

El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DE LA REGION Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA

PRECIOS DE SUSCRIPCION
1'50 Pts. al mes

No se devueven los originales que se nos remitan aunque no se publiquen.

Algeciras 4 de Agosto de 1916

REDACCIÓN-ADMINISTRACIÓN
Santa María, num. 5 - Teléfono 114

Por Algeciras

Las Obras del Puerto

No ha estado inactivo, según de Madrid nos informan, nuestro Diputado, quien, con tenacidad acostumbrada, ha proseguido la labor que viene realizando para que las obras del Puerto no se paraliquen y no queden sin colocación los numerosos jornaleros que en ellas trabajan.

Gracias al concienzudo estudio que el nuevo Ingeniero Director hace, el Diputado encuentra tela cortada para que no sean estériles sus esfuerzos en los Centros burocráticos.

Ya ha llegado a Madrid un proyecto reformado que viene a dar carácter práctico al que redactó el anterior Ingeniero.

Puede decirse, según frase textual de un alto funcionario de la Dirección de Obras Públicas, que el Muelle se va a hacer dos veces, y que más se está gastando en modificar lo que antes se hizo, que cuanto se gastó en la primera hornada, que no fué poco.

Por eso, y por los errores de antaño, resulta la gestión del señor Torres más escabrosa por la prevención justificada que ya tienen en los Centros Directivos a todo lo que con el Puerto de Algeciras se relaciona, hasta donde ha llegado la frase de un popular algecireño, no ajeno a las deliberaciones de la Junta del Puerto, de que se estaba construyendo en la bahía de Algeciras un muelle para comer melones.

La notable gestión del Ingeniero señor Rodríguez del Valle viene a dejar en pie solamente el humorismo de la frase, pero, afortunadamente para el pueblo de Algeciras, el muelle de Alfonso XIII llenará cumplidamente su misión, y una vez que se efectúen en él las obras proyectadas, tendremos ocasión de ver a él atracados buques de alto bordo, que serán factores esenciales de la futura prosperidad de la Comarca.

En las conferencias celebradas últimamente en Madrid por nuestro Diputado señor Torres, con el Ministro de Fomento, señor Gasset, con el Director de Obras Públicas señor Zorita y con el Jefe de Sección de Puertos señor Diz, quedó aprobado el nuevo proyecto reformado del Muelle de Alfonso XII y encauzamiento del Río de la Miel por un importe de 1.739.295'34 pesetas y se aprobó un presupuesto adicional urgente de 165.337'80 para seguir ejecutando por Administración las obras indispensables, de cuyo presupuesto ordenó, el mismo día, el Ministro un libramiento de 50.000 pesetas, ofreciendo enviar lo restante para fines del presente mes.



LA MISA QUE SE DIGA EN EL ALTAR DE LAS ANIMAS EN LA IGLESIA DE NUESTRA SEÑORA DE LA PALMA SERÁ APLICADA POR EL ALMA DEL

DOCTOR BACA

Q. E. P. D.

En los primeros días del mes de Septiembre vendrá a Algeciras con el Diputado el Jefe de Puertos, don Manuel Diz, para inspeccionar las obras, y en una conferencia que tendrá aquí dicho funcionario con el Ingeniero Director de este Puerto quedará acordado lo necesario para redactar el proyecto de prolongación del Muelle de Alfonso XIII hasta los Patrones.

El señor Gasset ofreció al Diputado que tan pronto como el Ingeniero Jefe de Cádiz, que tiene en su poder el proyecto de escollera de Isla Verde, llegue al Ministerio, lo remitirá al Consejo de Obras Públicas para que informe con urgencia; en forma que pueda remitirse dicho proyecto al terminar las vacaciones al Consejo de Estado y poder subastar dichas obras en los primeros días del mes de Octubre.

El Presidente de la Junta del Puerto recibió anoche el libramiento de 50.000 pesetas enviado por el señor Torres al que tuvo la atención el Ministro de entregárselo.

Ya tienen estos meses los obreros asegurado el trabajo.



¿La mejor Picadura Habana?

Pita hermanos;



Cosas de Ceuta

Carta abierta al Excmo. Sr. Milans del Bosch.

Anteayer fué molestado nuestro director, ayer nuestro gerente-propietario y mañana lo serán nuestro impresor y demás empleados, con paseos al juzgado y tiempo perdido de trabajo, solo para averiguar cosas que entendemos no es lo principal de averiguar cuando de delitos ajenos a esta redacción se trata.

¿Quién fué el autor del artículo dirigido al Excmo. Sr. Gobernador Militar de Ceuta, haciéndonos eco del desgraciado Rabanales, atropellado en sus derechos ciudadanos por la policía de Ceuta? ¿Quién fué el autor del artículo «El presidio de Ceuta?»

Esta redacción, no está compuesta por gente plumifera de la que las autoridades de Ceuta están acostumbradas a tratar; no somos indocumentados ni rehuyamos responsabilidades de nuestros actos, ni esquivamos éstas con eufemismos cursis y ridículos; noblemente, con claridad meridiana, llamamos a las cosas por sus nombres cuando en cumplimiento de deberes tan nobles

como los de otro cualquiera, haciéndonos eco de la voz del pueblo, que siempre es la de Dios, denunciaremos delitos que afectan al buen nombre de España.

Lo necesario, lo urgente es averiguar quienes son los autores, coautores y protectores de los delitos que todo Ceuta pregonan.

Nada serviría el saber el nombre del autor de esos trabajos, que siempre está a la disposición de la autoridad, si no se averigua quienes son los que se lucraban con las «puertas» del juego en el Casino Militar y otros casinos; mas eso no es posible averiguarlo en Algeciras; eso se averigua en Ceuta, cuando la intención de averiguarlo es honrada.

Todo Ceuta según el decir de cuantos pasan por esta, saben que se jugaba en Ceuta, saben que de ese vicio había quien se lucraba. Cuentan Excelentísimo señor Milans del Bosch, que el Diputado señor Torres inconscientemente, creyéndose que estaba consentido por V. E. habló en su despacho de la animación de la sala de juego, de posturas de miles de pesetas; cuentan que V. E. se alborotó ante el dicho del Diputado; que este afirmó su dicho poniendo como testigo a persona muy en contacto con su autoridad y que el testigo cumpliendo como honrado, noble y caballero afirmó lo dicho por el Diputado.

Siguen contando, que si bien paró el juego por el momento, al siguiente día siguió jugándose; esto, señor, ¿por qué lo hemos de ocultar? Lo cuentan en forma que nada favorece a su honorabilidad, y dándole nosotros una prueba de nuestras mayores simpatías y amor al prestigio del ejército y de la patria, se lo contamos, a fin de que V. E. averigüe la verdad de todo ello y sean castigados los culpables.

Llame V. E. a los jefes de Cuerpó, exijales su palabra de honor, y seguros estamos, que ellos, le dirán la verdad; pues no creemos exista en el ejército quien, a sabiendas, manche su honor con juramento falso.

Decimos esto, porque fuera muy cobarde, muy innoble, negar evidencias; pues con esa ne-

gación sólo se conseguiría, ante el tribunal del pueblo, desprestigiar cosas tan sagradas que deben ponerse tan altas que no merecen desmentir lo que en la conciencia de todos, es verdad.

Con ello, sólo se consiguen triunfos materiales dudosos a costa de los fundamentos más necesarios y morales del ejército, que sin honor, dejaría de serlo, para convertirse en mesnada asalariada de taifas y aventureros.

Nuestra intención, al dirigirnos a V. E., es leal; lo afirma así nuestra franqueza.

Tenga en cuenta, que de los que rodeaban a Jesús, el mejor, lo negó tres veces, y envuelto en un beso de amor, lo entregaron a la cobardía de Pilatos y a las furias populares.

Antonio R. S. OSETTI



Cinematógrafo kultural

Ayer se publicó una noticia de la guerra, muy curiosa: un submarino alemán detuvo a un barco mercante italiano; los marinos germánicos pasaron a dicho barco, entraron a saco en su cargamento, del que formaba parte buena cantidad de dinero, y al final de la fiesta pusieron unas bombas de dinamita dentro del buque, hundiéndolo de esta manera.

La cosa nada tiene de particular: es una de tantas hazañas realizadas por los valerosos marinos alemanes. Lo curioso es que desde una plataforma del submarino estuvo un individuo impresionando una cinta cinematográfica de todo ello.

Los germanófilos que todavía que dan se habrán estremecido de entusiasmo al conocer la aplicación del cine que los súbditos del kaiser hacen. Nosotros también nos alegramos de eso; gracias a las películas de este género quedarán documentos gráficos que demuestren la valentía de la marina alemana, capaz de acometer a los barcos de transporte y hundirlos sin compasión. Es lástima que en la batalla de Jutlandia no hicieran lo mismo: la película demostraría que los barcos ingleses corrían tras de los alemanes; pero desarrollando la misma película al revés se vería lo contrario; es decir: a la flota inglesa escapando ante la alemana. Y en los pueblos alemanes quedaría el pueblo —el pobre Michel—convencido de su triunfo.

La influencia alemana sobre Austria es definitiva, y concedor el emperador y rey Francisco José del sistema adoptado por sus aliados para perpetuar por el cinematógrafo sus grandes hazañas guerreras, ha querido imitarlo, según leemos hoy en esta noticia:

«El «Diario de Obras Públicas», de Roma, afirma que el suplicio de Battisti fué tomado en «film» por orden del emperador Francisco José, y que se está representando en todos los ciues de Trieste, Fiume y Pola.»

¿Quién duda todavía que los Imperios centrales marchan a la cabeza de la civilización? ¿Quién negará que Alemania y los pueblos sometidos a su influencia son los que mejor saben aplicar los descubrimientos científicos?

Gracias a esta sabia aplicación del cinematógrafo verán las generaciones venideras el grado de cultura alcanzado por el Imperio alemán y el Imperio austriaco.

Y al mismo tiempo hallarán la explicación de que en el año 1917 fueron deshechos esos dos Imperios, transformándose en Repúblicas federales.

MALIGNO



El naufragio del «Tubantia»

Relato interesante de un español

(Conclusión).

El ministro español en Holanda señor Osorio, ante quien presenté la oportuna declaración y reclamación, me aconsejó efectuarse el viaje de regreso a España por Alemania y Suiza dada la inseguridad del mar.

Así lo entendí yo también, y después de arreglar el muestrario, emprendí el regreso el día 10 de Abril, tomando como intérprete, puesto que no entendía el alemán, a un empleado de la Compañía Lisonne.

En la frontera alemana se me hizo un reconocimiento vejatorio: se me obligó a desnudarme, me rasgaron la corbata de arriba abajo; me arrancaron las etiquetas de sus ropas, y cuando quise protestar, se me dijo en tono duro: «Esta es la guerra».

Malhumorado y creyendo que todo había acabado con aquel registro, continué la ruta a Francfort, adonde llegué de noche.

Al día siguiente tuve que presentarme en la Jefatura de Policía de aquella ciudad para sufrir un interrogatorio, después de cual se me consintió continuar el viaje a Suiza, a cuya frontera llegué a las ocho y cuarenta de la noche,

El registro aquí fué todavía más odioso que el primero, después de lo cual me entregaron a una pareja de guardias, quienes cargaron los fusiles y me condujeron a un pequeño edificio ocupado por soldados; allí fui en cerrado como un criminal en un cuarto sucio y sin luz, dejándome para descansar un mal jergón.

Creyendo iba a ser fusilado, maldije la hora de mi salvación por el «Breda», y pasé la noche sin dormir absolutamente nada.

Al día siguiente presté nuevamente declaración, y desde la prisión, entre fuerza armada, fui conducido a Lorrach.

En el trayecto fui objeto de toda clase de denuestos, acompañados de la palabra odiosa de «espion», que tan mal cuada al orgullo del nacido en tierras españolas.

En Lorrach fui encerrado en una fortaleza donde sufrí el tercer registro.

Nuevamente se me despojó de los vestidos y se me obligó a ponerme, como baldón de ignominia, el pantalón de presidiario y una mugrienta camisa.

Un nuevo interrogatorio, en el que sirvió de intérprete un alemán, que había quebrado en Málaga, donde ha-

bía establecido una industria de colores, no sirvió para que viese terminado mi calvario. Era el 15 de Abril.

Por fin, nueve días después, conseguí una libertad «sui generis» para salir de Alemania, pues se me exigió firmar un documento comprometiéndome:

Primero. A no volver a Alemania durante la guerra, bajo pena de un año de prisión.

Segundo. A perder el derecho de reclamación por los perjuicios irrogados, toda vez que el motivo de la detención fué haberme cogido contrabando con artículos de guerra.

Como no había más remedio, tuve que suscribir el falso documento.

Y todavía, antes de salir para Suiza, recibí el último ultraje, viéndome fichado como un delincuente vulgar.

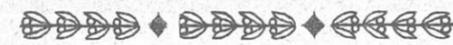
Por toda satisfacción se me manifestó que había estado a punto de ser fusilado como espía inglés.

Cuando llegué a Berna, el ministro y el cónsul españoles a quienes conté la odisea, me colmaron de atenciones y me proveyeron de pasaportes para regresar a España por Francia.

Una vez los documentos en regla pasé a Francia por Pontalier, donde me detuvieron un día, dejándome en libertad por el hotel; pero ni se repitieron los registros ofensivos, ni me hirió en lo más mínimo mi dignidad.»

El señor Jordá ha entregado al diputado por Alcoy, señor González Hontoria y al señor Aura Boronat, una reclamación, que será cursada:

«En su reclamación diplomática pide el señor Jordá que se le devuelva la ficha antropométrica, que sea considerado nulo el documento que suscribió coaccionado y se le abone una indemnización por los perjuicios que se le irrogaron reteniéndolo en Alemania catorce días, así como por la pérdida de todos los bienes en el hundimiento del «Tubantia.»



Para salir del paso

¡En menudo apuro, pone el simpático colega local «Comercio» a este humilde gacettillero!

Me gané dos disciplinazos por meterme a Redentor en el escabroso asunto de los barcaceros y ahora me veo por mis culpas en el más duro trance que puede hallarse plumífero alguno:

¡No sabiendo qué contestar!

Porque, es lo cierto, que el docto camarada, con buen estilo, sólida argumentación y finos modos, me demuestra que la dura e inapelable ley del progreso, es la que impera en nuestra bahía, y por ello, mis protegidos, van a verse, con mengua para mi protección, en la necesidad de morir de hambre...

Yo pudiera, como es uso o costumbre, salir por los cerros de Ubeda, para demostrar «la razón de la sinrazón que a mi razón abona», pero, bien pensado, entiendo que no hay derecho.

Solo podré decir, siquiera para salir del paso, que no una vez, sino muchas, vi marchar la Sanidad en moteres particulares; que según referencias, dignas de tenerse en cuenta, la Comandancia de Marina, en ratos de piadosa conmiseración para los barcaceros, estableció un turno, que después no sé observa o hay lenidad para imponerlo; que los acaudalados propietarios de los motores, marcaron

elevados precios en los pasajes, para ayudar con sus ingresos, a los desheredados, y estos, hoy, ya no perciben un cuarto, sin que por ello, el público pague menos... y nada más.

Lamentamos mucho, que hayan de morir de hambre esas pobres gentes, y en ésta platónica compasión, creo desde luego, que me acompaña el compañero, pero en rigor, creo y afirmo, que el pez gordo se come al chico, chicos porque la autoridad de Marina los obligó por largos años a tarifas que no les dejaban engordar; mientras que a estos gordos se le toleran tarifas que hace unos años eran la de viajes en tercera a Ceuta...; solo que mi espíritu quijotesco, me lleva siempre a la protesta; hasta el día que manden los míos: ¡Vamos, entonces, a armar una sarracina!

Mister PITH IRHITHI.



La lucha en el aire

—Cuando estalló la guerra—me dijo el capitán francés B...—¡yo estaba en Belfort! Acogimos la noticia con indescriptible entusiasmo, porque tanto mis compañeros como yo, teníamos y tenemos una fé ciega, absoluta, en la aviación. Claro está que si entonces nos hubiera pedido alguien que precisáramos técnicamente nuestras esperanzas, no habríamos sabido, a punto fijo, contestar. Estábamos resueltos a ser héroes, y creíamos que esto bastaba.

¿Para qué hablar a V. de la impaciencia, del ardor de los primeros días? La aviación, a partir de aquella época, ha realizado progresos admirables, después de pasar por diversas etapas. Hoy dista mucho de ser ya lo que era antes. Recuerdo mi primera incursión por sobre la Alsacia anexionada. ¡Impresión inolvidable!

Me acompañaba un oficial de Estado Mayor, y volábamos a 800 metros, porque los motores no nos permitían apenas grandes alturas. Al pasar por encima de Mulhouse arrojamos unas banderitas tricolores que el vecindario recogió, aplaudiéndonos. Nos acercamos a Friburgo, atravesamos el Rin...

En nuestro viaje de exploración no advertimos señal alguna de tropas en movimiento.

Desde algún fuerte nos cañonearon, pero las granadas caían muy por bajo de nosotros. En realidad, nos dimos un paseo.

—¿Y en la batalla del Marne?—pregunté.

—Hizo muy mal tiempo para volar eficazmente. Yo estaba en Chalons. Sin embargo, hice un reconocimiento, sin resultado, porque un mar de nubes me impidió ver la tierra.

El primer ataque desde lo alto, que recuerdo, fué el de Crouy, el 10 de enero de 1915. Yo seguía perfectamente los movimientos de la infantería, señalados por el estallido de las granadas. Yo no iba siempre con armas y no hacíamos más que incursiones individuales. Aquella resultó bastante accidentada. Un fuerte viento Este me hizo derribar; además me quedé sin esencia. En vuelo planeado puede ganar los cinco kilómetros, que me permitieron aterrizar en las líneas francesas, cerca de Lassigny. En aquella época maravillaban estos alardes de destreza, semejantes a ejercicios acrobáticos. Pero no corrimos casi más riesgos que los de la

«panne» o el accidente. La actividad ofensiva, de los aviones era todavía muy reducida y la lucha entre nosotros estaba sin organizar casi.

Las batallas de Artois nos encontraron prontos a prestar mejores servicios. Ya nuestro concurso era útil para rectificar el tiro de la artillería. Nuestro sistema de señales era, sin embargo, bastante primitivo; teníamos un código extraño. Dando vueltas enteras o medias vueltas, decíamos: «Más largo y más a la derecha»; «Más corto y más a la izquierda». Lo esencial es que lo comprendían.

Después nos dedicamos seriamente al bombardeo; podíamos llevar cuatro o cinco proyectiles. Sobrevinieron las luchas contra aparatos enemigos, a muchos cientos de metros de altura... Y en septiembre, cuando la batalla de la Champaña, pudo verse que la era de los tanteos y ensayos había pasado definitivamente. Entonces era muy difícil franquear las líneas, porque estaba muy generalizado ya el empleo de baterías especiales.

El 23 de septiembre vi nuestra preparación de artillería, intensa, eficaz y admirable. Hicimos la excursión a Veuziers. Eramos cuarenticinco aeronaves y nos escoltaba — innovación flamante—un aparato de caza que evolucionaba alrededor nuestro como un mastín de ganado. Parecíamos una bandada de pájaros montaraces. Avanzamos, muy cerca unos de otros, a diversas alturas. Cuando estuvimos por encima de la población, comenzamos el bombardeo, salvando felizmente los obstáculos de la distancia y de la elevación de los demás aparatos. La operación concluyó bien, y regresamos sin novedad, convencidos de que la aviación era un arma positivamente eficaz.

Más tarde, he volado también sobre Macedonia. Bombardeamos a Monastir con el éxito apetecido. Y, no obstante, como se ha visto, Verdun nos reservaba todavía nuevas lecciones, puesto que allí es donde hemos aprendido realmente a emplear patruillas aéreas regulares.

Hoy las tácticas de la lucha en el aire están resueltas, bien se trate de escuadrillas de observadores, de caza, de bombardeo, o bien de rectificar el tiro o de impedir, en el curso de una ofensiva, el acceso a los aviadores enemigos en nuestra parte del cielo.

En cuanto a nuestros motores, a nuestros aparatos, a la capacidad de carga, los adelantos han sido extraordinarios. Hace un año, nos parecía asombroso llevar cinco o seis proyectiles, y ahora conducimos más de veinte. Al mismo tiempo, el número de los aviadores franceses ha decuplicado.

Cierto es que esta guerra nos ha impuesto largos y rudos aprendizajes, pero hoy estamos seguros de nosotros mismos, y en todas las armas Francia—replicamos—puede estar orgullosa de lo mucho y grande que ha hecho por la conquista de los aires.

El capitán B... sonrió iluminadamente.

Lo que honra, perdóneme usted la inmodestia, al cuerpo de aviadores, como al país entero, es la perseverancia, la fe en sí mismo, la voluntad de vencer. Claro es que el heroísmo, aislado, puede poco a veces, y sobre todo, en la lucha como la actual; pero cuando el heroísmo va acertadamente al trabajo, la victoria es indudable.

X.

AGRADECIDOS

Agradecemos el interés que todo Ceuta honrada, nos ha mostrado con motivo de haber corrido por el pueblo la falsa noticia de que nuestro Gerente propietario había sido preso por los artículos que lleva publicados en defensa del honor del ejército y de la patria.

Ese honor no nos ha cabido en esta ocasión; pero conste, que de haber ocurrido, en gran estima lo hubiéramos de tener: padecer por lo que más se ama, es la mayor recompensa.

Esta Redacción, dá las gracias a los caballeros que, bajo su firma, nos escriben, demostrándonos interés, y a los maricas cobardes, que demuestran su simpatía y afecto, bajo el despreciable anónimo.

Gracias a todos: a los primeros, por su noble proceder; a los segundos, porque nosotros siempre encontramos disculpas para los extraviados.

¿Qué culpa tienen ellos de nacer esclavizados? ¿Qué culpa, de vivir ese ambiente degenerador que en Ceuta se respira?



DESDE GIBRALTAR

Gran mitin patriótico

en la Explanada de la Alameda hoy viernes 4 de agosto de 1916, a las nueve de la noche.=(Segundo) Aniversario de la declaración de guerra contra Alemania.

Orden en que disertarán los Oradores

- 1.º Dn. W. J. Sallust Smith J. P., presidirá, abriendo el Mitin, siguiéndole con el uso de la palabra.
- 2.º El muy Reverendo Dom G. H. Thonson, O. S. B., Obispo Católico de Gibraltar.
- 3.º Dn. C. J. Griffin, K. C., Fiscal de nuestro Tribunal Supremo.
- 4.º El muy Rvdo. Dean de Gibraltar,
- 5.º El Rvdo. Padre A. Pou.
- 6.º La Resolución será leída a la reunión por Dn. H. J. King.
- 7.º Al toque de corneta el Presidente someterá la Resolución al Mitin.
- 8.º Himnos Nacionales de los Aliados, terminando con el

DIOS SALVE AL REY!

Después del Mitin se dirigirá al Palacio un Diputación para presentar una copia de la Resolución a S. E. el Gobernador



Información telegráfica

Londres 3.

El traidor Roger Casement ha sido ejecutado a las 9 de esta mañana.

Telegrafían de Toronto que hasta ahora se calcula que han perecido 500 personas en el incendio de los bosques.

Telegrafían de Amsterdam, que el zeppelin «L. 11» voló sobre la costa y al parecer llevaba averías, pues no iba bien manejado y los motores trabajaban muy mal. Los marinos de servicio le dispararon haciendo blanco, pero desapareció hacia el oeste dado a una banda.

El general Douglas Haig en su informe dice que está fortificando el terreno ganado.

Nuestra artillería ha estado muy activa y el enemigo ha contestado vivamente desde la

granja de Maltzhon hasta Longueval. También ha habido cañoneo en Mametz y Tricourt en los bosques de Bencour y Pozieres. El fuego de artillería decayó al amanecer.

El comunicado de París dice que rechazamos varios ataques del enemigo en la granja de Monacu. El enemigo contra atacó al sud de Estrées, pero fué rechazado por nuestro fuego de artillería. También lanzaron varios ataques contra las trincheras que capturamos ayer en la derecha del Mosa, pero no tuvieron éxitos, siendo parados por nuestra artillería y fusilería, causándoles importantes bajas.

Siguiendo nuestros éxitos de ayer progresamos bastante al sud de Fleury llegando hasta las cercanías de la aldea y avanzamos hasta más allá de la estación del ferrocarril.

En la Cámara de los Comunes dijo Mr. Asquith que Su Majestad el Rey había donado libras 100.000, para que se destinasen a los gastos generales de la guerra.

Según el informe oficial sobre el último raid de los zeppelines contra Inglaterra los daños causados han sido muy pequeños. Mataron a nueve caballos y hirieron a tres. El objeto militar del raid no aparece por ninguna parte.

No menos de seis aparatos atacaron los condados de Norfolk, Suffolk y Essex durante hora y media. Con excepción de un solo lugar no lograron internarse mucho en los demás, y las bombas que arrojaron cayeron cerca de la playa y la mayoría en el mar. El zeppelin que se vio sobre la costa de Kent se asegura fué alcanzado por nuestros cañones una vez y probablemente dos. Hasta la presente se han encontrado ochenta bombas.

El general Sir Douglas Haig dice que ganamos más terreno al norte de Bazentin-le-Petit. Rechazamos varios violentos ataques en el bosque de Delville.

El comunicado de París dice que no hubo luchas de infantería en el Somme. Los franceses a la derecha del Mosa continuaron atacando en el frente Thiaumont-Fleury capturando todas las trincheras entre estos dos puntos además de la aldea de Freury haciendo 600 prisioneros.

Con esta última cifra, los prisioneros capturados en la derecha del Mosa desde el primero del actual ascienden a 1.750.

La aldea de Fleury fué capturada después de un brillante ataque simultáneo desde el noroeste y sudeste. En el ataque de los franceses en la región de Lechenois, volvieron a recuperar todo el terreno que perdieron el martes.

El comunicado de Petrogrado

dice que sigue el bombardeo en el Stokod.

En el frente de los Cáucos, los rusos que operan en la dirección de Diarbekr tomaron a la bayoneta las obras de defensa turcas entre Much y Mamakhatun, capturando 300 prisioneros.

Continúa el ataque y siguen llegando más prisioneros.

Noticias

ERRATA

En la esquila de funeral que insertamos en primera plana, se ha omitido por un olvido involuntario, el día y hora, en que se verificarán las misas; éstas, tendrán lugar, el 7 del corriente a las 9 de la mañana.

PERDIDA

Ayer, al anocheecer, se perdió un velo de encaje de Malta, en el trayecto camino de la Estación, plaza de la Caridad, calle Alameda, capilla del Cristo, calle del Angel y Prin.

A la persona que lo presente en esta Imprenta, se le gratificará, además de agradecersele por ser un recuerdo de estina.

AVISO

En la Inspección de servicios municipales se encuentra a la disposición de la persona que acredite ser su dueño, un dije pequeño, de oro, encontrado en las playas del Chorruelo por el guardia José Fortea.

Salón Imperial

Escuchando anoche, las truculentas frases de «Daniel el Huérfano» parecíamos tornar a los dichosos e infantiles años, en que nos emocionábamos, pasando las noches de claro en claro y los días de turbio en turbio con las patéticas narraciones del popular Perez Escrich.

¡Bienaventurados, los sanos de corazón, los sencillos de espíritu, los que lloran y se conmueven con aquellas terroríficas y absurdas escenas!

Hay que reconocer, que el señor Rambal, domina a la perfección este género especial de nuestra literatura dramática, y que el cuadro artístico que ahora nos presenta es muy superior al de la vez anterior.

La señorita Grau, es una excelente actriz, que matiza e interpreta los personajes, dándoles un gran relieve y consiguiendo, merced a sus grandes facultades escénicas, convencernos de sus desdichas y llorar con ella, las peripecias del drama.

La señorita Pérez Indarte, tan notable artista como siempre, pero mucho más bonita, que el año pasado.

Los señores Montesinos, Belda y Gamez, muy bien en sus respectivos papeles, escuchando merecidísimos aplausos, durante toda la representación.

El señor Llorens, es un joven actor de grandes aptitudes y a quien, desde luego, se puede vaticinar un glorioso porvenir en la escena.

Muy discretas, las señoritas Rodríguez, Jordán, Calmerino y Parejo; y los señores Torres, Crespi, Hernandaez, Aguado, García y Delicado.

Saladísimo y muy simpático el niño Llorens.

La entrada, un lleno rebosante en la grada; en butacas, notábase el efecto de los elevados precios, que a nuestro juicio, son una equivocación

el que sabe beber vino pide,

Macharnudo Fino La Riva

Tip. de Gamboa.—Algeciras.



Servicios maritimos

CIE. DE NAVIGATION
SUD-ATLANTIQUE

Siege Social, 2, Square de l'Opera
PARIS

Service maritime postal francais entre
la France, le Bresil et La Plata

Departs Postaux de Bordeaux tous
les 14 de jours. Servant Lisbonne,
Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo,
Buenos Aires. Depats Commerciaux
(alternant avec les Services Postaux)
tous les 14 de jours.

Servant la Corogne, Leixoes, Lis-
bonne, Dakar, Pernambuco, Babila,
Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires.

Cuisine francaise renommee.

Appartments de luxe avec salle de
bains.

Telographie sans fil sur chaque Pa-
quebot. Pour tous Renseignements
adresser a J. LUCAS IMOSI SONS.

Agents a Gibraltar. Irish Town

Manuel Amiguetti

Ventas al por mayor y menor de
Cementos Portland y Rafudrs. Azule-
jos blancos y de dibujos. Ladrillos y
losetas refractarios. Bañeras de to-
das clases: Bidet, inodoros, lavabos
ingleses, duchas, grifos y demás ar-
ticulos sanitarios.

COLON, 2. TELEFONO, 123.

M. H. BLAND ARMADO
Y COMP.^a L^{ed} RES
GIBRALTAR

Deposito de carbón cardiff para
abastecimiento de vapores. Consig-
narios de las compañías navieras:
«Serca» y «La Flecha», de Barcelona;
«Mala Real», de Londres. Servicio
italo-spagnuolo de Genova y otras.

Agencia de Seguros maritimos. Fa-
bricación de hielo para abastecimien-
to de vapores de pesca y otros. Gran-
des depósitos de maderas del Báltico,
del Canadá, etc. Sierras y cepillos a
a vapor. Mármoles.

Servicio cómodo y rápido entre Gi-
braltar, Tánger y Larache. El mag-
nífico vapor «Gibel Dersa», con-
duciendo la Mala Real, salo de Gibraltar
para Tánger y Larache todos los mar-
tos y sábados a las 11 de la mañana.
Idem de Tánger para Larache, todos
los miércoles y domingos. Idem de
Larache para Tánger y Gibraltar,
todos los lunes y jueves. Idem de
Tánger para Gibraltar, todos los lunes
y viernes a las 11 de la mañana.

Vapores «Gibel Yedid», «Gibel De-
rif», «Gibel Kebir», «Gibel Musa» y
«Gibel Tarik» y «Gibel Haman».
Salid frecuentes para Tetuán, Meli-
lla, Rabas, Casablanca, Mozagán y
demás puertos de Marruecos. Vapo-
res de salvamento «Rescue» y «Ex-
prés». Remolcadores, gabarras, bom-
bas centrifugas y demás útiles con
buzos y personal competente para
casos de naufragio.

Agencia en Algeciras:
Calle Du... de Almodovar, núm. 13.

J. LUCAS IMOSI & SONS
GIBRALTAR
Agencia de Vapores Transatlánticos
SERVICIO DEL
BRASIL, URUGUAY Y REPÚBLICA
ARGENTINA

Para más informes diríjanse a sus
agentes,

J. Lucas Imossi & Sons
Irish Town, No. 1

León Toledano Diaz
ACCESORIOS PARA AUTO-
MÓVILES. — Calle San Felipe
número 19. ALGECIRAS

Saccone & Speed Limited

Proveedores de la Real Casa - GIBRALTAR

Vinos, Licores,

Cervezas, Tabacos, Cigarrillos, Picadura

Sucursales en Londres Portsmouth Chatham Devonport y Malta

Servicio diario :: **Automóviles Ceuta y Tetuán**

AGENCIAS : **ROMANI Y MIQUEL**

¿Herniados, quebrados, leeds?

La reputada y conocida casa Torrent, de Barcelona, desea de dar a conocer sus tan notables aparatos para la contención y curación de toda clase de hernias en hombres, mujeres y niños, hace saber: que un representante auxiliar de dicha casa estará en Algeciras y en el Hotel Terminus sólo y únicamente el jueves próximo, día 10 del corriente, donde demostrará a todos cuantos quebrados se le presenten que se obtiene alivio instantáneo, contención absoluta y curación de las hernias, mediante estos modernos aparatos, que no llevan tirantes, pieles ni guarnecidos de ninguna clase y que no molestan ni hacen bultos, amoldándose al cuerpo como un guante.

Herniados, no dejes pues de visitar a dicho representante para poder apreciar las inmensas ventajas de estos aparatos, que son indiscutiblemente lo mejor que existe y se conoce, bello ideal de la ortopedia y el remedio único y verdad de vuestros graves males, siendo muchísimos los médicos que entusiastamente los recomiendan a sus clientes, como muchos son también los médicos que para sus propias hernias con gran satisfacción los usan.

Nadie debe comprar bragueros ni vendajes de clase alguna sin antes ver primero los de esta acreditada Casa Torrent, teniendo muy presente que su representante estará en Algeciras en el Hotel Terminus sólo y únicamente el jueves próximo, día 10 del corriente. Nota: Dicho representante se hallará en Ronda el día 11 en el Hotel del Polo, donde asimismo podrán visitarle los que deseen, desde las nueve de la mañana hasta las dos de la tarde solamente.

Talleres y despacho en Barcelona; Unión, núm. 13.

F. S.
(FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóviles
entre
Cádiz, San Fernando, Algeciras
y puntos intermedios

HORAS DE SALIDA Y LLEGADA

Desde el 25 de Septiembre 1915

Salidas de Algeciras a las . . . 6,45
Llegada a San Fernando a las . . . 12'00
Llegada a Cadiz . . . 13'00
Salida de Cadiz a las . . . 16'00
Salida de San Fernando . . . 17'00
Llegada a Algeciras a las . . . 22'00

Cada viajero tiene derecho al trans-
porte gratuito de 15 kilos de equipaje.
Para más detalles y viajes especia-
les, dirigirse en Algeciras: don Ale-
jandro Ivison.—Oficinas de automóvi-
les Sur del Rio.

En CADIZ, D. Alejandro Ivison.—
Plaza Loreto 2.

Dirección telégrafica «AUTOS» Al-
geciras.—«AUTOS» San Fernando.

Dirección telefónica «AUTOS» Ca-
diz.—«AUTOS» Algeciras.

Hijos de Ramon Mendez

COLONIALES Y ULTRAMARINOS
Plaza de la Constitución — Algeciras



RELOJERÍA DE MODA DE

: Emilio Sánchez :
PRIM 12 :: ALGECIRAS

Venta de relojes de todas
clases y de las más acredita-
das marcas. Especialidad en los re-
lojes de precisión «LONGINES.»
Garantías en las composturas de re-
lojes de precisión. ●●●●●

La Bandera Española

--HERRERO HERMAMOS--

El mejor vino de Chiclana

Probadlo y os convencereis
De venta en los buenos estable-
cimientos de Algeciras



Perez y Earle

Taller de bicicletas, accesorios, venta y
alquiler—Composturas garantizadas
Calle Gibraltar, 25—Teléfono 437
LA LINEA

PARA CALZADO
“LA BANDERA BLANCA”
CORNWELL'S LANE, 24 AL 30
(Contiguo al Convento Loreto)

SUCURSAL:
Calle Real 127
(Frente al Correo y Telégrafo)

Unico Agente de la crema «HERO»



Salomón H Cohen :: GIBRALTAR

TOCON Restaurant Cerve- ceria y Freiduria

Pescados frescos.—Mariscos.—Vinos
Especialidad en Manzanilla Argüeso.
Se sirven chocolates de las mejores
marcas, con tostada o picatostes

Servicio a domicilio

Teléfono núm. 157 — PLAZA ALTA

EL MEJOR VINO ESPECIAL

OSBORNE Casa funda-
da en 1772

: PUERTO DE SANTAMARIA :

PIDANSE LOS

Tabacos habanos

MARCA
La Vencedora

: a 25 céntimos cada uno :

F.º Hernández e Hijo

Cornwall's Lane :: GIBRALTAR
Antiguos proveedores de la Real Ar-
mada Española, Gran establecimiento
de pinturas, barnices, brochas, crista-
les, composiciones para fondos de bu-
ques, ferretería de todas clases, efectos
naturales, grandes cantidades del re-
nombrado esmalte ROBBALIA, etc.

Maestra Asentista

Se echan asientos de regilla en
sofás, butacas y sillas a los siguientes
precios:

Sofás, asiento. . . 11'00 ptas.
Butacas, asiento. . . 2'75 —
Sillas, asiento. . . 2'00 —

Además se hacen toda clase de
composturas.

Avisos: Carretera de Tarifa (patio
frente a consumos).

ANTONIA RODRIGUEZ
ALGECIRAS