

ESPAÑA Y MARRUECOS

5 cts.

DIARIO INDEPENDIENTE

5 cts.

Precios de Suscripción: Trimestre 4'50 pesetas.—Pago adelantado.

AÑO I. NUM. 6.

Algeciras 7 de Julio de 1917.

Redacción, Administración y Talleres:
CRISTO, 1

TELEFONO NUMS. 223 Y 246.

EDITADO POR LA EMPRESA

“ANDALUCIA”

MADRID, ALGECIRAS, JEREZ

Dirección: CADARSO, 12.—MADRID.

MADRID

Del momento

Madrid, 3 Julio.

Creo haber tratado brevemente, con la brevedad que impone el telégrafo y en este caso con la que imponía también el desconocimiento en sus detalles del asunto, el referente a la suspensión del viaje del docto Catedrático don Antonio Royo Villanova a Barcelona.

Aquel Claustro de la Escuela de funcionarios había invitado al Sr. Royo a dar una conferencia a la terminación de la «Semana Municipal», que tanto interés despertaba.

Intelectuales y Prensa de la Ciudad Condal, en su mayoría, acogieron con satisfacción el anuncio de la honrosa visita, dispuestos a escuchar y comentar la lección interesante y oculta del ilustre maestro.

Pero el Sr. Royo y Villanova había tenido la ocurrencia en diferentes ocasiones de manifestar públicamente en el Parlamento y en la prensa su disconformidad con las ideas catalanistas; y los intransigentes de esa agrupación que abundan en Barcelona, en vez de emplear procedimientos correctos, hospitalarios y caballerosos, demostrando al Sr. Royo sus errores en una controversia pacifista y sensata, soltaron la espita de sus odios a España al patentizar su condición de «educadores» de los demás mortales y escribieron en los papeles que les sirven de tribunas, sueltos como los que siguen:

«El domingo, a las nueve de la mañana, llega Antonio Royo Villanova. Se ha iniciado un alza considerable en el precio de los tomates.»

«Un amigo nuestro que reside en el pueblo de Viladrau, sabedor de que Royo ha de pasar la noche en esta población, nos comunica que está cambiando la paja del establo, esperando que el visitante se hospede en su casa.»

«Un buen negocio, seguro y rápido. Comprar todas las existencias de silbatos que hay en Barcelona, y el domingo, a las nueve de la mañana, llevarlos a vender a la estación.»

«Se nos pregunta en qué hotel se hospedará Royo.»

«Hombre, no lo sabemos! Pero en la perrera del parque es posible que sobre alguna jaula!»

«Un pequeño ruego:

El domingo, día 1.º de julio, a las nueve de la mañana, llega esa perniciosa llumbrera que se llama Royo Villanova.

Ahora bien; los catalanistas deseamos que se vaya contento, y para que así sea, no hay nada como hacerle un recibimiento histórico, despampanante, colosalmente cariñoso.

Por eso rogamos respetuosamente que no dejéis de acudir a la siguiente convocatoria:

(En este lugar aparece un largo espacio tachado por la censura.)»

«Se quieren más pruebas de la cultura de los catalanistas.

No precisan comentarios.

«Y esa gente pretende marchar a la cabeza de la civilización española y erigirse en educadores de nuestro pueblo! ¡Fuera de ahí, groseros!»

Ya saben nuestros lectores que el señor Royo desistió de su viaje, ante las indicaciones de los mismos que le invitaran, secundados por el Gobernador de Barcelona.

CORRESPONSAL.

de Comercio, Industria y Navegación de Algeciras, B. L. M. al Sr. Director del diario ESPAÑA Y MARRUECOS, y después de saludarle, tiene el gusto de remitirle dos ejemplares de la Exposición elevada al Presidente del Consejo de Ministros, relativa al plan de los ferrocarriles estratégicos y secundarios por si es gustoso en dedicarle algún comentario en las columnas de su ilustrada publicación.

José Juanals Roura, aprovecha gustoso esta ocasión para reiterar a dicho señor el testimonio de su consideración personal más distinguida.

Algeciras 4 de Julio de 1917.

Exposición

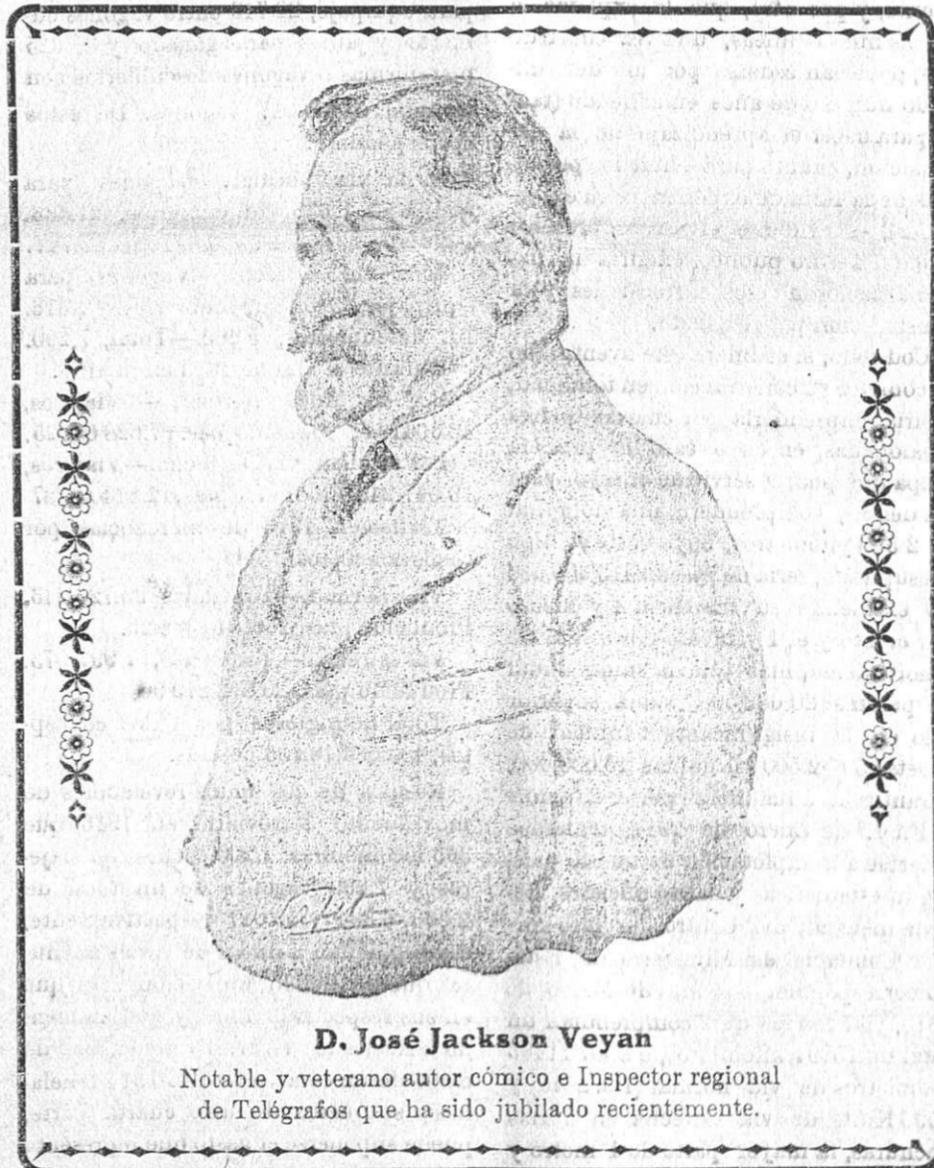
Que la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Algeciras, dirige al Exceletísimo señor Presidente del Consejo de ministros, sobre el plan de ferrocarriles secundarios y estratégicos,

Excmo. señor:

Esta Cámara, que tengo la honra de presidir, acordó en sesión de Junta directiva celebrada en 31 de Marzo del año actual, dirigir a V. E. la presente exposición, sancionada en sesión de Asamblea General celebrada el 30 de Abril próximo pasado, encamina a hacer resaltar las positivas ventajas que ofrecería al tráfico nacional la construcción de los llamados ferrocarriles secundarios y estratégicos del ancho de la vía normal europea de 1'435 metros en vez de 1 metro, y en algunos casos de menos.

La conveniencia, cada vez más sentida, de igualar la galga española a la europea, la evidencia la petición formulada por Zaragoza de que la línea francesa hasta Canfranc sea prolongada hasta la capital de Aragón para evitar el oneroso y lesivo trasbordo en la frontera. El constante intercambio de comodidades de una nación con otra, se hace mejor y más barato, cuantas menos sean las trabas impuestas al tráfico, y comprendiéndolo así, toda Europa, exceptuando España y Rusia, han adoptado una galga única en los ferrocarriles que mantienen el tráfico continental europeo. Separarnos de esta norma, es renunciar a un mayor y más fácil desarrollo de las energías del país, excepcionalmente encerrado en un sistema diferente al de los otros países.

Entendemos, pues, excelentísimo señor, que el ancho de los ferrocarriles secundarios y extratragicos, cuyo adecuado interés sobre el coste construcción, garantiza el Estado, debe ser por las razones expuestas, el de la vía normal eu-



D. José Jackson Veyan

Notable y veterano autor cómico e Inspector regional de Telégrafos que ha sido jubilado recientemente.

De interés general

El Sr. Presidente de la Cámara de Comercio nuestro estimado amigo don José Juanals Roura, nos remite el siguiente B. L. M. en unión de la Exposición dirigida al Sr. Presidente del Consejo de Ministros sobre el plan de

ferrocarriles Secundarios y Estratégicos,

Nosotros: dada la importancia del asunto, consideramos que el mejor comentario que podemos hacer es publicar dicha «Exposición» poniendo así en conocimiento de ella a nuestros lectores para que se hagan cargo de lo mucho que por Algeciras trabaja la Cámara de Comercio y su digno Presidente;

«El Presidente de la Cámara Oficial

ropea y procurar que en la actual galga española de 1'672 metros, se le agregue un tercer carril para que el material de las líneas que se construyan pueda circular por ella, evitando trasbordos costosos y acelerar así el movimiento.

De otra suerte, no responderán los sacrificios que hará el Estado a las verdaderas necesidades del país en tiempo de paz ni de guerra, pues es una paradoja llamar a los ferrocarriles de un metro estratégico, teniendo la vía general 1'672 metros, no siendo posible su conexión inmediata.

Haciendo lo que recomendamos, en un tiempo relativamente corto tendríamos unificada toda la red ferroviaria española con la del resto de Europa.

Quizás se aduzcan razones de orden económico en apoyo del plan de ferrocarriles de vía estrecha, pero esta tesis queda cumplidamente rebatida con la exposición que en Marzo de 1913 elevaron a esa Presidencia del Consejo de ministros la Cámara de Comercio española de Londres y las de Palamós y San Feliú de Guixols.

En ella se citaba el coste por kilómetro de 21 países, y hacia el resumen siguiente:

«En 14 de ellos, es decir, dos terceras partes de los mismos que comprenden naciones tan importantes como Los Estados Unidos, Rusia, Japón, Hungría, Argentina, Brasil, Suecia y Noruega, Dinamarca, Canadá, India inglesa, Australia, Nueva Zelanda y la Unión Sud Africana, consiguieron construir sus ferrocarriles, material móvil inclusive, por menos de doscientas cincuenta mil pesetas el kilómetro. ¿No podrá España aspirar a construir los suyos con la misma galga de aquellos por pesetas ciento sesenta y cinco mil cuatrocientas setenta por kilómetro, que es el coste promedio de los ferrocarriles extranjeros que se acaban de mencionar?»

Siendo así, ya que por la Ley en vigor el Estado se compromete por lo que a los ferrocarriles con garantía de interés por el Estado se refiere, a garantizar un interés que no podrá exceder de cinco por ciento anual del capital correspondiente a la construcción, siempre que el coste de esta no exceda de pesetas doscientas cincuenta mil por kilómetro, suma en verdad no alcanzada por la construcción ferroviaria de la mayor parte de los ferrocarriles extranjeros, según queda indicado en el párrafo anterior, no se podrán alegar razones de economía en favor del plan de vía estrecha.

Las aspiraciones de las Cámaras referidas no se concretan a que el ancho de los ferrocarriles a construir en España, sea de la vía normal europea, sino que piden también que el Estado los construya por su cuenta y las razones que aduce son de tanta fuerza, que esta Cámara cree por impulsos patrióticos, que debe secundarlas. Dicen: «Suponiendo que la construcción pudiera llevarse a cabo por el coste promedio de los ferrocarriles de las naciones dichas, diez mil kilómetros de ferrocarril a pesetas ciento sesenta y cinco mil cuatrocientas setenta por kilómetro, no costarían más que pesetas un millón seiscientos cincuenta y cuatro mil, cuyos intereses al

Hotel Términus

Próximo a los Muelles y Estación del ferrocarril del Puerto.

Confort moderno

Hospedaje desde 8 pesetas por día y persona.

Propietario J. López.—Algeciras

cuatro y medio por ciento y amortización al medio por ciento, alcanzarían solo la cifra de pesetas ochenta y dos millones setecientos treinta mil anuales, las que deducidos los quince millones de pesetas que el Estado está dispuesto a desembolsar anualmente, quedarían reducidas a pesetas sesenta y siete millones setecientos treinta mil de esfuerzo extraordinario, y esto aún en el hipotético caso de que nada hubieran de producir dichas vías férreas.

Pero como por un lado, construidos dichos ferrocarriles y a medida que se construyeran, tanto la recaudación de la existente red de ferrocarriles, sin contar la de aquéllos y la riqueza imponible del país aumentarían considerablemente, y por otro, que la explotación de las nuevas líneas, una vez construidas, deberían cesarse por un determinado número de años en arriendo (tanto para hacer el aprendizaje de la explotación, cuanto para evitar los perjuicios de la falta de experiencia en explotarlos), es evidente el escaso esfuerzo que del Tesoro público exigiría la nacionalización de esos ferrocarriles y su construcción por el Estado.

Cod todo; si estimara éste aventurado el cometer su construcción en totalidad, podría emprenderla por cuartas partes escalonadas, en cuyo caso la primera etapa que podría servir de ensayo para las demás, comprendería una longitud de 2.500 kilómetros, cuyo coste al tipo presupuesto, sería de pesetas 413.650.000 no exhibiendo su interés al 4 y medio por ciento y el 1 y medio por ciento de amortización, más que la suma anual de pesetas 20.682.500, suma superior solo en la insignificante cantidad de pesetas 5.682.500 a la de ptas. 15.000.000, garantizada anualmente por el Estado.»

En 1.º de Enero de 1914, teníamos abiertas a la explotación en nuestro país, según estadísticas y datos oficiales, Revista mensual del Centro de Información Comercial del Ministerio de Estado correspondiente al mes de Marzo de 1915, vías férreas que comprendían un total de 15091 kilómetros, o sean 11483 kilómetros de vía normal (1'672 m) y 3596 Kmts. de vía estrecha en varias anchuras, la mayor parte de 1 metro y los restantes 12 kilómetros de cremallera o funicular.

El material móvil con que contaban las diversas Compañías era de 392 locomotoras para trenes de viajeros. 1.060 de mixtos y 1.141 para mercancías. Total 2.593. De dichas locomotoras correspondían 2.198 a la vía normal y 395 a la vía estrecha.

El material de arrastre para el servicio de viajeros entre todas las Compañías

era de 162 coches de lujo con cabida para 3.240 viajeros 1.072 de primera clase con 25.728; de segunda 1.346 coches con 56.532; de tercera 2.962 con 148.100 y 792 coches mixtos con 36.432, sumando en junto 6.334 coches con cabida para viajeros 270.032. De ellos correspondían:

A la vía normal.—Coches de lujo, 133. Idem. de primera, 913. Idem. de segunda 1.120. Idem. de tercera, 2.432. Idem. de mixtos, 536. Total 5.134.—A la vía estrecha.—Coches de lujo, 29. Idem de primera, 913. Idem. de segunda, 226. Idem de tercero, 530. Idem. de mixtos, 256.—Total, 1.200.

El material para el transporte de ganado y mercancías era de 1.943 furgones para equipaje, 22.749 entre vagones cubiertos y jaulas para ganado y 30.325 plataformas o vagones descubiertos con un total de 55.017 vagones. De éstos correspondían:

A la vía normal.—Vagones para equipajes, 1.638. Id. cubiertos, 21.433. Id. descubiertos, 24.656.—Total, 47.727.

A la vía estrecha.—Vagones para equipajes, 55. Id. cubiertos, 1.316. Id. descubiertos, 5.669.—Total, 7.290.

Durante el año de 1913 circularon:

Por la línea normal.—Viajeros, 43.864.194. Producido ptas. 97.628.059.25.

Por la línea vía estrecha.—Viajeros, 13.647.249. Producido ptas. 12.814.068.87.

Tráfico en 1913 de mercancías por todos conceptos:

Vía normal.—Toneladas 23.729.243. Producido ptas. 266.540.388.25.

Vía estrecha.—Toneladas, 7.997.073. Producido ptas. 26.672.279.96.

Total de ingresos por todos conceptos, 403.654.762.33 pesetas.

Resulta de los datos reveladores de movimiento ferroviario en 1913 que 395 locomotoras. 1.200 coches de viajeros y 7.290 vagones de un total de 2.593, 6.334 y 55.017 respectivamente, correspondían a líneas de varias anchuras que no tienen aplicación más que en sus respectivas líneas y que habiendo arrastrado 7.797.073 toneladas de carga de un total de 31.426.311 toneladas o sea cerca de una cuarta parte, puede suponerse el gasto que representa el trasbordo del tonelaje que las vías estrechas han dado de ese volumen a la de vía normal, con perjuicio de la mercancía trasbordada y la consiguiente pérdida de tiempo. Y si intensificamos la construcción de esos ferrocarriles de diferentes anchuras y sin relación entre sí, nos separamos cada vez más al ideal de unificación de movimiento y de tarifas. Las arterias de una gran línea sirven mejor, y son mejor servidas

cuando del tronco va la savia directamente a ellas y viceversa.

Ninguna función puede ser regular si es interrumpida. Si como no esperamos, mañana tuviese el Estado por apremiantes necesidades que trasladar tropas y material de guerra de todos los ámbitos de la Nación a un punto determinado servido por un ferrocarril estratégico de 1 metro, caería en la cuenta de que la estrategia, con ese ferrocarril, se había perdido.

Con la adopción de la galga europea, muchas frutas de levante, que no admiten gastos en trasbordos ni demoras en tránsitos, irían directamente desde sus puntos de origen a los de consumo y no se daría el caso de que escaseando material se pudieran, como ocurre ahora porque faltando el nuestro temporalmente hay recurso de solicitar el extranjero.

Por todas estas razones entendemos, Excmo. Sr. que es altamente conveniente que el plan de ferrocarriles secundarios y estratégicos se reforme en el sentido de que el ancho de sus vías sea igual al de la vía normal europea, y que sea el Estado el que por su cuenta los construya, dándolos luego en arriendo.

Probablemente ninguna ocasión sería más propicia que la actual para acometer obra de tal magnitud, qué si no se inicia pronto, corremos el riesgo de que como una vez terminada la guerra que en sangrienta y desvasta Europa, haya un resurgimiento de actividades en los países en guerra, que observa un número considerable de brazos y se produzca en España una corriente de emigración que debemos procurar contener.

Además, la lucha en todos los órdenes de la vida será más cruenta porque las necesidades económicas que la guerra ha creado, la determinará y debemos afrontarla con nuestros recursos que no son pocos si sabemos con medida previsora ponernos a la altura de las circunstancias.

Tales el criterio que sustenta esta Cámara, que fía en el patriotismo y buen deseo de sus gobernantes las acciones prepotentes de un movimiento salvador.

Algeciras 1 Mayo de 1917.—El Presidente de la Cámara de Comercio, José Juanals Roura.

Consideraremos como suscriptor de "España y Marruecos" a todo el que no devuelva el periódico que se le ha remitido en unión de un B. L. M.

SEVILLA

- Gran Hotel de Madrid -

Hotel de primer orden

200 habitaciones

Confort moderno.

Calificación

Precios módicos.

MATERIALES DE CONSTRUCCION

Francisco Amiguete

ANTES

MANUEL AMIGUETI

Cementos, azulejos y Mosaicos.—Gran surtido en artículos para cuartos de baño.

Teléfono 123.—Cristóbal Colón número 2.—ALGECIRAS

Ecos de la Región

Tarifa

Ha quedado instalada en el faro de la isla de las Palomas una nueva luz para indicar a los navegantes el sitio peligroso llamado «Los Cabezos» en sustitución de una campana que en dicho lugar había. La luz es roja y es visible a gran distancia. Con motivo de haber aumentado los servicios y trabajos en dicho faro es de esperar que la Jefatura de Obras públicas de la provincia gestione el aumento del personal en dicho sitio.

Mañana contraerá matrimonio en la iglesia parroquial de San Mateo nuestro estimado amigo, D. Juan Acosta de la Torre, con la bella y simpática señorita Dolores Macías Lara. Los novios que han recibido muchos y valiosos regalos marcharán una vez terminada la ceremonia religiosa a visitar las principales capitales de España en viaje de luna de miel que nosotros le deseamos sea eterna y llena de venturas y felicidades.

Hace días se encuentra de temporada en esta el rico industrial sevillano, D. José Pelegrí.

Procedente de Madrid se encuentran de vacaciones en esta los estudiosos jóvenes D. Manuel y D. Eladio Pérez.

—Se encuentra en esta el Torrero de Faros D. Antonio Lavado que ha venido a disfrutar un mes de licencia.

El Corresponsal.

Los Barrios

El paseo de la Caridad, que constituye un magnífico salón de aire puro oxigenado, de esta pintoresca villa, es frecuentado desde el atardecer por bastantes personas; pero lo que se admira más, son los coloquios amorosos de algunas parejas, que defendidas por las sombras de los copudos árboles, que sirven de marco, a las dimensiones del paseo; hablan, firtean y se sonrojan las damitas al ser heridos sus tiernos corazones, con los dardos del picarillo de Cupido.

Anoche, se pusieron de acuerdo, la compañía del alumbrado eléctrico y el astro lunar; no había luz por ninguna parte; desde que comenzó el fenómeno meteorológico, la sombra se extendía por todas partes; por las siluetas, podíase conocer alguna persona.

¿Cuanto me recordaba, aquellos paseos deliciosos de Catalina de Rivera y el parque de María Luisa, en Sevilla; y aquellos extensos paseos de la Castellanas en la capital del Reino!

¿Cuántas jugaban con fuego, como la duquesa de Medina!

Mirábamos el disco de la noche, como impetrando que nos diese luz; que nuestra proyección se deslizaba con lentitud; y nos parecía increíble que pudiese aparecer radiante y llena de esplendor.

Por fin, la sombra circular nos descubre una pequeña zona luminosa; ya se marchaba el velo interruptor; ¿Cuántas alegrías experimentamos a ver la aparente cara molesta y carnavalesca, reirse de las observaciones; y con ceñidos picarones, nos parecía indicar las parejas cobijadas bajo las frondosas ramas de los corpulentos árboles.

FRANCISCO SERRANO GAYON

Los Barrios-6-7-1917

El que anuncia está en todas partes.

El que no anuncia está solamente en su casa.

El anuncio es el medio de relación más poderoso que existe entre los hombres.

¿Cuántos deben su felicidad a un anuncio!

El que no anuncia, se aísla, se arruina. Los mayores capitales del comercio y de la industria, se han hecho gastando mucho dinero en anuncios.

VARIEDADES

Los colores de los ojos

Van, tal como los describirá uno que yo sea ciego:

«El color de los ojos es la armonía de la mirada.

Los ojos negros son la energía, el dominio, la ambición, el fuego.

El negro es el color de lo terrible.

Ojos negros en rostro blanco, son la tempestad entre la arena.

En rostro pálido, son la noche entre el crepúsculo de la tarde.

En rostro moreno, son la llama brotando entre la hoguera.

Si quereis una mirada ardiente, sensual, amenazadora, impregnada de odio o de amor profundo, mojestuosa o loca, pedidla a unos ojos negros y ellos os la darán.

No le pidais conmiseración o lástima, porque os despreciarán»

Los azules:

«Los ojos azules son la dulzura, la compasión, el cariño.

El azul es el color de la inmensidad.

Ojos azules en rostro blanco son dos pedazos de cielo en un bosque de azulenas.

En rostro pálido, son dos diamantes engastados en perlas.

En rostro moreno, son dos luceros entre nubes.

Si quereis una mirada tierna, inocente, espiritual, de dolor, de confianza o súplica, pedidla a unos ojos azules.»

Nuestro concurso literario

Cien pesetas

y una pluma de plata

El mejor cuento

Abre hoy ESPAÑA Y MARRUECOS un concurso, para premiar con 100 pesetas y una pluma de plata, el mejor cuento de costumbres andaluzas, que escrito por autor español nos sea entregado en esta redacción sujetándose a las siguientes bases:

1.º El trabajo ha de ser original y no ocupar más de quince cuartillas en letra de máquina.

2.º Nos será enviado en un sobre cerrado, sin firmar, y con un lema, que figurará también en otro sobre presentado que contendrá el nombre y dirección del autor.

3.º Un Jurado, compuesto por escritores ilustres de Madrid, cuyos nombres daremos a conocer, fallará sobre los trabajos que se presenten.

4.º Se da abierto el plazo de admisión hasta el día 30 de septiembre, y en todo el mes de octubre fallará el Jurado.

(6)

Biblioteca de España y Marruecos

Xavier de Montepin.

El coche número 13

VERSION CASTELLANA

Mna carcajada fué la respuesta de esta Grosería que tenía algo de terrible, conocidos los proyectos ulteriores del Indrón.

—Respecto a la joven, que podrá tener diecisiete años—continuó Cuatro-Hilos,—figuraos una rubita, menuda como un amorcillo, y fresca como una rosa. Una verdadera manzana. La señora de los cabellos negros llevaba en la mano un saco de viaje de taflete encarnado con broches de plata, que llamé desde luego mi aten-

ción. Me aproximé con la gorra en la mano y pregunté:

—¿Hace falta un coche, princesa?

La señora me miró de alto a bajo.

—¿Es usted mozo?—dijo inmediatamente con acento inglés.

—Y a vuestras órdenes, milady.

—Entonces vaya usted a buscar dos coches; uno para mí y otro para el equipaje.

En seguida, milady.

Podréis creerme. No esperé nuevas órdenes.

Terminado el registro en la aduana, me dijo la señora:

—¿Quiere usted encargar a los empleados que despachen pronto y tomar asiento en el pescante para ayudar a los cocheros a bajar las maletas, cuando lleguemos a mi hotel?

—Con mucho gusto—contesté.

—¡Tiene gracia!—dijo sonriendo Juan Jueves.

—El saco de taflete encarnado—continuó Cuatro-Hilos,—según llamando mi atención, tanto más, cuanto que la señora no se desprendía un instante de él, ni aun para cambiar

de postura. Prueba evidente de que debía estar repleto de *bank notes*, como dicen los millores ingleses. Antes de ascender al pescante, me acerqué a la portezuela y pregunté como los lacayos de casa grande:

—¿Dónde, milady?

—Calle de Berlín, número 24.

—Los coches pusieronse en marcha; y pocos momentos después llegábamos a un pequeño hotel de dos pisos y de excelente construcción. Las maderas interiores de todas las ventanas se hallaban herméticamente cerradas. Al llegar me apeé para ayudar a bajar del coche a las viajeras.

III

—La señora de los cabellos negros anduvo más lista que yo—continuó Cuatro-Hilos,—pues sin darme tiempo para ofrecerle mis respetos, saltó a la acera, y sacando una llave de su bolsillo, abrió una puerta del hotel.

Aproveché la ocasión y dije:

Si milady quiere, tendré ese saco que le molesta. Un segundo que le

hubiera soltado, y el negocio estaba hecho. Desgraciadamente no fué así.

—Inútil—me contestó con sequedad.

¡Corra usted los cerrojos de esta puerta, y eche usted los pasadores.

—Aunque de bastante mala gana, obedecí. Entraron los coches en el patio, se hizo la descarga de los cajones, y la señora mientras tanto abrió todas las puertas.

—¿No salió nadie a recibirla?—interrogó el ex-notario?

—Ni una rata.

—¿Y el portero? ¿Y los criados?

—¡Nadie!

—¡Es raro!

—¡Raro, no; muy sencillo—respondió Cuatro-Hilos.—Según la conversación que oí entre la madre y la hija, parece que la madre había llegado sola a París hacía ocho días, con objeto de alquilar la casa en que nos hallábamos. Hecho esto y dueña de las llaves, había vuelto a Londres, donde habita, para recoger a su hija...

(Se continuará).

VIENA

Cervecería y Pastelería.

Especialidad en fiambres de todas clases.

Novena y San Miguel.-CADIZ

PROBLEMAS NACIONALES

La viticultura marroquí

Por ser las condiciones del clima y suelo de esta parte de Marruecos muy apropiadas para el cultivo de la vid, no os aventurado augurar un brillante porvenir a la viticultura mogrebi-na. No son aquellas tan excelentes en otras regiones del norte de Africa, como Túnez y Argelia, y ya hemos visto el desarrollo que este cultivo ha alcanzado en los citados países. En el primero apenas había 100 hectáreas plantadas de viñas en el año 1882, y hoy se destinan a este cultivo más de 15.000 con una producción de 345.000 hectólitos de vino. Y Argelia que solo contaba en 1878 con 17.000 hectáreas y un rendimiento de 83 000 hectólitos, dispone ahora de una superficie de viñedos de 186.000 hectáreas con 8.600.000 hectólitos de vino.

Si se tiene en cuenta, por lo tanto, que la viña se dá aquí mejor que en aquellas regiones, y que puede producir más que en Argelia, en donde se calcula que cada hectárea rinde unos 200 hectólitos de vino, comprenderán nuestros lectores, que no pecamos de optimistas al vaticinar pingües beneficios a los agricultores que se dediquen aquí a éste cultivo y lo saquen del atraso en que yace en manos de los moros.

Es difícil determinar la extensión de viñas que existe en el Bajalato de Tetuán. Se sabe que en la región montañosa de Beni Hozmar y Biai Hassan abunda mucho, sobre todo en Mocdasen en donde crecen viñedos hermosísimos en completa libertad, sin poder el sarmiento ni cuidar las cepas. Las plantaciones se hacen de cualquier modo y el sarmiento se desarrolla desmesuradamente, restándole al fruto la savia que tanto necesita. Así y todo, en medio de este cultivo rudimentario y primitivo asombra ver la cantidad de racimos que contiene cada cepa.

Las clases de uva que hemos visto son de las más excelentes, tanto en blancas, como en negras; desde la más fina de moscatel hasta el «albillo», y desde las mejores negras hasta la «garnacha», tan estimadas para hacer los vinos tintos. La calidad tampoco deja nada que desear, porque por experiencias que se han practicado en muchos de los vinos

que se fabrican con estas uvas, se le ha obtenido 13 y 14^a cubiertos de alcohol.

En Marruecos, hasta ahora, no se ha iniciado la fabricación europea de vinos; la viticultura es en absoluto desconocida, y sólo se reduce a los vinos que en su casa hacen casi todos los hebreos para su consumo particular. En Tetuán puede calcularse que la judería compra todos los años unos 100.000 kilos de uva de todas clases para fabricar sus vinos.

Además, la ciudad, tanto hebrea como musulmana y europea consume una gran cantidad de este fruto, que este año se ha pagado, al por mayor, a unas 2,25 pesetas arroba.

En otras regiones próximas como en Gomara, la industria de la pasa tiene relativa importancia. A Tetuán envían grandes cantidades que son exportadas a los puertos marroquíes del Atlántico, y en otro tiempo, cuando la filoxera había devastado los viñedos franceses, se enviaban también a Francia. Esta pasa se paga en la ciudad a unas 37 pesetas los cien kilos.

Se comprende, pues, con cuanta razón, sin entrar a analizar la conveniencia del acuerdo adoptado, la «Federación General Vitícola de Francia» ha expuesto al Gobierno en su última asamblea que es conveniente «que después del arreglo definitivo de la cuestión marroquí y del establecimiento del protectorado francés, el Gobierno tome las medidas oportunas para los vinos que puedan producirse en Marruecos sean considerados como vinos extranjeros y sujetos a su entrada en Francia a los mismos derechos de aduana que todos los vinos extranjeros.»

Y también comprenderá aquella parte de la población española que se obstina en mirar nuestras ingerencias en Marruecos como una aventura más de orden meramente político, que nuestra intervención en este país está exigida por necesidades de otra naturaleza que aconsejan mantener bajo nuestro dominio una producción agrícola que siendo tan similar a la nuestra, contituiría en otras manos una seria amenaza para nuestro porvenir económico.

Deseando mejorar en lo posible todos los servicios de nuestro periódico, rogamos a nuestros lectores den cuenta a esta redacción de las deficiencias que noten.

Coletas y cuernos

Noticias taurinas

Convocados por el Sr. Alcalde y Junta organizadora de las corridas de toros de la pasada feria de Algeciras, se reunieron en la noche del Jueves, en la sala de sesiones de este Ayuntamiento, los accionistas de las mismas, siendo aprobadas las cuentas de ingresos y gastos habidos y procediéndose a la elección de nueva Directiva, resultando triunfante por mayoría de votos la siguiente candidatura:

Presidente.—D. José Jimenez Prieto.
Vicepresidente.—D. Antonio García Reyna.

Tesorero.—D. Manuel Fillol Palop.
Secretario.—D. Diego López Tizón.
Vocales.—D. Francisco España Rojas, D. Antonio Andrade, D. Alfonso Palos, D. Luis Jannon, D. Luis Méndez, D. Enrique Millán, D. José Pecino, don Angel Medina, D. Luis Casola, D. José Sánchez, D. Francisco Cantillana y don Sebastián Simino.

Hubo frases encomiásticas y merecidísimas, según nuestra modesta opinión, para los dignos señores que constituyeron la Junta saliente, acordándose darle un voto de gracias por el celo y amor al pueblo que demostraron en el desempeño de los cargos respectivos para que fueron designados.

—El próximo domingo estoquearán en Huelva seis astados de Pablo Romero los diestros Celita, Belmonte y Sileri.

Julio

7

Efemérides

1889.—Recibe la alternativa de matador de toros, en Madrid, Enrique Santos, Tortero, otorgándosele el gran Frascuelo.

1894.—Cogida del matador de toros Luis Mazzantini por un toro de Lizaso, en la plaza de Pamplona.

1912.—El 6.º novillo de la ganadería de Coquilla hieres gravísimamente en el pecho al diestro Francisco Pérez, Aragones.

HOMOBONO.

Nuestros servicios de información

En cuanto se refiere a servicios informativos de España y del extranjero, el lema de ESPAÑA Y MARRUECOS, es el siguiente: *Nuestros lectores tienen derecho a saberlo todo.*

Y para cumplir nuestro lema, además de haber contratado grandes informaciones telegráficas y telefónicas con las agencias más importantes ESPAÑA Y MARRUECOS ha tendido una vasta red de corresponsales especiales por la península ibérica y por el imperio marroquí.

ESPAÑA Y MARRUECOS, tendrá corresponsales activos, y celosos en Gibraltar, La Línea, Los Barrios, San Roque, Tarifa, Medina, Vejer, Chiclana, Ronda, Cádiz, Málaga, Jerez, San Fernando Sevilla, Córdoba, Madrid, Barcelona, París, Londres, Berlín, Melilla, Ceuta, Tetuán, Tánger, Arcila, Larache, Alcazar, Sefi, Rabat, Casablanca, Mogador, Mazagán, Fez, Mequinez y Marraquex.

Este ejército de corresponsales y agentes, a la vez que envían a ESPAÑA Y MARRUECOS con mayor rapidez y con todo detalle, las más importantes noticias, prestarán a nuestros anunciantes grandes servicios con sus confidencias comerciales.

Gran Freiduría

DE
Laureano Soto

Cánovas del Castillo, 5.—Algeciras
(Frente al Correo)

Poscados, mariscos y fiambres de todas clases.—Cervezas, vinos y licores de las mejores marcas.—Habitaciones reservadas con entrada por el Callejón del Muro.

TELÉFONO NÚM. 83

A causa de la escasez del papel, y mientras duren las actuales circunstancias, «España y Marruecos», dejará de publicarse un día a la semana: ese día será el viernes, para no privar a nuestros lectores los lunes de las informaciones taurinas.

F. S. (Fast & Safe)

Servicio diario de Automóviles

ENTRE

Cádiz, San Fernando, Algeciras
y puntos intermedios

Horas de salida y llegada desde el 20 de septiembre 1916

Salidas de Algeciras a las 6'45	Salida de Cádiz a las 13'00
Llegada a San Fernando a las . . 12'00	Salida de San Fernando a las . . 14'00
Llegada a Cádiz a las 13'00	Llegada a Algeciras a las 19'00

Cada viajero tiene derecho al transporte gratuito de 15 kilos de equipaje. Para detalles y viajes especiales, en Algeciras: don Alejandro Ivisón.— Oficinas de automóviles Sur del Río.

En CADIZ, Plaza Loreto, 2.
Dirección telegráfica y telefónica: AUTOS Algeciras, San Fernando y Cádiz

POR TELEGRAFO

Nuestro servicio telegráfico.

La guerra europea

Del frente ruso.—Manifestaciones obreras.

Según los telegramas habidos de París, comunican, se celebró en San Petersburgo una imponente manifestación compuesta de grupos formados por obreros y militares, contra el Gobierno provisional, continuador de la guerra.

Los manifestantes, fijaron infinidad de carteles en todos los barrios obreros. El Gobierno, dada la magnitud de los sucesos, acordó fijar la Ley Marcial.

El movimiento fué reprimido siendo disueltos los grupos de manifestantes.

Dícese, que dos regimientos se encuentran complicados en los sucesos.

Reunión del Reichstag

Nauen: Se ha reunido el comité principal del Reichstag.

El Secretario del Exterior, pronunció un discurso, tratando sobre la situación internacional refiriéndose especialmente a la ruptura de relaciones con Liberia y Haití.

Dijo, que esta ruptura no significaba ninguna declaración de guerra.

Calificó la situación de los Imperios Centrales diciendo era muy buena así como la guerra submarina había alcanzado enormes éxitos.

El Ministro de la Guerra, expresó su convencimiento de que Alemania llevaría la guerra a feliz término a pesar de los numerosos enemigos.

Bombas sobre Jerusalén

Bombardeo de los Sagrados Lugares

Según los últimos informes recibidos de Constantinopla dicen que los aviadores ingleses arrojaron en la última semana sobre la ciudad de Jerusalén más de 70 bombas.

A más de las infinitas víctimas causadas por dichos aviadores deben agregarse los considerables daños materiales causados en los Sagrados Lugares.

Escasa actividad

Todos los telegramas recibidos de los distintos países beligerantes acusan escasa actividad, limitándose la lucha a pequeños contraataques y bombardeos que no alteran la situación de los combatientes.

Los aviones alemanes en las ciudades inglesas

Una escuadrilla compuesta de 14 aeroplanos alemanes voló sobre la ciudad de Harwich (Inglaterra.)

Durante el bombardeo arrojaron sobre la población infinitas bombas.

Estas ocasionaron 8 muertos y 28 heridos.

Aniversario de la independencia yanqui.

Se ha celebrado en París el aniversario de la independencia de los Estados Unidos.

Hubo banquetes y manifestaciones franco yanqui.

El Embajador americano pronunció un elocuente discurso.

Contéstole el ministro francés Ribot.

El poeta D'Anunzio condecorado.

Ha sido condecorado el notable poeta italiano con la tercera medalla de plata por su valerosa conducta en las acciones del frente de Trieste.

Del parte alemán

Berlin. Oficial: Ni en Oriente, ni en Occidente se han registrado combates importantes, pero la actividad de nuestra aviación es eficaz.

Confirmación de un bombardeo

Londres. Oficial: Una escuadrilla de 12 a 14 aeroplanos enemigos que venían del norte, ha atacado a Harwich a las siete de la mañana, lanzando bastantes bombas. Las últimas noticias recibidas dicen que 8 personas resultaron muertas y 28 heridas. Los cañones especiales dispersaron las formaciones de las escuadrillas aéreas. Aunque el estado de la atmósfera dificultaba la visibilidad, nuestros aviadores pilotos de una estación vecina atacaron a los adversarios. Los aparatos alemanes tomaron dirección al mar después del raid, que duró sólo unos minutos.

La agitación en Rusia se confirma.

París: Telegrafían de San Petersburgo detalles sobre el verdadero carácter de los últimos sucesos ocurridos, entre ellos la manifestación del domingo. Resulta que los elementos agitadores habían colocado pasquines en la capital, especialmente en los barrios obreros, para provocar grandes manifestaciones populares. El Gobierno tomó sus medidas, publicando otro manifiesto, en el que se comunicaba a los ciudadanos que no turben el orden, advirtiéndole que toda tentativa de violencia sería enérgicamente reprimida.

La manifestación proyectada era, según se ha descubierto, un complot fraguado por los pacifistas contra el Gobierno.

Se trataba de apoderarse por la fuerza de los miembros del Gobierno y del Consejo de Obreros y soldados de San Petersburgo, de los depósitos militares y de los cuarteles, favorecido todo ello por una insurrección terrorista.

El complot se descubrió en el momento en que las primeras bandas pacifistas comenzaban a recorrer las calles. No se tienen detalles precisos sobre la manera, como fué conjurado el peligro, pero si se sabe que la reacción fué muy enérgica.

El gobierno aplicó la Ley Marcial y fueron detenidos gran número de manifestantes, además 220 agentes provocadores.

Por último, se relaciona con estos sucesos la disolución de dos regimientos de San Petersburgo, entre los cuales los partidarios de Lenina estaban en gran mayoría.

Dice el "Times"

Londres: El "Times" telegrafía una noticia que ha causado gran emoción. Se trata de un artículo que publicó el órgano socialista alemán «Vorwärts», dando cuenta que los días 16, 17 y 18 de Junio se celebró en Berna una conferencia internacional, en la que tomaron parte, por medio de representantes o por adhesiones, 29 ligas de los diversos países beligerantes y neutrales. Todos los países en guerra estaban representados, pero el «Vorwaerts» no cita nombre ninguno. En cambio, da los detalles siguientes sobre los trabajos de la Conferencia:

«La intervención del Presidente Wilson en las cuestiones de la política interior de Alemania y de Austria-Hungría fué unánimemente rechazada y considerada como bien perjudicial a la victoria de la Democracia.»

Quejas del vecindario

En esta sección publica ESPAÑA Y MARRUECOS cuantas quejas se nos presenten por escrito, siempre que estén bien fundamentadas.

La Verdad y la Justicia presidirán esta sección, como todas las de nuestro periódico, y ni la venganza ni el odio se asentarán en ella.

Entendemos que la misión de la prensa es algo más elevada.

Para castigar abusos, denunciar corruptelas, demandar reformas y mejoras en los servicios públicos, estará siempre abierta esta sección de ESPAÑA Y MARRUECOS.

Para jugar al pim. pam, pum por pequeñeces de bandera con las autoridades, de ninguna manera.

Sr Director de ESPAÑA Y MARRUECOS

Presente.

Muy Sr. mio y de mi mayor consideración y respeto: Leo en el periódico de su digna dirección, unas líneas, por las cuales invita a los suscriptores y publico en general envíe las quejas que verdaderamente sean concienzudas y puedan evitar en lo futuro graves perjuicios tanto en la humanidad como para el buen nombre de esta simpática y noble Ciudad. Y aprovechando la tal invitación, voy a llamar la atención desde las columnas del mismo a nuestro ilustrado e incansable Alcalde D. Emilio Morilla, reconocido por su gran celo (aunque comprendo que de todo no podrá ocuparse en un solo día, pues ya he leído varias quejas de vecinos), prohíba que los automóviles lleven en su parte delantera esos focos potentes que en vez de evitar desgracias pueden ocasionarlas. Según la Ley están terminantemente prohibidos.

Gracias mil reciba Sr. Director de quien se toma la libertad y humildemente se dirige a V. Suvo afmo. s. s.

q. e. s. m.

UN SPORTMAN

Algeciras 5-7-17.

HEREDEROS DE A. MILLÁN

Armadores y Consignatarios REPRESENTANTES DE LOS CORREOS de AFRICA

Santo Cristo, 2.—CÁDIZ.

Aduana, 24.—SEVILLA.

Concurso de dibujos infantiles

Abrimos un concurso mensual de dibujos infantiles, con un solo premio.

Un bonito reloj de bolsillo al muñeco que más nos agrade por su ingenio y perfección.

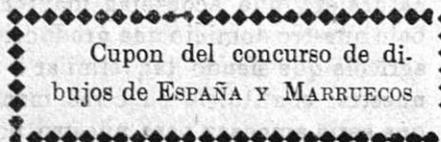
Los concursantes no podrán ser mayores de catorce años.

Los dibujos no han ser copiados, y serán hechos a pluma con tinta negra, a tamaño de postal.

Publicaremos todos los dibujos que se nos envien hasta el 1º de agosto, y en la primera decena de ese mes, se dictará el fallo.

Insertaremos el retrato del dibujante premiado.

A cada dibujo deben acompañar cinco cupones como el siguiente:



De Sociedad

Hoy a las cuatro de la tarde tendrá lugar en la Parroquia de Ntra. Señora de la Palma el acto bautismal del cuarto hijo de nuestros distinguidos amigos Don Augusto Cano, bizarro capitán de Infantería y de su bella esposa Doña Mercedes Casola.

Nuestro estimado amigo Don Juan Guadalupe Sánchez nos encarece mucho le despedamos desde estas columnas de sus numerosas amistades y ofréceles su nueva residencia en Granada, calle San Jerónimo 10

Por nuestra parte dámosle un millón de gracias por su fina atención y deseámosle feliz viaje así como a su distinguida familia creyendo dejarle complacido en su petición y cuente siempre con nuestro afecto.

NOTICIAS LOCALES

Imprudencia temeraria

En la mañana del día 5 y en el pretil que existe debajo del puente del río de la Miel, se encontraba el joven Alfonso Pozo, dedicado a la pesca de unas perras (monedas) que por descuido de alguien, se habían caído hace días, y tuvo la mala fortuna de resbalarse y caer al agua.

Gracias a la oportunidad de nuestro vecino Antonio Herrera, conocido por Parra, que desafiando el peligro se arrojó en su auxilio, no pereció ahogado.

Es digno de aplausos el comportamiento de Herrera al cual por nuestra parte elogiamos su arrojo.

Feliz viaje

Han marchado de veraneo a San Sebastián la esposa de nuestro distinguido amigo el 2.º jefe de esta Aduana, don Salvador Garcia Conde, acompañada de sus hijos D. José y D. Salvador.

Huésped

Se encuentra en ésta D. Francisco Requena Salas, padre de nuestro Redactor Jefe D. Fermín Requena Díaz.

Rumores

Según nos dicen proyectan varios industriales de esta ciudad establecer un cinematógrafo público en el sitio denominado por el Real de Feria.

Viajeros

Se encuentra entre nosotros el notable abogado D. Plácido del Valle y Jove.

—Hospedándose en el bonito Hotel Marina & Victoria se encuentra en ésta el inteligente practicante D. Manuel Delgado.

—Procedente de La Línea llegó a ésta acompañado de su señora, D. Ricardo Viajo.

—Marchó a Ceuta nuestro distinguido amigo D. Gerardo Ferreiro.

—De Tánger y de paso para San Fernando se encuentra en ésta D. Luis Utrera y señora.

—Para Madrid salió ayer en el correo acompañado de su señora, el notable abogado D. Celestino Armiñán.

—También salieron para Madrid don Francisco Barreda y familia.

—Hospedándose en el hermoso Hotel Reina Cristina, llegó de Gibraltar Mr. Fairre George.

—Para Los Barrios marchó nuestro distinguido amigo el Sobrestante de Obras Públicas D. Francisco de los Romeros.

—De paso para Ronda y procedente de Ceuta se encuentra en ésta, el inteligente médico D. Felipe Palacio Cárdena.

Especialista

Dentro de breves días llegará a Algeciras y Gibraltar el conocido especialista de garganta y oídos doctor Lazárraga, de Málaga.

POR TELEGRAFO Y TELEFONO

Ultimas noticias.

Casa de Socorro

Individuos asistidos en este centro benéfico el día 5 de Julio:

Rufina Marqués Paredes de 7 años de edad, vive Monteros 30. Herida contusa como de 3 cms. de extensión en la parte anterior de la articulación de la rodilla izquierda. Casual.

Francisco Alvarez Gómez, de 10 años de edad, General Castaño 4. Extracción de un anzuelo del labio inferior. Casual.

Enrique García Pecino, 7 años, Jerez 45. Herida contusa de un cm. de extensión en la parte superior del lado izquierdo de la región frontal.

Día 6 de Julio.

Francisco Garrudy García, 22 años de edad, Saenz Laguna 2. Extracción de un anzuelo del dedo anular de la mano derecha. Casual.

Antonio Domínguez Herrera, de 30 años de edad, San Antonio 46. Herida contusa como de un cm. de extensión, situada en la parte media y externa del antebrazo izquierdo.

Antonio Sanz Ramos, de 30 años de edad, San Antonio 45. Herida contusa como de dos cms. de extensión en el dedo anular de la mano izquierda.

DE LA REGION

La Línea.

Se encuentra fuera de peligro el rico comerciante de Medina Sidonia, que fué herido en un altercado el día 3 del corriente.

—Se nos comunica que pasada feria se suprime el servicio de autos que la Empresa «La Rápida» tiene establecido entre La Línea y San Roque.

—Se encuentra en Chiclana, pasando unos días al lado de sus padres nuestro querido amigo D. Francisco Toyo y señora.

—Varios convecinos del vecino pueblo de La Línea nos escriben quejándose de las irregularidades con que hacen entrega de la correspondencia y valores.

Nosotros, en nombre de esos convecinos, nos dirigimos al Excmo. Sr. Director General de Correos a fin de que dé las oportunas órdenes al objeto de corregir dichos servicios.

Larache.

Ha aparecido en la playa, arrojado por las olas, un cadáver.

Practicadas las diligencias, resultó ser el cadáver del soldado perteneciente a la Compañía de Mar, Manuel Puente Castro, que, según me dicen, se ahogó estandose bañando.

Fuó conducido al depósito del Hospital Militar, donde se le ha practicado la autopsia.

—Uno de los caballos dedicados al transporte de briquetes, se desbocó.

Al hacer su aparición en la Plaza de España originó los consiguientes sustos entre el crecido número de paseantes, no ocurriendo por fortuna, ninguna desgracia; a poco fué reducido a la obediencia.

—Se le ha practicado la autopsia al cadáver del malogrado albañil que pereció ahogado en el río Lucea.

EL CORRESPONSAL.

LA HOJA DEL CALENDARIO

Salida del Sol, a las 4:50; pónese 7:51.
Sale la Luna a las 9:38; pónese a las 7:48.

Notas religiosas
Santos de hoy—Santos Cirilo y Metodio, obispos y confesores, y San Fermín, obispo y mártir.
Horas de Misas—En la Parroquia a las 7, 8 la Mayor y a las 12. En la Caridad a las 8 y media. En el Asilo de San José a las 7 y en la Merced a las 3.

JULIO
7
Sábado

Recibido a la 1-45 del día. (¿Qué pasa en Telégrafos, Sr. Director General?)

La prensa y los regionalistas.

La prensa de la noche dedica toda su atención a la reunión de los parlamentarios celebrada ayer en Barcelona.

«La Correspondencia de España» le concede una gran importancia.

Dice que dicha reunión constituye un enorme éxito para sus organizadores.

A la asamblea magna anunciada están dispuestos a acudir a más de los regionalistas, republicanos y reformistas, algunos mauristas.

A más se cree que concurrirán bastantes conservadores y liberales, aunque los jefes aconsejan la no asistencia a dicho acto.

De los representantes liberales se proponen concurrir muchísimos.

«La Correspondencia» dice que esa asamblea tal vez resulte bastante eficaz.

Si las Cortes no se abren, funcionando legalmente, sería esto de una enorme gravedad, en los momentos actuales.

Al Gobierno, dice, le toca salir del paso, pero nunca resolviendo las Cortes.

Esta resolución sería dañina para el Gobierno, y sólo pueden aconsejarlas los enemigos de éste.

Los regionalistas y Dato

El Presidente del Consejo dijo que esta mañana había recibido un telegrama de Barcelona, de los señores Abadal, Mariano y Giner de los Ríos.

En dicho telegrama anunciaban la salida para Madrid, pidiéndoles al Sr. Dato hora para visitarle y entregarle las conclusiones acordadas en la junta de los parlamentarios.

El Sr. Dato contestó con otro telegrama, diciéndoles los recibiría mañana en su despa-

cho oficial, a las cuatro de la tarde.

De dicho telegrama informó al Sr. Sánchez Guerra en una visita que le hizo.

El jefe de la Casa Militar

El Sr. Dato manifestó a los periodistas que S. M. había firmado un Decreto nombrando jefe de la Casa Militar Real y Comandante General de Alabarderos, al General Huertas, actual Capitán General de Zaragoza.

A la Capitanía de Zaragoza

Se ignora quien irá destinado a la vacante que deja el general Huertas en la Capitanía General de Zaragoza.

Mañana, afirmó el Sr. Dato, se ocupará el Gobierno de esta provisión, en el Consejo que celebremos.

La huelga de Cartagena

El Sr. Dato dijo a los periodistas que ha resuelto satisfactoriamente la huelga de Cartagena.

Esta afectaba un caracter gravísimo.

El tratado de Cortina

Asimismo afirmó el Presidente que el Gobierno no se había ocupado aun del convenio del Marqués de Cortina en Londres.

Reina la tranquilidad

Todas las noticias recibidas de provincia, incluso la de Jerez, acusan una tranquilidad grande en toda España.

El Sr. Gonzalez Besada

Hoy estuvo en Palacio el ex-presidente del Congreso, para despedirse de D. Alfonso.

En la próxima semana marchará para Galicia.

Bugallal y los periodistas

El Ministro de Hacienda manifestó a los periodistas el descubrimiento que se había hecho de exportaciones fraudulentas de harinas.

Esto obliga a crear en las fronteras las zonas fiscales.

Por dichas zonas se enviarán todas las remesas, acompañadas del vendi suscrito por los funcionarios de Hacienda.

Cuando se estime oportuno, dijo se variará de procedimiento.

También se ha dispuesto por el Ministerio de Hacienda que cuando el descomiso que hagan los carabineros no exceda su valor de 500 pesetas lleven dicho descomiso a la Aduana más próxima, en vez de hacerlo a la capital de provincia como ahora se hace.

Así se evitará al Tesoro muchos gastos no reintegrables.

«El Debate» y los regionalistas.

«El Debate» analiza detenidamente la reunión en Barcelona de los parlamentarios.

Refiriéndose a ella, dice ser un verdadero defensor de la autonomía regionalista, pero considerando que el problema particular catalán, debe posponerse a la enorme crisis porque en la actualidad atraviesa España, y vencerse así el conflicto nacional.

Pone el ejemplo de una casa cuyo amenaza hundirse y se acude a los cuarteamientos de tabiques y a la solería.

Eso es, afirma, lo que tratan los regionalistas de efectuar.

La aspiración de dicha asamblea no debe ser otra que la de procurar salvar y sacar a flote las más apremiantes urgencias nacionales.

El Imparcial

Sigue estudiando el pleito de los liberales.

Dice que rompe el silencio ante el incidente provocado por los romanistas, en la reunión celebrada ayer en el Círculo Liberal.

Califica esta reunión espectáculo lamentable y bochornoso.

Dice que congregase allí la minoría del partido liberal que no puede representar solución alguna, nada más que una disgregación y perturbación anatómica.

Dato y «El Imparcial»

«El Imparcial» aplaude la resolución del Sr. Dato, de no disolver las actuales Cortes.

Así, dice, mientras estas perduren podrá mirarse en ellas con relativa confianza.

El que anuncia está en todas partes.

El que no anuncia está solamente en su casa.

El anuncio es el medio de relación más poderoso que existe entre los hombres.

¡Cuántos deben su felicidad a un anuncio!

El que no anuncia, se aísla, se arruina. Los mayores capitales del comercio y de la industria, se han hecho gastando mucho dinero en anuncios.

Antigua de Olivella y Sevilla

CASA FUNDADA EN 1848

HOY
- DE - **FERNANDO SEVILLA**

San Francisco, Sánchez Barcáiztegui y Mendizabal, 3.-CADIZ

Ventas al por mayor de
Frutos Coloniales, Semillas del País
Depósito de Papel, Útiles de Escritorio

Los concursos

de "España y Marruecos"

¿Quiere Vd. ganar dinero?

Nosotros no queremos guardar el dinero.

Entendemos que lo fabrican redondo, para que con facilidad ruedede mano en mano, y con su alegre tintineo alegre los corazones.

Si el dinero no sirve para hacer reír y para hacer gozar, maldita la falta que harían en el mundo esos discos de oro y plata, por los cuales los hombres se matan y se odian.

ESPAÑA Y MARRUECOS se declara pródigo de solemnidad; bien lo ha sido y lo es de su dinero y de su sangre la nación que encarna la primera parte de nuestro título, y no hemos de ser nosotros menos siendo hijos suyos.

Lo que con la mano derecha percibamos del público, nuestro señor, de cuyo favor lo esperamos todo, con la izquierda lo devolveremos a ese mismo público, en forma de concursos.

Y como somos naturalmente impacientes, y nos molestan las cosas a largo plazo, nuestros concursos serán mensuales y trimestrales y cada mes y cada trimestre llamará la fortuna, con su aldabón áureo, a las puertas de los suscriptores de ESPAÑA Y MARRUECOS.

Y los discos de oro y plata, irán saltarines, gozosos, rutilantes, desde la caja de nuestra administración a los bolsillos de nuestros lectores.

EL REGALO DE ESTE TRIMESTRE

Una máquina

de coser y bordar

Hemos decidido ofrecerle a nuestros lectoras una magnífica

Máquina de coser y bordar

como regalo del trimestre que empieza el 1.º de Julio y termina el 1.º de Octubre.

Nosotros publicaremos diariamente este cupón:

CONCURSO TRIMESTRAL

Vale por un billete con un número para obtener el premio de

Una máquina de coser y bordar

Cuando Vd. haya reunido quince cupones pasese por esta administración, Cristo 1, y se le entregará un billete con un número para el sorteo de la

Máquina de coser y bordar

A la persona que tenga el número igual o que más se aproxime al del premio mayor del primer sorteo de la Lotería Nacional que se celebre en OCTUBRE, se le entregará en esta administración la

Máquina de coser y bordar

Si dos o más personas coincidieran en el número, se sorteará en esta administración entre ellas, y a su presencia nuestro magnífico regalo.

NUESTRO REGALO PARA LOS NIÑOS

Rigen las mismas condiciones que para el concurso trimestral. Solo varía en que regalaremos un juguete, a elegir, por valor de 25 pesetas. Al niño o a la niña que tenga el número igual o más aproximado al del premio mayor del sorteo de la Lotería Nacional que ha de celebrarse en Madrid el 1.º de SEPTIEMBRE del corriente año.

Diez cupones como el siguiente dan derecho a un número.

CONCURSO PARA LOS NIÑOS

Vale por un número para optar al premio de un

juguete por valor de 25 pesetas

EL REGALO DE ESTE MES ¡25 PESETAS EN ORO!

Y vamos con el concurso mensual. Rigen las mismas condiciones que para los anteriores.

Regalamos lo siguiente: A la persona cuyo número coincida o sea el más aproximado al del primer premio del sorteo de la Lotería Nacional, que ha de celebrarse el 2 de AGOSTO.

He aquí el cupón:

CONCURSO MENSUAL

Vale por un billete para optar al premio de una

moneda de oro de 25 pesetas

PARA LAS MADRES

¿Quereis tener los hijos sanos?

Por último, distribuiremos 25 botes de Teobromina Fosfatada Luque, el mejor alimento para los niños, entre cinco madres.

Basta para ello ser las primeras en enviarnos el día 25 del corriente mes, diez cupones como el siguiente;

REGALO A LAS MADRES

Doña _____ que habita en _____ solicita cinco botes de Harina Fosfatada Luque.

Está reñido con sus intereses, quien no anuncia en "España y Marruecos."

Indicador de Algeciras

Ayuntamiento. — Horas de oficinas de 9 a 13.

Aduanas. — Horas de oficinas de 9 a 12.

Archivo parroquial. — De las 14 a las 17.

Banco de España (Sucursal). — Horas de oficinas de 10 a 14.

Comandancia general. — Horas de oficinas de 9 a 13.

Comandancia de Marina. — Horas de oficinas de 10 a 12.

Correos. — Certificados y valores de 8 a 8:30 de 13 a 14 y de 21 a 22.

Paquetes postales. — De 15 a 17.

Apartado y lista. — De 8 a 8:45, y de 15 a 17.

Giro postal. — De 11 a 12 y de 15 a 17.

Reclamaciones y asuntos diversos. — de 15 a 18.

Juzgado de Instrucción. — De 10 a 13.

Idem. Municipal. — De 10 a 13.

Junta de Obras del Puerto. — De 12 a 17.

Cámara de Comercio: horas de oficina, de 13 a 15.

ASCENDENTES

Trenes. — Tren Correo, 6:36; Tren Mixto, 9:12; Tren Mixto, 15:36; Tren Exprés, 15:10 martes, jueves y sábado.

DESCENDENTES

Tren Correo, 17:32; Tren Mixto, 22:08; Tren Mixto, 11:15; Tren Exprés, 14:20 lunes, miércoles y viernes.

Vapores. — Para Gibraltar; Salidas, 6:9, 11:45, 12:20 7:30.

Para Ceuta. — A las 7.

Para Tánger y Cádiz. — Domingo, lunes, miércoles y viernes a las 7.

Los inéditos y España y Marruecos

ESPAÑA Y MARRUECOS desea fomentar el cultivo de las letras españolas en la región andaluza y en el norte de Africa.

Ya el latifundio material es por estas tierras enorme, aplastante, y aspiramos a que no le iguale el latifundio intelectual.

Labor cultural es fomentar la afición a la literatura entre la juventud estudiosa, que tiene alas y desea volar en el Pegaso de la fantasía por regiones de maravilla y encantos.

ESPAÑA Y MARRUECOS ofrece quincenalmente una plana a los literatos en embrión.

Del montón de los anónimos salieron ayer los que hoy lucen en el cielo de las letras españolas.

Puede que en las columnas de ESPAÑA Y MARRUECOS de sus primeros pasos, el literato que en el futuro haga brillar con nuevos giros la lengua de Cervantes, esta lengua hermosa, que parece estar hecha para hablar con Dios.

A los comerciantes,

a los industriales, a los labradores,

o a los fabricantes o

Anunciar en

"España y Marruecos"

es llevar los productos españoles a

Melilla, Ceuta, Tetuán, Tánger, Arcila, Alcazar, Larache, Safi, Rabat, Casablanca, Mogador y Mazagán, a toda la costa atlántica y mediterránea del imperio marroquí, donde la riqueza hierve pletórica.

Anunciar en "España y Marruecos"

es llevar envueltos en la bandera nacional los productos españoles a Fez, Marraquex, Mequinez, Tazza, al mismo corazón del Mogreb, de un país misterioso que nace a la vida de la civilización y del progreso.

Anunciar en «ESPAÑA Y MARRUECOS» es recorrer las provincias andaluzas de Cádiz y Málaga.

Anunciar en «ESPAÑA Y MARRUECOS» significa riqueza, bienestar, nuevos horizontes para los negocios; significa patriotismo, porque patriótico es conquistar el mercado marroquí, a poca costa, desde las columnas de un periódico español.

Comerciantes, industriales, labradores, fabricantes, los que trabajáis en la tierra, en el taller, en la fábrica y en el laboratorio, anunciad vuestros productos en

"España y Marruecos"

La escasez de papel que ha obligado a toda la prensa española a reducir su tamaño, nos impide dar a nuestras 8 páginas el tamaño que deseamos.

Cuando cesen las causas que motivan la carestía del papel, "España y Marruecos" ampliará las dimensiones de sus páginas, que serán las mismas que las de "La Correspondencia de España".

Imprenta de ESPAÑA Y MARRUECOS
Cristo núm. 1.

Almacén de Papel al por Mayor y menor

Útiles de Escritorio

y Libros rayados para el Comercio

José Castro

San Francisco, 38. — CADIZ