

Parte Oficial de la Vigía de Cádiz.

Diario Nocturno del Movimiento Marítimo en este Puerto

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En la Capital, por cada mes, 3'75 pesetas.
En provincias, trimestre adelantado, 12 pesetas.

REDACCION Y ADMINISTRACION A CARGO DEL PRIMER VIGIA

D. ADOLFO CEBADA Y GÓMEZ
Torre de Tavira, Marqués del Real Tesoro, 10

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

MARITIMOS

CONVENCIONALES

MAREAS DEL DIA 28.

Primera pleamar a las 2 horas y 45 ms
Primera bajamar a las 9 » y 6 »
Segunda pleamar a las 15 » y 6 »
Segunda bajamar a las 21 » y 26 »

OBSERVACIONES METEOROLOGICAS DE HOY

Hora	Baró. Aneróid.	Term. centig.º	Hum. y fuer.	Estado del mar	Estado del cielo	Estado del viento
8	769.7	15.5	NE. flo	Llana	Celag.ª	Fesco.
12	769.7	15.5	id	id.	C.º ceg	Carg.º
16	761.7	16.0	O. bonª	M.ª vto	Ca. stª	Brum.º

AFECCIONES ASTRONOMICAS DEL DIA 28.

Salte el Sol a las 6 horas y 44 minutos.
Pónese a las 17 » y 33 »
Sale la Luna a las 18 » y 22 »
Pónese a las 7 » y 32 »

Buques entrados

ANOCHÉ

Vapor trasatlántico español *Barcelona*, de 3.663 toneladas, capitán D. M. Castillo, de Habana y Las Palmas con la correspondencia, carga general, 51 pasajeros para Cádiz, 51 en tránsito y 94 tripulantes, a los Sres. Pinillos Izquierdo y Compañía.

Vapor correo español *Atlante*, de 792 toneladas, capitán D. G. Geipi, de Sevilla con carga general, pasajeros y 27 tripulantes, a la Delegación de la C.ª Trasméditerránea.

Laud *San Antonio*, de Lepe con higos.

Laud *Federico*, de Sevilla con carga general.

Falucho *Rosa*, de Barbate con conservas.
Falucho *Bendición de Dios*, de Huelva con castaña.

HOY

Vapor trasatlántico italiano *Savoia*, de 2.662 toneladas, capitán M. Molta, de Marsella con carga general y 72 tripulantes, a don Aurelio Alcon y C.ª.—A las 7.10.

Vapor sueco *Albania*, de 706 toneladas, capitán Astron, de Málaga con carga general y 21 tripulantes, a D. L. Uthoff.—A las 7.10.

Buques salidos

ANOCHÉ

Vapor correo español *Delfin*, de 624 toneladas, capitán D. A. García en lastre y 42 tripulantes para Tánger, su consignatario la Delegación de la C.ª Trasméditerránea.

Vapor español *Tintore*, de 706 toneladas, capitán D. Pedro Rega ado, con carga general y 32 tripulantes para Barcelona, su consignatario la Delegación de la C.ª Trasméditerránea.

Vapor español *Játiva*, de 118 toneladas, capitán D. J. Estela, con carga general, pasajeros y 34 tripulantes para Casablanca, su consignatario la Delegación de la C.ª Trasméditerránea.

Vapor noruego *Santa Cruz*, de 930 toneladas, capitán Solbeig, con carga general y 21 tripulantes para Lisboa, su consignatario don René Arquis.

Vapor español *Rosa*, de 130 toneladas, capitán D. M. Alvarez, con tabaco y 9 tripulantes para Sevilla, su consignatario los señores Díaz y Compañía.

HOY

Vapor correo español *Ciudad de Cádiz*, de 1.834 toneladas, capitán D. B. Meana, con carga general, pasajeros y 110 tripulantes para Barcelona, su consignatario la Delegación de la Compañía Trasatlántica.—A las 6.45.

Vapor noruego *Flores*, de 2.813 toneladas capitán J. Mitelsen, con sal y 33 tripulantes para Montevideo, su consignatario don Juan B. Solaris.—A las 9.30.

Vapor trasatlántico español *Barcelona*, de 3.663 toneladas, capitán D. M. Castillo, con carga general, pasajeros y 94 tripulantes para Barcelona, su consignatario los señores Pinillos Izquierdo y Compañía.—A las 16.35.

Buques despachados

Vapor correo español *Atlante*, de 792 toneladas, capitán D. G. Geipi, con la correspondencia, carga general, pasajeros y 27 tripulantes para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas (G. C.), su consignatario la Delegación de la C.ª Trasméditerránea.

Vapor trasatlántico español *Balmes*, de 2.345 toneladas, capitán D. M. Otazurrundi, con la correspondencia, carga general, pasajeros y 105 tripulantes para Las Palmas y Buenos Aires, su consignatario los Sres. Pinillos Izquierdo y C.ª.

Observaciones marítimas

Amaneció con viento del N. E. flojo, mar llana, cielo con celagerías y horizonte fosco; durante la mañana y al medio día sigue el viento flojo, cielo cubierto con celagerías y horizonte cargado; por la tarde roló el viento al tercer cuadrante bonancible, marejada del mismo, cielo con celagerías suelta y horizonte brumoso, anocheciendo lo mismo.

A las 14.35, bajó del Arsenal el torpedero núm. 14, para la mar, regresando a dicho Establecimiento, a las 16.

A la puesta del Sol, no se divisa ningún buque con rumbo a este puerto.

Navegación de la Compañía Trasatlántica.

El *Montevideo*, salió el 25 de Barcelona para Cádiz.

El *Alfonso XIII*, llegó el 23 a Habana.

El *Reina María Cristina*, salió a Habana.

El *Legazpi*, salió el 22 de Singapur para Colombo.

El *Infanta Isabel de Borbón*, salió a Montevideo.

El *Reina Victoria Eugenia*, salió a Barcelona.

El *Santa Isabel*, salió el 26 de Coruña.

El *Claudio López*, llegó el 23.

El *Montserrat*, salió el 26 para Málaga.

COMPANÍA TRASATLANTICA

Próximas salidas de vapores, salvo contingencias

Para New-York y Habana el vapor *Montserrat*, saldrá de Cádiz el 30 del corriente.

Para New York y Habana el *Isla de Pánu*, saldrá de Cádiz el 4 de Noviembre.

Para Montevideo y Buenos Aires el vapor *Reina Victoria Eugenia*, saldrá de este puerto el 7 de Noviembre.

Delegación de Cádiz

Sección de Anuncios

The United Steamship Company, Ltd.

(Det Forenede Dampskibs Selskab A/S)

COPENHAGUE

Nuestro vapor *RHONE*, que llegará a este puerto probablemente el 5 de Noviembre. Admite carga, para *Copenhague*, directo y con trasbordo para todos los puertos de *Dinamarca, Noruega y Suecia*.

También admite carga con conocimiento de, recto y a flete corrido para

**Danzig.—Stettin.—Luebeck
Koenigsberg, Reval, Riga y Libau**

y para los siguientes puertos Filandeses:

Helsingfors, Abo, Kaumo, Maentynoto, Wasa, Kotka y Wiborg

THE UNITED STEAMSHIP COMPANY LTD
Isaac Peral 2.—Teléfono 477.

Línea de Vapores Millán

Compañía Trasatlántica Italiana

Línea DIRECTA y REGULAR
para Centro América y Pacífico

Sus vapores efectúan la travesía del Canal sin trasbordar en Colón

El novísimo vapor a dos hélices de 12.000 toneladas

Ansaldo San-Giorgio I

Saldrá de este puerto sobre el 7 de Noviembre.

Amitiendo carga con conocimiento directo para los puertos de *Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia, Cartagena, Colón, Panamá, Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.*

INFORMARAN SUS AGENTES

Daniel Mac-pherson y C.^a

Fermin Salvochea n.º 4

SVENSKA LLOYD

Para Gothenburg, Stockholm, Malmoe y demas puertos de Suecia, y a flete corrido para Copenhagen y Christiania

Saldrá de este puerto el vapor sueco

BERNICA

Saldrá de este puerto el 30 de Octubre. Su consignatario,

Ludolfo Uhthoff, Buenos Aires 4.

Línea de navegación Ibarra y C.^a

(S. de C.)—SEVILLA.
Servicio regular de vapores entre Bilbao, Sevilla, Cádiz, Barcelona y puntos intermedios.

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona. Todos los Miércoles.

Admitiendo carga y pasajeros.

Para Vigo, Carril, Coruña, Ferrol, Santander y Bilbao. — Todos los Viernes.

Admitiendo carga y pasajeros.

Su consignatario, **Juan José Ravina,** Puerto Diego de Cádiz, 12

Hernani, Meltzer y Abad

CONSIGNATARIOS,
Comisiones y representaciones
Isaac Peral n.º 10.—Teléfono n.º 518—Cádiz
Telegráfica y Telefónica: Bilca.

Felipe Lerdo de Tejada y Eños.

Comisarios,

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

LÍNEA DE CUBA-MÉXICO.

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y Coruña para Habana y Veracruz—Regresa Veracruz para Habana, Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.

Saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo Buenos Aires—Regresa de Buenos Aires y de Montevideo.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉXICO.

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz—Regresa de Veracruz para Habana, con escala en New-York.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Las Palmas (G. C.) Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana; saliendo para Colón, Sabánilla, Curaçao Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Caaarias, Cádiz y Barcelona.

LÍNEA DE FERNANDO POÓ.

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz, para Las Palmas (G. C.) Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, y puertos de la costa occidental de África; regresando de Fernando Poó, con escala en Canarias y puertos de la Península indicados en el viaje de ida.

LÍNEA DEL BRASIL-PLATA.

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires—Regresando de Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York y puertos del Cantabrico a New-York, y la línea d Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas, y se anuncian oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como lo tiene acreditado en su dilatado servicio.—También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

Para informes, Delegación de la Compañía Trasatlántica, Isabel la Católica, 3.

Vapores Correos Españoles de Pinillos, Izquierdo y C.^a

CADIZ

SALIDAS QUINCENALES

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires
CON ESCALA EN LAS PALMAS

EL VAPOR

MARTÍN SAENZ

Saldrá del puerto de Cádiz el día de 10 Noviembre de 1920.

Admite pasajeros y carga sin trasbordo para los referidos puertos.

Informarán sus Armadores, SRES PINILLOS, IZQUIERDO Y C.^a, plaza San Agustín, núm 2

NUMANCIA

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS MARÍTIMOS
MADRID

DELEGADO PARA LA PROVINCIA DE CÁDIZ,

RAFAEL ROCAFULL

BEATO DIEGO DE CADIZ, NUM. 7.

Daniel Mac-Pherson.

AGENTE DE LLOYD'S.
Casa fundada en 1840

AGENTE DE ADUANAS Y EN GENERAL

CORREDOR DE SEGUROS

CONTRA LOS RIESGOS DE MAR Y INCENDIOS

Seguros, Consignaciones y Consignatario de Buques.

Agente de Bón mineral. Sal y Vinos.

Atención especial dada a Consignaciones

Seguros, Barcasas, Bombas a vapor, &c.

para asistir a buques en peligro

Seguros.

Seguros Telegráficos y Telefónicos.

DANIEL MAC-PHERSON—CADIZ

Casa núm. 11—Id. interurbano núm. 4

Fermin Salvochea—Cádiz.

COMPANÍA ANONIMA

DE

TRANSPORTES. REMOLQUES
Y SALVAMENTOS MARÍTIMOS
EN CÁDIZ.

Servicio de remolcadores, barcasas, buques-aljibes
bombas contra incendios y de salvamentos

DIRECTOR GERENTE

Daniel Mac-Pherson y C.^a

Fermin Salvochea, 4.—Cádiz.

OFICINAS.—MUELLE DE LEVANTE.

DIRECCION TELEGRAFICA.—REMOLQUES
Teléfonos números 11 y 20.

Administración, Torre de Tavira, Marqués del Real Tesoro n.º 10.