias por su valiosa gestión recibalas mías particulares extensivas Gobierno.

Bianchi.

12 Marzo 1916.

Alcalde a Gobernador Civil.—Cádiz.

Numerosa comisión obreros de esta Ciudad y campo han acudido hoy esta Alcaldía implorando socorros único medio remediar algo la espantosa miseria que por paralización obras puerto y persistente temporal padecen. En efecto situación obreros esta población es muy grave abrigando temores serio conflicto que agranda carestía vida. Ruego V. E. impetre con verdadero cariño e interés del Gobierno remita fondos para proseguir obras puerto y otras de este término pues careciendo este Ayuntamiento recursos solo podría socorrer tres o cuatro días estallando seguidamente conflicto.

12 Marzo 1916.

Gobernador Civil a Alcalde.

En el momento recibir su telegrama transmito al Sr. Ministro de la Gobernación la justa demanda de esos obreros y con todo interés la recomiendo deseando vivamente seamos atendidos entre tanto procure hacer frente a la situación recabando para ello, a ser posible, el auxilio de los mayores contribuyentes. Téngame al corriente.

13 Marzo 1916

Gobernador Civil a Alcalde.

El Sr. Ministro Gobernación en telegrama de hoy me dice lo siguiente: Comunico telegrama de V. S. trasladando el que le dirige el Alcalde de Algeciras, a Sr. Ministro de Fomento recomendándole la urgente necesidad de atender petición que formula.

13 Marzo 1916.

Alcalde a Gobernador Civil.—Cádiz.

Ampliando mi telegrama ayer hoy

presentáronse desde primera hora en este Ayuntamiento numerosos obreros aunque tranquilos en resuelta actitud de no disolverse hasta obtener socorro; dispuse confección comida habiéndose distribuido 457 raciones, cuyo número aumentará mañana llegando a ser imposible atender calamidad si continúan paralizadas obras puerto surgiendo conflicto grave orden público.

14 Marzo 1916.

Alcalde a Gobernador Civil.—Cádiz.

Socorridos hoy seiscientos treinta y tres aumenta calamidad por persistencia temporal y paralización completa toda clase obras. Agradezco V. E. su cariñoso interés rogándole prosiga gestiones hasta conseguir prosigan obras Puerto.

15 Marzo 1916.

Gobernador Civil a Alcalde.

Tan pronto recibí su telegrama comuniqué señor Ministro Gobernación situación aflictiva obreros agricultores esa localidad reiterándole la urgencia de que se atiendan a socorros y comienzo obras públicas indican. Ruego agote toda clase de recursos para hacer frente situación y cuente con mi interés decidido en favor de los intereses de esa población.

15 Marzo 1916.

Alcalde a Gobernador Civil.—Cádiz.

Socorridos hoy seiscientos noventa y siete. Persistencia temporal aumenta cada día crisis; giradas por Gobierno cantidad para reanudar obras puerto, como estas no pueden dar ocupación a todos precisa se comiencen tan pronto abonance tiempo obras pública si ha de evitarse con la espantosa miseria días luctuosos. De nuevo impetro V. E. cuyo generoso interés en favor esta población agradezco muy de veras no deje pedir Gobierno acuda en socorro de Ciudad siempre agradecida y humilde.

Juan S. Martínez

CIRUJANO DENTISTA

Consultas de 10 a 12 y de 2 a 6 en la calle Santísimo, frente a la Inspección de
= Policía =

ALGECIRAS

Prensa extranjera

Los sordos de la guerra

Mientras que las instituciones de reeducación se multiplican para los soldados mutilados y ciegos, una institución ha sido creada: con no menor éxito para los sordos de la guerra.

Estos son numerosos. Los explosivos modernos producen, al estallar un ruido formidable y una sacudida de aire intensa que lesiona y desorganiza el aparato auditivo.

La lesión curada, la sordera, no obstante persiste. Para hacerla desaparecer el Dr. Marage imagina un tratamiento reeducativo, que se dirige solamente a vibraciones repetidas de una sirena especial, que da las vi-

braciones fundamentales de las vocales.

Las primeras experiencias del Dr. Marage tuvieron lugar en el hospital militar de la Fleche. Los soldados, en su mayoría, absolutamente sordos, han sido durante ocho semanas tratados durante cinco minutos por hora. Los resultados que el Dr. Marage ha obtenido, los ha comunicado al Colegio de Francia, siendo maravillosos. 200 enfermos están en tratamiento. Despues de 2 meses de plan, el 70 por 100 han vuelto a las trincheras, otro 20 por 100 al ejército auxiliar y solo un 10 por 100 no ha logrado curarse.

Un candidato

Noticias de Roma dicen que los austro-alemanes han llevado a Belgrado, con el designio de proclamar Rey de Serbia, a Milano Christich.

Este joven es el hijo del rey Milano, que le tuvo con la Sra. Christich, hija de un aventurero alemán, que se enriqueció con las construcciones para el sultán Abd-el-Aziz. El rey Milano, despues de abdicar estando en París, conoció a la Sra. Christich, con la que se dice que se casó secretamente. De esta unión nacieron, varios hijos entre ellos dos jóvenes, llamados Milano.

Uno de ellos, obrero sastre, vivió algunos meses en Londres; de donde desapareció secretamente.

El otro, el que quieren sentar en el trono de Serbia, vivía en Viena en una opulencia que nadie se explicaba.

Cómo mueren los soldados franceses

Desde un lecho del hospital, en vispera de morir, un soldado francés, Bertoux, humilde campesino de Hievre, escribía una edificante carta a su mujer, que así terminaba:

« Margarita, voy a morir. El corazón me duele de dejaros solos. Adios, mujercita mía. Sé valiente. ¡ Viva nuestra Francia! ¡ Viva el campo de honor! ¡ Viva la victoria para nuestra pobre Francia! »

Para todos, adios. Mis camaradas te escribirán para decirte dónde he sido enterrado. Tú, vendrás más tarde a visitar mi tumba.

Adios, mi Margarita, adios para siempre. Adios, querido hijito. »

Poco despues de esta carta, la joven era ya viuda.

Los compañeros de su esposa, la enviaron la medalla militar, que éste había ganado a costa de su vida.

TO LET

Furnished 5 minutes walk from the pier a villa.

A villa containing drawing room dining room four bed rooms front and back gardens electric light all modern rom forts apply to the Campo de Gibraltar

Se alquila VILLA PEPITA con inmejorables condiciones de situación higiénica, compuesta de cinco habitaciones: gabinete, comedor, despensa, cuarto de baño y retrete.

Se alquila VILLA ROSARIO situada en inmejorable lugar de esta población; consta de seis habitaciones, cuarto de baño, retrete y cocina.

La guerra en el mar

DISCURSO PRONUNCIADO POR EL SEÑOR CHURCHILL, MINISTRO DE MARINA, EL DIA 15 DE FEBRERO DE 1916, EN LA CAMARA DE LOS COMUNES

V

Naturalmente que, debemos estar siempre en guardia contra cualquier otro atentado que realice el enemigo para entorpecer nuestras rutas comerciales. Aunque los océanos ofrecen una perspectiva un tanto tenue a los cruceros alemanes, y la suerte que corrieron sus hermanos no es nada estimulante ni animadora, el Almirantazgo debe de estar plenamente preparado para semejante posibilidad y hoy estamos en condiciones de hacer frente a cualesquier tentativa, con ventajas y con recursos incomparablemente superiores a los que se hallaban a nuestra disposición a los principios de la guerra. La verdad es que, el vapor y el telégrafo han aumentado considerablemente la perfección y la eficacia de la superioridad del poderío naval, comparado con la época de las carabelas y buques de vela. El carbón, las comunicaciones y el aprovisionamiento son de vital e importante necesidad, y una vez perdida la supremacía, estas operaciones se hacen de casi insuperable dificultad para la Marina más débil. Digna de encomio es la labor realizada por nuestras lejanas escuadrillas y la organización del Almirantazgo bajo cuya dirección operan.

Noticias

NOVILLADA

El domingo próximo tendrá lugar una gran novillada con cuatro hermosos novillos toros de la ganadería del marqués de Negrón, que serán estoqueados por los valientes diestros, José Rodas, muy apreciado por este público y «Gaona II».

Entre los aficionados hay gran animación por presenciar las faenas de estos dos novilleros.

La empresa regala al público cuatro entradas de sombra para las cuatro grandes corridas de Feria.

INTERRUPCIÓN FÉRREA

Desde ayer estamos incomunicados por tierra con la península.

Cerca de Gaucín, ha ocurrido un desprendimiento de tierras que impide en absoluto la circulación de trenes, y de éstos, hasta el momento de publicar esta edición, no han llegado a Algeciras, el exprés, correo Li mixto del m. ércules, ni el corto de Ronda de hoy jueves.

Por la gran extensión del corte, no es posible trasbordar.

¡ Sólo nos faltaba, esto !

LA COMPAÑÍA DE BORRÁS

A causa de no haber llegado los trenes de ayer, y venir en el exprés la eminente artista Catalina Bárcenas, hubo que suspender la función anunciada para anoche.

Si llega a tiempo dicha artista, el debut, se verificará hoy con el programa anunciado: estreno de la linda comedia en tres actos, « Amanecer » original del gran literato don Eusebio Martínez Sierra.

Información telegráfica y telefónica

(De nuestros corresponsales y Agencias)

WEYLER ENFERMO

Madrid, 15.

El general Weyler, seguía esta madrugada en igual estado de gravedad.

Se ha celebrado junta de médicos y las impresiones de estos son pesimistas.

CONFLICTOS SOCIALES

Palencia, 15.

Al atardecer, los obreros huelgistas que no están conformes con el aumento de un real en el salario, por creer exigua esta cantidad, asaltaron una fábrica de paños, con intención de que pararan los trabajos.

Acudió la benemérita e intimó a los revoltosos para que se retiraran.

Ante la resistencia de estos, se vió la fuerza precisada a disparar al aire.

Después se dieron varias cargas, resultando varios lesionados, entre ellos el director del tumulto que fué curado y reducido a prisión.

Los obreros apedrearon después un comercio y asaltaron varias tiendas de comestibles.

OTRA HUELGA

Logroño, 15.

El Centro Obrero ha acordado la huelga general desde hoy, en vista de la carestía de las subsistencias y la falta de trabajo.

OTRA COMPLICACIÓN

Ginebra, 16.

Austria ha llamado a su embajador en Lisboa y entregado los pasaportes al ministro de Portugal en Viena.

AYUDARÁN A PORTUGAL

Londres, 16.

En la Cámara de los comunes lord Grey, ha pronunciado un discurso justificando la requisa de barcos alemanes hecha por Portugal, aun sin alianza anglo-portuguesa y sólo haciendo uso del principio de derecho que permite embarcar los bienes particulares en caso de urgencia; en cambio, Alemania violó la integridad del territorio portugués de Angola.

Inglaterra y sus aliados—dijo lord Grey—ayudará por todos los medios a Portugal.

EN EL SUR DE EGIPTO

Londres 15

Telegrafian de El Cairo, que el Mayor General Peyton ha ocupado el pueblo de Sollum y el campamento de la tribu Senussi está vacía. Los árabes están sufriendo hambre y el Sheikh se ha rendido a las fuerzas inglesas.

El jefe de la tribu Awladali pide perdón diciendo que toda su gente muere de hambre.

Grandes masas de los Beduinos, están rindiéndose a los in-

gleses, rogando a los ingleses comida y protección.

EL FRENTE INGLES

Londres 16

Comunicado del Alto Mando Inglés en Francia.

El enemigo hizo saltar 2 minas al sur de La Basee, cerca de Neuve Chapelle. Una causó averías a nuestra trinchera.

Bombardeamos con gran eficacia, las trincheras alemanas al norte de Ipres. Nuestras ametralladoras ayer dispersaron unos destacamentos del enemigo que trataban de relajar los daños inflingidos a sus líneas por nuestros disparos de artillería

FRENTE FRANCES

París, 15 (Oficial).

Al este del Meuse hay una acción muy viva de artillería, y también el enemigo está dirigiendo un violento fuego sobre nuestras líneas desde Bethincourt hasta Cumieres. Durante la tarde los alemanes lanzaron un formidable ataque contra nuestras trincheras en esta región de la guerra pero fue contenido. En este ataque el enemigo sufrió enormes bajas. Al este del Meuse hay acción de artillería pero ningún ataque de infantería. Al norte de San Mihiel nuestras baterías concentraron su fuego sobre un campamento del enemigo, infligiéndole grandes pérdidas, y haciendo estallar un incendio en los almacenes. En los Vosges hay acción de artillería por ambos

lados. Llevamos a cabo con gran éxito una maniobra en Stosswihr.

Al norte del Aisne los alemanes intentaron tres veces penetrar nuestras líneas, pero no pudieron conseguirlo. En el Argone nuestras baterías dirigieron sus disparos sobre la vía férrea y las carreteras.

Una escuadra de 11 aeroplanos franceses arrojaron 42 bombas pesadas sobre la estación de Briculles. Ha habido varios combates en el aire y 3 aeroplanos enemigos cayeron dentro de sus líneas de en la región de Verdun.

ULTIMA HORA

Escandaloso

El activo y celoso concejal de este Cabildo, don Julián Estero, hizo pesar hoy las libras de pan que se facilitan con los socorros del Ayuntamiento y resultaron TODAS faltas de peso.

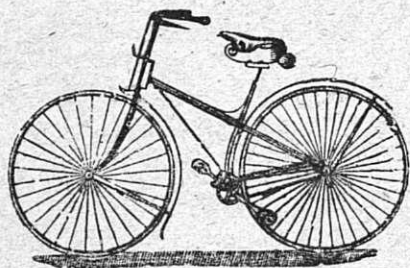
Ignoramos quien sea el fabricante proveedor.

Si lo supiéramos, ya diríamos su nombre.

Lo que sí afirmamos, es que cuando al propio Municipio se le «irregularizan» las libras de pan que compra con dinero contante y sonante, asusta pensar lo que harán con el vecindario.

Y asusta, buscar en el Diccionario palabras para calificar tales acciones.

Tip. de Gamboa.—Algeciras.



Perez y Earle

Taller de bicicletas, accesorios, venta y alquiler - - - Composturas garantizadas.
Calle Gibraltar, 25-Teléfono, 437-LA LINEA.

R. Povedano

CALLE REAL - - - GIBRALTAR

Depósito de tabacos, cigarrillos y picaduras de la Habana

SERVICIO

- DIARIO -

Automóviles Ceuta-Tetuán

Agencias, Romani y Miquel

CEUTA: López Pinto, 4

TETUAN: Plaza de España, casa de ISAAC TOLEDANO

León Toledano Diaz

— ACCESORIOS PARA AUTOMÓVILES —

Calle San Felipe, número 19

Fotografía CINE

Trabajo sin competencia

Además, toda clase de trabajos, concernientes al ramo.

AVELINO CASSANO-

Próximo al Teatro Real GIBRALTAR

FRANCISCO HERNANDEZ E HIJO

Cornwall's Lane

Gibraltar

Antiguos proveedores de la Real Armada Española. Gran establecimiento de pinturas: Barnices: Brochas: Cristales: composiciones para fondos de buques: Ferretería de todas clases: efectos naturales Grandes cantidades del renombrado esmalte «ROBBIAC» etc, etc.

Para calzado

«La Bandera Blanca» de Salomón H. Cohen

Cornwall's Lane, 23 al 30 y Real 127(frente a Correos)(Gibraltar)

Servicios marítimos

Juan Carrara e Hijos
Calle Real GIBRALTAR

Agencia de Vapores Trasatlánticos para BRASIL Y LA ARGENTINA
Próxima salida (salvo modificación o cancelación), para

Santos y Buenos Aires

El paquete «GARIBALDI»
Saldrá sobre el 23 de marzo de 1916

Trato inmejorable, alumbrado eléctrico, pan y carne fresca y vino todo el viaje, comida abundantísima, médico, medicinas y enfermería gratis, telégrafo Marconi para comunicar desde alta mar con otros vapores y con la tierra. Puede reservarse la cabina con anticipación, dirigiéndose por carta o telegrama que se contestará en el mismo día de su recibo.

Para más informes acúdase a
JUAN CARRARA E HIJOS, Agentes.
Calle Real.—Gibraltar.

CIE. DE NAVIGATION
SUD-ATLANTIQUE

Siege Social, 2, Square de l'Opera
PARIS

Service maritime postal français entre
La France, le Bresil et La Plata

Departs Postaux de Bordeaux tous les 14 de jours. Servant Lisbonne, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires. Depats Commerciaux (alternant avec les Services Postaux) tous les 14 de jours.

Servant la Corogne, Leixoes, Lisbonne, Dakar, Pernambuco, Babilá, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires.

Cuisine française renommée.
Appartements de luxe avec salle de bains.

Télégraphie sans fil sur chaque Paquebot. Pour tous Renseignements adresser a J. LUCAS IMOSSY SONS.
Agents a Gibraltar. Irish Town.

M. H. BLAND ARMADO.
Y COMP.^a L.^{ed} RES ♦♦
GIBRALTAR

Depósito de carbón cardiff para abastecimiento de vapores. Consignatarios de las compañías navieras: «Serra» y «La Flecha», de Barcelona; «Mala Real», de Londres. Servicio italo-spañuol de Génova y otras.

Agencia de Seguros marítimos. Fabricación de hielo para abastecimiento de vapores de pesca y otros. Grandes depósitos de maderas del Báltico, del Canadá, etc. Sierras y cepillos a vapor. Mármoles.

Servicio cómodo y rápido entre Gibraltar, Tánger y Larache. El magnífico vapor «Gibel Dersa», conduciendo la Mala Real, sale de Gibraltar para Tánger y Larache todos los martes y sábados a las 11 de la mañana. Idem de Tánger para Larache, todos los miércoles y domingos. Idem de Larache para Tánger y Gibraltar, todos los lunes y jueves. Idem de Tánger para Gibraltar, todos los lunes y viernes a las 11 de la mañana.

Vapores «Gibel Yedid», «Gibel Derif», «Gibel Kebir», «Gibel Musa» y «Gibel Tarik» y «Gibel Haman». Salidas frecuentes para Tetuán, Melilla, Rabas, Casablanca, Mozagán y demás puertos de Marruecos. Vapores de salvamento «Rescue» y «Express». Remolcadores, gabarras, bombas centrifugas y demás útiles con buzos y personal competente para casos de naufragio.

Agencia en Algeciras:
Calle Duque de Almodovar, núm. 13.

J. LUCAS IMOSSY & SONS
GIBRALTAR
Agencia de Vapores Trasatlánticos
SERVICIO DEL
BRASIL, URUGUAY Y REPÚBLICA ARGENTINA

El vapor «PROVENCE»
se espera llegue a este puerto sobre el día 3 de Diciembre para

Rio Janeiro y Santos
admitiendo cargas y pasajeros.

Para más informes diríjanse a sus agentes,

J. Lucas Imossi & Sons
Irish Town, No. 1

Saccone & Speed Limited
Proveedores de la Real Casa - GIBRALTAR

Vinos, Licores,
Cervezas, Tabacos, Cigarrillos, Picadura
Sucursales en Londres Portsmouth Chatham Devonport y Malta

Hotel Rit
Propietario: Cristóbal Navarro.
ESPECIALIDAD PARA VIAJEROS
Cómodas habitaciones.—Luz eléctrica.—Cuarto de baño.—Comidas a la carta.—Cocina francesa y española.—Servicio excelente
Joaquin Costa y Viudas, 1

SALON DE BARBERIA
A B C
Gerentes: **MODESTO AMAYA y Ca.**
Commercial Square
Gibraltar
Esmerado servicio, confort, limpieza inmejorable, variado surtido en perfumería Precios modicos

Picadura  **LA TORERA**
1'40 PESETAS LIBRA

De venta en la Tabacquería FLOR LE MAYO

Calle Real.—Gibraltar

F. S.
(FAST & SAFE)
Servicio diario de Automóviles
entre
Cádiz, San Fernando, Algeciras
y puntos intermedios

HORAS DE SALIDA Y LLEGADA
Desde el 25 de Septiembre 1915
Salidas de Algeciras a las... 6.45
Llegada a San Fernando a las... 12'00
Llegada a Cádiz... 13'00
Salida de Cádiz a las... 13'00
Salida de San Fernando... 14'05
Llegada a Algeciras a las... 19'00

Cada viajero tiene derecho al transporte gratuito de 15 kilos de equipaje. Para más detalles y viajes especiales, dirigirse en Algeciras: don Alejandro Ivison.—Oficinas de automóviles Sur del Rio.

En CADIZ, D. Alejandro Ivison.—Plaza Loreto 2.

Dirección telegráfica «AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.

Dirección telefónica «AUTOS» Cádiz.—«AUTOS» Algeciras.

Hijos de Ramon Mendez
COLONIALES Y ULTRAMARINOS
Plaza de la Constitución — Algeciras

 **RELOJERÍA DE MODA DE**
: Emilio Sánchez :
PRIM 12 :: ALGECIRAS
Venta de relojes de todas clases y de las más acreditadas marcas. Especialidad en los relojes de precisión «LONGINES.» Garantías en las composturas de relojes de precisión. 

La Bandera Española
--HERRERO HERAMOS--

El mejor vino de Chiclana
Probado y os convencereis
De venta en los buenos establecimientos de Algeciras

EL MEJOR VINO ESPECIAL

OSBORNE

Casa funda

da en 1772

: PUERTO DE SANTAMARIA :

José Viales
ALMACEN DE COLONIALES
Y ULTRAMARINOS FINOS
PROVEEDOR
DE BUQUES ESPAÑOLES

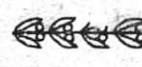
Aboad y Benamor
Calle Real frente al Hotel Cecil.
GIBRALTAR
Grandioso surtido en impermeables y capotes de abrigo—
Trajes hechos y ropa interior para caballeros.—Efectos de viaje— a precios sin competencia —
Cuellos, corbatas, sombreros y gorras —


YOST TYPEWRITER
♦♦♦♦♦ COMPANY

By appointment to His Majesty the
:: :: King GEORGE V. :: ::

GOMAS Y NEUMÁTICOS MICHELIN
PRECIOS DE FÁBRICA
GRAMOPHONE Coy
Se venden al por mayor instrumentos, discos, Agujas del perro, y todos los accesorios de esta marca.

A. Audibert
Calle Ingenieros, 14, GIBRALTAR

EL MEJOR y más ECONÓMICO CIGARRO
PITA HERMANOS  **HABANA**

THE ONLY LONDON FIRM OF GENTLEMEN'S TAILORS
AND OUTFITTERS IN GIBRALTAR

ALFRED H. COOKE
SECOND FLOOR

THE "BLUE HOUSE"
110, Main Street (two doors from General Post Office)

ENGLISH GOODS AT LONDON PRICES
STOCK HELD IN GIBRALTAR OF

Shirts. Pyjamas, Collars, Pants and Vests Socks,	Handkerchiefs, Ties, Braces, Belts, Gloves, Umbrellas,	Walking Sticks, Hats and Caps Rainproof Coats Burberrys, Fancy Goods.
--	--	---