

El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DE LA REGION Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

1'50 Pts. al mes

No se devuelven los originales que se nos remitan aunque no se publiquen.

Algeciras 30 de Octubre de 1916

REDACCIÓN-ADMINISTRACIÓN

Teniente Serra 8-Teléfonos 114 y 225

La piratería y el neutral

Si alguna vez en la historia se ha registrado un caso de la más negra piratería, ha sido el caso del submarino alemán «U. 53» y el buque Holandés «Blommersdijk», hundido cerca de las costas de los Estados Unidos el 7 de octubre.

Según la evidencia que hay a la vista, el «Blommersdijk» iba para Holanda con un cargamento de trigo consignado al Gobierno holandés. Dícese que el comandante del «U 53» ni visitó ni reconoció el vapor. A la tripulación se le ordenó que se metiesen en los botes.

Nuestro corresponsal en Washington nos envía algunos datos muy curiosos sobre este asunto, extractado de una carta escrita por un oficial que estaba a bordo del destructor de los Estados Unidos «Benham», cuando éste buque fué enviado desde Newport, en respuesta a la llamada enviada pidiendo socorro del buque inglés «Stephano». Las órdenes recibidas por medio de señales por el comandante del «Benham» eran: «Preparaos para entrar en acción; prestad ayuda a todos los buques atacados por submarinos alemanes».

Nuestro corresponsal de Washington dice que «si la orden, prestad ayuda significativa que el «Benham» debía defender a los buques contra los ataques de los submarinos el comandante no lo sabía, pero se preparó para cualquier eventualidad poniéndole las cabezas usadas en guerra a sus torpedos y poniendo las municiones en condiciones para ser usadas en un momento dado».

En que consistían las eventualidades, en que se debían usar estas máquinas de guerra no se sabe; porque cuando el «Benham» llegó al lugar mencionado, el comandante del «U 53» requirió al «Benham» que se retirase, para que el alemán pudiera disparar sobre el «Blommersdijk» y el oficial americano obedeció. El «Blommersdijk» fué entonces torpedeado y hundido. Después el «Benham» se quedó a la vista mientras el «U. 53» disparaba veinte y siete tiros al buque inglés «Stephano» y un torpedo que partió al buque en dos.

El oficial, de cuya carta toma nuestro corresponsal en Washington estos detalles, manifestaba además que a la sazón había mar gruesa y que si no hubiese sido por el salvamento oportuno de los desdichados tripulantes que habían sido lanzados a merced de las olas en botes sin cubiertas, las pérdidas de vidas hubieran sido enormes.

La narración de los hechos dados aquí, no estando basados sobre una evidencia oficial, hay que aceptarla

con respecto de sus detalles, con cierta reserva hasta que se publique la versión oficial si es que algún día se llega a publicar.

Sin embargo, está demostrado claramente que buques de guerra de la segunda o tercera Marina más poderosa del mundo, presenciaron es decir la piratería más abominable que se ha llevado a cabo en alta mar. Piratería se comprende igual en todo el mundo entero. Cada uno de los nueve buques atacados en aquellos momentos, fué atacado como únicamente lo pueden hacer piratas. El caso del «Blommersdijk» se diferenció en especie, pero no en menor grado que los demás, sino al contrario, en mayor grado. Según las leyes del mar, ningún buque mercante puede ser destruido, excepto en circunstancias de extrema urgencia, y en ningún caso mientras las personas que se encuentran a bordo no hayan sido puestas a salvo.

En las Notas americanas enviadas a Alemania la ley ha sido expuesta con perfecta lucidez y precisión. Alemania ignorando totalmente todos estos requerimientos ha llevado a cabo durante toda la guerra una campaña de piratería contra los beligerantes y los neutrales. Su regla es destruir todos los buques pertenecientes a las potencias beligerantes que le son hostiles. Este es el concepto que tienen formado los alemanes de la guerra en el mar. Muy bien. Y se justifican manifestando que todo es legal en la guerra. Esta es una justificación que los aliados ni la aceptan ni la adoptan ellos y sin embargo, fuera de la ley, es una excusa en su clase. No solamente de poco tiempo a esta parte, sino desde el comienzo de las hostilidades Alemania ha hecho extensiva esa «regla del pirata» a todos los bu-

ques cualesquiera que sea su nacionalidad.

Como excusa da, el que buques neutrales están o pueden estar llevando carga para Inglaterra o para sus aliados. El «Blommersdijk» llevaba cargo de un neutral para un neutral y el «U. 53» no trató de enterarse a quién iba el cargo consignado. Hay otros muchos casos análogos. La destrucción llevada a cabo por los piratas alemanes contra los buques de las Potencias endebles neutrales, es relativamente mayor que las pérdidas infligidas al tráfico marítimo de los aliados. Hasta el final de septiembre Noruega había perdido 113 vapores cuyo valor era 4.200.000 libras, y 48 veleros de un valor de 200.000 libras, en total de 161 buques de un valor de cerca de cuatro millones y medio de libras esterlinas. Holanda ha perdido cuando menos 19 buques que han sido atacados o hundidos y le han quitado 10 vapores pesqueros.

Otras muchas naciones han perdido estas naciones neutrales están en posición para comprender perfectamente la doctrina alemana de «la libertad de los mares». Esta consiste en hundir todos los buques a la vista. La actitud de la más poderosa nación neutral consiste en quedarse a la vista y recoger lo que sobre.

No sin razón podemos considerar cual es la norma de conducta que debe seguir Inglaterra en este asunto, debido a ser la más poderosa nación marítima. Inglaterra debe, con la ayuda que le puedan prestar sus aliados patrullar los mares del mundo entero, contra el asesino. Esta ha sido siempre su tarea. Inglaterra sola está ahora entre las naciones neutrales y la completará destrucción de su tráfico marítimo, y comercio, además del

cumplimiento de los designios de Alemania, que han de entrar en vigor después de la guerra y que consisten en usurpar el comercio marítimo del mundo.

Sus buques que están internados o encerrados en puertos alemanes tienen órdenes de hacerse a la mar en el momento en que se firmó la paz, y acaparar el comercio, que debían hacerlo los buques que Alemania ha hundido. Es un proyectio muy ingenuo y la obligación de los aliados es el frustrarlo. El poder para derrotar la ambición alemana, una ambición que quieren realizar por medio del bandolerismo y el asesinato, necesariamente depende de la habilidad de los aliados para ganar la guerra. Asumiendo que tienen esa habilidad, sugerimos que en las condiciones para firmar la paz, se debía poner una cláusula por la cual los beligerantes y las pequeñas naciones neutrales debían ser recompensadas por Alemania.

Las vidas perdidas no pueden reponearse; pero mismamente así, ahora que Alemania como una fiera hambrienta aun está lorando para que se cometan asesinatos marítimos, también se le puede exigir una indemnización que no podrá pagar por completo hasta que no haya pasado más de una generación. Las naciones marítimas se hallan frente a un peligro mayor de los que han conocido hasta la presente y si no se toman a tiempo las rigurosas medidas, se acabará la seguridad en los mares.

Los aliados no pretenden que las pequeñas potencias marítimas guarden sus intereses, pero los aliados cuando menos pueden exigir una reparación después de la guerra, y cuanto antes se le dé cuenta a Alemania de esta determinación mejor será.

(Traducido del «Morning Post» del 18 Octubre).



La Picadura

Partagás

Es la mejor



La lucha en el mar - Dragado de minas

Notas de Marruecos

Preguntas y comentarios

LOS ALEMANES ADUEÑANSE DE LA ZONA

Prescindo de dirigirme a ti, paciente Director de EL CAMPO DE GIBRALFAR, y te dedico tan solo mis plegarias con el fin de que Dios el único nos ilumine en lo que te voy a referir.

¡Llor al Dios único! ¡Que la oración de Dios, sea sobre nuestro Señor y como Mahoma, su familia, la tuya, la mía y la muy numerosa del General Gomez para gloria suya y de España!

Sabrás que ayer el «Almuedano» de la gran Mezquita, me invitó, sin que nadie lo viese, a subir al «Alminar», desde cuyas inconmensurables alturas, contemplé el horizonte de Norte a Sur.

Era una mañana hermosa, sin bruma, por lo tanto veíanse a la perfección los hermosos campos que rodean a Tetuán; ¡que sentimiento más grande me produjo el ver lo que mis ojos vieron y oír lo que mis oídos oyeron! Digo sentimiento, porque aunque tu no lo creas, soy fervientemente enamorada de vosotros. Sois tan galantes... qué francamente, soy vuestra en cuerpo y mucho mejor en alma; en pocas palabras, te diré lo que vi y oí pues te molesto largamente en otras de mis cartas.

Ví salir muchas fuerzas; infantería, caballería, artillería, la mehalla, los tabores de regulares, sanidad militar, etc., etc.; en fin, todo el material que en el corazón unos fuertes latidos precursoros de algo que iba a ocurrir.

Yo creí, pues mis ojos acostumbrados a la obscuridad de estas mis casas moras, no vieron bien y creí ver que esas fuerzas tomaban la dirección del camino que va al Fondak, en busca del Raisuli antes de que éste viniese a por vosotros y nosotras; pero ¡oh, decepción! mi vista me engañó, tomaron por la margen izquierda en dirección a la carretera de Ceuta. En parte recobré la calma perdida, pues creí que irían a tomar las trincheras que los moros, mis paisanos, que no os son adictos a vosotros, tienen hechas frente a Malalién, frente por frente a los blocaos que vosotros los españoles tenéis en gran número para defender el tránsito por esa carretera. Pero ¡oh desilusión! las fuerzas, que al llegar frente a unas torretas que defienden también el tránsito de la carretera de Ceuta (a seis kilómetros de Tetuán), tomaron a la derecha y se situaron en una gran planicie dando frente al campo de aviación, donde acamparamos. Dirijí mis hermosos anteojos y vi que los revistaba un general que no era Jordana; esto era a las nueve de la mañana.

Seguí en mi observatorio, debido a que mi acompañante el «Almuedano» se había dormido, cansado sin duda de su larga oración, y vi, próximamente a las diez de la mañana, salir de la Residencia un automóvil con el general en jefe, y detrás en otros automóviles a todo su cuarto militar.

Lo ví llegar a un alto de la carretera, pararse y montar en un soberbio caballo.

Traído por una ráfaga de aire oí un toque de atención y enseguida la Marcha Real. Miró, y veo que tran-

quilamente el general en jefe pasa revista al vuelo, a las fuerzas que allí están formadas. Sitúase el general Jordana en un montículo y por delante de él desfilan las fuerzas, ¡que marcialidad!, ¡que elegancia!, ¡que juventud y que bríos tan mal aprovechados!

Desfilan mis hermanos en Religión y en su semblante se nota (debo advertir que los gemelos que usé en aquellos momentos son unos prismáticos magníficos) en gran desaliento, y no es de extrañar. Su creación no se hizo para revistas ni paseos militares, se hizo para la guerra. Pero la guerra sangrienta, pero no para el paseo.

Separé mi vista indignada, y la dirijí a la izquierda, frente a donde la revista militar se estaba dando por terminada, y vi... vi, fuerzas de Regulares acostadas en el suelo, único sitio bueno, dormitando, cansados, fatigados mejor dicho; despechados de su pasividad que lo están sin duda alguna, por ver su inercia, y no por su culpa, ante el enemigo, que a cien pasos se encuentran observando sus movimientos; insultándolos a veces; sin que a estas insultos puedan contestar; porque ¡ay! del soldado que tal hiciera, se vería envuelto en un sumario del que muy bien podía resultar su fusilamiento.

Están mustios y cabizbajos, porque mientras ellos no pueden dar un paso hacia adelante, los que les impiden el paso, pueden llegar a las posiciones que los españoles tienen, a vender huevos y hortalizas.

Alargué mi vista y pude ver que frente al Dersa, existen tres hileras de trincheras, admirablemente hechas, hermanos los cristianos, a los míos, los moros.

Observo y noto movimiento y ese movimiento es igual que el que por encima de Laucién existe.

Además observo un gran pasar de moros, de alta gerarquía, desde las montañas que frente a las posiciones de Malalién existen; a la gran planicie del campo de aviación unos, otros más abajo; todos ellos pasan como si fuesen en cofradías, los unos, en dirección a la margen derecha del Río Martín y otros, los menos, se quedan en la población de Río Martín, y ¡oh, rara coincidencia! en dicho poblado, se encuentran desde el mes de julio, un médico alemán escapado de su cautiverio, y su esposa. Estos, frecuentan el trato de los moros, porque desean aprender el árabe.

Visto todo esto, desciendo del «Alminar» en donde me encontraba y valiéndome de un «mediun» me entero en parte de lo que ocurre, (por eso habrás notado lector te he anticipado una noticia que no sabías, y ahora digo yo: ¿Puede haber relación entre el contrabando de armas que está ve ranc hubo, por sitio cercano a Río Martín y la estancia en este pueblo del médico alemán, funcionario del Consulado?)

¿Saben las autoridades españolas, que hace ese alemán, que si fuese a creer en los rumores que he oído, podría afirmarse que es un espía?

¿Saben las autoridades españolas por donde penetró en Tetuán dicho médico?

¿Sabe el Alto Comisario en Marruecos si en ocasión de mayor efervescencia con las kábilas, dicho alemán hizo frecuentes viajes a ellas?

¿Es cierto señor Alto Comisario,

como el rumor público indica que, en ocasión de encontrarse los hermanos Manuesman en Marruecos repartiendo dinero (según versiones) se encuentran casualmente (que rara casualidad) con el citado?

¿Es cierto que dicho médico alemán, hace frecuentes viajes al interior del campo?

¿Se sabe a donde va y con quien habla?

¿Es cierto que las fuerzas del Raisuli bajan a Tetuán en grupos no menores de 10 ó 12 y en cambio los españoles no podían ir a donde está su campamento?

¿Es cierto Excelentísimo señor Alto Comisario que el paso por el Fondak, sólo está abierto cuando se solicita la venia del muy ilustre, alto y no menos ponderado Raisuli?

¿Es cierto que de las kábilas que rodean el campamento de Laucién no han venido moros a la Plaza de Tetuán, desde ha más de tres meses, que así lo ordenó el Raisuli?

¿En virtud de las versiones que por esta plaza de Tetuán circulan referentes a la muerte violenta que recibió el Scheriff del poblado de Busenblal Er Buya, perteneciente a la kábila de Beni Hosmar, de manos de los secuaces asesinos raisulíes, se sabe si el señor Alto Comisario ha tomado alguna medida?

Es necesario que todo buen español sepa quién era Er Buya; te lo describiré si mis referencias son buenas:

Era un anciano respetable, enemigo que fué de los españoles, a su primer entrada, como es lógico serlo de todo aquel que penetra en su casa sin permiso de su dueño y si lo es con el consentimiento de su dueño, el llamado en su libre saber y entender. Pues bien; después que fué castigado por quien pudo y supo, se sometió y desde entonces fué un leal amigo nuestro; a nuestro lado combatió y a nuestro lado vió perder algunos de sus seres queridos.

Debido a él y mediante el que es hoy coronel de la Mehalla, se sometió toda la kábila. El, llevaba ciertas conferencias, iba por buen camino, y sin duda por envidia, El Raisuli lo tenía filiado en la lista negra.

A ese poblado llegaron dos periodistas: uno, conocí ísimo; otro, ignoro su nombre. Con el Scheriff conversaron. Allí fueron convidados; allí fueron testimoniados por todos los del poblado y con sus dos compañeros fueron hasta más allá de la Peña de Beni Hosmar. ¡Con qué tristeza se despidió de ellos según, he oído!

Sin duda presentía su muerte prematura y violenta. ¡Ya lo decía él! Quisiera impedir el paso a esos periodistas que iban al campo a saber lo que ocurría y lo que querían los moros.

Había pánico de que averiguasen ciertos manejos alemanes; no en valde hay minas importantes.

Pues bien; por tan fútil motivo le dieron muerte. En muerte, está pidiendo venganza, y la pide, porque era amigo nuestro, de los españoles, ¿entiendes querido?; pero cualquiera es el estado para exigir responsabilidad al Raisuli.

* * *

Ahora, pasemos al tránsito de alemanes por Marruecos ya que sin duda no se han enterado las autoridades españolas en la zona del protectorado.

Como tampoco se han enterado de que en el pasado mes, estuvieron en

Tetuán varios alemanes, uno ellos capitán mercante de, no se sabe qué buque, como tampoco se sabe en qué sitio; pues lo cierto es que varios días estuvieron reunidos en un Kiosko (el blocao C.) que existe en la plaza de España (Tetuán), el cónsul alemán, su secretario particular, (afecto al Consulado) el citado sujeto capitán de la Marina mercante alemana y dos o tres alemanes más.

Estuvieron reunidos breves instantes, y después de haber estado varios días en Tetuán, desaparecieron los desconocidos sin saberse por donde y a donde.

Ahora, creo que dadas las versiones que circulan por todo el litoral de Marruecos, cabe hacer la siguiente pregunta: ¿Sabe el Excelentísimo señor Alto Comisario o el señor ministro de Estado, si es que el primero no lo sabe, de dónde procede el dinero que poseen varias kábilas importantes entre ellas las de Anyera, siendo así que que no bajan a la plaza a vender sus productos, como tampoco bajan a las de la zona francesa?

¿Es cierto que circula el dinero en abundancia en Anyera?

¿Es cierto que los de Anyera saben todos los movimientos de las fuerzas militares, no por culpa de los militares, sino por torpeza en dejar entrar en la plaza a ciertos moros notables que son afectos al Raisuli y principalmente de jefes de kábilas que ha poco tuvieron un encuentro con las fuerzas españolas?

¿Tienen noticias las autoridades españolas de Tetuán si un moro rico y notable «El Lebady», tiene estrecha amistad con uno de los Xej Xiaj (anciano y jefe patriarcal) de la kábila de Anyera; de la parte del Sok el Jemis de Anyera?

¿Tienen noticias de que dicho Xej Xiaj de Sok el Jemis de Anyera, ha estado de incógnito en Tetuán, conferenciando con varios notables de dicha población, entre ellos, uno descendiente de extirpe real y enemigo acérrimo de Francia, pues su hermano es el que sangrientamente combatió en Marruecos a los franceses?

¿Se sabe si dicho moro, que hace por doquiera, protestas de fé a favor de vosotros los españoles, es amigo predilecto de los alemanes, siendo uno de sus íntimos el cónsul y el médico alemán?

¿Se sabe si ese moro, después de la conferencia indicada por mí, ha visto al cónsul alemán?

¿Para qué sirve la policía, si no sabe las andanzas de ese y otros moros notables, como lo de los alemanes residentes en Tetuán?

Creo amable cristiano, que ya tienes bastante por ahora, en otra te diré muchas más cosas, pues pienso salir al Sok el Sebts, soy mujer y por lo tanto no tomo ni a nadie ni a nada. Voy con mi amo y señor y como soy esclava, como toda mujer en esta tierra es esclava, no tomo a las iras del Raisuli ni a las vuestras.

¡Llor al Dios único! ¡Él te dé las bendiciones que yo para mí deseo!

FATIMA.

Tetuán 29 10 916.



Se alquila una casa con 5 habitaciones, comedor amplio y cocina cómoda y grande, retrete y agua.

Para informes, diríjanse a don José Tizón; teléfono núm. 24.—Algeciras

EN GIBRALTAR

Nuestro día

Así designan en la vecina plaza inglesa, el día dedicado a recaudar fondos para la benéfica institución de la Cruz Roja británica y el viernes próximo pasado, patentizaron con noble afán, su altruismo y generosidad, saliendo ellas, las más lindas y elegantes señoritas calpenses a ofrecer cintas y lazos con la humanitaria enseña, y ellos, rumbosos, galantes, caritativos, ofreciendo cuantiosa suma de libras esterlinas, para engrosar el caudal de la Cruz Roja.

Señalábanse, con loable generosidad, nuestros compatriotas españoles, contribuyendo con su óbolo a la simpática colecta y es comprensible esto, si se tiene en cuenta, que es nuestra patria la cuna de la hidalguía y que son las muchachas que el viernes pedían donativos para la Cruz Roja, las más lindas ciudadanas de la libre Inglaterra.

Felicitemos a los iniciadores y organizadores de «Nuestro día» que ha sido espléndida fiesta de caridad y gallardía.

SEPELIO

Esta tarde a las cuatro será conducido al Cementerio católico de esta ciudad, el cadáver de doña María Gayón, viuda de don Juan Serrano Moreno, y madre de nuestro querido amigo, colaborador y corresponsal, el maestro nacional de Los Barrios, don Francisco Serrano Gayón.

Dadas las simpatías con que contaba en vida tan respetable señora, adquiridas por su afable y exquisito tratamiento, unidas a las de su querido hijo, nuestro compañero, el acto del sepelio será una verdadera manifestación de duelo.

NUESTROS POETAS

ADIOS

En la paz aldeana de la mañana sonó el cascabeleo de una tartana y me ofreció su mano por la ventana.

En su mano suave puse la mía, y la miré a los ojos en donde había no sé qué indefinible melancolía.

Mirándola en silencio quedéme fijo, hasta que en un arranque de amor pro
[lijo,
¡adios! la dije triste y ¡adios! me dijo.

En la paz aldeana de la mañana sonó el cascabeleo de una tartana, y alejándonos fuimos de la ventana.

Y ya lejano el coche igual que el
[vuelo
de una paloma por el azul del cielo, aleteó la nieve de su pafiuelo.

Salvador VALVERDE

Salón Imperial

Gran función para hoy LUNES 30 de octubre de 1916

DEBUT de la canzonetista española,

BELLA SOLITA

y del duetto cómico a transformación,
LES SOLBESSI

Información telegráfica

Londres 29

Comunican oficialmente de Viena que el Ministro de Hacienda Von Koerber ha sido encargado de formar un Gabinete.

El General Sir Douglas Haig comunica que la artillería enemiga ha estado muy activa en las cercanías de Lesboesef.

Comunicado ruso.—En la Dobrudja no ha habido nada de importancia. El enemigo está atacando vigorosamente cerca del paso Brau en los valles de Turguluj y Jiul. En el sector de Domawatra y más al sur de este último punto, nuestros puestos avanzados se han visto precisados a abandonar dos alturas en Dornawatra, pero los ataques enemigos al sur de estas posiciones han sido infructuosos.

Comunicado francés.—En el Somme continúa un cañeo intermitente. Es muy violento en el sector de Verdun. Las tropas francesas han utilizado dos granadas de mano, capturando una cantera al noreste de Douaumont.

Londres 30

A excepción del violento duelo de artillería en el sector de Douaumont el día pasó tranquilo. Continúa el mal tiempo.

El General Sir Douglas Haig comunica que hemos realizado con éxito algunas operaciones locales al noroeste de Lesboesefs, dando por resultado el haber capturado varias importantes trincheras enemigas. Nuestra artillería cañoneó eficazmente al enemigo cuando fué arrojado de sus posiciones, que también fué cojido por el fuego de fusilería nuestro.

Capturamos dos oficiales y 61 soldados. Nuestra artillería ha estado muy activa en los sectores de Messines, Armentieres, Cuinchy, Hohenzollers y Gommecourt.

Comunicado rumano.—En la Transilvania hemos obtenidos significados éxitos, siendo el más importante el obtenido en el paso Vulcan, donde el enemigo que había avanzado al oeste de Jiul atacó vigorosamente siendo completamente derrotado dejando miles de muertos en el campo de batalla. Los rumanos que aún continúan en su ofensiva llevan contados 450 prisioneros, todos soldados bávaros, habiendo capturado 16 ametralladoras y tres cañones. En el valle Uzul los rumanos rechazaron al enemigo cojiéndole 900 prisioneros, cinco ametralladoras y numerosos fusiles y gran cantidad de material de guerra.

En otros dos sectores los rumanos capturaron 500 prisioneros mientras que el enemigo en el valle Trotus hula en desorden, ante un ataque que dió por resultado el recapturar la posición Pistulempin. Los rumanos siguen atacando en el valle Buzer donde aún continúa la batalla. La situación en la Dobrudja no ha variado.

Comunican oficialmente de Atenas que el Rey a fin de disipar los temores de l'Entente contra él, ordenó espon táneamente que todas las fuerzas que hay en el Epiro y Tesalia fuesen enviadas a Peloponnesus, dejando solamente las precisas para mantener el orden.

El general Sir Douglas Haig comunica que debido a las operaciones realizadas ayer al Noreste de Lesbocufs capturamos 140 prisioneros.

Comunicado francés.—Progresamos bastante en los sectores de Sailli

PITA HERMANOS

El mejor cigarro puro

La mejor picadura



Saillisel y Biaches, haciendo varios prisioneros. En el norte de Verdún continúa el bombardeo.

Comunicado oficial francés de Salónica.—Después de un brillante ataque capturamos la aldea de Gardelovo y las trincheras entre Kenali y el Cerna.

Los ingleses rechazaron un contraataque búlgaro al Norte de Amanli en la orilla izquierda del Struma.

Los serbios han progresado en la desombocadura del Cerna.

La artillería se muestra muy activa contra nuestra ala izquierda. Al Norte de Kisovo hicimos explotar un depósito de municiones.

Comunicado ruso.—En los últimos éxitos obtenidos por los rumanos en la Transilvania, han hecho 900 prisioneros bávaros en el valle Jiul, y han capturado dos baterías de montaña y once ametralladoras. También han ocupado un monte en el valle Guceo y una aldea al Norte de Kim polung, cogiendo 300 prisioneros.

Los alemanes avanzaron seis millas y media en el valle de Alt al Norte de Salatruck. Los rusos rechazaron un ataque enemigo al Sur de Dornawatra y pararon el avance de numerosas fuerzas turcas en la dirección de Hamadan, después de una empeñada batalla.

Comunicado rumano.— Seguimos en persecución del enemigo en el valle Jiul, habiendo capturado 250 soldados bávaros más y dos baterías de «howitzers» las cuales las utilizamos muy eficazmente contra el enemigo.

Rechazamos repetidos ataques en Orsova, el valle Prahova y en la región de Dragoslavele donde nuestra ala izquierda ha progresado.

El enemigo está atacando vigorosamente en el valle del Alt.

En los demás sectores no ha habido ningún cambio.

Comunican de Atenas que el vapor «Angeliki» que conducía voluntarios a Salónica fué torpedeado.

Comunicado francés: En el sur del Somme después de un violento bombardeo, los alemanes ayer tarde atacaron nuestras posiciones al norte y al sur de La Maisouette, utilizando fuego líquido, pero nuestra fuego de contención de las ametralladoras, hizo fracasar todos los intentos y dispersó al enemigo.

En el norte de Verdún ha continuado la artillería muy activa particularmente en el sector Haudromont Douaumont. No ha habido ninguna acción de infantería. El día pasó en calma en los demás sectores.

El general Sir Douglas Haig comunica que avanzamos un poco más al noreste de Lesbouefs capturando otra trinchera. En el sur del Ancre el enemigo bombardeó violentamente varios puntos. En los demás sectores cañoneó intermitente y un poco de actividad por parte de los morteros de trincheras. Apesar de las lluvias nuestros aeroplanos realizaron ayer reconocimientos muy útiles. Falta uno de nuestros aparatos.

Comunican de Atenas que se han ahogado 50 personas en el hundimiento del vapor «Angeliki».

Mr. J. Redmond hablando en Sligo manifestó que parecía que el Gobierno iba a poner la operación del Home Rule bajo la custodia del pueblo irlandés lo cual era un gran acto de diplomacia británica, que daría por resultado el que se ganara la guerra más pronto que si se entrase en una alianza con media docena de países neutrales.

Todos los derechos irlandeses pueden ganar la acción constitucional, así que lo primero que hacía falta era apoyar el movimiento constitucional.



AVISO

Por exceso de original, dejamos la publicación de la reseña de la novillada de ayer, de nuestro inteligente y humorístico colaborador taurino «Modestín», para el número de mañana.

Ofertas y demandas

GANGA

Se vende piano, seminuevo marca «Stela» en muy buenas condiciones, por precisar a su dueño la venta rápida.

Informes, en nuestra Administración.

¡Se armó el gran cisco!

FRANCISCO :: LAMOLDA

Ha recibido una importante expedición de carbones minerales y de cok, para vender en Algeciras a

¡Precios inverosímiles!

Nodriz soltera, primeriza se ofrece para casa de los padres.—Callejón de Jesús, 92.

Cervecería "Universal"

Bebidas y licores de las más re, nombradas marcas; Vermouth Cinzano; Cafés exquisitos.

Calles, PRIM Y CASTELAR

HUPMOBILE



Neumáticos Accesorios

Agentes: A. M. Capurro e hijo
GIBRALTAR

OTILIO RUIZ

TEJIDOS Y NOVEDADES

Calles Prim y Teniente

Serra :: **ALGECIRAS**

Tip. de Gamboa.—Algeciras

Servicios maritimos

**CIE. DE NAVIGATION
SUD-ATLANTIQUE**

Wage Social, 2, Square de l'Opera
PARIS

Service maritime postal francais entre

La France, le Bresil et La Plata

Departs Postaux de Bordeaux tous les 14 de jours. Servant Lisbonne, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires. Departs Commerciaux (aiternant avec les Services Postaux) tous les 14 de jours.

Servant la Corogne, Leixoes, Lisbonne, Dakar, Pernambuco, Babil, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires.

Cuisine francaise renommee.
Appartments de luxe avec salle de bains.

Telégraphie sans fil sur chaque Paquetbot. Pour tous Renseignements s'adresser a J. LUCAS IMOSSI SONS.

Agents a Gibraltar. Irish Town

J. LUCAS IMOSSI & SONS
GIBRALTAR

Agencia de Vapores Trasatlánticos
SERVICIO DEL
BRASIL, URUGUAY Y REPUBLICA ARGENTINA

Para más informes dirijanse a sus agentes,

J. Lucas Imossi & Sons
Irish Town, No. 1

Dinero... ahorrará el que se surta de impresos comerciales o sellos de caucho de la acreditada casa de MANUEL LOPEZ (Hijos) Encomienda, 20, duplicado. Apartado de correos 171, Madrid. Fundada en 1882. Condiciones para ser correspondiente a quien lo solicite. Catálogo gratis.

M. H. BLAND ARMADO
Y COMP. L. ed RES
GIBRALTAR

Depósito de carbón cardiff para abastecimiento de vapores. Consignatarios de las compañías navieras: «Serca» y «La Flecha», de Barcelona; «Mala Real», de Londres. Servicio italo-spagnuolo de Génova y otras.

Agencia de Seguros maritimos. Fabricación de hielo para abastecimiento de vapores de pesca y otros. Grandes depósitos de maderas del Báltico, del Canadá, etc. Sierras y cepillos a vapor. Mármoles.

Servicio cómodo y rápido entre Gibraltar, Tánger y Larache. El magnífico vapor «Gibel Dersa», conduciendo la Mala Real, sale de Gibraltar para Tánger y Larache todos los martes y sábados a las 11 de la mañana. Idem de Tánger para Larache, todos los miércoles y domingos. Idem de Larache para Tánger y Gibraltar, todos los lunes y jueves. Idem de Tánger para Gibraltar, todos los lunes y viernes a las 11 de la mañana.

Vapores «Gibel Yedid», «Gibel Derif», «Gibel Kebir», «Gibel Musa» y «Gibel Tarik» y «Gibel Haman». Salid frecuentes para Tetuán, Melilla, Rabas, Casablanca, Mozagán y demás puertos de Marruecos. Vapores de salvamento «Rescue» y «Express». Remolcadores, gabarras, bombas centrifugas y demás útiles con buzos y personal competente para casos de naufragio.

Agencia en Algeciras:
Calle Du... de Almodovar, núm. 13.

León Toledano Diaz
ACCESORIOS PARA AUTOMÓVILES. — Calle San Felipe número 19. ALGECIRAS

Saccone & Speed Limited
Proveedores de la Real Casa - GIBRALTAR

Vinos, Licores,
Cervezas, Tabacos, Cigarrillos, Picadura
Sucursales en Londres Portsmouth Chatham Devonport y Malta

Manuel Amiguetti

Ventas al por mayor y menor de Cementos Portland y Rapido. Azulejos blancos y de dibujos. Ladrillos y losetas refractarios. Bañeras de todas clases: Bidet, inodoros, lavabos ingleses, duchas, grifos y demás artículos sanitarios.

COLON, 2, Algeciras, Teléfono, 123.

Colegio Politécnico

Primera y segunda enseñanza

Preparación para ingreso en las Academias Militares del Ejército y La Armada. Carrera de Comercio, Correos, Telégrafos y ayudantes de Obras Públicas. Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos.

Avenida Canalejas, 23, (Villa-Flor). Teléfono, 112.
: : ALGECIRAS : :

CUPON REGALO

Almanaques de pared
GRATIS

Todo nuestro lector puede obtener un hermoso y artistico calendario de pared con su taco correspondiente, que llamará la atención en toda España por su elegante y original confección.

Basta encargar en esta administración una ampliación del modelo que tanto éxito ha alcanzado y que es de 30 por 40 centímetros, sobre elegante cartulina Bristol de 50 por 65, hecha por los acreditados talleres de J. LUQUE, de Madrid.

Esta ampliación se confeccionará por solo 3,95, gasto solamente del toque del trabajo y como esta oferta es excepcional, no precisa reunir diez cupones. Debe presentarse solamente el que se inserta mas abajo, y se advierte que los pedidos solo se admitirán de: 20 de Octubre al 4 de Noviembre de 1916, teniendo en cuenta que todo encargo hecho con fecha anterior o posterior a la señalada deberá hacerse presentando los diez cupones y no tendrá derecho al regalo del calendario.

Como de costumbre, toda ampliación de grupo aumentará una peseta por cada persona que exceda de una.

: : ESTE SOLO CUPON : :
y 3,95 da derecho a una ampliación de nuestra oferta y a un hermoso almanaque de nuestro regalo : :

F. S.
(FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóviles entre

Cádiz, San Fernando, Algeciras y puntos intermedios

HORAS DE SALIDA Y LLEGADA
Desde el 20 de Septiembre 1916

Salidas de Algeciras a las . . . 6.45
Llegada a San Fernando a las . . . 12'00
Llegada a Cadiz . . . 13'00
Salida de Cadiz a las . . . 13'00
Salida de San Fernando . . . 14'00
Llegada a Algeciras a las . . . 19'00

Cada viajero tiene derecho al transporte gratuito de 15 kilos de equipaje. Para más detalles y viajes especiales, dirigirse en Algeciras: don Alejandro Ivison. — Oficinas de automóviles Sur del Rio.

En CADIZ, D. Alejandro Ivison. = Plaza Loreto 2.

Dirección telegráfica «AUTOS» Algeciras, — «AUTOS» San Fernando.

Dirección telefónica «AUTOS» Cadiz. — «AUTOS» Algeciras.

Hijos de Ramon Mendez

COLONIALES Y ULTRAMARINOS
Plaza de la Constitución — Algeciras

RELOJERÍA DE MODA DE

: Emilio Sánchez :
PRIM 12 : : ALGECIRAS

Venta de relojes de todas clases y de las más acreditadas marcas. Especialidad en los relojes de precisión «LONGINES.» Garantías en las composturas de relojes de precisión.

La Bandera Española

--HERRERO HERMANOS--

El mejor vino de Chiclana

Probadlo y os convencereis
De venta en los buenos establecimientos de Algeciras

Amontillado Chiclanero Fino



José Perez Marfó

Taller de bicicletas, accesorios, venta y alquiler — Composturas garantizadas
Calle Gibraltar, 25 — Teléfono 437
LA LINEA

Servicio diario :: **Automóviles Ceuta y Tetuán**

AGENCIAS : **ROMANI Y MIQUEL**

BRINGHURST SCHOOL
PLATA VILLA
WITHAM'S ROAD
GIBRALTAR

Cambridge local examinations

NEXT TERM BEGINS SEP. 4 TH.

DIRECTOR : EDWARD MARTIN

TOCON Restaurant Cerveceria y Freiduria

Pescados frescos. — Mariscos. — Vinos Especialidad en Manzanilla Argüeso. Se sirven chocolates de las mejores marcas, con tostada o picatostes

Servicio a domicilio
Teléfono núm. 157 — PLAZA ALTA

EL MEJOR VINO ESPECIAL

OSBORNE Casa fundada en 1772

: PUERTO DE SANTAMARIA :

PIDANSE LOS

Tabacos habanos

: : MARCA : :

La Vencedora

: a 25 céntimos cada uno :

F.º Hernández e Hijo

Cornwall, s Lane : : GIBRALTAR

Antiguos proveedores de la Real Armada Española, Gran establecimiento de pinturas, barnices, brochas, cristales, composiciones para fondos de buques, ferretería de todas clases, efectos naturales, grandes cantidades del renombrado esmalte ROBBALIA, etc.

Taller de bicicletas y accesorios DE

DOMINGUEZ Y GRAVINA

Alquiler y composturas de todas clases garantizándolas.

Calle Alfonso XI 19 — Algeciras