

La lisonja y la adulación degradan al que las prodiga; deprimen, envilecen y deprecian a los pueblos, si las emplean para defender sus derechos. La verdad les dignifica y enaltece.

EL PUEBLO

Don Quijote simboliza el ideal precursor de las grandes obras humanas. Sancho Panza, el convencionalismo despreciable del diario vivir individual. Sin ideal no se vive, se vegeta.

PERIÓDICO REFLEJO FIEL DE LA OPINIÓN PÚBLICA Y DEFENSOR DE LAS CLASES QUE TRABAJAN

ADVERTENCIAS IMPORTANTES

No se admitirán originales que no estén firmados por el autor, ni se devolverán una vez publicados. Las reclamaciones relacionadas con la publicación de trabajos literarios, científicos o sociales, se harán a la Dirección.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

CALLE SANTIAGO, NÚMERO 1
CENTRO DE SOCIEDADES OBRERAS

Toda la correspondencia se dirigirá al Administrador.

PRECIOS DE LA SUSCRIPCIÓN

En Cádiz: Un mes, 0'50 pesetas. Fuera de Cádiz: Un mes, 0'75. Número suelto, 0'15. Anuncios y comunicados, a precios convencionales. A las empresas editoras se les publicará el reclamo de cada libro que nos envíen.

CADIZ 11 DE JULIO DE 1916

SE PUBLICA LOS DIAS 3, 11, 19 Y 26 DE CADA MES

NUMERO 26

ANO I

Apreciaciones equivocadas

La Escuela Naval y el Ministro de Marina.

Con motivo de haberse hecho eco *La Correspondencia de San Fernando*, de manifestaciones de nuestro compañero Juan A. Santander, acerca de las pretensiones del Sr. Ministro de Marina de trasladar la Escuela Naval al Norte de España, *Heraldo de San Fernando* disiente de lo expuesto y publicado sobre el particular, creyendo que las apreciaciones llevadas a la prensa sobre dicho asunto, adolecen de prejuicios por los que se pretende hacer creer que el Sr. Ministro de Marina es enemigo de la prosperidad de San Fernando.

Supone que en Cádiz existen elementos deseosos de que el conflicto se produzca, para sacar de él provecho, y no quiere hacer el juego—dice—a éstos.

Como el asunto merece la pena determinarlo con claridad, por tratarse de algo que interesa a Cádiz y San Fernando, después de habernos informado debidamente, podemos hacer público, que efectivamente existe el propósito decidido del Sr. Ministro de Marina de trasladar la escuela, si los obstáculos que se oponen al establecimiento de una base naval en la bahía de Cádiz fueran insuperables.

Al tratarse en Madrid de laborar en pró de facilitar la cesión de los terrenos que ocupa el antiguo Astillero, al Gobierno para tal objeto, todos los señores que integraban la Comisión gaditana tuvieron muy en cuenta los intereses de San Fernando que son también los de Cádiz, entendiéndolo, incluso nuestro compañero, que debían oponerse a todo lo que constituyera una merma de prosperidad para San Fernando.

Sin dejar de reconocer que el Sr. Ministro ahora ha empezado a cumplir la ley de escuadra, antes incumplida, en la parte que afecta al Arsenal de la Carraca, se dedujo por manifestaciones hechas por personas que se mueven en el ambiente político y económico nacional, muy cerca del Sr. Ministro, que éste se hallaba dispuesto, según propia confesión, a trasladar la Escuela Naval al Norte de España, Ferrol o Bilbao, en cuya última población han ofrecido el edificio al Gobierno, si no se avenían los elementos interesados en la cesión de los terrenos del Astillero antedichos, a terminar rápidamente el asunto, pues esto no es ya un hecho por existir discrepancias en la forma de hacerlo por los tres señores que ostentaban la representación de obligacionistas y accionistas de la disuelta sociedad.

Estas asperezas fueron las que trató la comisión de suavizar en bien de Cádiz y San Fernando, laborando cerca de algunos señores que prometieron lo que todavía no sabemos si cumplirán.

No se han hecho, por tanto, apreciaciones gratuitas, ni fundamentadas en anteriores prejuicios; se ha sido sencillamente portavoz de la verdad y con sinceridad y honradez, se ha expuesto lo que se sabe y se ha creído un deber decir, por si se puede evitar un mal al Departamento.

Eso es todo. Si la Escuela Naval ha de

trasladarse a otro Departamento, restándole medios de vida a éste, por no solucionar el asunto de la venta de los Astilleros en que se proyecta la base naval, ¿se hace acaso un mal con trabajar en pró de la solución dicha, que tanto ha de beneficiar a Cádiz y San Fernando?

¿Es preferible esperar que sea trasladada por no poderse hacer en Cádiz la base naval proyectada a que ésta sea un hecho y en ella se levante el edificio moderno que concibe y defiende el Sr. Ministro?

Piensen en ello cuantos sostienen en la prensa o con su palabra y sus hechos ese dualismo entre Cádiz y San Fernando, ciudades hermanas, con la misma ligazón de intereses, las mismas necesidades y las mismas aspiraciones, y reflexionen si se deben sostener los distintos puntos de vista con que se empeñan en mirar estos asuntos los que, de seguro, con buena fé, pero poseídos de un falso amor a la tierra en que se nace, fomentan acerca de personas y hechos los prejuicios de que habla y también influyen en él, *Heraldo de San Fernando*.

La huelga de los obreros del Mar

La acción de «La Naval».

Continúa intensa la huelga sostenida frente a las empresas navieras por la importante federación «La Naval».

Apesar de haber el Gobierno prestado parcialmente toda clase de auxilios a la burguesía para derrotar a los obreros navales; apesar de haber las autoridades de Barcelona atropellado el derecho de ciudadanía, encarcelando a casi toda la Directiva de «La Naval», la huelga continúa más intensa aún, con probabilidades de triunfo por parte de los obreros.

A Valencia ha sido llamada una representación de «La Naval» por los armadores de varias casas, para ver de solucionar el conflicto.

En Barcelona existe disparidad de pareceres entre los representantes de distintas empresas entre los que existen varios partidarios de acceder a las justas demandas de los obreros.

En Bilbao, Santander, Vigo, Sevilla, Huelva, y en todos los puertos del Mediterráneo de nuestro litoral, existen barcos amarrados y los huelguistas con el entusiasmo necesario para llegar al triunfo.

En Cádiz se recibió anteayer telefonema de Barcelona en que se aconsejaba a los huelguistas que no aceptaran el aumento de 10 pesetas en los sueldos que propone la Compañía Valenciana, hasta que se ordenara desde Barcelona, pues parece que las negociaciones para llegar a una solución, no se hará esperar mucho tiempo.

Hoy habrán marchado a Barcelona dos representantes de «La Naval» en Cádiz, para Conferenciar sobre asuntos relacionados con la huelga con el Comité de la Federación.

Los compañeros designados representarán al personal de fonda declarado también en huelga y al de cubierta y máquina, que es el mayor número de huelguistas que existe actualmente en la ciudad.

Deseamos acierto en las gestiones y que vuelvan con la huelga solucionada.

La Musa popular

LO DE LAS MURALLAS

—¿Conque puede contar Cádiz con esas perras?

—Pues vengan.

—Hay que aguardar un poquito, caballeros.

—Ya en el Consejo de Estado se aprobó por fin el crédito.

—Sí; pero todavía falta que se apruebe en el Congreso.

—¡Ah, ya!

—Y después...

—Después ¿qué?

—Esperar que haya dinero.

—¿Y cuando lo haya?

—Se cita a todos los Consejeros del Banco.

—¿Y después?

—Se pasa a la Corona un expuesto...

—¿Y después?

—Después se manda extender el Libramiento.

—¿Y luego?

—Luego se envía éste a la firma.

—¡Ya!... ¿Y luego?

—Luego se remite para que se le pongan los sellos.

—Y después.

—Se envía a Cádiz, para que allí en el Gobierno Civil, le pongan el «páguese».

—¿Y después?

—Después, derecho a la Sucursal del Banco a cobrar.

—Muy bien. ¿Y luego?

—Luego debe reunirse el Ayuntamiento en pleno...

—¿Y después?

—Hay que llamar a sesión al Arquitecto, para que ordene las obras.

—¿Y después?

—Dar cuenta de ello a la Superioridad,

y después mandarle un beso bajo sobre, a Romanones, y afectuosos recuerdos a La Cierva, y colocarle encima del mausoleo flores al general Prim

y mandarle como obsequio un cajón de higos de Lope a un primo de García Prieto, y luego hacerle un quinario muy devoto al Nazareno...

—Pues antes que se haga todo, perecen los pobres presos, se hunde la cárcel de Cádiz, se desploma el matadero y las perras conseguidas servirán para el entierro de las víctimas.

—Quizás.

—¿Cómo quizás? ¡Eso es viejo!

Rigar.

Nos lamentamos y protestamos de las gestiones que se llevan a cabo por el Sr. Alcalde Accidental para construir un circo taurino. Mientras el entusiasmo taurófilo lleva a nuestros ediles a buscar soluciones para lo que no hace falta, el grupo escolar y otras obras de verdadera utilidad se abandonan.

Las mujeres en los Parlamentos

Las socialistas danesas.

La ley de 5 de Junio de 1916 concedió, en Dinamarca, el derecho electoral, activo y pasivo, a las mujeres, acogiendo a esta ley, el partido socialista danés ha nombrado ya, como candidatos para las próximas elecciones generales, dos mujeres: las compañeras Brockmann y Berg.

La primera es presidenta de la Sociedad de sastras, y su renombre en el partido tie-

ne su origen en la gran campaña de agitación que desplegó en 1899.

La segunda es doctora en Filosofía, inspectora de la enseñanza doméstica en las escuelas y célebre pacifista.

Hay muchas esperanzas de que estas dos camaradas se sienten en el Parlamento danés.

LA ARTILLERÍA ALEMANA DE 42

Efectos fisiológicos de sus disparos.

Un soldado belga que estuvo en los fuertes de Lieja, da estos interesantes detalles de los efectos fisiológicos que producen los disparos del famoso mortero de 42, empleado por los alemanes en los sitios de Lieja y de Amberes:

«Al recibir la primera granada lanzada por la pieza de 42 centímetros—ha dicho el soldado de referencia—duelen todas las muelas de una manera atroz y los ojos parece que van a salirse de sus órbitas; cuando llega la segunda granada, el pecho se oprime y está a punto el corazón de cesar de latir y a los pulmones cuesta trabajo el funcionar; una tercera granada determina la paralización completa del mecanismo cerebral y transforma al hombre en un ser inútil e inconsciente.»

La cuestión del Alumbrado

La historia de siempre.

La subida de precio del fluido de gas y electricidad, a nuestro juicio exagerada, ha motivado la natural protesta de los elementos que siempre sufren las consecuencias de estas alteraciones de orden económico, que impuestas por las empresas explotadoras de todas las industrias, reflejan naturalmente sobre el pueblo que trabaja y produce.

En Cádiz el asunto tiene puntos de vista sobre los cuales puede decirse algo, que de seguro no agrada a muchos, pero que en los actuales momentos es de gran actualidad.

Aparte de que nosotros no estamos conformes con la subida indicada que solo ha de pagar el que trabaja, como antes decimos, y que no creemos justificada del todo con lo expuesto por las empresas, pues en otras ciudades españolas en que concurren las mismas circunstancias o peores para la producción, valen mucho más baratas las unidades metro cúbico de gas y kilowatio de electricidad, hemos de hacer constar nuestro disgusto donde quiera que sea y se reclame nuestra modesta cooperación, por entender que las empresas, puestas de acuerdo para defender sus intereses, más atienden a ellos que a la vida en general de la población.

La Sociedad Cooperativa Gaditana se fundó, como todos saben en momentos de verdadero entusiasmo, para evitar la explotación de que venía siendo víctima la ciudad por la empresa Lebón y C.^a

Cierto que ahora no concurren las mismas circunstancias que en aquella época en que se fundó; cierto también que han variado las necesidades de la ciudad a ese res-

Notas gráficas de la contienda europea

pecto, pero también es cierto que la Cooperativa Gaditana no tiene de gaditana más que el nombre, y por ello ha pactado con la de Lebón para esquilmar al pueblo de Cádiz.

Y esto es lo que debemos evitar, unificando voluntades y solidificando aspiraciones. La guerra refleja un malestar económico sobre todos los pueblos de Europa que no puede negarse. Pero también a la sombra de ese malestar se abusa de la bondad de los pueblos, haciéndoles ver próximas hecatombes financieras y quiebras industriales en muchos casos en que solo existe un afán de lucro desmedido, cimentado en la falta de conciencia y de patriotismo de las clases explotadoras.

Y si sucede en Cádiz algo de esto que decimos, tenemos la obligación de oponernos o ello, el pueblo, ya que en momentos difíciles e inevitables los elementos que blasonan de gaditanos, mientras no se perjudica su caja, ponen por encima del bienestar de las clases productoras, alma y vida de la ciudad, sus particulares y para ellos inviolables intereses.

La Comisión de las Murallas

Su vuelta de Madrid

Como ya se ha dicho todo cuanto tenía que decirse de las gestiones de esta Comisión, solo vamos a sintetizar algo de lo que se hizo y a decir algo también de lo que no se ha dicho.

La Comisión consiguió sacar en pocos días del Consejo de Estado el expediente de crédito.

Demuestra esto que los señores diputados que representan la circunscripción, no habían hecho nada sobre el particular y que de no haberse adoptado la actitud que se adoptó, aún dormiría el expediente el sueño de los justos en el Consejo de Estado.

Las facilidades prestadas a los comisionados por el Gobierno, demuestra igualmente que no era asunto al que se oponían valladares insuperables y por tanto demuestra esto también que los diputados estaban *duermes*.

Las demás gestiones no debemos ahora discutir, porque por lo que respecta al Astillero y de lo que de él se ha publicado en la prensa, las impresiones reflejan buen estado de ánimo en los propietarios para llegar a la cesión de los terrenos para base naval, pero queremos hacer constar que no nos tragamos la *bola* de que el señor Noriega es un entusiasta partidario de nuestra prosperidad, sino un gran agiotista de grandes negocios como el que nos ocupa, que encubre su egoísmo y deseos de conseguir en ellos grandes utilidades con la máscara del patriotismo, del amor a distintas regiones y otras músicas cuyos acordes siempre suenan a metal.

¡Ah! Y de las promesas del marqués de Comillas, cacareadas por la prensa burguesa, también queremos manifestar que no las creemos, pues a pesar de ser hijo adoptivo de Cádiz, por obra y gracia de los Trasatlánticos, poco o nada ha hecho personalmente pudiéndolo hacer, por Cádiz.

Pruebas: Cuando murió en Cádiz D. Manuel Calvo, legó al marqués una porción de millones. Calvo vivió siempre en Cádiz, su esposa era de Cádiz, tenía amor entrañable a Cádiz, según decían, y al indicarle alguien al señor marqués de Comillas que de los millones que heredaba del Sr. Calvo se podía destinar una cantidad para hacer una obra benéfica en Cádiz, dijo que contestaría y todavía se está esperando la contestación del hijo adoptivo de Cádiz.

Y a la Comisión que ahora fué a visitarlo para solicitar en nombre de Cádiz su valioso concurso en una obra que beneficiaría en su vida a la ciudad, tampoco contestó concreta ni satisfactoriamente.

Y como estas cosas no se han dicho y deben decirse, por eso las decimos con nuestra acostumbrada independencia e ingenuidad.



El general Broussilov

que dirige la ofensiva rusa victoriosa en el frente austriaco y en la que han reconquistado importantes ciudades y posiciones en la Galitzia y la Bukovina.

La Primavera ante Verdun

La región de Verdun, la más heroica de la actual contienda, ofrece para su defensa la existencia de accidentes naturales del terreno para el establecimiento de baterías y para emboscadas de ametralladoras disimuladas entre mil repliegues. Allí hizo frente y rechazaron los soldados franceses los ataques formidables del ejército alemán, causándole enormes bajas. Entre el verdor exuberante que cubre los barrancos y bordeando los caminos continúan firmes los vencedores cien veces del Kromprinz.



De los maestros de la poesía

LAS DOS GRANDEZAS

Uno altivo, otro sin ley,
así dos hablando están:
—Yo soy Alejandro, el rey.
—Y yo Diógenes, el can.
—Vengo á hacerte más honrada
tu vida de caracol.
—Qué quieres de mí?—Yo, nada.
Que no me quites el sol.
—Mi poder es asombroso,
pero á mí nada me asombra.
—Yo puedo hacerte dichoso.
—Lo sé; no haciéndome sombra.
—Tendrás riquezas sin tasa,
un palacio y un dasei.
—¿Y para qué quiero casa
más grande que este tonel?
—Mantás reales gastarás
de oro y seda.—Nada, nada!
¿No ves que me abriga más
esta capa remendada?
—Ricos manjares devoro.
—Yo con pan duro me allano.
—Bebo el Chipre en copas de oro.
—Yo bebo el agua en la mano.
—Mandaré cuanto tú mandes.
—Vanidad de cosas vanas!
¿Y á unas miserias tan grandes
las llamás dichas humanas?
—Mi poder á cuantos gimen,
va con gloria á socorrer.
—¡La gloriol capta del crimen.
Crimen sin capa ¡el poder!
—Toda la tierra iracundo
tengo postrada ante mí.
—¿Y eres el dueño del mundo,
no siendo dueño de tí?
—Yo sé que del orbe dueño,
seré del mundo el dichoso.
—Yo sé que tu último sueño
será tu primer reposo.
—Yo impongo á mi arbitrio leyes.
—¿Tanto de injusto blasonas?
—Llevo vencido cien reyes.
—Buen bandido de coronas!
—¿Vivir podré aborrecido,
más no moriré olvidado.
—Viviré desconocido,
más nunca moriré odiado.
—¡Adiós, pues romper no puedo
de tu cinismo el criso!
—¡Adiós! ¡Cuán dichoso quedo,
pues no me quitas el sol!
Y al partir, con muto agravio,
uno altivo, otro implacable,
¡miserable dice el sabio;
y el rey dice: ¡miserable!

R. de Campoamor.

La huelga de ferroviarios

La Federación Nacional y el Gobierno

Al sólo anuncio de que los Ferroviarios del Norte habían de declararse en huelga, el Gobierno ha dictado órdenes movilizan-do el personal de ejército y marina que pueda prestar ayuda a las Compañías, para que sigan explotando el suelo del país y a un gran número de sus ciudadanos.

Es original la actitud del Gobierno. El ejercitar un derecho amparado por la ley, dá lugar a movilizar y c n mover a la nación, predisponiéndola a hacer frente a una difícil situación, creada solo por el miedo de las clases directoras.

¿Qué se pretende con tanta amenaza bélica? ¿Que los ferroviarios desistan de su actitud frente a las explotadoras empresas? No lo conseguirá. A la huelga de los ferroviarios del Norte secundarán de seguro otras regiones, necesitadas de mejoras como ellos, y quién sabe si la huelga general de

la Federación coronará todas las medidas del actual Gabinete.

El hecho de la huelga no es una petición pueril, perturbadora de unos cuantos; es una necesidad impuesta por la explotación sin límites de que son objeto los ferroviarios por las poderosas empresas que sin conciencia esquilman al país, a sus empleados y a sus obreros, vulnerando en muchos casos las leyes. Es el medio legal que tienen los oprimidos de rebelarse contra los opresores; el arma con que destruirán en el futuro las injusticias y enormidades en que se asienta el actual orden social.

Y el Gobierno, en vez de provocar con sus medidas, la perturbación del país debía obligar a las empresas, pues sobre ellas tiene potestad, a que atendieran las justas peticiones de sus empleados y obreros, evitando con ello días de amargura y desasosiego durante el tiempo que dure la huelga y mostrando imparcialidad y espíritu recto de justicia.

Eso es lo que haría un verdadero Gobierno demócrata cuyos componentes no fueran consejeros áulicos de las poderosas compañías que explotan a mansalva sin responsabilidad.

Una cosa estupenda

El *via crucis* de un lesionado.

Todos nuestros lectores conocen por haberlo publicado este periódico, el proceso seguido para el pago de la indemnización por accidente del trabajo que sufrió el obrero gaditano José Marín.

Este desgraciado obrero cayó al plan de un vapor de la casa Ibarra, en el cual trabajaba, cargado con un saco que pesaba 90 kilos. En la caída se fracturó la columna vertebral, quedando completamente inútil para el trabajo y hasta para ejercitar el menor esfuerzo necesario a la vida en todo ser.

Al tratar de llevar a cabo el cumplimiento de la ley de accidentes, surgió lo que en muchos casos ahora suele ocurrir con las Sociedades de Seguros explotadoras de la desgracia, que procuran escaparse por la tangente de la ley para no abonar lo que en derecho corresponde al lesionado.

El obrero dicho reclamó, por no encontrar quien respondiera a la lesión sufrida en el grave accidente de que fué víctima, y tras el natural proceso y certificados de distintos médicos y Academia de Medicina, el señor Juez que intervino en el proceso, con un alto espíritu de justicia digno de encomio, sentenció al pago de la indemnización a la casa Ibarra de Sevilla, dueña y explotadora del vapor en que ocurrió el accidente.

Pero hé aquí que esta explotadora empresa caciquil de la capital andaluza se alza contra la sentencia y pasa la causa a Sevilla para que aquella Audiencia sancione el fallo del juez de Cádiz.

No sabemos qué fundamentos de derecho habrá hecho valer la casa Ibarra, para no aparecer responsable, lo que sí sabemos por boca de personas interesadas, es que la Audiencia de Sevilla ha fallado en contra, quedando el pobre lesionado inútil para toda su vida y sin ser indemnizado.

Por lo enormes e injustos que resultan estos casos, deben hacerse públicos hasta con-

seguir que se reforme la ley de accidentes, en evitación de ello, pues resulta una patente injusticia que existiendo protección legal en el trabajo, queden sin ella muchos inutilizados, por las circunstancias especiales de que se rodeen sus explotadores de solvencia o insolvencia o por los medios más o menos hábiles que posean de bordear las leyes, eludiendo sin responsabilidad el cumplimiento de ella.

Así sería de justicia y de humanidad; como hubiera sido humano que la casa Ibarra abonara el accidente al desgraciado obrero muerto en vida en uno de sus barcos.

De organización societaria

Los obreros de las Fábricas de Armas y Arsenales del Estado.

El martes pasado se celebró en el Centro de Sociedades obreras un mitin importante de organización.

Aprovechando la estancia en ésta de nuestro compañero Teodomiro Menéndez, Delegado de los obreros de las Fábricas de Armas de Oviedo y Trubia, se organizó el acto para tratar de organizar a los obreros metalúrgicos navales de la Constructora y alentar a los obreros todos del ramo en la unificación de sus fuerzas.

Al acto fué invitado todo el personal de La Naval declarado en huelga.

El local se encontraba lleno por completo, siendo insuficiente, a pesar de su capacidad.

Presidió el acto el compañero Santander e hizo uso de la palabra el delegado de La Naval, compañero Emilio García y Teodomiro Menéndez.

Este dedicó la primera parte de su notable discurso al obrero del mar, retratando con fácil y elocuente palabra la vida de a bordo y aconsejándole que para mejorar de condición se unificaran a los demás obreros de España y a los del resto del mundo.

A los trabajadores de Arsenales expuso en largo, bien meditado y lógico discurso, la necesidad de unirse a los demás de los mismos gremios de las distintas Fábricas de Armas y Arsenales de la Nación, para recabar del Estado las mejoras a que tienen indiscutible derecho.

Fué muy aplaudido. Al terminar el acto se aconsejó a todos continuar la labor comenzada en Asturias, hasta conseguir el fin que se persigue: mejorar de condición económica y social.

En San Fernando.

El miércoles, a las nueve de la noche se celebró otro mitin en el Centro Obrero de San Fernando, con el mismo objeto que el celebrado en Cádiz.

Presidió el acto el presidente de dicho Centro y tomaron parte en él el compañero Juan A. Santander y Teodomiro Menéndez.

El primero aconsejó a los obreros del Arsenal cesaran en su indiferencia acerca de las cuestiones que afectan a sus intereses, y se unificaran, asociándose con el resto de sus compañeros de España, porque así lo exigía el movimiento social iniciado, en el

cual iba envuelto mucho de lo que afecta a los obreros de Armas y Arsenales y constituye su constante aspiración.

Teodomiro Menéndez hizo un discurso de tonos elevados, relatando las penalidades y sufrimientos de los obreros del Estado, para llegar a la vejez sin más compensación a sus afanes que morir abandonado o pedir limosna para poder llevar un pedazo de pan a la boca.

En brillantes párrafos anatematizó a la sociedad actual, en la que todo mal y toda injusticia tienen su asiento y la que ha de transformarse como todo en la vida, cediendo a las inmutables leyes del progreso.

Hizo historia de las organizaciones obreras de Asturias y de las de las Fábricas de Armas, aconsejando a los obreros de la Carrica, que cooperaran con los de los demás centros de trabajos del Estado a formar la gran Federación que les había de dar por la fuerza de la organización lo que sin ella no conseguirán jamás: respeto a sus personas, aumento de salario, retiro para la vejez y leyes que les amparen como a los demás obreros en todo momento de desgracia.

Al terminar su discurso fué muy felicitado.

El acto terminó a las once después de aconsejar a los obreros del Arsenal que se pusieran al habla con los organizados de Cádiz, para que estuvieran siempre en contacto con los del resto de España.

Fuego en guerrilla

Con el alma en los dientes, y a punto de Extrema Unión nos puso el anuncio de la formidable protesta iniciada por el elemento cántabro, contra la escandalosa subida de los flúidos del alumbrado.

Y es que ya veíamos en nuestra imaginación a todos los industriales y comerciantes, dados de baja en el alumbrado; al Ayuntamiento, colocando luces de acetileno y de petróleo por las calles, y a los particulares alumbrándose con *bichitos de luz*, y a todo el pueblo, en suma, protestante y airado arremeter a palos y a pedrada contra todos los faroles, farolas y farolillos de esas explotadoras compañías.

Más, por fortuna, todo fué delirio nuestro. Cádiz, la culta Cádiz, no puede dar esos espectáculos. Eso lo harían los catalanes o los valencianos, y España entera les aplaudiría, y nosotros mismos los llamaríamos pueblos viriles, y conscientes del derecho; pero es que cada capital, como cada individuo, tiene su fisonomía y sus rasgos típicos de belleza y la muestra se distingue por su dulce mansedumbre bovina, que es al fin y al cabo, la síntesis de todas las cristianas virtudes.

Nada diremos del francés *Le-bon*, (el bueno) ya que la misma filología nos muestra patente que es una palomita sin hiel.

En cuanto al elemento propulsor de todo ese zipizape protestante, parece que ha resultado rana, pues son pocos o ninguno los establecimientos que en sus costumbres han hecho una modificación de verdadera importancia.

Y no es que les agrade pagar la carestía; sino que como el pueblo se gasta en la taberna uno o medio ¿sabe usted? y cerrando no se lo gastaría, pues... por eso.

Hay seres capaces de toda clase de sacrificios y que se despeitan por ser útiles al prójimo, pero también existen los de la acera de enfrente, que serían capaces, a poder hacerlo, de privarnos hasta del aire si en su mano tuvieran la llave del resuello.

Y ahora preguntamos: ¿a cuál de estas dos clases pertenece el pobrecito concejal que se hace el sueco para el desalojo de la nave de muralla que posee, siendo por ello causa de no poderse derribar?

Hay altruistas, pero vueltos del revés. Si en tan poquita cosa no está dispuesto a servir los intereses de la ciudad en que él *concejelea*, supongan lo propicio que estaría este angelito si le pidieran algo mayor.

Lástima que pnesto que tan encariñado con su nave está, no le saliera por ahí un émulo de Hernán Cortés, o por lo menos un submarino alemán.

El rubicundo Gallego, nuestro alcalde accidental, ha puesto todos sus entusiasmos, todas sus energías, al servicio de la salva-

dora idea de la construcción de una Plaza de Toros.

El Asilo de la Infancia, a cuyas expensas ha de levantarse el nuevo coso taurino, puede estar satisfecho, puesto que, gracias al Interino, va a colárselo por las puertas un chaparrón de pesetas.

Nosotros que hacíamos a D. Arturo con menos fósforo que una caja del monopolio, hemos tenido que torcer el *jocico*, contrariados al ver que su caja cerebral está repleta como las italianas de 200 *cerini*.

¿Quién iba a figurarse que teníamos en nuestro Municipio una alhaja tan preciada como D. Arturo, de tan felices iniciativas y capaz de llegar hasta el sacrificio por la prosperidad de nuestra maltrecha y agonizante cuna?

Con ocasión del feliz proyecto de la Plaza de Toros, que es la comidilla del día, algunos envidiosillos, que nunca faltan, hacen desatinados comentarios para desvirtuar los beneficios que reportaría al ya dichosísimo Asilo de la Infancia, afirmandose que éste se resarcirá del gasto que ocasione la construcción de la supradicha plaza taurina, allá para cuando se levante el Gran Hotel con los *monis* del beatífico marqués de Comillas.

No tome en cuenta para nada, D. Arturo, estas chifladuras, y siga adelante, que nosotros, aunque poco valemos, hemos de hacer imposibles porque Vd. llegue.—¡Arriba! ¡A llegar! ¡A subir! Nosotros le empujamos.

Por último: hemos de prevenirle, en evitación de una emoción honda, que varios ciudadanos del arte taurómico se proponen tributarle un homenaje, llevándole en hombros por la capital.

El domingo se paseó por Cádiz el Corazón de Jesús.

O mejor dicho, el Divino Corazón; que ya que los gallistas llaman a su ídolo el *divino calvo*, no hemos de ser nosotros menos rumbosos adjetivando.

Y no crean que vamos a protestar de que el pavimento del itinerario procesional haya quedado lleno de cera ocasionando resbalones y descalabros, porque tal protesta sería ridícula toda vez que eso solo puede haberle ocurrido a cuatro peleles que no arrastran coche ni automóvil.

No señor; no protestamos. Lo que haremos será elogiar (y esto no es ridículo) la magnífica batuta directora de la sinfonía bucal que amenizó todo el trayecto.

No era una partitura nueva, ni mucho menos, sino las ñoñas coplejas de Corazón santo.

Tú reinarás, etc., etc.

que ya, sin batuta ni nada, se tarareaban en tiempos de la Tía Norica; pero esta vez para mayor solemnidad, no ha dejado don Pepe ni un solo compás sin su batutazo.

¡Oh, el arte, también divino, como el *calvo* y como el Corazón!

Aun a trueque de ser más pesados que la película «Catalina», especie de *Cuento de la Buena Pipa*, con que el cine municipal nos ameniza las veladas veraniegas en la plaza de la Constitución, insistiremos en quejarnos del abandono de la Alcaldía con respecto a los chuchos y los bozales.

Y nos quejamos al Alcalde o al que entienda en estas perrerías, más que por temor a los mordiscos, por el *chungueo* de que constantemente somos objeto; pues apenas se encuentra un solo canino por esas calles que no saque y nos enseñe burlonamente un palmo de lengua.

Verdad es que esto no nos produce la rabia, pero nos dá rabeta.

Y conste que eliminamos de nuestra queja a cierto perro lanudo y soberbio que pasea su majestad por la plaza de la Constitución y que otras lenguas que no dan paz a la murmuración señalan como de la propiedad de D. Juanelito.

Bueno que aquél saque la lengua y se chuflee de nosotros y de la Alcaldía que para algo es el conspicuo guardián del corpijo del jefe liberal en la provincia; pero los demás, no, señor perrero, los demás, no.

A esos, cordelito y bozal, porque... *jace caló*, que diría el «Guerra».

Los Tres Guerrilleros.

Los Obreros de Arsenales

Nuestro querido compañero Narciso Quirós, representa provisionalmente en San Fernando a los compañeros del Sindicato de Constructores Navales, a cuyo organismo pueden adherirse los compañeros del Arsenal de la Carraca que lo deseen, para formar parte de la Federación de Obreros del Estado.



Gramófono público

DISCOS PERMANENTES

(En esta sección pueden dar a la publicidad sus quejas a las autoridades el vecindario y exponer sus deseos cuantos compañeros lo necesiten en asuntos relacionados con la competencia de las mismas y empresas particulares.

La aspiración de un Gremio.

El trabajo nocturno

Sr. Director de EL PUEBLO: le suplicamos la inserción de las siguientes líneas:

Leem s en la prensa de Madrid que entre las más importantes innovaciones que figuran en la *Panificadora popular madrileña*, está la adquisición de soberbias cámaras frigoríficas, cuyo empleo permitirá a la Panificadora abolir el trabajo nocturno de los obreros panaderos, apesar de los 50.000 kilos diario que ha de elaborar.

La panificadora *Eureka* gaditana debía imitar a la madrileña en este respecto y hacer desaparecer en su fábrica el trabajo nocturno tan perjudicial para el que trabaja y que responde a una mejora social.

Un panadero.

Un caso inaudito.

Sr. Director de EL PUEBLO: le suplicamos la inserción de lo siguiente:

En la calle Horozco, núm. 2 (bajo) ha fallecido anoche un niño de cuatro años, por abandono de todos.

El niño padecía meningitis y ni su familia por falta de medios, ni la Beneficencia Municipal obligada a ello, han prestado a la pobre víctima los recursos que la ciencia aconseja y que quizá le hubiesen salvado.

El médico aconsejaba a la familia que pusieran al niño nieve bajo la cabeza, que buscaran el suero aplicable a dicha enfermedad, pero al mismo tiempo manifestaba que la Beneficencia Municipal no facilita más que medicinas de poco coste, no pu-

Bienhechores de la Humanidad

María Sklodowska.

Célebre dama rusa contemporánea, esposa y colaboradora del sabio físico y químico Pedro Curié. Nació en Varsovia—antigua capital de Polonia—en 7 de Noviembre de 1867.

Madama Curié debe figurar entre los bienhechores de la Humanidad, porque ayudó a su esposo en los trabajos necesarios para el descubrimiento del *Radio*.

María Sklodowska era hija de un distinguido profesor y bajo la dirección de su padre y en su ciudad natal hizo sus primeros estudios. Terminados éstos se trasladó a París para asistir a las clases de la Sorbona donde ganó el título de licenciada en ciencias físico-matemáticas. Inmediatamente alcanzó el título de doctora, presentando un trabajo verdaderamente notable sobre las *substancias radioactivas*.

Allí, en la Sorbona, fué donde conoció María Sklodowska a Pedro Curié, sintiéndose atraída hacia él por su bondad y extraordinario talento y bien pronto la admiración de la discípula se convirtió en un profundo y entrañable amor hacia el sabio maestro.

María Sklodowska fué nombrada profesora de la Escuela Normal de Sevres, y desde allí continuó sus relaciones con el eminente sabio hasta el año 1895 en que contrajeron matrimonio, y desde entonces la esposa se convirtió en la más asidua y eficaz colaboradora de su marido, compartiendo con él, primero, las penalidades de la lucha y después las dulzuras del triunfo en el que tanta parte había tenido, pues el nombre de María Sklodowska irá siempre unido al de Pedro Curié en la mayor parte de los descubrimientos que la ciencia debe a este ilustre sabio.

La Sociedad Real de Londres concedió la medalla Davy a ambos esposos en el año 1903, y la Academia Real de Noruega el premio Nobel—sección de ciencia—en el año 1914, que le abrió las puertas de la fortuna y de la inmortalidad.

Dos años más tarde María Sklodowska quedó viuda, pues su esposo fué arrollado y muerto en las calles de París atropellado por un camión. Este desgraciado accidente privó a la célebre doctora de un esposo modelo, a Francia de uno de sus hijos más ilustres y al mundo de uno de los sabios más eminentes.

diéndose por tanto aplicar a muchos enfermos pobres los medicamentos que necesitaban, falleciendo por ello.

Como esto es una enormidad, y además el Ayuntamiento paga de medicamentos de agua clara a los farmacéuticos muchos miles de pesetas, exponemos el caso a la consideración del público para que vean qué injusto es que se gasten en festejos mamarracheros miles de duros y se deje morir en completo abandono a los niños pobres por no gastar algunos centenares más de pesetas al año en Beneficencia verdadera.

Justo Rodríguez.

Cádiz 11 de Julio 916.

Sr. Alcalde: ¡por favor!

Llamamos su atención sobre el estado en que se encuentra el urinario de la plaza de la Catedral, adosado al zócalo de la Basílica.

Por la disposición en que está colocado es lo mismo que si no existiera, pues cuantos entran en el mismo, son vistos desde balcones y ventanas de las casas de la esquina de la calle San Juan, debiendo evitarse con una valla lateral de muy poco costo.

Muchos niños y niñas juegan constantemente en aquellas anchas aceras y presencian a diario lo que no deben presenciar en honor a la moral y la buena educación.

Además, el urinario huele tan mal por falta de agua, que en muchas horas del día se hace insoportable el paso por aquel lugar.

¿Porqué no evita Vd. esto, Sr. Alcalde, y se lo agradecerán

Varios vecinos?

Madame Curie sucedió a su esposo en el desempeño de la cátedra que había sido creada para él en la Sorbona, y esta fué la primera vez que una mujer tuvo acceso a la enseñanza superior en Francia. Este hecho demuestra que Maria Sklodowska fué acreedora a tan alta distinción, y más lo corrobora aún el hecho de haber seguido después con tanta fortuna como acierto los trabajos emprendidos por aquel grande hombre.

En 1910 presentó su candidatura para cubrir una vacante en la Academia de Ciencias, y aun cuando todos los académicos reconocieron unánimemente que tenía méritos suficientes para obtener tal distinción, Madame Curier no pudo ser elegida porque el reglamento prohíbe que las mujeres formen parte de estos institutos.

Román de Nulen.

Taller de Barnizado y Tapicería

DE MANUEL RODRIGUEZ Y COMP.

Calle PUERTO CHICO, 12.—CADIZ

Se hacen toda clase de trabajos concernientes a dichos ramos, con curiosidad, prontitud y esmero. PRECIOS ECONÓMICOS

Carnet de apuntes y noticias

Fuerzas Obreras.

Del censo formado por el Instituto de Reformas Sociales, resulta que hay constituidas en España las Sociedades siguientes:

Asociaciones patronales, 6.036; obreras, 6.388; mixtas, 493

La Sociedad de Panaderos.

El día 6 del presente mes fué nombrada nueva Junta directiva de la Sociedad de Panaderos de esta capital, eligiéndose a los siguientes:

Presidente, Pablo Herrero Rey.

Vicepresidente, Joaquín Sánchez Soler.

Secretario, Manuel Rodríguez Pérez.

Tesorero, Manuel Abades Peña.

Vocales: Andrés Nández González, Diego Martínez Fabeiro, Joaquín Formoso Muñoz, José Neira Martínez, Miguel Camina Busno y Luis Gallardo Snero.

El Alcalde de Cádiz.

Mañana, o pasado probablemente llegará procedente de Granada, a Cádiz, D. Manuel García Noguerol acompañado de su señor

bijo D. Manuel, Catedrático Auxiliar interino de la Universidad Central.

La estatua del doctor Moliner.

El Comité Ejecutivo del monumento al Dr. Moliner ha publicado las bases del concurso para erigir una estatua, destinando para su ejecución la cantidad de 50.000 pesetas.

Se concede amplia libertad a los concursantes para la concepción y exteriorización de la obra.

El Comité desea perpetuar el lema que sirvió al doctor Moliner para propagar sus redentoras doctrinas; y a este efecto, en punto visible y adecuado, a juicio del artista, deberá grabarse en el Monumento la siguiente inscripción:

«Paz y armonía social por el amor y la ciencia, sentida con honradez y predicada con el ejemplo.»—Moliner.

El plazo para presentar los bocetos terminará el 31 de Octubre.

Movimiento Obrero Nacional

Los obreros del Mar.

Continúa en la misma situación la huelga de marinos en Barcelona.

Entre los marinos en huelga que se reúnen en «La Naval» no ha disminuido el entusiasmo, y se sigue esperando fundadamente el triunfo.

Vigo, 8.—El día 5 desembarcó la tripulación del vapor *Serra* para sumarse a la huelga de «La Naval».

Los ferroviarios de Valladolid.

Ha llegado a Madrid una Comisión de ferroviarios de Valladolid para tratar con el Sr. Gasset, Ministro de Fomento, de la anunciada huelga.

Dicen de esta ciudad que un capitán de ingenieros, acompañado de un sargento y varios números, se presentó en la estación

y talleres de la Compañía del Norte, requiriendo a los operarios para que se dejaran poner el brazalete, como distintivo de estar militarizados. Los requeridos se negaron a la pretensión, alegando que si querían ponerles el brazalete que los llamaran al cuartel.

Reina bastante excitación entre los elementos ferroviarios, con motivo de la medida adoptada por el Gobierno.

En Bilbao.

El gobernador conferenció con las autoridades para darles las instrucciones convenientes para la huelga ferroviaria.

El personal de ferrocarriles hallase poseído de gran entusiasmo, confiando en el triunfo.

Más de «La Naval»

La Federación Obrera de navegación y transportes de Barcelona, ha declarado reglamentaria la huelga actual de la Sociedad de marineros y fogoneros «La Naval» y la

de Valencia, aunque ambas no pertenecen a aquella entidad.

Tal declaración significa el «boycot» para aquellos buques que lleven esquirols a bordo.

La huelga ferroviaria.

De todo los puntos donde radican secciones de ferroviarios del Sindicato Norte de España, se reciben noticias comunicando el entusiasmo de que se halla poseído el personal, por el triunfo de su causa.

De todos los sindicatos de España recibe adhesiones el Comité Nacional, alentando a la lucha a los compañeros del Norte y prometiendo solidaridad.

Los ferroviarios de Zaragoza.

El día 9, se comunicó la orden de huelga a los ferroviarios asociados.

También se envió a los no asociados una invitación para secundar el paro.

Imprenta LA UNIÓN.—F. Fontecha. 4. Cádiz.

GUIA DE SERVICIOS PUBLICOS OFICIALES Y PARTICULARES

Horas de servicios y Oficinas Públicas

Administración de Correos (Sacramento, 1).

Giro Postal, de 9 a 12.

Horas de recogida en los buzones de alcance: a las 13 y a las 21. En la Central: a las 6 y 30 para el correo y a las 15 y 30 para el exprés.

Certificados, de 10 a 12 y de 1 y 30 a 2 y 30 y de 3 y 30 5 y 30.

Administración de Hacienda: (Casa Aduana), de 11 a 16.

Archivos parroquiales: de 11 a 13.

Arriendo de Contribuciones: (Isabel la Católica 22), de 11 a 17.

Idem de Cédulas personales: (Cristóbal Colón 9), de 13 a 17 y de 18 y 30 a 20 y 30.

Aduanas: en la Administración de 11 a 16.—En los muelles de sol a sol.—En ferrocarriles: de 9 a 11 y de 13 a 16.—Domingos de 9 a 11.

Audiencia: (Plaza de la Reina), de 9 a 12.

Ayuntamiento de 12 a 18.—Los días festivos de 12 a 16.—Depositaría de 13 a 16.

Banco de España: (Antonio López 4), de 11 a 15.—Operaciones de giro de 11 a 14.

Banco de Cartagena (Plaza de la Constitución), de 10 a 16.

Capitanía del puerto: muelle, de sol a sol.

Comisaría de Marina: muelle de Puerta Sevilla, de 10 a 16.

Comisión Mixta de Reclutamiento: Casa Aduana, de 8 a 13.

Compañía Arrendataria de Tabacos: Isaac Peral, de 11 a 17.

Cuerpo de Vigilancia: Casa Aduana, servicio permanente.

Jefe, de 11 a 15 y de 21 a 23.

Cuerpo de Seguridad: Cervantes 45, servicio permanente.

Junta de Obras del Puerto: Isabel la Católica 13, Dirección facultativa, de 8 a 13.—Oficinas administrativas, de 12 a 17.—Depositaría pagaduría, de 15 a 17.

Delegación de Hacienda: Casa Aduana, de 8 a 13.

Diputación provincial: Casa Aduana, de 11 a 17.

Ferrocarriles: de sol a sol.

Giro Mútuo: Isaac Peral 19, de 12 a 14.

Gobierno Civil: Casa Aduana, de 11 a 14.

Gobierno Militar: Paseo Duque de Nájera, de 9 a 12.

Ingenieros de Montes: Constitución 16, de 9 a 13.

Instituto General y Técnico: San Francisco 23, Secretaría, de 13 a 15.

Juzgado de Instrucción: San Francisco 9, de 10 a 12 y de 15 a 18.

Juzgado Municipales: San Francisco 9.—Distrito de San Antonio, de 11 a 13 y de 15 a 18. Además, los sábados de 21 a 22.—Distrito de Santa Cruz, de 10 a 12 y de 15 a 18.

Monte de Piedad: Zaragoza 1, de 11 a 16.—Empeños y desembargos, de 11 a 14.—Renovaciones, de 9 y 30 a 16.—Caja de Ahorros, de 12 a 14.—Restos de subastas, de 11 a 12.

Notaría eclesiástica: Palacio episcopal, de 12 a 14.

Obras públicas: Sagasta 29, 12 a 14.

Provisorato eclesiástico: Palacio episcopal, de 12 a 14.

Registro de la Propiedad y Mercantil: Santiago Terry 12, de 9 a 15.

Sanidad Marítima: muelle, servicio permanente.

Secretaría del Obispado: Palacio episcopal, de 12 a 14.

Servicio diario de Vapores entre Cádiz, Puerto-Real el Dique de la Compañía Trasatlántica y el Arsenal de la Carraca.

Horas de salida.—De Puerto-Real a Cádiz, a las 8 y a las 11 y 30.—De Cádiz a Puerto-Real, a las 10 y a las 14.

Los Domingos y días festivos: De Puerto-Real a Cádiz, a las 8, 11 y 30 y 14 y 15 y de Cádiz a Puerto-Real, a las 10, 13 y 15 y 30.

Todos los viajes harán escalas en el Dique de la Compañía Trasatlántica.

Precios.—De Cádiz a Puerto-Real: Popa, una peseta; proa, 0'63 pesetas.—De Cádiz al Dique: Popa, una peseta; proa, 0'50 idem.—Abonos de diez billetes de popa entre Cádiz y el Dique, 7'50 id.—De Cádiz a Puerto-Real, 8'75 ptas.

Cada mandado de equipajes abonará 0'50 ptas.

Notas.—Los billetes se expendrán en el mismo apor, en Puerto Real y en el Dique. En Cádiz, en la casilla situada junto a la Capitanía.

Los días que no navegue por mal tiempo, limpieza o circunstancia imprevista, se anunciará en los despachos con la anticipación posible, como si igualmente se suspendiesen algunas escalas o viajes.

Servicio entre Puerto-Real y Carraca

Salidas del Puerto-Real, a las 6 y a las 15 y 45. Salidas de la Carraca a las 7 y 15 y a las 16 y 45.

Precios.—Entre Puerto-Real y Carraca: Popa, 0'50 ptas.—Proa, 0'25.

La Perla de Cuba

Acreditada Casa de Huéspedes de PLACIDO MENENDEZ

Calle Cristóbal Colón número, 16

Próxima al Muelle, Estación y Tranvías.—Bonitas y cómodas habitaciones para una o más personas.—Servicio esmerado.—Precios económicos.

Esta Casa envía un dependiente a la llegada de vapores y trenes.

Antonio Gandul Romero

Calle Plocia, números 17, 19 y 21. :: CÁDIZ.

Almacén de Maderas

y Serrería Mecánica

Molduras, tarimados y zócalos. Construcción general en Cajonería.

Calle Plocia, núms. 17, 19 y 21.—CADIZ

Taller de rayado

Venta de postales

José Rodríguez González

Plaza de la Constitución, 13. CADIZ.

Salón-Barbería

Benito Berasuain

SOPRANIS, 31 (Cerca del Compás)

Servicio esmerado e higiénico

Abonos especiales para obreros asociados.

Encuadernación

García Salazar

Se hacen con esmero toda clase de encuadernaciones.

Despacho de Periódicos.

Sagasta, número 38.—CÁDIZ

“EL PUEBLO”

PERIÓDICO REFLEJO HONRADO DE LA OPINIÓN DEFENSOR DE LAS CLASES QUE TRABAJAN

Precios de suscripción: En Cádiz: Un mes, 0'50 pesetas. Fuera de Cádiz: Un mes, 0'75. Número suelto, 0'15. Anuncios y comunicados, a precios convencionales.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Calle Santiago, número 1. (Centro de Sociedades Obreras)

CÁDIZ

Imprenta “La Unión”

CÁDIZ

En este establecimiento se hacen toda clase de trabajos de lujo y corrientes.

Libros, folletos, periódicos, Circulares, Memorandums, Cartas, Sobres, Facturas, anuncios, manifiestos, etc., etc.

PRECIOS MÓDICOS

Tarjetas de visita desde 1'25 ptas. el ciento hasta 3 pesetas.

San Francisco y Plaza Fernández Fontecha, número 4.