

# El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DE LA REGION Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA

PRECIOS DE SUSCRIPCION  
1.50 Pts. al mes

No se devuelven los originales que se nos remitan aunque no se publiquen.

Algeciras 13 de Noviembre de 1916

REDACCIÓN-ADMINISTRACIÓN  
Teniente Serra 8-Teléfonos 114 y 225

ESPAÑA EN AFRICA

## La barra de Larache

En abril próximo pasado, por efecto de uno de los furiosos temporales que tanto castigan la costa occidental de nuestra Zona, una gabarra plena de pobres soldaditos españoles, licenciados después de servir cumplidamente en filas durante tres largos años a la Patria, zozobraba en la barra de Larache, y se ahogaban, veinte o treinta hombres, resultando heridos y contusos otros varios.

Nuestro estimado colega «La Correspondencia de Africa» periódico editado en Larache, lánzose brava y gentilmente a protestar de lo ocurrido pidiendo a nuestros gobernantes, un término a tan vergonzoso estado de cosas, y argumentaba su honorable catalinaria en estos términos:

«Nosotros, siempre cohibidos ante la amenaza del lápiz rojo, queremos decir hoy, lo que cerca de dos años de silencio forzoso nos hizo romper muchas veces los puntos de nuestra pluma.

»Prueba del olvido en que se tiene esta Región, es lo que ocurre con el mal llamado puerto de Larache; muchas veces hemos ocupado la atención de nuestros lectores contándolos «el cuento de la buena grúa», muchas veces hemos hablado del banco de arena existente, con frecuencia hemos hecho notar la deficiencia de las comunicaciones marítimas, los peligros de la barra, la necesidad de reglamentar los servicios del puerto, etc., y todas nuestras protestas han sido tachadas por la censura o fueran a parar al reino del olvido.»

Nosotros, comentando entonces, la vibrante y patriótica protesta de nuestros camaradas, dijimos, con fecha 3 de mayo:

«Grima dá, analizar estos patrióticos lamentos de buenos españoles, que a pesar de las trabas e inconvenientes con que han de luchar en aquella zona, aún tienen varoniles arrostros para expresarse como lo hacen.

»Y es mas lamentable, porque estamos seguros que predicán en desierto.»

¡Cloro, que estábamos seguros!

Han pasado seis meses, y con los temporales, vuelven los hechos a darnos la razón. El «Luccus» y el «Elvirita» han naufragado. El vapor «Elvirita», que estaba afecto al servicio de trasportes militares entre Larache y Arcila, ha naufragado en la fatidica barra, ahogándose el soldado del batallón de Cazadores de Ciudad Rodrigo, Jaime Torret Fontanet y heridos e ingresados en el Hospital el sargento de Artillería Modesto Calle Olier, grave; soldado del batallón cazadores de

Cataluña Pedro Diez Porua; soldado del regimiento de Guadalajara Manuel Sánchez, menos grave, y el paisano Moreno Fernandez, de la trifulación del barco, ambos menos grave, habiendo algunos contusos más que no necesitaron hospitalidad.

El cargamento se ha perdido totalmente. Consistía éste en 160 cajas de galletas, una bandera, dos cajas de pólvora, una de medicamentos, veinte bultos de prendas del batallón cazadores de Ciudad Rodrigo, 29 idem idem del de Tarifa, y cincuenta cajas de petróleo de la Junta de Servicios Locales.

Como oración fúnebre para el desdichado muerto; como emplasto que alivie las lesiones de los heridos como indemnización por las pérdidas materiales sufridas, solo llega hasta nosotros y resuena lúgubre en la desolada oquedad del solar patrio, la nueva «lamentación»—así titula su artículo—de nuestro estimado colega «La Correspondencia de Africa» que dice, nueva mente:

«A pesar de nuestras protestas aunas, a pesar de ser ellas fieles reflejos de la opinion, la barra subsiste y las desgracias marítimas se suceden.

Pedíamos, entonces se reglamentaran los servicios del puerto, se nombrara una persona perita y experta para el cargo de Comandante de Marina de Larache.....»

»Y hasta ahora, nada hemos conseguido, y cada vez creemos más, la afirmación de nuestro estimado colega EL CAMPO DE GIBRALTAR cuando en editorial de 3 de Mayo último, decía que predicábamos en desierto.»

Honrada, sinceramente, declaramos que sentimos acertar.

Hubiéramos preferido, tener que rectificar, felitando al Jalifa (quien se

guo «El Eco de Tetuan» es el que manda y ordena en nuestra zona, hasta el punto de hacer boticarios al minuto) y enviando nuestra cordial enhorabuena a los consejeros del Sultanito, que modestamente se ocultan en la Residencia, después de proclamarlos paladinamente los «únicos» para arreglar cuestiones.

Pero por desgracia, atinábamos cuando dijimos que era predicar en desierto, pedir sentido de la realidad y espíritu patriótico a nuestros gobernantes.

No es esto lo peor; sino que en esta cruzada, estaremos, casi solos.

Azogerán con simpatía y glosarán nuestra demanda, quizá «El Socialista» de Madrid, «El Defensor Mercantil» de Málaga, «La Lucha» de Barcelona y (quien sabe) si alguno más; pero «El Telegrama del Rif», «El Eco de Tetuan», «El Porvenir» de Tanger, periódicos que dicen defender los intereses españoles en Africa, permanecerán mudos, cruzados de brazos, en tanto que la barra de Larache, sigue hundiendo barcos, como un pérfido submarino alemán, y ahogando soldados españoles.

Un medio se nos ocurre de momento, y como caso desesperado, de vida o muerte, lo proponemos.

¿Por qué no se pide a los Poderes que construya el puerto de Larache, la Compañía Colonizadora?

¡Como ella tiene sobrado valimiento en Madrid y en Tetuan!....

En tanto, consiémonos, leyendo a continuación lo que hacen los franceses en su zona.



EL MEJOR CIGARRO PURO

PITA HERMANOS

## Justicia!

Así titulábamos nuestro editorial del día 9, dirigiéndonos a los Sres. Senadores y Diputados sobre el procesamiento de nuestro gerente-propietario por la jurisdicción de marina, por haber denunciado el saqueo del «Hispania» y la impunidad de los piratas que lo llevaron a cabo.

Nuestra voz ha sido escuchada, y un señor Diputado, don Augusto Barcia, que su nombre perdurará en esta casa, ha interpelado al Gobierno y pedido todos los procesos formados por aquella denuncia por las diferentes jurisdicciones y muy especialmente los instruidos por la jurisdicción de marina.

Esperamos, que por esta vez alcanzaremos justicia, y se le exigirán responsabilidades a todas aquellas que faltando a sus deberes, al honor y dignidad de hombres honrados, pensaban burlar la justicia.



La Picadura

# Partagás

Es la mejor



La Mision de intelectuales españoles en Paris

(De Foto Información)

ZONA FRANCESA

## Estado de los Puertos

Casablanca.—El esfuerzo principal se encamina en estos momentos a la construcción del gran dique que parte del pie de las murallas de Sur Yedid, primero perpendicularmente y después paralelo a la costa para terminar a 1900 metros en un punto equidistante de la ciudad y de las Rocas Negras. El día 1.º de octubre último la longitud de la obra era de 564 metros.

De lo importancia de la obra se podrá formar idea teniendo en cuenta que para realizar en el mes de septiembre un avance de 24 metros fué preciso colocar diez bloques de hormigón de 41 metros cúbicos y 100 toneladas de peso cada uno, 530 bloques de 20 metros cúbicos y 250 de 10 metros, y además 820 metros cúbicos de hormigón y 380 para la defensa.

Se prosigue al mismo tiempo la obra en el puerto interior, construyéndose un pequeño dique llamado del Este y detrás de él se preparan los muelles de atraque. Su longitud actual es de 112 metros.

También se trabaja en el terraplén exterior del Oeste y se colocan bloques de defensa al pie del muro de contención.

Fedhala.—Este puerto ha sido concedido a una compañía particular, sin subvención del protectorado y en él continúan las obras del dique principal que tiene ahora una longitud de 140 metros.

Rabat y Kenitra.—El programa actual de obras en estos dos puertos solo comprende las de arreglo y mejoramiento:

1.º—En el puerto de Rabat, las obras esenciales eran la construcción de terraplenes arriba de los Udais el uno y el otro en la ribera opuesta. El terraplén principal está casi terminado y prosigue la construcción del muelle de cemento armado de Salet.

Se ha terminado un terraplén, cerca de Sidi Makluf y un almacén en el terraplén de Bab el-Bahir, trabajándose ahora en el camino de acceso.

2.º—En el puerto de Kenitra se hace un muelle de 250 metros de largo, de cemento armado.

Una draga de succión, adquirida por el Estado, ha llegado a Kenitra, comenzando sus faenas en la barra del Sebú.

«Mazagán».—Para los puertos de Mazagán y de Mogador solo se han proyectado algunos abrigos para las barcasas y pequeñas embarcaciones.

En Mazagán estará formado el abrigo por dos espigones que irán a encontrarse. El del Norte llega ahora a los 40 metros y el del Sur alcanza los 320.

«Safi».—Se ha proyectado la construcción de un puerto para barcasas, habiendo en estudio dos soluciones.

En la actualidad solo se arregla un terraplén y se construyen nuevos almacenes para la aduana.

«Mogador».—Como se había dicho, solo habrá un puerto para barcasas con dos espigones al Este y al Oeste para constituir el abrigo.

Agadir. El puerto de Agadir no ha sido todavía abierto al comercio. Sin embargo, para el aprovisionamiento de las tropas se ha construido un embarcadero.

## Discurso importante

Resumen del discurso pronunciado por el primer ministro inglés, Mr. Asquith en el banquete celebrado en el Huildhall con motivo de la toma de mando del nuevo Alcalde (Lord Mayor) de Londres.

Mr. Asquith empezó su discurso refiriéndose al mal gobierno de Turquía en Europa, haciendo mención de los asesinatos cometidos con los armenios, bajo los propios ojos de Alemania, como un ejemplo de lo que representaba Turquía alemanizada. Después pasó a hablar sobre la escuadra inglesa que mantenía una presión que cada vez iba en aumento, sobre todas las entradas por donde el enemigo podía recibir suministros y que cada día estaba más dispuesta y ansiosa de tener un encuentro decisivo con el enemigo.

Manifestó que nuestros valerosos ejércitos estaban continuamente ganando terreno en el Somme y nunca cedían una pulgada de lo conquistado. Esto mismo se puede decir de las operaciones en Salónica, en Egipto, en la Mesopotamia y en el Africa Oriental. Francia estaba combatiendo hombro con hombro con nosotros en el Somme y también había en nosotros de una quincena, aniquilado ocho meses de esfuerzo colosales y costosos del enemigo contra Verdun. Italia seguía avanzando metódicamente y con plena seguridad sobre Trieste. Rusia mantenía su colosal tarea con una energía que nunca disminuía en potencialidad. Debemos y así lo hacemos, dedicar un particular tributo de admiración y gratitud a Rumania por su magnífica y tenaz resistencia. Los serbios jugaban dignamente su parte y Portugal contribuía también con la suya.

Referente a Grecia dijo: «Hablo con esperanza—quisiera poder decir con confianza:—Ni nosotros ni nuestros aliados hemos tenido jamás una querrela con Grecia. Todo lo contrario, la Gran Bretaña tiene una sincera y tradicional amistad con ella, pues somos una de las potencias que garantizan su independencia, y por lo tanto nuestro deseo es el evitar que se vea envuelta en las redes alemanas, y además salvarla de las calamidades de una lucha interna.

Cualesquiera medida que los aliados hayan tomado aunque parezcan drásticas, han sido tomadas simplemente para evitar que Atenas continúe siendo un centro de intrigas y propaganda alemana.

«Declaro francamente que el gran patriota Venizelos cuenta con todas nuestras simpatías que son verdaderas. El mismo, nos ha asegurado que sus esfuerzos en la organización no son anti-dinásticos, su único objeto es el que Grecia juegue una parte digna al lado de la libertad, a fin de asegurar un desarrollo progresivo en los Balkanes sobre la base de independencia y libertad. Siendo esta, una guerra para la emancipación de las naciones pequeñas, ¿cómo puede Grecia permanecer alejada de esta contienda? El único objetivo de los aliados es que debemos estar una vez más, en la misma posición que ocupábamos cuando Mr. Venizelos era el Presidente del Consejo y fuimos a Salónica.

Fué ella la primera entre todas las naciones de Europa la que incendió la antorcha de libertad y aguantó la

avalancha que pretendía inundar a Europa con el barbarismo y la tiranía oriental. ¡Ojalá y pueda volver a encender dicha antorcha y se presente digna de su pasado inmortal!»

Hablando sobre la propaganda alemana en los países neutrales Mr. Asquith manifestó que se había sugerido en dichas naciones que los aliados tenían la siniestra idea de formar una combinación contra ellas después de la guerra y construir una barrera infranqueable contra el comercio de los neutrales. Esta aseveración infantil si fuese verdad significaría que los aliados, cada uno y todos ellos, estaban dispuestos a cometer un suicidio económico, cuando por el contrario no había nada más esencial para los aliados que una vez terminada la guerra, el poder mantener las mejores relaciones industriales y financieras con los Estados Neutrales.

La verdadera razón de esta propaganda era el influir en la opinión de cada país beligerante separadamente, en favor de una paz separada por medio de diferentes argumentos en cada Nación. Por ejemplo en el caso de la Gran Bretaña se insinuaba que Alemania estaba dispuesta a restaurar y recompensar a Bélgica, y así solucionaba el «casus belli» de Inglaterra y que además, se le hacía combatir a la Gran Bretaña a fin de asegurar las aspiraciones de Francia, Rusia e Italia.

Sin embargo, la Gran Bretaña ha dado su palabra que Serbia será restaurada, lo cual jamás se ha insinuado que Alemania está dispuesta a concederle. Mr. Asquith afirmó con énfasis y sin reserva ni apocamiento, que los aliados todos, combaten unidos por la causa común.

Para sus intereses y los nuestros, la condición esencial para obtener una paz duradera estriba en obtener una victoria que nos asegure para siempre. En Rusia la propaganda alemana es totalmente diferente. Allí a los ingleses los representan como una potencia que tiene interés en proseguir con la guerra y evitar a todo trance las posibilidades de una paz general y por separado. A nosotros nos ponen en evidencia, diciendo que prestamos dinero a nuestros aliados con gran usura, y estamos además haciendo grandes negocios con enormes ganancias, con nuestras municiones y con nuestros buques de carga, llevando a cabo la «role» tradicional que nos atribuía Napoleón, es decir el de ser una nación de tenderos y traficantes. Es difícil imaginarse que esto se pueda aceptar como una hipótesis plausible o verídica.

Continuando Mr. Asquith habló sobre los grandes sacrificios que estamos haciendo tanto en vidas como en la cuestión financiera.

Preguntó: «¿Quién tiene razón más poderosa que nosotros para ansiar la paz? ¡Paz! Sí, pero con una sola condición, a saber, que esta guerra con su desgaste, sus sacrificios, sus sufrimientos incontables, sus gloriosos ejemplos de valor y sin egoísmos no haya sido en vano.

Mr. Asquith terminó su elocuente discurso diciendo: «No existe la mas remota idea de obtener una paz separada, pero no puedo menos de expresar mi convicción de que esta lucha nos impondrá un gran sacrificio a nuestros recursos y a toda las existencias de nuestra paciencia y resolución. Cuando llegue la paz, tiene que ser de tal magnitud de que podamos cons-

truir unos cimientos seguros y estables para la seguridad de los débiles, las libertades de Europa y un porvenir para el mundo entero libre de todas las amenazas.»

## Rectificando conceptos

Nuestro buen amigo, Sr. Torres Beña, nos ruega la inserción de la siguiente carta:

Madrid 7 de Noviembre de 1916.

«Sr. D. Antonio R. Oseti.

«Mi estimado amigo: Ni mis muchas ocupaciones ni otras consideraciones, que a nadie se le ocultan, me permiten el estar a diario rectificando exageraciones unas veces, patrañas otras y juicios equivocados las más que circulan por tertulias y reuniones y de los cuales se hace eco, en sus deberes de información, la Prensa regional. De algunas versiones no me entero, otras llegan a mi por referencias, una vez que mis tareas de bufete y parlamentarias no me dejan tiempo para leer la Prensa con la asiduidad que yo deseaba dedicarle.

«Entre las noticias faltas del más insignificante fundamento que hasta mi llegan, es una la de haber llegado a Madrid una Comisión de La Línea compuesta de los Sres. Trujillo, Berenguer y Toledano, a la que yo he recibido y «presentado oficialmente» para gestionar asuntos locales.

«No tengo noticias de tal Comisión, ni a mi se me ha presentado nadie con ese carácter para gestionar ningún asunto del Distrito.

«A los Sres. Berenguer y Trujillo tuve el gusto de saludarles en una sencilla visita de cortesía que me hicieron, en la que nada me pidieron y de nada local me hablaron, y al Sr. Toledano, ignoro que haya venido a Madrid y si hubiera venido seguramente me hubiera visitado, porque nos profesamos sincero afecto.

«Únicamente, por haber coincidido en Madrid los Alcaldes de Algeciras y La Línea, he tenido el gusto de acompañarlos a distintos Centros oficiales para que, personalmente, pudiesen formar juicio de la forma en que llevo de terminadas gestiones en defensa de los intereses que represento.

«Como V. es muy amable y ha de dar publicidad a todo lo que sea justo, tengo la seguridad que reproducirá estas manifestaciones mías de igual forma que ha reproducido aquellas que me creo obligado a rectificar, con el solo objeto de que se tranquilicen aquellos que creen que, para defender sus legítimos intereses, ha tenido necesidad de venir a Madrid comisión alguna, imponiéndose sacrificios que yo procuro siempre evitar, así a los particulares como a la colectividad.

«De V. atto. amigo y s. s.

q. b. s. m.

José Luis de Torres»

Nota de la Redacción.—Con mucho gusto como siempre atendemos la demanda carifosa de nuestro particular amigo don José Luis de Torres; a pesar de la profesión de sincero afecto que acompaña su misiva al Toledano y demás comparsa.

Creemos también sinceramente que estos afectos y compañías hacen gran perjuicio al señor Torres, pues gente de «tan altas miras» que se confabulan para no pagar un trimestre vencido a un honrado diario, están

más que calificado; esta acción hace por sí sola la apología de estos amigos del señor Torres, de miras tan «elevadas» y conceptos tan «dignos».

Vinieron a estos lares, pordioseros y a pesar de haberse enriquecido de dinero—como Dios y ellos saben—, aun no han podido salir de su ralea de mendigos y pordioseros.

Por lo que respecta a la rectificación del señor Torres en lo de la comisión, nosotros, complaciendo al amigo ni quitamos, ni ponemos Rey. Nuestro colega «El Intransigente» tiene sobre esto la exclusiva; él nos dirá si son ciertas o no sus noticias, porque a nosotros nos repugna, nos dá asco el profundizar la política de los amigos «sin cereos» del señor Torres en La Línea, nos asfixia esa atmósfera que a nuestro modo de ser es irrespirable.

Nuestro estimado colega «El Intransigente», tiene la palabra.

DE LA VIDA ALGECIREÑA

**¡Se acabó lo que se daba!**

Grandes marejadas baten el viejo galeron en que navega el partido liberal algecireño; sus prohombres y jefes creyeron cumplidos todos sus deberes, tocando bombos y platillos cada vez que, cual limosna, el gobierno enviaba unas pesetas para el puerto.

Entreteniéndose con esto a la opinión, creyeron cumplidos los altos deberes morales y materiales a que están obligados con Algeciras, dejando abandonados todos los demás que constituyen para esta su vida y su patrimonio; como si solo con el muelle y el rompeolas pudiera subsistir esta Ciudad.

Dicen, que no hay quien quiera ya, ser Alcalde, pues el Municipio no tiene ya, un céntimo ni cañadas ni terrenos de propios para apaciguar las impaciencias de sus municipales.

La casa Larios, apoyada por ellos, en la ordenación del desorden «ha arrastrado de malilla» dejando al Ayuntamiento en tal forma; que no solo no tiene para pagar a sus empleados sino que no puede atender a ninguna de sus sagradas atenciones.

El derroche, aumentando sueldos para calmar ambiciones bastardas, el consentir venalidades para contentamiento de gente que siempre vivió del Erario, han matado al partido liberal algecireño que desde hace tiempo venía viviendo a precario, sin ideales, sin más fuerzas ni savia que las proporcionadas por los fondos municipales.

El partido liberal, muere de neurias tenía adquirida por el desprecio al ideal que nunca sintió; aunque es verdad, que ni conservadores, ni republicanos, ni reformistas, hicieron nada para oponerse a los despilfarros, sino más bien ayudarle a dar término y fin a las riquezas comunales.

Pero ¿no hay liberales en Algeciras? ¿no hay quien quiera ser alcalde?

En Algeciras no hay liberales ni conservadores; no hay partido alguno. Hace tiempo que se secaron las puras fuentes de los ideales y en su reemplazo, nuestros políticos se nutren del egoísmo y la ambición, contra las riquezas comunales; para llegar a este desastroso fin se luchaba; más, terminado el filón, llevado a cabo el agotamiento por los más vivos, toda lucha ha terminado.

¡Se acabó lo que se daba!

**SUBASTA**

Se anuncia la venta en pública subasta de la mitad indivisa que posee la finada doña María Santos Izquierdo Bourlean en la casa de altos y bajos calle Alfonso XI número 14 de esta Ciudad de Algeciras, por el precio de DIEZ MIL PESETAS, cuyo acto tendrá lugar el día 20 de noviembre actual a las TRES DE LA TARDE en el Despacho del Notario de esta don José Jimenez Prieto (calle Cánovas del Castillo núm. 2) donde estarán de manifiesto los títulos de propiedad. Las proposiciones se harán por pliegos cerrados y los albaceas de dicha finada que presidirán el acto, se reservan el derecho de aceptar aquella que crean más conveniente o de no aceptar ninguna.

Algeciras 13 noviembre 1916.

**Información telegráfica**

Londres 12

Comunicado francés.—Continúan en el norte del Somme violentos duelos de artillería. El enemigo usando fuego líquido atacó en las cercanías de Deniecourt pero fué rechazado sufriendo grandes pérdidas.

El día 20 el teniente Guynemer derribó su arato núm. 21. Derribamos otros tres aparatos enemigos. Arroja mos dos toneladas de bombas sobre las posiciones enemigas en el Somme. Un aeroplano francés voló hasta el Rhin y bombardeó causando grandes destrozos en la estación ferroviaria de Ofenburg.

El Almirantazgo inglés comunica que el teniente Hodge que tomó parte en el raid sobre Zeebrugge ha sido hecho prisionero. Los demás han regresado salvos.

Comunicado oficial alemán.—Las tropas inglesas con iguieron penetrar en una trinchera de nuestra primera línea al noroeste de Courcellette. Cerca de la iglesia de Saillisel los franceses obtuvieron algunos éxitos, por lo demás todos sus ataques fueron rechazados. Ayer derribamos 10 aeroplanos enemigos. Los contrataques rusos en Skroboura fracasaron. Los alemanos penetraron en las principales posiciones rusas en Narajowka al sudoeste de Zolukoasnoloisi.

Comunicado oficial inglés de Salónica: Las cañones navales bombardearon con éxito los bivouacs enemigos en Provista.

Comunicado serbio: Ayer los serbios llevaron a cabo brillantes operaciones Crnareka capturando fuertes posiciones, 600 prisioneros y un número de cañones.

El general Sir Douglas Haig comunica que ayer nuestras aeronaves bombardearon con gran éxito, los campamentos y aerodromos, las principales estaciones ferroviarias. Al canzaron dos trenes y los incendiaron oyéndose grandes detonaciones. Destruimos tres aparatos enemigos y derribamos cuatro que cayeron dentro de nuestras líneas. Muchos otros fueron derribados con aviones. Falta uno de nuestros aparatos.

Han sido hundido los vapores ingleses «Bogota», «Marga» y «Earl of Torfar». Se recogieron en los botes 17 tripulantes del «Bogota». El vapor americano «Columbia» que falta, se supone que ha sido hundido.

Londres 13.

El general Sir Douglas Haig comunica que en la noche de ayer lanzamos con gran éxito gases al sur de Iprés.

Comunicado ruso.—Después de un violento bombardeo que duró todo el día en la región Lipitza Dolonia Sois telniki el enemigo atacó con numerosas fuerzas. La batalla duró hasta la noche habiendo nosotros recapturado parte del sector. El enemigo sigue sus ataques al sur de Dornawatra sin éxito. Al sur de Almashmezo capturamos dos alturas cojiendo 209 prisioneros. Continuamos nuestro avance hacia el sur en el frente del Danubio.

El Almirantazgo inglés comunica oficialmente que una escuadrilla de aeroplanos navales bombardearon el viernes los aerodromos y almacenes búlgaros en Drama, Porna y Angistra obteniendo magníficos resultados.

Comunicado oficial inglés de Salónica.—En el frente del Struma nuestras patrullas encontraron algunos destacamentos enemigos, y les hicieron varios prisioneros.

Comunicado francés.—En el norte del Somme hicimos anoche algún progreso al norte de Saillisel, como así mismo al este de la aldea. El enemigo bombardeó todo el sector violentamente. En el sur del Somme el enemigo atacó al suroeste de Berny después de un vigoroso bombardeo, pero fué roto particularmente por nuestra artillería. Algunas fuerzas enemigas que consiguieron entrar en algunas de nuestras trincheras avanzadas fueron arrojadas inmediatamente por medio de un contraataque. Mantenemos ambas posiciones. Capturamos por sorpresa una trinchera enemiga frente de Armancourt.

El teniente aviador Henteaux ha derribado su duodécimo aeroplano y el teniente Deulin su noveno.

Comunicado oficial francés de Salónica.—Los serbios continúan echando atrás a los búlgaros en el recodo del Cerna y continúan su victorioso avance. Toda la región de los montes de Kuki están en su poder. Después de un brillante asalto capturaron la aldea de Polok. Todos los contraataques búlgaros fueron rechazados sufriendo grandes pérdidas al enemigo.—También los serbios han avanzado y progresado al oeste y al norte de Velizelo.

Comunicado rumano.—En el valle Trotus atacamos y ocupamos los montes Alumis y Preotesele.

En el valle Uzul rechazamos ocho ataques del enemigo en dirección de la altura de Cernica. Después de esto tomamos la ofensiva en todo el frente de Vrancea a Slanic y ocupamos las alturas de Lupcei y Atamoarta. Rechazamos un ataque enemigo en el valle Buzen.

Continuamos progresando en la orilla derecha del Alt. El enemigo atacó violentamente en el valle Jiul y tuvimos que retirarnos un poco hacia el sur. En la Dobrudja avanzamos hasta Topoloydman en el frente Cisne. Cianasup, haciendo 100 prisioneros.

Comunicado italiano.—Se nota un desusado movimiento de tropas y trasportes enemigos entre Vallusa y el valle Tragnolo. La artillería se muestra muy activa en el valle Juliaio.

Hemos encontrado otro cañón de 6 pulgadas.

El General Sir Douglas Haig comunica que la artillería enemiga muéstrase muy activa contra Lesbocufs y Eaucourt l'Albayé.

Dos veces hemos lanzado gases en el norte del Ancre.

Comunicado francés.—En el norte del Somme hemos terminado la completa conquista de Saillisel. Juzgando por el número de cadáveres encontrados en el terreno las pérdidas alemanas han sido enormes. Cogimos 227 prisioneros y ocho ametralladoras. En los demás sectores el acostumbrado bombardeo.

Comunicado ruso.—Señala grandes éxitos en el frente norte. Los rumanos tomaron la ofensiva en el frente de Meldavia. En la Dobrudja avanzaron hasta la línea Topol Cisne Granasuf haciendo 100 prisioneros.

**AGRADABLE VISITA—**

De paso para Gibraltar, Ceuta y Tetuan, se encuentra entre nosotros, nuestro querido amigo y compañero don Valero Enfedaque Blasco, Administrador Gerente y copropietario del diario «El Defensor Mercantil» de Málaga.

Al ofrecerle nuestra cordial bienvenida, hacemos constar, nuestra simpatía e interés por las briosas campañas que sostiene el ilustrado colega.

**Fonda LA MADRILEÑA**

Situada en la Plaza de D. Juan de Lima, próxima a la estación del ferrocarril y muelles.—Algeciras Propietario —Pablo Blanchard.

El nuevo propietario de este antiguo establecimiento tiene el gusto de participar a los señores viajeros y al público en general, que habiendo hecho reformas en el mismo, les invita a que lo visiten, en la seguridad que quedaran satisfechos tanto por sus higiénicas habitaciones, todas con balcones a la calle, como por su cocina inmejorable y sus precios módicos.

Se admiten abonados a precios arreglados.

**Se alquila** una casa con 5 habitaciones, comedor amplio y cocina cómoda y grande, retrete y agua.

Para informes, diríjase a don José Tizón; teléfono núm. 24.—Algeciras

**OTILIO RUIZ**

TEJIDOS Y NOVEDADES

Calles Prim y Teniente

Serra :: ALGECIRAS

**HUPMOBILE**



Neumáticos- Accesorios  
Agentes: A. M. Capurro e hijo  
**GIBRALTAR**  
Tip. de Gamboa—Algeciras

# Servicios marítimos

**CIE. DE NAVIGATION**  
SUD-ATLANTIQUE

Siege Social, 2, Square de l'Opera  
PARIS

Service maritime postal francais entre

la France, le Bresil et La Plata

Departs Postaux de Bordeaux tous  
les 14 de jours. Servant Lisbonne,  
Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo,  
Buenos Aires. Depats Commerciaux  
(alternant avec les Services Postaux)  
tous les 14 de jours.

Servant la Corogne, Leixoes, Lis-  
bonne, Dakar, Pernambuco, Babilá,  
Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires.  
Cuisine francaise renommée.

Appartments de luxe avec salle de  
bains.

Télégraphie sans fil sur chaque Pa-  
quebot. Pour tous Renseignements  
s'adresser a J. LUCAS IMOSSO SONS.

Agents a Gibraltar. Irish Town

**J. LUCAS IMOSSO & SONS**

GIBRALTAR  
Agencia de Vapores Transatlánticos  
SERVICIO DFL

BRASIL, URUGUAY Y REPÚBLICA  
ARGENTINA

Para más informes diríjanse a sus  
agentes,

**J. Lucas Imossi & Sons**

Irish Town, No. 1

**Dinero...** ahorrará el que se sur-  
ta de impresos comer-  
ciales o sellos de caucho de la acredita-  
da casa de MANUEL LOPEZ (Hijos)  
Encuadrado, 20, duplicado. Aparta-  
do de correos 171, Madrid. Fundada  
en 1892. Condiciones para ser corres-  
pondencia a quien lo solicite. Catálogo  
gratis.

**M. H. BLAND** ARMADO-  
Y COMP.<sup>a</sup> L.ed RES  
**GIBRALTAR**

Depósito de carbón cardiff para  
abastecimiento de vapores. Consig-  
nataria de las compañías navieras:  
«Serra» y «La Flecha», de Barcelona;  
«Mala Real», de Londres. Servicio  
italo-español de Génova y otras.

Agencia de Seguros marítimos. Fa-  
bricación de hielo para abastecimien-  
to de vapores de pesca y otros. Gran-  
des depósitos de maderas del Báltico,  
del Canadá, etc. Sierras y cepillos a  
vapor. Mármoles.

Servicio cómodo y rápido entre Gi-  
braltar, Tánger y Larache. El mag-  
nífico vapor «Gibel Dersa», con-  
duciendo la Mala Real, sale de Gibraltar  
para Tánger y Larache todos los mar-  
tes y sábados a las 11 de la mañana.  
Idem de Tánger para Larache, todos  
los miércoles y domingos. Idem de  
Larache para Tánger y Gibraltar,  
todos los lunes y jueves. Idem de  
Tánger para Gibraltar, todos los lunes  
y viernes a las 11 de la mañana.

Vapores «Gibel Yedid», «Gibel De-  
rif», «Gibel Kebir», «Gibel Musa» y  
«Gibel Tarik» y «Gibel Haman». Salid  
frecuentes para Tetuán, Meli-  
lla, Rabat, Casablanca, Mozagán y  
demás puertos de Marruecos. Vapo-  
res de salvamento «Rescue» y «Ex-  
prés». Remolcadores, gabarras, bom-  
bas centrifugas y demás útiles con  
buzos y personal competente para  
casos de naufragio.

Agencia en Algeciras:  
Calle Duque de Almodovar, núm. 13.

**León Toledano Diaz**  
ACCESORIOS PARA AUTO-  
MÓVILES. — Calle San Felipe  
número 19. ALGECIRAS

**Saccone & Speed Limited**  
Proveedores de la Real Casa - GIBRALTAR

Vinos, Licores,  
Cervezas, Tabacos, Cigarrillos, Picadura  
Sucursales en Londres Portsmouth Chatham Devonport y Malta

**Manuel Amiguetti**

Ventas al por mayor y menor de  
Cementos Portland y Rapido. Azule-  
jos blancos y de dibujos. Ladrillos y  
losetas refractarios. Bañeras de to-  
das clases: Bidet, inodoros, lavabos  
ingleses, duchas, grifos y demás ar-  
tículos sanitarios.  
COLON, 2. Algeciras. Teléfono, 123.

**Colegio Politécnico**

Primera y segunda  
enseñanza

Preparación para ingreso  
en las Academias Militares  
del Ejército y La Armada.  
Carrera de Comercio, Co-  
rreos, Telégrafos y ayu-  
dantes de Obras Públicas.  
Se admiten alumnos in-  
ternos, medio pensionistas  
y externos.  
Avenida Canalejas, 23,  
(Villa-Flor). Teléfono, 112.  
ALGECIRAS

ESTE SOLO CUPON

y 3.95 da derecho a una ampliación  
de nuestra oferta y a un hermoso al-  
manaque de nuestro regalo

**CUPON REGALO**  
Almanaques de pared  
**GRATIS**

Todo nuestro lector puede obtener  
un hermoso y artistico calendario de  
pared con su taca correspondiente,  
que llamará la atención en toda Espa-  
ña por su elegante y original confec-  
ción.

Basta encargar en esta adminis-  
tración una ampliación del modelo  
que tanto éxito ha alcanzado y que es  
de 30 por 40 centímetros, sobre elegan-  
te cartulina Bristol de 50 por 65, he-  
cha por los acreditados talleres de  
J. LUQUE, de Madrid.

Esta ampliación se confeccionará  
por solo 3.95, gasto solamente del re-  
tocado del trabajo y como esta oferta  
es excepcional, no precisa reunir diez  
cupones. Debe presentarse solamen-  
te el que se inserta mas abajo, y se ad-  
vierte que los pedidos solo se admiti-  
rán del 20 de Octubre al 4 de Noviem-  
bre de 1916, teniendo en cuenta que  
todo encargo hecho con fecha anterior  
o posterior a la señalada deberá ha-  
cerse presentando los diez cupones y  
no tendrá derecho al regalo del calen-  
dario.

Como de costumbre, toda amplia-  
ción de grupo aumentará una peseta  
por cada persona que exceda de una.

ESTE SOLO CUPON  
y 3.95 da derecho a una ampliación  
de nuestra oferta y a un hermoso al-  
manaque de nuestro regalo

**F. S.**  
(FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóviles  
entre  
Cádiz, San Fernando, Algeciras  
y puntos intermedios

HORAS DE SALIDA Y LLEGADA  
Desde el 20 de Septiembre 1916

Salidas de Algeciras a las... 6,45  
Llegada a San Fernando a las... 12'00  
Llegada a Cádiz... 18'00  
Salida de Cádiz a las... 18'00  
Salida de San Fernando... 14'00  
Llegada a Algeciras a las... 19'00  
Cada viajero tiene derecho al trans-  
porte gratuito de 15 kilos de equipaje.  
Para más detalles y viajes especia-  
les, dirigirse en Algeciras: don Ale-  
jandro Ivison.— Oficinas de automóvi-  
les Sur del Rio.

En CADIZ, D. Alejandro Ivison.—  
Plaza Loreto 2.

Dirección telegráfica «AUTOS» Al-  
geciras.— «AUTOS» San Fernando.

Dirección telefónica «AUTOS» Ca-  
diz.— «AUTOS» Algeciras.

**Hijos de Ramon Mendez**

COLONIALES Y ULTRAMARINOS  
Plaza de la Constitución — Algeciras

RELOJERÍA DE MODA DE

**Emilio Sánchez**  
PRIM 12 :: ALGECIRAS

Venta de relojes de todas  
clases y de las más acredita-  
das marcas. Especialidad en los re-  
lojes de precisión «LONGINES.»

Garantías en las composturas de re-  
lojes de precisión.

**La Bandera Española**

--HERRERO HERMANOS--  
El mejor vino de Chiclana

Probado y os convencereis  
De venta en los buenos estable-  
cimientos de Algeciras

Amontillado Chiclanero Fino

Servicio diario :: **Automóviles Ceuta y Tetuán**

AGENCIAS :: **ROMANI Y MIQUEL**

**BRINGHURST SCHOOL**  
**PLATA VILLA**  
**WITHAM'S ROAD**  
GIBRALTAR

**Cambridge local examinations**

NEXT TERM BEGINS SEP. 4 TH.

DIRECTOR : EDWARD MARTIN

**TOCON** Restaurant Cerve-  
ceria y Freiduria

Pescados frescos.—Mariscos.—Vinos  
Especialidad en Manzanilla Argüeso.  
Se sirven chocolates de las mejores  
marcas, con tostada o picatostes

Servicio a domicilio  
Teléfono núm. 157 — PLAZA ALTA

EL MEJOR VINO ESPECIAL

**OSBORNE** Casa funda-  
da en 1772

: PUERTO DE SANTAMARIA :

PIDANSE LOS

Tabacos habanos

: MARCA :

**La Vencedora**

: a 25 céntimos cada uno :

**F.º Hernández e Hijo**

Cornwall, s Lane :: GIBRALTAR

Antiguos proveedores de la Real Ar-  
mada Española, Gran establecimiento  
de pinturas, barnices, brochas, crista-  
les, composiciones para fondos de bu-  
ques, ferreteria de todas clases, efectos  
naturales, grandes cantidades del re-  
nombrado esmalte ROBBALIAO, etc.

Taller de bicicletas y accesorios  
DE

**DOMINGUEZ Y GRAVINA**

Alquiler y composturas de todas  
clases garantizándolas.

Calle Alfonso XI 19— Algeciras

**Zapateria de Pedro Bueno**

Calzado de lujo y a la medida

Prim 1 (frente a Teléfonos)  
ALGECIRAS

¡Se armó el gran cisco!

**FRANCISCO :: LAMOLDA**

Ha recibido una importante  
expedición de carbones mi-  
nerales y de cok, para ven-  
der en Algeciras a

¡Precios inverosímiles!