

EL GUADALENTIN.

PERIÓDICO SEMANAL LITERARIO Y DE INTERESES GENERALES.

PRECIOS.

En Toda España: Un trimestre 1 '50 pesetas.
Número corriente 10 céntimos. Atrasado 25.

Pago anticipado.

Sueltos, reclamos, comunicados y anuncios, á precios convencionales, con rebaja para los suscritores.

OFICINAS

3, Calle de Urrutia, 3.

DIRECTOR.—D FERNANDO PALANQUES.

ADVERTENCIAS.

Todas las suscripciones daran principio el primero de cada mes.

Los originales deberán venir firmados por sus autores y no se devolverán sino en casos especiales.

La correspondencia al Director.

ANTEPROYECTO DE FERRO-CARRIL.

El itinerario que describe el Liberal en su hoja extraordinaria del 7 de Octubre, para una vía férrea directa de Almería á Madrid, pasando por nuestra importante Villa de Velez-Rubio, es por el que indudablemente conviene más se trace y establezca la indicada vía principal, en bien de los intereses generales de la Nación; según manifiesta el extenso y bien meditado artículo, que en dicha hoja se dedica á dicho itinerario.

A primera vista se comprende esta mayor conveniencia, por que con el establecimiento de tal vía, por el expresado derrotero, se aumentarán muchísimo los intereses de la gran region central de la Zona Sur peninsular, (comprendida entre el ferro-carril de Madrid á Cartagena y el de Andalucía, desde Alcazar de San Juan,) al fomentarse, cual seccederia inmediatamente, el comercio y la industria, tan en decadencia hoy, por efecto de la casi absoluta carencia de vías de comunicacion, en tan dilatada ó extensa superficie; en la cual se reanimaria muchísimo la agricultura, base de su riqueza principal.

Salta pues á la vista la importancia suma de semejante Vía por tal itinerario. En su virtud, es muy extraño que siendo de utilidad y conveniencia pública el establecimiento de tan importantísima Vía férrea, no se pensará en proyectarla siquiera, al tratar de la red general de ferro-carriles españoles. De cuya Red podia ser el ege fundamental ó principal, puesto que su expresada direccion meridional es la más central de la Peninsula.

Muchas y muy poderosas pudieron ser y habrán sido las causas que á ello se opusieran, es decir, á que se proyectara desde un principio el indicado ferro-carril directo de Madrid á Almería, pero como hasta el dia las ignoramos, no debe extrañar al público, que felicitemos al autor del consabido itinerario; congratulándonos por su feliz idea de publicarlo, como lo ha hecho en el ilustrado y popular diario ya citado.

Llevados ó movidos de nuestro celo ó afán por el progreso general de la Patria

y del gran interés que nos inspira nuestra muy querida provincia, apoyamos con entusiasmo la mira ó intención que al parecer envuelve la publicacion del dicho itinerario; cual es la de que ya que el Gobierno de la Nación, apesar de su natural deber, no se ha cuidado en tanto tiempo de iniciar siquiera tan acertado ó esencial itinerario, resulta que alguna empresa se fija en él, y conviniéndole lo egecuta sobre el terreno, una vez establecida la autorizacion competente para hacer los estudios correspondientes al Proyecto necesario, [que ha de proceder al trazado y ejecución definitiva de la indicada vía-ferrea, cuya concesion se obtendrá seguramente del Gobierno y talvez que con] subvencion.—Para todo lo cual es necesario y preciso que los diputados á Córtes, representantes de las provincias porque ha de cruzar se interesen y soliciten del Gobierno su eficaz apoyo. A ello estan obligados, sobre todos, los de la de Almería, por ser la más necesitada de la mejora que se persigue; y especialmente, entre éstos el que lo es por el distrito de Velez-Rubio, cuyo territorio judicial es tan desventurado en este sentido, apesar de su gran importancia con relacion á la [de varios de los demás partidos] judiciales de la provincia. Y decimos «desventurado» no precisamente por la necesidad indicada que á todos ellos aqueja [en la] actualidad, si no que tambien por que no siendo hijo de este distrito electoral el diputado que actualmente le representa, es natural que no se tome por él todo el interés necesario; maxime si además de no conocer el terreno ignora las principales necesidades y aspiraciones más precisas de sus habitantes.

FRANCISCO OLIVER.

Madrid.

LAS MUJERES.

El hombre civilizado, para aumentar cada dia mas la diferencia entre un sexo y otro; para hacer de la mujer un ángel que podria y debía adorarse, le dejó el privilegio de usar una larga y brillante cabellera, el goce de la sombra en la ca-

sa y un cierto ócio que le permite conservar la blancura, la belleza y la morbidez de la piel. El la mantiene á cubierto de los peligros para que el hábito del peligro no le quite su graciosa timidez; dejó para ella sola en uso de vestidos largos, las telas de colores, los paños ricos y brillantes, la seda, el terciopelo, las cintas, el oro, las joyas cuajadas de diamantes, de esmeralda, de perlas y de záfiro, en forma de anillos, brazaletes, collares y alfileres.

Tal diferencia es tan indispensable entre los dos sexos, que no es extraño sentir repugnancia y desprecio por el hombre que trata de usurpar los adornos femeniles, cabellos largos y rizados, las telas de tinte variado, las joyas, etc.

Un hombre no debe usar joyas ni tener las manos demasiado blancas, si no quiere pasar por tonto y ocioso.

La necesidad de esta separacion entre los dos sexos es de tal modo sentida de todos, que á las mujeres se les enseña la timidez, como á los hombres se les enseña á tener valor.

Los hombres exageran la fuerza y la brabura, así como las mujeres suelen exagerar el temor y la debilidad.

Apelo á cualquiera que haya tenido la fortuna de no ver entreabrir la primera flor de su corazon en la inmundicia, á que diga si no es cierto que la primera muchacha que amó de veras, le parece un ser de una especie y naturaleza totalmente diversa de las otras y muy superior á todas.

Nada hay en el mundo más repugnante que una mujer vestida de hombre. Yo experimento disgusto invencible por todo aquello que en el movimiento perpétuo, en la rotacion de las modas atribuye á los vestidos femeniles cualquier punto de contacto con los vestidos de los hombres.

Lo mismo me sucede cuando veo á un hombre, ó que pretende serlo, peinarse con esmero, con los cabellos recortados y caídos sobre la frente como lo prescribe desde algunos años la más extraña de las modas. Las uñas, los cabellos, las cejas de la mujer no deben parecerse en nada á las uñas, los cabellos, las cejas del hombre.

No sucedera jamás que una mujer sea demasiado mujer, ni que un hombre aparezca excesivamente hombre; los verdaderos hombres no aman sino á las verdaderas mujeres, de la misma manera que las verdaderas mujeres no aman sino á los verdaderos hombres.

Ahora bien, en esta diferencia entre los sexos está precisamente el encantador imperio de la mujer, que hoy se fatigan por destruir.

Y ¿quién es el que trata de cometer esa absurda tentativa, ese sacrilegio? ¡Ay! es la mujer ¡es ella misma!

Estas mujeres quieren despojar á su sexo de los más lisonjeros atributos, de sus preciosos dones.

Ellas reclaman la igualdad entre los dos sexos, suponiendo como suponen los admiradores de los Ciceros de medio pelo, que la igualdad consiste en ser todos una misma cosa, cuando no consiste sino en tratar de llegar al mismo grado de perfección en la parte que fué asignada á cada uno por las leyes que regulan la vida humana.

Para que quedasen bien castigadas las mujeres que no piensan sino en masculinizarse, yo rogaría á Dios que las dotase con unas buenas barbas y con bigotes como los del difunto rey Victor Manuel.

¡Bonitas quedarían!

ALFONSO KARR.

CARTAS DE ALMERIA

Sr. Director de «El Guadalentin.»

Muy Sr. mio y amigo: Nada nuevo ocurre por aquí, pues aunque hemos tenido la satisfacción de recibir varios telegramas de los representantes de esta desgraciadísima provincia en Madrid, que han sido transmitidos al público con los correspondientes estampidos de los cohetes, esto no es nuevo en Almería, donde basta las bandas de música se han lanzado á esas calles de Dios para alarmar al vecindario, mientras se le preparaba un gran pastel, de esos que tan habilmente saben amasar algunos de nuestros muchos políticos. Ahora, por fortuna, no ha ocurrido nada de esto último, y los telegramas fueron leídos por los Almerienses, sin músicas de ninguna clase.

En ellos, se habla de entrevistas ministro fomento, ferro-carril Almería á Linares, variaciones trazados, conferencias, consejos, córtés, senado y ¡la mar! pero nada definitivo y categórico. Muchas promesas que ojalá se vean cumplidas con caballería, porque de ellas depende la vida de Almería. Estamos tan escarmentados, que, la verdad sea dicha, ni los cohetes, ni las músicas celestiales (ó municipales) nos impresionan.

Me abstengo, por lo tanto, de hacer comentarios, porque según dicen esos señores que todo lo saben y otros que ni son señores ni etc; ahora vá de verdad la cosa. «Tiempo al tiempo.»

Y ya que hablo del engrandecimiento de esta provincia, diré á V. que ha venido á

levantarla una nueva industria que ha de reportar inmensos beneficios. Me refiero á la instalación del Ingenio de la Compañía Peninsular Azucarera de Barcelona, próximo á terminarse, pues para Mayo piensan ya fabricar azúcares.

El edificio es suntuoso, y la maquinaria es de lo más nuevo que se conoce y que por España aún no ha sido montada ninguna otra.

He aquí cuanto puedo comunicarle de esta importante (?) plaza ¿Le parece poco? ¡Ah! amigo, á mí me parece un mundo de noticias. Si viera V. lo que escasean, la inactividad que se nota, comprendería cuán justa es mi queja.

Luego, atravesamos la época de las confesiones, penitencias y austeras prácticas religiosas, y es claro, que no se puede pedir otra cosa que, sermones por aquí, ayunos por ella, potajes por doquier y todas las mil cosas que consigo trae la cuaresma.

En fin hasta la próxima soy de V. affmo
S. S. Q. B. S. M.

E. L. M.

Almería 10 Marzo 1885.

LA BANDERA ESPAÑOLA.

(SONETO.)

De rojo y amarillo está partida:
Dice el rojo del pueblo la fiereza;
El amarillo copia la riqueza
Con que su fértil suelo nos convida.

Plegada alguna vez, jamás rendida,
Ningún borrón consiente su pureza;
Y aún, al mirarla, doblan la cabeza
Los que á su sombra fiel hallan cabida.

Si hoy, como en otra edad, al mundo entero
Leyes no dicta desde polo á polo,
Ni el sol lo manda su fulgor primero.

Cuando con vil traición ó torpe dolo
Pisarla intente audaz el extranjero,
¡Teñida la veréis de un color solo!

M. DEL PALACIO.

A LA SEÑORITA

D^a. M. N. M.

Si la vespertina brisa,
Batiendo veloz sus alas,
Llega á tí ornada de galas,
A ofrecerte una sonrisa,
Muéstrale tu pecho abierto,
Y dale cordial cabida,
Que es la postrer despedida
De un corazón que tu has muerto.

R. PRATS.

¡LO QUE TE ADORO!.

Angel níveo de mis sueños,
Lucero de mis amores,
Mas bella que los albores
Del ambiente matinal;
En tu cándida hermosura
Cifro la esperanza mía,
Y en la angélica armonía
De tu acento celestial.

Tuyo es el tierno gemido
Que exala el amante pecho,
Cuando en lágrimas deshecho
Pienso en tus ojos de hurí;
Tuyo es mi amor, mi existencia,
Y el suspiro de amargura,
Que cuando el áura murmura,
Lleva su vuelo hácia tí.

Tuya, sí; tuya es mi vida,
Pues sin tu aliento me muero;
No sabes lo que te quiero,
No comprendes mi pasión;
Para tí son los ensueños
De mi anhelo enardecido,
Y el enérgico latido
De mi ardiente corazón.

Ese soplo que en la tarde
Deja el aura sonriente,
Y acariciando mi frente
Se aleja murmurador,
¡Ay! pienso que es tu contacto,
Que es el eco de tu acento,
Que entre los pliegues del viento,
Me dá su beso de amor.

Yo te miro en el lucero
Que á la aurora brilla hermoso,
En el arroyuelo undoso
Y en el caliz de la flor;
En la linfa bullidora
De la cristalina fuente,
En los ecos del torrente,
Y en los ayes del dolor.

Si supieras lo que sufro,
Cuando en la noche callada
Pienso en tí, niña adorada,
En tí que eres mi deidad;
Comprendieras los tormentos
De un alma que se marchita,
De un corazón que palpita,
Gimiendo en la soledad.

¿No podré ver ni un destello
De amor, en tus lindos ojos?
¿No tienen tus labios rojos
El nectar embriagador?
¿No sabes que yo te adoro
Como á una imagen del cielo,
Como á un ángel de consuelo,
Como á un faro salvador?

Cesa hermosa en tus rigores,
Y esos labios purpurinos
Gráven los ecos divinos
De tu aliento arrobador;
Cesa, cesa en tus desdenes
Estrella del alma mía,
Que el amor mis pasos guía
Y estoy muriendo de amor...!

RAMON BLASCO,

Almería.

CRÓNICA

Hemos recibido el número 231 de la utilísima *Revista Popular de Conocimientos Útiles* única de su género en España, y que es cada vez más interesante.

Otra vez, y van mil, ha resultado falsa la noticia dada por *El Diario de Lorca*, fijando el 5 del actual como fecha para la inauguración oficial del ferro-carril.

Recomendamos al colega un poco de más acierto al dar noticias de esta índole, que envuelven no poca trascendencia.

Una señora baidosa, con varias niñas propias, no mal parecidas, aficionada á reuniones, que diariamente tiene tertulia en casa por mor de los novios y demás menudencias, y su vecina, amiga de saberlo todo, chismosa y demás.

LA SEÑORA.—Estoy frita, no puedo más. ni siquiera me queda tiempo para cuidar de las gallinas y demás picos. ¡Ay señora Rosalía, qué trágica, mi casa es un ministerio, á toda hora... ¡trás! el picaportel!

LA VECINA.—¿Y qué? ¿más vale así! ¡ya se pasa el rato! Y dígame usted doña Petra, ¿cuándo se casa Paca? Me han dicho que le ha salido un novio *Ingeniero*.

LA SEÑORA.—¿Uno? mil, hija, mil. ¡Verdad es que mi Paca es mujer de mucha controversia, ¡cómo qué tiene para todos! Pero yo en cambio sudó el quilo y tengo que abandonar todas mis ocupaciones para no perderla de vista.

LA VECINA.—¡Ay doña Petra, hace V. muy bien, que V. no sabe lo atrevidos que son los *Ingenieros*.

Doña Petra y Rosalía siguen hablando de la tertulia, y gira la conversación sobre diferentes cosas que ni doña Petra tiene necesidad de contarle á su vecina, ni ésta debiera averiguar sino tuviera decidida afición á meterse en lo que no le importa, y

FOLLETIN

LA CRUZ DEL MORO.

LEYENDA HISTÓRICO-NOVELESCA.

ORIGINAL DE

D. Juan P. Criado y Dominguez.

se han entregado á tu real Alteza, sin resistencia de ningún género, y conitados en los elogios que constantemente llegan á sus oídos, de lo que es tu magnanimidad, se darán los habitantes de aquí por satisfechos con que se les deje el uso de sus trajes, religion é idioma, se les respeten sus vidas y haciendas y se les conceda la libertad de irse ó no al África.

el Blanco, Velez el Rubio, etc.» lo cual afirma también Galindez Carvajal. Esto viene á dar más verosimilitud á mis asertos, en contra del mes de Julio.

Sin duda alguna en los libros de acuerdos de la Hermandad del Carmen, se diría á que debió su origen, y por consiguiente con este dato habría más luz sobre la oscuridad en que está sumida la fecha de la 2.ª reconquista; pero los franceses cargaron con ellos, y solo dejaron los libros que comienzan en 1711.

Otro hecho incompleto. En tiempo de Don Juan II. el año 1436, el esforzado é insigne caballero Alonso Yañez Fajardo arrebató del poder de los moros, entre otros pueblos de esta provincia, los dos Velez, los cuales, según Cascales en sus *Dis-*

concluye el diálogo sobre poco más ó menos así:

LA VECINA.—Es V. una mujer de grandes simpatías.

LA SEÑORA.—Mire V. no es por que yo lo diga, pero es tal la afluencia de gente en casa, que anoche sin ir más lejos se bebieron cuatro cargas de agua. (Histórico.)

Parece ser que la casa concesionaria del ferro-carril de Granada, piensa establecer una vía paralela á la del ferro-carril de Aguilas, caso de no entenderse con el «Crédito general.»

El 18 de este mes se subastarán, en el Gobierno de Almería, los acopios de conservación de la carretera de segundo orden de Murcia á Granada; presupuesto, 9.998'95 pesetas.

Citando á los hermanos de una cofradía para una procesion, escribia el presidente en una circular:

—No deje V. de asistir, pues conviene que se reunan todos los pendones y estandartes para dar mayor solemnidad al acto.

Mientras unos aseguran que la empresa de Alcaraz dejará de utilizar la carretera de Murcia desde el día en que se inaugure la vía férrea, otros afirman que está decidida á sostener la competencia con el tren, conduciendo pasajeros á Murcia en cuatro horas.

D. Alfonso firmó el viernes la ley ampliando el plazo para la construcción del ferro-carril de Aguilas á Sierra-Almagrera y Lorca.

La dirección general de obras públicas, según tenemos entendido, no autorizará la apertura de la línea férrea de Lorca á Murcia, mientras no se levante un acta del esta-

—Concedido en todas sus partes—contestó Fernando V.

—Señor, ahora imploro favores para mí.

—Píde lo que quieras, en la seguridad de que de antemano se te han concedido.

—Gracias, rey católico. ¡Qué Aláh te dé tantos días de gloria como veces lleva el sol de aparecer en el horizonte! Te pido que así como fué bautizado mi hermano, mande se verifique igual ceremonia para mis hijas y para mí, que anhelamos con verdadera ansia el momento de abandonar á nuestro falso profeta. Una esclava que tenemos, nos ha instruido en esa religion divina. Y para que veais que, aunque sin estar bautizados, somos Cristianos de corazon, mirad,—y Malique Alabez sacó, tirando de un cordón de seda, la cruz de plata que la noche antes habia dado á besar á sus hijas.

cursores históricos de la ciudad de Murcia», defendió valerosamente hasta el año 1445 en que murió. Desde este tiempo cayó otra vez en poder de los árabes, algunos dicen que no sucedió esto hasta el año 1447.

¿Qué día se tomó este pueblo por el Adelantado? Tampoco puede contestarse. Yo he relacionado otra costumbre de aquí, y me parece que quizá pueda servir de fundamento para responder á la interrogación. Sin que se sepa por qué, el día de S. José, 19 de Marzo, aparece desde tiempo inmemorial en lo alto del Castellon, una tosca cruz, fabricada por los pastores con ramas de árboles. Por la tarde el pueblo acude allí para adorarla y entregarse después á las diversiones naturales de una gira campestre. ¿No podrá ser por que en dicho día se cla-

do de las obras echas sobre servidumbre de aguas y otras.

Si el ferro-carril de Lorca á Baza se construyera definitivamente por el trazado de Almazora, se nos á segura que algunas ricas casas de Cartagena, asociadas á otra muy conocida de Málaga, se proponen presentar muy en breve á las Cortes un nuevo Proyecto de ferro-carril que partiendo de Cartagena, y pasando por los Velez enlace con la línea de Mengivar á Linares.

El objeto principal de esta vía férrea será facilitar la exportación de los ricos productos mineros de este último punto.

Si así sucediera nos alegraríamos por nosotros, pero lo sentiríamos por Almería que, en cuestiones ferro-viarias, parece que está condenada, como el gitano, «á verlo y no catarlo.»

REVISTA MERCANTIL.

Precios corrientes en el mercado de ayer.

Trigo fuerte de 36 á 38 reales fanega.

Idem candeal de 34 á 37 id. id.

Maiz de 18 á 20 id. id.

Centeno de 20 á 21 id. id.

Cebada de 14 á 15 id. id.

Judias de 70 á 80 id. id.

Garbanzos de 40 á 44 id. id.

Vino de 20 á 22 reales arroba.

Lentejas de 18 á 19 id. id.

Aceite de 38 á 40 id. id.

Lana de 50 á 51 id. id.

Patatas de 5 á 6 id. id.

HARINAS.

FÁBRICA DE S. JOSE DE LOS SRES. ARREDONDO Y DIAZ

1.ª fuerte á 15 reales arroba.

2.ª idem á 13 id. id.

3.ª idem á 11 id. id.

1.ª candeal á 15'50 id. id.

2.ª idem á 13 id. id.

3.ª idem á 11 id. id.

Moyuelo á 6 rs fanega. Salvado á 4 id.

Maravillados de ello quedaron D. Fernando y D.ª Isabel.

—Fernando—dice la reina de Castilla—esa cruz es igual exactamente á la de Garci Perez.

—En verdad que se parecen—contesta el rey—¿Y como creyendo á la Sagrada Cruz vuestra mortal enemiga, has conservado esa en tu poder? ¿De dónde te procede esa alhaja?

—Con la ayuda de Aláh, voy á contaros su historia. Era el año 1480, según la era cristiana. Una noche del mes de Diciembre, después de haber recorrido las guardias, y de ver á mis hijas en el palacio, salí á pasear por la huerta, por si me encontraba un malhechor que se decía vagaba por ella. Me hallaba en el lugar donde estamos ahora. Junto aquí, habia un matorral que después hice destruir. Sentí en él ruido y vol-

vara por vez primera la cruz en la fortaleza árabe?

En 1503 los Reyes Católicos cambiaron al Adelantado Fajardo las villas de Velez el Blanco, de Velez el Rubio y otras que forman el Marquesado de los Velez, por la posesion de Cartagena.

Lástima grande es, que datando la fundación de Velez-Rubio, de tan pocos siglos, por más que se diga que existia en el año 541 de Roma, esté su historia tan en tinieblas. Si hoy me he atrevido á apuntar las anteriores observaciones, es para alentar á los amantes de este pueblo á que estudien, investiguen y discutan con el fin de ver si se puede sacar algun dato cierto.

LA ILUSTRACION UNIVERSAL.

(Periódico ilustrado el más barato del mundo.)

En virtud de un convenio celebrado entre ambos periódicos, todos los suscritores á El Guadalentin, con solo la presentación del último recibo, tienen derecho á la rebaja de un 33 por 100 en el precio de suscripción á LA ILUSTRACION UNIVERSAL.

LA ILUSTRACION UNIVERSAL publica todas las semanas un número de ocho grandes páginas, cuatro de grabados de actualidad y artísticos y cuatro de escogidísimo texto.

Hace dos regalos al año que importan seis pesetas; siendo el importe de la suscripción 7,50 pesetas y el de la combinación 5 nada mas, resulta para nuestros suscritores el descuento de un 16'39 pesetas por 100 en los regalos, y LA ILUSTRACION gratis durante el año.

Dirigirse al Administrador, Cañizares, 14, principal, Madrid.



F. CÁCERES PLÁ
Comisiones, consignaciones, tránsitos, etc.—*Agencia Minera.*

9, Madera, 9.—MADRID.

PAPEL PARA ENVOLVER
DE VENTA Á REAL LA LIBRA
EN LA IMPRENTA DE ESTE
PERIÓDICO.

EL INGENIOSO HIDALGO
DON QUIJOTE DE LA MANCHA
POR
MIGUEL DE CERVANTES.

Un tomo en rústica 6 reales.
Se vende ambas obras en la Administración de este periódico.

DICCIONARIO POPULAR
DE LA LENGUA CASTELLANA
POR
D. FELIPE PICATOSTE.

Un tomo de 1.060 páginas 5 pesetas encuadernado en tela.

ANTONIO RUBIO
(DENTISTA)

PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN, NÚMERO 9.—Cuevas.

Dientes y dentaduras completas artificiales, garantizadas.
Limpiezas, empastes y extracciones.

Se vende una buena casa con dos pisos, situada en la Puerta de Lorca.
Se dará razón en esta imprenta.

PAPELERIA Y OBJETOS DE
ESCRITORIO

Papeles para escribir, lisos, canto dorado y luto. Id. comercial y para oficios.

Sobres blancos y de colores de todos tamaños. Id. pequeños para volantes y targetas de visita.

Cartulinas y papeles de todos colores en pliegos de gran tamaño. Etc, etc.

Imprenta del «Guadalentin».

VELEZ-RUBIO.

LA CRUZ DEL MORO

LEYENDA TRADICIONAL DE LOS VELEZ.
POR

D. JUAN P. CRIADO Y DOMINGUEZ.

Se vende en esta Administración á dos reales ejemplar.



Tipografía del «Guadalentin».

DEPÓSITO DE MÁQUINAS PARA COSER.—J. BAUTISTA GOMEZ, CALLE DE ABADIA.

—((TODOS LOS MODELOS Á 10 REALES SEMANALES.))—

EL GUADALENTIN

PERIÓDICO LITERARIO Y DE INTERESES GENERALES.

(Órgano de Velez-Rubio y demás pueblos de su partido.)

Se publica todos los Domingos y extraordinarios cuando las circunstancias lo exijan.

PRECIOS DE SUSCRICION

En toda España un trimestre 1'50 pesetas.—Número suelto 10 céntimos. Atrasado 25 id.
Inserciones y anuncios, precios muy económicos.

REGALOS Y VENTAJAS PARA LOS SUSCRITORES AL PERIÓDICO.

Redaccion, Administracion é Imprenta: Calle de Urrutia, número 3.—Velez-Rubio.

El que mas anuncia vende más.