



La bandera pontificia

El Vaticano ha vuelto a izar la bandera, aquella bandera blanca con la tiara y las llaves de San Pedro, que las tropas libertadoras italianas obligaron a que se arriase en Civita Vecchia, en 1870, después de una memorable victoria naval. Aquel día fué el día postrero del poder temporal, para bien de la Humanidad. La bandera blanca, mentirosamente blanca, pues no era de paz, ni jamás lo fué, sino de guerra y de sangre; pues no era, ni jamás lo fué, de pureza, sino que bajo ella se cobijaron vicios tenebrosos constantemente; la bandera blanca del Pontificado, simbolo de un poder político, de un poder jurídico y de un poder moral que pesaba como losa de cripta sobre los pueblos; que vendía el derecho a todos los crímenes por dinero contante y sonante; que creó el ambiente más irrespirable de podredumbre que se registra en la Historia; la bandera blanca de un Estado que no existe ha vuelto a ondear, y, para vergüenza nuestra, sirviéndola de mástil el palo mayor de un buque español.

La noticia, que leemos y trasladamos, dice, simplemente, que «para salvaguardar a un nuncio apostólico que va a Buenos Aires a bordo de un barco de la Compañía trasatlántica, en el palo de éste irá izada la bandera Pontificia». Tenía que ser la Compañía trasatlántica, cuyo amo es nada menos que el marqués de Comillas, el mavoromo mayor del Sagrado Corazón de Jesús, el explotador de los mineros de Aller, la que hiciera ese agravio—nos ponemos en su mismo punto de vista patriótico—al pabellón español. Este no basta, a lo que se ve, para proteger a un nuncio. ¡No bastó para proteger, y no valían menos que un nuncio, ni eran menos preciosas sus vidas, a los marinos y pasajeros españoles del «Peñacastillo» y del «Isidoro!» Y, sin embargo, el pabellón de España es el de una realidad nacional. ¿Va a bastar, pues, el pabellón de lo que no es una realidad, de lo que sólo es una bandera facciosa dentro del orden internacional político, para lo que nuestra bandera no bastó?

Así lo ha creído el marqués de Comillas al prestarse a que sea un barco suyo, y por ser suyo, un barco español, el que enarbole ese trapo de piratería moral, que está proscripto de Roma, de Italia toda, del mundo entero, como peligro el más terrible para la salud de los pueblos. Se impone una cuarentena para el barco que esa servil condescendencia ha tenido. Es un barcoapestado.

E. TORRALVA BECI.

ENFERMEDADES DE LOS OJOS

Dr. Ribas Valero

Consulta en ALGECIRAS

Día 14: de 10 a 12 y de 1 a 3

Hotel Anglo-Hispano

La riqueza minera

En nuestra zona

Indicio revelador del enorme interés que ha despertado el subsuelo de nuestra zona es la profusión de registros solicitados—no solamente en la parte ocupada sino, en su gran mayoría, en la no pacificada aún—dándose el curioso caso, mencionado por el señor Gaytan de Ayala, de exceder la extensión de dichos registros de la del territorio, existiendo superposiciones numerosas, en algunos puntos dobles y triples.

La abundancia de solicitudes no debe retraer nuevos capitales, pues muchas se basan en fundamentos poco firmes, referencias inciertas, y todas están pendientes de concesión definitiva, la cual habrá de otorgar una Comisión Arbitral Internacional domiciliada en París.

La gran semejanza geológica de la franja Sur de España y esta zona africana, y las referencias de los peritos que han recorrido ambas, permite suponer que encierre riquezas mineras comparables, fundado en lo cual creo oportuno consignar los siguientes datos para estimular la atención de capitalistas e investigadores sobre esta zona.

El Sur de España es la zona minera más rica de la península. A Andalucía y Murcia corresponde la mitad de la producción minera-metalúrgica de nuestro país. Es de advertir que este se disputa con Alemania el primer puesto de Europa en minería metálica.

La región mencionada produce más cobre (en minerales), y más plomo que cualquier nación de Europa, y más pirita de hierro que el resto del mundo (70/10 de la producción mundial). El coto minero de Río Tinto y sus instalaciones está valorado «en tres veces más que toda la propiedad territorial de la provincia de Huelva, en que radica». Sea este un ejemplo para los que suponen que la minería es secundaria respecto a la agricultura.

Es importante advertir que contra lo que se cree por muchos, el establecimiento de negocios mineros en nuestra patria es «sumamente económico» debido a la baratura de la mano de obra, que permite prescindir de mucha maquinaria, de empleo indispensable para la explotación económica de yacimientos semejantes en otros países, como los EE. UU., México, Inglaterra, etc., en que los jornales son mucho más elevados «sin serlo en correspondencia la eficacia de los trabajadores».

Son numerosas las minas importantes en España, cuyas instalaciones no valen más que su producción de un año o los beneficios de dos o tres consecutivos.

En esta zona marroquí la ventaja de disponer de mano de obra barata y buena es más pronunciada que en España. Es extraordinario el partido que «un buen organizador» puede obtener de los obreros moros, que a una robustez y sobriedad nada comunes unen una imaginación meridional vivísima, una gran facilidad de comprensión.

De interés extraordinario es que los capitalistas españoles aprecien y aprovechen todas las facilidades para crear una gran zona minera, evitando se repita lo acaecido en España, don-

de hemos dejado pasar las mejores minas a manos de extranjeros.

Afortunadamente se nota hoy día una transformación progresiva de nuestro espíritu anti industrial, y la confianza que debe tenerse en los resultados que produzca nuestra actividad encauzada, al menos en parte, por las vías de la industria es grande, al considerar los efectos de nuestro esfuerzo cuando los hemos dirigido en otros sentidos: un pueblo con nuestra historia y con nuestro arte debe ser optimista.

Procuremos, pues, rescatar nuestra independencia política y aportando a esta zona norteafricana, hasta ayer presa de la barbarie, nuestras actividades y nuestros capitales, crear en ella una brillante representación de la España moderna.

Pío Suárez INCLÁN



Los famosos dibujos

Deseosos de corresponder en cuanto nos sea posible al constante favor que nos dispensa el público, cada día más numeroso, y complaciendo amables ruegos que muchos de nuestros abonados nos hicieron, hemos contratado con una casa editorial de Londres, el derecho a publicar los famosos dibujos del artista holandés Luis Raemaekers, que tan celebrados son por todo el mundo.

Desde primero de Julio, comenzaremos con una serie de diez cartones, elegidos entre sus más notables producciones, y sucesivamente iremos dando a conocer toda la obra que le ha conquistado su fama mundial.

Como son tan excesivos los gastos que necesariamente ha de ocasionar nos esta mejora, la administración de EL CAMPO DE GIBRALTAR se ve obligada a advertir, que las nuevas suscripciones hechas a partir del primero de Julio próximo de A'gorrás, serán precisamente pagadas por trimestres adelantados, para poder atenderlas debidamente.



Gacetillas de la guerra

LA CRISIS ITALIANA

Sigue sin resolverse la crisis italiana.

Es poco probable que Salandra vuelva a ocupar el Poder. Esta crisis significa solo el deseo de toda Italia de que un verdadero ministerio nacional, en el que estén representados todos los partidos, sea el que la gobierne.

Para el Ministerio de Negocios Extranjeros se indican dos nombres: el actual o M. Tittoni, el embajador de Italia en París.

No se sabe, en realidad, quien ocupará la jefatura del Gobierno, pero el más indicado parece ser Boselli, político con fama de gran honorabilidad y amigo íntimo del Monarca.

El Ministerio es anhelo de Italia de que se componga de verdaderas grandes figuras.

EL PROBLEMA ALIMENTICIO DE ALEMANIA

El «Vorwaerts» comenta así la nota del Negociado de Informaciones especial de la alimentación, cuyo texto es ya conocido:

«Esa imagen de nuestra situación es desgraciadamente exacta y con-

cuerda con los informes que se han dado a la Comisión del presupuesto del Reichstag, después de haber, durante meses alimentado la ilusión al pueblo de que no faltaban materias alimenticias, sino lo que hacía falta era un sistema de reparto conveniente.»

EL GENERAL BROUSSILOW

El general Broussilow, el héroe de la nueva ofensiva rusa, presenta un contraste con su antecesor, el general Ivanow. Este último, hijo de un labrador, ha conservado la sencillez del moujik. No ha conocido otra comida ni otra cama que la del soldado.

Broussilow, nacido de una familia noble, salido del cuerpo de pajes, fué el mimado de la sociedad elegante de Petrogrado antes de convertirse en el terror de los austriacos.

En tanto que los movimientos de Ivanow son lentos y calculados Broussilow es de porte vivo, pronto, lleno de decisión. Se le compara con el águila por su altiva mirada.

Un redactor del «Daily Mail», que le entrevistó, oyó de sus labios estas palabras:

—La mejor estrategia y la técnica más feliz, es la de atacar.

—¿Pero—objetó su interlocutor—eso implica pesadas pérdidas?

—No, de ninguna manera, si nuestro ataque triunfa. Si los ataques fracasan, como los de los alemanes en Verdún, son terriblemente costosos. Pero los ataques con éxito cuestan muy pocos hombres. ¡Ah, si hubiésemos tenido municiones en esta época en el año anterior!...

Sacudió la cabeza con aire pensativo. Pero pronto exclamó:

—Ahora sucede de otro modo; tenemos todo en abundancia, estamos dispuestos y nos alegraremos cuando se nos dé la orden de demostrarlo.

La orden ha llegado. Es sabido, de que modo magnífico fué ejecutada por los ejércitos de Broussilow.

LOS PADRES DE LOS SOLDADOS

De un interesantísimo «eco» del «Figaro»:

«Cosas vistas: Seis y treinta y cinco. El tren Dôle llega a la estación de Lyon. Una anciana descendiendo, cargadísima de paquetes. Mira a todos lados se nota que no encuentra a quien desea y comienza a llorar...

Pronto se sabe el motivo de sus lágrimas: ha salido de su pueblecito, situado en el frente del Jura, para ver a su hijo, soldado que se encuentra en Bourget. Le trae huevos, queso, manteca, dos botellas de vino, todo lo que ha podido. El había prometido verla en la estación y no está allí. ¿Que va a ser de ella?

Los viajeros se apiadan. Unos buenos soldados, llegados en el mismo tren, se ofrecen a llevar a su compañero todos los paquetes.

Un señor, que está con su mujer y con su niño, paga los derechos. Después pensándolo mejor colocado en un automóvil a los suyos y, tomando otro coche, hace subir a la pobre mujer, diciéndole:

—Vuestro hijo no habrá obtenido permiso. Pero no importa, venid conmigo; os llevaré hasta Bourget. Le buscaremos juntos.»



30 duros almes

es el beneficio obtenido con un rato de ocupación diaria. Escribid: Apartado, 138, (G).—VALENCIA.

LA VERDAD EN SU SITIO

Gibraltar y Algeciras

Nos escriben de Gibraltar:

«... Hay una desanimación grandísima para los toros de mañana debido sin duda a lo publicado por «El Intransigente» en su último número, refiriéndose a lo ocurrido de que ayer hablamos...»

Hemos leído el suelto, un poco tendencioso y un mucho equivocado, haciendo alusión a unas absurdas ofensas que dice existen para el noble pueblo de Calpe.

Ayer, nosotros protestábamos enérgicamente de la infame mentira y hoy volvemos a insistir, ya que la calumniosa especie sigue añadiendo leña al fuego, y hasta la vemos amparada y sostenida en periódico que tan grato nos fué siempre.

Desde luego, aseguramos, que «El Intransigente» ha sido sorprendido en su buena fe y que en Algeciras, no ha ocurrido ni puede ocurrir, cuanto se propala por ciertos espíritus canalleros y cobardes, suponiendo hazañas en otros tan cobardes y canallas como ellos.

No ha ocurrido y desafiamos al más pintado para que demuestre que, ni remotamente tenga fundamento el rumor; no puede ocurrir, porque la ciudad entera aplicaría el merecido castigo al miserable que se propusiera intentarlo.

Decíamos ayer y volvemos a repetir hoy, que en Algeciras, si bien cada uno, tiene completa libertad para pensar como guste, y ser partidario de una u otra tendencia en el actual conflicto europeo, están en exigua minoría los amigos de los imperios centrales, y entre ellos, no se podrían hallar más de dos, capaces de alegrarse de la tremenda desgracia, que el mundo entero lamenta, de la muerte de Lord Kitchener.

Hablar de ruidosas explosiones de ruines alegrías ni de reuniones improcedentes en Sociedades o Casinos, es completamente falso.

Otra nueva versión, se ha lanzado en Gibraltar, refiriéndose a un industrial.

Ignoramos cuanto pueda haber de cierto en las estúpidas manifestaciones que se le atribuyen, y por esto no haremos incapie como en el anterior rumor; pero si advertiremos a nuestros simpáticos vecinos calpenses, que no es justo hacer responsable a una ciudad de las majaderías que pueda cometer uno de sus habitantes.

Lo que procede, es hacer lo que nosotros, cuando nos avisaron que hacía dulces con sacarina: No comprarle más.

Noticias

AVISO DE ADMINISTRACION

A nuestros suscriptores le rogamos atiendan a los cobradores a fin de no retrasar el trabajo administrativo. El mismo ruego le hacemos a nuestros corresponsales administrativos de los pueblos.

En Gibraltar nos hace gran perjuicio el retrasar la gestión de cobranza, pues ello nos obliga a mayores gastos.

Esperamos sea atendido nuestro ruego por todos.

El Administrador
LA BANDA INFANTIL
CALPENSE

Hoy a las 2 de la tarde marchó dicha Banda de pitos y tambores para recoger a los Boys Scouts de La Línea y llevarlos a bordo de un Buque de Guerra de S. M. Británica, donde se les dió un the con pastas; han sido convidados por el Jefe de los Sea Scouts (Exploradores Marinos) Mister Wilder. Hay gran entusiasmo por ver desfilar por las calles de Gibraltar a los simpáticos Exploradores Linenses.

CONCURSO NACIONAL AGRÍCOLA E INDUSTRIAL

El Concurso Nacional Agrícola e Industrial que se celebrará en Barcelona desde el 25 de Junio al 25 de Agosto, promete ser una brillante manifestación de la riqueza y del trabajo na-

cional, representado por los productos y especialidades de todas las regiones de España. El Comité organizador continúa recibiendo adhesiones y productos para las instalaciones; siendo ya grande el número de expositores agricultores, industriales y comerciantes que figuran inscriptos.

Las demandas de concurrencia deben formularse a la Dirección del Concurso, Ancha 22, antes del día 20 del actual en cuya fecha quedará definitivamente cerrado el plazo de admisión de expositores.

VILLA ANITA

Se vende esta finca situada en la Villa vieja con tres fachadas y un jardincito dos fachadas a la calle Carteya y otra a las Delicias.

En la misma, darán razón.

Construcción inmejorable.

MAQUINISTA

Se necesita un maquinista práctico en motores de gas que sea a la vez mecánico.

Dirijirse con referencias y certificados de haber estado desempeñando dicho cargo de maquinista a «La Electro Fabril»; Jimena de la Frontera (Cádiz).

Se alquila VILLA PEPITA con inmejorables condiciones de situación higiénica, compuesta de cinco habitaciones: gabinete comedor, despensa, cuarto de baño y retrete,

Información telegráfica

DETALLES DEL HUNDIMIENTO DEL «HAMSPIRE»

Londres 16

El Almirantazgo inglés ha facilitado el siguiente comunicado respecto al hundimiento del crucero «Hampshire» y la muerte de Lord Kitchener. Según los detalles suministrados por los supervivientes el crucero chocó contra una mina y se fué a pique en 15 minutos.

Lor Kitchener fué observado sobre el puente con el comandante y unos tripulantes; sintieron al comandante llamando a Lor Kitchener para entrar en una de las lanchas pero no pudieron decir si fué o no.

Ninguno de los botes pudieron dejar el costado del crucero, debido al temporal y grueso mar reinante.

Tres almadías fueron lanzadas con 50 y 70 hombres cada una, pero poco los marineros cayeron al mar por causa del frío y extenuación.

FRENTE FRANCES

Paris, 16.

El comunicado oficial francés dice:

Anticipado por un violento bombardeo, nuestra infantería realizó un violento ataque en la orilla izquierda del Meuse, tomando con la bayoneta una trinchera alemana en las alturas al sur del Hombre Muerto, y capturando 130 prisioneros.

La acción de artillería es muy intensa en la región Chatten Cour.

En la crilla derecha del Meuse el enemigo concentró un es-

pantoso cañoneo sobre Thiamont y Souville.

FRENTE INGLES

Comunicado del Alto Mando inglés en Francia: Reina calma en nuestro frente, con la excepción de Zillebeke, en donde hay cañoneo recíproco.

EVACUACION AUSTRIACA

Bucarest, 16.

Los austriacos han evacuado la ciudad de Czernowitz, llevándose muchos de los habitantes, y gran número de los cuales fueron detenidos en la vía férrea,

Los heridos han sido enviados a Dornavatra en la frontera de Rumania, 70 millas al sudoeste de Czernowitz.

Plaza de Toros de Algeciras

Continuando enfermo el afamado diestro José Gomez (GALLITO) y siéndole imposible, por dicha causa, tomar parte en la Corrida de Toros anunciada para el próximo Domingo 18, esta Junta pone en conocimiento del público que será sustituido por el no menos celebrado y elegante

Rafael Gómez (GALLO)

quien accede a ello atendiendo a las reiteradas súplicas de la misma, y de sus numerosos admiradores y amigos.

La Junta Organizadora.

COTIZACIÓN

La libra se ha cotizado hoy en Gibraltar a 23'55 pts.

Tip. Gamboa.—Algeciras.

Salón Imperial

Grandes secciones de varietés

D. SABINO
La Trigueña - Amalia Manzano
Hermanas Fernandez Neira

Lolita S E G O V I A
HERMOSA RADIUM

Grandes atracciones



Servicios marítimos

Juan Carrara e Hijos
Calle Real GIBRALTAR

Agencia de Vapores Transatlánticos para BRASIL Y LA ARGENTINA. Próxima salida (salvo modificación o cancelación), para

Santos y Buenos Aires

El paquete «GARIBALDI»

Saldrá sobre el 31 de Mayo de 1916

Trato inmejorable, alumbrado eléctrico, pan y carne fresca y vino todo el viaje, comida abundantísima, médico, medicinas y enfermería gratis, telégrafo Marconi para comunicar desde alta mar con otros vapores y con la tierra. Puede reservarse la cabina con anticipación, dirigiéndose por carta o telegrama que se contestará en el mismo día de su recibo.

Para más informes acúdase a JUAN CARRARA E HIJOS, Agentes.

Calle Real.—Gibraltar.

CIE. DE NAVIGATION SUD-ATLANTIQUE

Siege Social, 2, Square de l'Opera
PARIS

Servicio maritime postal francais entre
la France, le Bresil et La Plata

Departs Postaux de Bordeaux tous les 14 de jours. Servant Lisbonne, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires. Derats Commerciaux (alternant avec les Services Postaux) tous les 14 de jours.

Servant la Corogne, Leixoes, Lisbonne, Dakar, Pernambuco, Bahía, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires.

Cuisine française renommée.
Appartements de luxe avec salle de bains.

Télégraphie sans fil sur chaque Paquebot. Pour tous Renseignements s'adresser a J. LUCAS IMOSSI SONS.
Agents a Gibraltar. Irish Town.

M. H. BLAND ARMADO
Y COMP.^a L^{da} RES
GIBRALTAR

Depósito de carbón cardiff para abastecimiento de vapores. Consignatarios de las compañías navieras: «Serca» y «La Flecha», de Barcelona; «Mala Real», de Londres. Servicio italo-spagnuolo de Génova y otras.

Agencia de Seguros marítimos. Fabricación de hielo para abastecimiento de vapores de pesca y otros. Grandes depósitos de maderas del Báltico, del Canadá, etc. Sierras y cepillos a vapor. Mármoles.

Servicio cómodo y rápido entre Gibraltar, Tánger y Larache. El magnífico vapor «Gibel Dersa», conduciendo la Mala Real, sale de Gibraltar para Tánger y Larache todos los martes y sábados a las 11 de la mañana. Idem de Tánger para Larache, todos los miércoles y domingos. Idem de Larache para Tánger y Gibraltar, todos los lunes y jueves. Idem de Tánger para Gibraltar, todos los lunes y viernes a las 11 de la mañana.

Vapores «Gibel Yedid», «Gibel Derit», «Gibel Kebir», «Gibel Musa» y «Gibel Tarik» y «Gibel Haman». Salidas frecuentes para Tetuán, Melilla, Abbas, Casablanca, Mazagán y demás puertos de Marruecos. Vapores de salvamento «Rescue» y «Express». Remolcadores, gabarras, bombas centrífugas y demás útiles con buzos y personal competente para casos de naufragio.

Agencia en Algeciras:
Calle Duque de Almodovar, núm. 13.

J. LUCAS IMOSSI & SONS
GIBRALTAR
Agencia de Vapores Transatlánticos
SERVICIO DEL
BRASIL, URUGUAY Y REPÚBLICA
ARGENTINA

Para más informes diríjanse a sus agentes,

J. Lucas Imossi & Sons
Irish Town, No. 1

Saccone & Speed Limited

Proveedores de la Real Casa - GIBRALTAR

Vinos, Licores,
Cervezas, Tabacos, Cigarrillos, Picadura
Sucursales en Londres Portsmouth Chatham Devonport y Malta

Servicio diario :: **Automóviles Ceuta y Tetuán**

AGENCIAS :: **ROMANI Y MIQUEL**

Ceuta: Lopez Pinto, 4. Tetuán: Plaza de España, casa de ISAAC TOLEDANO

GABINETE ELECTROTERAPICO
Montado con arreglo a los últimos adelantos de la ciencia, por el
DOCTOR RODRIGUEZ MANCHEÑO

Calle San Pablo: LINEA DE LA CONCEPCION
RAYOS X Rayos ultravioletas. Alta frecuencia. Ozonización. Fulguración. Autocondensación y aplicaciones galvánicas en general.

Tratamiento de las enfermedades del sistema nervioso y neuralgias del aparato respiratorio de naturaleza bronquial, de la piel, ulceraciones rebeldes a todo tratamiento. Reconocimientos radioscópicos y radiográficos. Destrucción de neoplasias por la fulguración y el cauterio. Horas de consulta aplicaciones electromédicas: DE 8 A 10 DE LA NOCHE. Reconocimientos a domicilio para aquellos enfermos que no puedan concurrir a la consulta médica.

F. S.
(FAST & SAFE)
Servicio diario de Automóviles
entre
Cádiz, San Fernando, Algeciras
y puntos intermedios

HORAS DE SALIDA Y LLEGADA
Desde el 25 de Septiembre 1915
Salidas de Algeciras a las... 6.45
Llegada a San Fernando a las... 12.00
Llegada a Cádiz... 13.00
Salida de Cádiz a las... 13.00
Salida de San Fernando... 14.05
Llegada a Algeciras a las... 19.00

Cada viajero tiene derecho al transporte gratuito de 15 kilos de equipaje. Para más detalles y viajes especiales, dirigirse en Algeciras: don Alejandro Ivison.—Oficinas de automóviles Sur del Río.

En CADIZ, D. Alejandro Ivison.—Plaza Loreto 2.

Dirección telegráfica «AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.

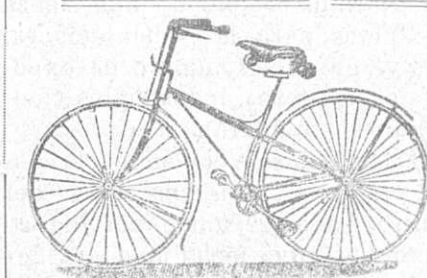
Dirección telefónica «AUTOS» Cádiz.—«AUTOS» Algeciras.

Hijos de Ramon Mendez
COLONIALES Y ULTRAMARINOS
Plaza de la Constitución — Algeciras

RELOJERÍA DE MODA DE
: Emilio Sánchez :
PRIM 12 :: ALGECIRAS
Venta de relojes de todas clases y de las más acreditadas marcas. Especialidad en los relojes de precisión «LONGINES». Garantías en las composuras de relojes de precisión.

La Bandera Española
--HERRERO HERAMOS--

El mejor vino de Chiclana
Probadlo y os convencereis
De venta en los buenos establecimientos de Algeciras



Perez y Earle

Taller de bicicletas, accesorios, venta y alquiler.—Composuras garantizadas
Calle Gibraltar, 25—Teléfono 437
LA LINEA

F.º Fernández e Hijo
Cornwall's Lane :: GIBRALTAR

Antiguos proveedores de la Real Armada Española. Gran establecimiento de pinturas, barnices, brochas, cristales, composiciones para fondos de buques, ferretería de todas clases, efectos naturales, grandes cantidades del renombrado esmalte ROBBALIC, etc.

León Toledano Diaz

ACCESORIOS PARA AUTOMÓVILES.—Calle San Felipe

número 19

ALGECIRAS

MENTOCORINA DARW Maravilloso medicamento para las enfermedades catarrales de nariz, garganta y pecho.—De venta: Farmacia y Perfumería MORELLO—Gibraltar

Fotografía CINE
:: Trabajo sin competencia ::
:: Seis postales dos pesetas ::
Además, toda clase de trabajos, concernientes al ramo
AVELINO CASSANO—Proximamente al Teatro Real.—Gibraltar

Para calzado elegante y bueno
«La Bandera Blanca», de Salomé
H. Cohen
Cornwall's Lane. Real 23 y 30 al
:: 127, (frente a Correos) ::
GIBRALTAR

TOCON Restaurant Cervecería y Freiduría

Pescados frescos.—Mariscos.—Vinos
Especialidad en Manzanilla Argüeso.
Se sirven chocolates de las mejores marcas, con tostada o picatostes

Servicio a domicilio
Teléfono núm. 157 — PLAZA ALTA

EL MEJOR VINO ESPECIAL

OSBORNE Casa fundada en 1772

: PUERTO DE SANTAMARIA :

PIDANSE LOS
Tabacos habanos
MARCA
La Vencedora
a 25 céntimos cada uno

Aboad y Benamor
Calle Real frente al Hotel Cecil.
GIBRALTAR

Grandioso surtido en impermeables y capotes de abrigo—
Trajes hechos y ropa interior para caballeros.—Efectos de viaje— a precios sin competencia —
Cuellos, corbatas, sombreros y gorras —

YOST TYPEWRITER

By appointment to His Majesty the King GEORGE V.
A. Audibert
Calle Ingenieros, 14, GIBRALTAR