

El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

Gerente: Antonio R. S. Osetti.

Director: Pedro L. Marín.

Pedid la exquisita y finísima manzanilla **'MARIA PEPA'** Depósito general en el Establecimiento de los Hijos de R. Mendez.--ALGECIRAS

De la vida algecireña

La lucha contra los caseros

Más que otra alguna, es esta cuestión de la exclusiva competencia de las autoridades municipales.

La vida en Algeciras, ha llegado a ser punto menos que imposible por la desatentada ambición de la mayoría de los propietarios de fincas que han elevado los alquileres a cifras verdaderamente insoportables.

Y es de notar que lo mismo afecta esta subida a las clases pobres que a las llamadas pudientes, que en su inmensa mayoría son en nuestra Ciudad, las constituidas por empleados y funcionarios, cuyos sueldos de una cuantía irrisoria, les obligan a vivir en la más completa penuria, debiendo de sacrificar la ya antes escasa nutrición, a las exigencias, cada día mayores, de los caseros que se consideran omnipotentes e inviolables ya que tan difícil habría de sea una huelga general de inquilinos.

Y es lastímosa esta dificultad porque los resultados serían soberbios e inmediatos.

Pero si la acción defensiva de la colectividad no es posible por deficiencias de educación cívica, generales a todo el País, no así la acción del Municipio que en este punto concreto tiene el indudible deber de defender a los ciudadanos a la par que cumple su primordial misión para con el Estado.

El incalificable abuso que cometen la mayoría de los caseros de Algeciras debe encontrar su inapelable sanción, por medio de la Alcaldía que al exigir los verdaderos amillaramientos correspondientes a la renta actual de las fincas pondrá término a la escandalosa defraudación que cometen esos mismos caseros con las rentas que debieran tributar al Estado.

Si la Alcaldía carece de energías para verificarlo, la Delegación provincial de Hacienda debe mandar una Comisión investigadora, con absoluta garantía

de independencia y honradez—esto es, que no se venda—para fiscalizar dichos amillaramientos e imponer las multas correspondientes a los defraudadores.

Más, puede hacer la Alcaldía para cortar los incalificables abusos de esos caseros, y en esto sí que nadie más que ella puede intervenir.

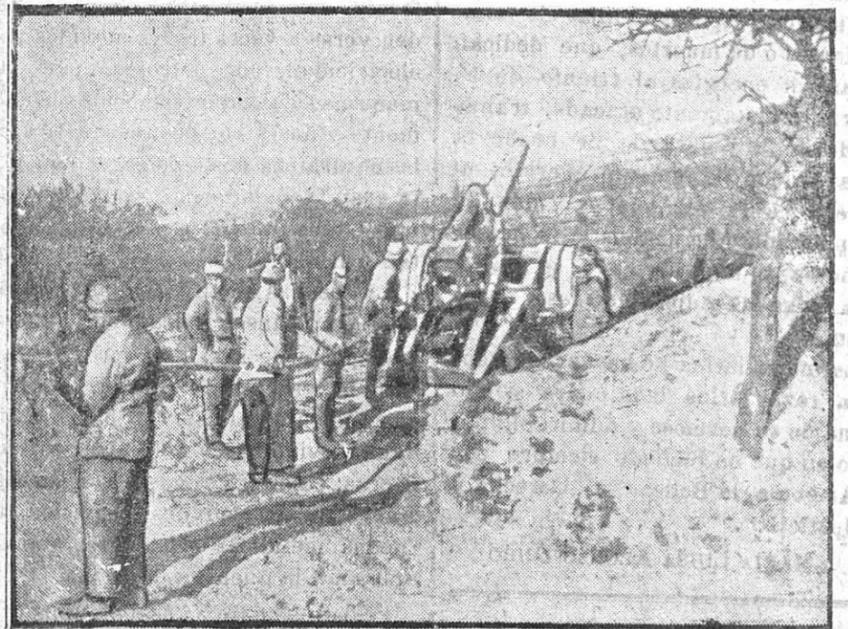
Nos referimos al saneamiento e higienización de las viviendas que en ninguna de Algeciras se ajusta a lo legislado.

Y buena prueba de ello, la encontramos al leer la interesante Memoria anual del Secretario del Ayuntamiento Sr. Pérez Pintó—de la cual ofrecemos ocuparnos más adelante con toda la extensión que merece tan luminoso trabajo—y en el párrafo correspondiente a Sanidad, dice:

«Deber del Excmo. Ayuntamiento es fijar su atención en este punto; trabajar por la construcción del alcantarillado que falta; obligar a los propietarios de casas a que reformen aquellas que carezcan de condiciones de habitabilidad, y sobre todo de retretes o conducciones de aguas fecales a las madronas en aquellas calles que existan alcantarillas; no autorizar la construcción de pozos negros a no ser en caso de imprescindible necesidad y para ello a gran distancia de pozos y conducciones de agua; y siempre que en su construcción se emplearan materiales impermeables y se les previera de ventilación directa por medio de chimeneas que salieran dominando los tejados de las casas contiguas; ordenar la clausura o mejor el relleno de aquellos pozos de agua que una minuciosa inspección sanitaria hiciera concebir la sospecha de estar inficionadas por hallarse próximas a retretes o cañerías de residuos fecales...»

Esa sería una hermosa labor a realizar por nuestro Municipio, que a la par de poner en condiciones a nuestra Ciudad para

Notas de la Guerra



Cañón francés de 145 de marina en batería

(Foto Información)

para explotar los inapreciables tesoros de que la ha dotado la Naturaleza, domeñaría bastante las absurdas pretensiones de esos caseros que dan ciento y raya a sus colaboradores los boticarios, en esquilmar al paciente pueblo que los aguanta.

OBITO

Nuestro querido Gerente, pasa en estos días por el amargo trance de llorar la muerte de un hermano suyo, D. Gustavo R. S. Osetti que residía en la provincia de Badajoz.

Era el finado, persona muy estimada por cuantos tuvieron la honra de conocerle, y sus preciadas dotes de caballerosidad e hidalguía le conquistaron la más alta consideración y respeto de sus numerosas amistades y relaciones.

Descanse en paz el cumplido y honorable señor, y reciba su distinguida familia y muy especialmente nuestro entrañable amigo D. Antonio la más sincera expresión de nuestro pésame, con la seguridad de que participamos intensamente en sus duelos.

FEMENINA

La mujer francesa y la mujer latina

La guerra ha creado un mundo ideológico nuevo.

Una de sus más interesantes revelaciones es el valor enorme e insospechado que oculta la mujer bajo una aparente debilidad y a veces de ligera frivolidad.

Ha substituido al hombre en el taller y en el campo, en la fábrica y en la maquinaria, como obrera y como directora.

Si ese fenómeno es notable en todos los países beligerantes, es más digno de admiración en Francia, por lo mucho y malo que se había hablado de la mujer francesa.

Hoy, la reivindicación de ésta es completa. Todos los días, da nuevas pruebas de su virilidad, de su heroísmo, de todas aquellas excelsas virtudes que le negaban, los que no la conocían.

Esa reivindicación nos interesa muchísimo a nosotras, mujeres españolas, porque la ola de lástima y de descrédito que se propagaba contra la mujer francesa, iba directamente contra la mujer latina.

Un pueblo que pretende que «para todo y en todo» es superior a todos, había tomado como lema de una de sus campañas; la degeneración y la inferioridad de la mujer latina. Sa-

bien muy bien que desprestigiando a la mujer, desprestigiaban la raza.

¡La otra mujer, la suya, era la superior!

No podían comprender toda la energía, el afecto y el heroísmo que se ocultan en la fina y delicada idiosincrasia latina, producto de un sol y de un mar que sólo nosotros tenemos.

Las virtudes que la cruel realidad hace surgir en el alma de las mujeres francesas han existido siempre en la mujer latina.

Y al reconocer y exaltar la conducta merecedora de la más rendida admiración, de las valerosas enfermeras, de las sufridas, tenaces campesinas, de las incansables obreras de las fábricas, de todas aquellas heroicas madres, esposas o hijas de combatientes o de muertos, que dedican todas sus energías al triunfo de su patria, injustamente atacada, trabajando de día y llorando de noche la desaparición de un ser querido; al hacerlo, a la vez que se rinde un simple tributo de justicia a la mujer francesa, se hace algo más: se enaltece a todas las mujeres latinas y a una misma.

La mujer latina no ha degenerado, y la raza latina continuará siendo digna de su hermoso y admirable pasado en que ha luchado siempre por la Armonía, la Belleza, el Derecho y la Justicia.

MARIA LUISA ALONSO-DURO.

EN TORNO A LA GUERRA

El ferrocarril ligero

Empleada por un técnico, la expresión «Ferrocarril ligero» contiene una idea mucho más completa de la que comunica al vulgo, para quien no representa más que una vía estrecha, sobre la cual viaja un tren de poca importancia, vía desprovista de estaciones lujosas, de grandes puentes y de complicados sistemas de señales.

En tiempo de paz; el ferrocarril ligero era un adjunto humilde de las líneas centrales, una parte de la mina, del astillero o de la industria en que estuviese establecido. Pero durante la actual guerra, el ferrocarril ligero ha demostrado su gran valor como medio auxiliar de locomoción, sin cuya cooperación no hubiera sido posible alcanzar el extraordinario grado de perfeccionamiento que se ha logrado en la lucha moderna.

En el más importante teatro de la guerra, es decir, en el Frente Occidental, la gran mayoría de las tropas, armas, municiones y provisiones de todas clases, llegan a las trincheras después de haber recorrido casi todo el trayecto desde sus bases sobre vías férreas de tamaño normal. Pero siempre existe un hueco entre la línea de fuego y la última estación importante, hueco que varía en extensión, según las condiciones locales, y que se encarga de llenar el ferrocarril ligero.

Debido a la facilidad con que pueden colocarse y levantarse las vías en un espacio de tiempo relativamente corto, que le permite que al ferro-

carril ligero corresponde el papel más importante en cuanto el transporte de efectivos en la guerra actual. Su gran utilidad ha sido demostrada muy especialmente en lo relativo al transporte de heridos, dado que pueden construirse mucho más cerca de las trincheras que el ferrocarril de vía normal.

Los «ferrocarriles de trinchera» llegan hasta la misma línea de fuego; tienen una vía de uno o dos pies, y en algunos casos ha sido adoptada una vía mixta, es decir, estrecha y normal a un tiempo, sobre la cual pueden correr trenes ligeros y trenes mayores. Dato curioso es la variedad de sistemas de transporte empleados en estos ferrocarriles; en un sector del frente, relativamente pequeño, pueden verse a veces trenes movidos por electricidad, por petróleo, por las máquinas de vapor conocidas usualmente y hasta por bestias de tiro. A la naturaleza de su construcción y a la gran facilidad con que pueden ser manejados obedece esta adaptabilidad tan útil.

Las bestias de tiro (mulas o caballos) empleáanse únicamente en el transporte de heridos o provisiones. Los ferrocarriles ligeros sirven frecuentemente para llevar barriles de agua y vino hasta las mismas trincheras; en no pocos casos son arrastrados por automóviles provistos de ruedas metálicas especiales, que se ajustan a la anchura de la vía.

Probablemente, el trabajo más útil prestado por los ferrocarriles que estamos estudiando ha sido en relación con el transporte de municiones a las piezas de artillería. Al ser descargados los grandes proyectiles de los trenes que los han llevado a la estación de término, vuelven a ser cargados en vagones más pequeños, que los conducen sobre una vía estrecha hasta el punto donde están emplazadas las baterías. De este modo el transporte de los pesados obuses se realiza con facilidad suma y con una velocidad increíble, teniendo cada batería su línea férrea independiente.

A tan admirable organización débese que la artillería británica no haya carecido en ningún momento de las municiones necesarias para continuar su eficaz tarea, siempre y cuando no faltasen proyectiles en la base más cercana. No está de más hacer notar que no existe sistema alguno de transporte por carretera que reúna las ventajas poseídas por el ferrocarril ligero, el cual puede construirse fácilmente en cualquier clase de terreno, transportando la mercancía con rapidez suma.

Los ingleses aseguran que la vía de un metro construida por ellos entre Rut y Bagdad ha demostrado ser invaluable durante la actual campaña de Mesopotamia. Utilizan los trenes que marchan hacia la línea de combate para el transporte de toda especie de provisiones; los que regresan a las bases conducen a los heridos cuyo estado no permite que sean atendidos en el lugar del combate.

Cuando llegue la paz, cuando los hombres tengan tiempo libre para

dedicarlo a cuestiones diferentes de las que requieren su atención en estos momentos, es seguro que el ferrocarril ligero adquirirá por vez primera el puesto que merece en el desarrollo de los recursos naturales de las naciones civilizadas. Entonces no será solamente la Gran Bretaña quien sabrá aprovechar las grandes ventajas que acabamos de señalar; las repúblicas sur americanas y España se aprestarán, seguramente, a utilizarlas, facilitando de tal modo el desenvolvimiento de sus recursos económicos, industriales y agrícolas.

M. F. GUEVARA.

Dr. Pedro Bouthelier

Consulta de 12 a 2 y de 7 a 9

Medicina general

Enfermedades de garganta, nariz y oídos

P. de la Constitución, 11. Principal izquierdo

— ALGECIRAS —

El apetito Alemán

Las ventajas circunstanciales y transitorias obtenidas por los germanos en Champaña han despertado sus apetitos de Bélgica. Al tercer día de la ofensiva «La Gaceta de Colonia» pedía en un artículo demasiado imperativo para no ser oficioso que las vías férreas continúen en poder de Alemania después de la guerra.

Como se sabe, Alemania ocupó Bélgica invocando una pretendida invasión francesa. Hoy, invocando un pretendido acaparamiento yanqui, trata de apropiarse las líneas ferroviarias por razones comerciales. «Los que unen—dice—el sud oeste del Imperio con el Escalda, así como la línea de Colonia al mar, por Aquisgrau, Lieja y Bruselas, representan para Alemania comunicaciones con el libre Océano y con el mercado mundial, comunicaciones a las cuales no podemos renunciar nunca». El aludido diario asegura hasta que si las líneas ferroviarias belgas fuesen reconstruidas por el celo de los norte-americanos, ello acarrearía las consecuencias más graves para el comercio alemán. «Habrá que prever—añade una repercusión en Holanda. Pronto o tarde, quedaríamos reducidos a nuestros puertos alemanes del mar del Norte, que están muy alejados del Océano. Alemania dejaría de influir en el mar».

Después de la lección de 1914 habría que ser más que cándido para discutir seriamente el pretexto alemán. Según la aludida «Gaceta» Alemania reclama dichos ferrocarriles por razones comerciales. «Los que unen—dice—el sud oeste del Imperio con el Escalda, así como la línea de Colonia al mar, por Aquisgrau, Lieja y Bruselas, representan para Alemania comunicaciones con el libre Océano y con el mercado mundial, comunicaciones a las cuales no podemos renunciar nunca». El aludido diario asegura hasta que si las líneas ferroviarias belgas fuesen reconstruidas por el celo de los norte-americanos, ello acarrearía las consecuencias más graves para el comercio alemán. «Habrá que prever—añade una repercusión en Holanda. Pronto o tarde, quedaríamos reducidos a nuestros puertos alemanes del mar del Norte, que están muy alejados del Océano. Alemania dejaría de influir en el mar».

La alusión a Holanda es impertinente. Si los holandeses tienen «repercusiones» que temer, son las que resultarían de un embargo alemán de la red ferroviaria belga. El día en que esta se hallase definitivamente en poder de Alemania, Rotterdam sufriría ruda competencia y la independencia de los países Bajos se vería tan amenazada como su prosperidad. En cuanto a sostener que Alemania ne-

cesita poseer la red belga para que circulen por ella sus mercancías, es negar toda la experiencia del pasado. Antes de la guerra, el tráfico entre las estaciones alemanas y los puertos belgas se elevaba, según parece, a dos millones y medio o tres de toneladas por año. «La Gaceta de Colonia» cita estas cifras y de ellas saca argumento para demostrar cuánto interesa a los alemanes la cuestión de las vías férreas belgas. ¿Cómo puede desconocerlas a seguida, para pretender que una Bélgica independiente sería impenetrable al tráfico alemán?

La Bélgica de antes de la guerra que transportaba dos o tres millones de toneladas por cuenta de los alemanes ¿no era un Estado independiente? «La Gaceta de Colonia» ha incluso insinuado más de una vez que aquel Estado no era neutral sino en apariencia y que en realidad se inclinaba del lado de Francia y de Inglaterra. Sin embargo, el tráfico alemán crecía allí, multiplicándose.

¿Cómo este tráfico sería condenado de pronto a una destrucción completa si los caminos de hierro belgas no se convierten en alemanes?

Alemania no los codicia por simples razones económicas, sino por motivos militares.

Se trata de organizar los medios de transportes y las bases navales que el mando alemán quisiera poseer ante el caso de otro conflicto mundial.

Se trata de preparar, como dicen los pangermanistas «la segunda guerra púnica», la que heriría a Inglaterra en el corazón y obligaría a los Estados Unidos a soportar una paz germánica.

También estas cuestiones son las que están ventilándose en el Ourcq y en el Marne.

Los ejércitos británicos y yanquis que combaten junto a los franceses y defienden tan bravamente el territorio francés, combaten, al mismo tiempo, por sus hogares.

Mariano Sanz de Lillo

Noticias

SEPELIO

Hoy miércoles a las tres de la tarde se verificará el entierro de la señora doña Isabel González de Abecasis desde la casa mortuoria Cánovas del Castillo, núm. 7, al Cementerio Católico de Gibraltar.

El acto promete estar muy concurrido dadas las numerosas amistades con que contaba la respetable finada y su estimable familia a la que enviamos nuestro sentido pésame por la inmensa desgracia que le aflige.

RUMOR

Se dice que en la Estafeta de Correos de esta Ciudad se está haciendo imposible la permanencia de determinado oficial cuya inexplicable conducta tiene «aterrorizados» desde el Administrador hasta el último ordenanza.

Creemos que el Sr. Director de Correos debe enviar una inspección que ponga término a los escándalos que originan estas habladurías y ordene que al que sea malo «lo quemem».

Y si se comprueba la existencia de un valiente que lo manden al frente, donde son inapreciables.

BUEN VINO
Si es V. aficionado a degustar la rica manzanilla pasada que da honra y prez a la tierra andaluza, debe pedir siempre la acreditada marca «Gallardo» representada en Algeciras por nuestro simpático amigo don Francisco de Cos que es el bebedor más inteligente que ha nacido en tierra jerezana.

EN LIBERTAD
Nuestro entrañable camarada Valero Enfedaque, redactor de «El Defensor Mercantil», de Málaga, que fué

condenado a tres años de estancia en la Penitenciaría de Mahon por una futesa periodística, se halla de nuevo en libertad, gracias a la bienhechora amnistia recientemente otorgada que tantos entuertos ha «deshecho».

Al felicitar al querido amigo y compañero, hacemos votos por que siga su valerosa actuación en el periodismo sincero y honrado, sin tropezar con nuevos quebrantos que pongan otra vez a prueba su bien templado ánimo de castizo aragonés

Información general

DE NUESTRO SERVICIO TELEGRAFICO Y RADIOGRAFICO

NOTICIAS CORTESANAS

Las Cortes.

Congreso.—Preside, Villanueva.
Largo Caballero reproduce sus ataques contra el juez de Yecla, motivando la interrupción de los ciervistas que gruñen un rato.
Codorniu lo defiende y los socialistas para pagarle con la misma moneda, interrumpen a su vez.

La presidencia corta el incidente a campanillazos.

Prosigue el debate sobre el despido de ferroviarios.

El Vizconde de Eza explica las gestiones que realizó desde el ministerio de Fomento y reclama independencia para desempeñar la presidencia del Instituto de Reformas Sociales.

Largo Caballero afirma que los obreros desconfían del Vizconde de Eza estimándole reaccionario y pide la inmediata reforma de la legislación social.

Orden del día.—Proyecto de Ley sobre la jornada mercantil.

Burell, estima que es una desconsideración a la Cámara la reforma del dictamen. Ataca al Senado que sólo ha atendido a la defensa de los intereses patronales.

El Marqués de Alhucemas niega que existan desconsideraciones que Burell afirma y dice que a pesar de la oposición del Senado los dependientes de escritorios quedan incluidos en la Ley.

Intervienen en el debate los diputados Barcia, Valdes y Largo Caballero, aprobándose el dictamen.

Debate de los sucesos de Agosto.

Matos, niega que se celebrara en Barcelona, mientras fué Gobernador, la asamblea de parlamentarios, que fué una reunión clandestina, intervenida por autoridades.

Toman parte en el debate Armasa y Pelayos y se levanta la sesión.

Senado.—Preside el Duque de Bivona.

De Gregorio pide que se fomente la cria del ganado.

Orden del día.—Reformas militares.

El general Luque las defiende estableciendo analogía con otras que él presentó.

Primo de Rivera excita a la Cámara a que la discusión sea breve, ins-

pirándose en el supremo interés de la Patria.

Auñón, apoya una enmienda, abogando por la independencia de las bases navales y es rechazada.

Se rechazan otras varias y se aprueban siete bases.

Se aprueba el proyecto de ferrocarril de Ponferrada a Villablino.

Se levanta la sesión.

Chismorreo político.

En el Congreso causó ayer gran revuelo político el retraso en la presentación del proyecto de mejoras a los funcionarios, haciéndose grandes comentarios.

Se señalaba como causa del entorpecimiento en los planes ministeriales, la divergencia entre Maura, Alba y González Besada.

Se habló de reuniones de funcionarios y de actitudes de energía.

En el Consejo que se celebrará hoy, se resolverá el asunto que según opina Villanueva tendrá una solución de concordia.

Romanones, hablando ayer con los periodistas, insistía en que antes del cierre de las Cortes es necesario aprobar ocho o diez proyectos de ley.

Negó los rumores políticos que circulaban asegurando que existe una calma paridisíaca.

Ha sido retirado del Congreso el proyecto de auxilios a la Prensa para consultar el dictamen con el Gobierno.

Se ha firmado por la cartera de Hacienda la reorganización de los servicios de las minas de Almadén y un concurso de arriendo de locales para las delegaciones de Hacienda en Zaragoza y Murcia.

El seis de Julio próximo, el Rey marchará en automóvil a Santander de donde regresará el día 8 por la mañana.

Ha sido firmado el ascenso a general de brigada del Coronel de Infantería D. Manuel Montero.

Visita regia.

A las tres y cuarto se presentó en el edificio de la Bolsa el Monarca acompañado del Sr. González Besada y el Marqués de la Torreclilla.

Fuó recibido por la Junta Sindical y aplaudido y victoreado por los concurrentes.

El Rey presenció diversas opera-

ciones de las que se realizaron de distintos corros y luego presidió el acto de la cotización.

En el Colegio de Corredores de Comercio fueron leídos los cambios contratados.

Un agente pidió explicaciones sobre la cotización de francos y se le contestó que se habían negociado el cheque sobre París a 64/20.

El Rey le preguntó:

—Pero ¿se han contratado dentro de la hora oficial?

Se le contestó afirmativamente y entonces replicó:

—Queda cerrada la cotización de los francos a 64/20.

Después se aprobaron varias operaciones al tipo fijado por su Magestad.

El Rey hablando luego con los bolshistas, dijo que tenía una deuda de gratitud con la Bolsa que no pudo cumplir hasta la hora actual, porque cuando estalló la guerra europea en 1914 la Bolsa dió un alto ejemplo de fortaleza y seriedad funcionando regularmente por lo que merece todo género de alabanzas su patriotismo.

—Espero—añadió—que cuando termine la guerra, la Bolsa de Madrid será una de las primeras del mundo.

Las palabras del Rey, fueron acogidas con grandes aplausos.

Luego fué obsequiado con un lunch y despedido entre victores y aclamaciones.

El policía espía

Dicen de Barcelona que el abogado de Bravo Portillo se ha querellado a nombre de este contra los directores de los periódicos «La Lucha» y «El Liberal».

También participan que existe alarma por las divergencias surgidas en el Comité algodónero, temiéndose que estalle un grave conflicto.

La epidemia reinante

El «Mal de Moda» continúa produciendo multitud de perturbaciones en la vida social; no obstante su corta curación deja un rastro bien marcado: dolores en las articulaciones, atonía general del organismo, falta de ánimo para dedicarse a las ocupaciones habituales, y lo que es peor, predisposición para contraer afecciones graves.

La prudencia aconseja no descuidarse.

Tomad el Nucleógeno, después de las comidas y combatireis rápidamente los efectos de la enfermedad.

Pídase en todas las Farmacias Nucleógeno del Doctor Navarro Espín.

EXTRANJERO

AGENCIA RADIO

La política austriaca

Berna.—Dicen de Viena que el Emperador Carlos ha dirigido a Seidler un escrito tomando en consideración el hecho de que en las actuales circunstancias es imposible constituir Gobierno con mayoría en la Cámara.

Triunfo de los Italianos

Roma.—La victoria italiana

quedó asegurada desde el veinte de Junio en que los ejércitos austriacos que manda el archiduque José fueron cercados por los contraataques italianos.

El general Armando Díaz ha dirigido a las tropas un llamamiento elocuentísimo en el que dice que el enemigo ha sido totalmente rechazado.

Buen pueblecito

París.—Dicen de Pekín que Irkouiloisl Karasnciarsk ha sido tomado por los arti bolchevikis.

Todos cumplieron

París.—Dicen del frente italiano que el general francés, Comandante general de la Región ha dado las gracias a las autoridades italianas por la prueba de fraternidad que demostraron con las tropas aliadas, haciéndolo constar en la orden del día.

Mas de política austriaca

París.—Dicen de Viena que el Emperador Carlos desea conferenciar con varios grupos parlamentarios.

Después de esta conferencia tratará de resolver la crisis y designar sucesor a Seidler.

La solución se cree que será transitoria pues el Emperador sabe que en el estado actual del País es difícil encontrar un hombre público capaz de reunir un Gabinete que se haga cargo de la gobernación del Estado.

Amsterdam.—Reina viva inquietud en los círculos de Berlín sobre la situación en que se encuentra la Corte de Viena.

NOTAS DE LA GUERRA



Ejercicio con el fusil ametralladora

(Foto Información)

Estuches papel-sobres y tarjetas de alta novedad
PAPELERIA E IMPRENTA DE ANTONIO ROCA

FUMAD

RAFIA

El mejor papel que existe

Tipografía de A. Roca.—Algeciras.

NOTAS UTILES

Gobernador Militar del Campo de Gibraltar
Excmo. Sr. D. José Villalba Riquelme
Jefe de Estado Mayor

D. Ayuntamiento
Alcalde: D. Emilio Morilla Salinas
Secretario: D. Mannel Pérez-Petinto
[Oficina, de 10 a 13
Juzgado de Instrucción]

Juez: D. Mariano Rodrigo Peigneux
Audiencia, de 10 a 1. Calle Alfonso XI
Juzgado Municipal
Juez: D. Joaquín Bianchi
Secretario: D. Cristóbal Gómez
Despacho de 10 a 18. Calle Alfonso XI

Cura párroco
D. Cayetano Guerra Meléndez
Archivo parroquial, de 14 a 19

Aduana
Inspector, D. Juan Ordóñez Cáceres; administrador, D. Salvador Gil Conde. Calle José Santasana.

Banco de España
Director, don Enrique Ortíz Castaño; interventor, don Rafael Vignegla García de

las Bayonas; secretario, don Angel del Cerro cajero, José Joaquín Bretón Gárate. Horas de oficina, de 10 a 14. Calle Sagasta.

Junta de Obras del Puerto
Ingeniero, don Casto Rodríguez del Valle; presidente, don Juan Forgas Estrabau. Oficina de 10 a 17. Calle López.

Cámara de Comercio
Presidente, don José Juanals Roura; secretario, don Juan Pérez Arriete. Oficina de 13 a 15. Calle Nicolás Salmerón.

Compañía Arrendataria de Tabacos
Jefe del resguardo, don José de Armiñán y Pérez. Oficina de 11 a 13 y de 16 a 19. Calle Cánovas del Castillo.

Administración
Jefe, don Francisco Rojas. Oficina de 11 a 14. Calle Alfonso XI, 23.

Correos
Administrador, don Antonio Solís. Certificados y valores declarados, de 8 a 8,30, de 13 a 14 y de 21 a 22; Domingos, de 13 a 14 y de 21 a 22. Giro postal, de 11 a 12 y de 15 a 17; Domingos de 11 a 12. Apartado y lista, de 8 a 8,45, de 15 a 17 y 19,30 a 20,30. Paquetes postales, de 15 a 17; Domingos, de 8

a 8,45. Caja de ahorros, de 15 a 17; Domingos, de 11 a 12. Reclamaciones, de 16 a 19.

Telegrafos
Servicio permanente; calle Rocha.
Registro de la propiedad
Registrador, don Francisco Vázquez Rosales. Despacho de 10 a 16; calle Ratael de Muro.

Notarias
Licenciado don José Jiménez-Prieto, calle Cánovas del Castillo; Doctor don Manuel de Bedmar y Larraz, calle Regino Martínez; Despacho de 10 a 17.

Policia gubernativa del Campo de Gibraltar
Jefe, don José G. Quiza; Inspectores, don Luis Sanjuan y D. Enrique Cigarrista. Servicio permanente. Inspección de Vigilancia, calle del Santísimo.

Farmacia Militar
Director, don José Navarro Espín; horas de despacho, de 10 a 13 y de 16 a 18.

Servicio de vapores con Gibraltar
Salidas de Algeciras: 5,50, 9,00, 11,45, 2,20, 6,00 y 7,30.
Salidas de Gibraltar: 5,40, 8,00, 10,30, 2,00, 5,00 y 6,45.

F. S.
FAST & SAFE

Servicio diario de Automóviles entre Cádiz, San Fernando, Algeciras y puntos intermedios

Salida de Algeciras, a las 6,45; llegada a San Fernando, a las 12; llegada a Cádiz, a las 13.

Salida de Cádiz, a las 2,30; llegada a San Fernando, a las 3,15; llegada a Algeciras a las 8,15.

Cada viajero tiene derecho el transporte gratuito de 15 kilos de equipaje; para más detalles y viajes especiales, dirigirse en Algeciras a don Alejandro Ivison, Oficina de Automóviles, Sur del Río.

En Cádiz, don Alejandro Ivison, Plaza Loreto, 2. Dirección telegráfica y telefónica: Algeciras, San Fernando y Cádiz, AUTOS.

NOTA.—Los precios han sido aumentados en un 50 por ciento la preferencia y un 80 por ciento los del interior.

RELOJERIA DE MODA
DE
EMILIO SANCHEZ
Venta de relojes de todas clases y de las más acreditadas marcas. Especialidad en los relojes de precisión «Longines». Garantías en las composturas de relojes de precisión.—Prim, 12, Algeciras.

El mejor cigarro puro. La mejor picadura
PITA HERMANOS

Coloniales y Ultramarinos
“MENDEZ”
Plaza de la Constitución.—Algeciras

COLEGIO POLITÉCNICO
Primera y Segunda enseñanza.—Preparación para ingreso en las Academias Militares del Ejército y la Armada. Carrera de Comercio, Correos, Telégrafos y ayudantes de Obras Públicas.
Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos.
Avenida de Canalejas, 23,
[Villa Flor], Teléfono, 112,
ALGECIRAS

JOSEPH CAZES Y CO.
143 Main Street.—GIBRALTAR
— ESTABLECIDO EN 1815 —
Grandes almacenes de Novedades al por mayor y menor
Surtido inmenso y variado
en todos los Departamentos
Ya se han recibido todas las últimas Novedades para la temporada de verano.
NOTA—Este establecimiento se cerrará a las 8 de la noche hasta nuevo aviso

D. Esperanza Israel de Puerta
Profesora en partos
Se confeccionan fajas higiénicas, para señoras.
Saenz Laguna, 12.—ALGECIRAS
El mejor vino especial
Casa fundada en 1772;
OSBORNE
Puerto de Sta. María

Fco. Hernández e Hijo
Conwall's Lane — Gibraltar.—Antiguos proveedores de la Real Armada Española. Gran establecimiento de pinturas, barnices, brochas, cristales, composiciones para fondos de buques, ferretería de todas clases, efectos naturales, grandes cantidades del renombrado esmalte «Robbaliac», etc.

J. Lucas Imossi and Son
GIBRALTAR
Agencia de Vapores Transatlánticos
Servicios del
Brasil, Uruguay y República Argentina
Para informes diríjanse a sus agentes
J. Lucas Imossi and Son
Irish Town, No 1

Compagnie de Navigation Sud-Atlantique-Paris
Service maritime postal français entre le France, le Brasil et la Plata.
Départs postaux de Bordeaux tous les 14 jours. Servant Lisbonne, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires. Départs commerciaux (alternant avec les services postaux) tous les 14 jours, servant la Cogne, Leixoes, Lisbonne, Dakar, Pernambuco, Babial, Rio Janeiro, Santos Buenos Aires. Cuisine française renommée; appartements de luxe avec salle de bains; télégraphie sans fils sur chaque paquebot.
Pour tous renseignements s'adresser a
J. Lucas Imossi & Son
Agents à Gibraltar. Irish Town.

Cigarrillos Habános
Se han puesto a la venta en cajetillas de 20 cigarrillos manufacturados con picadura de las renombradas marcas
Henry Clay y Partagás
elaborados en nuestros almacenes directamente del paquete original.
R. POVEDANO
Calle Real.—GIBRALTAR
SE ALQUILA una casa con 5 habitaciones, comedor amplio y cocina cómoda y grande, retrete y agua.
Para informes, diríjanse a don José Tizón teléfono núm. 24 Algeciras.

SACCONE & SPEED LIMITED
Proveedores de la Real Casa.—GIBRALTAR
Vinos, Licores, Cervezas, Tabacos, Cigarrillos Picadura.
Sucursales en Londres, Portsmouth, Chatham, Devonport y Malta

BRINGHURST SCHOOL, PLATA VILLA
Witham's Road,—GIBRALTAR
Cambridge local examinations — Director: EDWAR MARTIN

LA ESPAÑOLA
— PLOMERIA —
PLAZA PALMA

Tipografía de Antonio Roca
General Castaños 7.—ALGECIRAS

Esta Empresa se dedica a toda clase de trabajos de plomería y hace instalaciones tanto para agua fría como caliente.
Se hacen presupuestos gratis para el trabajo que se interesa, sin compromiso alguno por parte del cliente, de tener que aceptarlo.
Además de contar esta Empresa con operarios de reconocida competencia para los trabajos que se le confían, tiene gran existencia de material inglés, que hoy, por motivo de las actuales circunstancias no se puede traer del extranjero.
La siguiente lista da idea de algunos de los materiales ingleses que la Empresa tiene en existencia hoy:
Tubos de hierro galvanizado, tubos de plomo, accesorios para tubos de hierro, grifos de metal, llaves de paso de metal, válvulas flotantes de metal, bocas de fuego y de riego, fuentes de hierro fundido de formas diversas, mangueras de goma blanda y sus correspondientes pitorros y cisternas para retretes.
También se dan cotizaciones para baños, lavabos e inodoros de hierro esmaltados blancos y para cualquier otra clase de material que se desee.
NOTA.—A fin de dar facilidades a los clientes para al pago de las facturas, esta Empresa accede gustosa, a quien lo solicite, a cobrar su importe en plazos mensuales.
Tiene también a la venta un carro de mano con muelles.

El Campo de Gibraltar
DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE
ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES DE LA REGION Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA
Redacción y Administración: Teniente Serra, 8. Teléfono 225.—ALGECIRAS

FRANQUEO
CONCERTADO