

# El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DE LA REGION Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA

PRECIOS DE SUSCRIPCION  
1'50 Pts. al mes

No se devueiven los originales que se nos remitan aunque no se publiquen.

Algeciras 21 de Agosto de 1916

REDACCIÓN-ADMINISTRACIÓN  
Santa María, num. 5 - Teléfono 114

## PITA HERMANOS

El mejor cigarro puro

La mejor picadura



### ¡Cuanta cobardía!

Lo ocurrido al buque español «Gonekogorta Mendi» echado a pique cobardemente por un submarino, es la abyección más infame a que un pueblo puede degenerar.

La frialdad del gobierno español ante hecho semejante; esa mansedumbre que denigra a nuestro pueblo; esa indiferencia ante el ultraje, nos deja a los ojos del mundo, en situación tan cobarde que la bandera se torna roja, desapareciendo su gualdo color.

El relato del bravo marino que capitaneaba el barco, despierta en los que de verdad aman la Patria, los deseos más vehementes de castigar la infamia.

Todos los indicios aseguran que los autores de la hazaña son aquellos piratas que entraron en Cartagena, abusando de la nobleza de España, amparados por cuatro judas, traidores al honor de la patria.

Aquellos que festejaron a los piratas del «U 35», aquellos que felicitaban a sus tripulantes, aquellos que los ampararon, deben tener la conciencia tan negra por los remordimientos, como el alma de sus protegidos.

La declaración del noble marino mercante, y cuantos datos han sido aportados, demuestran evidentemente, que aquellos huéspedes, por los cuales fué sacrificada la neutralidad de España, por gente osada, gente sin conciencia de sus actos y de los deberes que tenían con la patria, son los que arteramente echaron a pique este barco, uno de los mejores de nuestra marina mercante, hundiendo a cañonazos la bandera española en el fondo del Mediterráneo.

No puede darse más cinismo en esos miserables piratas, no puede darse mayor abyección en quienes los consienten, los que alborozados, miraban con

asombro a tal canalla y cantaban sus proezas, las mismas que avergonzaban a España obligándola a dar explicaciones o excusas por culpa del cinismo de esos aventureros cobardes.

Cuando los gobiernos llegan a consentir estas vergüenzas, cuando los gobiernos callan ante tales ultrajes, el pueblo que los tolera está incapacitado para su regeneración y hay que creer en el pensador inglés que habló de naciones moribundas.

Este dormir de España, ésta apatía para reivindicar derechos y vengar ofensas tan cobardes como las que vienen sufriendo de los imperios centrales, han de traducirse a la postre en estériles y tardíos llantos.

¡Llorad, llorad como mugeres, lo que no supisteis defender con entereza varonil!



### COMPLICIDAD

—Yo, cuando, por cosas del negocio, tengo que enviar dineros a ese hombre, siempre se los envío con una persona de toda mi confianza, y con el encargo de «en propia mano». Créame usted; ese hombre es capaz del crimen, de un crimen que no requiera valor personal.

—Y usted es su cómplice.

—¿Yo?

—Usted. Usted lo admite en su despacho, aunque allí, a solas, le diga lo que no aguantaría un galeote, y él si aguanta; en la calle lo saluda usted.

—No tal; contesto a su inevitable saludo.

—Peor; eso es faltar de valor personal.

—A nadie temo.

—A un agresor, no; a la rutina social, sí; y, por acatamiento forzado a esa rutina social, concede usted en público, donde más daño hace, un trato y un saludo que, como de hombre de bien, equivalen a una firma de garantía en un pagaré o en una letra de

cambio; siquiera sea en «efectos plaza».

—Eso sí es verdad.

—Otro sí. tuvo usted ese hombre en disposición de caer, por evidente fraude suya, en un proceso criminal que lo hubiera desenascarado e inutilizado por completo para toda osadía ulterior; y lo dejó usted escapar inune, impune e indemne.

—Soy incapaz de rencor.

—Yo también; como que el rencoroso es un mal hombre; pero si un perro hidrófobo o un bicho venenoso, y, más aún, un hombre a quien yo crea, como usted a ese, «capaz de un crimen si puede cometerlo a mansalva», se pone a tiro de que yo lo inutilice, no lo dejaré escapar. Si lo dejara, en cualquier mal que él hiciese a mi concvecino, a mi conciudadano, a mi se-

mejante, me parecería tener una gran parte de responsabilidad.

El saludo del honabre de bien vale oro; dé usted gratis el suyo, pero a buenos.

JUAN MONEUA Y PUYOL.  
Ciudad, día 17 de agosto de 1916.



### La Picadura

## Partagás

Es la mejor



## La herencia de Balsamo

(B)

Hemos esbozado el tema, en nuestro artículo anterior, insertando algunos apuntes, copia exacta del testamento de don Agustín Bálamo y desde este momento comienza la árdua y penosa labor del periodista que debe imprescindiblemente, glosar, aquellos datos que obtuvo en su prolija rebusca, afirmar cuantos rumores, relatos y aun consejas son de dominio público, para dar forma a la historia completa del asunto y que éste se discuta y analice a la luz del día, ante el tribunal de la opinión.

Si los tribunales de justicia, aciertan o se equivocan en sus fallos y determinaciones, gozan de tal autoridad y tienen tan grande inmunidad para su gestión, que en el primer caso, sobradamente quedan premiados con los prestigios y respetos que siempre los rodean. y en el segundo, cuando se equivoquen o quebraran la simbólica vara de la justicia, están tan altos, tienen tanta fuerza en su apoyo, que en vano los ajusticiados clamarian por su justicia.

Somos por tanto, los que a diario alzamos nuestra voz en nombre de la opinión pública y supeditandonos siempre a sus juicios inapelables triunfamos o somos vencidos, quienes desempeñamos más arriesgadamente esta misión de enjuiciamiento y fiscalización; con menos garantías, faltos de toda inmunidad, pero aceptando desde luego las consecuencias, malas o buenas, que derivarse puedan, pues que no solo, esa opinión, nuestra duña y

señora, nos vigila atenta, sino también, la ley y sus inflexibles representantes, que a la más simple equivocación, al comentario más inocente que pudiera argüir malicia, quizá se arrojarían prestos sobre el periodista atrevido para destrozarlo, amordazándolo y poniéndolo a buen recaudo.

¡Tantos y tales son los encontrados intereses que se ventilan!

Sin embargo; ¡adelante!

Al fallecimiento de D. Agustín Bálamo, ocurrido en 4 de Junio de 1872, entra su viuda, doña Dolores Fernandez, en posesión del usufructo del capital, según dispuso en su testamento el finado.

Decía una de las cláusulas de éste, aquella en que declara heredera a su viuda, hacerlo «...con la condición y circunstancia, que si contrajese matrimonio quedará nulo este nombramiento, para cuyo fin les nombro herederas a m's primas ya citadas...»

¿Tenía derecho el señor Bálamo, a establecer ésta condición de perenne viudez, para el disfrute de su caudal a la esposa heredera?

Según el notario, ante quien se redactó el testamento, si; según un notable abogado de aquellos tiempos, don Rafael Roso Camargo, no; el vulgo, la leyenda popular, forja aquí una historia, que rueda de boca en boca y sin más prueba ni fundamento legal que el decir de las gentes, llega a nuestros días; se dice, en Algeciras, que aquel famoso letrado, dió brillante prueba de la exactitud de su infor-

me y que doña Dolores Fernández, pudo convencerse, un año después de morir don Agustín Bálsamo, de la posibilidad de contraer nuevas nupcias, sin dejar los bienes que heredaría.

De todos modos, don Rafael Roso, muere años después y cuando en 21 de diciembre de 1906 fallece doña Dolores Fernández en estado legal de viudez sigue disfrutando la herencia de sus esposos don Agustín Bálsamo y cumpliéndose, esta vez, la voluntad del testador, pasan los bienes a disposición de doña Cristina Cabrera Ojeda, única prima superviviente de las tres que nombraba el testamento, pues ya habían fallecido sus hermanas doña María y doña Mercedes.

Solo, durante unos tres años, disfrutó los bienes de Bálsamo, la doña Cristina Cabrera que al morir en 15 de julio de 1909, deja nombrado administrador general de la fortuna de los pobres de Algeciras, a don Juan Ríos de la Vega.

Este nombramiento se hace de perfecto acuerdo con la voluntad del testador principal que como recordarán nuestros lectores dice: «Luego que fallezca la última de mis primas, dejaré nombrado un administrador de TODO EL CAUDAL, «pues que sólo lo pararán» en un usufructo y este administrador, distribuirá el producto a los pobres, dando cuenta documentada cada seis meses al Ayuntamiento de esta Ciudad que las aprobará y reprobará en sesión pública asociado de un número igual de mayores contribuyentes.»

De esta sencilla relación de hechos podemos deducir algunas candorosas preguntas que a su debido tiempo tendrán adecuada contestación.

¿Cómo se liquidaron los negocios y ganados que Bálsamo dejó al morir, y qué fincas se compraron para engrasar un capital inalienable que debía pasar íntegro a los pobres?

¿Cómo se transfirió la propiedad de determinadas fincas, tales como unas en Ceuta y otra en la calle de San Antonio de esta Ciudad, que ya no forman parte, legalmente, de la herencia de Bálsamo?

¿Cómo se cumplió su voluntad en el asunto del mausoleo, respetando sus deseos?



## La situación en Bélgica

Un telegrama de Amsterdam dice que allí corre el rumor de que M. Golenvaux, burgomaestre de Namur, ha sido fusilado en Lieja por los alemanes, luego de ser juzgado por un Consejo de Guerra, al que acusa esa información de no haberle dejado defenderse.

Un despacho, que publica el «Telegraaf», dice que otros seis belgas han sido fusilados en Gante.

M. Bruyne, consejero de Instrucción pública del Colegio Comercial de Gante, acaba de ser detenido y conducido a Alemania.

Para justificar ese nuevo atentado del derecho de gentes, las autoridades alemanas dicen que M. Bruyne dió instrucciones, contra lo que se había ordenado, para que celebrasen con un día de asueto los niños belgas la fiesta nacional de su patria.

## El servicio de trenes

A partir del día de hoy, los trenes expresos que vienen circulando biemanualmente entre Madrid y Algeciras, lo harán tres veces por semana, en la forma siguiente:

Expresos de llegada: los lunes, los miércoles y los viernes. (A contar del lunes 21).

Expresos de salida: los martes, los jueves y los sábados. (A contar del martes 22).

Dichos trenes expresos no admitirán desde las expresadas fechas más viajeros que de primera y segunda.

Debido a esta reforma, ayer domingo, ya no tuvo llegada a nuestra Ciudad, el expreso de las dos de la tarde.

Y ahora un ruego y una protesta. El primero, al señor Saenz de Jubera, para que recomiende el debido celo a ciertos subordinados suyos, que consideran, poco importante sin duda, la Ciudad de Algeciras y su prensa, ya que no se molestan, en comunicar con la antelación necesaria, las variaciones y mejoras del servicio de trenes.

La protesta, contra la agencia comercial y Servicio Marítimo, a quienes suponemos en el deber, de avisar todas esas variaciones y servicios extraordinarios, y que haciéndolo con periódicos de otros puntos, prescindiendo de los algecireños, ignoramos por que razón.

Esta desatención, tenida con nosotros y que desde luego, consideramos del más pésimo gusto, ya que nunca dimos motivo para merecerla, implica además, falta de deseos, en servir al público y los intereses de la Compañía.

Creemos, pues, que va siendo hora de europeizar, esas dependencias ferroviarias, obligándolas a que hagan lo que sus similares, en el resto de la Península.

Será una cosa «bien» y que no costará dinero, puesto que se publican amistosamente tales anuncios.



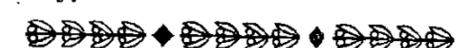
## Triunfo de la ofensiva rusa

La toma de Stanislau, por los rusos, ha hecho caer entre sus manos la vía férrea que, por Nadvovna, se dirige hacia Hungría y la cabeza del ferrocarril de Stryj.

El ejército del general conde Bothmer solo está en comunicación con Hungría por el ferrocarril Rogatyn-Stryj.

Sobre el flanco izquierdo del ejército Bothmer, el general Sakharoff persiguiendo al enemigo que ha abandonado las posiciones fortificadas de Gradki y de Vorolef, ocupa ahora el pueblo de Nesterovka, situado a ocho verstas del ferrocarril de Umosent.

El ala izquierda del ejército Bothmer se encuentra ahora en Lemberg. La consecuencia del éxito así obtenido por los ejércitos rusos es que de cinco ferrocarriles que unen el frente del enemigo con esos últimos, tres están en poder de los rusos. A los austriacos solo les queda el ferrocarril de Lemberg Brzerams y el ferrocarril que conduce a Hungría, por Rohatyn-Stryj.



PITA HERMANOS

## La moral en Algeciras

El indiferentismo que en Algeciras existe de la moral en todos los órdenes de cosas, mata o esteriliza toda la fuerza de la vida material.

Esa indiferencia general se agudiza de manera tal en las autoridades populares y en todos los elementos de la vida social, que a pasos agigantados vamos a la perversión, que determina la muerte de los pueblos.

Es asqueroso, es vergonzoso el cinismo, el descaro, de esos invertidos que con desfachatez vergonzosa, pululan por todo el pueblo haciendo gala y alarde de su asquerosa relajación, dando a Algeciras el aspecto de la ciudad de Sodoma.

Mas el síntoma más determinante de la realidad está en la indiferencia de las autoridades, en la complacencia de sus agentes y en su satisfacción. La complacencia, la indulgencia con que todo esto es visto por la mayoría de los habitantes; sólo así podía existir ese escándalo, pues de otro modo el pueblo obligaría a su alcalde, a salir de ese indiferentismo hacia esa vergüenza que con alarmantes proporciones ha tomado estado en la vida algecireña.

Esa benevolencia hacia esos degenerados que amparan sus osarías e insultos a la moral, determina un estado de cosas de tal naturaleza al que el pueblo de Algeciras debe de dar término, porque amenaza su buen nombre su dignidad y su decoro.

Pero si lo dicho es un retrato de lo que ocurre en Algeciras con estos seres abyectos, que truncan su sexo de manera asquerosa y desvergonzada, aún hay en Algeciras cosas más determinantes a su vida moral y de consecuencias terribles a las nuevas generaciones.

La prostitución abandonada en su loco frenesí a empleados venales que la política protege de manera relajante, hace que los respetos a la moral no parezcan por parte alguna, al extremo que lo que es más perjudicial al ejemplo de la juventud, lo creen de derecho esas celestinas, que, burlándose de las leyes, explotan la prostitución.

En una de las calles centrales del pueblo, en una de las más transitadas, en la calle de Sevilla; autoridad que todo lo autorizaba por la degeneración de su propia persona, permitió establecerse una de esas casas de higiene pública, que en todos los pueblos cultos se les regala en sitios aparte de la honradez y de la virtud; así ha venido subsistiendo, unas veces con ciertos recatos, otras con escándalo; mas esa tolerancia ha sido causa que la celestina que en la actualidad la explota, háyase creído reina y señora de aquella barriada.

Tolerada por el indiferentismo del alcalde o alcaldes que para proteger servicios políticos de dudosa calidad relegan su poder y confianza, en seres avaros que sólo la vil materia reina en ellos, han hecho que la prostitución que dá de comer a esos seres, se crean con suficiente poder para hacer del barrio entero campo de sus escándalos.

En ese lupanar se permite convivan y hagan sus servicios los invertidos, cosa que la ley prohíbe; allí se tolera que niños de once y doce años hagan de recaderos; allí se tolera que niñas menores de diez años entren y salgan presenciando espectáculos asquerosos que corrompen su alma.

Llega el cinismo, el descaro de estas desaprensivas amas del lupanar, pupilas y empleados municipales, a consentir que abierto el lupanar con esplendorosas luces, tenga que presenciarse todo el vecindario las más asquerosas escenas, los más terribles escándalos, pues no siéndoles bastante la casa pasean el barrio a todas horas luciendo sus desvergüenzas y sus repugnantes carnes.

Así se halla Algeciras; así se viene tolerando, porque la política reinante consiente en que la «luz» ilumine por todos lados a ese «elemento político» al que pospone todo el partido su dignidad, haciéndolo jefe de las fuerzas municipales.

Tenemos entendido, que el Excelentísimo Sr. Delegado de Gobernación ha dado órdenes enérgicas a sus empleados en vista del indiferentismo de los Alcaldes. Confiamos en que tan digna autoridad, velando por los intereses morales de Algeciras, dará término a estos escándalos, a esta perversión, sintiendo que la conducta indiferente de las autoridades populares, las más obligadas, hayan dado lugar a las molestias que esto impone a la primera autoridad de este Campo.

Fray TRISTEZA.

## Un descarrilamiento

A tres kilómetros de la estación de Castollar, descarriló el sábado un tren de mercancías que se dirigía a Algeciras, resultando del accidente nueve vagones completamente destruidos, las máquinas empotradas en tierra y la vía con grandes desperfectos.

Aun cuando el personal de la Compañía se ocupa activamente en la recomposición de la avería, los viajeros realizan trasbordo y los trenes, por consecuencia, sufren algún retraso, pero se espera que en breve cesarán las causas de este.

Afortunadamente, no hubo desgracias personales que lamentar y se supone que el siniestro fué causado por una res vacuna a que arrolló la máquina.

Entre los vagones que formaban parte del convoy, viene uno cuya carga constituye todo el atrezzo y vestuario del popularísimo y sin rival transformista Donnini que debía haber debutado en Ceuta, ayer domingo.

A causa del percance el debut no podrá realizarse hasta el miércoles o jueves próximos, y aun pueden decir nuestros vecinos ceutíes que están de enhorabuena, pues el citado vagón no ha sufrido desperfecto alguno y así podrán al fin admirar y aplaudir a tan excelente artista, que acaba de realizar una hermosa campaña en Madrid, trabajando durante 70 noches consecutivas en el Gran Teatro.

Hemos tenido el gusto de conversar con el culto representante de Donnini, señor David Carmignani, y nos asegura que al terminar su contrato en Ceuta, Donnini, visitará Algeciras, dando un número de representaciones en el popular Pabellón del Casino.

Tan pronto como la noticia del descarrilamiento se propagó por Algeciras, el representante de Donnini, señor Carmignani, acudió presuroso al sitio de la ocurrencia, pudiendo comprobar que afortunadamente no había sufrido daño alguno el vagón de referencia.

Donnini, que ya trabajó en tiempos aquí, conquistando merecida fa-

ma, obtendrá de nuevo un ruidoso éxito, pues su trabajo es notabilísimo y presentado con gran lujo.

Es un acierto de la empresa, a la que felicitamos, así como a Donnini por la suerte que ha tenido, salvando su equipaje de la catástrofe ferroviaria que hemos reseñado.



Por el Juzgado de Algeciras han comenzado a instruirse diligencias que depuren los hechos denunciados por nosotros referentes a la dignísima autoridad municipal de Ceuta

Ya hemos declarado y va bien servido, el compinche de Careta



## Información telegráfica

TIMBA NACIONAL

Madrid, 21

Lista de los once primeros números que han resultado agraciados en el sorteo de hoy:

- 2921 Alicante, Barcelona
- 4904 Tortosa, Madrid
- 17429 Madrid
- 10902 Sevilla
- 7292 Málaga
- 18049 Sevilla
- 9044 Sevilla
- 7646 Madrid
- 15333 Madrid
- 2621 Barcelona
- 8327 Barcelona

## De la guerra

Londres 21.

Telegrafían de Pekín que se ha abierto una investigación sobre el incidente de Cheng-chia-tung el cual es probable que se arreglará localmente.

Comunican oficialmente de Salónica que los búlgaros atacaron todo el frente serbio, pero los serbios contraatacaron rechazando al enemigo a sus posiciones originales causándoles grandes pérdidas.

De París comunican que según telegrafían de Salónica, los aliados contuvieron el ataque enemigo a tres millas de Florina. Los búlgaros y alemanes atacaron la aldea de Dolzeli que cambió de manos varias veces. Continúa un activo duelo de artillería.

El Almirantazgo comunica oficialmente que varios hidroplanos navales arrojaron cuarenta y ocho bombas sobre los depósitos de municiones de Lichtervaelde donde se iniciaron grandes incendios. Todos regresaron en buen estado.

El comunicado de París dice que durante la noche el enemigo lanzó violentos contraataques a las posiciones que capturamos últimamente en la zona desde el norte de Maurepas a Clery, los cuales rechazamos con el fuego de nuestras ametralladoras. Los alemanes atacaron dos veces al noroeste del reducto de Avocours y la cota 304, pero fueron rechazados en

todos los puntos. La lucha a la derecha del Mosa continúa todavía. Toda la aldea de Fleury está en nuestro poder, después de una lucha encarnizada, y a pesar de los contraataques deseperados del enemigo el cual ha tenido grandes pérdidas.

El general Sir Douglas Haig comunica que hemos avanzado nuestra línea desde el bosque alto hasta unirnos con las tropas francesas.

El comunicado de Petrogrado dice que el enemigo se muestra muy activo en la Volhynia, al este de Brody en el sur del Pripet, siendo rechazado en todos lados. En las cercanías de Ichirvishie en el Stokhod los rusos rompieron el frente enemigo, apoderándose de la aldea Soboly y capturando 220 prisioneros.

El general Sir Douglas Haig comunica que mantenemos los éxitos alcanzados apesar de los determinados contraataques enemigos.

Un telegrama de Amsterdam dice que el comunicado alemán admite de mala gana los éxitos obtenidos por los aliados ayer noche. Dice también que los alemanes se retiraron del saliente de Guillemont Maurapas de acuerdo con los planes trazados de antemano.

Sir Douglas Haig dice en su informe: los ingleses capturaron una altura al sudeste de Thiepval y que avanzaron su línea hasta la mediación de la distancia de Ginchy y hasta el borde de Guillemont haciendo 796 prisioneros.

Mr. Lloyd George hablando en Gricciett dijo que estaba muy satisfecho de como marchaban las cosas. Sentía por primera vez desde el comienzo de la lucha que los partidores empezaban a hacer presión y que pronto se oiría el crujido de la nuez y se podría sacar la comida.

Nuestras demandas deben ser vigorosas y proporcionales a los nunca soñados sacrificios hechos por la Gran Bretaña. Necesitamos una completa victoria sin trabas de ninguna clase para que sea un aviso a Reyes y a sus consejeros de las cuentas que tendrán que rendir a las naciones civilizadas por sus atentados y ultrajes. Debemos terminar las guerras para siempre.

El comunicado de París dice que se pelea en todo el frente Macedónico entre Monastir y Kavalla. Los búlgaros están atacando en toda la línea a excepción de las cercanías de Doiran donde las tropas anglo francesas capturaron y retienen en su poder la importante posición de la aldea de Doldzeli contra los violentos ataques de los búlgaros.

Patrullas búlgaras de vanguardia de pequeñas fuerzas se acercan a Kavalla. En otros puntos todos los intentos de ataque por los búlgaros han sido rechazados por nuestra artillería.

El comunicado oficial de Petrogrado dice que en el Stokhod ocupamos la aldea de Toboly después de haber cambiado de manos varias veces. En una carga dada por los cosacos han matado doscientos austriacos y cogido seis cientos prisioneros. Hemos ocupado las alturas al oeste de Jablonitza y Loromenka.

El comunicado de París dice que al norte del Somme los franceses atacaron y ocuparon un bosque fuertemente fortificado entre Guillemont y Maurepas, cogiendo mucho material de guerra. Las baterías francesas se muestran muy activas en todo el frente del Somme. El enemigo ha bombardeado violentamente Fleury.

El general Sir Douglas Haig comunica que en un fuerte ataque cerca del bosque alto, el enemigo consiguió penetrar en nuestras líneas, pero fueron arrojados de ellas inmediatamente. Al norte de Bazentin-le Petit hemos tomado más trincheras alemanas.

## ESCARAMUZA NAVAL

El Almirantazgo inglés anuncia que la gran escuadra alemana de alta mar salió el sábado, pero evitó un combate con numerosas fuerzas inglesas y volvió a sus puertos. Los cruceros ingleses «Nottingham» y «Falmouth» fueron torpedeados por submarinos mientras buscaban al enemigo. Todos los tripulantes del primero se han salvado menos 38 marineros. Del «Falmouth» se salvaron todos.

Un submarino alemán fué destruido por los ingleses y otro abordado, el cual es muy posible se haya hundido. No es cierto lo que dicen los alemanes de que un destructor inglés haya sido hundido, ni que los acorazados nuestros hayan sufrido averías.

El texto del informe del general Sir Douglas Haig es como sigue:

El domingo al medio día el enemigo lanzó un violento ataque contra la nueva línea que hemos establecido en una extensión de media milla, desde la esquina occidental del bosque alto. Consiguieron llegar a esta línea en algunos sitios pero fueron arrojados por nuestra infantería la cual volvió a ocupar enseguida las trincheras. Los demás ataques del enemigo fueron rechazados por el fuego de nuestra artillería.

Apesar que el tiempo no era adecuado nuestros aviones llevaron a cabo un gran trabajo ayer, comunicando con las fuerzas avanzadas de infantería. Uno de los aparatos voló muy bajo e hizo un fuego muy efectivo con su ametralladora sobre la infantería enemiga en las primeras líneas de trincheras y también sobre sus refuerzos.

El Almirantazgo inglés comunica que la batalla del Mar del Norte fué simplemente escaramuzas de patrullas, puesto que los buques de alto bordo nunca estuvieron en contacto, porque los alemanes se reti-

raron a sus puertos en el momento en que les dieron el aviso los buques que hacían la descubierta.



## Noticias

MAÑANA HABLAREMOS

El jefe de esa caravana asqueante que explota los fondos municipales; ese gitano conocido por «Careta» en la desdichada Ceuta, queriendo mezclarse con la gente proba nos ha copiado la carta del diputado a «Afriquita» poniéndole una de sus aceitosas greñas como remate.

¿Por qué no copia la contestación de Afriquita?

Se duele el muy... asqueroso de la postergación en que él cree lo dejó el diputado, y a su inundo papel de estraza.

Olvida que hay ocasiones que obligan a los caballeros a tratar a cierta gente, más pasado ésta, aprovechados esos servicios bajos, se le arroja al rostro el producto de su venta y después se le desprecia.

¡Que cinismo el de esta asquerosa tribu, que descaro!

NUEVO COLEGA

Ha visitado nuestra redacción el nuevo colega algeciranés «Siempre Adelante», revista escultista, órgano de los Exploradores de esta Ciudad.

Correspondemos al atento saludo, estableciendo gustosos el acostumbrado cambio, y deseamosle mucha prosperidad y largos años de vida.

CALLE BALUARTE  
BARRANCO DEL  
PLANTÓN

Este es otro de los sitios que por sí sólo constituye una vergüenza para el pueblo de las Conferencias; allí se manifiesta, no un abandono, un crimen de lesa humanidad.

El consentir que seres humanos vivan peor cobijados que los cerdos; el consentir que estén en aquellas inmundicias amenazadoras de su existencia, acusa un estado social anticristiano, anti-racional; pues revela que en Algeciras no existe ni el instinto de conservación.

En nada mejor empleados estarían los fondos sobrantes de las cuotas pagadas por el Casino y Kursaal, que en procurar albergue a esos infelices tan abandonados en esas miserias por sus conciudadanos que se llaman cristianos.

El Barranco del Plantón, es una amenaza a la salud del pueblo, es un foco terrible, que quizás como castigo divino, haga derramar lágrimas al pueblo llenando de luto las familias de esos cristianos que viven tranquilos sin acordarse de los hombres semejantes.

COSAS DE CEUTA

Nos aseguran desde Ceuta, que el Trujillo de los encantos del señor Torres, jefe del gran partido liberal de Ceuta, que contando al gitano «Careta» lo componen trece, es socio del contratista de la carne tuberculosa con que se alimentaba Ceuta.

Nos extrañaba que Trujillo no tuviera parte en este negocio «honrado» que lo eleva a tal altura que hay quien pregona estar satisfecho de estrechar su mano.

—Aquí, debe de haber algo—, decíamos nosotros, cuando el granuja de «Careta», en su papel de estraza, defende a los envenenadores de Ceuta; por algo es Asilo el Municipio de toda su tribu abyecta.

Tip. de Gamboa.—Algeciras.

# Servicios marítimos

**CHE. DE NAVIGATION**  
**SUD-ATLANTIQUE**

Siege Social, 2, Square de l'Opera  
**PARIS**

Service maritime postal francais entre

La France, le Bresil et La Plata.

Departs Postaux de Bordeaux tous les 14 de jours. Servant Lisbonne, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires. Derats Commerciaux (aiternannt avec les Services Postaux) tous les 14 de jours.

Servant la Corogne, Leixoes, Lisbonne, Dakar, Pernambuco, Babila, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires. Cuisine francaise renommee.

Appartements de luxe avec salle de bains.

Télégraphie sans fil sur chaque Paquetbot. Pour tous Renseignements s'adresser a J. LUCAS IMOSSI SONS.

Agents a Gibraltar. Irish Town

## Manuel Amiguetti

Ventas al por mayor y menor de Cementos Portland y Rapido. Azulejos blancos y de dibujos. Ladrillos y losetas refractarios. Bañeras de todas clases: Bidet, inodoros, lavabos ingleses, duchas, grifos y demás articulos sanitarios.

COLON, 2. Algeciras. Teléfono, 123.

### Salón Imperial

Compañía **Rambal**

## Fantomas

Pabellón del Casino

## Entre cadenas

## Saccone & Speed Limited

Proveedores de la Real Casa - GIBRALTAR

Vinos, Licores,

Cervezas, Tabacos, Cigarrillos, Picadura

Sucursales en Londres Portsmouth Chatham Devonport y Malta

## Servicio diario :: Automóviles Ceuta y Tetuán

AGENCIAS: **ROMANI Y MIQUEL**



### ALMACÉN DE MAQUINAS DE COSER de JOSE NIETO

Calle Emilia de Gamir, 18 (antes Huertas). Marca ROTARY GRAN SON, y de hacer medias. Depósito de bicicletas y accesorios de todas clases. Las máquinas marca «Rotary Gran Son» con garantía de diez años, son admirables y de fácil manejo, así como la sencillez de su mecanismo y solidez; puede en ella laborar una niña de exigua edad. El dueño de dicho establecimiento pone en conocimiento del público en gener l, que rechaza toda oferta de empleados de otras marcas que visitan con fines de desprestigio=Cambia toda clase de máquinas.

## M. H. BLAND ARMADO Y COMP.ª L.d RES GIBRALTAR

Depósito de carbón cardiff para abastecimiento de vapores. Consignatarios de las compañías navieras: «Serca» y «La Flecha», de Barcelona; «Mata Real», de Londres. Servicio italo-spagnuolo de Génova y otras.

Agencia de Seguros marítimos. Fabricación de hielo para abastecimiento de vapores de pesca y otros. Grandes depósitos de maderas del Báltico, del Canadá, etc. Sierras y cepillos a vapor. Mármoles.

Servicio cómodo y rápido entre Gibraltar, Tánger y Larache. El magnífico vapor «Gibel Dersa», conduciendo la Mala Real, sale de Gibraltar para Tánger y Larache todos los martes y sábados a las 11 de la mañana. Idem de Tánger para Larache, todos los miércoles y domingos. Idem de Larache para Tánger y Gibraltar, todos los lunes y jueves. Idem de Tánger para Gibraltar, todos los lunes y viernes a las 11 de la mañana.

Vapores «Gibel Yedid», «Gibel Derit», «Gibel Kebir», «Gibel Musa» y «Gibel Tarik» y «Gibel Haman». Salida frecuentes para Tetuán, Melilla, Rabas, Casablanca, Mozagán y demás puertos de Marruecos. Vapores de salvamento «Rescue» y «Express». Remolcadores, gabarras, bombas centrifugas y demás útiles con buzos y personal competente para casos de naufragio.

Agencia en Algeciras: Calle Du... de Almodovar, núm. 13.

## J. LUCAS IMOSSI & SONS

GIBRALTAR  
Agencia de Vapores Transatlánticos  
SERVICIO DEL  
DRACIL, BRUGG, Y REPUBLICA  
ARGENTINA

Para más informes diríjanse a sus agentes,

J. Lucas Imossi & Sons  
Irish Town, No. 1

## León Toledano Diaz

ACCESORIOS PARA AUTOMÓVILES. — Calle San Felipe número 19. ALGECIRAS

**F. S.**  
(FAST & SAFE)  
Servicio diario de Automóviles  
entre  
Cádiz, San Fernando, Algeciras  
y puntos intermedios

**HORAS DE SALIDA Y LLEGADA**  
Desde el 25 de Septiembre 1915

Salidas de Algeciras a las...	6.45
Llegada a San Fernando a las...	12'00
Llegada a Cadiz...	13'00
Salida de Cadiz a las...	16'00
Salida de San Fernando...	17'00
Llegada a Algeciras a las...	22'00

Cada viajero tiene derecho al transporte gratuito de 15 kilos de equipaje. Para más detalles y viajes especiales, dirigirse en Algeciras: don Alejandro Ivison.—Oficinas de automóviles Sur del Rio.

En CADIZ, D. Alejandro Ivison.— Plaza Loreto 2.

Dirección telégrafica «AUTOS» Algeciras.— «AUTOS» San Fernando. Dirección telefónica «AUTOS» Cadiz.— «AUTOS» Algeciras.

## Hijos de Ramon Mendez

COLONIALES Y ULTRAMARINOS  
Plaza de la Constitución — Algeciras

## RELOJERÍA DE MODA DE

## Emilio Sánchez :

PRIM 12 :: ALGECIRAS

Venta de relojes de todas clases y de las más acreditadas marcas. Especialidad en los relojes de precisión «LONGINES.» Garantías en las composturas de relojes de precisión. ●●●●●

## La Bandera Española

## --HERRERO HERMANOS-- El mejor vino de Chiclana

Probadlo y os convencereis De venta en los buenos establecimientos de Algeciras

Amontillado Chiclanero Fino



## José Perez Marfó

Taller de bicicletas, accesorios, venta y alquiler—Composturas garantizadas Calle Gibraltar, 25—Teléfono 437 LA LINEA

## TOCON Restaurant Cerviceria y Freiduria

Pescados frescos.—Mariscos.—Vinos Especialidad en Manzanilla Argüeso. Se sirven chocolates de las mejores marcas, con tostada o picatostes Servicio a domicilio

Teléfono núm. 157 — PLAZA AITA

## EL MEJOR VINO ESPECIAL

**OSBORNE** Casa fundada en 1772

: PUERTO DE SANTAMARIA :

PIDANSE LOS

Tabacos habanos MARCA

## La Vencedora

: a 25 céntimos cada uno :

## F.º Hernández e Hijo

Cornwall's Lane :: GIBRALTAR Antiguos proveedores de la Real Armada Española, Gran establecimiento de pinturas, barnices, brochas, cristales, composiciones para fondos de buques, ferretería de todas clases, efectos naturales, grandes cantidades del renombrado esmalte ROBBALIA, etc.

## Maestra Asentista

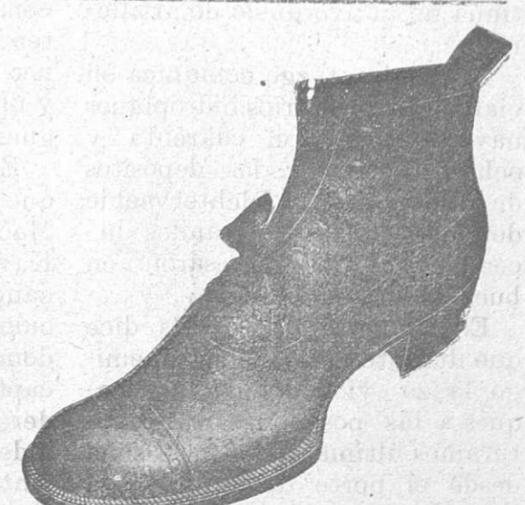
Se echan asientos de regilla en sofás, butacas y sillas a los siguientes precios:

- Sofás, asiento. . . 11'00 ptas.
  - Butacas, asiento. . . 2'75 —
  - Sillas, asiento. . . 2'00 —
- Además se hacen toda clase de composturas.

Avisos: Carretera de Tarifa (patio frente a consumos).

ANTONIA RODRIGUEZ ALGECIRAS

PARA CALZADO "LA BANDERA-BLANCA" CORNWELL'S LANE, 24 AL 30 (Contiguo al Convento Loreto) SUCURSAL: Calle Real 127 (Frente al Correo y Telégrafo) Unico Agente de la crema «HERO»



## Salomón H Cohen :: GIBRALTAR