

El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DE LA REGION Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA

PRECIOS DE SUSCRIPCION
1'50 Ptas. al mes

No se devuelven los originales que se nos remitan aunque no se publiquen.

Algeciras 13 de Diciembre de 1916

REDACCIÓN-ADMINISTRACIÓN
Teniente Serra 8-Teléfonos 114 y 225

Canarias, base naval alemana

El cinismo de Alemania de atropellar y violar todos los derechos y en abusar atropellando los de España de manera deprimente y provocadora, llegan al punto de evidenciarnos y comprometernos en forma tan vejatoria, que hace crisar los nervios de todo español que la germanofilia no extinguió en él, los sentimientos nobles de veneración a la Patria.

Ya no es Cartagena, donde a la faz del mundo entran los submarinos alemanes para aprovisionarse de lo necesario; es el archipiélago canario, el escogido como base de sus infames piraterías, llevando esto aparejado en sí; el hambre y la ruina de esas hermosas y ricas provincias españolas.

Esto por sí sólo, en otros tiempos de menos egoismos y más patriotismo, fuera bastante a que el pueblo español cansado de sufrir humillaciones de los Imperios Centrales, se hubiera levantado como un solo hombre y arrastrado cuanto fuera símbolo o personalidad de esas bestias que con sus hazafías de crímenes, tienen sombrero al mundo.

Leemos en «La Correspondencia de España» el siguiente suelto que justifica el título de nuestro artículo y la indignación que rebosa en nuestra pluma:

«¿DOS SUBMARINOS EN UN PUERTO CANARIO?
LA INFORMACIÓN DE «LA CORRESPONDENCIA»

«La Correspondencia» publica hoy una información afirmando que en un puerto de Canarias han entrado dos submarinos, atracando al costado de un buque que alemán se encontraba desde el principio de la guerra.

La noticia—dice el periódico—llegó a nosotros por un cruce telefónico que nos permitió escuchar una conversación muy interesante que tendrá consecuencias de gran consideración».

A los Imperios Centrales no es posible tener con ellos consideraciones de ninguna clase, pues es gente que por temperamento y educación abusan de las consideraciones y de la hospitalidad.

Es gente que acostumbrados al látigo del cruel militarismo prusiano, no entienden de consideraciones y sólo al látigo, respetan.

Cocean y maltratan a los que compasivos y nobles les brindan amparo y hospitalidad, inclinándose y humillándose ante el fuerte o ante el que los mantiene alejados de sí por la punta del zapato.

España siendo noble y berévola con esta chusma, sin honor ni delicadeza, solo ha conseguido como agra-

LAS SUBSISTENCIAS EN ALEMANIA



El teutón victorioso:

—Ande.... tres patatas por esta Cruz de Hierro.

La vendedora:

—¿Por quién me toma S. S.?

decimiento las vejaciones más vergonzosas y los compromisos más angustiosos ante las Potencias Aliadas, que como muy bien dice el señor Romco, no dejarán pasar lo de Canarias, sin las más fuertes protestas y las reclamaciones más enérgicas; pues ninguna nación que no haya perdido el concepto de su personalidad, puede tolerar esas traidoras coces de la falsa bestia teutona.

NOLI ME TANGERE Genialidades del Alto Comisario de Marruecos

Solo a genialidades podemos achacar estas diferencias de criterio de la más alta representación de España en Marruecos.

No podemos explicarnos que

los artículos publicados por «El Liberal» de Madrid, al mismo tiempo que los nuestros, no hayan merecido, dada la susceptibilidad del Residente Sr Jordana, el ser denunciado ni procesados sus autores, y si los nuestros que no decían la mitad que aquellos, ni en su forma, eran menos mesurados.

Nuestro querido amigo y compañero el ilustrado periodista D. Leopoldo Bejarano, conocedor como nadie, de todos los con tubernios marroquies, pudo y dijo más que suficiente para que aquella alta autoridad presentara su dimisión irrevocable.

Pero estas genialidades del señor Jordana en contra de EL CAMPO DE GIBRALTAR, no pueden prosperar ante el derecho en ningún tribunal, aunque este se lla-

me militar, pues esto sería el desprestigio mayor que pudiera haberle.

No es posible que a nadie se le ocurra considerar la personalidad ni el cargo del Sr. Jordana, a nivel de la del Rey, ni superior ante la crítica de la de los ministros de la corona.

Entre las muchas genialidades del Sr. Jordana, se halla la de creerse indiscutible e irresponsable, llegando a tal su delirio de grandezas que se equipara por encima del Rey, sin consideraciones al respeto a que está obligado, aunque no fuera más que por agradecimiento.

Si el actual Residente reflexionara y no le cegara la vanidad del alto mando que ejerce, comprendería, que por ser éste de tanto interés a los de la Patria, tiene que estar más sometido a la crítica y la censura que ningún otro.

Las pretensiones del Sr. Jordana, si reflexionara sin pasión, podría comprender que son las que más evidencian sus defectos y las que más desprestigian su mando, poniéndolo en el mayor ridículo.

DE LA GUERRA NAVAL

Cambios de mandos en la marina inglesa

Los persistentes rumores, en circulación desde hace unos quince días, respecto a los importantes cambios que el Gobierno pensaba llevar a cabo, tanto en el Almirantazgo como en la jefatura de la escuadra del mar del Norte, han cristalizado por fin en la forma exacta que la opinión pública suponía y deseaba. En contestación a una pregunta del capitán de fragata Bellairs, el ministro de Marina Daffour, anunció ayer en el Parlamento las reformas hace ya tiempo acordadas por el Gobierno pero mantenidas en secreto hasta ahora por razones militares.

Los puntos esenciales de estas reformas, exclusivamente atañedoras a la suprema dirección técnica de la marina, son el nombramiento del Almirante Jellicoe para el cargo de Primer Lord Naval del Almirantazgo y su reemplazo en el alto mando de la Gran Flota por el Vice Almirante Sir David Meatty. El almirante Sir Henry Jackson, que desde la retirada de Lord Fischer, ocupaba el puesto de Primer Lord Naval, pasa a desempe-

ñar la dirección de la Escuela Naval de Greenwich.

Aunque la confianza de la nación inglesa en la eficiencia de su escuadra no ha disminuido en un ápice desde que estalló la guerra, los graves problemas ultimamente creados por desenfrenada agresividad de la ilegal campaña alemana de submarinos hacia imperativa, en el sentir de la opinión pública, una infusión de ideas originales en la administración de la Marina. Y la prensa entera se muestra unánime en la creencia de que las reformas anunciadas por Mr. Dalfour han de satisfacer ampliamente las exigencias de la nueva situación marítima.

En realidad, las enormes ventajas de llevar al seno del Consejo Naval a un hombre que como Jellicoe ha desempeñado durante veintiocho meses con éxito brillante el supremo mando de la flota son demasiado evidentes para que sea necesario insistir mucho en su importancia. A partir de ahora la vinculación entre el cerebro y el brazo de la armada británica será de naturaleza más íntima y vigorosa.

En el Almirantazgo habrá en lo sucesivo más imaginación, mayor contacto directo con la realidad bélica, y una adaptación más rápida y exacta a problemas sin precedentes en la historia naval. Por otra parte, el mando activo de la escuadra, sintiéndose mejor comprendido en Londres, se hallará en mejores condiciones para exponer sus necesidades, a fin de obtener el máximo partido posible de la formidable superioridad de su instrumento de combate sobre el del enemigo, a pesar del ingenio y del abultado desprecio de este por los dictados de humanidad y los códigos internacionales.

La popularidad de Jellicoe como caudillo corre parejas con su prestigio como organizador. Su eficiencia administrativa es tan alta como su talento de estratega. No va ahora a formar parte del Consejo del Almirantazgo por primera vez. Ya en épocas anteriores a la guerra desempeñó los importantes cargos de Director de Artillería y Tercero y Segundo Lord Naval. Su paso por aquel centro dejó invariablemente profundas huellas benéficas en el desarrollo de los servicios confiados a su dirección. Con excepción de Lord nadie ha tomado parte más activa que Jellicoe en la creación de la moderna armada de la Gran Bretaña.

A su perspicacia se debe, en gran parte, la adaptación de los modernos métodos de puntería y rectificación del tiro—inventados por el Almirante Sir Percy Scott—que han duplicado el poder destructor de la escuadra. Gracias igualmente a sus gestiones en el Almirantazgo, incorporáronse a la flota en el breve plazo de 1907 a 1910, 90 buques de varias categorías, se pusieron las quillas a otros 80 y se acabaron los planos de 22 embarcaciones de guerra más.

Poco después de ascendido a Vice Almirante en 1919 dió pruebas definitivas de su talento estratégico, primero en las maniobras realizadas en la costa septentrional de España en 1912, y luego en las que verificaron, durante el verano de 1913, en el mar del Norte. Apenas estalló la guerra, se hizo cargo de la escuadra que durante veintiocho meses ha permitido a los aliados transportar, a través de todos los mares del globo, millones de soldados y miles de millones de toneladas de municiones y mercancías.

En esos dos años y medio de permanente vigilancia entre las nieblas del mar del Norte, ha demostrado poseer en alto grado todas las dotes de valor, paciencia, ecuanimidad y experiencia personal, que la nación quiere ver fuertemente representadas en las de liberaciones del Almirantazgo en estos momentos críticos de su historia.

El Vice Almirante Sir David Beatty, que en sustitución de Jellicoe, ha sido nombrado para el mando de la Gran Flota, es ya famoso, aunque sólo cuenta 46 años de edad.

Su actuación en la presente guerra ha sido más extensa que la de ningún otro Almirante.

Con excepción de la batalla de las islas Malvinas, ha tomado principalísima parte en todos los combates librados, en particular en el mar del Norte, como Jefe de la escuadra de cruceros de combate, cuya misión es retar al enemigo con fuerzas tan evidentemente inferiores a las suyas que le induzcan a aceptar la pugna.

De ahí su enorme popularidad.

En él se aumen todas las virtudes proverbiales de los héroes de la historia naval inglesa: pericia marinera, presencia de ánimo para medir con justeza los riesgos de una azar, arrojo temerario y genio táctico.

Cristóbal de QUESADA.

Cosas de Marruecos

Viajeros venidos de Ceuta, han propalado la noticia, de que un oficial de Administración Militar, y su ordenanza, habían sido secuestrados por los moros muy cerca de Ceuta.

Dicen que se llevaron al oficial y al ordenanza con los caballos que montaban y que, el caballo del ordenanza se había escapado volviendo a Ceuta a la quereñencia.

Hemos tratado de confirmar esta noticia, pero es tal el miedo que reina del otro lado del Estrecho a causa de las iras de lo que allí todo lo pueden, que no hemos podido conseguir otra cosa, que el consabido, «se dice», «se murmura».

No fuera extraño, que ese «se dice» ese «se murmura» fuera la afirmación del hecho.

Todos no han de disfrutar de la impunidad de aquél gentil pastor que «El Eco de Tetuán» nos aseguraba que dormido en el campo se le fueron las cabras.

POR ESAS CALLES

Escándalo cultural eclesiástico

Se nos dice que ayer un iracundo, armó un gran escándalo en un establecimiento de la Plaza Alta, insultando a Inglaterra y sus súbditos en formas refidas con las doctrinas del Redentor, del que se dice Ministro, el escandaloso; se nos asegura que un súbdito inglés o un español ilustrado e irreflexivo, hartado de oír al blasfemo, le faltó muy poco para haberlo apaleado, conteniéndolo algo en la prudencia, el estado de embriaguez en que se hallaba el soez insultador.

Esperamos que el Sr. Cura Párroco ave rigüelo sucedido y ponga correctivo en evitación que el día menos pensado; la prudencia falte de parte de los insultados, y ponga al insultador de tal forma, que se haga merecedor a que le concedan la Cruz de Hierro, o que los agentes de la autoridad intervengan y en vez de llevarlo a la Sacristía, den con el imprudente en la cárcel.

Confiados en la rectitud y cultura del señor Cura Párroco, nos abstenemos por hoy de decir más sobre este punto que pudieradar lugar a que la Autoridad superior de esta Región, tuviera que intervenir a pesar de su discreción y tolerancia.



TARIFA

UNA SÚPLICA=

Al Excmo. Sr. Capitán General de la Región.

Desde la terraza de la casa moruna que atalaya la inmensidad azul de la costa marroquí, donde el Ejército Español al cual pertenecemos, derrama su sangre, por la lucha de los ideales patrios, por el despertar civilizador de esa raza adormecida, en las somnolencias de la incultura, la privilegiada raza de los Adderramanes y Habem-Humeyas.

Con todos los respetos que la alta personalidad de V.E. merece, no solo por la fama proverbial que como caudillo y justiciero padre de la milicia, gozais dentro de ese organismo armado, si no también por poseer elevada alteza de miras hoy que los tiempos son verdaderamente egoístas, hilvano estas humildes líneas, pero que adquiere tonalidad de grandeza al ser dedicadas a V. E.

Como vos mi General no ignorais que en plena Cátedra de Leyes se ha pedido repetidas veces la urgente reforma del Código Militar; a pesar de ello, fundamentado e inspirado en aquellos severos artículos, objetos de censura, voy a intentar llevar al ánimo de V. E. a su reconocida bondad de sentimientos, la convicción moral del acto realizado por hombres que cometen piraterías, tales como desvalijar mujeres indefensas, atropellar con armas que se dieron para otros menesteres más nobles, como símbolo del honor, e ignorando—porqué así hay que pensarlo—, este principio cumbre, las emplean para apalear las costillas de honrados traficantes que amparados por la Ley, se dedican a ese medio de vida legal.

Hemos de ser verídicos e imparciales; como quiera que no se pide nada más que se castigue al «malvado» causante y de este modo la Ley Soberana obre cauta y celosamente.

En esa Capitania General habrán tenido entrada las diligencias previas que se instruyen en «averiguación» de hechos al «blanquillo» tan popular en estos contornos llamado Sebastian Aranda Delgado y el carabinero Francisco Cruz Mendez.

El historial del carabinero e informes valiosísimos de sus Jefes, toda la opinión de un pueblo, demuestran de por sí, inculpabilidad, ya que lo

ocurrido, era mal que ha tiempo se notaba, y por no evitarse en este tiempo ocurrió lo inevitable, lo que lógicamente no tenía más remedio que ocurrir.

El tabacalero, tiene por historial una serie de infamias, y como «atenuantes» puede agregarse que reniega de toda clase de religiones, pegaba a su madre estupendas palizas, e incluso maltrató a su padre por reprenderle la vida que observaba.

Esta figura de hombre que describimos, es el causante tal vez de una injusticia que si V. E. no lo impide se cometería con el carabinero antes citado.

Por los folios podrá ver V. E. lo ocurrido, y con la clarividencia y rectitud que le honra y caracteriza, indubitavelmente sabrá quien fué el ofendido y quien fué el delincuente.

Es justicia que pido, al Excmo. señor Capitán General de la Región de Andalucía, en la cual figura el pendón laureado del glorioso Escuadrón de Taxdir....

El tonto de la CALZADA

Los reyes de los mares

Con la frescura que los caracteriza, con el cinismo que hacen gala germanos y germanófilos, vocean que los piratas submarinos alemanes, son los reyes de los mares.

Esto nos recuerda las fantasías de nuestros bandidos legendarios, declarándose reyes de la Región que escogían para campo de sus asesinatos y fechorías.

Estos reyes, como los submarinos, reinaron corriendo como liebres de la benemérita Guardia Civil y los submarinos alemanes, corriendo, huyendo de los barcos de guerra aliados, sin que en sus carreras cobardes dejen de asesinar y robar a los indefensos que encuentran a su paso.

Tenemos que hacer excepciones en favor de nuestros bandoleros. El rey de Sierra Morena, por ejemplo, fuera injusto nivelarlo con los submarinos alemanes; pues aquel a más de sus rasgos grandes de hidalguía y nobleza, nunca asesinó a indefensos y muchas veces se batió hasta con fuerzas superiores.

Los submarinos sólo atacan a los indefensos y no dan frente ni combaten ni con una lancha que vaya armada.

¡Siempre hubo clases Veremundo! Dijo, no se quién, y en este caso la superior, la más adecuada al espíritu humano es la de nuestros legendarios bandidos que pueden dar lección de honor y humanidad a los submarinos que la fantasía germanófila, declara reyes de los mares.

Cervecería "Universal"

Bebidas y licores de las más renombradas marcas; Vermouth Cinzano; Cafés exquisitos.

Calles, PRIM Y CASTELAR

Información telegráfica

Madrid 13

Comunican de Amsterdam que en la contestación de Alemania a la Nota Americana sobre las deportaciones de los Belgas, trata como de acostumbre de echarle la culpa al bloqueo de Inglaterra, por el cual todas las fabricas están paradas, etc., etc.

El vapor inglés «Strathalbyn» ha chocado con una mina y los vapores Noruegos «Mordum» y «Ta k» han sido torpedeados.

Ya piden la paz

Comunican de Amsterdam que los telegramas oficiales de Berlín y Viena afirman que todos los Gobiernos de los Estados Centrales y sus aliados, han dirigido idénticas Notas a todos los Gobiernos aliados expresando sus deseos de entrar en negociaciones para la paz.

Un telegrama de Berlín dice que el Canciller Von Bethman Holweg ha anunciado en el Reichstoy que Alemania y sus aliados consciente de su responsabilidades ante Dios, sus propias Naciones y la Humanidad han propuesto hoy a todos los Gobiernos enemigos el entrar en negociaciones para la paz.

Telegrafian de Amsterdam que Alemania contestando a la protesta enviada por los Estados Unidos sobre las deportaciones Belgas, mantiene que no ha infringido las reglas de la ley internacional.

Refiere que las tropas enemigas han conquistado población de parte de Alemaniay, de sus Colonias, alegando además que algunos han sido enviados a la Siberia.

Telegrafian de Amsterdam que el Kaiser en una orden dirigida al Ejército le dice «En vista de la gran victoria que habeis ganado con vuestra bravura, yo, y los tres Monarcas de los tres Estados Aliados hemos hecho al enemigo ofrecimiento de paz. No estoy cierto si lo que deseo se podrá obtener, por lo tanto, debeis continuar resistiendo al enemigo hasta derrotarlo».

Comunican de Amsterdam que las Notas proponiendo el entrar en negociaciones de paz, contienen las propuestas que hacen los Estados Centrales y sus aliados para discutir los términos en que se ha de firmar la paz, y si están convencidos de que son adecuadas para la base de una paz definitiva y duradera. Si apesar de esto ofrecimiento se continuase combatiendo entonces estamos decididos a llevar la guerra a un victorioso fin, pero desde luego solemnemente declinamos la responsabilidad de lo que pueda suceder.

Comunican de Washington que desde Berlín le dicen a la Embajada alemana que Alemania propone el restablecer el «statu quo» que habia antes de la guerra a excepcion de establecer los reinos independientes de Polonia y Lituania.

Telegrafian de Paris que el gabinete francés ha sido reorganizado bajo las tinesas que la Gran Bretaña propuso. El Consejo Nacional de Defensa lo componen seis miembros y se dan los nombres de Briand, Ribot, Painlere, Thomas, el general Lyanty y el almirante Lacaze. Otros distinguidos hombres de Estado serán tambien ministros.

Comunican oficialmente de Lon-

dres que el primer Ministro se encuentra mejor, pero le ha sido ordenado el bue se quede un par de dias más en casa.

Las victimas causadas en el raid aéreo el día 27 de Noviembre último son: muertos, un hombre y tres mujeres, y heridos 16 hombre, 14 mujeres y 7 criaturas.

Comunicado francés.—El ataque alemán a Bois de Loges al norte de Lanssigay fué roto por nuestro fuego de contención. Los destacamentos enemigos que entraron en nuestras trincheras avanzadas, los arrojamos de ellas con granadas de mano. Nuestra línea ha sido de nuevo completamente restablecida.

Ocupamos cinco puestos pequeños búlgaros en el sur del río Hojumnyca en la orilla derecha del Vardar. Las nevadas impiden las operaciones en en todos los sectores. Al norte de Monastir continúa un violento duelo de artillería.

Comunicado ruso.—Rechazamos todos los ataques enemigos al sudoeste de Kovel, en los bosques de los Cárpatos y en la Moldavia. Hemos capturado algunas alturas. Los alemanes están atacando sin conseguir ningún éxito al norte de Cislau, que está a 30 millas al noreste de Ploesti, y tambien al oeste de Mizilu que está a 25 millas de al este del mismo punto.

El comunicado alemán dice que han capturado Mizilu a medio camino entre Ploesti y Bizan, y además Urziceli a 30 millas al sudeste de Ploesti. En tres días hemos cogido 10.000 prisioneros, varios cañones y mucho material de guerra.

Comunicado italiano.—El ataque que intentó el enemigo lanzar contra Dossocaina al sudoeste de Loppio fué rechazado. El mal tiempo reinante en el Carso impide a la artillería actuar.

Comunicado francés.—En el sur del Somme han habido activos duelos de artillería recíprocos en los sectores de Biaches y Lamaisonette.

El General Sir Douglas comunica que hemos llevado a cabo con buenos resultados varias operaciones de minas al sur de Iprés. Frente a Festu bert y Neuve Chapelle el enemigo ha estado cañoneado con sus morteros. En Vimy incendiámos un depósito enemigo de municiones.

Bombardamos como represalia las líneas de refuerzos enemigos al Norte del Ancre.

Argucias de tramposos

En Tetuán, donde nos dice la fábula que no a docenas, sino a cientos, andaban las monas; desde nuestra penetración espléndida, andan los monos a millares.

Bajo el pretexto de que ellos no pidieron la suscripción, después de seis meses de recibir el diario, después de haber hecho la Administración toda clase de sacrificios a fin de que la recibieran librándola del secuestro, se niegan a pagar el recibo los señores siguientes:

- D. Rafael Cárdenas.
- D. Manuel Navas.
- D. José Chamorro.
- D. Marcelino Cias.
- D. Emilio Alfaya.
- D. Ramón Arrabal.
- D. Miguel Silva.
- D. José González.

NUEVO ESTABLECIMIENTO

DE

A. LABOS

TRUST

Calle Real, núm. 162—GIBRALTAR

Constante existencia de toda clase de artículos para señoras y caballeros.

Confección de sombreros para señoras, a cargo de una «Première Parisienne», que presentará un selecto surtido de los últimos modelos de París.

Debido a la irregularidad del servicio marítimo a consecuencia de la guerra, aún no se ha recibido parte del inmenso surtido que esta casa ha de ofrecer al público y que se halla en los puertos de Francia e Inglaterra.

En breve se abrirán nuevos salones en el piso principal.

D. Francisco Balarý.
Gran Peña, Plaza España.
Administración de Aduanas.
Presidente de la Audiencia.
Interventor de Aduanas.
Gaspar G. Dommé.

Es cierto que ellos no pidieron la suscripción, más es una cosa taxativa dentro de las costumbres, que al no devolverlo, la acepta.

Hemos recibidos varias anónimas cartas donde después de expresar grandes simpatías a nuestro diario, aplaudiendo sus campañas, dicennos que el negarse a pagarlo es sólo por temor a las iras celestias; pues nos dicen que en Tetuán, están haciendo un proceso en averiguación de quienes son nuestros corresponsales y suscriptores y sobre todo tratando de averiguar quien es la bella morita que se firma «Fátima».

Como no es el interés el que guía a este diario como lo demuestra el que siendo el importe de la suscripción 1'50 pesetas nos hemos gastado meses enteros en asegurarle el recibo de nuestro número en cada suscriptor 3 pesetas, desde luego, teniendo en cuenta la razón de los temores le perdonamos la deuda a estos buenos señores y los hacemos suscriptores gratuitos que tanto les encantan, sobre todo en los Lúmeros que según nos dicen les son tan simpáticos.

Quedamos, pues, en paz y en gracia de Dios con estos buenos señores que a tales monerías acuden para no pagar, esperando siquiera el agradecimiento a nuestra espléndida.

Chocolatería y Bulería : : : LA VICTORIA
Castelar I. y Rafael Muro

En dicho establecimiento se sirven esmerados desayunos, como igualmente a domicilio.

— PRECIOS —

Chocolates con buñuelos 0'30 cts.
Id. con bizcochos 0'40 id.
EXQUISITOS CAFÉS
Teléfono, 86.

Se vende—Se vende una partida de maderado no gal (del país).

Razón: D. Emilio Muñoz, calle Sagasta, carpintería.

Aprendiz que concza algo el arte de imprimir, se necesita en esta imprenta.

Fonda LA MADRILEÑA

Situada en la Plaza de D. Juan de Lima, próxima a la estación del ferrocarril y muelles.—Algeciras Propietario—Pablo Blanchard.

El nuevo propietario de este antiguo establecimiento tiene el gusto de participar a los señores viajeros y al público en general, que habiendo hecho reformas en el mismo, se invita a que lo visiten, en la seguridad que quedaran satisfechos tanto por sus higiénicas habitaciones, todas con balcones a la calle, como por su cocina inmejorable y sus precios módicos.

Se admiten abonados a precios arreglados.

Se alquila una casa con 5 habitaciones, comedor amplio y cocina cómoda y grande, retrete y agua.

Para informes, diríjanse a don José Tizón; teléfono núm. 24.—Algeciras

Escuela Militar oficial del tiro Nacional de Málaga SECCION DE ALGECIRAS

Habiendo abierto esta Escuela un curso extraordinario de instrucción para recogerse a los beneficios de cuota a los efectos de reducción del tiempo de servicio en filas. Queda abierta la matrícula desde esta fecha, debiendo advertir que esta Escuela está debidamente autorizada para expedir los certificados de aptitud sin necesidad de examen de ninguna clase.

Para más informes, calle Sagasta 12.

OTILIO RUIZ

TEJIDOS Y NOVEDADES

Calles Prim y Teniente Serr a : : ALGECIRAS

Se venden dos magníficos botines, de seis metros de eslora, completamente nuevos, con cubierta, y toda clase de accesorios; útiles para la pesca.

Razón en nuestra Administración. Tip. de González—Algeciras

Servicios maritimos

CIE. DE NAVIGATION SUD-ATLANTIQUE

Siege Social, 2, Square de l'Opera
PARIS

Service maritime postal francais entre
La France, le Bresil et La Plata

Departs Postaux de Bordeaux tous
14 de jours. Servant Lisbonne,
Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo,
Buenos Aires. Derats Commerciaux
(alternant avec les Services Postaux)
tous les 14 de jours.

Servant la Corogne, Leixoes, Lis-
bonne, Dakar, Pernambuco, Babilon,
Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires.

Cuisine francaise renommee.
Appartements de luxe avec salle de
bains.

Télégraphie sans fil sur chaque Pa-
quebot. Pour tous Renseignements
adresser a J. LUCAS IMOSSI SONS.

Agents a Gibraltar. Irish Town

J. LUCAS IMOSSI & SONS

GIBRALTAR
Agencia de Vapores Transatlánticos
SERVICIO DFL
BRASIL, URUGUAY Y REPUBLICA
ARGENTINA

Para más informes dirijanse a sus
agentes,

J. Lucas Imossi & Sons
Irish Town, No. 1

Manuel Amiguetti

Ventas al por mayor y menor de
Cementos Portland y Rapido. Azule-
jos blancos y de dibujos. Ladrillos y
losetas refractarios. Bañeras de to-
das clases: Bidet, inodoros, lavabos
ingleses, duchas, grifos y demás ar-
tículos sanitarios.
COLON, 2. Algeciras. Teléfono, 123.

Saccone & Speed Limited

Proveedores de la Real Casa - GIBRALTAR

Vinos, Licores,

Cervezas, Tabacos, Cigarrillos, Picadura

Sucursales en Londres Portsmouth Chatham Devonport y Malta

Colegio Politécnico

Primera y segunda
enseñanza

- ◆ Preparación para ingreso
- ◆ en las Academias Militares
- ◆ del Ejército y La Armada.
- ◆ Carrera de Comercio, Co-
- ◆ rreos, Telégrafos y ayudantes
- ◆ de Obras Públicas.
- ◆ Se admiten alumnos in-
- ◆ ternos, medio pensionistas
- ◆ y externos.
- ◆ Avenida Canalejas, 23,
- ◆ (Villa Flor). Teléfono, 112.
- ◆ ; : ALGECIRAS ; :

Cosario

Agencia de encargos y
encomiendas de libre
circulación comercial de Algeciras a
Bobadilla, Málaga y puntos interme-
dios, a cargo de Antonio Sanchez, tam-
bien se admiten encargos para Ceuta
y La Línea de la Concepción

Los avisos y encargos se reciben en
Algeciras casa de Antonio Sanchez, ca-
lle Cristobal Colon 32; en Ronda, Ca-
rrera de Espino esquina a la calle de
Sevilla; en La Línea, en la Administra-
ción de Carruajes «El Aguila»; en Bo-
badilla, en el establecimiento «El Arca
de Noé» de José Fernandez y en todas
las estaciones de la línea de Bobadilla
a Algeciras—Se garantiza la puntuali-
dad y buen servicio—Precios conven-
cionales

M. H. BLAND ARMADO Y COMP.ª L.ed RES

GIBRALTAR
Depósito de carbón cardiff para
abastecimiento de vapores. Consig-
narios de las compañías navieras:
«Serra» y «La Flecha», de Barcelona;
«Mala Real», de Londres. Servicio
italo-spagnuolo de Génova y otras.

Agencia de Seguros marítimos. Fa-
bricación de hielo para abastecimien-
to de vapores de pesca y otros. Gran-
des depósitos de maderas del Báltico,
del Canadá, etc. Sierras y cepillos a
a vapor. Mármoles.

Servicio cómodo y rápido entre Gi-
braltar, Tánger y Larache. El mag-
nífico vapor «Gibel Dersa», condu-
ciendo la Mala Real, sale de Gibraltar
para Tánger y Larache todos los mar-
tos y sábados a las 11 de la mañana.
Idem de Tánger para Larache, todos
los miércoles y domingos. Idem de
Larache para Tánger y Gibraltar,
todos los lunes y jueves. Idem de
Tánger para Gibraltar, todos los lunes
y viernes a las 11 de la mañana.

Vapores «Gibel Yedid», «Gibel De-
rif», «Gibel Kobir», «Gibel Musa» y
«Gibel Tarik» y «Gibel Haman». Sa-
lidas frecuentes para Tetuán, Meli-
lla, Rabas, Casablanca, Mozagán y
demás puertos de Marruecos. Vapo-
res de salvamento «Rescue» y «Ex-
prés». Remolcadores, gabarras, bom-
bas centrifugas y demás útiles con
buzos y personal competente para
casos de naufragio.

Agencia en Algeciras:
Calle Duque de Almodovar, núm. 13.

Dinero... ahorrará el que se sur-
ta de impresos comer-
ciales o sellos de caucho de la acredita-
da casa de MANUEL LOPEZ (Hijos)
Encomienda, 20, duplicado. Aparta-
do de correos 171, Madrid. Fundada
en 1892. Condiciones para ser corres-
ponsal a quien lo solicite. Catálogo
gratis.

CUPON REGALO

Almanagues de pared
GRATIS

Todo nuestro lector puede obtener
un hermoso y artístico calendario de
pared con su taco correspondiente,
que llamará la atención en toda Espa-
ña por su elegante y original confec-
ción.

Basta encargar en esta adminis-
tración una ampliación del modelo
que tanto éxito ha alcanzado y que es
de 30 por 40 centímetros, sobre elegan-
te cartulina Bristol de 50 por 65, he-
cha por los acreditados talleres de
J. LUQUE, de Madrid.

Esta ampliación se confeccionará
por solo 3,95, gasto solamente del re-
tocado del trabajo y como esta oferta
es excepcional, no precisa reunir diez
cupones. Debe presentarse solamen-
te el que se inserta mas abajo, y se ad-
vierte que los pedidos solo se admitirán
del 20 de Octubre al 4 de Noviem-
bre de 1916, teniendo en cuenta que
todo encargo hecho con fecha anterior
o posterior a la señalada deberá ha-
cerse presentando los diez cupones y
no tendrá derecho al regalo del calen-
dario.

Como de costumbre, toda amplia-
ción de grupo aumentará una peseta
por cada persona que exceda de una.

ESTE SOLO CUPON

y 3,95 da derecho a una ampliación
de nuestra oferta y a un hermoso al-
manaque de nuestro regalo

F. S.

(FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóviles

entre

Cádiz, San Fernando, Algeciras
y puntos intermedios

HORAS DE SALIDA Y LLEGADA

Desde el 20 de Septiembre 1916

Salidas de Algeciras a las . . . 6.45
Llegada a San Fernando a las . . . 12.00
Llegada a Cadiz . . . 13.00
Salida de Cadiz a las . . . 13.00
Salida de San Fernando . . . 14.00
Llegada a Algeciras a las . . . 19.00

Cada viajero tiene derecho al trans-
porte gratuito de 15 kilos de equipaje.

Para más detalles y viajes especia-
les, dirigirse en Algeciras: don Ale-
jandro Ivison.—Oficinas de automóvi-
les Sur del Rio.

En CADIZ, D. Alejandro Ivison.—
Plaza Loreto 2.

Dirección telégrafica «AUTOS» Al-
geciras.—«AUTOS» San Fernando.

Dirección telefónica «AUTOS» Ca-
diz.—«AUTOS» Algeciras.

Hijos de Ramon Mendez

COLONIALES Y ULTRAMARINOS
Plaza de la Constitución — Algeciras



RELOJERIA DE MODA DE

Emilio Sánchez :
PRIM 12 :: ALGECIRAS

Venta de relojes de todas
clases y de las más acredita-
das marcas. Especialidad en los re-
lojes de precisión «LONGINES.»
Garantías en las composturas de re-
lojes de precisión.

La Bandera Española

--HERRERO HERMANOS--

El mejor vino de Chiclana

Representante en Tarifa:
Don Salvador Valencia

De venta en los buenos estable-
cimientos de Algeciras

Amontillado Chiclanero Fino

bras de Fermín Requena

Ptas.

«Flores de mi tierra» (poesías) . . . 2'00
«Bacones de la Sierra» (poesías) . . . 1'50
«Realidad» (monólogo en verso) . . . 0'25
Gran Rebaja a correspondientes y librer-
os.—Los pedidos a la Redacción de
este periódico

Servicio diario :: Automóviles Ceuta y Tetuán

AGENCIAS :

ROMANI Y MIQUEL

BRINGHURST SCHOOL

PLATA VILLA

WITHAM'S ROAD

GIBRALTAR

Cambridge local examinations

NEXT TERM BEGINS SEP. 4 TH.

DIRECTOR : EDWARD MARTIN

TOCON Restaurant Cerve- ceria y Freiduria

Pescados frescos.—Mariscos.—Vinos
Especialidad en Manzanilla Argüeso
Se sirven chocolates de las mejores
marcas, con tostada o picatostes

Servicio a domicilio

Teléfono núm. 157 — PLAZA AITA

EL MEJOR VINO ESPECIAL

OSBORNE

Casa funda-

da en 1772

: PUERTO DE SANTAMARIA :

PIDANSE LOS

Tabacos habanos

MARCA

La Vencedora

: a 25 céntimos cada uno :

F.º Hernández e Hijo

Cornwall, s Lane :: GIBRALTAR

Antiguos proveedores de la Real Ar-
mada Española, Gran establecimiento
de pinturas, barnices, brochas, crista-
les, composiciones para fondos de bu-
ques, ferretería de todas clases, efectos
naturales, grandes cantidades del re-
nombrado esmalte ROBBALIA, etc.

Valler de bicicletas y accesorios

DE

DOMINGUEZ Y GRAVINA

Alquiler y composturas de todas
clases garantizándolas.

Calle Alfonso XI 19— Algeciras

Zapateria de Pedro Bueno

Calzado de lujo y a la medida

Prim 1 (frente a Teléfonos)

ALGECIRAS

¡Se armó el gran cisco!

FRANCISCO :: LAMOLDA

Ha recibido una importante
expedición de carbones mi-
nerales y de cok, para ven-
der en Algeciras a

¡Precios inverosímiles!