

El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DE LA REGION Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA

PRECIOS DE SUSCRIPCION
1'50 Ptas. al mes

No se devuelven los originales que se nos remitan aunque no se publiquen.

Algeciras 20 de Junio de 1916

REDACCIÓN-ADMINISTRACIÓN
Santa María, num. 5 - Teléfono 114

El mejor cigarro puro

La mejor picadura

PITA HERMANOS

La preparacion a la lucha económica

La lucha económica que ha de seguir a la guerra entre los dos grupos de naciones que hoy se destruyen en el campo de batalla y en los mares no ha de consistir simplemente en tratados de comercio más o menos favorables y guerras de tarifas más o menos prohibitivas. No, la tarifa aduanera es un arma de dos filos que no es posible esgrimir sin inconvenientes o sin peligros.

La guerra económica ha de producirse particularmente por un perfeccionamiento de los medios de producción por una transformación profunda del organismo del trabajo. La industria y el comercio en sus diversos ramos, en todos sus servicios, han de evolucionar hacia el estado más económico posible, hacia la función más productiva y más ventajosa.

Francia se está preparando para sacar el mejor partido posible de sus innumerables saltos de agua, cuya fuerza será destinada a convertirse en electricidad, ponerse al servicio de la tracción de los trenes, de la metalurgia, de las fábricas de productos químicos, etc., el mecanismo y la organización de sus grandes puertos sufrirán las modificaciones necesarias para obtener de ellos un rendimiento más elevado y perfecto que hoy. Sus actuales vías férreas serán perfeccionadas y de ellas vendrán a agregarse numerosos ramales secundarios, o grandes arterias que atraigan las grandes corrientes internacionales de viajeros y mercancías.

Inglaterra por su parte ha comenzado ya la revisión y transformación de sus más acreditadas industrias y extensísimo y complicado comercio exterior; piensa seriamente en la organización de las industrias que hoy monopolizan los alemanes, estudiar un plan de enseñanza profesional en todos sus grados en armonía con las necesidades de la vida económica moderna. En Inglaterra, como en Francia, se medita en la manera de poner el imperio colonial en un estado de explotación mucho más avanzado y obtener para la metrópoli una contribución mucho mayor que la de hoy de las inmensas riquezas que encierra.

El presidente del Consejo de Administración de los Caminos de hierro del Norte de Francia en la última

Asamblea ha anunciado como un hecho seguro el comienzo de los trabajos del túnel bajo la Mancha, tan pronto concluya la guerra; túnel que los ingleses lamentan hoy no haber construido antes, pues la guerra submarina le da una actualidad y un valor considerable.

Esta obra, que tendrá una transcendencia notable sobre el comercio y el turismo de una gran parte de Europa, ha de traer como consecuencia inevitable el perfeccionamiento de los servicios rápidos entre París y Calais, la aceleración de la transformación en tracción eléctrica de las vías en estudio y cuyos trabajos están ya comenzados en la empresa francesa del Estado, Norte, etc.; la corrección del trazado por medio de nuevas vías, para poner las comunicaciones ferroviarias francesas con Inglaterra en relación más directa con Italia, Suiza, los puertos franceses del Mediterráneo, etc. y al mismo tiempo que se acorten las distancias se aumentará la velocidad y la capacidad de arrastre de los trenes y las condiciones todas de una buena explotación económica.

Un gran problema económico mundial será también después de la guerra la transformación rápida del organismo industrial del imperio colonial de Francia, Inglaterra, Bélgica y la misma Italia que recibirá probablemente nuevas posesiones; el cual irá acompañado de grandes trabajos de vías férreas dirigidas en gran parte de Norte a Sur y por lo tanto está destinado a dar una nueva vida comercial al Mediterráneo.

España, con sus ferrocarriles de vía diferente al resto de Europa simple, un trazado defectuoso en el cual han intervenido toda clase de intereses menos el interés nacional, mal pertrechados y cerrados por trabas aduaneras y administrativas de toda clase se encuentra en las peores condiciones para participar del gran renacimiento industrial y comercial de Europa, se encuentra condenada a ser eliminada cada día más de las grandes corrientes y de los grandes focos mundiales de los negocios, se encuentra destinada a ser pisoteada y despreciada en los campos de las batallas económicas que las naciones adelantadas han de librar en los mercados mundiales.

Entre tanto es tiempo, mañana será demasiado tarde; es preciso pensar

en estos grandes problemas de interés nacional, de porvenir vital para la nación que la guerra actual y sus consecuencias directas plantea; es preciso no separarnos voluntariamente del «engranaje» económico mundial pues nos condenaríamos a perder la mayor parte de la mano de obra y de los capitales: nos condenaríamos a la ruina completa, a la miseria.

Uno de los elementos de progreso económico que se impone estudiar y resolver primero, es la construcción de dos grandes vías de carácter internacional que partiendo de la frontera francesa y provistas del ancho normal de Europa y de todos los perfeccionamientos modernos se dirijan, una a Oporto por los grandes puertos del Cantábrico y la costa Gallega y otra al Estrecho de Gibraltar bajo el cual debe construir lo más pronto posible un túnel.

La primera línea nos atraerá una gran cantidad de comercio y de viajeros de los Estados Unidos y el Canadá y sobre todo de las Repúblicas Sud-americanas, cuyos viajeros harían de la costa Gallega la escala obligada en sus viajes a la mayor parte de las regiones de Europa. Este ferrocarril produciría con toda seguridad la prosperidad de todo el Norte de España y particularmente de Asturias y las provincias gallegas.

La segunda línea con su túnel en el Estrecho obligaría a pasar por España a la mayor parte de los viajeros y las mercancías que exigen transportes rápidos entre una gran parte de África y Europa. Para Francia e Inglaterra, España resultaría un camino obligado en sus relaciones económicas con sus imperios coloniales.

El Estrecho de Gibraltar tiene la mitad menos de ancho que el canal de La Mancha y la naturaleza del fondo ofrece mucha más seguridad. Se han construido en Europa y América numerosos túneles que ofrecían muchas más dificultades que las que podrán encontrar los ingenieros en el Estrecho y los gastos que este túnel puede exigir serán también menores que los de otros ya construidos.

Estas obras, que son de absoluta necesidad, en el momento actual sería una preciosa base para resolver mil problemas económicos de primera importancia como son la transformación de la agricultura, la repoblación de las provincias medio desiertas, el impulso del comercio de los puertos, la elevación de los salarios y sobre todo la cuestión del turismo que él solo dejaría una riqueza superior al interés que del capital pudieran exigir las dos líneas y el túnel de Gibraltar.

B. CALDERON

La ofensiva rusa

Según noticias recibidas de Berna, los austriacos anuncian que se han reanudado combates encarnadísimos en todo el frente. Ocho veces atacados al sur del Dniester y en el Strypa inferior, sus tropas se han visto obligadas a pasar a la orilla occidental del sector de Luck. En el oeste del Styr se sigue luchando.

De la extraordinaria intensidad de esta lucha dan idea las siguientes frases de la «Frankfurter Zeitung»:

«No se ha visto nunca en este frente un fuego de artillería tan violento.

«Todas las trincheras austriacas de primera línea han sido destruidas. Antes de iniciar el ataque la infantería, los cañones rusos de todos los calibres comenzaron la lucha que renovaron hasta doce veces.

En el sector de Okna, las tropas enemigas, poderosamente pertrechadas, cayeron sobre las tropas austro-húngaras obligándolas a retirarse a las posiciones que se habían debilitado más al Sur.»

La «Neue Preussische Correspondenz» dice por su parte:

«La extraordinaria cantidad de municiones empleada es una prueba de que Rusia ha utilizado la pausa de las últimas semanas y de los últimos meses para llenar las lagunas que se habían producido desde la ofensiva de Marzo.

«Es indudable que el alto mando militar francés ha contribuido a ello poniendo a disposición de Rusia infinidad de ingenieros, técnicos y obreros metalúrgicos empleados en la dirección y explotación de las fábricas.»



ENFERMEDADES DE LOS OJOS

Dr. Ribas Valero

Consulta de 2 a 4

CERVANTES, 6

CADIZ



**El que sabe beber vino pide
Macharnudo Fino La Riva**



LA SEÑORA

Doña Ernestina Rugeroni

Ha fallecido en Monte Estoril (Portugal)

R. I. P. A.

Su esposo D. Victor J. Imossi, hermanos D. Adolfo, D. Alejandro y demás familia

Ruegan a sus amigos le dediquen una oración por su alma.

Rafael Fernández Ceballos.—Ruiz García Romero.—Manuel Llamas Pernández.—Fernando Palma Guerrero (a) Calavera.

Antonio Jimenez Maldonado.—Francisco Lavella Ruiz (a) el Paquillo.—Bernabé Chacón Moreno (a) Chari.—Antonio Hernández Canela (a) el Canela.—Antonio Cantarero Medina (a) el Cantarero.—José Espigares Granados (a) Espigares.—Rafael Sánchez Martínez (a) Antotín Chico.—José Ordoñez Cepedello (a) el Rubio.—Eduardo López Cruzado (a) el Eduardito.—Rafael Sánchez Canuto (a) el Canuto.—Joaquín Pelegrín Borge (a) el Pelegrín.

◆◆◆◆◆
Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Algeciras.

Por el presente se hace saber: Que queda vacante el cargo de secretario de esta Cámara y debiendo proveerse muy en breve se admiten solicitudes de todas aquellas personas que reúnan condiciones para desempeñarlo y cuya elección tendrá lugar en la próxima Asamblea General que se celebrará a fines del actual.

Algeciras de Junio de 1916.

El Presidente,
J. Juanals Roura

◆◆◆◆◆
Gran revolución en precios de MÁQUINAS A MOTOR para embarcaciones y otros usos

MOTORES de manufactura inglesa de la mejor clase, desde 4 a 30 caballos de fuerza a precios reducidos, lo mejor: nos de un 25 por 100. Estos MOTORES han sido probados y examinados minuciosamente antes de su envío y son garantizados por una experta y conocidísima fábrica inglesa de motores, pudiéndose apreciar la calidad mediante uno de muestra que puede verse en el establecimiento del señor T. Collins, único agente, situado en calle Real, n.º 319.—GIBRALTAR
SE SOLICITA UNA VISITA

Noticias

DOCTOR LAZARRAGA

Procedente de Tanger, llegará mañana a Gibraltar el especialista en las enfermedades de nariz, oído y garganta, doctor Lazarraga.

ENHORABUENA

Se la damos, sinceramente, al activo funcionario don Manuel Vergara, Jefe de Policía de este Campo y también al personal de su cargo, por el brillante resultado de su organización y trabajo durante las pasadas fiestas y Feria.

Sabemos que ha sido honrado con una felicitación del señor Comandante General y a ella puede unir la de toda la Ciudad de Algeciras que agradece, cuanto ha hecho por el buen nombre de su feria anual.

SUICIDIO

Ayer se arrojó al paso de un tren, el joven convecino llamado José Godino, quedando completamente destrozado.

Se ignoran las causas que le impulsaron a tan fatal determinación.

¿HASTA CUANDO?

Terminada la feria, esperamos que pronto terminarán de actuar las rifas y positivas que sólo en las fiestas se autorizan, por seguir la rutinaria costumbre, hecha ley.

APLICACION

Felicitemos a los Sres. de Le Boucher, por el magnífico resultado obtenido en los exámenes de Bachillerato, de dos de sus hijos, cuya aplicación y aprovechamiento, merece nuestro aplauso.

Las notas ganadas son las siguientes:

El niño Leon Le Boucher.

Geometría, Sobresaliente con matrícula de honor—Álgebra, Sobresaliente.—Historia de España, Sobresaliente.—Preceptiva Literaria, Sobresaliente.—Dibujo lineal, Notable.

La niña Luz Le Boucher.

Geografía general y de Europa, Sobresaliente.—Gramática castellana, Notable.—Aritmética y Geometría, Notable.—Caligrafía, Notable.

Ambos niños fueron preparados

por su madre en las diversas asignaturas, excepto en matemáticas. Los brillantes resultados obtenidos en esta última materia se deben a la incansable labor de nuestro buen amigo el Sr. Comandante D. Camilo Vázquez.

Mañana, publicaremos, nota extensa de los exámenes, del Colegio Politécnico de Algeciras, que han sido, como era de esperar, un gran triunfo, tanto para sus alumnos, como para el excelente profesorado de dicho centro docente.

AVISO DE ADMINISTRACION

A nuestros suscriptores le rogamos atiendan a los cobradores a fin de no retrasar el trabajo administrativo. El mismo ruego le hacemos a nuestros corresponsales administrativos de los pueblos.

En Gibraltar nos hace gran perjuicio el retrasar la gestión de cobranza, pues ello nos obliga a mayores gastos.

Esperamos sea atendido nuestro ruego por todos.



Información telegráfica

FRENTE FRANCES

París, 19.

El comunicado oficial francés dice:

Anticipado por un horroroso bombardeo, los alemanes atacaron con gran furia en la región de Hombre Muerto y no obstante las grandes cantidades de fuego líquido que emplearon, no pudieron romper nuestras líneas siendo rechazados con grandes pérdidas.

También en la región de Thiaumont los grandes esfuerzos del enemigo fracasaron ante nuestra resistencia.

Un comunicado oficial de Petrogrado dice:

No obstante la gran resistencia del enemigo las tropas del General Boissiloff siguen avanzando. Ayer a las cuatro de la tarde, las tropas del General Lerchitzkys atacaron el puente de Czernowitz en la orilla izquierda del Pruth. Después de una horrorosa lucha la ciudad cayó en nuestro poder.

Comunican de Amsterdam que el General von Moltke ha muerto en Berlín.

El comunicado oficial francés: Los ataques teutones al norte de la colina de 321 fracasaron ante nuestra cortina de fuego. Las baterías enemigas dirigieron sus

disparos sobre nuestras posiciones en las faldas al sur de Hombre Muerto y la región de Chat-tan Court, a lo cual nuestros artilleros han contestado eficazmente.

Un comunicado oficial de Petrogrado anuncia que los prisioneros tomados en el pueblo de Czernowitz son 3.000.

Comunican de Stockolmo que un submarino inglés echó a pique el vapor mercante alemán «Ems» al norte de Fa ken'berg. El «Ems» viajaba entre Cristiania y Luebeck. La tripulación ha alcanzado la costa.

FRENTE ITALIANO

Roma 18.

El comunicado oficial italiano dice:

Sigue la lucha con gran violencia en la región de Setti Comuni.

Nuestra ofensiva en la región de Asiago ha obtenido buen éxito. Los ataques del enemigo en el monte Magnaboschi han fracasado con bajas muy elevadas.

Hemos capturado las posiciones enemigas en el monte Isidoro, tomando cien prisioneros y 2 ametralladoras.

FRENTE RUSO

Petrogrado 18.

Desde Czernowitz nuestras tropas están avanzando vigorosamente en la dirección del río Sereth. Además de los 3.000 prisioneros, hemos tomado 12 cañones y numerosas ametralladoras, y mil vagones cargados de forraje y provisiones.

Cerca de Lokdzy, 30 millas al oeste de Luck, los austriacos atacaron en grandes masas y rompieron nuestro frente, capturando tres cañones.

Recibimos refuerzos y contraatacamos derrotando al enemigo y retomamos nuestros cañones y 300 prisioneros.

VILLA ANITA

Se vende esta finca situada en la Villa vieja con tres fachadas y un jardincito dos fachadas a la calle Carteya y otra a las Delicias.

En la misma, darán razón.

Construcción inmejorable.

Se alquila VILLA PEPITA con inmejorables condiciones de situación higiénica, compuesta de cinco habitaciones: gabinete comedor, despensa, cuarto de baño y retrete,

Tip. de Gamboa — Algeciras.

Salón Imperial

Extraordinario suceso artístico

Gran Compañía de Zarzuela y Opereta, dirigida por el primer actor EMILIO DUVAL
Función para hoy Martes 20 Junio 1916

La Patria Chica

EL POLLO TEJADA

El Nido del Principal



Servicios maritimos

Juan Carrara e Hijos

Calle Real GIBRALTAR

Agencia de Vapores Transatlánticos para BRASIL Y LA ARGENTINA. Próxima salida (salvo modificación o cancelación), para

Santos y Buenos Aires

El paquete «GARIBALDI» Saldrá sobre el 31 de Mayo de 1916

Trato inmejorable, alumbrado eléctrico, pan y carne fresca y vino todo el viaje, comida abundantísima, médico, medicinas y enfermería gratis, telégrafo Marconi para comunicar desde alta mar con otros vapores y con la tierra. Puede reservarse la cabina con anticipación, dirigiéndose por carta o telegrama que se contestará en el mismo día de su recibo.

Para más informes acúdase a JUAN CARRARA E HIJOS, Agentes Calle Real.—Gibraltar.

CH. DE NAVIGATION SUD-ATLANTIQUE

Siege Social, 2, Square de l'Opera PARIS

Service maritime postal français entre la France, le Bresil et La Plata

Departs Postaux de Bordeaux tous les 14 de jours. Servant Lisbonne, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires. Derats Commerciaux (alternant avec les Services Postaux) tous les 14 de jours.

Servant la Corogne, Leixoes, Lisbonne, Dakar, Pernambuco, Bahía, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires. Cuisine française renommée.

Appartements de luxe avec salle de bains.

Télégraphie sans fil sur chaque Paquebot. Pour tous Renseignements s'adresser a J. LUCAS IMOSI & SONS.

Agents a Gibraltar. Irish Town.

M. H. BLAND ARMADO Y COMP.ª L.ª RES GIBRALTAR

Depósito de carbón cardiff para abastecimiento de vapores. Consignatarios de las compañías navieras: «Serra» y «La Flecha», de Barcelona; «Mala Real», de Londres. Servicio italo-spagnuolo de Génova y otras.

Agencia de Seguros marítimos. Fabricación de hielo para abastecimiento de vapores de pesca y otros. Grandes depósitos de maderas del Báltico, del Canadá, etc. Sierras y cepillos a vapor. Mármoles.

Servicio cómodo y rápido entre Gibraltar, Tánger y Larache. El magnífico vapor «Gibel Dersa», conduciendo la Mala Real, salo de Gibraltar para Tánger y Larache todos los martes y sábados a las 11 de la mañana. Idem de Tánger para Larache, todos los miércoles y domingos. Idem de Larache para Tánger y Gibraltar, todos los lunes y jueves. Idem de Tánger para Gibraltar, todos los lunes y viernes a las 11 de la mañana.

Vapores «Gibel Yedid», «Gibel Derif», «Gibel Kebir», «Gibel Musa» y «Gib l Tarik» y «Gibel Haman». Salid frecuentes para Tetuán, Melilla, Rabas, Casablanca, Mozagán y demás puertos de Marruecos. Vapores de salvamento «Rescue» y «Expres», Remolcadores, gabarras, bombas centrífugas y demás útiles con buzos y personal competente para casos de naufragio.

Agencia en Algeciras: Calle Duque de Almodovar, núm. 13.

J. LUCAS IMOSI & SONS GIBRALTAR

Agencia de Vapores Transatlánticos SERVICIO DEL BRASIL, URUGUAY Y REPUBLICA ARGENTINA

Para más informes diríjanse a sus agentes,

J. Lucas Imossi & Sons Irish Town, No. 1

Saccone & Speed Limited Proveedores de la Real Casa - GIBRALTAR

Vinos, Licores, Cervezas, Tabacos, Cigarrillos, Picadura Sucursales en Londres Portsmouth Chatham Devonport y Malta

Servicio diario :: **Automóviles Ceuta y Tetuán**

AGENCIAS : **ROMANI Y MIQUEL**

Ceuta: Lopez Pinto, 4. Tetuán: Plaza de España, casa de ISAAC TOLEDANO

GABINETE ELECTROTERAPICO Montado con arreglo a los últimos adelantos de la ciencia, por e **DOCTOR RODRIGUEZ MANCHEÑO**

Calle San Pablo : LINEA DE LA CONCEPCION

RAYOS X Rayos ultravioletas, Alta frecuencia, Ozonización, Fulguración, Autocondensación y aplicaciones galvánicas en general

Tratamiento de las enfermedades del sistema nervioso y neuralgias del aparato respiratorio de naturaleza bronquial, de la piel, ulceraciones rebeldes a todo tratamiento. Reconocimientos radiocópicos y radiográficos. Destrución de neoplasias por la fulguración y el cauterio. Horas de consulta aplicaciones electrométricas : DE 8 A 10 DE LA NOCHE. Reconocimientos a domicilio para aquellos enfermos que no puedan concurrir a la consulta médica

F. S. (FAST & SAFE) Servicio diario de Automóviles entre

Cádiz, San Fernando, Algeciras y puntos intermedios

HORAS DE SALIDA Y LLEGADA Desde el 25 de Septiembre 1915

Salidas de Algeciras a las. . . 6.45 Llegada a San Fernando a las. . . 12.00 Llegada a Cadiz . . . 13.00 Salida de Cadiz a las. . . 13.00 Salida de San Fernando . . . 14.05 Llegada a Algeciras a las . . . 19.00 Cada viajero tiene derecho al transporte gratuito de 15 kilos de equipaje. Para más detalles y viajes especiales, dirigirse en Algeciras: don Alejandro Ivison.—Oficinas de automóviles Sur del Rio.

En CADIZ, D. Alejandro Ivison.—Plaza Loreto 2.

Dirección telegráfica «AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.

Dirección telefónica «AUTOS» Cadiz.—«AUTOS» Algeciras.

Hijos de Ramon Mendez

COLONIALES Y ULTRAMARINOS Plaza de la Constitución — Algeciras

RELOJERÍA DE MODA DE : Emilio Sánchez : PRIM 12 :: ALGECIRAS Venta de relojes de todas clases y de las más acreditadas marcas. Especialidad en los relojes de precisión «LONGINES.» Garantías en las composturas de relojes de precisión.

La Bandera Española

--HERRERO HERMANOS--

El mejor vino de Chiclana

Probadlo y os convencereis De venta en los buenos establecimientos de Algeciras



Perez y Earle

Taller de bicicletas, accesorios, venta y alquiler—Composturas garantizadas Calle Gibraltar, 25—Teléfono 437 LA LINEA

F.º Fernández e Hijo Cornwall's Lane :: GIBRALTAR

Antiguos proveedores de la Real Armada Española, Gran establecimiento de pinturas, barnices, brochas, cristales, composiciones para fondos de buques, ferretería de todas clases, efectos naturales, grandes cantidades del renombrado esmalte ROBBALIA, etc.

León Toledano Diaz

ACCESORIOS PARA AUTOMÓVILES. — Calle San Felipe

número 19 ALGECIRAS

MENTOCORINA DARW Maravilloso medicamento para las enfermedades catarrales de nariz, garganta y pecho—De venta: Farmacia y Perfumería MORELLO—Gibraltar

Para calzado elegante y bueno

«La Bandera Blanca», de Salomé H. Cohen

Cornwall's Lane. Real 23 y 30 al :: 127, (frente a Correos) :: GIBRALTAR

TOCON Restaurant Cervecería y Freiduría

Pescados frescos.—Mariscos.—Vinos Especialidad en Manzanilla Argüeso. Se sirven chocolates de las mejores marcas, con tostada o picatostes

Servicio a domicilio Teléfono núm. 157 — PLAZA ALTA

EL MEJOR VINO ESPECIAL

OSBORNE Casa fundada en 1772

: PUERTO DE SANTAMARIA :

PIDANSE LOS

Tabacos habanos

: MARCA :

La Vencedora

: a 25 céntimos cada uno :

YOST TYPEWRITER

COMPANY

By appointment to His Majesty the King GEORGE V.

A. Audibert

Calle Ingenieros, 14, GIBRALTAR