

El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DE LA REGIÓN Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

1'50 Pts. al mes

No se devuelven los originales que se nos remitan aunque no se publiquen.

Algeciras 8 de Mayo de 1916

REDACCIÓN-ADMINISTRACIÓN

Santa María, número 5

Lo que costaba la paz armada

La insensatez de Europa

En el terreno moral, la guerra es una infamia; en el terreno práctico, una insensatez. Toda empresa, para ser fructuosa, ha de producir más de lo que cuesta. Es posible que en otros tiempos las guerras fuesen un buen negocio, hoy día no lo son, no pueden serlo. Veamos porqué.

Europa tenía en tiempo de paz, unos cuatro millones de soldados y unos 350.000 marinos, o sea cerca de cuatro millones y medio de hombres armados. Este aparato militar costaba anualmente más de 5.000 millones. Para mantener el orden interior, esas fuerzas eran excesivas. Los Estados Unidos tienen, en épocas normales, unos 40.000 hombres, es decir un soldado por cada 1.880 habitantes, mientras Europa sostenía un soldado por cada 108 habitantes. Si el Continente Europeo hubiera reducido sus fuerzas a la proporción que existe en Norte América, solo hubiese habido en Europa, en tiempo de paz, 200.000 hombres armados que hubieran sido muy suficientes para evitar que el orden se turbara.

Había en filas, si nos guiamos únicamente en los ejércitos de tierra 3.800.000 hombres de sobra en Europa, antes de que estallara la guerra.

Se calcula que cada hombre cuesta anualmente unas 1.370 pesetas. De manera que hubiese sido posible realizar todos los años una economía de 5.206 millones. Si admitimos, además, que esos 3.800.000 hubieran ganado cada año 1.000 pesetas, en la vida civil, resultará otra pérdida para la sociedad de 3.800 millones, que, unidos a los anteriores, suman unos 9.000 millones. ¡La paz armada costaba, por tanto, a Europa la cifra fantástica de 9.000 millones anuales! Veamos lo que representa semejante suma de millones. En un país como Rusia, donde pueden construirse vías férreas a 150.000 francos por kilómetro, 9.000 millones representa 80.000 kilómetros. Con 8.000 millones se hubiesen podido construir 12 transiberianos. Cuando en un porvenir cercano, los historiadores futuros y los venideros sociólogos estudien los acontecimientos actuales y calculen lo que ha costado la paz armada desde 1871 hasta la fecha y lo que cuesta ahora la guerra, dirán con razón, que los hombres del siglo XX eran unos salvajes que, alardeando de ser civilizados, contribuyeron a que la Humanidad, en vez de progresar retrocediera. ¡Cuántas empresas se podrían llevar a cabo con el dinero mal gastado en sostener ejércitos!

Daré otro ejemplo. El Cáucaso tenía 17 millones de habitantes antes

de la invasión de los Mongoles. Hoy tiene apenas 6 millones. Aquel país alimentaba una población muy densa gracias a un admirable sistema de irrigación establecido en el valle del Kura. Aún existen las huellas de los antiguos canales, y se ha calculado que con 500 millones sería posible restablecerlos. Si ese sistema de irrigación ha asegurado la vida de 17 millones de hombres, se puede calcular, que gastando 9.000 millones en otras comarcas que se hallan en las mismas condiciones, sería posible asegurar la vida de 205 millones de seres humanos. ¡Ese resultado se conseguiría gastando de una vez la enorme suma de millones que Europa echaba anualmente por la ventana para sostener sus ejércitos permanentes. Pero la paz armada que ha estorbado el desarrollo económico de las naciones modernas, implicaba otro déficit además del que he señalado. En 1869, en vísperas de la guerra franco-prusiana, se calculaba el valor de las escuadras, de las fortalezas y de la artillería existentes en nuestro continente, en 19.000 millones. En 1900 la cifra se había elevado a 32.000 millones, y hace 19 meses, antes de principiar la guerra, a unos 45.000 millones al 4 por 100, que es lo que producía el dinero hace dos años, representan 1.800 millones. Además, las deudas públicas, emitidas en Europa, y que han tenido por objeto, la mayoría de ellas, aumentar los armamentos, ascendían, al principio de 1914, a unos 150.000 millones y exigían el pago anual de 6.250 millones.

Es indudable, que las dos terceras partes de estas deudas han sido motivadas por gastos militares. Nos encontramos, por consiguiente, con 9.000 millones gastados para sostener más hombres que los que eran precisos para mantener el orden, con 1.800 millones que representan los intereses de lo que han costado los bienes mobiliarios que poseían los ejércitos europeos artes de la guerra, y con dos terceras partes de los 6.250 millones, de los intereses de las deudas públicas. O sea un total de 15.000 millones, en cifras redondas, que las naciones europeas gastaban anualmente con el propósito, o de agredir a sus vecinos para enriquecerse, como les sucedía a los Imperios Centrales, o con el de defenderse, si eran agredidas, que es lo que le sucedía a Francia, que estaba mal preparada para la lucha, porque no creía que, en pleno siglo XX, iba a estallar un conflicto tan horrendo.

Lázaro VACDOLA.

Conferencia de M. Perrier

M. Perrier, otro de los sabios franceses, que son huéspedes

ilustres de Madrid, ha dado en el Ateneo una conferencia brillantísima acerca del «Instinto.»

M. Perrier es en Francia una eminencia científica consagrada por todos. Discipulo de Lacaze Duthiers, en 1898 fué nombrado profesor de zoología comparada en el «Museum» de París, del cual es director actualmente.

Ha publicado libros fundamentales de Historia general y de Filosofía científica. Entre ellos está «La femme dans la Nature», en que estudia la evolución del sexo femenino desde las formas inferiores vegetales hasta la mujer.

También fué una sorpresa científica «La vie dans les planètes», ensayo de reconstitución de los seres vivos que puedan existir en Marte y en Venus.

«France et Allemagne» revela los valores científicos de ambos países.

En la prensa ha hecho interesantes estudios, siendo actualmente colaborador asiduo de «Le Temps».

En las distintas expediciones oceanográficas en el Mediterráneo y en el Atlántico, M. Edmond Perrier figuró y sobresalió por sus estudios.

La idea capital que preside a la obra de M. Perrier, la explica luminosamente en la introducción a su libro «La Philosophie zoologique avant Darwin», señalando las semejanzas que existen entre la evolución de las ideas y la de los seres vivos.

Ayer, en el Ateneo, habló también de todo ello, en extracto admirable, que cautivó la atención del selecto auditorio.

A juicio de M. Perrier, hoy, gracias al perfeccionamiento de los actuales medios de investigación, se puede, en lo que toca al instinto, reducir todos los seres vivos a elementos que les son comunes.

El orador fué muy aplaudido.

La Picadura

Partagás

Es la mejor

De Tarifa

« Señor don Antonio R. S. Osetti. Redactor de EL CAMPO DE GIBRALTAR.

Mi distinguido amigo: Al leer hoy el periódico EL CAMPO DE GIBRALTAR número 157 me encuentro aludido en el artículo que trata del enojoso asunto del naufragio del vapor italiano «Hispania» y agradeciéndoles infinito las frases de elogios inmerecidas, creo un deber aclarar la parte que se refiere a la influencia que hayan podido tener sobre mi carácter los aires tarifeños.

En este asunto como en todos, la misión de la Guardia Civil está perfectamente definida por nuestros nunca bastante ponderados Reglamentos.

Todo caso debe dividirse en dos periodos: primero, observación; segundo, ejecución; dentro de los cuales pueden tener amplio desarrollo las facultades de cada uno con arreglo a las Leyes debiendo siempre obrar con precaución máxima cuando hay Autoridades que directamente tienen intervención en los hechos y no debe uno olvidar que cualquiera que sea la «categoría» del Guardia Civil es «tan solo» agente de la autoridad; no debe por ello obrar a ciegas y a locas hiriendo susceptibilidades máxime cuando la Nación le confía un uniforme de cuyo honor es responsable procurando evitar el llevarlo al ridículo.

Esto en lenguaje vulgar se llamara «cuquería»; el diccionario lo llama «experiencia»; yo por desgracia lo puedo llamar en forma mas amarga pero... vamos a los hechos.

No crea que en esta ocasión el Guardia Civil estaba dormido ni entretenido con procesiones a las cuales tengo perfecto derecho para asistir vistiendo el honroso uniforme del Cuerpo a que pertenezco; no, no y mil veces no; los intereses a mi confiados estan garantidos y no olvidando que debajo de ese uniforme hay un caballero y sobre todo un español le responde que bajo estos dos aspectos he obrado por si pudiera haber algo que empañara el buen nombre que merecen las autoridades y sobre todo el de España que debemos procurar sea siempre inmaculado.

Agradeciéndole esta rectificación queda de usted atento s. s. q. e. s. m.

Luis Comes Carrasco.

Teniente de la Guardia Civil, Jefe de la línea de Tarifa».

Tarifa, 5 de Mayo de 1916.

El mejor cigarro puro

PITA HERMANOS

VERDUN

Nuevo ataque francés en las faldas del macizo de Mort-Homme y al oeste del Mosa.

Indubitablemente, Pétain quiere alejar del mismo a sus enemigos, como los alejó, atacando y recobrando el bosque Avocourt, de la famosa altura de 304 metros que protege de flanco las importantes posiciones de Asnes y de Chattancourt e impide que una columna de asalto pueda aproximarse al bosque de Bourrus.

Esperemos una reacción ofensiva teutona. Al martillo alemán ha sucedido el martillo francés. Es la táctica del desmiguamiento aplicada a la inversa.

Claro que Pétain no puede acariciar el propósito de restablecer la antigua línea, que pasaba por Brabant-sur-Meuse y casi rozaba las dos colinas conocidas por los dos Gemelos de Ornoy. Todo ese terreno debe de haber sido organizado formidablemente por Alemania. Aspira sólo, sin duda, a fortificar su frente de hoy, arrebatando al enemigo todos aquellos puntos desde los cuales pudiera intentar rupturas favorables para la maniobra.

Hasta ahora el éxito va coronando sus esfuerzos. Por lo mismo, aguardamos que el mando germano, alarmado, reúna sus reservas e intente, por una contra ofensiva violenta, paralizar las agresiones de los defensores de Verdun.

El que sabe beber vino pide Macharnudo La Riva Fino

PLAZA DE TOROS

DE LOS BARRIOS

Con permiso de la autoridad y si el tiempo no lo impide, se verifica:án tres magníficas novilladas en los días 14, 15 y 16 de mayo de 1916, feria en esta Villa, bajo el programa siguiente:

Cuatro novillos toros de muerte de la acreditada ganadería de la señora viuda de don Mariano Moreno Guerra Matadores.—Antonio Martín «Marinero» y Alfonso Jordán «Pajarero Chico».

El primero de Sevilla y el segundo de la Línea.

Banderilleros.—Miguel Calvente, Antonio Armilla «Armillita», Enrique González Moyano y José González Gabiño.

Día 15.—Seis novillos de lidia y uno de muerte, de la señora viuda de don Mariano Moreno Guerra, que estoqueará uno de los matadores anunciados.

Día 16.—Seis novillos de lidia y uno de muerte de la acreditada ganadería de los señores Dominguez Hermanos, que será estoqueado por el matador que mejor quede el primer día.

Precios para la primera corrida: Preferencia, 3 pesetas. Sombra, 2 pesetas. Sol, 1'25 pesetas.

Otros precios para la segunda y tercera corrida: Preferencia, 2 pesetas. Sombra, 1'25 pesetas. Sol, 75 céntimos.

Gacetillas de la guerra

¿EN GRECIA SE PREPARAN PRONUNCIAMIENTOS MILITARES?

Un grupo de oficiales de la guarnición de Atenas tenía el proyecto de manifestar públicamente su lealtad al Gobierno; pero el ministro de la Guerra ha prohibido la reunión en nombre del rey, alegando que en esas manifestaciones se complicaría más la situación. Esta agitación, que recuerda la Crisis de 1909, es mirada con inquietud por el Gobierno. La oficialidad griega ansia batirse junto con los aliados y, sobre todo, atacar a Bulgaria.

EL EJERCITO BULGARO

Bulgaria tiene entre sus soldados hasta 8.000 condenados por delitos ordinarios!

LOS FRANCESES EN ORIENTE

En el «National Tidende», de Stokolmo, escribe Hans Treschor:

«Salónica ha visto surgir alrededor de ella pueblos y caminos que han transformado una región hasta entonces desierta en un país perfectamente preparado, donde Grecia podrá, con un poco de iniciativa, sacar más tarde serias ventajas.

En poco tiempo, los paisanos macedonios han aprendido de los franceses, de la vida y del mundo, más que en el resto de toda su existencia. Han conocido a una raza de hombres, para los que no hay obstáculos insuperables.»

100.000 CADAVERES DE ALEMANES INCINERADOS EN LOVAINA.

En la primera quincena de mayo, comunica al «Petit Journal» su correspondencia en la Haya, han llegado a Lovaina treinta y tres trenes de cadáveres alemanes, a razón de 3.000 y 3.500 cadáveres por tren.

Los cadáveres, reunidos cada tres, han sido incinerados en el horno crematorio de Lovaina.

¿QUE HARÁ HOLANDA?

Durante la conferencia dada ayer tarde en Londres por la Sra. Ashton Janson, acerca del dibujante Raemaekers, dijo que este estaba tan convencido de las intenciones de Alemania contra Holanda que, pese a estar cansado y a tener edad superior al límite del servicio militar; se había alistado en el ejército holandés.

75 MILLONES DE PÉRDIDAS

Como es sabido el conato de revolución irlandesa fracasó completamente. — Pero los locos que la promovieron, instigados por los alemanes solo han conseguido «en favor de Irlanda» que las pérdidas causadas en las propiedades de Dublin se elevan a 75 millones de francos.

EL SERVICIO OBLIGATORIO

Del «Daily Chronicle»:

«La Cámara de los Comunes ha expresado el deseo de resolver rápidamente y, de una vez para siempre, el problema del reclutamiento.—En estas condiciones, el gobierno puede introducir ahora el proyecto de servicio obligatorio para todos. No hubiera podido hacerlo hace un año, seis meses, o solamente, hace tres semanas.»

COMO SE HACE LA PROPAGANDA ALEMANA EN ORIENTE

Un obispo anglicano ha enviado a la Sociedad de misiones de Londres un documento de la propaganda ale-

mana de Oriente := «Un enorme aeroplano alemán, llevando un poderoso imán, ha volado sobre París, Petrogrado y Londres. Atrajo a bordo del aeroplano al Presidente de la República, el Zar y el Rey Jorge V. Los tres están prisioneros en Berlín».

Cientos de mahometanos, añade el obispo, llaman al Kaiser Hadj Mahomet Guillermo. Añaden que él y su raza son descendientes directos de la hermana de Mahomet.

Habiendo dormido tres días ante la Kaaba, en la Meca, oyó un día la voz de Allah, que le decía: «Levántate y combate».

ALEMANIA LLORA A CASEMONT.

Las «Últimas Noticias de Munich» deploran profundamente, en nombre de todos los amigos que cuenta en Alemania, la detención de Casemont, que significa su muerte.

Pero, añade el mismo periódico: «el consuelo de sus amigos está en que muere por el más alto ideal.»

Comentando ésta noticia dice «La Croix»: ¿Significará el más alto ideal para los alemanes la traición?

: Club de Algeciras :

Continuación al abono de Carlota Pla en el Club Algeciras.

DEBUT, MAÑANA

Don Juan Ruiz, don Antonio Villareal, don José Rodríguez Alonso, don Cástor R. del Valle, don José Robles, don Juan Cabrera, don Pedro Menjíbar, don Antonio Enriquez, don Angel Trelles, don Antonio Gil, don Manuel García Sola, don Juan Guadalupe, don Alberto Bensusan, don Gregorio Godoy, don Ramón Puigcarbó, don Julio de los Ríos, doña Isabel Blanco, don Tomás Villasant, don César Fuentes, don Pedro Sanz, don Juan Veral, don Luis La Torre, don Rafael Fernández, don Federico Santana, don Laureano Ortega, don José Gil, don Félix Sol, don Antonio Pallarés, don José Espinar, don José Corrales, don Emilio Sambucety, don Avelino Cassola y don Francisco Martín.

La vida en el mar

Y LIGERAS CONSIDERACIONES SOBRE EL ERRÓNEO CONCEPTO DE LO QUE ES LA PRENSA O ¡NO ME TOQUE V. A LA MARINA!

¿Puede nadie poner en duda que para «jalar» del copo, no son precisos los conocimientos jurídicos que se exigen para desempeñar una Auditoría de Marina?

Sin embargo, algunas gentes proceden como si creyeran lo contrario.

¿Es corriente, que todo aquel que se cree vejado, atropellado, molestado, perjudicado, expoliado y demás *ados e idos*, acuda al periódico en demanda de ayuda y consejo?

La práctica de la vida nos lo demuestra con creces.

Un día y otro, siempre, llegan hasta nosotros los clamores, de cuantos entienden que deben clamar y la misión del periodista, viene a convertirse en la impoderable labor de aquel hombre excepcional, ejemplo de pasadas edades, de aquel Alonso Quijano, cuya historia y hazañas anda impresa en libros y gacetas.

Nuestro distinguido y particular amigo, señor Bonmati, entendiéndonos toda clase de facilidades, nos

invitó reiteradamente, para que cuando, diéramos oídos a cualquier queja referente a la Comandancia de Marina de Algeciras, antes de hacernos eco en estas columnas, fuéramos a él, que siempre está dispuesto a hacer justicia.

Fiados en su palabra, el sábado escuchábamos los lamentos y protestas de un numeroso grupo de pobres pescadores, a quienes un contra maestre llamado Rivero hizo objeto de una venganza personal, destrozándoles un arte real para la pesca del copo, que constituía el único sosten de catorce familias.

El domingo, visitaba a nuestro buen y cariñoso amigo señor Bonmati, un redactor de este periódico, para transmitirle la queja de los infelices proletarios del mar y para rogarle en nombre de estos, una audiencia en que fueran escuchados, sin hacerles víctimas de las fieras amenazas que, según ellos, profiere el iracundo contra maestre.

El señor Bonmati, Comandante de Marina de Algeciras, creyendo que los prestigios del cargo, pudieran sufrir algún menoscabo, escuchando directamente a los quejosos, indicó a nuestro redactor la oportunidad de que hoy lunes, acudieran en horas hábiles de oficina ante el segundo Comandante, don Fernando Grund.

En EL CAMPO DE GIBRALTAR sentimos una profunda admiración por el caballeresco Alonso Quijano, honra y prez de la caballería andante manchega. Los episodios más notables de su azarosa vida, son para nosotros vivos ejemplos de sincera emulación. ¡Los molinos! ¡Los batanes! ¡Los yangüeses! ¡Los galeotes! ¡Cuánta grandeza!...

Hemos acudido, hoy lunes, a la Comandancia de Marina de Algeciras y el segundo comandante, señor Grund, nos ha escuchado, y después de salir nosotros ha recibido a la comisión de pescadores, indicando a ésta que formule por escrito su queja.

Así lo harán.

En cambio, nosotros, para volver a la Comandancia de Marina de Algeciras, juramos que han de atarnos, esposarnos y rodearnos de bayonetas, porque si es muy grande nuestra afición al quijotismo, nos basta para satisfacerla esperar en nuestra casa a que las aventuras vengan en nuestra busca.

¡Huelga, por tanto, salir en busca de aventuras!

ENFERMEDADES DE LOS OJOS

Dr. Ribas Valero

Consulta de 2 a 4.

CERVANTES, 6

CADIZ

GENTES DE COLETA

¡TITI!!

Fué la última novillada de la primera serie, y no puede estar disgustado nuestro amigo Ramón, por la de ayer tarde.

La entrada era tal que se podían contar los espectadores. La música en el tendido y la familia de la empresa en el ruedo...

¿Pero, qué clase de «fenómenos» son éstos para, para llevar público a la plaza?

¡TITI...! ¡TITI! ¡Tipiripitipi! CARRERAS, no fueron pocas las que dió por tener que merendarse los cuatro burós de la tarde, este neófito

trianero; demostró su buen estilo de torero, su voluntad en la plaza y su simpatía, y por tal causa, puede decirse que ganó el abono de la canícula.

El debutante CRAVIOTO, pasó al «hule» y vá bien... para el Arsenal.

TITI, salió en «caliá» de sobresaliente y se destapó toreando al último recordándonos a aquél fenómeno de Triana, Belmonte, que allá, por el año de 1914 ganó tantas pesetas y ovaciones. Creo en TITI, un brillante «negro» por explotar para el simpático Huerta.

Como en todas, incansable Arniillita, y muy adelantado y valiente Valerito; también trabajó con ganas el maestro Romero.

Lo mejor de la novillada, fué el ganado, cuatro toros terciados, bravos, manejables y como pocas veces veremos.

! Ni Saltillo los dá mejores!

Ramón, Ramón,
con este ganado
de cabeza la afición.

Don LACONICO.

P. D.—Caballos arrastrados, 18 bajo cero.

La casa Pathé Frères

EN ALGECIRAS

Programa para los días de «Los Misterios de New-York».

ESTRENOS.—Día 9

- 1.º Gribonillet mecanografía.
- 2.º «Max Linder» en el Convento (dos partes).
- 3.º Los Misterios de New York primer episodio.
- LA MANO QUE ARRIETA
- 4.º Los Misterios de New York segundo episodio.
- EL SUEÑO SIN MEMORIA.

DIA 10

- 1.º Jobard modisto.
- 2.º Salustiano que quiere heredar de su tío (dos partes).
- 3.º Los Misterios de New York tercer episodio.
- LA BANDA DE HIERRO
- 4.º Los Misterios de New York cuarto episodio.
- EL RETRATO MORTAL.

DIA 11

- 1.º «El» contra todos.
- 2.º El secreto del Moro (tres partes).
- 3.º Los Misterios de New York quinto episodio.
- EL AIRE ENVENENADO
- 4.º Los Misterios de New York sexto episodio.
- EL VAMPIRO.

DIA 12

- 1.º Jobard amado por su criada.
- 2.º Venganza justiciera (dos partes).
- 3.º Los Misterios de New York séptimo episodio.
- EL DOBLE LAZO.
- 4.º Los Misterios de New York octavo episodio.
- LA VOZ MISTERIOSA.

DIA 13

- 1.º El oro de Salustiano.
- 2.º Trágica persecución (dos partes).
- 3.º Los Misterios de New York noveno episodio.
- LA MUERTE FULMINANTE
- 4.º Los Misterios de New York décimo episodio.
- EL BESO HOMICIDA.

DIA 14

- 1.º No te ocupes de mi mujer.
- 2.º Max Linder y su suegra (dos partes).
- 3.º Los Misterios de New York décimo episodio.
- EL BRAZALETE DE PLATINO
- 4.º Los Misterios de New York duodécimo episodio.
- EL ÍDOLO CHINO.

DIA 15

- 1.º Amor y betun de «El».
- 2.º El champagne de Salustiano.
- 3.º El viejo cómico (tres partes).
- 4.º Los Misterios de New York 13 y último episodio.
- EL HOMBRE DEL PAÑUELO ROJO.
- Cada episodio de Los Misterios de New York, consta de dos partes.
- Precios: Butacas una peseta; Media entrada de butaca para niños cincuenta céntimos. Anfiteatro cincuenta céntimos. Entrada de gradas veinte y cinco céntimos. Medias entradas quince céntimos.

Información telegráfica

LUCHA EN EL MAR

Londres 7

El barco mercante inglés «Clan Macfadyen» fué atacado en el golfo de Vizcaya por un submarino alemán.

El submarino tiró 60 proyectiles al barco inglés, el cual contestó heroicamente y está considerado que el submarino fué alcanzado varias veces por los disparos del pequeño cañón que el barco mercante llevaba montado a bordo.

Tres horas después de este combate el «Clan Macfadyen» fué atacado por otro submarino alemán, y un torpedo pasó unos pies a la proa del barco.

LA NOTA ALEMANA

Londres 8

Comunican de Washington que la contestación oficial alemana a la nota norteamericana promete que no hundirán barcos mercantes en la zona de guerra sin previo aviso o sin salvar las vidas de los tripulantes si ellos no intentan escapar.

EN LOS AIRES

Londres, 7.

Un comunicado de Berlín dice: Durante un combate en el aire cerca de la costa de Flandes el viernes pasado, un aparato enemigo fué derribado. Uno de nuestros torpederos capturó, el sábado pasó, un aeroplano inglés sin averías, quedando prisioneros los dos tripulantes.

Uno de nuestros barcos echó a pique el submarino inglés «E. 31» cerca de Hornsgriff, mientras que el comunicado confiesa que el zeppelin «L. 7» no ha vuelto a su base.

Comentando esté comunicado el Almirantazgo inglés dice que dos aeroplanos navales han desaparecido, pero niega el hundimiento del submarino «E. 31» el cual ha regresado a su base.

FRENTE FRANCES

París, 7.

El comunicado oficial francés anuncia que la lucha es violentísima en el oeste.

Los alemanes bombardearon ferozmente las posiciones nuestras en la Colina de 304 con proyectiles de gases asfixiantes y tuvimos que retroceder evacuando una porción de nuestras trincheras.

Al mismo tiempo nuestras baterías contuvieron las tentativas de los alemanes para avanzar.

Durante la noche el enemigo atacó con gran violencia la colina 304 pero fué rechazado con la bayoneta después de una lucha horrorosa. Las bajas de los alemanes son enormes.

El último comunicado oficial dice: En la orilla izquierda del Meuse ha habido un bombardeo muy intenso durante la jornada.

Durante el día los alemanes lanzaron violentos ataques con grandes masas de tropas contra nuestras líneas entre Hombre Muerto y la colina 304.

Después de esfuerzos repetidos varias veces, el enemigo logró penetrar nuestra trinchera al este de la colina 304.

En todos los otros sectores de nuestro frente los ataques del enemigo han fracasado con grandes pérdidas.

Hay gran actividad en todo el conjunto de nuestro frente.

JUNTA ORGANIZADORA DE LAS CORRIDAS DE FERIA DE ALGECIRAS DE 1916

AVISO DE SUBASTA

El día 14 de mayo de 1916 a las 21 horas se encontrará constituida esta Junta en el salón de Sesiones del Excelentísimo Ayuntamiento de esta Ciudad para proceder a la adjudicación mediante subasta pública, de la venta de localidades y entradas de las cinco corridas de toros de esta próxima feria con arreglo a las condiciones siguientes:

Primera. La Junta no abonará por este servicio más del 125 por ciento del importe de las localidades y entradas.

Segunda. Las proposiciones se harán en pliego cerrado a la baja del citado tipo, insertándose el premio de cobranza que quiera ofrecerse, en letras y en números.

Tercera. En las proposiciones se hará constar la garantía que el proponente ofrece como cumplimiento de su compromiso.

Cuarta. Estas proposiciones habrán de ser firmadas por el proponente y la persona o personas que los garanticen.

Quinta. La Junta se reserva el derecho de aceptar la proposición que estime más conveniente aun cuando no sea la que señale menor premio de cobranza.

Sexta. Se obliga el rematante a expender las localidades y entradas en Algeciras, Ceuta y Gibraltar, estableciendo despachos en esta última plaza todos los días de corrida, desde las diez de la mañana hasta la una de la tarde, y en la de Ceuta, solo los días 10 y 17 de junio.

Séptima. En Algeciras, además de las taquillas de la Plaza de Toros, se establecerán cuatro más que debe-

rán situarse en las calles Alfonso XI, Regino Martínez, Duque de Almodovar y Cristóbal Colón, como es costumbre en años anteriores.

Octava. Estas taquillas se abrirán puntualmente a las ocho de la mañana los días de corrida: no pudiéndose abrir de noche, a menos que por causas justificadas la Junta lo creyese conveniente.

Novena. La Junta facilitará al rematante unos carteles anunciando el precio de las localidades y entradas de las cinco corridas, y aquél se obliga a colocarlos en lugar preferente y a la vista del público para que con toda facilidad pueda conocerlos.

Décima. Por ningún concepto podrá el rematante exigir por localidades ni entradas precio mayor del señalado en los programas oficiales.

Undécima. La Junta se reserva el derecho de inspeccionar las taquillas, y lo ejercerá cuando y cómo lo crea conveniente, por sí o por las personas en quienes delegue.

Duodécima. El incumplimiento por parte del rematante de alguna de las condiciones mencionadas podrá ser castigado por la Junta con imposición de multas exigibles en su caso a los fiadores.

Algeciras, 15 de abril de 1916.

Por acuerdo de la Junta: El Secretario, Juan González Herrero.



Se alquila VILLA PEPITA con inmejorables condiciones de situación higiénica, compuesta de cinco habitaciones: gabinete comedor, despensa, cuarto de baño y retrete.



PIDANSE LOS

Tabacos habanos

:: MARCA ::

La Vencedora

a 25 céntimos cada uno

Depósito R. POVEDANO.—Main Street, 92 —GIBRALTAR—



— SERVICIO DIARIO —

Automóviles CEUTA - TETUAN

AGENCIAS: ROMANI Y MIQUEL

Ceuta; Lopez Pinto, 4.—Tetuán; Plaza de España, casa de ISAAC

TOLEDANO



Leon Toledano Diaz

ACCESORIOS PARA AUTOMÓVILES. — Calle San Felipe

número 19



30 duros almes

es el beneficio obtenido con un rato de ocupación diaria. Escribid: Apartado, 138, (G).—VALENCIA.

Tarjetas de visita

IMPRESA DE GAMBOA

Tipografía de Gamboa.—Algeciras

Servicios maritimos

Juan Carrara e Hijos

Calle Real GIBRALTAR

Agencia de Vapores Transatlánticos para BRASIL Y LA ARGENTINA. Próxima salida (salvo modificación o cancelación), para

Santos y Buenos Aires

El paquete «GARIWALDI» Saldrá sobre el 31 de Mayo de 1916

Trato inmejorable, alumbrado eléctrico, pan y carne fresca y vino todo el viaje, comida abundantísima, médico, medicinas y enfermería gratis, telégrafo Marconi para comunicar desde alta mar con otros vapores y con la tierra. Puede reservarse la cabina con anticipación, dirigiéndose por carta o telegrama que se contestará en el mismo día de su recibo.

Para más informes acúdase a JUAN CARRARA E HIJOS, Agentes Calle Real.—Gibraltar.

COE. DE NAVIGATION SUD-ATLANTIQUE

Siege Social, 2, Square de l'Opera PARIS

Servicio maritime postal français entre la France, le Bresil et La Plata

Departs Postaux de Bordeaux tous les 14 de jours. Servant Lisbonne, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires. Depats Commerciaux (alternant avec les Services Postaux) tous les 14 de jours.

Servant la Corogne, Leixoes, Lisbonne, Dakar, Pernambuco, Babilá, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires. Cuisine française renommée.

Appartements de luxe avec salle de bains.

Télégraphie sans fil sur chaque Paquebot. Pour tous Renseignements s'adresser a J. LUCAS IMOSSI SONS. Agents a Gibraltar. Irish Town.

M. H. BLAND ARMADO Y COMP.^a L. ed RES GIBRALTAR

Depósito de carbón cardiff para abastecimiento de vapores. Consignatarios de las compañías navieras: «Serra» y «La Flecha», de Barcelona; «Mala Real», de Londres. Servicio italiano-spagnuolo de Génova y otras.

Agencia de Seguros marítimos. Fabricación de hielo para abastecimiento de vapores de pesca y otros. Grandes depósitos de maderas del Báltico, del Canadá, etc. Sierras y cepillos a vapor. Mármoles.

Servicio cómodo y rápido entre Gibraltar, Tánger y Larache. El magnífico vapor «Gibel Dersa», conduciendo la Mala Real, sale de Gibraltar para Tánger y Larache todos los martes y sábados a las 11 de la mañana. Idem de Tánger para Larache, todos los miércoles y domingos. Idem de Larache para Tánger y Gibraltar, todos los lunes y jueves. Idem de Tánger para Gibraltar, todos los lunes y viernes a las 11 de la mañana.

Vapores «Gibel Yedid», «Gibel Derif», «Gibel Kebir», «Gibel Musa» y «Gibel Tarik» y «Gibel Haman». Salidas frecuentes para Tetuán, Melilla, Rabas, Casablanca, Mozagán y demás puertos de Marruecos. Vapores de salvamento «Rescue» y «Express». Remolcadores, gabarras, bombas centrifugas y demás útiles con buzos y personal competente para casos de naufragio.

Agencia en Algeciras: Calle Duque de Almodovar, núm. 13.

J. LUCAS IMOSSI & SONS GIBRALTAR

Agencia de Vapores Transatlánticos SERVICIO DEL BRASIL, URUGUAY Y REPÚBLICA ARGENTINA

Para más informes diríjanse a sus agentes,

J. Lucas Imossi & Sons Irish Town, No. 1

CAFE IMPERIAL de JOSE GARCIA PEREZ

Calle Munición y Sol Licores y bebidas de todas clases y marcas.

F. S. (FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóviles entre Cádiz, San Fernando, Algeciras y puntos intermedios

HORAS DE SALIDA Y LLEGADA

Desde el 25 de Septiembre 1915 Salidas de Algeciras a las. . . 6.45 Llegada a San Fernando a las. . . 12'00 Llegada a Cadiz . . . 13'00 Salida de Cadiz a las. . . 13'00 Salida de San Fernando . . . 14'05 Llegada a Algeciras a las . . . 19'00

Cada viajero tiene derecho al transporte gratuito de 15 kilos de equipaje. Para más detalles y viajes especiales, dirigirse en Algeciras: don Alejandro Ivison.—Oficinas de automóviles Sur del Rio.

En CADIZ, D. Alejandro Ivison.— Plaza Loreto 2.

Dirección telegráfica «AUTOS» Algeciras.— «AUTOS» San Fernando.

Dirección telefónica «AUTOS» Cadiz.— «AUTOS» Algeciras.

Hijos de Ramon Mendez

COLONIALES Y ULTRAMARINOS Plaza de la Constitución — Algeciras



RELOJERÍA DE MODA DE

: Emilio Sánchez :

PRIM 12 :: ALGECIRAS

Venta de relojes de todas clases y de las más acreditadas marcas. Especialidad en los relojes de precisión «LONGINES.»

Garantías en las composuras de relojes de precisión.

La Bandera Española

--HERRERO HERMAMOS--

El mejor vino de Chiclana

Probadlo y os convenceréis De venta en los buenos establecimientos de Algeciras

TOCON Restaurant Cerveceria y Freiduria

Pescados frescos.—Mariscos.—Vinos Especialidad en Manzanilla Argüeso. Se sirven chocolates de las mejores marcas, con tostada o picatostes

Servicio a domicilio Teléfono núm. 157 — PLAZA ALTA

EL MEJOR VINO ESPECIAL.



Casa fundada

en 1772

: PUERTO DE SANTAMARIA :

Jose Dominguez Pecino

Comisiones y Representaciones. Chacinas de la Sierra de todas clases. Aguardientes de la acreditada casa de don Diego Marquez y Compañía Faraña (Málaga)—Administración de casas Se admiten ofertas. Calle del Sol 7

Aboad y Benamor

Calle Real frente al Hotel Cecil. GIBRALTAR

Grandioso surtido en impermeables y capotes de abrigo—

Trajes hechos y ropa interior para caballeros.—Efectos de viaje — a precios sin competencia —

Cuellos, corbatas, sombreros y gorras —

YOST TYPEWRITER COMPANY

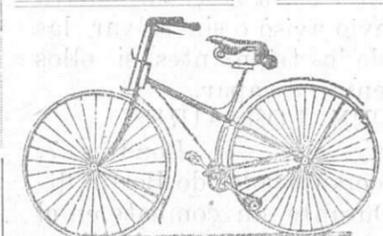
By appointment to His Majesty the King GEORGE V.

A. Audibert

Calle Ingenieros, 14, GIBRALTAR

Perez y Earle

Taller de bicicletas, accesorios, venta y alquiler—Composuras garantizadas Calle Gibraltar, 25—Teléfono 437 LA LINEA



Saccone & Speed Limited

Proveedores de la Real Casa - GIBRALTAR

Vinos, Licores, Cervezas, Tabacos, Cigarrillos, Picadura Sucursales en Londres Portsmouth Chatham Devonport y Malta

Picadura La Torera

1'40 pesetas libra De venta en la Tabacqueria «La Flor de Mayo»—Calle Real Gibraltar.

SALON DE BARBERIA



Gerentes: MODESTO AMAYA y Ca.

Commercial Square Gibraltar

Esmerado servicio, confort, limpieza inmejorable, variado surtido en perfumería Precios módicos

GABINETE ELECTROTERTAPICO

Montado con arreglo a los últimos adelantos de la ciencia, por e DOCTOR RODRIGUEZ MANCHEÑO

Calle San Pablo : LINEA DE LA CONCEPCION

RAYOS X

Rayos ultravioletas, Alta frecuencia, Ozonización, Fulguración, Autocondensación y aplicaciones galvánicas en general Tratamiento de las enfermedades del sistema nervioso y neuralgias del aparato respiratorio de naturaleza bronquial, de la piel, ulceraciones rebeldes a todo tratamiento. Reconocimientos radioscópicos y radiográficos. Destrucción de neoplasias por la fulguración y el cauterio. Horas de consulta y aplicaciones electromédicas : DE 8 A 10 DE LA NOCHE. Reconocimientos a domicilio para aquellos enfermos que no puedan concurrir a la consulta médica

FRANCISCO HERNANDEZ E HIJO Cornwall's Lane Gibraltar

Antiguos proveedores de la Real Armada Española. Gran establecimiento de pinturas : Barnices : Brochas : Cristales : composiciones para fondos de buques : Ferretería de todas clases : efectos naturales Grandes cantidades del renombrado esmalte «ROBBALIC» etc, etc.

MENTOCORINA DARW

Maravilloso medicamento para las enfermedades catarrales de nariz, garganta y pecho—De venta: Farmacia y Perfumería MORELLO—Gibraltar

Fotografía CINE

:: Trabajo sin competencia :: :: Seis postales dos pesetas :: Además, toda clase de trabajos, concernientes al ramo AVELINO CASSANO—Proximamente al Teatro Real.—Gibraltar

Para calzado elegante y bueno

«La Bandera Blanca», de Salomé H. Cohen Cornwall's Lane. Real 23 y 30 al :: 127, (frente a Correos) :: GIBRALTAR