

# El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

Gerente: Antonio R. S. Osetti.

Director: Pedro L. Marín.

Pedid la exquisita y finisima manzanilla **"MARIA PEPA"** Depósito general en el Establecimiento de don Laureano Soto Moreno

## NOTAS DE VIAJE

### Acción política y acción militar

Horas antes de marchar a Tetuán, leíamos en un periódico matritense, frases de verismo y exactitud irrefragables que pronto hablamos de comprobar de «visu».

«El aspecto heroico del ejército de Africa no se conoce bastante en España,—decía el mencionado colega—. Pasan los días y los meses sin que una sola pluma se brinde a contarnos cuanto hay de privación, de reacción contra aquella vida enervante, de sacrificio, de sufrimiento y de inquietud en los trabajos y en las inquietudes del ejército africano. Y sin embargo, la dominación española es una ficción, y la pacificación de la zona que se nos encomendó es una patraña, la sumisión de cabilas no existe, y la obra colonizadora puede reducirse a unos intentos muy limitados y a unos deseos que se han frustrado siempre, apenas se inició su realización...»

«¿Cuántas amargas verdades, contenidas en este breve párrafo y que agena vive la opinión española de cuanto es y representa nuestra acción en Marruecos!»

«Ibamos, precisamente, a inaugurar una de las primeras obras de importancia de esa penetración pacífica, de esa colonización a que estamos obligados como mandatarios de Europa; íbamos a festejar la terminación del ferrocarril entre Ceuta y Tetuán, siguiendo aproximadamente la ruta trazada con sangre de héroes, desde el año 60.»

Y a lo largo de la vía, de cien en cien metros, las parejas de caballería, patrullaban con la tercerola dispuestas para defender nuestro recorrido de una posible agresión.

Y ese tren, habrá de funcionar de sol a sol, porque cuando llega la noche no es posible responder de la seguridad del viajero, en un camino que sigue por la playa, sin abandonar la costa, hasta el postrer instante de divisar Tetuán...

Es penoso y merece estudio el tema para que acabe de una vez, el encono, la animadversión, la mala inteligencia que existe, para escuchar serena y juiciosamente las críticas que unos cuantos españoles, hacemos, de la labor de nuestros gobernantes en Marruecos.

Se hace imprescindible, aclarar bien, que cuando censuramos determinadas acciones u omisiones, no pretendemos envolver en nuestras censuras al Ejército de Africa, que es por el contrario, merecedor de toda suerte de elogios y plácemes, para alentarle y hacerle más tolerable el Calvario que sufre en las tierras marroquies.

Por amor a ese mismo Ejército, que es en suma, la Patria en armas, tenemos el inexcusable deber de hablar alto y claro, cuando creemos percibir algo que está fuera de lo justo o de lo cierto y cuya responsabilidad debe adjudicarse concretamente a los culpables.

Así, cuando el docto general Gómez Jordana, decía en su ponderado discurso, al inaugurar el ferrocarril de Ceuta a Tetuán que su construcción es «una partida que debía escribir con letras de oro en el haber de su modesta actuación en Marruecos,» tuvimos una piadosa sonrisa dubitativa, porque creemos que es una caligrafía harto cara para el País, la que reclama nuestro Residente.

El ferrocarril de Ceuta-Tetuán, es un negocio redondo para la Colonizadora, esa patriótica entidad, cuyas acciones liberadas corren de boca en boca, sin que se llegue a saber en que bolsillos se paran.

Convendría saber, cuanto tiempo y dinero para dietas, emplearon los ingenieros del Estado, en hacer los estudios preliminares del trazado, antes de verse obligada la Nación a contratar la obra.

Iniciáronse los planes de este ferrocarril, para enlazar en su día, con el de Tánger-Fez y para ello debía tener la vía el ancho internacional.

Nadie, ni el Alto Comisario, nos ha llegado a explicar, porque se resolvió después hacer la línea con sólo un metro de anchura.

Convencidos—¿por cuales razones?—de la imposibilidad de hacerse las obras por cuenta del Estado y conservar éste la explotación y propiedad, se sacaron a concurso, anunciándolo con un plazo irrisorio de 40 días, que fué imposible ampliar, presentándose naturalmente la Compañía Colonizadora como único reman-

tante, y le fué adjudicado en 8.312.102 pesetas.

El plazo para la terminación era de doce meses y su coste total de 10.850.000 pesetas en números redondos. ¿No es así Sr. Gómez Jordana?

Empezaron las obras en 18 de Abril de 1916 y se han considerado finiquitadas—, aunque no lo están—, en 17 de Mayo de 1918.

Falta de formalidad en los contratistas que queda compensada con otra falta del Estado contratante, a saber: Se fijaron plazos mensuales para el pago de la obra, a razón de 73.333 pesetas, pero como no hay consignación, se pagan intereses de demora calculándolos al 6 por ciento anual.

¡Una primada, porque al papel de la Deuda, no se le dá tanto!

Repetimos que es un negocio redondo para la Colonizadora.

La tarifa aprobada para el transporte de mercancías es, aproximadamente de unas 30 pesetas por tonelada en un recorrido de 40 kilómetros, y debiendo utilizarse para servir las necesidades de nuestro Ejército de ocupación, será el mejor cliente de la Empresa, el Estado.

Buen negocio hará la Colonizadora mientras dure la explotación a su cargo, y si alguna vez se vé que no conviene, con gestionar el cobro de las mensualidades acreditadas y rentadas al 6 por ciento, pondrá digno remate a la financiera operación.

Para cerrar por hoy estas notas, queremos dejar consignada una noticia de gran interés que completa nuestro especial punto de vista respecto a los problemas de la Zona de Protectorado.

Se va a hablar de Marruecos en el Parlamento y allí podrán dilucidarse tanto las grandes cuestiones como las minucias y detalles, que pasaron desapercibidas para la inmensa mayoría de la opinión española.

Se ha de hablar en el Parlamento, y no faltará diputado que pregunte los motivos que existen para que persistan en el disfrute de terrenos de guerra, los particulares que construyeron el famoso Teatro del Rey y el no menos famoso Fondac, en Ceuta.

Así podremos saber, si se procedió en justicia persiguiendo al Gerente de EL CAMPO DE GIBRALTAR por denunciar los hechos, mientras seguían y siguen disfrutando el momio unas privilegiadas gentes.

En las dos Cámaras hay pendientes interpelaciones atañederas a asuntos marroquies.

En el Senado, el doctor Maestro tratará del expediente que se ha incoado en el Supremo de Guerra y Marina, y que se relaciona con la gestión del alto comisario.

En el Congreso, el Sr. Prieto se ocupará de los aspectos político y militar de nuestra acción en Marruecos.

Marcelino Domingo tiene anunciada asimismo una interpelación, para la cual, según el *Diario de las Sesiones*, ha pedido los siguientes datos:

«Primero. Nota del precio de la Casa de Correos y Telégrafos de Tetuán. Dependencias de esta casa. Personas a quienes esta casa ha sido comprada. Y luego, teniendo en cuenta que España paga en Tetuán número de empleados suficiente para que se dediquen únicamente a la construcción de edificios oficiales, por qué este edificio ha sido comprado a personas particulares.»

Segundo. Sumaria que se instruyó al capitán de ingenieros, señor Alzugaray, por denuncias hechas contra él, con motivo de la construcción de la cerca del cuartel de Alfonso XII, en Melilla, y precio de esta cerca.

Tercero. Detalle de las cantidades gastadas en Tetuán en cuarteles y pabellones; y luego expediente que se instruyó contra el comandante de Ingenieros, Sr. Maldonado, por la inversión de determinadas cantidades en la construcción de estos cuarteles y pabellones.

Otro dato. Nota de los edificios dirigidos por dicho jefe, destinados a pabellones y que luego se han empleado en almacenes de pan, y, por último (porque bastan estos datos para la primera pregunta o para la interpelación que haya de hacerse), motivos de que, pagándose el terreno para edificios particulares en Tetuán, a 22 pesetas el metro cuadrado, el terreno para los edificios militares construidos al lado de esos otros particulares se ha pagado a 43 pesetas el metro cuadrado.»

Dícese también que algún diputado piensa explanar otra interpelación respecto a la actitud en que se ha colocado hace tiempo El Raisuli.

Distíngase bien, la separación absoluta que establecemos, entre la opinión que nos merecen los encargados de realizar la acción militar propiamente dicha, y los encargados de... otras acciones.

Los primeros, dignos de toda loa, prestos siempre a sacrificarse en holocausto de la Patria adorada, son hermanos de aquellos mártires que

sucumbían en los maniguales cubanos y en los pantanos filipinos, o retornaban a la Península consumidos por la fiebre y las privaciones; como estos de ahora, regresan de la africana tierra, enfermos y aniquilados.

Los otros... son también gemelos de aquellos, que laboraron con sus concupiscencias para que el pabellón español, fuera arriado en tierras de Ultramar.

Y conste, una vez más, que una cosa es la acción política y otra la acción militar...

**Pedro L. Marín.**

### La labor de la Armada Británica

Existe una cierta clase de hechos, extraordinarios y remarcables si los consideramos en sí mismos, pero cuya repetición o permanencia frente a obstáculos de peso es causa de que nos acostumbremos a apreciarlos como acontecimientos ordinarios y normales. La naturaleza, el hombre, nuestra vida toda ofrecen ejemplos innumerables de la clase de hechos a que nos referimos. Si los analizamos con algún detenimiento, no tardaremos en descubrirles rasgos extraordinarios, cualidades o elementos que los colocan en la esfera real de lo sorprendente; estando habituados a verlos sucederse con regularidad perfecta, hemos llegado a juzgarlos como cosas completamente naturales. Con ser quizá más lógica su inexistencia, la ausencia de ellos nos impresionaría más de lo que nos impresionan su constante repetición y su ininterrumpida permanencia.

No creemos pecar de exagerados al equiparar la labor de la armada británica a ese orden de hechos, extraordinarios y normales a un tiempo. Desde el primer día de la guerra, y durante toda ella, la marina de guerra inglesa ha constituido para los pueblos de la Múltiple Alianza lo que la espina dorsal es para el cuerpo humano, lo que son los cimientos para el edificio que descansa sobre ellos: Sin su intervención activísima, continuada, silenciosa, pero eficaz frente a los mayores obstáculos y contra los peligros más graves, Inglaterra y los demás países de la Entente hubieran tenido que abandonar la contienda hace ya tiempo, claudicando incondicionalmente ante las demandas de Alemania.

La falta de espacio nos impide, según deseáramos, hacer un resumen de la labor realizada durante toda la guerra por la armada inglesa; dicho resumen; por breve que fuere, tendría forzosamente que ser largo. Sin olvidar que esa labor es lo que ha hecho posible el transporte de las tropas coloniales británicas a los diversos teatros de la guerra, el aprovisionamiento de todos los ejércitos aliados, la inmunidad de la Gran Bretaña contra una invasión enemiga, y el fracaso de la campaña submarina, sin olvidar todo eso, decimos, que sólo representa una pequeñísima parte de lo que ha realizado la marina inglesa, pasemos a considerar algo de

lo que está haciendo en los actuales momentos.

Un mes después de comenzar la gran ofensiva alemana, supose en Inglaterra por conducto oficial que desde el principio de la batalla, 30 mil soldados cruzaban «diariamente» el Canal de la Mancha para acudir en auxilio de los ejércitos franco-británicos. Dada la proximidad de las bases navales alemanas y teniendo en cuenta el poder que los teutones atribuyen a sus submarinos, hubiera sido lógica una tentativa de cortar las comunicaciones entre Inglaterra y Francia. Más esa tentativa no ha aparecido por parte alguna. Unos 20.000 hombres han cruzado las aguas semanalmente durante cuatro o cinco semanas, y lo han hecho con inmunidad absoluta. Además de esos hombres, barcos de la marina mercante han llegado en gran número y diariamente a los puertos franceses, cargados de provisiones, cañones, municiones, armas, material ferroviario, aeroplanos. No ha faltado caza a la marina de guerra alemana; pero por causas que son bien conocidas de sus jefes, los cazadores no han podido aprovechar la ocasión.

Todos recordamos lo que Alemania aseguró al mundo cuando los Estados Unidos entraron en la lucha: «América no enviaría tropas, pero aún si las enviaba, los sumergibles germanos se encargarían de cerrarles la ruta a Europa». ¿Qué ha sucedido? Los Estados Unidos han enviado sus ejércitos a Francia, y los submarinos alemanes, entre todos esos centenares de transportes norte-americanos, han logrado torpedear... uno sólo. La marina británica, trabajando en cooperación con la de sus aliados de ultramar, ha cerrado a los sumergibles enemigos el campo más atractivo que se presentaba a la vista.

Así, sin ostentación, silenciosamente, cumplen su misión los hombres de la armada inglesa. A diferencia de los de la alemana, no puede imputárseles la muerte de un sólo civil, ningún hecho de esos que mancharán eternamente la historia de la marina de Alemania. Playas tranquilas e indefensas de Inglaterra llevan las cicatrices de ataques criminales, realizados a cubierto de la zona por fuerzas navales enemigas que huían al serles presentado combate. Zeebrugge y Ostende nos muestran de nuevo la diferencia entre los métodos de guerra de una y otra marina. Cuando la inglesa se ha lanzado al ataque, ha sido contra bases navales, defendidas por cañones y soldados, que no han bastado para arredrarle en su propósito. Labor eficaz, labor noble, limpia, es la ejecutada por armada británica en esta gran lucha de naciones.

*M. F. de GUEVARA.*

### Dr. Pedro Bouthelier

Consulta de 12 a 2 y de 7 a 9

Medicina general

Enfermedades de garganta, nariz y oídos  
P. de la Constitución, 11. Principal izquierda

—ALGECIRAS—

Los desastres de la guerra

## LA SITUACIÓN EN AUSTRIA

Cien veces, desde el principio de la guerra, se ha hablado del próximo aniquilamiento de Austria-Hungría. El gran público, a fuerza de oír repetir esto y no verlo confirmado, ha terminado por no creerlo. Sin embargo, el estado interior de la monarquía danubiana merece, en opinión nuestra, un atento examen.

La crisis alimenticia ha llegado a un periodo gravísimo. Hungría, mejor aprovisionada que Austria, en razón a las riquezas de la «puzta», se ha creído en el caso de guardar para sí sus riquezas agrícolas y no cede ni un saco de patatas ni una carga de trigo; por lo que Viena, ante tal egoísmo, siente una indignación muy justificada. En Bohemia, Tirol y Stiria, la escasez no es menor y se traduce en protestas diarias que aunque son inmediatamente reprimidas por la fuerza pública, no por eso dejan de constituir un síntoma evidente del malestar que reina en todas las clases sociales.

En Budapest, se han registrado últimamente importantes movimientos huelguistas, tanto para protestar contra la carestía de la vida como contra los obstáculos opuestos por los madgyares a la reforma electoral. Igualmente recordará el lector los graves disturbios políticos de hace algunos meses, durante los cuales los delegados de los obreros fueron recibidos por el presidente del Consejo Seidler y, lo que es más significativo, por el Jefe de Estado Mayor, general von Arz, los cuales les aseguraron que su intención más recta y sincera era la de obtener todo lo antes posible una paz honrosa.

Pero esto no es nada en comparación con los profundos movimientos que agitan las nacionalidades de la monarquía dualista, principalmente los yugoslavos que vienen haciendo una violenta oposición al régimen opresor con que Austria los esclaviza. En este sentido, el problema es de suma gravedad, y no son los políticos quienes menos culpa tienen de lo que ocurre. Todo el mundo recuerda en efecto, la actitud insultante y vejatoria del conde Czernin respecto a los checos. Antes de abandonar el poder, el ministro de Asuntos Extranjeros austriaco, lanzó contra ellos las mayores afrentas y las mayores amenazas, por lo que menudearon los mítines de protesta y aumentó el disgusto reinante.

En Bohemia ocurre otro tanto. Herida en su amor propio, por las promesas que numerosas veces le ha hecho el Gobierno de Viena y que nunca ha visto cum-

plidas, ha adoptado una actitud tan enérgica como le permiten las circunstancias, contra la política de la monarquía. Los intelectuales de este desgraciado país, y con ellos las clases obreras, han llegado hasta el extremo de proclamar su adhesión de principio a la política de la Entente en lo que concierne al respeto de las nacionalidades y al derecho de los pueblos a disponer de sí mismos.

La paz de Brest-Litowsk ha descontentado, por otra parte, a los polacos de Galitzia. Esperaban estos la reconstitución de su infortunado país y su entrada en la Asociación austro-húngara, que de esta manera llegaría a constituir la monarquía trialista. Pero lejos de ver realizadas esas esperanzas, los polacos tienen que seguir sufriendo el régimen dictatorial que quiere imponerles Berlín y Viena y esto ha producido en ellos un malestar hondísimo.

Todos los pueblos que constituyen la doble monarquía se hallan, en general en un estado de rebeldía más o menos manifiesta que es un síntoma evidente de la descomposición moral de Austria-Hungría. Los lectores juzgarán ahora si esa descomposición unida a la gravísima crisis alimenticia que azota a la población, constituye o no una prueba evidente de la ruina del imperio de Carlos I.

*Mariano Sanz de Lillo.*

### Entérese bien el lector.

Después de las comidas el licor digestivo más agradable es una copita de NUCLEOGENO. Combate rapidísimamente, anemia, clorosis, inapetencia, debilidad general y neurastenia. Es útil en el periodo de crecimiento de los niños, conviene a las mujeres que están criando, y es indispensable para los convalecientes de todas las enfermedades. Eficacísimo en la tisis y estados pre-tuberculosos.

Si probáis un frasco no tomaréis otro reconstituyente: su grato sabor y sus sorprendentes resultados os convencerán enseguida.

Pedid: NUCLEOGENO del Doctor NAVARRO ESPIN.

De venta en todas las Farmacias.

### Pruebas evidentes

Otro submarino pirata, ha llegado a puerto español en demanda de hidalga hospitalidad, siendo con este cinco los sumergibles alemanes que en corto lapso de tiempo ponen a prueba la nobleza de la tierra de Don Quijote.

Cada arribo de tales navas, es una prueba más que evidencia la exactitud de nuestras constantes denuncias.

Las aguas jurisdiccionales de nuestro País, son un permanente foco de traidores submarinos, que encuentran cómoda base de operaciones en las costas españolas, para atacar a mansalva, no sólo a los barcos de comercio de los países beligerantes enemigos, sino lo que es más infame, a los

que ostentan en su popa el pabellón español.

Ante el suicida silencio de nuestros gobiernos, ante la apática indiferencia de la Nación, que no se alza en rabiosa protesta, cuando son ya 77 los buques españoles que hundieron los piratas germánicos, las armas aliadas, bienhechoras y justicieras, logran vengarnos de nuestros ofensores y ponen fuera de combate, numerosos sumergibles, que si pueden escapar alguna vez, llegan como ahora ha ocurrido, a nuestros puertos para ponerse a salvo.

Bien reciente es el inicuo caso del «Villa de Soller» y gracias a los barcos-patrulla franceses, ha sido hundido el pirata y rescatados algunos tripulantes de nuestro buque que habían sido secuestrados.

Si este ejemplo no anima a nuestros gobernantes para decidirse a dar autorización a nuestra marina mercante

para artillarse y defenderse de las agresiones, en cambio, es muy posible que la prensa germanófila pida lo aproveche para protestar de que sean franceses o ingleses, los que limpien de piratas las aguas que bañan la Península.

A propósito de la hospitalidad que se otorga a esas naves alemanas, cuyo modo de guerrear, está fuera del derecho de gentes, hemos de hacer constar nuestra extrañeza por la prisa que se dan en los arsenales a la recomposición de las averías que sufren.

Lo lógico sería, ya que han de permanecer obligadamente en nuestros puertos hasta el final de la guerra, usar de más parsimonia en esas reparaciones y con ello se ganarían seguridades de que no se fugarán como ocurrió en La Carraca y han intentado repetir en el Ferrol.

Lo moros que hablan acodado sobre las bordas observaban una actitud pasiva. Mudos y expectantes presenciaban las maniobras sin alterar-se un músculo del rostro.

Los expedicionarios se impresionaron vivamente con la escena de doloroso realismo.

Los detalles de lo ocurrido, son los siguientes:

Navegaba el «María Pía» a las once menos cuarto de la noche con las luces apagadas, cuando dos cañonazos por la banda de estribor sorprendieron al pasaje y tripulación.

El «María Pía» no se detuvo, disparando el submarino un tercer cañonazo, cuya granada, penetrando en el camarote del capitán, hizo explosión, matando a éste y a un fogonero e hiriendo a la señora más arriba indicada.

El pánico fué entonces indescriptible.

La tripulación, a excepción del segundo, se abalanzó sobre uno de los botes, que ocupó; pero gran número de moros quisieron hacer lo propio, hundiéndose la frágil embarcación.

Las mujeres y niños prorrumpieron en gritos de:

—No firen, que somos españoles.

El submarino recogió siete tripulantes y varios moros. Después sumergióse, apareciendo a poco al costado del buque.

Aparte de las víctimas ya mencionadas, algunos indígenas perecieron ahogados, y otros lograron volver a nadar al buque italiano. Los restantes, un europeo y cuatro moros, fueron recogidos por el submarino, el cual los trasbordó algunas horas después a los laudes «Carlos V» y «San Manuel», que los trajeron a Melilla.

Los pasajeros heridos, Clemencia Campo Rubiño y Antonio Díaz Vázquez, fueron trasladados en camillas al hospital Central. Allí les prestó los auxilios de su ciencia el médico mayor señor Queipo.

Los cuatro moros heridos ingresaron en el hospital indígena. Por la tarde, muy mejorados, pudieron abandonar dicho establecimiento.

Todos los indígenas que viajaban en el «María Pía» han solicitado les devuelvan el importe de los pasajes, con objeto de regresar a sus kábilas.

Próximamente a las diez de la mañana fueron trasladados al cementerio de la Purísima Concepción los cadáveres del capitán y el fogonero, utilizando al efecto camillas de la Cruz Roja.

El paso de la fúnebre comitiva por las calles de la ciudad produjo gran movimiento en el vecindario, que comentó con dolientes frases lo ocurrido.

### Hydroavión inglés que naufraga

Tetuán.—(Recibido el sábado, después de cerrar nuestra edición). Los vecinos de Rio Martín, contemplaban ayer, curiosos, el vuelo de un magnífico avión, sobre el mar, cuando espantados, se apercibieron de que acababa de ocurrir una catástrofe.

El aparato volador llegó hasta Sidi Abdeslam, virando luego y encaminándose hacia el Norte, hasta llegar a la altura del Xebar, lugar de la playa de Rio Martín que se halla próximo a la desembocadura del río, y allí, después de unas maniobras, cayó al mar, muy cerca de la costa, en el lugar donde suelen fondear los buques.

Inmediatamente el Comandante Militar de aquella posición don Francisco Muñoz Barredo ordenó que una lancha y varios soldados de la Compañía de Mar de Ceuta allí destacados salieran en auxilio de los naufragos.

Del aparato descendieron sus tripulantes, que lo eran el piloto sir James Wallace Simpson y el observa-

dor Sir Albert Coppel, oficiales de la Real Armada Británica de estación en la vecina plaza de Gibraltar.

Al medio día de hoy Sir James Wallace y Sir Albert Coppel han subido a Tetuán en el ferrocarril militar.

### La Fiesta Nacional.

Barcelona.—Ganado de Gregorio Campos, grande y bravo.

Montes, colosal, oreja y sacado en hombros.

Madrid.—Foros de Gómez, cumplieron.

Curro Vazquez, bien y superior.

### EXTRANJERO

#### AGENCIA RADIO

### Por donde viene el desenlace.

Zurich.—Se reciben noticias fidedignas de Alemania, asegurando que en la Bohemia se está en visperas de una catástrofe a causa del hambre.

La angustia es cada vez mayor en algunos distritos alemanes donde disminuyen los aprovisionamientos de una manera enorme.

### El tiro por la culata.

New-York.—Con motivo del bombardeo de un hospital inglés de retaguardia en las líneas inglesas, ha hecho una nueva incursión de propaganda la Cruz Roja americana.

### No paga nadie.

Lisboa.—La Cámara municipal ha publicado un bando, avisando al público para que no tolere el aumento de precio en los billetes del tranvía.

El público, ha obedecido rigurosamente la orden, ocasionándose con este motivo pequeños incidentes que ha tenido que solucionar la policía.

### Se han encargado.

Londres.—Se dice que dos grandes vapores y dos destroyers que formaban parte de la flota bolcheviki que se encuentra en poder de los alemanes han logrado evadirse del puerto de Sebastopol.

### La revolución se extiende

Zurich.—Dicen de Kiew que la propaganda bolcheviki hace numerosos partidarios entre la población rural de Ucrania.

### Trogloditas espías

París.—De Perpignan anuncian la detención, cerca de la frontera española, del director del periódico germanófilo *La Verdad*, que se publica en Barcelona, y que tanta intervención tuvo en el proceso del *Bonnet Rouge*.

—El comandante Larchez, del primer Consejo de guerra, ha recibido el encargo de instruir sumaria contra un súbdito español, recientemente detenido por la Policía.

El procesado se llama Manuel Menéndez, y se le acusa de espionaje e inteligencia con el enemigo.

Ayer, después de sufrir el primer interrogatorio, Menéndez fué encerrado en la Santé.

## Información general

### DE NUESTRO SERVICIO TELEGRAFICO Y RADIOGRAFICO

#### NOTICIAS CORTESANAS

#### La epidemia de meda.

La Junta provincial de Sanidad, se ha reunido para ocuparse de la enfermedad reinante y afirma en sus conclusiones que el microbio de la dolencia, pulula en el aire.

La base para luchar contra el contagio y el régimen durante la enfermedad es, alimento sano, aireación extremada y mucha limpieza.

#### Las tareas parlamentarias.

El Sr. Villanueva, ha facilitado a la prensa, una nota justificando que desde el martes próximo se distribuya el tiempo de sesión, entre el debate de los sucesos de Agosto, las reformas militares y las mejoras a los funcionarios civiles, fundándose en la urgencia de estos tres proyectos.

#### Los navieros.

Se ha reunido la Comisión de navieros con los Sres. Ventosa y Cambó para ultimar el convenio de trasportes marítimos.

### PROVINCIAS

#### Un mitin.

Zaragoza.—En el Teatro-Circo se ha celebrado un mitin republicano hablando los Sres. Ayuso, Marraco, Albornoz y Lerroux.

Este, dijo que actualmente hay crisis de hombres y partidos políticos.

Se ratificó en sus ideas en favor de los aliados.

Afirma la urgencia en resolver los problemas de cultura, explotaciones agrícolas y otros.

Cree que los preparativos militares se hacen porque el Gobierno sabe que al terminar la guerra, todas las monarquías naufragarán en sangre.

Se acordó telegrafiar a Maura, diciendo que la información judicial no ofrece garantías y solo podrá satisfacer las aspiraciones populares, una información parlamentaria.

### Un buque italiano cañoneado en aguas españolas

Melilla.—A pocas millas de este puerto, viéndose y oyéndose el cañoneo, ha sido atacado por un pirata

alemán, el vapor «María Pía» que había salido la tarde anterior con rumbo a Orán, conduciendo 190 moros y 24 pasajeros europeos, todos españoles.

Tan perceptibles eran las detonaciones, que a pesar de lo avanzado de la hora gran número de curiosos se estacionaron en los muelles y Torreón de las Cabras, siguiendo con creciente interés el desarrollo de los acontecimientos.

El cañoneo dió comienzo a las once menos cuarto durando hasta las once, disparándose en ese intervalo de tiempo más de una treintena de cañonazos.

A la una y minutos, y cuando en los muelles era ya escaso el número de personas, dejáronse ver, a bastante proximidad de las aguas jurisdiccionales, cohetes luminosos de los empleados en el mar para demandar socorro.

El vigía Peña, que fué el primero en percibirlos, transmitió sus observaciones a las autoridades marítimas.

Momentos después de dejarse ver las señales luminosas recibíase en la estación radiotelegráfica militar un radiograma redactado en correcto castellano y dirigido al Comandante General.

En él se demandaba auxilio para el buque «María Pía», cuya situación era apurada, a unas catorce millas de Melilla, rumbo Chafarinas. Al mismo tiempo se solicitaba el auxilio de un médico, pues había heridos a bordo.

Organizáronse rápidamente las expediciones de socorro, que zarparon hacia el lugar donde se veía un barco detenido.

Forzóse la máquina proa al objeto que bien pronto se advirtió era el «María Pía».

Este, sin gobierno, se mantenía al garete, dando formidables bandazos que hacía imposible la aproximación del bote.

Cuando éste llegó cerca del «María Pía», fué acogido con vivas a España.

Sobre cubierta el cuadro era desolador. Mujeres y niños gritaban y lloraban prorrumpiendo en lamentos.

Una señora herida, acostada en el entrepuente, se quejaba amargamente, dando lastimeros quejidos.

### FUMAR

## BAMBU

El mejor papel que existe

Los vinos finos de las

Bodegas franco-españolas

DE LOGRONO

no tienen rival.

Típ. de Antonio Roca.—Algeciras.

NOTAS UTILES

**Gobernador Militar del Campo de Gibraltar**  
Excmo. Sr. D. José Villalba Riquelme  
Jefe de Estado Mayor

**Ayuntamiento**  
Alcalde: D. Emilio Morilla Salinas  
Secretario: D. Manuel Pérez-Petinto  
Oficina, de 10 a 13

**Juzgado de Instrucción**  
Jnez: D. Mariano Rodrigo Peigneux  
Audiencia, de 10 a 1. Calle Alfonso XI

**Juzgado Municipal**  
Juez: D. Joaquín Bianchi  
Secretario: D. Cristóbal Gómez  
Despacho de 10 a 18. Calle Altorso XI

**Cura párroco**  
D. Cayetano Guerra Meléndez  
Archivo parroquial, de 14 a 19

**Aduana**  
Inspector, D. Juan Ordóñez Cáceres; administrador, D. Salvador Gil Conde. Calle José Santacana.

**Banco de España**  
Director, don Enrique Ortiz Castaño; interventor, don Rafael Vignegla García de

las Bayonas; secretario, don Angel del Cerro cajero, José Joaquín Bretón Gárate  
Horas de oficina, de 10 a 14. Calle Sagasta.

**Junta de Obras del Puerto**  
Ingeniero, don Casto Rodríguez del Valle; presidente, don Juan Forgas Estrabau.  
Oficina de 10 a 17. Calle López.

**Cámara de Comercio**  
Presidente, don José Juanals Roura; secretario, don Juan Pérez Arriete. Oficina de 13 a 15. Calle Nicolás Salmerón.

**Compañía Arrendataria de Tabacos**  
Jefe del resguardo, don José de Armiñán y Pérez. Oficina de 11 a 13 y de 16 a 19. Calle Cánovas del Castillo.

**Administración**  
Jefe, don Francisco Rojas. Oficina de 11 a 14. Calle Alfonso XI, 23.

**Correos**  
Administrador, don Antonio Solís. Certificados y valores declarados, de 8 a 8,30, de 13 a 14 y de 21 a 22; Domingos, de 13 a 14 y de 21 a 22 Giro postal, de 11 a 12 y de 15 a 17; Domingos de 11 a 12. Apartado y lista, de 8 a 8,45, de 15 a 17 y 19,30 a 20,30. Paquetes postales, de 15 a 17; Domingos, de 8

a 8,45. Caja de ahorros, de 15 a 17; Domingos, de 11 a 12. Reclamaciones, de 16 a 19.

**Telégrafos**  
Servicio permanente; calle Rocha.  
**Registro de la propiedad**  
Registrador, don Francisco Vázquez Rosales. Despacho de 10 a 16; calle Ratael de Muro.

**Notarías**  
Licenciado don José Jiménez-Prieto, calle Cánovas del Castillo; Doctor don Manuel de Bedmar y Larraz, calle Regino Martínez; Despacho de 10 a 17.

**Policia gubernativa del Campo de Gibraltar**  
Jefe, don José G. Quiza; Inspectores, don Luís Sanjuan y don Mariano Orense; Servicio permanente. Inspección de Vigilancia, calle del Santísimo.

**Farmacia Militar**  
Director, don José Navarro Espín; horas de despacho, de 10 a 13 y de 16 a 18.

**Servicio de vapores con Gibraltar**  
Salidas de Algeciras: 5,50, 9,00, 11,45, 2,20, 6,00 y 7,30.  
Salidas de Gibraltar: 5,40, 8,00, 10,30, 2,00, 5,00 y 6,45.

**F. S.**

**FAST & SAFE**  
Servicio diario de Automóviles entre Cádiz, San Fernando, Algeciras y puntos intermedios

Salida de Algeciras, a las 6,45; llegada a San Fernando, a las 12; llegada a Cádiz, a las 13.

Salida de Cádiz, a las 2,30; llegada a San Fernando, a las 3,15; llegada a Algeciras a las 8,15.

Cada viajero tiene derecho el transporte gratuito de 15 kilos de equipaje; para más detalles y viajes especiales, dirigirse en Algeciras a don Alejandro Ivison, Oficina de Automóviles, Sur del Río.

En Cádiz, don Alejandro Ivison, Plaza Loreto, 2. Dirección telegráfica y telefónica: Algeciras, San Fernando y Cádiz, AUTOS.

NOTA.—Los precios han sido aumentados en un 50 por ciento la preferencia y un 30 por ciento los del interior.

**RELOJERIA DE MODA**  
DE  
**EMILIO SANCHEZ**  
Venta de relojes de todas clases y de las más acreditadas marcas. Especialidad en los relojes de precisión «Longines». Garantías en las composturas de relojes de precisión.—Prim, 12, Algeciras.

El mejor cigarro puro. La mejor picadura  
**PITA HERMANOS**

Coloniales y Ultramarinos  
**"MENDEZ"**  
Plaza de la Constitución.—Algeciras

**COLEGIO POLITÉCNICO**  
Primera y Segunda enseñanza.—Preparación para ingreso en las Academias Militares del Ejército y la Armada. Carrera de Comercio, Correos, Telégrafos y ayudantes de Obras Públicas.  
Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos.  
Avenida de Canalejas, 23, (Villa Flor), Teléfono, 112, ALGECIRAS

**JOSEPH CAZES Y CO.**  
143 Main Street.—GIBRALTAR  
— ESTABLECIDO EN 1815 —  
Grandes almacenes de Novedades al por mayor y menor  
Surtido inmenso y variado en todos los Departamentos  
Ya se han recibido todas las últimas Novedades para la temporada de verano.  
NOTA—Este establecimiento se cerrará a las 8 de la noche hasta nuevo aviso

**Doña Ricarda Ston**  
Profesora de Inglés, Español, Francés, Pintura, Labores y cortes.  
Lecciones generales, especiales y a domicilio.  
Cánovas del Castillo, 9.—Algeciras.  
El mejor vino especial  
Casa fundada en 1772  
Puerto de Sta. María

**Fco. Hernández e Hijo**  
Conwall's Lane — Gibraltar.—Antiguos proveedores de la Real Armada Española. Gran establecimiento de pinturas, barnices, brochas, cristales, composiciones para fondos de buques, ferreteria de todas clases, efectos naturales, grandes cantidades del renombrado esmalte «Robbaliac», etc.

**J. Lucas Imossi and Son**  
GIBRALTAR  
Agencia de Vapores Transatlánticos  
Servicios del  
Brasil, Uruguay y República Argentina  
Para informes diríjanse a sus agentes  
**J. Lucas Imossi and Son**  
Irish Town, No 1

**Compagnie de Navigation Sud-Atlantique-Paris**  
Service maritime postal français entre le France, le Brasil et la Plata.  
Départs postaux de Bordeaux tous les 14 jours. Servant Lisbonne, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Départs commerciaux (alternant avec les services postaux) tous les 14 jours, servant la Cogne, Leixoes, Lisbonne, Dakar, Pernambuco, Babial, Rio Janeiro, Santos Buenos Aires. Cuisine française renommée; appartements de luxe avec salle de bains; télégraphie sans fils sur chaque paquebot.  
Pour tous renseignements s'adresser a  
**J. Lucas Imossi & Son**  
Agents à Gibraltar. Irish Town.

**Cigarrillos Habános**  
Se han puesto a la venta en cajetillas de 20 cigarrillos manufacturados con picadura de las renombradas marcas  
**Henry Clay y Partagás**  
elaborados en nuestros almacenes directamente del paquete original.  
**R. Povedano**  
Calle Real.—GIBRALTAR  
SE ALQUILA una casa con 5 habitaciones, comedor amplio y cocina cómoda y grande, retrete y agua.  
Para informes, diríjanse a don José Tizaño teléfono núm. 24 Algeciras.

**PEELE**  
HERMOSURA JUVENIL  
se obtiene con los célebres preparados higiénicos PEELE  
**LOTION PEELE**  
AUTOMASAJE LIQUIDO  
tiene fama mundial por ser el único preparado verdad que quita por completo las arrugas, pecas, manchas, granos, erupciones y cuantos otros defectos tenga el cutis SIN PINTARLO. Precio: 10 pesetas el frasco y 6 el medio frasco.  
Frasco "MARIA GUERRERO"  
Tiene más del triple contenido del Casco de 10 pesetas. Pesetas 25.  
**Leche de Almendras**  
el preparado más ideal para dar al cutis instantáneamente blancura nacarada y distinguida; pesetas 7 frasco de un cuarto de litro.  
**POLVOS PEELE**  
puros, finísimos y de perfume delicioso; blancos, rosa, rachel, moreno oscuro No tienen rival; pesetas 5, 9 y 12 la caja.  
**CREMA CECILIA**  
dá instantáneamente al cutis blancura distinguida, sin perjudicarlo; pesetas 10 el tarro.  
**Depilatorio** destruye radicalmente el vello sin causar el menor daño; pesetas 10 el frasco y 15 el doble frasco.  
**Cejasil** hace crecer y aumenta la pestañas de modo sorprendente; inofensiva para la vista; pesetas 10 el frasco.  
**Beloculi** dá a los ojos instantáneamente brillo fascinator, sin ningún peligro para la vista; pesetas, 10 la caja.  
**Agua de Violetas** dá a lo el perfume de violetas naturales pesetas 5 el frasco.  
De venta en Algeciras: José Fernández Salamanca, Castelar, 7; Ricardo Ruiz, Castelar, 2, y Manuel Filloi, General Castaños y Cánovas del Castillo; en La Línea, farmacia Vicente Perales García.

**BRINGHURST SCHOOL, PLATA VILLA**  
Witham's Road,—GIBRALTAR  
Cambridge local examinations — Director: EDWAR MARTIN

**SACCONE & SPEED LIMITED**  
Provedores de la Real Casa.—GIBRALTAR  
Vinos, Licores, Cervezas, Tabacos, Cigarrillos Picadura.  
Sucursales en Londres, Portsmouth, Chatham, Devonport y Malta

**= AVISO =**  
Doña Esperanza Israel de Puerta, Profesora en Partos, ofrece sus servicios Saenz Laguna, 12. Algeciras.  
Se construyen fajas higiénicas para señoras.

**El Campo de Gibraltar**  
DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE  
ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES DE LA REGION Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA  
Redacción y Administracion: Teniente Serra, 8. Teléfono 225.—ALGECIRAS

FRANQUEO  
CONCERTADO