

El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

Gerente: Antonio R. S. Osetti.

Director: Pedro L. Marín.

Pedid la exquisita y
finísima manzanilla

MARIA PEPA

Depósito general en el Establecimiento de
don Laureano Soto Moreno

APOSTILLAS A UNAS NOTAS DE VIAJE

REMEMBER

«El ferrocarril de Ceuta-Tetuán, es un negocio redondo para la Colonizadora, esa patriótica entidad, cuyas acciones liberadas corren de boca en boca, sin que se llegue a saber en que bolsillos se paran».

EL CAMPO DE GIBRALTAR
del día 27-5-1918.

Si en Aita Tetuén viven—lo que es probable—moros de los que presentaron la entrada en su sagrada Ciudad, del espejo de generales, O'Donnell, y del maestro de periodistas, Alarcón, habrán reído a mandíbula batiente, días pasados, al escuchar la donosa defensa que el veterano y querido «Eco de Tetuán» y el modernísimo y pulquérrimo «Norte de África» hacen en sus columnas, de otros hombres y otros tiempos...

Nuestro Alto Comisario, general Gómez Jordana, «único general español capaz de arreglar el problema de Marruecos (1) en el plazo de un año» (2), ha debido pedir prórroga al Gobierno y por tanto a la Nación, para el cumplimiento de sus compromisos, de igual modo que la Compañía Española de Colonización, lo ha solicitado para terminar las obras del ferrocarril, Ceuta-Tetuán.

De ese modo, podremos explicar-nos algunas de las afirmaciones que hacen dichos colegas al rectificar nuestras modestísimas pero veraces «Notas de viaje».

Claro es, que tras un concienzudo examen de esas rectificaciones, solo queda el persistente amargor que deben producir a todo buen español, las cosas que se hacen mal, pudiéndose hacer bien.

Y dejándonos de más preámbulos, vamos al grano, que el espacio es corto y el tiempo apremia.

Nuestro colega «El Norte de África»—daremos la preferencia al más joven—se equivoca al «colocar» las parejas de caballería que cubren la vía férrea entre Ceuta y Tetuán, de veinte en veinte metros.

(1) Así nos lo garantizó Bejarano en «El Liberal».

(2) Así lo prometió el propio Residente y se le ascendió para tal objeto, a Teniente General.

No ya cuando hizo su viaje don Carlos, sino actualmente, que solo viajan Perez, Rodriguez y Gomez, las parejas de caballería, se hallan situadas de «cien en cien metros», patrullan de sol a sol, y se recojen a los blocaos y campamentos en cuanto anochece. Por este motivo, los trenes, solo pueden circular de día que es cuando el camino ofrece una relativa seguridad.

Compruebe estos hechos, rigurosamente exactos, haciendo un viajecito el colega.

Y no se arriesgue a pasar por el Fondac de Ain Yedida, sin permiso del Raisuli, que es el «amo».

¡Aunque se lo fie el Sr. Gomez Souza! ¡No sea temerario el compañero!

Es explicable la defensa que hace del ferrocarril y las disculpas para los accidentes que en él ocurren. Solo es de lamentar que no explique, así mismo «El Norte de África», lo de los trece fardos de papel.

El veterano periódico tetuani fundado en 1860, por Pedro Antonio de Alarcón, cuando se escribía con alguna mayor independencia que a la hora presente, nos hace el honor de dedicarnos dos columnas de abigarrada prosa, contestando unas y dejando de contestar otras, de las preguntas que formulábamos en nuestras Notas del 27 de mayo pasado.

Por ejemplo: Declarábamos nosotros que «convendría saber cuanto tiempo y dinero emplearon los ingenieros del Estado en hacer los estudios preliminares del trazado, antes de verse obligada la Nación a contratar la obra».

«El Eco de Tetuán», apunta una cifra: 860.000 pesetas.

Pero no dice que desde 29 de Enero de 1913, fecha en que se encargó a la comisión mixta compuesta de un ingeniero de Caminos y otro militar, hasta 18 de Abril de 1916 en que comenzó la construcción la Compañía Española de Colonización transcurrieron tres años largos, y que en los Presupuestos del Estado se consignó un millón de pesetas anualmente para los estudios y obras.

¿En que se empleó o a quién se ha entregado ese dinero?

Preguntábamos nosotros, por qué habiéndose planeado que tuviera la línea el ancho internacional, se ha dado a ésta un metro de anchura.

A esta duda, que contesta nuestro viejo camarada africano, con argumentos propios de morisca diplomacia, debemos objetar con otras nuevas que de ella se deducen fatalmente, como verá el curioso lector.

En la Alta Comisaría, es viejo ya el tema que al anchó de la vía se refiere.

Comenzaron las obras—según asegura el general Gómez Jordana—en Mayo de 1913 y a unos kilómetros de Ceuta hubo necesidad de abandonar el trazado primitivo que salvaba las zonas pantanosas del Negro y de Smir y evitaba el túnel del Rincón, porque las kábilas rebeldes se oponían tenazmente.

Se aprobó entonces, como se pedía, que el trazado fuera por la playa. (R. O. de Marzo de 1914.)

Ninguna dificultad, parecía ofrecerse ya, para la inmediata construcción del ferrocarril proyectado, con la vía correspondiente al ancho internacional.

Nuestros soldados, garantizaban con sus fusiles la seguridad de los trabajos por la playa y las casas constructoras disponían de sobradas existencias de los carriles necesarios.

Nuestro tráfico con Norte-América era normal y no hubiera existido dificultad alguna para la adquisición.

¡Hasta los alemanes, nos dejaban navegar entonces!

Sin embargo, pasa un año más, y en Abril de 1915, se empiezan las obras—sigue asegurándolo el general Gómez Jordana—por el lado de Tetuán.

Y en 10 de Julio del mismo año, propone la Residencia al ministerio de Estado, la reducción del ancho de la vía y la emisión de obligaciones por valor de 10 millones de pesetas para activar las obras (1)

El Gobierno, con fundado motivo, se negó a la futesa que se pedía, persistiendo en la idea de conservar el ancho internacional de la vía, para enlazar oportunamente con el ferrocarril Tánger-Fez.

Pasamos, casi un año más, en dulces eutrapiellas y la C. E. de C. «patriótica entidad, cuyas acciones liberadas, etc. etc.» entra en acción.

En Febrero de 1916, cuando ya estaban comenzados por cuenta del Es-

(1) Luego se ha visto que asciende a esta respetable cifra el coste total de ellas.

tado, los trozos 1.º y 5.º, propuso de nuevo nuestro Residente al Gobierno, unir dichos trozos, de ancho internacional, con una línea de un metro de anchura, a reserva de unificar su construcción con arreglo a la R. O. de 1915, para cuando la cuestión política quedara resuelta.

Ya tenemos a Piriquito hecho fraile, esto es, aceptada por el Gobierno la cuestión del ancho de vía, sin que su imposición fuera debida a la escasez de materiales y si a la cuestión política, que no sabemos cual cuestión será, pero que debe ser muy grave a juzgar por los quebraderos de cabeza que le proporciona al ilustre general Gómez Jordana y quien sabe si a su señor hijo el competente Coronel de E. M. y Ayudante del Alto Comisario Sr. Gómez Souza.

Téngase en cuenta y bien le consta a «El Eco de Tetuán» que nuestro Alto Comisario, pidió el plazo de un año para resolver el problema de penetración pacífica y que desde 1913 hasta la hora actual, no se ha resuelto la construcción de los trozos 3.º, 4.º y 5.º del ferrocarril Ceuta-Tetuán, porque no nos dejan los moros.

Téngase en cuenta, también que al hacer la C. E. de C. el trazado por la playa, con el ancho de vía que le ha parecido conveniente, ha adquirido el derecho a explotar la línea por cinco años, prorrogables en plazos de 10 en 10.

Téngase en cuenta, que en todo el Universo, puede presentarse un proyecto de construcción de camino de hierro, cuyo precio proporcionado al metro lineal de recorrido, salga tan elevado como este, excepción hecha del que atraviesa el monte San Gotardo, o el futuro ferrocarril submarino que haya de unirnos por el estrecho de Gibraltar.

No explica nuestro amable colega, la causa del plazo «breve y perentorio» de 40 días, señalado para la su-
basta.

No explica, tampoco, porqué, se aplica o aplicarán intereses de demora al 6 por ciento, a la deuda contratada con la Empresa contratante, cuando el Estado abona inferior interés a las obligaciones del Tesoro.

Sin embargo, corrobora nuestra creencia de que ha hecho un negocio redondo la Colonizadora, cuando advierte que se hacen gestiones para que el Estado lo cancele con una emisión de obligaciones, mediante pública licitación, por el importe de la

deuda contraída, con aquella Em- presa.

Ratifica nuestro aserto de que la construcción del ferrocarril, permitirá facilitar los trasportes militares especialmente. Y ya insinúa la posibilidad de que las tarifas aprobadas para el transporte de mercancías, durante el primer año de explotación, se revisarán el año próximo, aparte de que puedan acordarse antes otras especiales más reducidas.

Con todo lo dicho, considerarán nuestros amables colegas de allende el Estrecho, la homérica carcajada que, al leer sus interesantes alegatos, suponíamos en los admiradores vi- vientes de los manes memorables de Alarcón, y O'Donnell.

¡Aquel general y aquel periodis- ta!...

Pedro L. Marín.

Impunidad de la piratería alemana

¡Ya hacen prisioneros!

Por creernos asistidos de la razón, no nos desalienta la general indife- rencia con que la opinión española, recibe los ultrajes y soporta las agre- siones alemanas. Hasta ahora, 79 barcos mercantes con nuestra bande- ra han sido hundidos o cañoneados. Varios de sus tripulantes pacíficos y abnegados compatriotas nuestros, fueron alevosamente muertos. Más esto no bastaba aún, y en efecto, un hecho inaudito, perpetrado por los pi- ratas germánicos ha venido a colmar las medidas: nos referimos a la pri- sión del infortunado Capitán Re- vuelta.

Como se recordará este bravo ma- rino, que mandaba el *Villa Soller*, sufrió la tortura de contemplar como se sumergió su barco, herido por un torpedo disparado traicioneramente; luego no debió salir de su asombro al verse, él, súbdito neutral, que no ha- bía cometido delito alguno, prisione- ro de los alemanes a bordo del sub- marino que atacó a su nave. Quizás su única satisfacción, bien trágica por cierto, se redujo a hundirse en el fon- do del Mediterráneo con sus verdu- gos, cuando las vengadoras graradas francesas hicieron blanco en el sub- marino que le servía de calabozo.

Pues bien, exceptuadas, contadas protestas de unos cuantos periódicos de sensibilidad española, la mayor parte de la prensa se ha limitado a dar la noticia como si esta fuera de tan escasa importancia que no mere- ciera los honores de un comentario. Algunas asociaciones de gente de mar, no todos, pues sabido es que existen otras germanófilas — han ex- teriorizado su indignación en telegra- mas dirigidos a esa sombra de gobier- no que ocupa el poder supremo de la nación y no sabe hacerla respetar. Como era de esperar el señor Dato respondió que se practicarían infor- maciones y se tramitaría la oportu- na reclamación...

Total nada. Dentro de contados días, un olvido espanta y a veces mer- cenario, servirá de epílogo a tan tris-

te suceso; y es muy probable que un nuevo y más audaz atropello de los alemanes venga a justificar los pre- cedentes.

El gobierno presidido por el señor Maura, en materia internacional sigue una política que bien pudiéramos calificar de inspirada en la táctica de la avestruz. Sabido es que este ani- mal, tan pronto se da cuenta de que se le acerca un peligro, se apresura a esconder la cabeza bajo el ala, pues sólo de esta suerte cree poder conju- rarlo. El señor Dato y sus compañe- ros cierran los ojos para no ver; se tapan los oídos para no oír, y además se cruzan de brazos, esperando sin duda que el destino, o la voluntad del Kaiser se cumpla con entera libertad.

El menos avisado en los negocios públicos no ignora, que semejante po- lítica de aplazamientos, de abdicaciones, de claudicaciones pusilánimes, no puede evitar que en día cercano, España enter sufra con trágica in- tensidad los efectos del bloqueo sub- marino a que nos tiene sometida Ale- mania. Si la sensibilidad patriótica cuidadosamente anestesiada por sus gobernantes se halla adormecida, y el fiero sentimiento de independencia castellana, no es hoy más que un re- cuerdo histórico, las necesidades eco- nómicas y comerciales forzosamente han de ser satisfechas, so pena de que el hambre y la ruina se enseñoreen de España. Y los gobiernos y las in- stituciones fundamentales sólo temen a los conflictos de orden público, so- bre todos aquéllos originados por la falta de salarios y de pan.

No es menester dárseles de profe- tas para afirmar, que de no hacer respetar nuestro gobierno la libertad de nuestras comunicaciones maríti- mas se avecina una verdadera catás- trofe. De nada sirve que se concien- ten tratados comerciales con Inglate- rra o Estados Unidos, si estos trata- dos no pueden hacerse efectivos, por- que nos hundan los barcos cargados de mercancías y materias indispen- sables para nuestras industrias.

Alguna compañía naviera y de las más favorecidas por el Tesoro espa- ñol, no acata nuestras leyes, sino las alemanas, y en su consecuencia se niega al transporte de lo que el al- mirantazgo alemán califica de con- trabando y el Estado español de mer- cancia libre. Quizás otras compañías navieras que hasta ahora, han defen- dido denodadamente los intereses de España, viendo el desamparo en que se les deja, y la inutilidad de sus pér- didas, prefieran amarrar sus barcos a exponerlos a torpedos. Y por último, los marinos mercantes españoles, con- vencidos de que sus heroicos sacrifi- cios no obtienen el apoyo de la na- ción, ni recompensa alguna, es pro- bable, que se nieguen a embarcar...

Si esto llega a ocurrir, el triunfo de nuestros germanófilos, aplastante y colosal coincidirá con la ruina de Es- paña.

Estuches papel-sobres y tar- jetas de alta novedad
PAPELERIA E IMPRENTA DE
ANTONIO ROCA

Apuntes para la Historia de la Justicia española

Hace un año fuimos denunciados y procesado nuestro Gerente por de- nunciar hechos ocurridos en Canarias contra la neutralidad y la soberanía de España.

Apesar de ser las denuncias contra autoridades, no fueron admitidas las pruebas, y nuestro Gerente fué con- denado a dos meses de arresto que después pasaron a ser condicionales.

La razón y el derecho estaban con nosotros como lo demuestra «La Co- rrespondencia de España» al escribir el siguiente suelto sobre autoridades de las que entonces denunciábamos, en hechos ocurridos en Palamós, des- pués:

«Poco a poco se va aclarando lo ocu- rrido en Palamós, aunque se ignoran los detalles referentes a los hechos de- lictivos, para esclarecer los cuales hay una Comisión de Marina en Bar- celona. Y a este propósito recorda- mos que por hechos análogos, rela- cionados con alguna de las personas acusadas ahora, también se envió a Canarias, ha poco más de un año, otra Comisión de Marina, siendo, a consecuencia de la visita y de la in- formación correspondiente, traslada- da una autoridad subalterna. Lo ex- traño es que, con tales antecedentes, el Gobierno no pusiera mayor discre- ción en la designación de cargo nue- vo para esa autoridad trasladada.

Es de advertir también la negligén- cia que se ha observado respecto al caso de Palamós, cuando tan extre- mo rigor se observó con el caso de Denia, en que por cumplir deberes inexcusables de conciencia y de pa- triotismo, puesto que se trataba de no ocultar la verdad y el perjuicio se había ocasionado a españoles y en aguas jurisdiccionales, se separó tam- bién de su cargo a una autoridad su- balterna.

España no sólo ha declarado la neutralidad, sino que debe y quiere practicarla. Ya se comprenderá fá- cilmente el daño que se nos causa con hechos como el de Palamós y otros que no es necesario recordar en estos momentos.

Es excesivo perseguir sañudamente a los periódicos, sobre todo a los que expresan simpatía por la causa que defienden los aliados, a pretexto de que se quebranta la neutralidad. Lo que se debe evitar es el agravio para los beligerantes; pero la expresión de opiniones, cuando esa expresión es respetuosa, es legítima, y no sólo no debe ser perseguida, sino que debe ser amparada.

Los rigores para mantener la neu- tralidad deben emplearse con aque- llos que por su situación oficial la comprometen gravemente.

Lo que «La Correspondencia de Es- paña», dice, es justo y razonable, más olvida este colega, que los gobiernos que se han sucedido durante la gue- rra, han sido los culpables de los abu- sos, de los atropellos germánicos, pro- tegiendo a autoridades que con desca- ro inaudito ayudaban a los germanos

en todos sus crímenes contra el co- mercio español, contra la Patria y su soberanía.

Dr. Pedro Bouthelier

Consulta de 12 a 2 y de 7 a 9

Medicina general

Enfermedades de garganta, nariz y oídos
P. de la Constitución, 11. Principal izquierdo

— ALGECIRAS —

Entérese bien el lector.

Después de las comidas el licor di- gestivo más agradable es una copita de NUCLEOGENO. Combate rapidísi- mamente, anemia, clorosis, inapeten- cia, debilidad general y neurastenia. Es útil en el período de crecimiento de los niños, conviene a las mujeres que están criando, y es indispensable para los convalecientes de todas las enfermedades. Eficacísimo en la tisis y estados pre-tuberculosos.

Si probáis un frasco no tomaréis otro reconstituyente: su grato sabor y sus sorprendentes resultados os convencerán enseguida.

Pedid: NUCLEOGENO del Doctor NAVARRO ESPIN.

De venta en todas las Farmacias.

Información de Reuter

Londres 5-6-18.

Comunicado americano.—Al Nor- oeste de Chateau Thierry rompimos los intentos enemigos de avanzar ha- cia el Sud por los bosques de Nenilly. Un contrataque nuestro echó atrás al enemigo al Norte de estos bosques. En el frente del Marne, los alemanes que cruzaron el río en Jaulgonne fue- ron contratacados por las tropas fran- co-americanas y obligados a retirarse a la orilla derecha, teniendo gran- des pérdidas en muertos y prisione- ros. Bombardeamos con granadas de gases la posición enemiga del Woe- vre.

Comunicado inglés. — Efectuamos con éxito raids en las cercanías de Lens y al Sud del Canal de Labasse cojiendo algunos prisioneros. Recha- zamos un intento de raid enemigo al Sudoeste de Morlancourt, cojiendo también algunos prisioneros. La arti- llería enemiga se muestra muy acti- va durante la noche al Norte de los ríos Scarpe y Lis como también en los sectores de Merris y el canal de Iprés-Comines.

Comunicado francés.—Durante la tarde y la noche del 4 continuaron los ataques locales en el borde Norte de los bosques de Carlepont. Nuestras ametralladoras pararon dos ataques. Otros intentos en la región de Autri- ches. Este de Dommières y en la di- rección de Corcy fracasaron también. Una operación llevada a cabo por nuestra infantería apoyada por «Tanks», al Norte de Corcy nos per- mitió mejorar nuestra línea en el bor- de del bosque. Los alemanes al Sud del Ourcq dirigieron violentos ata- que contra Chezy y al Suroeste de di- cho lugar, los cuales deshicimos, in- fligiéndoles numerosas bajas. La ac-

tividad de la artillería ha continuado bastante viva en la orilla del Aisne y en la región de Reims.

El Despacho de la Prensa dice que como una medida interina el General Robertson ha sido nombrado Generalísimo de las fuerzas en la Gran Bretaña.

Comunicado inglés.—Como resulta-

do del intento de raid por parte del enemigo en las cercanías de Morlancourt capturamos 21 prisioneros, incluso un oficial del servicio inalámbrico. Rechazamos al enemigo y lo arrojamos hacia Amblengentry. Capturamos las posiciones al Norte de Domiers.

Información general

DE NUESTRO SERVICIO TELEGRAFICO Y RADIOGRAFICO

NOTICIAS CORTESANAS

Las Cortes.

Senado.—Preside Groizard.

Orden del día.

La Cámara se reúne en secciones; después torna a reunirse y Cambó lee varios proyectos de Fomento.

Se levanta la sesión.

Congreso.—Preside Villanueva.

Algunos diputados formulan ruegos de interés local.

Suarez Inclán, protesta de que el Banco pretenda la creación de nuevo papel.

González Besada, responde que desconoce esos propósitos y asegura que no será admitida por el Gobierno esa nueva emisión de acciones en las cotizaciones de Bolsa.

Nougués, pide el indulto de los condenados por el asunto del «Numancia».

Maura, promete que será examinado el asunto por el Consejo de Ministros.

Orden del día.

Reformas militares.

Gil y Morte, habla para alusiones y combate el proyecto.

Prieto, afirma que el proyecto constituye una imposición y censura que se abandone el predominio del poder civil.

Afirma que para abordar el problema militar precisa antes la regeneración nacional.

Existiendo enorme déficit en los Presupuestos Generales del Estado, se piden millones y más millones para el Ejército.

Ataca, luego, a los liberales porque no realizan obra democrática.

Asegura que la Nación, precisa de partidos fuertes que defiendan el poder civil de los ataques de las oligarquías.

Combate la política de aislamiento seguida en el terreno internacional y elogia a Wilson.

Afirma que la libertad de los mares, que garantizan con su futuro triunfo los aliados, salvará la vida de España.

Interviene Llorens y técnicamente, combate las reformas militares considerándolas absurdas.

Interviene La Cierva, y alude a su gestión en el Ministerio de la Guerra.

Expone la gestión de las reformas. Dice que encontró en el Ejército, docilidad y ductibilidad, facilitándole su cooperación.

Es inexacto que hubiera imposiciones, pues encontró a su llegada fun-

cionando las Juntas de Defensa y las dejó al marcharse del ministerio extinguidas.

Afirma que los mismos militares le pidieron que desistiera de hacer las reformas por decreto y que las llevara a las Cortes.

Insistentemente, le pidieron que excluyera de ellas las mejoras de sueldos y se negó a ello, ante la situación difícil en que se encuentra la oficialidad.

Reconoce que existen deficiencias administrativas y censura el sistema que siempre se ha seguido de presupuestar cantidades exigüas.

Queda en el uso de la palabra y se levanta la sesión.

Chismorreo político.

Los señores Morera, Goicoechea, Besteiro, Largo Caballero, Domingo, Castrovido y Marqués de Santa Engracia han firmado una proposición a las Cortes, pidiendo que se aumente el número de diputados en las circunscripciones de Madrid y Barcelona.

Cambó, ha leído en el Congreso un proyecto de ley sobre desecación de lagunas del Estado. Este, auxiliará pecuniariamente a los desecadores.

En el Senado, leyó un proyecto de ley de reversión al Estado de líneas de tranvías.

Ha llegado a Madrid, el señor Lerroux, declarando que se presentará candidato por Barcelona y designará otro por Castellón.

Dice que el viaje del Rey a Barcelona, es una maniobra política de la Lliga, que quiere apuntarse el éxito.

Romanones, ha declarado que las Cortes, funcionarán durante los meses de Junio y Julio.

El proyecto de mejoras a los funcionarios será discutido con extensión y además es imprescindible aprobar varios proyectos económicos.

Niega que haya ministros que deseen marcharse, pues al contrario, todos se van acostumbrando a la unión.

Dato, ha mejorado de su dolencia.

PROVINCIAS

Notas catalanas.

Barcelona.—Procedente de Madrid, ha regresado el Sr. González Rihowos encargándose nuevamente del Gobierno civil de esta provincia.

La Fiesta Nacional.

TRIUNFO DE JOSELITO Y FORTUNA

Sevilla.—Se ha verificado la corrida de inauguración de la Plaza Monumental.

Esta, tiene cabida para 23.000 localidades numeradas.

Los toros de Contreras, han resultado mansos.

Joselito y Fortuna han estado colosales, siendo premiados con orejas en sus toros respectivos.

Las ovaciones, han sido continuas. Posada, también ha estado superior y ha cortado la oreja de un toro.

Fortuna, valentísimo, fué volteado, resultando ileso.

Se muere el Arzobispo.

Burgos.—A las once de la mañana de ayer, falleció el arzobispo de esta diócesis Monseñor don José Cadenas.

Desde hace tiempo, padecía de un cáncer en el vientre y ayer mañana se agravó en términos alarmantes.

Los médicos le suministraron inyecciones de cafeína para reanimarle, pero sobrevino un colapso cardíaco y el Arzobispo murió, sin recobrar el conocimiento.

Las campanas de la Catedral y demás templos de la Ciudad, comenzaron a doblar en cuanto se supo la infausta noticia.

Inmenso gentío acudió al palacio arzobispal para expresar su duelo.

El finado era muy querido entre sus feligreses.

Conflictos sociales.

Córdoba.—Se han declarado en huelga los obreros agrícolas de Castro del Río.

Están muy excitados los ánimos y ha sido preciso concentrar la guardia civil.

Empeora la huelga existente en las minas de Villanueva del Duque.

Se cometen muchas coacciones y hay detenidos doce individuos.

Se querían marchar.

Ferrol.—Se asegura que a consecuencia de haber sido desmontados los submarinos alemanes B. 23 y U. 48 internados en este puerto, entre los Comandantes de los sumergibles y las autoridades españolas han mediado muy agrias contestaciones.

Por lo visto, querían repetir la «honorable» hazaña de los caños de la Carraca.

¡Caramba! ¡Caramba!

EXTRANJERO

AGENCIA RADIO

Nacionalizando una línea.

New-York.—El Gobierno del Uruguay, ha decidido comprar el ferrocarril central uruguayo, que pertenecía a súbditos ingleses.

Para dicha compra, se hará un Empréstito Nacional.

El esfuerzo yanqui.

New-York.—Durante el mes de Mayo pasado, los astilleros norteamericanos han entregado concluidos 44 barcos.

Con esto, se ha aumentado la flota mercante americana en 263.571 toneladas.

Se ha concedido a los extranjeros el derecho de entrar en el Ejército yanqui, pero sin poder desempeñar comisiones especiales.

Política brasileña.

Rio Janeiro.—El Congreso ha proclamado ayer, Presidente y Vice-presidente de la República, respectivamente a los señores Rodríguez Alves y Delfin Moreira que fueron elegidos en las últimas elecciones generales.

Dicen los franceses.

París.—Sigue estabilizado el avance alemán.

Las noticias que se tienen de la intervención americana durante los últimos combates, son muy satisfactorias.

Los ametralladores americanos obtuvieron resultados prodigiosos.

El caos ruso.

Copenhague.—En Helsingfors se ha propuesto a 700.000 guardias rojos que están prisioneros que vayan a trabajar a Alemania en las fábricas de material de guerra.

Hasta ahora, 23 oficiales superiores del Ejército finlandés han abandonado sus cargos con motivo de la creciente influencia alemana que se deja sentir en el gobierno del País.

Durante la noche del lunes al martes, el transporte ruso «Europa» fué hundido en el puerto de Helsingfors, a consecuencia de la explosión de una mina que depositaron en sus proximidades los mismos rusos.

De vuelta.

Londres.—Lloyd George, que ha regresado de París, fué recibido ayer mañana, por S. M. el Rey de Inglaterra.

Noticias

LLEGADA DE «FORTUNA».

Según telegramas recibidos por amigos particulares del diestro Fortuna, éste, en unión de su cuadrilla, llegará esta noche, en el tren de las 10.30.

DESENCAJONAMIENTO

—: DE TOROS —:

Ayer a las diez de la mañana tuvo lugar el desencajonamiento de los toros de Murube, y esta mañana a la misma hora se han desencajonado los del Conde de Santa Coloma.

Ambas corridas de magnífica presentación y gordos, han gustado sobremedura a los aficionados que han asistido al desencajonamiento.

DURANTE LA FERIA

actuará en el *Salón Imperial*, la lindísima y sugestiva bailarina

MATILDE OSUNA

la simpática y bellísima

canzonetista

PRIMOROSA

y el cuerpo de bailes compuesto

por SEIS lindas señoritas

LES PAPILLONS

Tip. de Antonio Roca.—Algeciras.

NOTAS UTILES

Gobernador Militar del Campo de Gibraltar
Excmo. Sr. D. José Villalba Riquelme
Jefe de Estado Mayor

D.
Ayuntamiento
Alcalde: D. Emilio Morilla Salinas
Secretario: D. Manuel Pérez-Petinto
Oficina, de 10 a 18
Juzgado de Instrucción
Juez: D. Mariano Rodrigo Peigneux
Audiencia, de 10 a 1. Calle Alfonso XI
Juzgado Municipal
Juez: D. Joaquín Bianchi
Secretario: D. Cristóbal Gómez
Despacho de 10 a 18. Calle Alfonso XI
Cura párroco
D. Cayetano Guerra Meléndez
Archivo parroquial, de 14 a 19
Aduana
Inspector, D. Juan Ordóñez Cáceres; administrador, D. Salvador Gil Conde. Calle José Santasana.
Banco de España
Director, don Enrique Ortiz Castaño; interventor, don Rafael Vignegla García de

las Bayonas; secretario, don Angel del Cerró
cajero, José Joaquín Bretón Garate.
Horas de oficina, de 10 a 14. Calle Sagasta.

Junta de Obras del Puerto
Ingeniero, don Casto Rodríguez del Valle; presidente, don Juan Forgas Estrabau. Oficina de 10 a 17. Calle López.

Cámara de Comercio
Presidente, don José Juanals Roura; secretario, don Juan Pérez Arriete. Oficina de 13 a 15. Calle Nicolás Salmerón.

Compañía Arrendataria de Tabacos
Jefe del resguardo, don José de Armiñán y Pérez. Oficina de 11 a 13 y de 16 a 19. Calle Cánovas del Castillo.

Administración
Jefe, don Francisco Rojas. Oficina de 11 a 14. Calle Alfonso XI, 28.

Correos
Administrador, don Antonio Solís. Certificados y valores declarados, de 8 a 8,30, de 13 a 14 y de 21 a 22; Domingos, de 13 a 14 y de 21 a 22. Giro postal, de 11 a 12 y de 15 a 17; Domingos de 11 a 12. Apartado y lista, de 8 a 8,45, de 15 a 17 y 19,30 a 20,30. Paquetes postales, de 15 a 17; Domingos, de 8

a 8,45. Caja de ahorros, de 15 a 17; Domingos, de 11 a 12. Reclamaciones, de 16 a 19.

Telégrafos
Servicio permanente; calle Rocha.
Registro de la propiedad
Registrador, don Francisco Vázquez Rosales. Despacho de 10 a 16; calle. Ratael de Muro.

Notarías
Licenciado don José Jiménez-Prieto, calle Cánovas del Castillo; Doctor don Manuel de Bedmar y Larraz, calle Regino Martínez; Despacho de 10 a 17.

Policia gubernativa del Campo de Gibraltar
Jefe, don José G. Quiza; Inspectores, don Luis Sanjuan y don Mariano Orense; Servicio permanente. Inspección de Vigilancia, calle del Santísimo.

Farmacia Militar
Director, don José Navarro Espín; horas de despacho, de 10 a 13 y de 16 a 18.

Servicio de vapores con Gibraltar
Salidas de Algeciras: 5,50, 9,00, 11,45, 2,20, 6,00 y 7,30.
Salidas de Gibraltar: 5,40, 8,00, 10,30, 2,00, 5,00 y 6,45.

F. S.
FAST & SAFE
Servicio diario de Automóviles entre
Cádiz, San Fernando, Algeciras y puntos intermedios
Salida de Algeciras, a las 6,45; llegada a San Fernando, a las 12; llegada a Cádiz, a las 13.
Salida de Cádiz, a las 2,30; llegada a San Fernando, a las 3,15; llegada a Algeciras a las 8,15.
Cada viajero tiene derecho el transporte gratuito de 15 kilos de equipaje; para más detalles y viajes especiales, dirigirse en Algeciras a don Alejandro Ivison, Oficina de Automóviles, Sur del Río.
En Cádiz, don Alejandro Ivison, Plaza Loreto, 2. Dirección telegráfica y telefónica: Algeciras, San Fernando y Cádiz, AUTOS.
NOTA.—Los precios han sido aumentados en un 50 por ciento la preferencia y un 30 por ciento los del interior.

RELOJERIA DE MODA
DE
EMILIO SANCHEZ
Venta de relojes de todas clases y de las más acreditadas marcas. Especialidad en los relojes de precisión «Longines». Garantías en las composuras de relojes de precisión.—Prim, 12, Algeciras.
El mejor cigarro puro. La mejor piedadura

JOSEPH CAZES Y CO.
143 Main Street.—GIBRALTAR
— ESTABLECIDO EN 1815 —
Grandes almacenes de Novedades al por mayor y menor
Surtido inmenso y variado en todos los Departamentos
Ya se han recibido todas las últimas Novedades para la temporada de verano.
NOTA—Este establecimiento se cerrará a las 8 de la noche hasta nuevo aviso

Doña Ricarda Ston
Profesora de Inglés, Español, Francés
Pintura, Labores y cortes.
Lecciones generales, especiales y de domicilio.
Cánovas del Castillo, 9.—Algeciras.
El mejor vino especial
Casa fundada en 1772
Puerto de Sta. María

Coloniales y Ultramarinos
“MENDEZ”
Plaza de la Constitución.—Algeciras
COLEGIO POLITÉCNICO
Primera y Segunda enseñanza.—Preparación para ingreso en las Academias Militares del Ejército y la Armada. Carrera de Comercio, Correos, Telégrafos y ayudantes, de Obras Públicas.
Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos.
Avenida de Canalejas, 28,
(Villa Flor), Teléfono, 112,
ALGECIRAS

Fco. Hernández e Hijo
Conwall's Lane — Gibraltar.—Antiguos proveedores de la Real Armada Española. Gran establecimiento de pinturas, barnices, bróchas, cristales, composiciones para fondos de buques, ferretería de todas clases, efectos naturales, grandes cantidades del renombrado esmalte «Robbaliac», etc.
J. Lucas Imossi and Son
GIBRALTAR
Agencia de Vapores Transatlánticos
Servicios del
Brasil, Uruguay y República Argentina
Para informes diríjanse a sus agentes
J. Lucas Imossi and Son
Irish Town, No 1

Compagnie de Navigation
Sud-Atlantique-Paris
Service maritime postal français entre la France, le Brésil et la Plata.
Départs postaux de Bordeaux tous les 14 jours. Servant Lisbonne, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires. Départs commerciaux (alternant avec les services postaux) tous les 14 jours, servant la Corogne, Leixoes, Lisbonne, Dakar, Pernambuco, Babial, Rio Janeiro, Santos et Buenos Aires. Cuisine française renommée; appartements de luxe avec salle de bains; télégraphie sans fils sur chaque paquebot.
Pour tous renseignements s'adresser a
J. Lucas Imossi & Son
Agents à Gibraltar. Irish Town.

Cigarrillos Habános
Se han puesto a la venta en cajetillas de 20 cigarrillos manufacturados con picadura de las renombradas marcas
Henry Clay y Partagás
elaborados en nuestros almacenes directamente del paquete original.
R. POVEDANO
Calle Real.—GIBRALTAR
SE ALQUILA una casa con 5 habitaciones, comedor amplio y cocina cómoda y grande, retrete y agua.
Para informes, diríjanse a don José Tizón teléfono núm. 24 Algeciras.

Tipografía de Antonio Roca
General Castaños 7.—ALGECIRAS

BRINGHURST SCHOOL, PLATA VILLA
Witham's Road,—GIBRALTAR
Cambridge local examinations — Director: EDWAR MARTIN

SACCONE & SPEED LIMITED
Proveedores de la Real Casa.—GIBRALTAR
Vinos, Licores, Cervezas, Tabacos, Cigarrillos Picadura.
Sucursales en Londres, Portsmouth, Chatham, Devonport y Malta

FUMAD
RAFIA
El mejor papel que existe
= A V I S O =
Doña Esperanza Israel de Puerta, Profesora en Partos, ofrece sus servicios Saenz Laguna, 12. Algeciras.
Se construyen fajas higiénicas para señoras.

El Campo de Gibraltar
DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE
ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES DE LA REGION Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA
Redacción y Administración: Teniente Serra, 8 Teléfono 225.—ALGECIRAS

FRANQUEO
CONCERTADO

DISPONIBLE