

El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DE LA REGION Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA

PRECIOS DE SUSCRIPCION
1'50 Pts. al mes

No se devueiven los originales que se nos remitan aunque no se publiquen.

Algeciras 30 de Septiembre de 1916

REDACCIÓN-ADMINISTRACIÓN
Teniente Serra 8-Teléfonos 114 y 225

DE ALEMANIA

Los españoles en Bruselas

Si hay alguien que todavía no ha llegado a explicarse porque los alemanes recurren a todas las triquiñuelas de su complicada burocracia a fin de hacer casi imposible a cualquier viajero neutral el cruzar la frontera belga, le aconsejamos se ponga en comunicación con el Sr. D. Víctor Moré, escultor español que se encuentra estos días en Berna de paso para España. El podrá complacerle en su curiosidad. Y aun yo mismo lo haría, si las horas que estuvimos juntos le hubieran permitido recordar todas las violencias de que nuestro compatriota residente en Bruselas desde el comienzo de la guerra, ha sido testigo. Pero, ya que no todas, trataré de contar algunas, y especialmente aquellas cuya consideración nos trae a la amarga consecuencia de que, caso de renovarse el periodo de atrocidades al por mayor que acompañó a los primeros meses de la ocupación, y aun sin salir mucho de las circunstancias actuales, los derechos y la seguridad de los españoles que quedan en Bélgica no están mejor garantidos que los de los belgas mismos.

De todos modos es conocida la política represión de que los alemanes echaron mano desde los primeros días de la ocupación, más lo que no saben muchos es que este criterio prusianamente represivo que guía siempre a las autoridades germanas alcanza así mismo a todos los españoles que residen en Bélgica y probablemente a todas aquellas otras personas que no encuentran en sus respectivos representantes diplomáticos un funcionario suficientemente enérgico que las proteja. Buen ejemplo tenemos de ello en lo ocurrido con el señor Moré.

Salia este señor una noche del teatro acompañado de dos señoras, cuando se le acercó un individuo, vestido de paisano, vociferando en alemán. Como nuestro compatriota tratara de informarse, en francés, de lo que aquel individuo quería y de cual era su personalidad oficial, el sujeto en cuestión se abalanzó sobre él con toda la violencia que le permitía su deplorable estado de embriaguez. Al intentar repelerle se vió sujeto por un agente, que después de volverse indignado contra el borracho acabó por obedecerle y entre ambos se llevaron al buen señor Moré a una de las oficinas del servicio secreto. Una vez allí y después de ultrajarle de la manera más vergonzosa, le amenazaron con el revólver y acabaron quitándole todos los papeles que llevaba sobre sí, incluso el pase de la embajada española. Al cabo de una hora le echaron a empellones a la calle.



Del frente francés
Camión automóvil conduciendo proyectiles y soldados a la línea de fuego

Transcurrieron unos días hasta que tuvo lugar el proceso verbal. El señor Moré recordaba lo ocurrido a otro español, el señor Corrales, a quien habían tenido varios días en la cárcel; recordaba el caso de otro compatriota a lque se había condenado a dos años de prisión por «supuesto» espionaje, y dolorido de que toda la colonia española, incomunicada e indefensa, siguiese estando a merced de los invasores se dispuso a ser la víctima del escándalo y a llevar el proceso adelante, costase lo que costase, siempre que de él obtuviese los españoles alguna garantía de que en adelante iban a ver sus derechos mejor respetados.

Consultó a este propósito con nuestro ministro en Bruselas, quien parece le dijo que con proceso o sin proceso las cosas seguirían como hasta allí. Sólo y como pudo se defendió el señor Moré de la emboscada judicial a puerta cerrada; y menos mal que tuvo entereza suficiente para negarse a firmar una declaración redactada en alemán y que él no entendía. Es el procedimiento favorito de los alemanes cuando quieren embrollar a algún campesino belga en un proceso de espionaje o de alta traición. Por fortuna no tuvo el incidente mayores consecuencias. Pero sería, a nuestro parecer, cosa de que nuestro Ministerio de Estado empezase a preocuparse de la indefensión de aquellos compatriotas nuestros.

Nadie exige de nuestros representantes diplomáticos que obren ningún milagro. Veces habrá en que nada puedan su celo y energía contra la lógica arbitraria de las autoridades alemanas. Lo que si creemos cabría exigirle al ocurrir atropellos como el relatado es que, en vez de poner todo su empeño en que el incidente ne tome tal curso que llegue a amenazar el afecto que por él puedan sentir las autoridades del lugar ocupado, haga todo lo humanamente posible en defensa de los derechos atropellados. Claro que el obrar de esta manera supone tener que renunciar a la cómoda teo-

ría, tan popular entre nuestros representantes en Alemania, de que todo español que encontrándose allí o en el Norte de Francia, no renunció inmediatamente a sus derechos en favor del mejor funcionamiento de la dominación prusiana, no debe ser por cierto persona que merezca excesivas consideraciones.

ADELAYO

Berna, Septiembre de 1916.



¡ELLOS!

Prometimos hablar a nuestros lectores de la nueva máquina de guerra empleada por los ingleses y les hablaremos, pero de forma vaga, misteriosa, puesto que una descripción no existe de su funcionamiento, ni tampoco de sus efectos.

Se sabe que es una cosa terrible, una vision apocalíptica, la realización de monstruos legendarios como el caballo de Troya, la Tarasca, o la serpiente del mar. Se dice que su configuración es burlesca, que al verla nadie puede contener la risa. Solo el enemigo no ríe; no por falta de ganas, si no por falta de tiempo: ¡verla y morir es todo uno! Los nombres y los apodos que tiene son ya innumerables.

«Autos blindados», es su nombre genérico; «Tanks», ha sido el nombre dado por Lloyd George para disfrazar su secretísima fabricación; «La Inglesa», le llaman los franceses; la «cosa conde nada», es la clasificación dada por lo irlandeses; y finalmente

los soldados ingleses la denominan por el sencillo pronombre de «Ella» (She). El idioma inglés no admite el género femenino en las cosas inanimadas, excepción en los buques. Todo el resto es del género neutro. La segunda excepción ha sido adoptada ahora para la nueva máquina de guerra, que deja en la sombra todo cuanto hasta hoy se ha inventado en el arte de destruir.

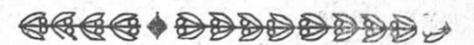
«¡Ella!» ¿Que cosa será? Esperemos que un nuevo Edgard Poe nos la describa, no con la imaginación de un cuadro de fantasías macabras, sino con la verdad de un analista científico. El enemigo no podrá hacerlo, puesto que como detalle único se conoce que la máquina no podrá nunca caer en manos de los adversarios. Al acercarse ese peligro, la máquina se volatilizará, ¡de ella no quedaría más que polvo! ¿Que cosa será?



La Picadura

Partagás

Es la mejor



UNA LEYENDA RUMANA

EL ORO

(A continuación traducimos la bella crónica que con este título a escrito Victor Eftimiu, el poeta y autor dramático más ilustre y popular de Rumanía. Ocho producciones suyas figuran en el repertorio del Teatro Nacional de Bucarest, y cada representación constituye un éxito. Desde que su país declaró la guerra, Eftimiu viene actuando fervorosamente en la literatura proaliada rumana).

Las tierras de boyardo moldavo han sido ametralladas, durante la noche, por el granizo, matando el trigo. Al lado de ellas, el campo del labrador, intacto sonríe en la mañana rosa. Y el boyardo, viendo la fortuna de su vecino, le dice con admiración:

—¡Oh! ¡Que trigo tan hermoso tienes!

—Es hierba monseñor— responde el campesino,— hierba nada más... el granizo podrá destruirla mañana...

—El rico estima la delicadeza del labriego; es un consuelo para él... Y

sus recuerdos literarios le hacen pensar en aquél soneto francés en el que dos cortejos se encuentran en el umbral de una iglesia el entierro de un niño y el bautizo de un recién nacido.

La madre dichosa llora el hijo que se ha muerto; la madre infeliz sonríe al que acaba de nacer.

Algunas semanas después, acariciado por el sol y las brisas del estío, el trigo del labrador ha crecido... está maduro... está dorado; y, como los cabellos de un niño rubio, en edad de ir a la escuela, las altas espigas se hallan prontas a que las corten.

¡Oh que trigo tan hermoso tienes!

—Es paja, monseñor, paja... el fuego podrá destruirla mañana... La tormenta podrá tirarla por tierra para siempre....

El rico se marcha asombrado.

—¡Qué campesinos! ¡Nunca están contentos!

Regresa el día en que las altas espigas han repleto con su ofrenda los sacos, pesados, ampliamente abiertos bajo el sol.

—¡Oh, que trigo tan hermoso tienes!—repite por tercera vez.

—Granos para los pájaros, monseñor... Las ratas podrán comerse los, la humedad pudrirlos...

La cólera del boyardo estalla:

—¡Ingrato! Ingrato y desventurado que no aprecias lo que Dios, tan bueno, te concede... ¡Adios! no quiero volverte a ver hasta que no estés contento!

...Días después el campesino se presenta en la casa del boyardo:

—Monseñor, vengo a decirle que estoy contento...

—¿Y a qué se debe esa maravilla? —He vendido el grano... Ahora, ve el verdadero trigo—dice sacando del bolsillo un talego sebosante de oro.—Este es el verdadero trigo... El granizo no lo destruirá mañana; el fuego no lo arrastrará; la tormenta no lo derribará; las ratas no se lo comerán; la humedad no lo matará con su veneno verde...

Hasta este momento viví lleno de inquietud; ahora, ya estoy tranquilo...

Y el labrador se aleja sonriente acariciando con mano paternal la bolsa repleta de oro...

El trigo rumano, convertido últimamente en oro, se trueca hoy en acero y en llama.

El oro viejo...

Es el oro del Rhin, que desertó de sus grutas legendarias, el embajador enviado a nosotros por los dioses de madera, para retardar sus crepúsculos...

Peregrino apasionado, se ha detenido brevemente en la alegre ciudad de Bucarest, entre las ondinas más bellas del mundo, entre todas las canciones que los demás pueblos no entonan ya.

Pero el cañón truena allá lejos también, y el oro, al que no le gusta el ruido del cañón, se fué...

Viaja, multiplicando...

Como un enjambre de abejas vuela hacia las Américas, eternamente sedientas de oro; como una procesión de topes se marcha, inconscientemente y ciego por caminos oscuros, hacia los países donde la Dama neutralidad sigue ostentando sus gracias mustias...

Viaja desde hace siglos... Fué el vellón de las argonautas y el becerro de oro de Israel.

Las tierras y los pensamientos,

para demostrar su riqueza, están prontos a transformarse en oro.

Lo representa todo. Lo reúne todo. El oro es la síntesis. Su camino le conduce siempre hacia la paz, hacia la certeza, hacia la dicha, hacia la tranquilidad... Esquiva los desastres. En su egoísmo, es discreto y avisado.

Y, a menudo, en su discreción hay generosidad... Porque es también el oro rosa que brilla en las mañanas de Francia y el cerebro y el corazón de tan noble país. Porque el día en que el desdichado apóstol quiso vender a su Maestro, el oro se escondió y fueron treinta dineros de plata los que consumaron la maldad.

Los ejércitos rumanos que avanzan hoy hacia el Ardeal de los primeros volvedas valacos (ese ensueño de poetas, realidad de los políticos), los ejércitos rumanos, sin saberlo, van también a la conquista del oro...

Hace casi dos mil años, los campesinos decían sacaban del oro transilvano los medios de vivir en abundancia.

Atraídos por el señuelo del precioso metal, los ejércitos rumanos de Trajano invadieron estas llanuras.

Después llegaron los hunos de Attila—los húngaros de hoy.

Y el labrador empobrecido durante años y años, cantó esta queja:

«Munti nostri anr poarta noi cersin din poarta ú poarta». (Nuestras montañas guardan oro y nosotros mendigamos de puerta...)»

Hoy nuestros gloriosos ejércitos rumanos están en movimiento. Se les ha dicho que allá lejos lloran cuatro millones de hermanos, oprinidos por el opresor secular; se les ha hablado de un lugar al dravo y de esteoan el Grande, que descansan en la bendita tierra de los antepasados y han partido alegres, con los ojos llenos de luz.

En su alma canta el ensueño y bajo sus pasos se oculta el oro, el oro que les aguarda encendido, en el lecho de los ríos y entre las piedras de los caminos.

Victor EFTIMIU.



SAN ROQUE El Diputado y su Distrito

Subyugada y muerta se halla esta ciudad donde la tradición hace decir, radica la de Gibraltar.

Sus hijos, desalentados por desengaños crueles, aunque naturales en la vida, se han echado en brazos del fatalismo: se dejan arrastrar por la corriente sin resistencia, sin protesta.

Hace tiempo, desaparecieron los «Desterrados», asesinados por «Polichinela», que reinaron en la ciudad, que se sometían incondicionalmente a tan extraña como risible autoridad; que el pueblo manso, engañado y estúpido, aclamaba como salvador de sus miserias.

Poco duró este reinado cuyo trono estaba basado en la perfidia confiada en el poder de «Pantalón»; lo creía sumiso y entregado; mas cuando «Polichinela» dormía más confiado, «Pantalón», alevosamente, lo asesinó como «Arlequín» asesinara al «Desterrado». Dios se vale de todos estos medios en su divina justicia.

Tenemos que decir que en estos dramas y tragedias no tuvo parte el

señor Torres Beleña que llegado a la terminación del último adiós solo aprovechó recoger los restos funerarios de «Polichinela» que le cediera «Pantalón» temeroso de que «Polichinela» resucitara.

Torres se vistió el traje de gala de «Polichinela», tomó todas sus actitudes que de tanto querer imitar exajerando la nota por falta de dotes que solo presta naturaleza, cayó en el ridículo más extremado, pues queriendo apoderarse de las fuerzas de «Pantalón», quedó preso por ellas en las redes de la ruina de toda la ciudad.

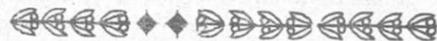
Hoy reina «Pantalón» con todo ese poder de su naturaleza; que se envolvió la ciudad con esos métodos desligados de sentimentalismo y llevando como pendón al disfrazado, al que hacen creer es el que reina.

Anémico el pueblo, sin sangre en sus arterias, que toda fué absorbida por «Pantalón» vejeta en aquel desierto sin esperanzas, sin horizonte, sin tierra, de promisión.

Al señor Diputado nada le diremos nosotros con respecto a la ciudad de San Roque que solo varía en la de Benavente en que aquella era «alegre y confiada» y San Roque es triste, muy triste, pero si queremos repetir porque sirva de consejo lo dicho por el «Crispín» de Benavente advirtiéndole que es muy posible que resucite o que no haya muerto el verdadero «Polichinela» y reclame sus despojos y vestiduras.

«¡Mi ciudad! Porque yo fui el primer miserable en todas sus miserias, el primer egoísta en todos sus egoísmos... Ahora... por encontrar su alma entre tantas ruindades, quiero volver a la ciudad ideal... Esa ciudad yo he creído verla, al pasar por sus calles, al recorrer sus campos... No eran estos hombres que me rodean... Eran otros hombres con sus mujeres y sus hijos, de los que no sabemos, a los que no contamos uno a uno, porque ellos son los miles; buenos para trabajar, buenos para soldados, buenos para sostener las cargas de la ciudad, buenos para sufrir nuestros desmanes y nuestras injusticias... Y en esta hora es cuando veo con espanto que ellos son la verdadera ciudad... que ellos son sus hombres... Pero tampoco está en ellos el alma que yo busco, que el alma de los pueblos no debe ser la resignación, sino la fortaleza con la serenidad... Y ellos aceptarán la humillación que les imponemos, contentándose una vez más con maldecir y murmurar de nosotros... La ciudad está sin alma... Si no lo estuviera, si no lo hubiera estado siempre... ¿Cómo pudieran juntarse en esta hora «Crispines, Pantalones y Polichinelas» a decidir su suerte?»

«La Ciudad ideal ha de purificarse por la sangre y el fuego, por su propio dolor ha de redimirse».



DESDE LONDRES

La ofensiva del Somme

Amargo trago debe de haber sido el reciente victorioso avance de los ingleses en el Somme, para el redactor de cierto periódico español que, en un párrafo citado por Lord Northcliffe en «The Times», afirmaba a principios de este mes que la ofensiva franco-inglesa del frente occidental

podía darse ya por definitivamente fracasada. «Con lo cual—decía—queda demostrado que los ejércitos no se improvisan.» Los lectores de ese diario habrán sentido ahora seguramente el mordisco de la duda respecto a la sabiduría de su cotidiano informante militar, al leer que la supuesta agotada ofensiva, después de once semanas de continuo aunque lento progreso, aun conserva ímpetu bastantes para romper la última línea de las formidables defensas originales alemanas y apoderarse de casi todo el resto de la meseta Thietpa-Combles que todavía conservaban sus defensores.

Con las posiciones ganadas en este avance, Thietval y Combles—los dos principales baluartes de la línea fortificada de la meseta intermedia—quedan casi por completo envueltos, y no es de suponer que la fecha de su captura esté lejana.

Los que en la primera fase de la guerra sacudían el incensario de sus alabanzas ante la pasmosa eficacia con que el imperio alemán había sabido convertir en máquina de combate sus energías nacionales, si son sinceros y no quieren pecar de inconsecuentes, no tienen ahora más remedio que posarse con todo el basaje de su admiración al campo inglés. En sólo dos años, Inglaterra ha hecho más, mucho más, que Alemania en cuatro décadas.

Los ejércitos—pese al escritor español citado por Lord Northcliffe—se pueden improvisar, cuando la improvisación ha de hacerla una nación con los recursos materiales y espirituales de la Gran Bretaña. La prueba está bien clara. En los últimos cincuenta años, Inglaterra había dedicado todas las energías sobrantes de su actividad económica a garantizar su independencia imperial mediante la construcción de la escuadra más poderosa del mundo. Llegado el momento de la prueba, los acontecimientos navales de las Islas Malvinas y Jutlandia han reivindicado ampliamente la eficacia del esfuerzo. La flota inglesa impera en todos los mares, y, mientras dobla la potencia de los aliados de la Gran Bretaña, ahoga a sus adversarios. Pero Inglaterra no estaba en modo alguno preparada para la guerra terrestre, y las circunstancias—las ambiciones hegemónicas de Alemania—la han arrastrado a ser el factor decisivo en la guerra terrestre más terrible que han visto los siglos.

Al estallar las hostilidades, Alemania contaba con millones de hombres bien disciplinados y perfectamente dotados de armas desconocidas, insospechadas muchas de ellas. Inglaterra apenas si tenía en aquella fecha cien mil hombres en condiciones de presentarse en los campos de batalla. Desde entonces la Gran Bretaña ha organizado cinco millones de soldados y los ha dotado de oficiales capaces de medir su técnica con los procedentes de las renombradas escuelas militares de Alemania.

Más no bastaba con oponer a las armas enemigas otras iguales. Había, para poder vencer, que inventar armas superiores que aseguraran el triunfo final. Y en efecto, los diabólicos artificios que los alemanes han sido al cabo superados. El gran problema, el magno problema que la guerra de trincheras y posiciones suscitaba consistía en atravesar sin las pérdidas terribles que ahora produce

aquella zona que las trincheras adversarias dejan entre sí y que los soldados ingleses llaman gráficamente «Tierra de Nadie»—«No Mans land». —Se había discutido mucho el medio; se hablaba de petos, de escudos individuales, de grandes pantallas de acero transportadas por varios soldados, el problema parecía ya completamente abandonado.

Cuando he aquí que Sir Douglas Haig habla en su último despacho de un nuevo aparato que si no protege a la infantería en la escala que sería de desear, sirve al menos para disminuir notablemente el número de bajas causadas por las ametralladoras enemigas, que el fuego de la artillería aun no ha logrado destrozar al iniciarse la carga.

La nueva arma, usada con excelente resultado en el último avance, es, según las descripciones de los corresponsales de la prensa inglesa en el frente, un automóvil blindado, de cuerpo articulado y ruedas de un tipo especial, que puede trepar por las trincheras y por las ociedades de la zona intermedia, buscando y destruyendo con su armamento los puestos fortificados que han logrado escapar al bombardeo preliminar.

En resumen, el aparato inventado por los ingleses parece ser una realización de la idea propuesta por Leonardo da Vinci al Duque de Milán, hace más de cuatro siglos, con las siguientes palabras: «Me comprometo a construir carros en los que no pueda hacer mella el enemigo, y con los cuales sea posible destruir todas sus obras de defensa y despejar el camino para el ataque de la infantería».

Cristóbal de QUESADA.

Toros en Granada

TRENES BOTIJOS

Cada día es mayor la animación que reina en Granada para asistir a la famosa corrida de toros que para el domingo ocho de Octubre próximo, organiza aquella Asociación de la Prensa.

En los escaparates de las tiendas principales de la Ciudad de los cármenes, se han expuesto al público las fotografías de los ocho enormes toros de la ganadería navarra del señor Marqués de Villagodio que han de lidiarse en esta corrida por los diestros MARTIN VAZQUEZ, CELITA, BALLESTEROS y FORTUNA.

El público se agolpa de continuo ante los sitios donde se encuentran las mencionadas fotografías, haciendo elogios, en verdad justificadísimos, de la maravillosa presencia y excelente lámina de los toros, todos con más de cinco años, y en posesión de armas abundantes; en fin, con tipo del verdadero toro que ya hace mucho tiempo que no se lidia en nuestras plazas, quizá por exigencias de diestros de alguna fama, o por cualquier otra razón, de la que no hemos de ocuparnos ahora.

La Compañía de los Ferrocarriles Andaluces ha establecido, como de costumbre, trenes botijos.

Desde Málaga, Pizarra, Cártama, Álora, Gobautes y Bobadilla, costará el billete de ida y vuelta 10 pesetas en segunda y 6 en tercera; y desde Antequera y Archidona, 8 pesetas en segunda y 5 en tercera.

Los billetes se expenderán en las

estaciones fijadas en el cuadro de precios anterior, en la fecha señalada para el viaje de ida, desde dos horas antes de la señalada para la partida del tren hasta quince minutos antes.

El viaje de ida será en la noche del siete al ocho de Octubre por el tren especial que saldrá de Málaga a las diez y quince minutos de la noche del siete, para llegar a Granada a las siete de la mañana del domingo ocho.

El regreso será en la noche del 8 al 9, saliendo de Granada a las diez y cuarto de la noche del 8, y llegando a Málaga a las seis y media de la mañana del lunes nueve.

El cartel de la corrida expresada, resulta de grandes atractivos puesto que es estieno en Andalucía de la acreditada ganadería del Marqués de Villagodio, quien presenta ocho ejemplares «con toda la barba», habiendo prometido dicho señor que asistirá a la corrida.

Unase a estos atractivos la baratura inconcebible de los precios, pues la entrada de Sombra no cuesta más que CINCO pesetas los OCHO toros y la de Sol TRES pesetas, y se comprenderá que serán muy numerosos los botijistas, que aprovechando esta combinación, marchen a Granada para asistir a la Corrida de la Prensa, y de paso admirar aquellos famosos Alcázares nazaristas y cuanto de bueno encierra la Ciudad de Boabdil.

También la Compañía de ferrocarriles del Sur organiza, para el Domingo ocho, trenes botijos desde Almería, Baza y Guadix, en la misma forma y condiciones que los de años anteriores y los de las Fiestas del Corpus.

BANCO DE ESPAÑA

Sucursal de Algeciras

Desde esta fecha se admiten en esta Sucursal hasta el día 2 de octubre próximo inclusive, obligaciones del Tesoro de vencimiento 1.º de octubre que se presenten para su reembolso.

Teniendo presente que los no presentados, se considerarán renovados, si bien los tenedores podrán optar hasta el día 5, por obligaciones de igual interés vencimiento tres meses o por otras al cuatro por ciento vencimiento de seis meses.

Algeciras, 28 Septiembre 1916.

El Secretario,

J. MONTEAGUDO

Información telegráfica

Londres 33.

El general Sir Douglas Haig comunica que capturamos una fuertemente defendida granja al sudoeste de Lesar.

La noche pasó tranquila en casi todo el frente.

Las posiciones que conquistamos al norte de Thiepval fueron vigorosamente cañoneadas.

Nuestras partidas lanza-bombas han estado muy activas en las cercanías del reducto de Schuraben y de una trinchera de la cual el enemigo tiene todavía algunas partes.

Nuestros aeroplanos observaron una gran explosión al sudeste de Ba paume, como si hubiese volado un gran depósito de municiones. El humo ascendía a nueve mil pies de altura.

Comunicado francés—Hemos progresado [entre Morval y Fregicourt,

Prosigue un violento duelo de artillería en el norte y sur del Somme,

Comunicado oficial francés de Salónica.—Rechazamos cuatro ataques búlgaros contra Kajmackalan causándonos grandes pérdidas.

Un ataque enemigo en la zona del río Brod fue completamente rechazado.

Telegrafían de Amsterdam que en el Reichstag el jefe de la minoría pidió que le concedieran la oportunidad para debatir el discurso del Canciller, antes de aplazar la sesión.

La proposición presentada fue inmediatamente rechazada.

El corresponsal de Reuter en el Cuartel General inglés dice que una orden especial del día se publican cartas muy afectuosas del Generalísimo Joffre y el general Sir Douglas Haig. La carta de Joffre envía los plácemes de todo el ejército francés a las valientes tropas inglesas por los éxitos obtenidos en las bien libradas batallas del 15 y el 16.

Comunicado francés. El día ha pasado en relativa calma. El mal tiempo impide continuar las operaciones.

El general Sir Douglas Haig comunica que hoy debido a las grandes lluvias, ha habido muy poca actividad en el centro y en el ala izquierda, a excepción de bombardeo intermitente. Hemos progresado un poco al este de Lesboeuifs, donde hemos ocupado quinientas yardas de trincheras.

Continúa la lucha vigorosa en el área de Thiepval. Alrededor del reducto «Stuff» capturamos una importante sección de la trinchera Hesiana, de la cual nos arrojaron, pero mas tarde contraatacamos y la recuperamos.

Durante el último día hemos capturado unos ocho oficiales y 521 soldados en este sector.

Comunican de Salónica que un telegrama de Creta anuncia que se ha proclamado el Gobierno Provisional para la salvación de la Patria, y compuesto de M. Venizelos, Almirante Coundonriotis con poderes para nombrar un tercer Miembro.

El Comité de Defensa Nacional de Salónica ha contestado adhiriéndose a la decisión de los Cretenses y al mismo tiempo ha dirigido una proclama pidiendo la cooperación de todos los griegos para expulsar al enemigo hereditario.

Telegrafían de Salónica que la isla de Chios se ha declarado a favor de la revolución. Ya se han adherido todas las islas.

Un periódico de Amsterdam dice que el discurso de Bethmann Hollweg no ha agradado a nadie. El sentir general era de desafección, de contrariedad, de abatimiento. No hubieron demostraciones en las galerías como cuando los anteriores discursos del Canciller.

D. E. P

Anoche, casi de repente, murió en Gibraltar nuestro distinguido amigo don Juan Berutich, antiguo empleado de la respetable casa Smith Imosi, en la que gozaba de toda la confianza.

Mucho sentimos la muerte de tan buen amigo, asociándonos al sentimiento de tan respetable familia, desándole la resignación necesaria para soportar tan irreparable pérdida.

A sus hijos, hermanos y a nuestro querido amigo don Bernardo Fava les enviamos nuestro pésame más sincero

POR ESAS CALLES

Hay que comprimirse

Como están de moda, en los colegas matritenses, las informaciones de crímenes pasionales, aquí, al imitarlos habremos de conformarnos con lo que buenamente «sale».

El miércoles, ocurrió un suceso en nuestro muelle, que pudo tener tremendas consecuencias.

Cupido, el pérfido dios del amor, inflamando los corazones, y el peor consejero «los celos» pusieron frente a frente a dos mozas bravías, dispuestas a disputarse a zarpazos, las caricias de un gallardo mancebo, cuyos encantos las han trastornado.

Una de ellas, la oficial, la que se considera con pleno derecho al disfrute exclusivo del ser amado, atizaba cada «manguzá» que temblaba el Puente de la Conferencia.

La otra, más débil, aunque intentó «mascar la nuez» de su contrincante, solo consiguió dar un triste espectáculo, resultando con la nariz

«partida por gala en dos»

y las posaderas, puestas al aire.

A última hora, nos dicen, que de sesperada, irá a un claustro, para ahogar su pasión terrena, en divinos y místicos amores.

Noticias

NUEVO DOMICILIO

Nuestro particular y querido amigo, el notable profesor de música, don Miguel Martín, ha trasladado su domicilio a la calle Sagasta, 6, principal derecha.

REGRESO

Después de realizar importantes compras, regresó anoche en el tren mixto nuestro querido amigo don Otilio Ruiz, dueño del importante establecimiento de tejidos que en breve abrirá sus puertas al público en las calles Prim y Teniente Serra.

No obstante las grandes dificultades que lo anormal de las circunstancias actuales existen, podemos asegurar a nuestros lectores que el surtido en tejidos y géneros, que ha recibido dicho señor, es completísimo y de exquisito gusto.

Felicitemos al señor Ruiz por el éxito alcanzado.

NUEVA CONFITERIA

Hemos tenido el gusto de visitar la nueva confitería y pastelería que nuestro buen amigo don José Castro, ha establecido en la calle Cristóbal Colón, y por ello podemos decir a nuestros lectores, que la instalación, limpieza y confección de dulces, es de lo más delicado y excelente que se conoce.

Felicitemos a dicho señor, augurándole un buen negocio.

DE SPORT

Mañana, domingo, se verificará un interesante partido de foot ball en el llano del Polvoriu entre los equipos «Athletic F. B. C.» de ésta y «Esmeralda F. B. C.» de Gibraltar.

El partido empezará a las 4 de la tarde.

GANGA

Se vende piano, seminuevo marca «Stela» en muy buenas condiciones, por precisar a su dueño la venta rápida.

Informes, en nuestra Administración.

¡Aprovecharse!

Tip de Gamboa.—Algeciras.

Servicios maritimos

**CIE. DE NAVIGATION
SUD-ATLANTIQUE**

Siege Social, 2, Square de l'Opera
PARIS

Service maritime postal francais entre

La France, le Bresil et La Plata

Departs Postaux de Bordeaux tous les 14 de jours. Servant Lisbonne, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires. Departs Comerciaux (alternant avec les Services Postaux) tous les 14 de jours.

Servant la Corogne, Leixoes, Listonne, Dakar, Pernambuco, Babila, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires.

Cuisine francaise renommee.

Appartments de luxe avec salle de bains.

Télégraphie sans fil sur chaque Paquebot. Pour tous Renseignements s'adresser a J. LUCAS IMOSSI SONS.

Agents a Gibraltar. Irish Town

J. LUCAS IMOSSI & SONS
GIBRALTAR

Agencia de Vapores Trasatlánticos
SERVICIO DEL
BRASIL, URUGUAY Y REPUBLICA ARGENTINA

Para más informes diríjense a sus agentes,

J. Lucas Imossi & Sons
Irish Town, No. 1

BAÑOS DE MAR

Desde esta fecha quedan inaugurados los acreditados baños de mar frios y calientes establecidos en el café «El Piano», Plaza de la Palma.

Saccone & Speed Limited

Proveedores de la Real Casa - GIBRALTAR

Vinos, Licores,

Cervezas, Tabacos, Cigarrillos, Picadura

Sucursales en Londres Portsmouth Chatham Devonport y Malta

Manuel Amiguetti

Ventas al por mayor y menor de Cementos Portland y Rapido. Azulejos blancos y de dibujos. Ladrillos y losetas refractarios. Bañeras de todas clases: Bidet, inodoros, lavabos ingleses, duchas, grifos y demás artículos sanitarios.
COLON, 2. Algeciras. Teléfono, 123.

Colegio Politécnico

Primera y segunda enseñanza

Preparación para ingreso en las Academias Militares del Ejército y La Armada. Carrera de Comercio, Correos, Telégrafos y ayudantes de Obras Públicas. Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos.
Avenida Canalejas, 23, (Villa Flor). Teléfono, 112.
: : ALGECIRAS : :

M. H. BLAND ARMADO-
Y COMP.^a L.ed RES ♦ ♦
GIBRALTAR

Depósito de carbón cardiff para abastecimiento de vapores. Consignatarios de las compañías navieras: «Serra» y «La Flecha», de Barcelona; «Mala Real», de Londres. Servicio italo-spagnuolo de Génova y otras.

Agencia de Seguros marítimos. Fabricación de hielo para abastecimiento de vapores de pesca y otros. Grandes depósitos de maderas del Báltico, del Canadá, etc. Sierras y cepillos a vapor. Mármoles.

Servicio cómodo y rápido entre Gibraltar, Tánger y Larache. El magnífico vapor «Gibel Dersa», conduciendo la Mala Real, salo de Gibraltar para Tánger y Larache todos los martes y sábados a las 11 de la mañana. Idem de Tánger para Larache, todos los miércoles y domingos. Idem de Larache para Tánger y Gibraltar, todos los lunes y jueves. Idem de Tánger para Gibraltar, todos los lunes y viernes a las 11 de la mañana.

Vapores «Gibel Yedid», «Gibel Derif», «Gibel Kebir», «Gibel Musa» y «Gibel Tarik» y «Gibel Haman». Salid frecuentes para Tetuán, Melilla, Rabas, Casablanca, Mozagán y demás puertos de Marruecos. Vapores de salvamento «Rescue» y «Express». Remolcadores, gabarras, bombas centrifugas y demás útiles con buzos y personal competente para casos de naufragio.

Agencia en Algeciras:
Calle Du... de Almodovar, núm. 13.

León Toledano Diaz
ACCESORIOS PARA AUTO-
MÓVILES. — Calle San Felipe
número 19. ALGECIRAS

Para todos nuestros lectores
CUPÓN REGALO

EL CAMPO DE GIBRALTAR, deseando que sus numerosos lectores de dentro y fuera de la población puedan tener un grato recuerdo de este periódico en sus casas, les ofrece casi gratuitamente «una hermosa ampliación fotográfica inalterable, tamaño 30 por 40 centímetros», sobre fina cartulina «Bristol», de 50 por 65.

Para ello, hemos firmado contrato con los talleres fotográficos de J. Luque, Plaza del Angel, 17, Madrid, y deseando que cada ampliación venga ya perfectamente retocada y libre de todo gasto, sólo exigiremos tres pesetas noventa y cinco céntimos por dicho concepto.

Es decir, que entregando en esta Administración tres noventa y cinco pesetas acompañadas de una fotografía y diez cupones como el que publicamos más abajo, podrá recibirse sin otro gasto la referida ampliación.

Si el retrato es de más de una persona, habrá de abonarse una peseta por cada persona más.

DIEZ CUPONES
como el presente dan derecho a una ampliación fotográfica
: : regalo de : :
«El Campo de Gibraltar»

F. S.
(FAST & SAFE)
Servicio diario de Automóviles
entre
Cádiz, San Fernando, Algeciras
y puntos intermedios

HORAS DE SALIDA Y LLEGADA
Desde el 20 de Septiembre 1916

Salidas de Algeciras a las . . .	6.45
Llegada a San Fernando a las . . .	12.00
Llegada a Cadiz	13.00
Salida de Cadiz a las	13.00
Salida de San Fernando	14.00
Llegada a Algeciras a las	19.00

Cada viajero tiene derecho al transporte gratuito de 15 kilos de equipaje. Para más detalles y viajes especiales, dirigirse en Algeciras: don Alejandro Ivison.—Oficinas de automóviles Sur del Rio.

En CADIZ, D. Alejandro Ivison.— Plaza Loreto 2.
Dirección telegráfica «AUTOS» Algeciras.— «AUTOS» San Fernando.
Dirección telefónica «AUTOS» Cadiz.— «AUTOS» Algeciras.

Hijos de Ramon Mendez

COLONIALES Y ULTRAMARINOS
Plaza de la Constitución — Algeciras

RELOJERÍA DE MODA DE
: Emilio Sánchez :
PRIM 12 : : ALGECIRAS
Venta de relojes de todas clases y de las más acreditadas marcas. Especialidad en los relojes de precisión «LONGINES.» Garantías en las composturas de relojes de precisión.

La Bandera Española

--HERRERO HERMANOS--
El mejor vino de Chiclana

Probadlo y os convencereis
De venta en los buenos establecimientos de Algeciras

Amontillado Chiclanero Fino



José Perez Marfé

Taller de bicicletas, accesorios, venta y alquiler—Composturas garantizadas
Calle Gibraltar, 25—Teléfono 437
LA LINEA

BRINGHURST SCHOOL
PLATA VILLA
WIHAM'S ROAD
GIBRALTAR

Cambridge local examinations

NEXT TERM BEGINS SEP. 4 TH.
DIRECTOR : EDWARD MARTIN

Servicio diario : **Automóviles Ceuta y Tetuán**
AGENCIAS :
ROMANI Y MIQUEL

TOCON Restaurant Cerveceria y Freiduria

Pescados frescos.—Mariscos.—Vinos Especialidad en Manzanilla Argüeso. Se sirven chocolates de las mejores marcas, con tostada o picatostes

Servicio a domicilio
Teléfono núm. 157 — PLAZA AITA

EL MEJOR VINO ESPECIAL

OSBORNE Casa fundada en 1772

: PUERTO DE SANTAMARIA :

PIDANSE LOS
Tabacos habanos

: : MARCA : :
La Vencedora

: a 25 céntimos cada uno :

F.º Hernández e Hijo

Cornwall, s Lane : : GIBRALTAR
Antiguos proveedores de la Real Armada Española, Gran establecimiento de pinturas, barnices, brochas, cristales, composiciones para fondos de buques, ferretería de todas clases, efectos naturales, grandes cantidades del renombrado esmalte ROBBALIAO, etc.

Taller de bicicletas y accesorios DE

DOMINGUEZ Y GRAVINA

Alquiler y composturas de todas clases garantizándolas.

Calle San Felipe, 19 — Algeciras