

El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DE LA REGION Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA

PRECIOS DE SUSCRIPCION
1'50 Pts. al mes

No se devuelven los originales que se nos remitan aunque no se publiquen.

Algeciras 11 de Mayo de 1916

REDACCIÓN-ADMINISTRACIÓN

Santa María, número 5

CRONICA

Piedad para Irlanda

Una voz generosa se ha levantado, en estos momentos de locura universal, en favor de la Verde Erin, arrastrada por misteriosos manejos a una aventura que, dolorosamente, hay que calificar de insensata. La voz, siempre humana de Mariano de Cavia, paladín glorioso de todas las nobles causas.

Esta voz debe encontrar eco en todas las almas piadosas, en todos los corazones en que la bondad tenga su asiento.

Irlanda ha pecado; pero este pecado merece perdón; tiene excusa legítima y racional.

Irlanda ha sido un pueblo vencido, un país humillado, una tierra oprimida, el magno despojo de una victoria fácil. Y no se ha conformado nunca con su desgracia: ha protestado siempre, reclamando la liberación de sus campos, la autonomía de su suelo, la conservación de sus tradiciones, el respeto a sus creencias. El derecho a sus reivindicaciones no ha prescrito. Y el Parlamento inglés tuvo que oír años y años, primero la cálida y enérgica palabra de O'Connell y después la vibrante y dura de Parnell, reclamando la «vida autónoma» de su país, hasta que un gran estadista, el insigne Gladstone, reconociendo la justicia de aquélla, preparó con su política descentralizadora la actual situación, resolutora de la mayor parte de los problemas irlandeses.

Irlanda no estaba conforme. Quería su autonomía incondicional, y camino de dársela cumplida iba la política británica, cuando estalló la magna y cruelísima guerra que tiene en suspenso al mundo.

Irlanda y sus hombres pusieron incondicionalmente al lado de Inglaterra, al lado de las naciones aliadas que defendían el derecho a la independencia de todos los pueblos contra la «fuerza» organizada de un militarismo soberbio que aspiraba a revivir los pasados días de Alejandro; posponiendo para más tarde, cuando la paz volviese, la realización de sus honradas aspiraciones.

¿Qué ocurrió para que de pronto, Dublín se insurreccionase y por medio de las armas pretendiese alcanzar para la isla la independencia que ni O'Connell ni Parnell soñaron nunca?

Pocos lo ignoran; anduvo en la «locura» una mano enemiga de Inglaterra, una mano enemiga de Francia, una mano enemiga de la libertad, una mano «verdaderamente» enemiga de la bella Irlanda. Fué un caso de su gestión, de engaño, de fraude político.

Porque las horas actuales no eran las propicias, ni las oportunas, ni las caballerescas para ir a una guerra de separación. Inglaterra que ha vencido, que tenía forzosamente que vencer, debe darse cuenta de esta burda maniobra y perdonar a Irlanda; porque los irlandeses, los puros patriotas, que defendía su derecho dentro de la legalidad, no pueden hacer causa común con los insurgentes que, como soldaditos de plomo, han manejado la habilidad teutona.

Para Irlanda pedimos generosa y humana piedad. Para los irlandeses, que son españoles de origen, porque gallegos celtas fueron los primeros pobladores de la tierra verde, y el idioma que éstos hablaban el que allí quedó para siempre. Los habitantes del Norte España—que no eran otros que los celtas gallegos—llevaron a Irlanda las primeras colonias, extendiéndose hasta el país de Gales, según la opinión de muchos historiadores. Braganza, fundador de Avigantria—hoy Betanzos—era hijo de Braha, y a él se debe la población de Irlanda. Lealmente, las costumbres irlandesas, sus fiestas, su gaita melancólica y su poesía espiritual y subjetiva, indican la procedencia galaica, el fuerte tronco de que luego fueron frondosa rama.

Galicia—mi «pequeña patria»—que nunca renegó de la «patria grande». España—, se enorgullece de sus afinidades de raza con Irlanda; y no creo equivocarme al afirmar que siente como suya la desgracia que hoy aflige a su bella hermana; desgracia tanto más sensible cuanto que puede retardar su libertad.

En nombre de Galicia, pues, pido a la fuerte y humana Inglaterra piedad para Irlanda.

Waldo A. INSUA.

A comer barato

Tenemos el gusto de participar a nuestros lectores, que desde mañana, en la acreditada carnicería de Juan Merino (el malagueño) y en las sucursales establecidas por el, se expenderá carne de vaca de primera a 3 pesetas kilo y carne de vaca de segunda con hueso a 2 pesetas kilo.

Felicitemos al simpático industrial que en estas difíciles circunstancias hace rebaja en los precios, sacrificando sus ganancias en obsequio a su numerosa clientela.



La vida en el mar

y la verdad está en marcha o a Dios rogando y con el mazo dando

«Tanto va el cántaro a la fuente,—diría don Sancho, amigo—que al fin se rompe» y «El que entre lobos anda a ahullar se enseña» y «más vale un toma que un dos te daré», que «a quien Dios se la dé San Pedro se la bendiga» pues «cuando menos se piensa salta la liebre» que «no se debe mentar la sogá en casa del ahorcado» porque aun, que siempre se rompe por lo delgado, «quien tal hizo que tal pague» y «áteme V. estas moscas por el rabo».

Total y en resumen, que los pobres pescadores, encontraron quien les redactara la exposición deseada y he aquí el texto de tan curioso e histórico documento:

Sr. Comandante Militar de Marina de la Provincia.

Manuel Cuenca Pareja y José Gil Luque, de la Inspección Marítima de esta Capital, dueño y patrón del arte de jábega y bote «Maria de la Palma», a V. S. con la mayor consideración y respeto exponen: Que a pesar de los tener V. S. conocimiento verbal de los hechos cometidos por el contramaestre de Puerto, don Carlos Rivero, el día 5 del mes actual, destrozando el arte de jábega de la propiedad de los exponentes, a bordo de la embarcación de referencia, hallándose ésta fondeada en la dársena, sin tripulación y sin conocimiento de ella, desear hacer constar por escrito, que acatando la resolución adoptada por V. S. y cuando se presentaron a recoger el copo o capirote, arrancado al arte, que se hallaba en la Comandancia, el expresado contramaestre, a nuestra presencia y la del señor Ayudante, volvió a cortar un trozo de la red, con lo cual y con los desperfectos ya ocasionados se hace imposible utilizarlo, sin hacer en el arte gastos de consideración que no puede soportar el estado precario de nuestra pobreza.

Las mallas de las redes de que estaba constituido el arte, se hallan todas ajustadas a las disposiciones vigentes, como han tenido ocasión de apreciar los delegados de su autoridad y los peritos de pesca: Hemos cumplido estrictamente con las leyes y reglamentos, y sin embargo, por imprudencia o impericia de su subordinado el señor Rivero, se nos irogan graves daños y perjuicios, no tan sólo a los promoventes, sino que también a los tripulantes y garferos de la jábega, privándoles de los medios únicos con que cuentan para el sostén de sus familias las cuales pasan desde el día 5 del corriente mes, por el desesperado trance de no tener que comer.

Y como nada hasta el presente se resuelve en favor de estos desgraciados, hemos creído conveniente dirigirnos a la respetable autoridad de V. S. en

SÚPLICA de que se sirva tomar, si lo cree de justicia, las medidas conducentes, a fin de que por el causante de los daños y perjuicios ocasionados sean reparados éstos en la medida que con arreglo a justicia corresponda.

Tanto nosotros como los pescadores todos, que siempre hemos tenido a las autoridades de Marina como a nuestros únicos protectores para el amparo de nuestros derechos y una fe ciega en sus resoluciones, rogamos una vez más esta gracia de V. S., cuya vida guarde Dios muchos años.

Algeciras 10 de mayo de 1916.

Pabellón del Casino HOY—ESTRENO—HOY Los misterios de New-York

TERCERA PARTE

- 1.º «El» contra todos.
- 2.º El secreto del Moro (tres partes).
- 3.º Los Misterios de New-York quinto episodio,
- EL AIRE ENVENENADO
- 4.º Los Misterios de New-York sexto episodio,
- EL VAMPIRO.

ASÍ ES LA VIDA...

==

¡ PRESENTES !

Tomamos estas manifestaciones de un diario militar:

«Los ingleses están fusilando a troche y moche en Irlanda a los complicados en la última rebelión.

¿Dónde están aquellos hipócritas que vertieron tanto llanto fingido sobre los fusilados de Montjuich, y que hacían de aquella justísima represión un padrón de ignominia para nuestra patria?»

Damos dos pasos al frente, nos cuadrarnos, y decimos: «¡Presentes!»

Señor diario militar: Somos nosotros los que estamos en su pensamiento cuando en lo que escribe alude a los hipócritas que vertieron tanto llanto fingido e hicieron lo demás con daño de la patria. Continuaremos en nuestra actitud, que se nos supone hipócrita y fingida e ignominiosa, respondiendo a necesidades hondamente sentidas por nuestro espíritu, y en servicio y honra de nuestra patria.

Cada uno tiene de la honradez y de la patria su concepto. Hay quienes creen que se sirve con honor a la patria viviendo a su costa, y otros que

se la sirve honradamente procurando un estado de bienestar que haga posible la felicidad de todos los patriotas españoles.

Según nuestro modo de ver las cosas, el año 1909, Maura, que gobernaba porque tenía la confianza de la Corona, engañó al país para meternos en la aventura de Marruecos, donde había una sangre española que vengar, haciendo derramar mucha mayor; pero donde en realidad existían unas minas que explotar y unos terrenos que dominar, en provecho y honra de bien contados patriotas españoles.

Y contra la voluntad del pueblo español, que son los que componen la patria española, la mejor parte de la patria—que es la patria conjunta de personas, animales y cosas—, se nos impuso una acción de conquista que sólo era defendida por la clase militarista, exclusión hecha de todos los soldados, y por aquel corto número de patriotas españoles que de la conquista alcanzarían provecho...

Y el pueblo, dentro del limitado derecho de las leyes que regulan la vida de la patria, quiso expresar su opinión contraria a la malaventura africana para evitar que se la arruinara y desangrara. Y ocurrió que a la mejor parte de la patria, contra la ley y la razón, se le impuso la conveniencia de los menos, servida por la demencia de quienes gobernaban...

Y pasaron después cosas más graves, que determinaron aquel levantamiento del pueblo contra los sacrificadores de la patria...

Y fueron después los sacrificadores los que dominaron al pueblo, y, lentamente, con una serena satisfacción que ponía espanto en los espíritus, iban matando para escarmiento del pueblo sometido y dominado... Y entonces fué cuando nosotros protestamos, airados, y sin llorar, por honor de la patria.

Establecer comparaciones entre lo ocurrido en Irlanda con lo aquí acaecido el año de Maura es sacar las cosas de quicio para molestar a las personas.

Pero conste que nosotros, satisfechos de que hayan sido en Irlanda dominados los traidores a la patria, deseamos de corazón se ponga término a represiones que dañan el honor de la patria, si no son necesarias. Y, reclamando esto, expresamos lo que el proletariado haría, si, dueño del Poder, tuviera que reprimir una rebelión de los burgueses, dominados.

E. Torralva RECI.

(De «El Socialista», Madrid.)

ENFERMEDADES DE LOS OJOS

Dr. Ribas Valero

Consulta de 2 a 4

CERVANTES, 6

CADIZ

La nota de Alemania

La nota, con que Alemania responde a la de los Estados Unidos, es el asunto del día.

Como en las altas esferas se guarda reserva absoluta acerca de la impresión que ha producido dicha nota, nos limitaremos a copiar lo que dicen los periódicos norteamericanos y de otros países, que, aunque indirecta, será un reflejo de dicha impresión:

«The Buffalo Commercial» :

«Lo inevitable ha llegado. Estamos obligados a romper las relaciones con Alemania.

«The Chronicle Telegraph» :

«Alemania acoge provisionalmente la petición principal de Norte de América. La situación está, por tanto, llena de peligros.»

«The Register» :

«La nota alemana está concebida en una forma muy lejana de lo que nosotros habíamos pedido.»

«The Evening Record» :

«La nota alemana respondiendo a la nota franca y formal de los Estados Unidos con hipótesis acerca de lo que debiera hacer la Gran Bretaña es inepta.»

«The Journal» :

«Las dos notas están redactadas de tal forma que la aceptación de promesas bajo condiciones, parece imposible.»

«The Chicago Herald» :

«Llenar de hambre a mujeres y niños, es precisamente lo que hacía Alemania cuando el sitio de París; pero, entonces, las mujeres y los niños hambrientos no eran alemanes.»

Del «New York Herald» (norteamericano):

«Los diplomáticos alemanes que saben muy bien exigir respuestas precisas y claras cuando se sienten los más fuertes, son lentos y premiosos cuando ven su inferioridad. Esta vez su malicia no triunfará, los ciudadanos norteamericanos están ya hartos de sus evasivas.»

Del «Daily Telegraph» (inglés):

«En efecto, Alemania propone concesiones, que se apresura a limitar. Pide al presidente Wilson que ponga fin al bloqueo inglés. Esa manera de plantear la cuestión es ilógica del todo. No se pueden comparar los procedimientos de la guerra submarina alemana con el sistema del bloqueo inglés.»

De la «Italia» (italiano):

«La nota alemana no constituye la respuesta categórica con la que contaba el presidente Wilson. Alemania busca ganar tiempo, como la ha hecho siempre en el pasado. Una parte de la nota anula las concesiones hechas por la otra parte.»

De la «Gaceta de los Vosgos» (alemán).

«El gobierno alemán no se ha dejado turbar en su examen de hechos por el mal humor legítimo que el tono adoptado por M. Wilson podía causar; se ha atenido estrictamente a los puntos que dejaban la posibilidad aún de un acuerdo.»

Del «Journal» (francés):

«Grosera, mal dirigida, provocativa, la nota alemana es todo eso. Pero no la juzguemos inofensiva. Es pérdida en extremo.»

El que sabe beber vino pide Macharnudo La Riva Fino

El nuevo ministerio

Parece cosa resuelta la creación del ministerio de Correos y Telégrafos en nuestro país.

Por considerarlo indispensable para la completa reorganización de estos servicios y por reconocer que ya la importancia que éstos han adquirido en España no les permitía contentarse en los angostos límites de una Dirección general, hemos venido abogando por la creación del nuevo ministerio hace algunos años.

Heimos de ver con gran satisfacción ahora que el actual gobierno se decide, al fin, a acometer una empresa que pondrá un digno remate a esta primera parte de la obra reformativa de las comunicaciones postales y telegráficas, tan felizmente iniciada en 1909.

No sabemos si a este nuevo departamento ministerial se agregará algún otro servicio que guarde conexión con las comunicaciones postales y telegráficas. Bien pudiera ser, y con ello se daría más unidad y más cohesión a todos los servicios de comunicaciones, tanto terrestres como marítimas y que hoy andan desperdigados por diferentes ministerios.

Aparte de esto, creemos firmemente que los servicios de Correos y Telégrafos tal y conforme están hoy organizados, y tal y conforme van evolucionando, se bastan por sí solos para competir y aun exceder en importancia con otros departamentos ministeriales y sostener muy cumplidamente tal categoría.

El Correo de hoy ya no es sólo la carta, ni su esencia la constituyen las comunicaciones escritas, ni se limita al intercambio de correspondencia propiamente dicha. En España, como en los países más avanzados del mundo, la base del Correo moderno está constituida por instituciones bancarias de tanta trascendencia y entidad como el Giro Postal, la Caja Postal de Ahorros y servicios como los «envíos contra reembolso», «bonos postales» y «cobro de efectos comerciales», que son hijuelas de aquéllas y que se hacen del servicio postal una verdadera casa de banca nacional.

El servicio de Telégrafos tiene hoy secuelas de la importancia del telégrafo, los cables y la radiotelegrafía.

Poco a poco se han ido desenvolviendo estos servicios en nuestro país, que hasta principios del siglo actual estaban en el más completo abandono por parte de los Gobiernos y aun por parte de la misma opinión.

No ha influido poco en este abandono y en este desvío el tenerlos agrupados en una Dirección general dependiente de un ministerio esencialmente político, que forzosamente había de dedicarles una atención secundaria.

Fortuna grande ha sido el que hayan venido desfilando por la Dirección de Correos y Telégrafos hombres ilustres, que, percatados de la importancia de los servicios a su cargo, se han compenetrado con su engrandecimiento.

Hoy hemos llegado a colocarnos al habla con los países mejor organizados de la Unión Postal Universal. Sólo nos separaba de ellos la poca importancia que dábamos nosotros a este organismo y la preferente atención que aquéllos les dispensaban agrupándolos en un ministerio como Italia, Bélgica, Francia, Alemania, el Japón, etc., etc., o constituyendo un depar-

tamento ministerial, como en la Gran Bretaña.

Con la creación del nuevo ministerio quedarán borradas estas diferencias, y cuando se reúna el próximo Congreso internacional en Madrid podremos ofrecer a los enviados extranjeros un edificio suntuoso de Correos y Telégrafos, con un título digno del edificio y de los servicios de cobija.

En otra ocasión hemos dicho que el nuevo edificio de Correos de la plaza de Castelar representa un símbolo.

Su suntuosidad, su magnificencia con el Correo y el Telégrafo modernos. Lo vetusto, lo arcaico, lo rutinario quedará entre los escombros de los ruinosos y angostos edificios de la calle de la Paz y de la calle de Carretas.

Y para un edificio tan grande, tan hermoso y tan bien construido como el de la nueva Casa de Correos es muy poco título el que hoy ostenta el de la calle de Carretas: «Dirección general de Correos y Telégrafos». Esto, entre columnas tan esbeltas y sólidas, oficinas tan amplias y «halls» tan espaciosos, desentonaría.

Frente al Banco de España y al ministerio de la Guerra no cabe más que un título. Este: «Ministerio de Correos y Telégrafos»; o si se quiere: «Ministerio de Comunicaciones».

Esto es lo que sería «bien», como ahora se dice.

POSTAL HITO.

El mejor cigarro puro

PITA HERMANOS

El significativo de Verdun

La loca aventura de Verdun, a cuyo lado palidecen las sangrientas jornadas de Loos y Neuve Chapelle, no ha proporcionado a los alemanes la más insignificante ventaja militar. Hasta ahora, la encarnizada batalla de cincuenta días sólo ha servido de pretexto al gobierno de Berlín, para redactar sus rimbombantes despachos oficiales destinados al consumo doméstico y neutral. Es verdad que los franceses han evacuado Vaux. Pero han evacuado esta villa, sin especial valor estratégico, cuando ya estaba reducida a un inútil montón de ruinas y después que los alemanes habían sacrificado en aras de ello un enorme número de vidas. Los subsiguientes impetuosos intentos de avance han fracasado todos, sin excepción, con pérdidas terribles. El mismo Kronprinz reconoce en un despacho reciente que la tarea de circundar Verdun es seguramente la más difícil de todas las acometidas hasta ahora en el frente occidental. En el círculo alemán todavía queda por cerrar una brecha de más de 25 kilómetros. La sangría no puede prolongarse por muchos días. La enorme acumulación de enfermos y heridos que diariamente tienen que ser evacuados del campo de batalla, constituye una presión tan grande sobre los servicios sanitarios y de transporte, como la colosal concentración de tropas y material para la operación. ¿Cuál puede ser el significado de este terrible sacrificio? Busca Alemania en Verdun el prestigio perdido en Erzerum? Esto nos explicaría la resistencia del Kaiser a abandonar la costosa y vana operación. Ello sería una plena confesión de la impotencia de sus tropas para romper las líneas enemigas de occidente. Y los efectos de esa confesión se sentirían inmediatamente, no sólo en las trincheras germanas, sino en

el mismo interior de los imperios centrales, especialmente; y en la actitud de las naciones neutrales cuyo favor quiere el Kaiser conservar a todo trance. ¿Comienzan, tal vez, a surtir severo efecto las medidas tomadas recientemente por el gobierno inglés, para hacer más opresivo el bloqueo marítimo? ¿Se trata, acaso, de buscar una solución a toda costa, antes de que la escasez de recursos para el mantenimiento de la población civil y la falta de material para la construcción de grandes piezas de artillería y municiones obligan al Kaiser a solicitar términos de paz?

Innegablemente, los imperios centrales han ganado considerables extensiones de territorio tanto en occidente como en Oriente.

No es innegable, sin embargo, que estas conquistas territoriales no son, ni mucho menos, ganancias definitivas para el propósito de la guerra. Hasta ahora los Imperios Centrales no han conseguido poner fuera de acción a ninguno de sus enemigos de importancia. Al contrario, mientras Alemania y Austria han ido derrochando su enorme potencia original, a lo largo de la ruta de sus victorias espectaculares, Inglaterra, Italia y Rusia —para no hablar de Francia— han puesto a contribución de una manera científica y tenaz sus vastos veneros de fuerza militar.

El significado de la batalla de Verdún aparece claro si tratamos de recordar las tres frases principales de la guerra. En la primera ofensiva, las tropas alemanas hicieron retroceder a los franceses, pero no lograron destruirlas. Al contrario después de la batalla del Marne, los alemanes se vieron obligados a retirarse, fracasando en todos sus poderosos intentos de avances.

En la ofensiva contra Rusia, que duró la mayor parte del invierno y del verano de 1915, los resultados positivos no fueron más satisfactorios para las armas tudesacas; todos los intentos para copar al ejército moscovita en las líneas de Varsovia y de Brest-Litovsk resultaron infructuosos. Los alemanes ocupan la línea de Riga Pinsk-Czernowitz, pero las tropas del Zar, lejos de estar aniquiladas constituyen un peligro más formidable cada día. Erzerum ha sido un brillante y oportuno recordatorio de la vitalidad creciente del nuevo ejército abundantemente pertrachado por el Japón y la Gran Bretaña. La tercera ofensiva alemana fué dirigida contra Egipto con la ayuda de Turquía y de Bulgaria.

Aunque esta campaña comenzó favorablemente para Alemania, el desembarco de los aliados en Salónica y la toma de Erzerum han hecho fracasar por completo los planes del Kaiser para asestar el anhelado golpe al imperio británico. Ahora los imperios centrales se ven de nuevos obligados, tras de los costosos esfuerzos de las tres fracasadas ofensivas, a buscar la solución de la guerra en los dos frentes originales: Francia y Rusia. Se encuentran pues, hoy en idéntico dilema que al principio de la campaña.

Y los empeñados ataques al campo atrincherado de Verdún no dejan lugar a muchas dudas, en cuanto al frente elegido esta vez por el Estado Mayor del Kaiser para recomenzar el plan estratégico con que inauguró la campaña de 1914. Rusia, en consecuencia del clima, de la falta de adecuadas comunicaciones y de la enor-

me profundidad de sus territorios, ofrece demasiadas dificultades de material y tiempo, para que los alemanes busquen la apremiante solución por ese lado. Por otra parte, aun dando por supuesta la posibilidad de una paz separada con el Imperio del Zar, ni Francia ni la Gran Bretaña se habrían de considerar por ello vencidas. No: la solución—s hay solución para Alemania—está en tierras de Francia. Tal es el significado de la furiosa batalla de Verdún, en que el Kaiser con olímpico desdén, manda a la matanza la flor de sus regimientos. Verdún es la evidente confesión de la futilidad de veinte meses de aparatosas victorias. Ahora, como al principio de la guerra, Alemania busca París. Y no es de suponer que lo que la fuerte Alemania de 1914 no pudo conseguir, lo logre ahora la Alemania debilitada de 1916. Todos los diabólicos preparativos, acumulados por el Estado Mayor del ejército del Kaiser en el curso de cuarenta años, son hoy de sobra conocidos en los cuarteles generales de Francia y de Inglaterra. Veinte meses de rudo batallar enseñan mucho más, que cuarenta años de conferencias y maniobras e intenso trabajar, día y noche, en millares de fundiciones y talleres. Y cuatro millones de ingleses sobre las armas significan algo más que los cien mil escasos que, en compañía de belgas y franceses, defendieron y salvaron a París en Charleroi, en Mons y en las orillas del Marne. Caiga o no caiga Verdún en poder de los alemanes, sólo uno puede ser el resultado de la horrenda carnicería; al final de la batalla, la superioridad numérica de los aliados en el frente occidental habrá de ser verdaderamente abrumadora.

Cristóbal de QUESADA.

Noticias

ES PRECISO CORREGIRLO

Justas son las quejas que anoche se oían de los abonados a la función del Club Algecireño, y precisa al señor Bernal corregir la falta que, sin ser suya, perjudica a la confianza que en él tienen depositada los abonados.

Por dádivas, por simpatías, o por lo que sea, que no nos importa, los cocheros en vez de hacer solamente el recorrido de la Plaza Alta al Club, van a las casas particulares a buscar abonados; y esto no es lo anunciado y por consiguiente, ni los abonados tienen derecho a ello, ni los cocheros deben hacerlo.

Lo propio sucede al terminar la función, que son llevados los abonados a sus casas con perjuicio de los demás que tienen que esperar.

No dudando que al señor Bernal considerando lo que esto le pueda perjudicar tomará medidas enérgicas a fin de evitar que los coches salgan de su ruta que es la anunciada y la única a que tienen derecho los abonados.

¿QUIEN QUIERE IR A MADRID?

Las Compañías de Ferrocarriles Andaluces y de Madrid a Zaragoza y a Alicante, han acordado expender billetes especiales de ida y vuelta, con ocasión de la renombrada Romería de San Isidro y fiestas en Madrid, en el presente mes de Mayo.

Los referidos billetes, que serán valederos para la ida desde el 10 al 14 ambos inclusive, y para el regreso

desde el 15 al 26 valdrán, desde Algeciras, Ptas. 112'85 en primera clase, 84'55 en segunda y 50'50 en tercera.

TOMA DE DICHS

Anoche se celebró la toma de dichos de la simpática señorita Teresa Fuillerat García, con el inteligente maquinista de la Compañía de Ferrocarriles andaluces don Antonio Ordóñez.

La boda se celebrará en breve.

Se alquila VILLA PEPITA con inmejorables condiciones de situación higiénica, compuesta de cinco habitaciones: gabinete comedor, despensa, cuarto de baño y retrete.

Información telegráfica

TIMBA NACIONAL

Madrid, 11.

Números que han resultado agraciados en el sorteo celebrado hoy.

Primero, 8919, Córdoba y La Línea.

Segundo, 5308, Madrid y Zaragoza.

Tercero, 21196, Barcelona y Zaragoza.

Cuarto, 9430, Sevilla.

19609, Valencia.

7067, Málaga.

21851, 27953, Sevilla.

19405, 22275, Madrid.

8660, 245, 3172, Barcelona.

FRENTE INGLES

Londres, 10.

Durante la noche del 8 del corriente hubo gran actividad en varias secciones de nuestro frente. Después de un prolongado bombardeo el enemigo penetró en nuestras trincheras al este de Thiepval, causándonos unas bajas antes de ser rechazados, y dejando varios de sus muertos sobre el terreno.

Llevamos a cabo con buen éxito un «raid» en el bosque de Thiepval obligando a los ocupantes refugiarse en las organizaciones subterráneas, donde fueron eficazmente bombardeados por granadas de mano.

También en la región de Fromell's penetramos en las trincheras alemanas, infligiendo grandes pérdidas al enemigo.

FRENTE FRANCES

París, 10.

La ofensiva alemana sigue con violencia en la región de Verdún.

El enemigo bombardeó toda la noche sin cesar nuestras posiciones en la cota 304 y salió al ataque en la madrugada, pero fracasó ante nuestra sólida resistencia.

En los sectores de Eix y Chathillon obtuvimos gran éxito capturando dos puestos de observación enemigos.

Nuestras baterías concentraron su fuego sobre las organizaciones alemanas en el Champagne. El enemigo salió en masa contra nuestras trincheras en la cota 304 pero fue rechazado por nuestra cortina de mortífero fuego.

Hay gran actividad en el conjunto de nuestro fuerte.

SALVAMENTO

Londres, 10.

Un vapor holandés ha salvado 107 tripulantes del «Cymric» el cual fué torpedeado por un submarino en el Atlántico.

Cinco de los tripulantes fueron muertos en la explosión.

EN MESOPOTAMIA

Londres, 10.

El Ministerio de la Guerra Inglés anuncia que 453 enfermos mas han llegado a la base inglesa desde Kut-el-Amara haciendo un total de 1.073.

Un barco hospital ha regresado a Kut el-Amara para traer el último destacamento de heridos.

Dos aeroplanos enemigos lanzaron bombas sobre el pueblo de Port Said (Egipto) pero fueron prontamente rechazados por los disparos de las baterías antiaéreas.

Las bajas son tres paisanos heridos.

ENTREVISTA IMPORTANTE

Londres, 10.

S. M. el Rey de Inglaterra recibió personalmente a los diputados de la «Duma» (Rusia) en el Palacio de Buckingham expresando la admiración de Inglaterra para las hazañas más notables que Rusia ha obtenido en la guerra actual. S. M. añadió que los países están ya unidos en amistad, la cual va aumentando de día en día.



PIDANSE LOS

● Tabacos habanos ●

:: :: MARCA :: ::

La Vencedora

: a 25 céntimos cada uno :

Depósito R. POVEDANO.—Main

— Street, 92.—GIBRALTAR —



— SERVICIO DIARIO —

Automóviles CEUTA - TETUAN

AGENCIAS: ROMANI Y MIQUEL

Ceuta: Lopez Pinto, 4.—Tetuán;

Plaza de España, casa de ISAAC

— TOLEDANO —



Leon Toledano Diaz

ACCESORIOS PARA AUTO-

MÓVILES. — Calle San Felipe

— número 19 —



Tarjetas de visita

IMPRENTA DE GAMBOA

Tipografía de Gamboa.— Algeciras



Servicios marítimos

Juan Carrara e Hijos
Calle Real GIBRALTAR

Agencia de Vapores Transatlánticos para BRASIL Y LA ARGENTINA
Próxima salida (salvo modificación o cancelación), para

Santos y Buenos Aires

El paquete «GARIBALDI»
Saldrá sobre el 31 de Mayo de 1916

Trato inmejorable, alumbrado eléctrico, pan y carne fresca y vino todo el viaje, comida abundantísima, médico, medicinas y enfermería gratis, telégrafo Marconi para comunicar desde alta mar con otros vapores y con la tierra. Puede reservarse la cabina con anticipación, dirigiéndose por carta o telegrama que se contestará en el mismo día de su recibo.

Para más informes acúdate a
JUAN CARRARA E HIJOS, Agentes
Calle Real.—Gibraltar.

CIE. DE NAVIGATION
SUD-ATLANTIQUE

Siege Social, 2, Square de l'Opera
PARIS

Service maritime postal français entre
la France, le Bresil et La Plata

Departs Postaux de Bordeaux tous les 14 de jours. Servant Lisbonne, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires. Depats Commerciaux (alternant avec les Services Postaux) tous les 14 de jours.

Servant la Corogne, Leixoes, Lisbonne, Dakar, Pernambuco, Babilá, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires.

Cuisine française renommée.
Appartements de luxe avec salle de bains.

Télégraphie sans fil sur chaque Paquebot. Pour tous Renseignements s'adresser a J. LUCAS IMOSSI SONS.
Agents a Gibraltar. Irish Town.

M. H. BLAND ARMADO-
Y COMP.^a L^{ed} RES ♦ ♦
GIBRALTAR

Depósito de carbón cardiff para abastecimiento de vapores. Consignatarios de las compañías navieras: «Serra» y «La Flecha», de Barcelona; «Mala Real», de Londres. Servicio italo-spagnuolo de Génova y otras.

Agencia de Seguros marítimos. Fabricación de hielo para abastecimiento de vapores de pesca y otros. Grandes depósitos de maderas del Báltico, del Canadá, etc. Sierras y cepillos a vapor. Mármoles.

Servicio cómodo y rápido entre Gibraltar, Tánger y Larache. El magnífico vapor «Gibel Dersa», conduciendo la Mala Real, sale de Gibraltar para Tánger y Larache todos los martes y sábados a las 11 de la mañana. Idem de Tánger para Larache, todos los miércoles y domingos. Idem de Larache para Tánger y Gibraltar, todos los lunes y jueves. Idem de Tánger para Gibraltar, todos los lunes y viernes a las 11 de la mañana.

Vapores «Gibel Yedid», «Gibel Derif», «Gibel Kebir», «Gibel Musa» y «Gibel Tarik» y «Gibel Haman». Salidas frecuentes para Tetuán, Melilla, Rabas, Casablanca, Mozagán y demás puertos de Marruecos. Vapores de salvamento «Rescue» y «Expres». Remolcadores, gabarras, bombas centrifugas y demás útiles con buzos y personal competente para casos de naufragio.

Agencia en Algeciras:
Calle Duque de Almodovar, núm. 13.

J. LUCAS IMOSSI & SONS
GIBRALTAR
Agencia de Vapores Transatlánticos
SERVICIO DEL
BRASIL, URUGUAY Y REPÚBLICA ARGENTINA

Para más informes diríjanse a sus agentes,

J. Lucas Imossi & Sons
Irish Town, No. 1

CAFE IMPERIAL de JOSE GARCIA PEREZ

Calle Munición y Sol
Licores y bebidas de todas clases y marcas.

F. S.
(FAST & SAFE)
Servicio diario de Automóviles
entre
Cádiz, San Fernando, Algeciras
y puntos intermedios

HORAS DE SALIDA Y LLEGADA
Desde el 25 de Septiembre 1915
Salidas de Algeciras a las. . . 6.45
Llegada a San Fernando a las. . . 12'00
Llegada a Cadiz . . . 13'00
Salida de Cadiz a las. . . 13'00
Salida de San Fernando . . . 14'05
Llegada a Algeciras a las . . . 19'00

Cada viajero tiene derecho al transporte gratuito de 15 kilos de equipaje.

Para más detalles y viajes especiales, dirigirse en Algeciras: don Alejandro Ivison.—Oficinas de automóviles Sur del Río.

En CADIZ, D. Alejandro Ivison.—Plaza Loreto 2.

Dirección telegráfica «AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.

Dirección telefónica «AUTOS» Cadiz.—«AUTOS» Algeciras.

Hijos de Ramon Mendez

COLONIALES Y ULTRAMARINOS
Plaza de la Constitución — Algeciras

RELOJERÍA DE MODA DE
: Emilio Sánchez :
PRIM 12 :: ALGECIRAS
Venta de relojes de todas
clases y de las más acreditadas marcas. Especialidad en los relojes de precisión «LONGINES.»

Garantías en las composuras de relojes de precisión. ⚙️ ⚙️ ⚙️ ⚙️

La Bandera Española

--HERRERO HERAMOS--

El mejor vino de Chiclana

Probadlo y os convenceréis
De venta en los buenos establecimientos de Algeciras

TOCON Restaurant Cervecería y Freiduría

Pescados frescos.—Mariscos.—Vinos
Especialidad en Manzanilla Argüeso.
Se sirven chocolates de las mejores
marcas, con tostada o picatostes

Servicio a domicilio
Teléfono núm. 157 — PLAZA ALTA

EL MEJOR VINO ESPECIAL

OSBORNE Casa fundada
da en 1772

: PUERTO DE SANTAMARIA :

Jose Dominguez Pecino
Comisiones y Representaciones.
Chacinas de la Sierra de todas clases.
Aguardientes de la acreditada casa de don Diego Marquez y Compañía Farajá (Málaga)=Administración de casas
Se admiten ofertas. Calle del Sol 7

Aboad y Benamor

Calle Real frente al Hotel Cecil.
GIBRALTAR

Grandioso surtido en impermeables y capotes de abrigo—

Trajes hechos y ropa interior para caballeros.—Efectos de viaje— a precios sin competencia —

Cuellos, corbatas, sombreros y gorras —

YOST TYPEWRITER

COMPANY

By appointment to His Majesty the
:: King GEORGE V. ::

A. Audibert

Calle Ingenieros, 14, GIBRALTAR

Saccone & Speed Limited

Proveedores de la Real Casa - GIBRALTAR

Vinos, Licores,
Cervezas, Tabacos, Cigarrillos, Picadura
Sucursales en Londres Portsmouth Chatham Devonport y Malta

Picadura La Torera

1'40 pesetas libra
De venta en la Tabacquería «La Flor de Mayo»—Calle Real Gibraltar.

SALON DE BARBERIA

A B C

Gerentes: MODESTO AMAYA y Ca.
Commercial Square
Gibraltar

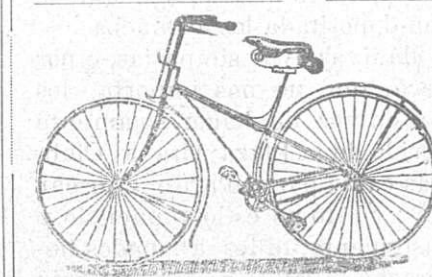
Esmerado servicio, confort, limpieza inmejorable, variado surtido en perfumería Precios modicos

GABINETE ELECTROTERAPICO

Montado con arreglo a los últimos adelantos de la ciencia, por el
DOCTOR RODRIGUEZ MANCHEÑO

Calle San Pablo: LINEA DE LA CONCEPCION

RAYOS X Rayos ultravioletas, Alta frecuencia, Ozonización, Fulguración, Autocondensación y aplicaciones galvánicas en general
Tratamiento de las enfermedades del sistema nervioso y neuralgias del aparato respiratorio de naturaleza bronquial, de la piel, ulceraciones rebeldes a todo tratamiento. Reconocimientos radiocópicos y radiográficos. Destrución de neoplasias por la fulguración y el cauterio. Horas de consulta y aplicaciones electromédicas: DE 8 A 10 DE LA NOCHE. Reconocimientos a domicilio para aquellos enfermos que no puedan concurrir a la consulta médica



Perez y Earle

Taller de bicicletas, accesorios, venta y alquiler—Composuras garantizadas
Calle Gibraltar, 25—Teléfono 437
LA LINEA

FRANCISCO HERNANDEZ E HIJO
Cornwall's Lane ——— Gibraltar

Antiguos proveedores de la Real Armada Española. Gran establecimiento de pinturas: Barnices: Brochas: Cristales: composiciones para fondos de buques: Ferretería de todas clases: efectos naturales Grandes cantidades del renombrado esmalte «ROBBALIA» etc, etc.

MENTOCORINA DARW Maravilloso medicamento para las enfermedades catarrales de nariz, garganta y pecho—De venta: Farmacia y Perfumería MORELLO—Gibraltar

Fotografía CINE

:: Trabajo sin competencia ::
:: Seis postales dos pesetas ::
Además, toda clase de trabajos concernientes al ramo
AVELINO CASSANO—Proximamente al Teatro Real.—Gibraltar

Para calzado elegante y bueno

«La Bandera Blanca», de Salomé
H. Cohen
Cornwall's Lane. Real 23 y 30 al
:: 127, (frente a Correos) ::
GIBRALTAR