

# El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DE LA REGION Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFUERA

Gerente, Antonio R. S. Osetti

Director, Pedro L. Marin



## PRIMER ANIVERSARIO DEL JOVEN

# Don Luis M. Utor y Utor

Que falleció el día 7 de Enero de 1917

R. I. P. A.

Su desconsolada madre doña Trinidad Utor y Coterillo, sus hermanos don Adolfo Utor y Utor y la Srta. Concepcion Utor y Utor y demas familia,

Ruegan a sus amistades hagan la caridad de encomendarlo a Dios Nuestro Señor y le agradecerán su asistencia a la misa solemne que con exposicion de S. D. M. se celebrará por el eterno descanso del alma del finado en la Iglesia de la Caridad, el día 7 de Enero de 1918, a las nueve y media de su mañana.

Los Exemos. S. S. Cardenales Nuncio de S. S. y Arzobispo de Sevilla; Arzobispo de Granada y Exmos. S. S. Obispos de Madrid-Alcalá, Si6n Málaga, con ceden 100 y 50 días de indulgencias respectivamente en la forma acostumbrada.

## Ante una incognita

Si los informes telegráficos no mientan, dentro de algunos días, acaso horas no más, regresará a Marruecos el Alto Comisario de nuestra Zona, general Jordana.

¿Qué nuevas orientaciones le habrán sido dictadas para el desarrollo de la política hispano-marroquí?

¿Vendrá dispuesto a rectificar la equivocada conducta anterior o persistirá obcecado en los pasados errores?

Contrista el ánimo más indiferente, y abrama en el mayor desconsuelo a todo buen español, conocer la absurda gestión que los gobernantes han realizado, hasta hoy, en las cuestiones marroquíes.

Olvidamos o sufrimos silenciosos, cuantas persecuciones nos impusieron por nuestro inquebrantable propósito de decir la verdad, clara y terminante, en los problemas de Marruecos y sin odio ni rencor alguno vamos hoy volver al Sr. Gomez Jordano, al puesto de honor y peligro que le tiene condecorado en Tetuán, la Patria española.

Pero por ella, por el pervenir de nuestra querida España, preguntámonos con temor ¿qué hará el Alto Comisario, en Marruecos?

¿Piensa seguir atendiendo solícito las exigencias, cada día más desmesuradas e intolerables, del Raisuli, o, recordando, cuanto es y representa el noble historial del Ejército hispano, todas las dolorosas tolerancias que se tuvieron en tiempos anteriores?

A medida que se suceden los meses y los años, van descubriéndose nuevas ramificaciones del formidable avispero marroquí, y muy recientemente, con la iniciación del proceso del miserable bochero Caillaux, se han puesto sobre el tapete las concomitancias que ese traider tuvo con Alemania, cuando por consecuencia del efectista golpe de Agadir, Francia se vió precisada a regalar a los teñidos el Congo francés, pasando Caillaux de acuerdo secreto con ellos, resarcir a Francia a costa de la cesión de España en su favor, de todos sus derechos a Marruecos.

Inglaterra en aquella ocasión como en otras muchas, defendió los derechos de nuestro País y la trama criminal, no pudo realizarse.

## ¿Convenio franco-español?

Escribe el «Petit Parisien»:

«Se vislumbra actualmente la posibilidad de un concierto económico entre España y Francia, análogo al que acaba de acordar el Gobierno de Madrid con Inglaterra. La Península sufre, en efecto, por las prohibiciones de entrada en nuestro país de ciertos productos de exportación españoles.

En los once primeros meses de este año, las salidas disminuyeron en 20 millones con relación a igual período de 1916. Esta disminución se explica sobre todo por el deseo del Gobierno español de combatir el encarecimiento reteniendo ciertos productos en el interior; pero, al mismo tiempo, parte de la población, que vive de la agricul-

Después de estallar la actual contienda europea, no ha cesado. Alemania por medio de sus numerosos agentes, entre ellos los famosos Mannesmann, de laborar en pro de sus planes maquiavélicos en tierras africanas, siendo el Raisuli, en nuestra Zona el principal cabecilla que sigue y practica las inspiraciones de los boches, hallándose preste en todo momento para cumplir aquellas, aun cuando puedan ocasionar las más graves y cruentas consecuencias a la Nación española.

Nuestros gobernantes, a no ser sorcos, ciegos y por añadidura imbeciles, deben estar convencidos a estas fechas de que es imposible, internacionalmente, que la situación de España en Marruecos, pueda continuar en el estado actual, y si las reclamaciones diplomáticas no han llegado a tonos verdaderamente violentos, se debe única y exclusivamente a que sien de Francia e Inglaterra las perjudicadas con la torpe acción de la política hispano-marroquí, se impone sobre todo en ellas, el fundamental deseo de conservar con España la más franca cordialidad de relaciones, en tanto sea posible.

Pero, si el Raisuli, hoy al frente de varios millares de kabileños, perfectamente armados, y municionados por España, continúa siendo una amenaza y peligro constantes para la vecina que obtiene de nosotros, juntamente con el que recibe de sus amos los alemanes, sirve para nutrir las filas de la jarka que acudida en el Alto Muluya Abd-el-Malek, en rebeldía contra las tropas francesas; si la propaganda germanófila y anti-aliada, continúa llegando al interior y es repartida entre las kábilas merced al contacto que mantienen los alemanes de España con el Raisuli y los alemanes de Tetuán; si seguimos, en fin, haciendo una política suicida, perdiendo todos los prestigios ante los moros, como ya los testamos perdidos ante Europa no será de extrañar que aguarden a España días muy tristes, de duelo, de vergüenza y de amargura.

Pronto se ha de despejar la incógnita y con ello sabremos, por cuales derroteros hará seguir el Sr. Jordana, la política de España en Marruecos.

tura y del comercio, sufre quebranto en sus intereses. Los españoles buscan mercados donde tenga salida el exceso de su producción y tropieza con las prohibiciones nacionales y con las prohibiciones francesas; y, sin embargo, es en nuestro país donde espera asegurar el consumo de sus productos.

Por ello, la idea de un nuevo concierto económico, que no podría hacerse en detrimento de Francia, y para que el tipo del cambio no resulte más desfavorable, habría que regular las relaciones financieras entre ambos países, pudiendo tener ese acuerdo financiero el mismo tipo que el ya concertado por Francia con Suiza y los Estados Unidos.

## El interés alemán

La fuerza de Alemania no consiste solamente en las ventajas del material de su suelo y de su subsuelo, sino en procedimientos que deja su obra, y sobre todo en su capital humano, en esa copiosa mano de obra que le proporciona una natalidad superabundante. La superproducción humana permite, impone, mejor dicho, la superproducción industrial; la multiplicidad de brazos asegura la explotación intensa de las riquezas naturales, y el desenvolvimiento sin igual de los medios de transporte facilita la circulación.

Mane de obra, carbón, ferrocarriles: he aquí los tres grandes sostenes de la fuerza alemana. Pero es conveniente ver en que estado ha puesto la guerra esos grandes puntales del vigor alemán. Fijémosnos en el principal de ellos, en la mano de obra, en el material humano, O.O como los mismos alemanes dicen.

Un país como Alemania que de la superproducción hace ley, debió, mas que cualquiera otra, tener la impresión que la guerra habría de producir necesariamente en la vida económica y lejos de evitarla fué quien la produjo. ¿Por qué la provocó? Se ha dicho con exactitud, que la guerra fué siempre la industria nacional de Alemania. Pero la guerra que ésta había pensado era una guerra «corta y fácil» que la reparase rápidamente el tiempo y suspendiese el menos tiempo posible al trabajo industrial; toda es e sentido.

La declaración formal de uno de sus principales directores lo demuestra así. Para explicar la violación de la neutralidad belga, von Jagow, explicó el día 3 de Agosto de 1914 a sir G. Sphen, que le fué preciso penetrar en Francia por la vía mas corta para dar todo lo antes posible un golpe decisivo: «Era para nosotros—añadió—cuestión de vida o muerte obrar con rapidez».

Las directivas fundamentales de la estrategia alemana, fueron desde sus principios, esquivar una guerra de usura y producir cuanto antes el apartamiento del adversario.

En consonancia de ello, se hacía necesario no atacar a la vez por todas partes, sino reservar la ofensiva para algunos puntos vitales y en el máximo de fuerza; esta era la maniobra de desenvolvimiento, la famosa «tenaza» de von Schlieffen. Segula así la táctica de 1915 y de 1871, en que las fronteras francesas fueron preparadas para tal maniobra, con sus dos perfiles de l'Oise y de Charnes, que permitieron a las agullas alemanas dirigir contra el ejército francés este doble desenvolvimiento.

Por realizar este plan de guerra, Alemania en agosto de 1914, reunió todas sus fuerzas movilizandolas a todos sus obreros, incluso los de las minas y los de los establecimientos metalúrgicos. Y, claro es, la declaración de guerra entrañó para ella la suspensión de su industria y principalmente la de las dos terceras partes de los Altos hornos.

Su producción de hierro fundido bajó, en el referido año, de lo normal de 1,650.000, a 585.000 toneladas; el trabajo se suspendió en las minas. Alema-

nia creía que la guerra solo duraría unas cuantas semanas (y que podría vivir con los stocks).

La gran victoria francesa del Marne, cuyo efecto transcendencia sigue siendo el día a día incalculable, desbarató todos estos planes de Alemania. Fué más que una victoria, una verdadera revolución de la guerra, que de lo que debía ser una excursión de vacaciones un ejercicio de dos tiempos y tres movimientos, hizo una guerra de duración, defensiva y ofensiva para Alemania, militar e industrial para todos. Alemania perdió la iniciativa; el heroísmo del ejército francés la obligó a hacer exactamente lo contrario de lo que había pensado.

Pero a poco, Alemania fué perdiendo sus hombres, sus barcos, ese material humano que fué la causa de su superproducción y agotados rápidamente los stocks y careciendo de medios para reponerlos, vino la escasez primero y después la ausencia absoluta de productos de primera necesidad y de materias primas que la han deparado la situación difícilísima en que hoy se encuentra y que, necesariamente, será la causa de su derrota final si los acontecimientos militares que se preparan en el frente occidental no vi vieran a precipitarla.

Mariano Sanz de LILLO.

## Gacetillas de la guerra

### EL INVIERNO EN NUEVA YORK

El invierno en Nueva York está siendo extraordinariamente crudo.

Continuamente descargan grandes borrascas de nieve y la temperatura no sube de 0 grados.

La llegada de carbón es muy escasa y existen muy pocas reservas.

La decisión de la administración del combustible para reservar diariamente 300 toneladas de carbón para los barrios pobres ha sido un excelente socorro, pues el precio de venta al por menor resulta muy moderado a causa de esta medida.

Se dice que Mac Adoo, nuevo director de los ferrocarriles dará la prioridad a los envíos de carbón destinados a Nueva York, a fin de mejorar la situación actual.

### LA CRISIS DEL CARBÓN EN ALEMANIA

El «Munchener Post» dice que la crisis del carbón toma proporciones de una catástrofe en Alemania, debido a la falta en todas partes y por cuya causa se ha suprimido el gas en Leipzig y este mismo resultado ha provocado el despido de los obreros de las fábricas de Skoda.



# Información general

De nuestro servicio Telefónico, telegráfico y Radiográfico

*Participamos a nuestros lectores que a causa del temporal recibimos el servicio telegráfico con 24 horas de retraso*

## NOTICIAS CORTESANAS

### El temporal

En las primeras horas de la mañana el frío fué tan intenso que superó al sentido en días anteriores.

La depresión atmosférica era presagio de una gran nevada, que comenzó a caer a las once y media y continuó hasta la cinco de la tarde, persistiendo la temperatura verdaderamente siberiana.

Desde la anterior nevada hacíase difícil el tránsito, que quedó totalmente interrumpido ocasionando los consiguientes trastornos a la población.

No pudieron circular los coches de los servicios públicos ni los carros de transportes.

Se retiraron también los coches particulares.

La conducción de carnes a los puestos para la venta y reparto a domicilio de otros artículos de primera necesidad tuvo que hacerse a hombros.

Para la conducción de cadáveres se han utilizado algunos camiones automóviles.

El día ha dado la sensación en Madrid del paro completo.

El alcalde llamó al director del ramo de limpieza, para decirle que estudiase la forma de efectuar lo mejor posible la limpieza de las calles.

Varias Empresas solicitaron del señor Francos Rodriguez medios para el transporte de harinas, aceite y otros artículos. El alcalde a su vez, solicitó del ramo de Guerra la cesión de algunos automóviles, que inmediatamente le fueron facilitados.

### Contra los acaparadores.

El comisario general de Abastecimiento ha manifestado esta tarde que continúa la campaña emprendida contra los acaparadores, añadiendo que en Segovia había sido encarcelado un comerciante apellidado Velasco, que se dedicaba a la venta de gasolina en gran escala.

Ahora—continuó diciendo el duque de Almodóvar del Valle—me dedicaré a perseguir a los acaparadores de carben, trigo y azúcar, proponiéndome ser inexorable con respecto al castigo que a aquellos se les imponga.

### Muerto de frío.—

A última hora de la tarde ha sido recogido en los desmontes de la calle Ramón de la Cruz, cerca del convento de los Ursulinas, el cadáver de un hombre muerto de frío.

No ha sido identificado.

### Sin espectáculos.—

A consecuencia del temporal de nieve se han suspendido las funciones de tarde y noche en los teatros de Madrid.

La paralización de los servicios es absoluta.

Muchos periódicos no han logrado enviar a los trenes sus números de provincias.

Se teme que de no llevar esta noche mañana sea muy difícil y acaso imposible, toda circulación por las calles.

### Las víctimas.—

Se han registrado numerosas víctimas, entre las cuales figura el cochero de una funeraria, que después de haber hecho cuatro viajes al cementerio del Este se sintió enfermo, a causa del frío y falleció.

Los accidentes han sido muy numerosos.

Las casas de secorro han funcionado constantemente de día y de noche.

### Consejo de ministros.—

Se afirma que el Consejo de ayer fué importantísimo.

Por la situación creada a causa de la falta de transportes se produjo vivísima discusión entre algunos ministros que se expresaron con dureza al juzgar la gestión de un compañero del Gobierno.

Acerca del tiempo que mediará entre la disolución de las Cortes y la celebración de las elecciones, se produjo larga discusión.

Los regionalistas defendieron que las elecciones no se celebren inmediatamente.

Los demás ministros se mostraron contrarios.

No se llegó a un acuerdo.

Se insiste en que se avencinan importantes acontecimientos políticos.

### Decrece el temporal.

Ha disminuido el frío desde las primeras horas de la noche.

Ha empezado una nevada que continúa de madrugada, contribuyendo al deshielo en la nieve acumulada en las calles.

Se cree que mañana quedará normalizada la circulación de carruajes.

Esta noche han sido asistidos en las casas de secorro ocho personas, a causa de graves caídas.

Se han registrado dos nuevos casos de fallecimientos por hambre y por frío.

El director de Comunicaciones ha manifestado que el tren de Segovia se encuentra detenido en la estación de Otero, a causa de la nieve.

El tren gallego estaba en Villalba, dispuesto a retroceder para tomar otra línea, pero a las once de la noche parece que se

ha conseguido tener comunicación con la línea de Avila, aunque con dificultades.

## PROVINCIAS

### Accidente ferroviario.

Málaga.—En la estación férrea de Pizarra chocaron dos trenes, resultando averiadas ambas máquinas y con grandes deterioros cuatro vagones.

A consecuencia del choque resultaron heridos tres agentes de la Compañía de los Andaluces y dos viajeros.

La línea quedó interceptada.

### El cólera en Filipinas.

Cebu.—Tripulantes de buques llegados procedentes de Manila y otras poblaciones de Filipinas, dicen que allí se ha declarado una epidemia de cólera, que se extiende alarmantemente.

La enfermedad que ha sido exportada de la Manchuria, causa gran número de víctimas.

## EXTRANGERO

### Dicen los ingleses

Londres.—El Almirante inglés comunica que el dragammina «Arbutus» fué torpedeado y se hundió.

El tiempo era muy borrascoso y faltan el comandante, otro oficial y siete hombres. También fué torpedeado el vapor de prácticos «Grive» hundiéndose.

No han habido víctimas.

El ataque reanudó el ataque contra la cumbre Weloh en un frente de 1.207 yardas.

En la parte sud consiguió el enemigo entrar en las trincheras nuestras ayudado por el uso de fuego líquido, pero un contraataque nuestro los expulsó de ellas.

El ataque en el resto del frente fué disuelto por nuestro fuego.—Reuter.

### Dicen los italianos

Roma.—En el raid aéreo llevado a cabo estos días por el enemigo sobre Padua está claramente demostrado que era su ánimo decidido el dañar o destruir los más preciosos tesoros de la religión y del arte.

Ayer tarde arrojaron bombas sobre la catedral, la iglesia de San Antonio y la iglesia de los ermitaños.

Algunos trozos de las bombas alcanzaron el Palacio del Arzobispo y Monte di Pietas.

En varios casos las explosiones causaron destrozos en las puertas de bronce, preciosas pinturas y valiosas estatuas.

En la capilla de San George los famosos frescos Tizianos fueron dañados y parte de las pinturas deterioradas por las explosiones.

Roma.—Debido a nuestra enérgica presión que ejercemos desde el 27, el enemigo tuvo que abandonar la cabeza de puente del Zenson y cruzar a la orilla

izquierda del Piave, sufriendo grandes pérdidas.

Ahora estamos en posesión de toda la curva del Zenson.

Durante la noche el enemigo bombardeó Vicenza, Bassano, Castel Franco y Treviso matando 13 personas e hiriendo a 44.—Reuter.

### La situación rusa

Petrogrado.—Toda la población cosaca del valle del Don incluyó las mujeres se amotinaron pidiendo la guerra civil.

Miles de oficiales de las fuerzas regulares se unieron a Kaleidin el cual ha formado un ejército de 20.000 hombres.

Han ocupado Alexandroevsk y Ouenburg.

Un número de prisioneros austro-alemanes cerca de Petrogrado y que fueron dejados de cojer armas se dedicaron a saquear las casas en el distrito. El ex-ministro Arksentleff ha sido arrestado.

### Dicen los franceses

Paris.—Viva actividad por parte de la artillería en la Champagne, en la región de las alturas en la orilla derecha del Mosá y en el sector de Benonvaux.

## Noticias

### AVISO

El tercer premio de la rifa de Protección a la Infancia, ha correspondido que habita Sagasta, 9.

Falta el poseedor del cuarto premio.

La Junta de Protección a la Infancia, por nuestra mediación de las más expresivas gracias a la persona que ocultando su nombre con las iniciales A. M. ha donado la cantidad de 25 pesetas.

### CAMBIO DE ADMINISTRADOR

No siendo posible al señor Guerra Cabette atender a la Administración de nuestro periódico, por los deberes que le impone su cargo en el Ayuntamiento, ha cesado en las funciones que desempeñaba en esta Casa siendo nombrado para sustituirle como Administrador de EL CAMPO DE GIBRALTAR nuestro querido amigo D. Fermín Requena.

### PROXIMA BODA

En las reuniones de la buena sociedad algecraña, circula el sensacional rumor, de que muy en breve contraerán nupcias en esta Ciudad, una bellísima viuda, modelo de gracias, virtudes y gentileza, con un suadonoro y muy estimado jefe de las fuerzas del Resguardo del Estado.

Si la agradable noticia se comprueba, vaticinamos que toda la ciudad ha de aplaudirla, deseando sus venturas a los simpatísimos contrayentes.

Los vinos fines de Rioja de

**Bodegas franco-española**

DE LOGROÑO

se tienen riva

Tip. de Gamba

**F. S.  
FAST & SAFE**  
Servicio diario de Automoviles  
entre  
Cadiz, San Fernando, Algeciras

y puntos intermedios

**HORAS DE SALIDA Y LLEGADA**

Desde el 20 de Septiembre 1916

Salidas de Algeciras a las . . . 6'45  
Llegada a San Fernando a las . . . 12'00  
Llegada a Cádiz . . . 13'00  
Salida de Cádiz a las . . . 13'00  
Salida de San Fernando . . . 14'00  
Llegada a Algeciras a las . . . 19'00

Cada viajero tiene derecho al transporte gratuito de 15 kilos de equipaje.

Para mas detalles y viajes especiales, dirigirse en Algeciras con Alejandro Ivison.—Oficinas de automoviles, Sur del Rio.

En CADIZ, D. Alejandro Ivison.—Plaza Loreto, 2.

Dirección telegráfica «AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.

Dirección telefónica «AUTOS» Cádiz.—«AUTOS» Algeciras.

**CIE DE NAVIGATION  
SED-ATLANTIQUE  
— PARIS —**

Service maritime postal francais entre Le FRANCE Le BRASIL et La PLATA  
Departs Postaux de Bordeaux tous les 14 de jours. Servant Lisbonne, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires. Deuts Commerceaux (alternant avec les Services Postaux) les 14 de jours.

Servant la Coregne, Leixos, Lisabonne, Dakar, Pernambuco, Babilon, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Quisins francais renommee.

Appartements de luxe avec salle de bains

Telegraphie sans fil su chaque Paquet. Pour tous renseignements adresser a J. LUCAS IMOSI SONS Agents a Gibraltar Iris Town

**I. LUCAS IMOSI & SON**

GIBRALTAR

Agencia de Vapor s Transatlanticos

SERVICIO DEL

BRASIL, URUGUAY Y REPUBLICA

ARGENTINA

Para informes dirijanse a sus

agentes

**J Lucas Imossi & Son**

Iris Town, No. 1

**H. H BLAND ARMADO  
RES ♦ ♦  
Y COMPANIA LIMITED  
GIBRALTAR**

Deposito de carbon cardiff para abastecimiento de vapores. Consignatarios de las compaÑias navieras: «Serra» y «La Flecha», de Barcelona; «Mala Real», de Londres. Servicio italo espagnolo de Genuovas y otras.

Agencia de Seguros maritimos. Fabricacion de hielo para abastecimiento de vapores de pesca y otros. Grandes depositos de maderas del Báltico, del Canada, etc. Sierras y cepillos a vapor. Mármoles.

Servicio comodo y rapido entre Gibraltar, Tanger y Larache. El mejor y mas vapor «Gibel Deras», conduciendo la Mala Real, para Tanger y Larache hará frecuentes viajes.

Vapores «Gibel Yedid», «Gibel Deriff», «Gibel Kebir», «Gibel Musa» y «Gibel Tarik» y «Gibel Haman». Salidas frecuentes para Tetuan, Melilla, Rabat, Casablanca, Mezagun y demás puertos de Marruecos. Vapores de salvamento «Rescue» y «Expres». Remolcadores, gabarras, bombas centrifugas y demás utiles con buzos y personas competentes para casos de naufragio.

Agencia en Algeciras:

Calle Duque de Almodovar numero 18

**Colegio Politénico**

Primera y Segunda ensenanza  
Preparacion para ingreso en las Academias Militares del Ejército y La Armada. Carrera de Comercio, Correos, Telégrafos y yudantes de Obras Públicas.  
Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos.  
Avenida Canalejas, 23, (Villa Flor). Teléfono, 112.  
ALGECIRAS

**Saccone & Speed Limited**

Proveedores de la Real Casa - GIBRALTAR  
Vinos, Licores,  
Cervezas, Tabacos, Cigarrillos, Picadura.  
Sucursales en Londres Portsmouth Chatham Devenport y Malta

**Joseph Cazes y Co.**

Calle Real, numero 143 5 GIBRALTAR = Establecido en 1815.  
Grandes almacenes de novedades al por mayor y menor  
Semanalmente recibimos las ULTIMAS NOVEDADES de Inglaterra, Francia y Suiza.  
En todos nuestros departamentos hay grandes existencias de todos los articulos, en Tejidos, Banqueras, Quincallas, Confeccion, Perfumeria, Sedas, e in finidad de otros articulos para señoras, caballeros y niños.  
En nuestros salones de Exposición dedicado a objetos Fantasias para regalos hay un surtido inmenso en Platina, Electro-plata, Cristal, Relojes, Centros, Lozas, Juguetes etc.  
NOTA—Este establecimiento se cerrará a las 9 de la noche hasta nuevo aviso.  
OTRA—Se acaba de recibir un nuevo y variado surtido en TRAJES DE SEÑORAS, en paño y seda, propios para la próxima estación y de última novedad. También una colección de MODELOS DE SOMBREROS para señoras y niñas, últimas creaciones de Francia e Inglaterra. Se suplica una visita.

**Cigarrillo shabanos**

Se acaban de poner a la venta en cajotillas de 20 cigarrillos manu facturados con picadura de las renombradas marcas  
**Henry Clay y Partagás**  
elaborados en nuestros almacenes directamente del paquete original  
R. Povedano - 92 Main Street = Gibraltar

**Lucuix hermanos** - Maestros de Obras  
y contratistas - Pidanse presupuestos - Sevilla 42, Algeciras

Servicio diario :: **Automóviles Ceuta y Tetuán**

AGENCIA: **ROMANI Y MIQUEL**

**BRINGHURST SCHOOL**  
**PLATA VILLA**  
**WITHAM'S ROAD**  
GIBRALTAR

**Cambridge local examinations**  
DIRECTOR: EDWAR MARTIN