

EL GUADALENTIN.

PERIODICO SEMANAL LITERARIO Y DE INTERESES GENERALES.

PRECIOS.

En Toda España: Un trimestre 1 '50 pesetas
Número corriente 10 céntimos. Atrasado 25.
Pago anticipado.
Sueltos, reclamos, comunicados y anuncios, á precios convencionales, con rebaja para los suscritores.

OFICINAS

3, Calle de Urrutia, 3.

DIRECTOR.—D. FERNANDO PALANQUES.

ADVERTENCIAS.

Todas las suscripciones daran principio el primero de cada mes.
Los originales deberan venir firmados por sus autores y no se devolveran sino en casos especiales.
La correspondencia al Director.

¿ALMERIA Ó CARTAGENA?

Aunque somos completamente ajenos á la cuestion que se debate entre cartagenos y Almerienses sobre el tan llevado y traído ferro-carril en proyecto de Linares á Almeria ó de Vadollano á Cartagena, casi nos atrevemos á terciar en ella, no por que en ello esté basado el espíritu de provincia, sino por que el asunto nos interesa á todos los habitantes de la region levantina.

Hemos hecho ya mencion del estado de animo de los almerienses, predispuestos contra todo lo que no halaga su tendencia de pronta construccion del ferro-carril de Linares, que, por otra parte, encontramos muy justificado.

Y aunque no encontramos tan justificada como la predisposicion de nuestros vecinos, que «disparan flores porque no pueden disparar cañones Krupp contra los enemigos supuestos ó reales de su ferro-carril», la tenacidad que en este negocio vienen demostrando, vamos á dar cuenta á nuestros lectores del último acuerdo de sus partidarios, tomando la noticia de «La Cronica Meridional», que se expresa de este modo:

«La Comision Activa del ferro-carril de Linares á Almeria celebró sesion la noche del viernes en el domicilio de su presidente nuestro estimado amigo D. Gerónimo Abad.

Abierta la sesion se dió lectura de un artículo inserto en las columnas de nuestro colega «El Ferro-carril» en el que se exponen los peligros que para la línea de Linares á Almeria encierra el proyecto de la de Vadollano á Cartagena, como que de construirse esta, es seguro que los géneros y productos que procedentes de esa zona habian de alimentar el tráfico de la línea de Almeria y buscar salida por su puerto, la tendrían entonces por el de Cartagena.»

«También se leyó por el Secretario una carta del Director del periódico «La Ruleta» de Ubeda y otra del de «La Gaceta de Fomento.»

«Acto seguido se designaron los señores que han de formar la Comision que ha de pasar á Madrid para gestionar el aumento de subvencion y demás asuntos que se relacionan con la línea de Li-

nares á Almeria, acordandose, también, dirigir cartas á los Diputados y Senadores de la provincia; escitándoles para que no desmayen en sus buenos propósitos.»

Y vamos ahora á decir lo que sentimos con respecto al proyecto que trae de tan mal humor á los almerienses, cuyo proyecto lleva en sí su único y más formidable enemigo.

Cierto que nos lisonjaria mas, infinitamente mas que ese ferro-carril terminara en Cartagena que en Almeria; pero prescindiríamos de lo que esto nos pudiera lisonjear si no comprendieramos que la línea de Linares es difícil por su naturaleza, por su coste, por que al Estado no le ha de ser muy factible gravar el erario con una subvencion crecida, y por que no habrá empresa que aborde ese negocio que mira, desde luego como improductivo.

¿Sucederá otro tanto con la línea de Cartagena? Lo probable es que no. Porque irá á atravesar comarcas ricas, pueblos de gran importancia, terrenos de mas facil viabilidad, y, por último no describirá una curva tan costosa como in útil, cual la que ha de describir el ferro-carril de Linares.

Nace de ahí el que los hombres de negocios sientan tanta repugnancia hacia el proyecto que con tan noble entereza defienden los almerienses, y que dirijan su vista á cosa mas facil y de mas práctica utilidad, y que el proyecto de Vadollano á Cartagena vaya adquiriendo tantas simpatías entre capitalistas y no capitalistas.

Por que sucede con Almeria lo que sucede con toda la provincia de Murcia. Allí necesitan un sistema de Pantanos, muros de desviacion, repoblacion del arbolado, todo lo que ha de conducirnos á combatir el peligro de las inundaciones. ¿Y qué?

Que para nada de eso hay dinero, y el Estado no lo dá y los particulares menos.

Y en Almeria se necesita un camino de hierro y dos y veinte para conjurar la crisis que todos lamentamos, y ni el Estado le puede dar mas subvencion de la que sus fuerzas le permiten, ni las empresas particulares quieren enterrar

un capital de ganancia problemática.

Y en ese sentido pierde tanto Almeria como gana Cartagena.

Y creannos los almerienses: lo sentimos.

LA ASTRONOMIA

ORÍGENES Y SISTEMAS PRINCIPALES.

El origen de la Astronomia se pierde en las tinieblas de la antigüedad, como dice los historiadores.

Esa oscurísima niebla que envuelve las primitivas épocas del mundo, tiene vedado al hombre penetrar en su interior para descubrir los primeros hechos de nuestros antepasados.

¿Quien seria capaz de descorrer el impenetrable velo que oculta el origen del mundo?

¿Quien seria capaz de aventurarse por en medio de la oscuridad profunda que envuelve el origen de la humanidad?

Pues otro tanto podemos decir de la astronomia, la más bella, la más sublime y la más antigua de las ciencias.

Sin embargo, algunos sabios investigadores se han lanzado por entre ese inmenso laberinto y han pretendido resolver la cuestion, pero, la verdad sea dicha, si efectivamente han hecho importantísimos descubrimientos históricos que llenan de admiración, no por esto han llegado, ni llegarán al término de tan ardua empresa.

Segun Bailly, 1500 años antes de el diluvio empezaron á hacerse los primeros estudios de astronomia práctica.

Los chinos proclaman á Fó-hi (1) como el fundador de esta ciencia. También se sabe que 2608 años antes de la era cristiana, Hoang=Ti fundó un observatorio, lo cual indica que ya habia astrónomos y por lo tanto, que la astronomia hacia mucho tiempo se cultivava.

Los griegos á los cuales debe esta ciencia no pocos descubrimientos, consideran á Urano y Atlas como los fundadores.

Los Egipcios á Tahut ó Mercurio, los Persas á Zoroastro y á Belo, y así podria citar varios nombres de personajes que, ó son los inventores de la Astronomia, ó los astrónomos más antiguos que se conocen.

Pero lo fabuloso de aquellos tiempos, hace dudar hasta de la existencia de estos, y hoy día se consideran á muchos de ellos, como emblemas mitológicos.

La idea de Flammarion respecto á el origen de la astronomia, es muy aceptable.

«Segun parece-dice-desde el día en que

(1) 2900 año antes de la era cristiana.

el pensamiento animó los ojos de un sér terrestre, la contemplación del cielo se les hizo necesaria por su encanto, por su grandeza y tal vez por su utilidad, siendo anterior á la fundación de las ciudades y de las grandes capitales.»

Esto es innegable.

Ademas, si suponemos por un momento que los descubrimientos históricos nos han dado á conocer los astrónomos más antiguos que han existido, es indudable que, «antes de dedicarse á observaciones asiduas, como dice Flammarion, se requieren conocimientos astronómicos positivos y cultivados, es preciso haber meditado en el espectáculo del cielo, haber seguido por espacio de mucho tiempo los fenómenos del movimiento diurno, aprendido á distinguir los planetas y reconocido el movimiento que les es propio. Por mas que al parecer se hagan estas observaciones asaz naturalmente siguiendo el curso de las ideas, la naturaleza de los progresos del espíritu humano los separa por largos intervalos. Los campesinos, los pastores de hoy día, son superiores de por sí á los primeros hombres; pues bien: ¿Cuanto tiempo no sería necesario para que de ellos saliera un astrónomo que iniciara las observaciones, y astrónomos que se sucedieran?»

En resumen, el origen de la Astronomía y el de la humanidad se confunden, y ambos son completamente desconocidos. No hay duda que, desde que el hombre pisó por vez primera el planeta en que vivimos, y tuvo uso de razón, levantó su vista al cielo y trató de investigar lo que sus ojos veían, y estudiando despues detenidamente ante el soberbio espectáculo de los cielos, fué poco á poco determinando los movimientos de la gran máquina, reconociendo los planetas, y transformando aquella contemplación en una hermosa ciencia.

E. LOPEZ Y MORALES.

(Se continuará.)

LAS LAGRIMAS.

Hay personas que se avergonzarian si se las viese llorar; y sin embargo, el mayor daño que en mi concepto se puede desear á un enemigo, es que no encuentren lágrimas cuando alguna pena destroce su corazón. El llanto no indica debilidad, es hijo del sentimiento; y si es debilidad, el vano deseo del hombre de querer ser superior á los suyos.

Amigo lector, ¿no te has parado alguna vez á contemplar una lagrima pendiente de las sedosas pestañas de una mujer? Y dime, ¿qué pensamientos ha echo germinar de tu mente esa líquida perla, como la llama el poeta, que iba á perderse para siempre desprendida de su preciosa concha? Y creo que su sola vista habrá hecho vibrar las más ocultas cuerdas del sentimiento; al verla rodar por la tersa megilla habrás sentido sobre tu corazón su ardorosa huella.

Las lágrimas son inseparables compañeras nuestras; lloramos al nacer y con lágrimas nos despiden á la muerte.

La historia de la humanidad podría escribirse con lágrimas; pero las lágrimas no son infértiles, por eso el progreso es una ley constante de la historia.

La falta del primer hombre fué el principio de su desgracia, su primera lágrima fué el principio de nuestra redención.

¡Y todavía hay hombres que se avergüenzan de sus lágrimas!

Sin embargo, ellas son las que demuestran la excelencia de nuestro ser.

Indudablemente, un hombre que siempre se estuviera riendo sería el más infeliz de todos los mortales.

¿Habeis visto cosa más conmovedora que el llanto de una madre que acaba de perder á su hijo querido, al pedazo de sus entrañas? La caridad, ¿no hace muchas veces verter lágrimas? Pues es porque los sentimientos más grandes, los afectos más sublimes, no se explican, se lloran.

¡Ah, si las lágrimas pudieran escribirse!

Las que produce el fingimiento son apócrifas, no son lágrimas; y como ellas, no lo son las que produce el despecho, el deseo de venganza y otras ruines pasiones. Las verdaderas son dulces, derraman un consuelo inefable sobre el lacerado pecho, no queman, fertilizan; no matan, dan la vida.

Pero no quiero cansarte, y voy á concluir dandote un consejo: cuando veas rodar una lágrima, enjúgala; cuando tú la sientas, déjala correr.

FERRO-CARRIL DE MURCIA A LORCA

MARCHA DE TRENES

El tren núm. 1 (correo), saldrá de Murcia á las 10'45 de la mañana y llegará á Alcantarilla á las 10'58, donde parará 15 minutos.

A Librilla llegará á las 11'43, y parará 2 minutos.

A Alhama á las 11,58, y parará 2.

A Totana á las 12,23, parará 6.

A Lorca llegará á la 1,10, de la tarde.

Tren número 2. (Mixto.)

Saldrá de Lorca á las 7 de la mañana, y llegará á Totana á las 7,47, donde parará 10 minutos.

A Alhama llegará á las 8,10, parará 6.

A Librilla á las 8,30, parará 3.

A Alcantarilla á las 9, y parará 16.

A Murcia llegará á las 9,30.

Tren número 3. (Mixto.)

Saldrá de Murcia á las 8'5 de la noche y llegará á Alcantarilla á las 8'19 donde parará 6 minutos.

A Librilla llegará á las 9'11, parando 4 minutos.

A Alhama á las 9'30, parará 2.

A Totana á las 10'3, parará 6.

A Lorca llegará á las 10'53.

Tren número 4. (Correo.)

Saldrá de Lorca á la 1'15 minutos de la tarde llegando á Totana á la 1'50, donde parará 6 minutos.

A Alhama llegará á las 2'17, y parará 2.

A Librilla á las 2'32, parará 2.

A Alcantarilla á las 3, parará 30.

Llegará á Murcia á las 3'43.

CASOS Y COSAS

Un ratero es sorprendido en el momento de quitar el reloj á un individuo.

—¿Que haces miserable?—le dice este.

Y contesta sin desconcertarse:

—Ver la hora en que me llevan á la cárcel.

Pepe pasea con su novia el día antes de casarse, por la Castellana. De pronto se para con un amigo, le pide un cigarro y se poner á fumar.

—¿Cómo!—le dice su prometida—Yo creía que tú no fumabas.

—No fumo más que cuando estoy aburrido.

—Papá, ¿irás mañana al entierro del primo Carlos?

—No por cierto, ¿ha ido él al mio alguna vez?

—Mire V.. eso de la trasmigración de las almas tiene algun fundamento. ¿No recuerda V. haber sido antes otra cosa?

—Hombre, si; tango idea de haber sido un borrico.

¿Cuándo?

Cuando le presté á V. aquellos mil reales que me debe.

Llegada la hora de acostarse, dice un labrador á su mujer:

—Vamos, Teresa, cuelga el burro, echa de comer á la escopeta, acuesta la luz, y matesmonos.

Velando una mujer el cadáver de su esposo, se quedó dormida. Cuando despertó, aquel estaba sentado en la caja.

—¡No te asustes, mujer! He resucitado.

Y replica la esposa:

—¡Pero, hombre! ¿Cuando acabaras de darme disgustos?

LA MAYOR DE LAS TRISTEZAS.

(SONETO)

Es muy triste cruzar la amarga vida
Sin fé sin esperanza y sin ventura.
Es muy triste sentir que la tortura
Arranca al alma la ilusión querida.

Es muy triste mirar la sepultura
Donde el residuo del amor anida;
Triste tambien el contemplar la herida
Por la que el hombre sudor apura.

Triste es do quiera recojer abrojos;
Triste es pensar que la amistad no existe;
Triste es no hallar un corazón sencillo;

Y que el llanto esté siempre en nuestros
(ojos)

Es muy triste tambien;... pero es mas triste,
No tener ni una pieza en el bolsillo.

R. BLASCO.

EL TREN DEL MATRIMONIO.

Es amor un corto viaje
echo por ferro-carril,
y por varias estaciones
pasan los que van allí.

Cuando un pollo vé á una niña
y se para ante el balcón
y la enseña un papelito....

Primera estacion.

Cuando por el ventanillo
la declara su pasion
y ella al fin el si le otorga...

Segunda estacion.

Cuando el pollo entra en la casa
y hay un duo de sillón
sotto voce y piano piano...

Tercera estacion.

Mas si sienten los amantes
detenerse su vagón
y entran en la Vicaría....

Última estacion.

Y todas y todos
tenemos deseo
de hacer ese viaje
en tren de recreo.
pero solamente pocos
hasta el fin logran llegar;
que en el tren del matrimonio
facil es descarrilar.

DPÍGRAMA.

El sobrestante Burbajo
Un manuscrito alcanzaba
Y el estante en donde estaba
Cayó y le pilló debajo;
Sacándole con trabajo
Su jefe Sr. Aveis,
Le dijo:—Pues ya sabeis

FOLLETIN

13

LA CRUZ DEL MORO.

LEYENDA HISTÓRICO-NOVELESCA.

ORIGINAL DE

D. Juan P. Criado y Dominguez.

Xarifa, que parece un ángel del empiro.
Detrás marchan Zulema y Zorayda con las
damas de honor de la reina, y por último los
mas valerosos capitanes, entre ellos Garci
Perez.

El sacrificio místico ha empezado.

Un cuarto de hora despues, el insigne
Obispo de Plasencia echaba la bendicion á
millares de guerreros que se prosternaban
humildemente para recibirla de manos de
aquel representante del Dios de los ejérci-
tos.

Concluida la Misa, dió comienzo á otra
conmovera ceremonia.

Alabez y sus tres hijas se adelantaron há-
cia al Obispo. La reina Isabel y el esforzado
caballero D. Juan de Ávalos los acompañan.

El Obispo derramó las regeneradoras aguas
del bautismo sobre aquellos cuatro moros

Que de hoy en adelante,
En lugar de *sobrestante*
Bajo-estante os llamareis.

F. GIL DE AINCILDEGUI.

CRÓNICA

La compañía dramática que dirige el emi-
nente actor Sr. Calvo ha sido contratada pa-
ra la inauguracion del nuevo teatro de Ve-
ra.

Se ha vuelto á enzarzar entre murcianos
y cartagenos la eterna cuestion de si el
Obispo pertenece á Murcia ó Cartagena.

Estamos conformes con se resuelva el
pleito á favor de unos ú otros.
O de unos y otros.

Otra más y esta ya es cierta.

El 27 de Marzo último verificose la anhe-
lada inauguracion oficial del ferro-carril de
Lorca á Murcia.

El 27 de Marzo de 1885 será una fecha me-
morable para los lorquinos.

La ciudad vecina está de enhorabuena,
porque al inaugurarse su primera vía férrea,
se abre un nuevo camino á sus esperanzas,
un nuevo cauce á sus fuentes de riqueza, un
nuevo horizonte á su porvenir.

Y nosotros como vecinos no podemos me-
nos de asociarnos á las legítimas alegrías
de los lorquinos.

Enviámosles nuestra fraternal enhorabue-
na.

¡Cuando se dirá de nosotros otro tanto!

El Marqués de Lorig se encarga de cons-
truir el ferro-carril de Almería, partiendo de
Calasparra. Se trata de una línea de vía
ancha, con subvencion del Estado, que será
incluida en el plan general. Los estudios se
llevan á cabo con gran actividad.

Ha sido agraciado por S. M. con el cargo
de Capellan de Honor en el Banco de Casti-
lla en representacion de la Orden de Monte-
sa, nuestro distinguido amigo y paisano, el

que tanto habian deseado abandonar su fal-
sa religion.

Alabez recibió el nombre de Pedro, Xari-
fa el de Maria de la Encarnacion, en recuer-
do de la primer imagen sagrada que vió es-
te pueblo; Zulema, Maria del Carmen, para
recordar el dia de la reconquista de esta vi-
lla, y Zorayda el de Isabel, por su madrina
la generosa reina.

Terminada la imponente ceremonia, el
ejército prorumpió en hurras de entusiasmo
y el rey católico tomando la mano de Alabez,
le dijo:

—Desde hoy quedais nombrado alcaide de
mi fortaleza de Velez el Rubio, Sr. don Pe-
dro de Ávalos. Como tal sereis obedecido y
considerado. La nobleza de vuestro linaje os
dá derecho á ejercer cargos elevados en mi
reino y por tanto si no os agrada el que os
otorgo, pedid otro. Considerad cual será el
carino que me inspirais, cuando sin necesi-
dad he venido á visitaros, para tener que
retroceder otra vez á Vera. (1)

(1) Tambien es muy dudoso que los reyes vinie-
ran á este pueblo. Creese mas probable que envia-
ran desde Vera setenta y dos caballeros y algunos
soldados para que se apoderaran de la fortaleza que
se les habia ofrecido. Estos setenta y dos caballe-
ros con sus familias, comenzaron á fundar el pue-
blo cristiano, y quedándose aqui, algunos años des-

presbítero D. Miguel Serrabona y Fernan-
dez, á quien nuestra Redaccion envia su ma-
cumplida enhorabuena por tan honrosísima
distincion.

El Sr. Serrabona permanecerá entre noso-
tros hasta fin del mes actual, en cuyos dias
marchará á la corte á tomar posesion de su
cargo.

Hemos recibido el número 235 de la uti-
lísima *Revista Popular de Conocimiento*.
Útiles única de su género en España, y que
es cada vez mas interesante.

REVISTA MERCANTIL.

Precios corrientes en el mercado de ayer.

Trigo fuerte de 36 á 38 reales fanega.

Idem candeal de 34 á 37 id. id.

Maiz de 18 á 20 id. id.

Centeno de 20 á 21 id. id.

Cebada de 14 á 15 id. id.

Judias de 70 á 80 id. id.

Garbanzos de 40 á 44 id. id.

Vino de 20 á 22 reales arroba.

Lentejas de 18 á 19 id. id.

Aceite de 38 á 40 id. id.

Lana de 50 á 51 id. id.

Patatas de 5 á 6 id. id.

HARINAS.

FÁBRICA DE S. JOSE DE LOS SRES. ARREDONDO Y DIAZ

1.ª fuerte á 15 reales arroba.

2.ª idem á 13 id. id.

3.ª idem á 10 id. id.

1.ª candeal á 15 50 id. id.

2.ª idem á 11 50 id. id.

3.ª idem á 9 id. id.

Moyuelo á 5 rs fanega. Salvado á 3 id.

GRAN SURTIDO DE DEVOCIONARIOS

De venta en esta Imprenta.

La reina besó á las jóvenes y le dijo al
alcaide:

—Vuestras hijas, si consentis en ello, que-
dan nombradas mis damas de honor; y como
sus virtudes y sus gracias naturales les dan
derecho á mi proteccion y á mi amistad, mis
caballeros mas esclarecidos se darán por
honrados y orgullosos con unirse para siem-
pre á ellas.

Las tres doncellas se ruborizaron de aquel
elogio hecho de ellas por una soberana ante
millares de hombres. La ya encarnacion mi-
ró involuntariamente á Garci Perez, que no
lejos de allí no separaba su vista de ella.

—Poderosos y cristianos reyes,—dijo Ala-
bez, ó sea D. Pedro de Ábalos—desde lo
más intimo y profundo de mi corazon, os
doy las mas rendidas gracias por cuanto
haceis en nuestro favor. Acepto reconocido
el cargo de alcaide en esta fortaleza por
que es un puesto en que tendré ocasiones

pues crearon la Hermandad del Carmen, que se con-
pone invariablemente de dicho número. Cuando fa-
llece un hermano, se fijan edictos llamando al que
se crea con derecho á la vacante, y al que se pre-
senta como sucesor, tiene que entroncar con el fun-
dador ó el último poseedor de la plaza. Yo traigo
en esta leyenda no solamente á Fernando V sino á
Doña Isabel para darle mas atractivo y por ser esta
la creencia del pueblo.

LA ILUSTRACION UNIVERSAL.

(Periódico ilustrado el más barato del mundo.)

En virtud de un convenio celebrado entre ambos periódicos, todos los suscritores á EL GUADALENTIN, con solo la presentación del último recibo, tienen derecho á la rebaja de un 33 por 100 en el precio de suscripción á LA ILUSTRACION UNIVERSAL.

LA ILUSTRACION UNIVERSAL publica todas las semanas un número de ocho grandes páginas, cuatro de grabados de actualidad y artísticos y cuatro de escogidísimo texto.

Hace dos regalos al año que importan seis pesetas; siendo el importe de la suscripción 7,50 pesetas y el de la combinación 5 nada mas, resulta para nuestros suscritores el descuento de un 16'39 pesetas por 100 en los regalos, y LA ILUSTRACION gratis durante el año.

Dirigirse al Administrador, Cañizares, 14, principal, Madrid.



F. CÁCERES PLÁ
Comisiones, consignaciones, tránsitos, etc.—*Agencia Minera.*

9, Madera, 9.—MADRID.

PAPEL PARA ENVOLVER
DE VENTA Á REAL LA LIBRA
EN LA IMPRENTA DE ESTE
PERIÓDICO.

DICCIONARIO POPULAR
DE LA LENGUA CASTELLANA
POR
D. FELIPE PICATOSTE.

Un tomo de 1.060 páginas 5 pesetas encuadernado en tela.

EL INGENIOSO HIDALGO
DON QUIJOTE DE LA MANCHA
POR
MIGUEL DE CERVANTES.

Un tomo en rústica 6 reales.
Se vende ambas obras en la Administración de este periódico.

ANTONIO RUBIO
(DENTISTA)
PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN, número 9.—*Cuevas.*

Dientes y dentaduras completas artificiales, garantizadas.
Limpiezas, empastes y extracciones.

Se vende una buena casa con dos pisos, situada en la Puerta de Lorca.
Se dará razón en esta imprenta.

PAPELERIA Y OBJETOS DE
ESCRITORIO

Papeles para escribir, lisos, canto dorado y luto. Id. comercial y para oficios.

Sobres blancos y de colores de todos tamaños. Id. pequeños para volantes y targetas de visita.

Cartulinas y papeles de todos colores en pliegos de gran tamaño. Etc, etc.

Imprenta del «Guadalentin».
VELEZ-RUBIO.

LA CRUZ DEL MORO
LEYENDA TRADICIONAL DE LOS VELEZ.
POR
D. JUAN P. CRIADO Y DOMINGUEZ.

Se vende en esta Administración á dos reales ejemplar.



Tipografia del «Guadalentin».

El que mas anuncia vende más.

DEPÓSITO DE MÁQUINAS PARA COSER.—J. BAUTISTA GOMEZ, CALLE DE ABADIA.

((TODOS LOS MODELOS Á 10 REALES SEMANALES.))

EL GUADALENTIN

PERIÓDICO LITERARIO Y DE INTERESES GENERALES.

(*Organo de Velez-Rubio y demás pueblos de su partido.*)

Se publica todos los Domingos y extraordinarios cuando las circunstancias lo exijan.

PRECIOS DE SUSCRICION

En toda España un trimestre 1'50 pesetas.—Número suelto 10 céntimos. Atrasado 25 id.
inscripciones y anuncios, precios muy económicos.

REGALOS Y VENTAJAS PARA LOS SUSCRITORES AL PERIÓDICO.

Redaccion, Administracion é Imprenta: *Calle de Urrutia, número 3.—Velez-Rubio.*