

EL DEFENSOR DE GRANADA

diario político independiente.

Este periódico al estudiar, con absoluta independencia de todo partido político, las cuestiones de que palpitante interés, defiende constantemente el derecho, la moralidad y la justicia. Queremos sinceridad en las elecciones, leyes administrativas duraderas y simplificadas, empleados responsables y propietarios de sus destinos por oposición ó concurso, presupuestos nivelados, contribuciones proporcionadas al rendimiento de la propiedad y de la industria. Todos los errores, todos los abusos, todas las arbitrariedades, todas las tiranías, todos los egoísmos y todos los engaños, vengan de donde vengan, son combatidos razonada y energicamente.

Este periódico dedica con preferencia su atención á la cultura popular, á la prosperidad del comercio, de la industria, de la agricultura y de las artes, basos á el bienestar, progreso y desarrollo de los pueblos; no escansa medio ni ningún sacrificio por servir cumplida y rápidamente á sus lectores; está consagrado muy especialmente á la defensa de los intereses de Granada y su provincia; oye y se hace eco de todas las quejas justas que se le dirigen.—La Redacción no es solidaria de los artículos que se publican con la firma ó iniciales de sus autores.—No se devuelven los originales de artículos y comunicados que se nos envien, aunque no se les dé publicidad en el periódico.

SUSCRIPCIONES

En Granada, un mes.	175 pcts.
En el resto de la Península, Baleares y posesiones españolas del N. y O. de Africa, un trimestre, (pago anticipado)	6 »
En las posesiones españolas de América, un semestre, (pago anticipado)	17'50 »
En el extranjero, un semestre. (Pago anticipado)	20 »
En las posesiones españolas de Oceanía, un semestre (id. id.)	30 »

DIRECTOR Y ADMINISTRADOR,

LUIS SECO DE LUCENA.

Oficinas e Imprenta: Plaza de Bibataubin, 6.

EJEMPLARES SUELTOS: del día, 10 cént; atrasados, 25.

INSERCCIONES.

ANUNCIOS.—Tarifa; 5 cént: de peseta línea en la 4.ª plana. 25cént: línea en la 3.ª—50 cént: despues de la Miscelánea.—1 pla. en la 1.ª (pago anticipado)

ESQUELAS MORTUORIAS.—Tarifa: 4 pesetas cada insercion á una columna de la 4.ª plana.—8 en la 3.ª—40 en la 1.ª (pago anticipado).

COMUNICADOS.—Tarifa: De 1 á 50 pesetas línea, á juicio del Director. (Pago anticipado).

Propensiones naturales.

Si observan ustedes á las personas á quienes conocen, verán que cada cual siente propensiones irresistibles á parecer lo que no es.

No hay regla general sin excepciones; pero en la mayoría de los casos se cumple la regla.

Los hombres infelices que he conocido, siempre se esforzaron por parecer como astutos y maliciosos.

Las mujeres más liberales, suelen ser las que tratan de parecer más virtuosas á los hombres de buena voluntad.

Conozco á varios ricos que alardean de proletarios, ó poco menos.

De los pobres que pasan su vida en perpétuos ejercicios gimnásticos-sociales para que los crean capitalistas, no hay que decir: son innumerables.

Los valientes fueron siempre los que demostraron mayor prudencia.

Los cobardes suelen ser los más provocativos ó insolentes.

Los niños presumen de hombres, y los viejos pretenden pasar de momio por bebés.

No hay fea modesta, ni hermosa que se envanezca hasta el abuso.

Los discretos hablan poco, y charlan por los codos los necios de solemnidad.

Pero hay propensiones más raras y más dignas de estudio.

Ejemplos: Los hombres aficionados á bordar y hacer crochet, que hay varios.

Las mujeres que tiran al sable y juegan al billar.

Los sujetos que procuran imitar á los animales no racionales.

Hay quien ladra lo mismo que un mastin de número.

Es gracia que celebran las personas que le oyen.

Otros imitan al gato, y maullan como si fueran auténticos.

Cacarear, relinchar y robuznar, constituyen las elevadas aspiraciones de algunos caballeros.

Ellos mismos, ó sus parientes y amigos, elogian la habilidad.

En las reuniones de confianza de la «clase media», como la denomina un literato á quien yo trato, aunque con temor, es donde lucen sus gracias los imitadores de animales domésticos.

—Vamos, ladre V. un poco, Fulano, le suplica la señora de la casa en que se recibe á los amigos.

—Sí, sí, repiten algunas señoritas: que ladre!

El chistoso ciudadano tose, y despues de entonar algunas escalas perrunas, empieza á ladrar como si estuviera en la puerta de un cortijo.

Las señoritas de lanilla de poco precio, y los caballeros de ocho duros terno con opeón á quedar desnudos al inclinarse para saludar á cualquiera, celebran al podenco voluntario.

Desde los primeros años de la vida demuestra el hombre sus propensiones naturales.

Observen ustedes los juegos infantiles.

En los nenes hay diferentes aspiraciones.

Para todo se encuentra personal en la humanidad.

Cuando los chiquillos juegan «al toro», que es el juego predilecto de los niños en nuestro país, no es preciso que discutan entre sí el papel que han de desempeñar.

Uno se declara matador y jefe de cuadrilla.

Es un chico de aspiraciones levantadas, que puede llegar á ministro.

No falta nene que se nombre picador.

Otros determinan hacerse banderilleros.

Parece que lo difícil habria de ser encontrar cornúpetos voluntarios; pero la sociedad tiene personal para todo.

Un chiquitín grita desafortadamente cuando están organizando la corrida en la calle ó en el paseo:

—¡Yo soy toro!

Muchacho precoz, ó tal vez arrebatado por un impulso de fiereza inocente, que le impide ver que no se puede jugar con cuernos.

Si en la lidia de tomar parte picadores, tambien se ofrecen algunos chiquillos para potros espontáneos.

Estos nenes representan el colmo de la masedumbro ne evangélica.

Cada cual desempeña su papel con verdadero entusiasmo, como si cumpliera la mision importante que le trae al mundo.

Así se explica que nazcan niños para cocheros de punto, y para lacayos, y para poetas líricos, y para alcaldes de barrio.

Hay personal para todo.

Las propensiones se marcan en los primeros años de la vida.

Si á las propensiones correspondieran las aptitudes, seria muy fácil llegar á la Constitucion, no del 69, ni del 76 y sucesivas, sino á la constitucion de una sociedad de sabios y de eminencias relativas.

El muchacho que manifestara propension á la vigilancia, por ejemplo, pudiera llegar á ser un guardia de orden público distinguido.

Al que sintiere aspiraciones políticas, pudieran sus padres dedicarle á la administracion ó procurarle un distrito.

El inclinado á las artes, seria un buen refundidor de obra prima.

Al que naciese con aficiones taurinas, facilitarle los medios para recibir un par de cornadas, ó para que corcase él mismo, si se sentia inclinado á interpretar el papel de protagonista.

Entre las propensiones naturales, recuerdo la de un señor, ya maduro, que gozaba asustando á las gentes.

Y unas veces se ocultaba detrás de una puerta, y cuando iba á pasar alguna mujer de la familia, salia de pronto y lanzaba una especie de rugido, ó ladraba, cogiéndola una pierna.

Bromas parecidas á ésta, empleaba con sus amigos

¡Las bofetadas que habia llevado aquel hombre por sus propensiones de coco!

Pero no podia corregirse, porque era lo que él decia:

—¿Y lo que me divierte, no se cuenta?

Eduardo de Palacio.

Miscelánea.

Concurso. Anteayer espiró el plazo señalado para presentar solicitudes en el concurso en virtud del cual ha de proveerse una escribanía de actuaciones que hay vacante en el juzgado de primera instancia del Campillo.

Indulto. Se ha publicado una real disposicion indultando á Francisco Juarez Almagro de la tercera parte de la pena de doce años y un día de reclusion que le impuso la Audiencia de Granada, por el delito de homicidio.

Magistrado. Ha sido nombrado magistrado de la Audiencia de lo criminal de Baza, el teniente fiscal de Múrcia D. Nicolás Acero.

Administrador. Ha sido nombrado Administrador de 1.ª clase del presidio de esta poblacion, el que desempeñaba igual cargo en Santoña D. Miguel Clavero.

Este señor fué el último de los alcaldes del célebre Saladero de Madrid.

Telegramas á «El Defensor.»

Barcelona 23. (Recibido, con retraso, el 24).

Se ha descubierto en esta capital una importante falsificacion de billetes del Banco de España.

En Lérida, ha sido destruido por un incendio el teatro de los Campos Elíceos. Afortunadamente, no han ocurrido desgracias personales —M.

Madrid 23. (Recibido con retraso el 24).

Se confirma oficialmente la llegada de Ruiz Zorrilla á Londres y la de Paul y Angulo á América.

Tambien se confirma que la mayoría de los emigrados han solicitado el indulto de sus condenas respectivas.

Ha cesado la agitacion en la frontera.

En la reunion de los demócratas progresistas acordaron reunirse en asamblea el 30 de marzo y acudir á la lucha electoral.

Cartera oficial.

Servicio de la Plaza para el día 25 de enero de 1886.—Parada, Antillas.—Jefe de día, D. Juan Bautista Perales Portales, comandante de Santiago.—Jefe de reten para el cuartel de la Merced, D. Juan Ravina Lázaro, comandante de Cuba.—Visita de hospital y provisiones; 3.º capitán de Cuba.—Sargento de Hospital y vigilancia, Antillas—P. O., el teniente coronel mayor, Guerrero.

Alhóndiga de granos. Precios y balances del

Trigo—Existencia: Sobrante de ayer, 1436.—Entrada de hoy, 385.—Total existencia de hoy, 1821.—Venta: A 10 pcts. 00 cts. la fanega 19; á 10 pcts. 50 cts. la id. 32, á 11 pcts. 25 cts. la id., 125; á 11 pcts. 50 cts. la id., 168; á 11 pcts. 75 cts. la id., 49; á 12 pcts. 25 cts. la id., 33.—Total vendido, 426.—Balance: Existencia, 1821.—Vendido, 426.—Sobrante para mañana, 1395.

Matadero público. Precios del kilo de la contratacion de carnes del día de hoy.—Carnero, 1'52.—Vaca, 1'40.—Macho capado, 0'00.—Terñera, 1'65.—Vendido en las tablas con 12 céntimos de aumento en kilogramo.

Cultos.

Día 25.—La Conversion de San Pablo apóstol.—Jubileo de las 40 horas en la iglesia Santa Paula; á las nueve misa cantada, á las dos vísperas y á las cuatro matines de la Santa titula.—En la Catedral, á las ocho y media, se reza el rosario, á las nueve, misa mayor, á las tres y media honras por el rey D. Fernando V.—La novena de San Cecilio se hace en su iglesia á las cuatro, y predica D. Miguel Lopez Ortega.—En San Justo y la Magdalena hay misa de doce.—En Ntra. Sra. de las Angustias, San Justo y demás iglesias se reza el rosario.—Visita de la corte de Maria.—Nuestra Señora de la Anunciacion su iglesia.—Día 26. Jubileo de las 40 horas en la iglesia de Santa Paula.

Cartas á «El Defensor.»

Barcelona.

21 de enero.

Eran las once menos diez minutos de la mañana, cuando resonó por toda la ciudad un fuerte estampido, que solo podria compararse á la detonacion que producirian quince ó veinte piezas de artillería si se descargasen todas á un mismo tiempo. Como aün están recientes los sucesos de Cartagena, no faltó quien se creyese que el castillo de Monjuit estaba ya en poder de los republicanos. Entre estos me cuento yo, que salí inmediatamente á la calle en la creencia de que se habia armado la gorda, como suele decirse en la clásica tierra de Maria Zantísima.

Por desgracia no era eso lo que habia sucedido, sino lo que me propongo contar con la mayor copia de datos á los lectores de EL DEFENSOR.

De los tres ferrocarriles que atraviesan la capital del Principado, hay uno (el de Barcelona á Gracia; á San Gervasio y á Sarriá), que tiene situada la estacion en el punto más céntrico de la ciudad. La fachada principal de este edificio forma chaffan con La Rambla, con la calle de Pelayo y con la plaza de Cataluña. Por la parte de atrás está enlazado con varios edificios particulares que tienen su entrada por la calle de Vergara. En el trozo de la calle de Pelayo comprendido entre la de Balmes y la plaza mencionada, está el andén y explanada donde la máquina verifica trabajosamente sus maniobras, á causa de la escasez de terreno, que á raras penas permite tener dos ramales paralelos y en forma de horcajo. Por uno de estos ramales penetra la máquina haciéndolo los coches por el otro. Así es por ejemplo, que saliendo el tren de Sarriá para Barcelona, pasa por San Gervasio y por la Plaza Mayor de Gracia y recorre todo el trayecto de la calle de Balmes; cuya extension no bajará de 8 á 10 kilómetros; pero al atravesar la gran vía distante unos 300 metros de la parada aprovechando el declive del terreno, y la fuerza que traen los wagones sepárase la máquina instantaneamente de éstos, se adelanta á fuerza de vapor y entra por uno de los ramales; á todo esto el guarda-aguja está preparado y cuando llegan los coches, ya está cambiada la vía y penetran por el otro ramal. Una vez que esta operacion se ha verificado la máquina retrocede y se coloca en la delantera, disponiéndose nuevamente para volver á Sarriá con los viajeros que se han reunido en los últimos diez minutos.

Estos son en resumen los ingeniosos medios de que se han valido los catalanes para economizar tiempo y espacio.

Hace diez años cuando el ensanche estaba casi desierto ó desierto por completo, se comprende que pudieran formarse proyectos tan alagüeños como el de crear que este ferrocarril podria subsistir por muchos años, porque nadie podia ni aún siquiera imaginarse que las edificaciones en aquel punto tomaran tanto incremento en tan poco tiempo, y apesar de todo eso se instaló con carácter de interinidad. Pero hoy que forma aquella zona lo más rico y escogido de la moderna ciudad es una locura empeñarse en apoyar el sostenimiento de un ferrocarril que interrumpe por completo el movimiento industrial y comercial y entorpece el desarrollo de la riqueza urbana. Bastaba que los catalanes se convenciesen de ello y que todos á una pidiesen la desaparicion inmediata de la citada vía férrea para que el Sr. Pidal se empeñase en sostener lo contrario á

ciencia y paciencia de los sufridos habitantes de esta region.

Para que prevaleciese la opinion del ex-ministro neo, seria indispensable construir una zanja análoga á la del ferrocarril de Tarragona; y esto, además de tropezar con el grandísimo inconveniente de costar 50 á 60 millones de reales, tropieza con otro no menos pequeño y es el de construir tambien una estacion subterránea.

Despues de todo, el problema es algo difícil de resolver; porque, suprimiendo el tren, habia que sustituirlo con una serie no interrumpida de tranvias que por más que ascendiesen á 200 los que hubiese en circulacion no bastarian á trasportar la gente que diariamente trasporta el tren; pero de todos modos seria preferible esto último á lo primero que no deja de ser una terrible y continua amenaza contra la vida, la salud, la hacienda y la tranquilidad del vecindario.

No hará todavía dos meses que al llegar el tren á la estacion en la forma y manera que dejo indicada al principio de esta carta fué tanta la fuerza que hubo que darle á la máquina para que se adelantase á los coches, que cuando el maquinista quiso pararla fué totalmente imposible, el freno se rompió y la locomotora derribando una pared penetró en las oficinas como Pedro por su casa. Si le dá la gana de avanzar 4 ó 6 metros más la hubiéramos visto pasearse por La Rambla con la mayor desenvoltura.

Doy todos estos detalles á manera de prólogo porque sin ellos la cosa careceria de importancia y todo quedaria reducido á repetir por escrito lo que tengo dicho por telégrafo. Así tambien es más fácil formarse una idea exacta de lo ocurrido, se apreciará mejor la gravedad del acontecido y podrán calcularse las terribles consecuencias que pudo tener la explosion ya que afortunadamente no es nada lo que ha sucedido comparado que lo que lógicamente debia suceder.

El tren estaba parado frente á las casas 46 y 48 de la calle de Pelayo. Todo estaba dispuesto para la marcha; la campanilla habia sonado, el mozo de la estacion dió las tres tradicionales llamadas «señores viajeros al tren!» y estos se acomodaron lo mejor que pudieron en los 14 coches que se encontraban enganchados. Al poner el maquinista la mano sobre la llave para soltar las válvulas de seguridad, se deslizo la caldera como se deshace el montoncillo de pólvora al que se pone contacto del fuego. Al estampido siguió el derrumbamiento de una pared próxima á la locomotora, y la ruptura de los cristales de todas las casas situadas á 300 metros á la redonda. La caldera, hecha añicos, se remontó por los aires juntamente con la chimenea y las cubiertas, que se repartieron como pan bendito entre los edificios más cercanos, si se exceptúa un gran trozo de la segunda y los pasamanos de la primera que cayeron á la calle de Vergara. Esto solo se explica habiendo subido los objetos aquellos lo menos 60 ó 70 metros. Ninguno de estos hizo daño á nadie apesar del gran destrozo que podian haber causado al caer sobre una casa. La destrozada locomotora ha sido durante todo el día objeto de la curiosidad del público. De ella no quedaron más que las ruedas, el montaje bajo y el tender este último completamente apabullado. La máquina llevaba el núm. 1, habiendo sido construida en Londres el año 1862. Pero y los muertos? Parece mentira, pero afortunadamente no ha habido ninguno. El maquinista D. Fructuoso Garós (por cierto que es hoy el día de su santo) hubiera volado por el aire, si hubiese reventado la caldera un minuto antes en que él la estuvo repasando. La misma suerte hubiera corrido el fogonero don Ramon Falco pero le libró la casualidad y solo salieron levemente heridos y ambos chamuscados por la fuerza del vapor. El herido más grave fué un hombre que entraba con un Crucifijo en la mano en la casa núm. 46 de la calle de Pelayo. En la escalera de la misma casa resultó herido el portero. Dentro de la estacion resultaron levemente heridos algunos empleados y una pobre mujer de 60 años que iba en un departamento de tercera.

A estas segun opinion de algunos hay que añadir otras 70 ó 80 personas y, aunque yo no me atreva á negarlo, puedo asegurar al menos que ninguno de ellos está grave porque 8 horas despues del suceso he hablado con algunas autoridades que me lo han asegurado así. Fue tanto lo que asustó la explosion y tantas las victimas que se creyó en un principio que habia podido causar la explosion, que se dieron órdenes terminantes para que acudieran al lugar del siniestro todos los auxilios médicos y todas las camillas que se encontrasen en buen estado en las casas de socorro y en las tenencias de alcaldías. Por fortuna no hubo necesidad de utilizar ninguna.

Acudieron en el acto todas las autoridades empeñándose la formacion del proceso con la mayor actividad.

Con esta han ocurrido en pocos dias dos funestas desgracias. Entre el teatro Rivas y la estacion del ferrocarril de Sarriá no median ni 100 metros. El trozo de chimenea vino á caer á unos 15 pasos del citado colisco.

El desgraciado José Chandri alevosamente herido en la noche del 13 murió el 19 á las tres de la tarde. El otro aunque no ha salido de la gravedad hay al menos la esperanza de poder salvarle la vida.

Corren rumores en la bolsa de que ha habido una sublevacion en Badajoz. Aunque los valores no han bajado se han paralizado las contrataciones.

Se está celebrando un banquete en el Parque en honor de la prensa de esta ciudad que ha defendido, apoyado y propalado la idea de la celebracion de la exposicion internacional de 1887. Hace pocos dias que empezaron los trabajos y que se continúan con gran actividad.

José Moles.

