

EL DISTRITO

SEMANARIO MAURISTA

SUSCRIPCIÓN: 1-50 PTAS. TRIMESTRE.

DIRECTOR: FRANCISCO FERNÁNDEZ LÓPEZ.

PAGO ADELANTADO

NÚM. 24. — AÑO II.

SE PUBLICA LOS DOMINGOS

Vélez-Rubio 14 de mayo de 1916

DIRECCIÓN, REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
REINAS, 5 Y 7

PARADOJA, NO, AMOR PATRIO, SÍ

La inserción en las columnas de nuestro último número de la carta que nuestro ilustrado y meritísimo amigo D. Fernando Palanques dirige al Diputado a Cortes por este distrito, con motivo de la promesa que el Sr. Gasset hiciera en el mitin de Huércal-Overa sobre la construcción del ferro-carril, por el que tanto suspira toda esta región, habrá producido, seguramente, en algunos espíritus cierta extrañeza, que a nosotros, mas que a nadie, toca explicar, desvaneciendo dudas y dejando las cosas en el lugar que les corresponde.

La publicación de dicha carta en EL DISTRITO indica claramente que nosotros, como todos los hijos de este desventurado país, sentimos sus necesidades, sufrimos sus desventuras, deploramos sus desgracias, lloramos el abandono cruel y despiadado en que se encuentra por *obra y gracia* principalmente de la *indiferencia* que demuestran los que por razón del cargo que ostentan están mas obligados a trabajar en beneficio de sus representados, y que anhelamos con toda el alma y trabajaremos sin descanso para que el mal se remedie, cese la apatía y llegue hasta nosotros aquel bienestar y progreso a que es acreedor todo pueblo que contribuye con verdaderos sacrificios al levantamiento de cargas y tributos. Por esto, porque el fin principal de aquella carta es pedir el cumplimiento de una promesa, de cuya realización depende en gran parte la prosperidad de esta región, permitimos su publicación, demostrando con ello hasta dónde llega nuestra transigencia y nuestro sacrificio cuando del bien público y general se trata.

Ahora bien, la aparición de di-

cha carta en nuestro periódico implica identidad de criterio en lo que a otros extremos de ella se refiere? De ningún modo; mucho es el respeto que sentimos hacia el Sr. Palanques, mucha la admiración que nos produce su labor patriótica, pero él sabe y todos conocen que nosotros no participamos de sus creencias en lo que atañe al actual Diputado; no participamos de su criterio, porque es también grande el respeto que nos merece la verdad, y la verdad es que el Sr. López-Ballesteros, en los años que lleva de representar en Cortes a este distrito, no ha dado la más pequeña prueba de interés por sus representados. Y no decimos esto por pasión política, ni porque temeríamos con orgullo y constancia una bandera frente a frente a la política que nos gobierna: lo decimos porque lo publican por desgracia los hechos... y ante la arrobadora elocuencia de los hechos no hay más que sucumbir. ¿Dónde sinó, están los beneficios conseguidos por la gestión del actual Diputado?... ¿Dónde los efectos de su celo?... ¿Dónde las mercedes alcanzadas por su influencia?... ¿Dónde?... ¿Pero a qué insistir en lo que es de todos conocido, por todos admitido, y censurado por todos? ¡Triste consecuencia de actas prodigadas en el Ministerio de la Puerta del Sol, pero no concedidas por la libre, espontánea y santa voluntad de las mayorías conscientes y reflexivas!

El actual Ministro de Fomento hizo una promesa condicional a este pueblo: «Si yo soy Ministro, dijo, Vélez-Rubio tendrá ferro-carril.» Esta promesa la escuchó la mayoría de este vecindario que asistía al acto; en él se encontraba también el Sr. López-Ballesteros, cuya amistad y ascendiente con el Sr. Gasset nadie pondrá en duda; la condición puesta por el Sr. Gasset para cumplir la promesa se

ha realizado: hoy es el Ministro de Fomento. Si, pues, el ofrecimiento no se lleva a la práctica, será por dos cosas, a saber: por *olvido* en el que ofrece y por *descuido, indiferencia, apatía y negligencia* en el Diputado, obligado a velar por el bien de su distrito. Lo primero sería escarnio, burla sangrienta que se hacía a la indigencia y postración de un pueblo sin padre; lo segundo, un gran crimen perpetrado por el que está obligado a ejercer tutela paternal y beneficiosa sobre el pueblo cuya representación en Cortes ostenta. Evitar la burla, impedir el crimen, a esto deben dirigirse los esfuerzos de toda esta comarca; esta finalidad buscarán también todos nuestros trabajos, en los que no habrá ni lisonja, ni adulaciones, ni nada que suponga afinidad política con lo que combatimos, con lo que no entra en nuestra filiación maurista, con lo que consideramos dañino y altamente perjudicial para el distrito.

¿Que el Sr. López-Ballesteros, rectificando con sus actos de mañana su censurable indolencia de largos años, consiguiera la construcción del ferro-carril solemnemente prometido por su amigo D. Rafael Gasset?... Pues nosotros, sus enemigos políticos, reconoceremos el bien, alabaremos *en esto* su gestión y aplaudiremos, sin regateos, el celo desplegado para obtener el éxito. ¿Que la halagadora oferta del ferro-carril queda sin cumplirse por inactividad en el Diputado? Pues, entonces, nosotros no tendremos que censurar lo que ya venimos censurando, pero si contaremos con un nuevo motivo para dirigirnos al pueblo y decirle: ya lo ves; ese es el Diputado que te imponen los Ministros de la Gobernación; no te ama, no trabaja para ti; no se afana por tu dicha; despierta ya de ese mortal letargo en que yaces y con tus energías demuestra que no siempre la influencia oficial ha

de jugar con aquello que solamente puede hacer la voluntad de la mayoría de tus hijos.

Nada, pues, de paradojas, nada de contradicciones en nuestra conducta política, en cambio mucho de amor al pequeño terruño que nos sustenta,

TRANSICION

Caminaba por un umbroso y solitario barranco guiado por mis aficiones cinegéticas, y en unos de sus más ocultos recodos, vi a un hombre que cavaba con afán. No siendo aquel sitio de cultivo, despertó mi curiosidad, y fui aproximándome lentamente hasta encontrarme con un viejo cuya presencia me impuso: alto, rojote, bellos luengos y blancos; cubierto con gorra de pueblo, calzado de abrigada abarca, vestido de toco paño, y envuelto con un inmenso capotón.

Mi aparición le fué tan indiferente, que continuó imperturbable en la apertura de una profunda zanja ...

Pensé retirarme, pero después de algunos razonamientos, que en silencio me hice le dije: Dios os guarde buen hombre...

“Gracias pero me es indiferente, porque pronto estaré en su presencia”, y continuó cavando... Quedé estupefacto ante aquella contestación y le contemplaba con más terror que curiosidad, cuando alzándose de nuevo me dijo, “Alejaos del que va a sepultarse..!”

Ya fué para mí indudable que me encontraba ante un desesperado, o, más bien, un demente, y tratando de evitar aquel horrible atentado, le hablé de este modo: ¿Me habeis dicho que pronto compareceriais ante el tribunal de Dios, y si como parece, tenéis creencias, sabréis que el

suicida no se salva. «Es cierto para el hombre; pero yo no soy más que un instrumento de la Providencia: he cumplido mi misión. de la que no podeis quejaros en este año, y debo desaparecer, y ya que la casualidad te ha permitido asistir a mi sepelio, voy a hacerte una revelación: de mi tumba nacerá una mujer esbelta, joven, hermosísima y con todos los atractivos fascinadores que pueden arrebatir los sentidos y el corazón... Sé prudente con ella, pues de lo contrario serás víctima de las pasiones y esclavo de luzbel...

¿Quién eres, pues? ¡Soy el Invierno!! dijo, y se arrojó en la fosa.

PHILOS

Se acabaron los autos

Hace cuatro meses que fué establecido en esta villa el servicio de automóviles que nos ponía en comunicación cómoda y pronta con la ciudad de Lorca. Todos recordareis el entusiasmo con que el pueblo recibió el primer vehículo que la compañía nos mandó. en el que venía el representante de ella, Sr. Sedano, a quien se prodigaron las mayores atenciones y hospitalidades. El pueblo agradecía así el beneficio que se le otorgaba, con el que ya podía esperar cómodamente la llegada de esa otra máquina, que en acto solemne se nos ofreció y cuya humeante estela marca en los lugares que atraviesa el signo de la superioridad y de la cultura.

Pues bien; cuando ese servicio apenas ha comenzado, cuando este país empezaba a gozar de la satisfacción de contar con un medio que le aproximaba a una línea férrea, sacando así del aislamiento en que se tiene, sólo por incuria y por abandono, a una región tan floreciente y tan rica como la en que vivimos, y cuando esa compañía no puede quejarse de que sus capitales sufran el más pequeño quebranto, antes por el contrario, es indudable que de ellos obtienen mayor provecho que tal vez pensaron, y eso que, como en toda empresa incipiente, no se puede haber llegado a la mayor suma de rendimientos en tan corto espacio de tiempo, cuando todo esto sucede, sin una razón, sin un motivo, sin una causa que justifique tan perjudicial medida para este pueblo y sus aledaños, se suspende dicho servicio, no de un modo provisional, como quieren hacernos creer, sino de una manera definitiva y permanente.

Pero ¿para qué decimos sin causa? Causa la hay, según los informes que hemos podido recoger, y esto es lo que más agrava la medida.

El motivo parece que no es otro, que el interés de algún *explotador*, que no llevando en la referida empresa más que una insignificante participación y habiendo hecho muchos números, ha obtenido el convencimiento de que le es mucho más útil montar por sí sólo aquel servicio de desvencijados coches, acarreados por encartonadas caballerías, que por tantos años disfrutamos, con cuyo convencimiento se ha prestado benévola, por lo que ella se sabrá, la compañía de los *autos*.

Y agrava también la resolución para este país, lo que se proponen hacer respecto a las horas de salida y llegada de dichos coches. Dícese que saldrán de aquí a las cuatro de la mañana, cuando ahora los *autos* salen a las 7 y media, y que llegarán a las diez o las once de la noche, en vez de las siete de la tarde que estaban viniendo.

Si esto es así, como parece, inútil es decir los graves perjuicios que han de ocasionar con ello al comercio, especialmente, que pierde por lo menos una fecha, en muchos casos muy necesaria, para el despacho de su correspondencia, y al público en general, por la misma razón y por las molestias que tan intempestivas horas han de producir al viajero.

No hay que decir que a los pueblos de Vélez-Blanco y María se les causa todavía mayores molestias y perjuicios, que recibirán el correo a altas horas de la madrugada y lo despacharán sin perder un instante, para alcanzar el de aquí.

Esa desconsideración que se tiene con estos pueblos; ese desprecio, mejor dicho, que se nos hace por aquella empresa, a la que, en la persona de uno de sus representantes recibimos con tanta hospitalidad, que sólo obra así por dar satisfacción a los cálculos egoístas de algún mercader sin escrúpulos, debe tenerse en cuenta por nuestras autoridades locales, para evitar, por lo menos, que todo lo que tenga olorillo de abuso pueda pasar.

Y tengan por seguro esas autoridades, que detras de ellas estará toda este pueblo en masa para secundar con el mayor entusiasmo cuantas determinaciones se consideren precisas, al objeto de hacer que resulten galanas las cuentas del afortunado mercader.

Si no lo hicieramos así, demostraríamos que hasta la vergüenza la teníamos perdida.

AL LOBO...

La mayor calamidad que puede suceder a un pueblo, es verse gobernado por la ignorancia; porque esta degeneración humana, lleva

aparejada la fuente de las desdichas y el impulso brutal y egoísta del instinto. Hoy, por fortuna, la civilización y la conciencia de sus derechos van lanzando de su seno esos monstruos que atropellando la paz de los pueblos, se erigen en árbitros de sus destinos; y, hollando las leyes y pisoteando todo clase de respetos, cometen multitud de felonías, gozándose en sus viles hazañas, como el lobo traidor que ocultándose en las sombras, aparece y destroza al indefenso cordero. Para evitar estas infamias está el *pastor* y el *mastín*... pero si el pastor se duerme y el mastín se apadrina con el lobo... desdichado rebaño...

¿Qué sería de un pueblo que, teniendo a su frente un hombre perverso, estuviese éste protegido por la influencia de un diputado, recomendado por un jefe político conocedor de sus condiciones, y toleradas sus vejaciones por las autoridades? ¿Qué recursos le quedarían a ese pueblo para poder vivir? ¿O es que el rebaño ha de entregarse indefenso a la voracidad del lobo? Antes que esto, despidan al pastor con cajas destempladas; den una bolita al mastín, y al lobo... al lobo...

Cosas de Chirivel

No diremos, no, que en el Chirivel se trata de resucitar tiempos que creíamos pasados para no volver más. No lo decimos, para no vernos en el caso de recibir otra misiva como la de marras; que siempre esas epístolas son enojosas, para los que nos es poco agradable ver reprochada nuestra conducta.

Pero, vamos; séanos permitido consignar lo que ha sucedido en Chirivel con el repartimiento de vecinal que acaba de ponerse al cobro.

En ese reparto se reparten las cuotas con tanta justicia, como es peculiar en Chirivel desde que la justicia está administrada por tan justos administradores.

Bien se conoce que es un galeno el que allí maneja hoy la *cosa* pública y que tiene a su servicio un *sanitario* de marcada competencia. A cada poción que administra el *administrador*, corres-

ponde una *cura* radical.

Y sino ahí está, es decir, allí está el Cura, a quien se le acaba de administrar una cuota de mil y pico del ala, que lo dejó *curado* por los cuatro costados.

A un compañero le ha demostrado prácticamente que en el manejo del *bisturi* le da quince y raya al más pintado, cuanto más a él que no se pinta. Le hizo una incisión de 650... milímetros en el cuero... (no recuerdo el nombre técnico, aunque sé que termina en *itis*) y lo ha dejado más *limpio* que una patena.

A D. José Martínez Burgos le ha propinado una pildora con 800 *gramos*, de una sustancia que hasta hoy no figura en la farmacopea, que ahí está para que se pueda ver.

A aquel Juez Municipal le recetó un específico de su laboratorio, con un pico de *grados* también, que ni el de Tenerife, que le ha hecho andar derecho, y eso que la corcoba era de nacimiento.

En fin, con decir que la epidemia tífica, que desde hace tantos meses venía ocasionando en el Chirivel innumerables víctimas, ha salido de estampia, amedrentada ante un competidor tan terrible, está dicho todo. El tífus resulta un niño de teta.

¡Válgame San Dionisio y que cosas se ven en Chirivel!

Y a propósito de San Dionisio, viene a mi memoria el nombre de D. Dionisio de Motos Serrano, jefe político del partido liberal de este distrito, que da la coincidencia de ser también Doctor en la ciencia de Esculapio.

¿No sería conveniente, quizás más para sus propios amigos de Chirivel que para los *otros*, que dada su autoridad dentro de dicho partido, supliera la *inexperiencia* de aquel novel *oparador* con sus sabios, atinados y prudentes consejos, a fin de que la *medicina* la practicara más a la *moderna*, desterrando una terapéutica arcaica y repulsiva al organismo humano?

Seguramente que el Chirivel en masa le agradecería tan saludables advertencias; porque sino, crea D. Dionisio de Motos que la política que allí se hace ha de ocasionar innumerables trastornos, y no será él el menos responsable de lo que ocurra.

Fijese que los tiempos actuales han variado mucho de aquellos otros en que comenzó su carrera política, y que hoy la Magdalena no está para tafetanes.

Así lo cree.

MECACHIS

Por qué triunfan los malos

El puesto que los buenos por rutina, por desaliento o por pereza dejan desierto, lo ganan en muchos casos los ambiciosos, los despreocupados, los embusteros, y, en último término, los foragidos... Esa culpa es no de los malvados que lo han hecho; pesos su oficio hacen y malvados ha de haber siempre; la culpa es de los ausentes, de los ociosos, de los egoístas... Todos sabemos, todos pensamos hasta qué punto nos dignificamos a nosotros mismos, aportando a la Patria lo único de que ella vive, que son las abnegaciones.

MAURA

Curiosidades

LA HUMANIDAD

(Conclusión)

Según otra ley de mortandad deducida por eminentes estadistas, después de largos y prolongados estudios y fabuloso número de observaciones, hallaremos que de

Según una curiosa estadística, en toda la superficie de la tierra se hablan 3.064 idiomas y se profesan más de 4.000 religiones diferentes. El número de hombres es próximamente igual el de mujeres que pueblan el globo, y la duración media de la vida es de treinta y tres años. La cuarta parte de los hombres mueren antes de llegar a los 15 años. Entre 1.000 personas, una sola llega a la edad de cien años; una entre 500, a la de ochenta, y seis entre 100 llegan a setenta y cinco años. Cada año mueren 33.033.033 personas, cada día 91.874, cada minuto 60, y cada segundo, una; de manera que cada movimiento del péndulo de segundo, o cada golpe del cronómetro, coincide con la muerte de un ser humano y con el nacimiento de otro u otros dos.

1359 nacidos, alcanzan la edad de un año 1.092 para quedar reducidos a 950 a los seis años, a 848 a los quince, a 774 a los veinticinco, a 657 a los cuarenta, a 581 a los cincuenta, a 463 a los sesenta, a 310 a los setenta, a 118 a los ochenta y a 11 a los noventa, habiendo desaparecido todos a los 95 años.

—Influye mucho en la duración de la vida la profesión u oficio que ejerce el hombre; así de cada 1000 clérigos, 42 llegan a los 70 años de edad, de los agricultores, 40; Comerciantes y mecánicos, 33; abogados y profesores, 27; médicos, 24.

El número de habitantes del globo sube a unos 1400.000.000, de los cuales, sobre 369.000.000 pertenecen a la raza *Caucásica*, 552.000.000 a la *mongola*, 205 millones a la *etrópica*; un millón a la americana o *cobrita*; y 176.000.000, a la *malaya*.

De cada 100.000 solo uno llega hasta los 100 años; de cada 5000, solo uno a los 90, de cada 1000 solo uno alcanza los 70.

De cada 100, 65 se casan, siendo mayo y diciembre los meses en que más casamientos ocurren.

CHARLOT

Como teníamos anunciado, hoy debutará el notable Charlot, actor cómico, de fama mundial, el cual está haciendo su recorrido por España con grande éxito.

De este citado artista se ocupa "El Liberal" de Murcia del 2 de abril pasado, en la forma siguiente:

«Apremios del tiempo nos impidieron dar cuenta oportunamente del debut del excéntrico Charlot, de nombradía general y fama de excelente artista bien conquistada.

Charlot hace ejercicios inverosímiles, algunos de ellos capaces de romper un hueso al que los tuviera más duros.

Sus trabajos son como algunos almanaques que tienen risa para todo el año.

Basta recordar algunas de las películas aquí proyectadas para tener presente el original trabajo de este actor cómico por excelencia.

El circo cuenta por llenos sus presentaciones y hoy seguramente aparecerá el deseado cartel de «no hay billetes».

De estos y otros antecedentes, auguramos grandes llenos en este teatro, por tratarse de un artista jamás visto en esta población.

Sueltos y Noticias

Anteayer, primer día en que se interrumpió el servicio de automóviles establecido de aquí a Lorca, esperó al coche con que han sustituido dicho servicio, una inmensa muchedumbre en las afueras de la población.

Sin duda se temió que algo ocurriera, por cuanto se hicieron presentes las autoridades locales, la guardia civil y demás fuerza pública, con cuya presencia, si se evitó alguna medida, de esas que suelen tomar los pueblos cuando ya el abuso se hace intolerable, no impidió que de un modo pacífico se exteriorizara la protesta unánime de este vecindario contra el atropello de que se nos hace víctimas.

A instancias de algunos vecinos fué requerido el Notario de esta villa, D. Marcos Antonio Noguerol, quien levantó acta consignando la hora en que había llegado dicho coche correo, que vino con un retraso de tres horas, por lo cual parece que ha sido multado el contratista.

No hay más que ser inexorables en exigir el cumplimiento de su deber a los que se quieren mofar de todos estos pueblos, sacrificando al propio interés el general de ellos.

A propósito de los autos, se nos informa que, atendiendo a instancias de D. Dionisio de Motos, el diputado electo por aquí trabajo con la empresa de dichos autos, para que el que llega a esta villa de Lorca continuara a Vélez-Blanco y María, habiéndosele ofrecido por la empresa que desde anteayer quedaría así establecido el servicio.

Y como anteayer, precisamente, como decimos más arriba, concluyó el servicio de automóviles, es evidente el camelo que se ha dado a nuestro representante en Cortes, del que esperamos que tomará buena nota.

—Ayer tarde se repitió la manifestación pública a la llegada del coche-correo de Lorca, revistiendo caracteres aún más solemnes que los que tuvo en el día anterior, pues, apesar de ser día de mercado, el comercio entero cerró sus puertas.

También se hicieron presentes las autoridades y fuerza pública, levantándose otra acta Notarial, en la que se hizo constar que la correspondencia de Huércal-Overa no la traía dicho coche, por no haberse esperado en Puerto Lumbreras a recogerla.

De no dar a este asunto, que en tal tensión tiene a todo este vecindario, pronta y satisfactoria solución para los intereses generales de estos pueblos, es de temer que ocurran sucesos desagradables.

—Desde el próximo número que-

dará encargado de la dirección de este semanario, D. Andrés Fernández López.

—Rogamos a los señores suscritores forasteros, de donde el «Distrito» carece de corresponsales administrativos, que remitan a esta administración por Giro postal o sellos de franqueo, el importe del 2.º trimestre de suscripción, a fin de no interrumpir el envío de nuestro semanario.

—Han salido para Madrid: el Abogado y Juez Municipal de Chirivel D. Antonio Reche Martínez y su esposa; el presbítero D. Juan García Sola y hermana, y el Maestro Nacional D. Julio César de Galiana y esposa.

—Con motivo de los sucesos que se vienen desarrollando en esta villa, relacionados con la supresión del servicio de automóviles, se halla permanente hace dos días esta estación Telegráfica con la capital de la provincia, a virtud de órdenes del Sr. Gobernador Civil.

También está concentrada aquí la guardia civil de los inmediatos puestos.

—Vélez-Blanco y María han unido su protesta a la de este pueblo, por la supresión del servicio de automóviles a que nos referimos en otros lugares de este número. Parece que las autoridades de dichos pueblos han dirigido también algunos telegramas en dicho al Diputado del distrito y a la Dirección General de Correos.

Dentro de unos días llegará a esta población el Ilustrísimo Sr. Obispo de la Diócesis, que en la actualidad se halla en el Arciprestazgo de Sorbas haciendo la visita pastoral.

—Ha salido para Almería el Diputado provincial D. Inocencio Llamas, el que se dice que será nombrado Vicepresidente de la Comisión provincial.

—Se halla en Madrid para practicar el segundo ejercicio en las oposiciones a la carrera judicial, el joven abogado de esta villa D. Agustín Sánchez Maestre.

—Días pasados estuvo en esta villa con su virtuosa esposa, el ex-senador del Reino D. Dionisio de Motos Serrano.

—Con carácter de epidemia se presentan estos días las afecciones gripales en esta población.

—Nuestro muy querido amigo el Escribano de este Juzgado D. Antonio Soriano Ros, ha salido para Almería, acompañado de su hijo Eladio.

MERCADO DE VÉLEZ-RUBIO

Trigo fuerte de 65 a 66 reales fanega (Peso de 92 a 94 libras)

Id. canchal de	58 a 60	"	"
Cebada.	32 a 33	"	"
Centeno	40 a 43	"	"
Maíz	45 a 47	"	"
Patatas	6 a 8	"	"

Tip. de EL DISTRITO

Compañía Gral. de automóviles de Calaf á Seo de Urgel, Puigcerdá, Ribas y Ripoll

TARIFA GENERAL DE PRECIOS de VÉLEZ-RUBIO A TOTANA Y CARTAGENA

	Delantera		Primera		Segunda		Tercera	
	Pts.	Cts.	Pts.	Cts.	Pts.	Cts.	Pts.	Cts.
De Vélez-Rubio a								
Venta Petra	3	50	3	00	2	00	1	25
Puerto Lumbreras	5	75	5	25	4	00	3	00
Venta Coronel	6	25	5	75	4	75	3	75
Lorca	8	00	7	50	6	00	4	50
La Hoya	9	25	8	75	7	50	5	50
Totana	11	00	10	50	8	00	6	00
Paretón	13	25	12	25	9	25	7	00
Los Ruices	14	25	13	25	10	25	7	75
Mazarrón	16	25	15	25	12	25	9	50
Puerto Mazarrón	17	25	16	25	13	25	10	50
Tallante	19	50	18	50	15	50	12	25
Cuesta Blanca	20	25	19	25	16	25	12	75
Molinos Malfagones	20	75	19	75	16	75	13	00
Cartagena	21	00	20	00	17	00	13	00

	Delantera		Primera		Segunda		Tercera	
	Pts.	Cts.	Pts.	Cts.	Pts.	Cts.	Pts.	Cts.
De Cartagena a								
Molinos Malfagones	2	25	1	75	1	25	1	00
Cuesta Blanca	3	00	2	50	2	00	1	50
Tallante	3	50	3	00	2	50	1	75
Puerto Mazarrón	5	75	5	22	4	75	3	00
Mazarrón	6	75	6	25	5	75	3	50
Los Ruices	8	75	8	25	7	75	6	50
Paretón	10	00	9	50	9	00	7	00
Totana	10	00	9	50	9	00	7	00
La Hoya	12	75	11	75	10	50	8	00
Lorca	14	00	13	00	11	00	8	50
Venta Coronel	15	00	14	00	12	75	9	25
Puerto Lumbreras	16	75	15	75	12	75	9	75
Venta Petra	18	75	17	75	14	25	11	75
Vélez-Rubio	21	00	20	00	17	00	13	00

Horario:

Salida de V. Rubio	7 ¹⁵	mañana
» » Lorca	8 ⁴⁵	»
» » Totana	10 ¹⁵	»
» » Mazarrón	11 ⁴⁵	»
Llegada a Cartagena	1 ³⁰	Tarde.

Slida de Cartagena	6 ³⁰	mañana
» » Mazarrón	8 ³⁰	»
Llegada a Totana	10	»

ACADEMIA de Matemáticas e Idiomas

Preparatoria para el Magisterio, Correos, Telégrafos, Contadores mercantiles y otras carreras breves del Estado.

A cargo de Don F. P. y Don J. R. Profesores del Colegio de Nuestra Sra. del Rosario.

Cuadro de materias.—Gramática española. Lengua francesa. Lengua italiana. Aritmética y Álgebra. Contabilidad. Geografía postal y mercantil. Pedagogía. Historias. Caligrafía. Dibujo. Etc.

Metodos especiales, intuitivos, práctico-teóricos, de positivos y rápidos resultados para todos los alumnos, especialmente para aquellos que aspiran a labrarse un porvenir seguro en cualquiera de las naciones neolatinas, luego que termine la formidable guerra actual, que está segando en flor a la juventud europea.

Clases diurnas y nocturnas, diarias y alternas, individuales y colectivas. Honorarios módicos.

Los avisos e inscripciones de matricula en la Secretaría del Colegio del Rosario, Sacristía 8.—VELEZ-RUBIO

J. Suaver Dentista

Dentaduras artificiales, parciales y completas, garantizadas. Limpiezas, empastes y extracciones. Precios módicos.

Domicilio en Lorca: Sucursal en V. Rubio:

Alfonso el Sabio, 4 Fonda del Carmen

COLEGIO DE 2.ª ENSEÑANZA

DE

Ntra. Sra. del Rosario

DE

Vélez-Rubio

Incorporado al Instituto General y Técnico de Almería.

Dirigido por el Presbítero D. José Maurand Miel

Este centro, tan acreditado ya por sus relevantes éxitos obtenidos en los exámenes de prueba de curso, que cuenta con un selecto cuadro de profesores y que se halla hoy instalado en amplio e higiénico local, admite las siguientes clases de alumnos:

Internos	65 pesetas mensuales
Mediopenionistas	45 " " "
Permanentes 1.º y 2.º grupos	20 " " "
» 3.º al 6.º	15 " " "
Externos	20 " " "

El funcionamiento legal de tan acreditado centro de enseñanza, le pone en condiciones de que los exámenes de sus alumnos se verifiquen aquí por la Comisión examinadora de dicho Instituto, como ocurrió en el próximo pasado curso, desde el que viene incorporado oficialmente Su Director envía reglamentos a quien lo solicite.

Emilio Egea

CALLE DE CABRERA. (Carril)

Perfumería, Relojería, Bisutería, Papelería, Objetos de escritorio, Paraguas, Quitasoles, Medias, Calcetines, Cuellos, Puños, Cubiertos y Cuchillería.

Novedades para Regalos

Aparatos y accesorios para el alumbrado por gas a base de gasolina.

Venta de los verdaderos productos, Jabón, Polvos, Colonia, Extracto FLORES DEL CAMPO.

ANTONIO PEREZ ABAD

Profesor de música y representante de importantes casas dedicadas a la venta de pianos y armónicos de las marcas más acreditadas, tanto españolas como extranjeras. Especialidad en instrumentos para bandas y orquestas, y accesorios para los mismos.

Gramófonos, acordeones, bandurrias, lauds, Mandolinas, cítarinas, etc.

Metodos y música para todos los instrumentos.

Gran surtido en música para piano, banda y religiosa.

Se suministran gratuitamente antecedentes a todos los que lo soliciten.

9, Caballero 9.—Vélez-Rubio (Almería)

Gran depósito de máquinas de coser

A cargo de

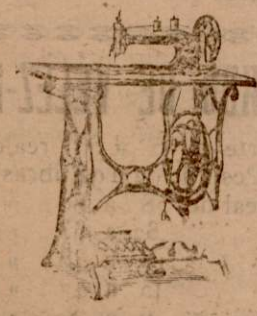
Juan Bta. Gómez

Variedad de máquinas de coser de la tan acreditada fábrica

LA FABRIL VALENCIANA

PROBAR ESTAS MAQUINAS ES ADOPTARLAS

A quien compre una máquina de este sistema, se darán 15 lecciones gratis de artísticos bordados.—Situado en la calle de Redoras, frente a la Iglesia Parroquial.



EL DISTRITO

ADMINISTRACIÓN: REINAS, 5 y 7.—VELEZ-RUBIO

Sr. D. *Juan González Alvarado*

Academia J. Rodríguez Arriola

Grauado

