

# El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DE LA REGION Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
1'50 Pts. al mes

No se devuelven los originales que se nos remitan aunque no se publiquen.

Algeciras 3 de Mayo de 1916

REDACCIÓN-ADMINISTRACIÓN

Santa María, número 5

## Del vivir corriente

Nuestro estimado colega «La Correspondencia de Africa» publica en su número del 29 próximo pasado, un razonado artículo con el epígrafe «Cosas de Larache» del que entresacamos algunos párrafos, para que ellos sirvan de muestra, en lo que ya es forzoso llamar, el vivir corriente de España. Mas bien que titular su atinado escrito «Cosas de Larache» pudo decir el simpático camarada «Cosas de España» o mejor aun, de sus gobernantes, que al fin y a la postre, la Nación no debe ser culpable, de los pecados que aquellos cometen.

«Sucédense los ministros, varía con rapidez vertiginosa la persona que ostenta el alto mando en esta zona Norte del Imperio Mogrebino, el protectorado que España ejerce en este suelo, cada vez se rige por nuevo reglamento, va sembrando España en Africa el oro de sus arcas, y regando a esta tierra con la sangre de sus hijos.

Y hemos conseguido solamente crear en todos los órdenes de la empleomanía del Estado, los futuros directores de la nación española.

Se toma una nueva posición, se lanzan las campanas al vuelo, se premian justamente los trabajos y penalidades de nuestros soldados, y el comerciante español, continúa alejado de estas tierras, dejando la mayor parte del mercado en manos extranjeras; el capitalista continúa cortando pacíficamente sus cupones sin ánimo suficiente para lanzarse a especulaciones o industrias en esta rica y fértil región, el Estado recuerda al recibir los telegramas oficiales dando cuenta de la función marcial, que Larache existe; las familias españolas se agitan indagando el número y el nombre de las bajas, un día vibra el alma nacional, al leer las épicas hazañas, y después, todo cae en el olvido y solo hemos conseguido recargar el presupuesto.

Llegamos a Larache, como comitentes de las naciones civilizadas a extender por el Garb los sanos principios de moral y de orden, las ideas de civilización y de progreso, para arrancar a sus habitantes de la noche lúgubre de la incultura, para afirmar ante los extraños nuestra potencia colonizadora, nuestro espíritu de raza.

«Nosotros, siempre cohibidos ante la amenaza del lápiz rojo, queremos decir hoy, lo que cerca de dos años de silencio forzoso nos hizo romper mu-

chas veces los puntos de nuestra pluma.

Prueba del olvido en que se tiene a esta región, es lo que ocurre con el mal llamado puerto de Larache. muchas veces hemos ocupado la atención de nuestros lectores contándoles el «cuento de la buena grua», muchas veces hemos hablado del banco de arena existente, con frecuencia hemos hecho notar la deficiencia de las comunicaciones marítimas, los peligros de la barra, la necesidad de reglamentar los servicios del puerto, etc., y todas nuestras protestas han sido tachadas por la censura o fueron a parar al reino del olvido.»

Es completamente imposible, continúe el puerto de Larache en las deficientes circunstancias en que se halla; rubor nos cuesta confesarlo, pero sinceramente creemos, que otra nación cualquiera, dedicando menos tiempo a la malhadada política de partido, hubiera sabido hacer de la privilegiada situación geográfica de Larache, un emporio de riquezas, hubiera deshecho, por procedimientos técnicos, la fatídica leyenda de la barra; hubiera hecho de nuestro puerto, base comercial de donde radiaran hacia el interior del Garb los productos nacionales.

Nada de esto hemos conseguido desde que el ilustre general, jefe entonces, posara sus pies en las arenas del Luccus, desde que en alta torre flameó, por vez primera, el sagrado emblema que simboliza a España.»

Grima dá, analizar estos patrióticos lamentos de buenos españoles, que a pesar de las trabas e inconvenientes con que han de luchar en aquella zona, aun tienen varoniles arrestos para expresarse, como lo hacen.

Y es más lamentable, porque estamos seguros que predicán en desierto.

**El mejor cigarro puro**

**PITA HERMANOS**

## Cervantes y los franceses

Juan Leceq, el insigne cronista de «Le Petit Journal» dedica estas líneas al gobernador general de Argelia.

«Todos saben que Cervantes, luego de haber servido bravamente a las órdenes de Don Juan de Austria, obtuvo licencia de este y se embarcó en Nápoles, el 26 de Septiembre de 1575, para regresar a España. Pero al día siguiente, la galera en que iba, fué sorprendida por

una escuadra de corsarios de la Berbería. Cañoneado por tres barcos, fué tomada, siendo conducidos cuantos iban a bordo cautivos a Argel.

Es el episodio más doloroso de la vida del gran escritor: arrojado en inmundo calabozo, del que dos veces huyó, siendo ambas capturado, desde entonces, se le encadenó, se le agobió a fuerza de malos tratos y tuvo que soportar los más terribles sufrimientos. Más tarde, el recuerdo de ese terrible cautiverio, en lugar de gritos de anatema y de venganza, le inspiró las páginas más graciosas y más atractivas de su libro.

En Julio de 1830, cuando la flota francesa, se presentó ante Argel, los oficiales del príncipe de Joinville buscaron la mazmorra en que sufrió Cervantes. Se encontraron en el barrio de Bab Azeun, cerca del cuartel de los Janizarios, porque la prisión subsistía y, en el momento de la conquista francesa, había allí todavía algunos prisioneros cristianos.

Festejemos nosotros el tricentenario de Cervantes, levantando un monumento, o al menos colocando una lápida conmemorativa que recuerde a los viajeros el lugar en que el inmortal autor del Quijote fué encadenado en la costa africana.

La idea es tan delicada, tan de cariño fraternal que, nosotros a fuer de españoles y como tal, agradecidos, para ella solo tendremos reconocimientos sin límites.

El hidalgo cronista galo puede estar seguro de que España sabe quedar agradecida, como se merece a su tan hermosa idea.

## Pabellón del Casino

FUNCION SELECTA

para hoy miércoles 3 Mayo 1916  
MIL metros de películas, MIL EXITO de la notable canzonetista

## La Hungarita

Grandioso éxito de

## Luisa Salmerón

Belleza = Lujo = Moralidad

## Los piratas de Tarifa

Para el Sr. Comandante de Marina de la provincia marítima de Algeciras.

Anunciábamos ayer, señor Comandante, que hoy diríamos a su superior autoridad, lo que en Tarifa viene ocurriendo sin intervención de sus subordinados.

Su autoridad provincial, debe saber que hace bastantes días, cerca de un mes, embarrancó en la costa de Tarifa el vapor «Hispania» de nacionalidad italiana; también ha debido llegar a su conocimiento que este vapor, por burlas del azar, tuvo la desgracia de que horas después de embarrancar en playas españolas, fuera asaltado por una banda de bárbaros piratas que lo saquearon despiadadamente y que en sucesivos días ha seguido el expolio disfrutando la mayor impunidad los canallescos salteadores.

Y seguramente, ignora usted, señor Comandante, que en el barco no se ha respetado nada; cables, chicones, bicheros, herramientas, metales y hasta piezas de su máquina han sido robadas; por último los piratas han cargado hasta con las puertas de los camarotes, que por cierto, son de magnífica caoba.

Todo lo robado ha entrado en Tarifa, a excepción de una parte del botín, que ha sido llevado a Tánger, donde se ha hecho gran negocio con esos malos tarifeños que después llamarán infames, bárbaros, a los de la costa de enfrente.

Todo Tarifa sabe quienes son los ladrones, quienes son los piratas; lo sabe todo el mundo, menos las autoridades, y sobre todo, el representante de la autoridad marítima de la provincia.

Todo lo robado al entrar en Tarifa debiera haber sido visto por la Aduana y no pensamos en la costa, erizada de Carabineros, aunque si en la retaguardia de Tabacaleros; que después apalean a infelices por sospechar que transporten tabaco; ninguno de los citados ha visto los productos del saqueo llevado a cabo.

Claro es, que si alguno lo llega a ver, hubiera desistido de intervenir si le enteran como a nosotros de que uno de los salteadores de quien la autoridad municipal tarifeña pudiera dar informes, fué cogido teniendo en su poder un magnífico cabo, valorado según peritos en mil pesetillas y nada ocurrió ni hubo responsabilidades para nadie.

¡Así dá gusto!

Las puertas de caoba, han sido vendidas en Tarifa a ocho duros el par, todo Tarifa sabe, quien las vendió, quien las compró y quienes fue-

ron los corredores; lo sabe todo Tarifa menos sus autoridades y muy particularmente el representante y Delegado de la de Marina, que ignorándolo todo; no ha hecho la más insignificante averiguación de estos actos de piratería ni dado orden para la persecución de sus autores.

¿No pertenece Tarifa a la Nación española?

¿Es ya colonia o plaza independiente alemana?

Hácese preciso, señor Comandante de Marina de esta provincia que esto se aclare; hace falta un Juez imparcial que depure estos hechos; hace falta, por honor de España que los piratas sean presos en compañía de sus protectores, de sus padrinos y de todos los que han disfrutado de esos frutos de la rapia, vergüenza de España y de la civilización europea.

Mañana nos dirigiremos al señor Presidente de la Audiencia y tal vez al señor Delegado de Hacienda.

### El que sabe beber vino pide Macharnudo La Riva Fino

## Explicación de la guerra submarina

Muchos españoles no pueden creer, sin duda, que Alemania deliberadamente, torpedee barcos españoles. Todas las acciones, aun las más estúpidas, aun las más aberrantes, necesitan para que las veamos o sólo para que las supongamos, una posibilidad cuando menos de explicación. Así en el caso que ésta no existe y en que, sin embargo, la acción es patente e inegable, la explicación nos la damos nosotros mismos, y nos vemos obligados a poner aparte, a los hombres que tienen en el mundo lógica distinta de la nuestra.

Pero estas explicaciones, como la locura y el idiotismo, son posibles en el caso personal. No son aplicables (sino de una manera vaga, literaria y poco explicativa, para un hecho concreto) a toda una nación. Entonces, lo que padece es la acción misma implicada; se duda de ella; se resiste uno a aceptarla.

Porque, ¿cómo vamos a aceptar el caso de esta nación, Alemania, que si estuviera en guerra, si llegara al último límite contra nosotros, no nos podría hacer más daño que el que nos hace, es decir, torpedear nuestros buques, y que, en cambio, el menor y más justificado movimiento nuestro contra ella, le cause perjuicios en sus barcos amarrados a nuestros puertos, en sus bienes y personas, refugiados en nuestra Patria?

Además, ¿cómo explicar, ni por bajo que sea su concepto sobre nosotros; como explicar el doble y complicado ultraje de propaganda germanófila y de su asesinato de españoles?

¿Puede ponerse en duda, sin sospecharlos de traición, que los españoles germanófilos, sean los primeros en clamar vindicta para sus hermanos asesinados?

Hay, pues, motivo para creer, que muchos buques españoles, se hayan resistido a aceptar el deliberado torpedeamiento alemán de barcos hispanos. Y sin embargo, el hecho es patente e inegable, aun en el caso, acogido dubitativamente por uno de nuestros más ilustres marinos de guerra (de paz sería mejor dicho en este caso) el señor ministro de Marina. Pero na-

die ignora, que a los marinos les es muy conveniente saber nadar y hacer como reposo natatorio, en el agua, esa figura llamada plancha. Esto excusa al señor ministro del Ramo, bien que no estaba en el agua ni siquiera embarcado. Lo que le contraría es la declaración de nuestros admirables navegantes, los marinos mercantes, que ya en la guerra de Cuba, demostraron su arriesgada pericia y que, en este caso, unen a su carácter de consumados peritos el de testigos del accidente, pues son ellos los torpedeados.

Se necesita, por lo tanto, hallar una explicación del acto, al parecer absurdo de Alemania.

Todas las explicaciones que dimanen de la guerra, tiene su raigambre en el mapa. Vaya el lector trazando la línea del bloqueo, tal como hoy existe alrededor de los Imperios centrales y de Turquía.

Empecemos en el mar del Norte donde los ingleses tienen cerrado desde la punta noruega hasta el límite de la costa belga; luego sigue el frente franco-inglés hasta Suiza; a continuación el frente italiano y las escuadras aliadas en el Adriático. Después las escuadras y minas de los aliados cojen prisionera a Grecia, que por tierra la sujetan dos gendarmes, uno a cada lado: Valona italiano y Salónica franco-inglés; sigue el bloqueo por mar contorneando la Turquía Asiática, hasta el desierto siríaco y al otro lado del desierto continúa hasta el golfo Pérsico; vuelve por la Mesopotamia y la Armenia rusa; se interna en el mar Negro; salta en Rumania y se tiende en Rusia hasta Riga para cerrar el mar hasta Suecia.

La línea del bloqueo, cruza, pues por seis mares: el del Norte, el Adriático, el Mediterráneo, el golfo Pérsico, el mar Negro y el Báltico. Vayamos de la geografía a la historia. Recuerdese ahora, la historia de la guerra. Los cuatro grandes planes de Alemania, han tendido a una cuádruple y única cosa: El mar.

I.—Acción contra Calais, en el otoño de 1915. Si Alemania llega a la costa francesa del Canal de la Mancha, amenazada Inglaterra, la línea del bloqueo que en este caso vendría por más atrás, por el Atlántico, sería muy difícil de sostener.

II.—Acción en Polonia, en la primavera de 1915. La destrucción del ejército moscovita que intentaron vanamente los austro-alemanes, también la seguridad de echar mano a la base naval del Báltico; hacerse dueños de ese mar, interrumpir las comunicaciones, por él, de Rusia con sus aliados.

III.—Acción en los Balkanes, en el otoño de 1915. Los austroalemanes, buscan una base naval en el Mediterráneo; el rompimiento del bloqueo aliado, la comunicación con el occidente Mediterráneo.

IV.—Acción en el Oriente, proyectada y anunciada para el invierno 1915-16 y que no ha podido desarrollarse. Invasión de Africa y Asia. Dominio de los caminos del mundo.

Después de este cuarto gran plan, Alemania, se entrega, por completo, al plan submarino. Los cuatro grandes planes, el último en agraz, han fracasado.

I.—Porque el mar del Norte, está cerrado para Alemania.

II.—Porque está vigilado el contrabando en la puerta escandinava, y cerrado el Báltico

III.—Por el golpe genial de Salónica, repetido en Valona.

IV.—Por las campañas de Armenia y Mesopotamia.

Los imperios centrales, la pequeña Bulgaria y Turquía se encuentran separadas del mundo, y amenazadas cada vez más, de ver más espesa esta separación.

Los aliados establecen con el mundo nuevas relaciones comerciales y aumentan entre ellos las de orden militar (Ejemplo; la llegada impune de los rusos a Marsella).

El bloqueo no admite, esa primitiva interpretación (en la que hace incapie Alemania) de que se vaya a rendir a un pueblo por el hambre. Lo que se va a rendir es una industria y una economía, aislándolas. Lo que se va a hacer rescoldo con el aislamiento, es el fuego de la agresión.

Alemania (véase el mapa con la línea del bloqueo después de las victorias alemanas en veinte meses de guerra) está fundamentalmente desprovista de capacidad agresiva. Tiene quebradas las ancas para llegar al mar, para dominar su comunicación con el mundo.

Esto es lo que puede resolver la guerra; esto es lo que no se resolvería ni con la toma de Verdún, ni con la conquista de París. El cerco más amplio, el cerco más apretado... pero siempre el cerco. Ya lo dijo mejor que nadie, Sudermann, al principio de la guerra.

El problema de la fundamental incapacidad de posición agresiva alemana, puede resolverse con el progreso material de las comunicaciones. El zepelin es un arma de rabia más que de guerra. La telegrafía sin hilos es un arma retórica. No existe, verdaderamente otra arma, utilizable, para hoy que el submarino.

¡Pero, cuidado! El submarino es el arma apetecible en cuanto sea su empleo no únicamente contra sus enemigos sino contra todo el mundo del que se ve Alemania separada. En efecto: aunque los submarinos alemanes destruyeran toda la marina mercante de los aliados si estos siguiesen en relación con el mundo por medio de la marina mercante neutral siempre quedarían en mejor postura para continuar el cerco que los alemanes para resistirlo. Decir por lo tanto, guerra submarina, es decir, lógicamente rigurosamente, guerra a todos los que no me puedan ayudar a mí, que el mundo no pueda seguir sin contar conmigo.

No es vano juego de palabras sino en amarga substancia, la explicación de la guerra submarina. Alemania no tiene más salida que torpedear al mundo.

Si no bastaran los hechos, las realidades, para que los neutrales se aprestaran a la defensa, sería cosa de contestar a esa pobre explicación empleada de un modo vergonzante, por las embajadas alemanas según la cual, la guerra submarina dañosa para el neutral es la respuesta indispensable a la crueldad de los aliados que quieren matar de hambre a las mugeres y a los niños.... Ciertamente y desgraciadamente sufrirán las mugeres y los niños alemanes. Sería cosa de salvarles (y a los hombres también). Pero recuerdo que en París, los primeros días de septiembre de 1914, cuando la guerra comenzaba y aun el cerco no existía y Alemania con su agresión daba caracteres a la contienda, recuerdo que los aviones alemanes ma-

taron a unas mujeres y dejaron coja a una modistilla, símbolo de la indefensión y del desinteresamiento de la guerra...

Corpus BARGA.

### El mejor cigarro puro PITA HERMANOS

## CARLOTA PLÁ

EN EL CLUB ALGECIRAS

Abono por 5 funciones. —Debut el 9 de Mayo de 1916, con la hermosa comedia de don Miguel Echegaray, «Caridad». Las cuatro obras siguientes del abono las compondrán los estrenos: «El Valiente Capitán», «Sor Simona», «Mi querido Pepe» y «Buena Gente».

Los entreactos serán amenizados por la nueva Orquesta Sinfónica Francesa compuesta por señoritas premiadas en el Conservatorio de París bajo la dirección de Mr. Scher primer premio del Conservatorio.

El abono de 5 funciones a butaca solo cuesta pesetas 6'25.

Y ahora viene el colmo. ¡¡Asómbrense! En obsequio a las personas que asistan a las funciones, se establece un servicio (gratis) de coches que se distinguirán por una luz encarnada y estarán situados frente a la Iglesia desde las 8 a las 9 y cuarto de la noche, volviendo a dicho sitio desde la terminación del espectáculo hasta una hora después.

## Gacetillas de la guerra

LA SITUACION CRITICA DE LOS ELEMENTOS DIRECTIVOS DE TURQUIA

Copiamos de «Le Matin» :

«El estado de los espíritus en Constantinopla es nervioso en extremo y la noticia de la toma de Trebizonda, que los elementos directivos no han podido ocultar, ha producido gran excitación.

Enwer Pachá, sus amigos y los alemanes siguen siendo los dueños de la situación.

Luchan a la desesperada, porque saben que la confesión del fracaso de su política les costaría la vida».

PERDIDAS ALEMANAS ANTE VERDUN

«La Gaceta de los Vosgos» dice que las cifras dadas por el enemigo de las pérdidas alemanas ante Verdún son exageradas.

Confiesa, sin embargo, que el total de las pérdidas es bastante grande para causar una impresión dolorosísima en Alemania.

POR LA PAZ DEL MUNDO

Urbano Gohier, en un notable artículo publicado en «Le Journal» dice:

«Pero no basta querer la paz para gozarla; es preciso que los otros lo dejen. Y los Estados Unidos comprenden hoy que Alemania no dejará en paz a nadie. Han sido ofendidos en su dignidad, como el profesor Baldwin ha sido atacado en su hija. El pueblo norteamericano no tardará en exclamar, como el sencillo ciudadano norteamericano lo hacía en este lugar: «Yo soy vuestro aliado, unido a nosotros por el lazo nuevo de los sufrimientos comunes. He sido movilizado al servicio de vuestra sagrada causa.»

PROBAD

FINO MARINA

## Feria de ganados

Y VELADA EN LOS BARRIOS

Durante los días 14, 15 y 16 de Mayo de 1916, con motivo de la celebración de su Patrón San Isidro Labrador

PROGRAMA DE LOS FESTEJOS organizados por este Ayuntamiento:

Iluminaciones a la veneciana y eléctricas en el paseo de la Caridad.

Carreras de cintas a caballo.—Carreras de burros.—Cucañas.—Elevación de globos y fantoches.—Bonitas y variadas funciones de fuegos artificiales.—Cinematógrafo público.—Bailes en el Pabellón del Ayuntamiento.—Dianas y conciertos musicales.

A las diez de la mañana del día 15 tendrá lugar en la Iglesia Parroquial una solemne FUNCIÓN RELIGIOSA, dedicada a San Isidro Labrador, estando encargado del panegírico de la misma, el elocuente orador sagrado y cura de esta localidad, don Antonio Zurita Gómez.

El mercado de ganados de todas clases, estará situado en el palmar de las Tres Marías.

Para mayor comodidad de aquellos forasteros que nos honren con su presencia en dichos días, se establecerá un servicio especial de carruajes y automóviles entre Algeciras y esta localidad,

Los Barrios, 22 de abril de 1916.

El alcalde, M. García.—El secretario del Ayuntamiento, José González Bustos.

## Noticias

ES NECESARIO

Es de necesidad, que al levantarse el mercado de pescado en el acto que de limpio el sitio. No hay derecho, señor alcalde, a que aquellos vecinos, después de aguantar el ruido y la peste toda la mañana, sigan todo el día molestados por el olor a pescado podrido.

También es necesario que se riegue la Marina, y sobre todo, se les haga sus correspondientes cunetas a las acacias y se rieguen éstas a fin de que no se pierdan.

El señor Morilla, padre de ese signo de cultura, debe de interesarse en que esto se haga, poniendo toda su influencia de exalcalde, en mantener y conservar lo que en sus tiempos se hizo.

AMA DE CRIA

Se ofrece para casa de los padres Manuela Urquiza de 21 años, primeriza, en estado de salud y robustez inmejorables.

Daran razón, calle Munición, Barracón, frente al cuartel Escopetero.

DESPUÉS COSTARÁ MÁS

Si se sigue en el abandono en que se tiene el camino del «Chorruelo», si no se componen y calzan los cimientos socavados, el mar se llevará el muro de contención y después costará más dinero.

Es una lástima, el abandono en que se tiene ese sitio, único higiénico de Algeciras.

Todos los años se ha regado, todos menos éste... que las las economías del cuento del Loro, reina en el Municipio.

¿ QUÉ HA PASADO ?

Esta mañana se le prohibió a un moro embarcar para Ceuta por agentes de la autoridad marítima por no llevar documentos.

Después volvió llevando el pasaporte de un soldado moro que se lo

prestó; volvió a intervenir el mismo agente y cuando era de esperar, fuera conducido preso por el intento de engañar al agente de la autoridad con documentos no suyos, se le dejó marchar.

El soldado moro que prestó el pasaporte estaba asustado, mas no así el otro que estaba «farruco» diciendo y amenazando con el Raisuli.

Es de extrañar que no se le dejara pasar cuando aún no era sospechoso, y cuando no sólo era sospechoso sino que había incurrido en delito, se le dejara libremente.

¿ Qué ha pasado para esta anomalía ?

LA VIDA EN VIENA

Según el «Zeit», el Dr. Weiss Kirchner, alcalde de Viena, ha pronunciado en el Ayuntamiento de dicha ciudad un discurso, del que entresacamos los siguientes párrafos:

Nuestra vida es actualmente muy difícil y muy dura. Los habitantes de Viena han dado pruebas, hasta aquí, de un espíritu de sacrificio, que merece toda nuestra admiración, pero es preciso que reuna toda su energía para luchar hasta el fin.

Sin embargo, nuestra situación, por grave que sea, es aún más envidiable que la de las grandes ciudades de Alemania.»

La primera autoridad municipal de Viena también confesó que las pérdidas han sido terribles y que los jóvenes del reemplazo de 1917 están ya en el frente.

## Información telegráfica

LOS SUCECOS DE DUBLIN

Londres, 3.

La situación en Dublín (Irlanda) está tomando condiciones no mariales aunque los militares siguen dominando las calles en los sectores que estaban en poder de los rebeldes.

Parece que los insurgentes han escondido sus armas después de gastar todas sus municiones.

Los jefes entre los insurgentes confiesan que han sido engañados habiéndoles sido prometida ayuda militar del extranjero.

Las autoridades militares están haciendo vigorosas investigaciones para apagar completamente la insurrección.

FRENTE INGLES

Londres, 3.

Comunicado del Alto mando inglés en Francia. Ayer noche el enemigo después de un violento cañoneo, hizo saltar una mina enfrente de Carency, dañando nuestra trinchera avanzada, pero no fué seguido por un ataque de infantería.

Un destacamento de bomberos trató penetrar nuestras líneas en Loos pero fué rechazado.

La acción de artillería es muy viva en el conjunto de nuestro frente.

FRENTE FRANCES

París 3.

El comunicado oficial francés dice:

En los sectores del Somme, Champagne y el Argona, hemos contenido todo los ataques del enemigo aunque estos fueron algo leves.

La viva acción de artillería sigue en los alrededores de la colina Hombre Muerto.

Al amanecer llevamos a cabo con gran éxito un brillante ataque al sureste de Douaumont, capturando la primera línea de defensa del enemigo en un frente de 500 metros.

En esta victoriosa maniobra tomamos muchos prisioneros.

Los últimos detalles demuestran que la victoria de los franceses en la colina del Hombre Muerto el día 30 pasado fué mucho más completa que al principio se creyeron, resultando la captura de 1000 metros de trinchera con una profundidad de 600 metros.

## JUNTA ORGANIZADORA DE LAS CORRIDAS DE FERIA DE ALGECIRAS DE 1916.

AVISO DE SUBASTA

El día 14 de mayo de 1916 a las 21 horas se encontrará constituida esta Junta en el salón de sesiones del Excelentísimo Ayuntamiento de esta Ciudad para proceder a la adjudicación mediante subasta pública, de la venta de localidades y entradas de las cinco corridas de toros de esta próxima feria con arreglo a las condiciones siguientes:

Primera. La Junta no abonará por este servicio más del 1'25 por ciento del importe de las localidades y entradas.

Segunda. Las proposiciones se harán en pliego cerrado a la baja del citado tipo, insertándose el premio de cobranza que quiera ofrecerse, en letras y en números.

Tercera. En las proposiciones se hará constar la garantía que el proponente ofrece como cumplimiento de su compromiso.

Cuarta. Estas proposiciones habrán de ser firmadas por el proponente.

SERVICIO **Automóviles Ceuta-Tetuán**  
- DIARIO - **Agencias, Romani y Miquel**

CEUTA: López Pinto, 4

TETUÁN: Plaza de España, casa de ISAAC TOLEDANO

**León Toledano Diaz**

— ACCESORIOS PARA AUTOMÓVILES —

Calle San Felipe, número 19

**R. Povedano**

Depósito de tabacos, cigarrillos y picaduras de la Habana

Tipografía de C. Gamboa

te y la persona o personas que los garanticen.

Quinta. La Junta se reserva el derecho de aceptar la proposición que estime más conveniente aun cuando no sea la que señale menor premio de cobranza.

Sexta. Se obliga el rematante a expender las localidades y entradas en Algeciras, Ceuta y Gibraltar, estableciendo despachos en esta última plaza todos los días de corrida, desde las diez de la mañana hasta la una de la tarde, y en la de Ceuta, sólo los días 10 y 17 de junio.

Séptima. En Algeciras, además de las taquillas de la Plaza de Toros, se establecerán cuatro más que deberán situarse en las calles Alfonso XI, Regino Martínez, Duque de Almodovar y Cristóbal Colón, como es costumbre en años anteriores.

Octava. Estas taquillas se abrirán puntualmente a las ocho de la mañana los días de corrida, no pudiéndose abrir de noche, a menos que por causas justificadas la Junta lo creyese conveniente.

Novena. La Junta facilitará al rematante unos carteles anunciando el precio de las localidades y entradas de las cinco corridas, y aquél se obliga a colocarlos en lugar preferente y a la vista del público para que con toda facilidad pueda conocerlos.

Décima. Por ningún concepto podrá el rematante exigir por localidades ni entradas precio mayor del señalado en los programas oficiales.

Undécima. La Junta se reserva el derecho de inspeccionar las taquillas, y lo ejercerá cuando y como lo crea conveniente, por sí o por las personas en quienes delegue.

Duodécima. El incumplimiento por parte del rematante de algunas de las condiciones mencionadas podrá ser castigado por la Junta con imposición de multas exigibles en su caso a los fiadores.

Algeciras 15 de abril de 1916.

Por acuerdo de la Junta: El Secretario.—Juan Gonzalez Herrero.

Tipografía de Gamboa.— Algeciras

## Servicios maritimos

**Juan Carrara e Hijos**  
Calle Real GIBRALTAR

Agencia de Vapores Trasatlánticos para BRASIL Y LA ARGENTINA. Próxima salida (salvo modificación o cancelación), para **Santos y Buenos Aires**. El paquete «CAVOUR». Saldrá sobre el 28 de abril de 1916

Trato inmejorable, alumbrado eléctrico, pan y carne fresca y vino todo el viaje, comida abundantísima, médico, medicinas y enfermería gratis, telégrafo Marconi para comunicar desde alta mar con otros vapores y con la tierra. Puede reservarse la cabina con anticipación, dirigiéndose por carta o telegrama que se contestará en el mismo día de su recibo.

Para más informes acúdase a JUAN CARRARA E HIJOS, Agentes. Calle Real.—Gibraltar.

### CIE. DE NAVIGATION SUD-ATLANTIQUE

Siege Social, 2, Square de l'Opera PARIS

Service maritime postal francais entre La France, le Bresil et La Plata

Departs Postaux de Bordeaux tous les 14 de jours. Servant Lisbonne, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires. Depats Commerciaux (aiternannt avec les Services Postaux) tous les 14 de jours.

Servant la Corogne, Leixoes, Lisbonne, Dakar, Pernambuco, Babila, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires. Cuisine francaise renommee.

Appartments de luxe avec salle de bains.

Télégraphie san fil sur chaque Paquet. Pour tous Renseignements adresser a J. LUCAS IMOSSI SONS. Agents a Gibraltar. Irish Town.

**M. H. BLAND** ARMADO Y COMP.<sup>a</sup> L. ed RES GIBRALTAR

Depósito de carbón cardiff para abastecimiento de vapores. Consignatarios de las compañías navieras: «Serra» y «La Flecha», de Barcelona; «Mala Real», de Londres. Servicio italo-spagnuolo de Génova y otras.

Agencia de Seguros maritimos. Fabricación de hielo para abastecimiento de vapores de pesca y otros. Grandes depósitos de maderas del Báltico, del Canadá, etc. Sierras y cepillos a vapor. Mármoles.

Servicio cómodo y rápido entre Gibraltar, Tánger y Larache. El magnífico vapor «Gibel Dersa», conduciendo la Mala Real, salo de Gibraltar para Tánger y Larache todos los martes y sábados a las 11 de la mañana. Idem de Tánger para Larache, todos los miércoles y domingos. Idem de Larache para Tánger y Gibraltar, todos los lunes y jueves. Idem de Tánger para Gibraltar, todos los lunes y viernes a las 11 de la mañana.

Vapores «Gibel Yedid», «Gibel Derif», «Gibel Kebir», «Gibel Musa» y «Gibel Tarik» y «Gibel Haman». Salidas frecuentes para Tetuán, Melilla, Rabas, Casablanca, Mozagán y demás puertos de Marruecos. Vapores de salvamento «Rescue» y «Express». Remolcadores, gabarras, bombas centrifugas y demás útiles con buzos y personal competente para casos de naufragio.

Agencia en Algeciras: Calle Duque de Almodovar, núm. 13.

**J. LUCAS IMOSSI & SONS** GIBRALTAR

Agencia de Vapores Trasatlánticos SERVICIO DEL BRASIL, URUGUAY Y REPUBLICA ARGENTINA

Para más informes diríjanse a sus agentes,

**J. Lucas Imossi & Sons** Irish Town, No. 1

**CAFE IMPERIAL** de JOSE GARCIA PEREZ

Calle Municipio y Sol Licores y bebidas de todas clases y marcas.

## Saccone & Speed Limited

Proveedores de la Real Casa - GIBRALTAR

Vinos, Licores, Cervezas, Tabacos, Cigarrillos, Picadura Sucursales en Londres Portsmouth Chatham Devonport y Malta

**Picadura La Torera**

1'40 pesetas libra De venta en la Tabaqueria «La Flor de Mayo»—Calle Real Gibraltar.

SALON DE BARBERIA

**A B C** Gerentes: **MODESTO AMAYA** y Ca. Commercial Square Gibraltar

Esmerado servicio, confort, limpieza inmejorable, variado surtido en perfumería Precios modicos

GABINETE ELECTROTERTAPICO

Montado con arreglo a los últimos adelantos de la ciencia, por e **DOCTOR RODRIGUEZ MANCHEÑO**

Calle San Pablo: LINEA DE LA CONCEPCION

**RAYOS X** Rayos ultravioletas, Alta frecuencia, Ozonización, Fulguración, Autocondensación y aplicaciones galvancias en general Tratamiento de las enfermedades del sistema nervioso y neuralgias del aparato respiratorio de naturaleza bronquial, de la piel, ulceraciones rebeldes a todo tratamiento. Reconocimientos radiocópicos y radiográficos. Destrucción de neoplasias por la fulguración y el cauterio. Horas de consulta y aplicaciones electromédicas: DE 8 A 10 DE LA NOCHE. Reconocimientos a domicilio para aquellos enfermos que no puedan concurrir a la consulta médica

**F. S.** (FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóviles entro Cádiz, San Fernando, Algeciras y puntos intermedios

HORAS DE SALIDA Y LLEGADA Desde el 25 de Septiembre 1915

Salidas de Algeciras a las . . . 6.45  
Llegada a San Fernando a las . . . 12'00  
Llegada a Cadiz . . . . . 13'00  
Salida de Cadiz a las . . . . . 13'00  
Salida de San Fernando . . . . . 14'05  
Llegada a Algeciras a las . . . . . 19'00

Cada viajero tiene derecho al transporte gratuito de 15 kilos de equipaje. Para más detalles y viajes especiales, dirigirse en Algeciras: don Alejandro Ivison.—Oficinas de automóviles Sur del Rio.

En CADIZ, D. Alejandro Ivison.— Plaza Loreto 2.

Dirección telegráfica «AUTOS» Algeciras.— «AUTOS» San Fernando.

Dirección telefónica «AUTOS» Cadiz.— «AUTOS» Algeciras.

**Hijos de Ramon Mendez**

COLONIALES Y ULTRAMARINOS Plaza de la Constitución — Algeciras

RELOJERÍA DE MODA DE

**: Emilio Sánchez :** PRIM 12 :: ALGECIRAS

Venta de relojes de todas clases y de las más acreditadas marcas. Especialidad en los relojes de precisión «LONGINES.» Garantías en las composturas de relojes de precisión.

**La Bandera Española**

--HERRERO HERMAMOS--

**El mejor vino de Chiclana**

Probado y os convencereis De venta en los buenos establecimientos de Algeciras

**TOCON** Restaurant Cerveceria y Freiduria

Pescados frescos.—Mariscos.—Vinos Especialidad en Manzanilla Argüeso. Se sirven chocolates de las mejores marcas, con tostada o picatostes

Servicio a domicilio Teléfono núm. 157 — PLAZA ALTA

EL MEJOR VINO ESPECIAL

**OSBORNE** Casa fundada en 1772

: PUERTO DE SANTAMARIA :

**Jose Dominguez Pecino**

Comisiones y Representaciones. Chacinas de la Sierra de todas clases. Aguardientes de la acreditada casa de don Diego Marquez y Compañia Faraja (Málaga)=Administración de casas Se admiten ofertas. Calle del Sol 7

**Aboad y Benamor**

Calle Real frente al Hotel Cecil. GIBRALTAR

Grandioso surtido en impermeables y capotes de abrigo—

Trajes hechos y ropa interior para caballeros.—Efectos de viaje — a precios sin competencia —

Cuellos, corbatas, sombreros y gorras —

**YOST TYPEWRITER**

COMPANY

By appointment to His Majesty the King GEORGE V. :: ::

**A. Audibert**

Calle Ingenieros, 14, GIBRALTAR



**Perez y Earle**

Taller de bicicletas, accesorios, venta y alquiler—Composturas garantizadas Calle Gibraltar, 25—Teléfono 437 LA LINEA

**FRANCISCO HERNANDEZ E HIJO**

Cornwall's Lane Gibraltar

Antiguos proveedores de la Real Armada Española. Gran establecimiento de pinturas: Barnices: Brochas: Cristales: composiciones para fondos de buques: Ferreteria de todas clases: efectos naturales Grandes cantidades del renombrado esmalte «ROBBALIAC» etc. etc.

**MENTOCORINA DARW** Maravilloso medicamento para las enfermedades catarrales de nariz, garganta y pecho—De venta: Farmacia y Perfumería MORELLO—Gibraltar

**Fotografía CINE**

:: Trabajo sin competencia ::  
:: Seis postales dos pesetas ::  
Además, toda clase de trabajos concernientes al ramo  
**AVELINO CASSANO**—Próximamente al Teatro Real.—Gibraltar

Para calzado elegante y bueno

«La Bandera Blanca», de Salomé H. Cohen Cornwall's Lane. Real 23 y 30 al :: 127, (frente a Correos) :: GIBRALTAR