

# EL DEFENSOR DE GRANADA

## Miscelánea

**Robo en el tren.** El sábado se verificó un robo en el tren ascendente de Granada, en la estación de Bobadilla.

Estaban durmiendo dos sujetos en un wagon de tercera, cuando se les acercó un joven de 20 años, y con disimulo les sacó de la faja 4000 reales que llevaban en billetes y plata.

Apercibidos de la sustracción, dieron gritos, y el caco, que era perseguido, fué arrojando los billetes y monedas en varios coches, hasta que le alcanzó la guardia civil, que lo puso en la cárcel.

**Ingenieros.** Se encuentran en Lorca los ingenieros de la línea férrea de dicha población á Granada, Sres. Llorens y Mugruza.

**Telegrama detenido.** En la estación de Madrid:

Uno de Granada, Llegui, hotel Panier Fleuri.

**La alcaldía.** Un periódico local, dirigiéndose al Sr. Villalobos le dice:

«Usted no puede estar en la alcaldía más que hasta mayo, que son las nuevas elecciones municipales, y el Sr. Bolívar vá buscando que usted prepare las cosas de modo que en dichas elecciones salga concejal su deudo el Sr. Gomez Tortosa, para que este sea el alcalde que sustituya á V.; este es el secreto de su elección. Porque el asunto es claro; si ahora se nombra alcalde á otro concejal conservador de los que siguen en el cargo despues de mayo, el Sr. Gomez Tortosa no puede ser alcalde para aquella fecha.»

**Viajeros.** Procedentes de Granada, han llegado á Málaga el Sr. Marqués de Selva Florida y su distinguida esposa.

**Escuela de música del Liceo.** La matrícula á las enseñanzas de la Escuela del Liceo estará abierta hasta el día 30 del actual.

Hé aquí las enseñanzas que la Escuela comprende:

- 1.º, 2.º y 3.º curso de solfeo.
- Vocalización y canto.
- 1.º, 2.º, 3.º y 4.º curso de piano.
- Harmoniums.
- Instrumentos de arco (violin, viola y violonchelo).
- Instrumentos de viento (flauta, clarinete, oboe, fagot, cornetín, trompa, trombon y bombardino.)

También se admiten matrículas á las asignaturas de Gramática, lectura de prosa y verso y ejercicios prácticos de la enseñanza de declamación.

La Junta de Gobierno ha adquirido instrumentos de arco necesarios para todas las enseñanzas, con objeto de que los alumnos pobres, que sus recursos no les permiten adquirirlos, puedan estudiar en el local de la Escuela.

**Boda.** Anoche contrajo matrimonio con la

bella y distinguida Srta. Maria Victoria Sabater Bazo el concejal del ayuntamiento de Granada D. Miguel Fernandez Jimenez.

Celebróse el acto á las nueve de la noche en la iglesia de las Angustias, dando la bendición nupcial el teniente cura de la parroquia, Sr. Cambil.

Fueron padrinos D.ª Matilde Bazo de Sabater y D. José España y testigos D. Pablo Jimenez, D. Pablo Perales, D. Francisco Angulo y D. Pedro Mirasol.

La novia vestia un rico y elegante traje negro y llevaba por adornos los simbólicos ramos de azahar.

Asistieron á la ceremonia religiosa numerosos invitados, entre los cuales recordamos las Sras. de España, Galvez y Villegas y los señores Alcalde presidente Sr. Villalobos, Palacios Antelo, Galvez, Garcia Duarte, Rodriguez Aguilera, Sanson, Ribot, Sampelayo, Fernandez Mir, Villegas y otros muchos.

Terminado el acto los concurrentes pasaron al domicilio del Sr. Fernandez Jimenez y allí se sirvió un espléndido y delicado refresco.

Deseamos á los recién casados todo género de felicidades.

### El barrio de San José.

Estamos de acuerdo con las quejas que un semanario local formula respecto del abandono en que se halla el barrio de San José.

Este barrio tiene un magnífico sitio que se llama Carril de la Lona, desde el cual se admira casi toda la ciudad y toda la vega; y aunque hace años que existe en el Municipio un proyecto y presupuesto para construir un muro de contención que convierta aquel sitio en un delicioso mirador, y que no sea un peligro para los vecinos y un escándalo para los extranjeros, continua sin hacerse la obra mas insignificante.

En el mismo Carril, un poco más abajo, se hundió el pavimento, es decir, la vía pública, arrastrando la tapia de un huerto, propiedad de D. Antonio Moral, y aun no ha podido este señor reedificarla, porque el Ayuntamiento no quiere construir la base hasta la rasante de la calle, como es de ley, ocasionándose molestias y peligrosas caídas á los transeuntes.

Por otro lado, la cuesta de la Cruz de Quiñones es cuesta, es un tajo que ya ha ocasionado desgracias y que ha de ocasionar muchas más, por ser una vía impredicible, si el Municipio sigue sordo á los clamores del vecindario.

Y por último, en un tramo de la calle del Zenete no hay darro, por lo cual los propietarios no pueden construir hijuelas, y los vecinos se ven en la necesidad de sacar todas las mañanas y todas las noches sus depósitos de inmundicias á un *clavel* que hay en el centro de la vía pública, llenando la atmósfera por espacio de muchas horas, de insufribles miasmas que son una amenaza á la salud pública.

Lo que ocurre con esta parte del barrio de San José es vergonzoso, es inmoral, y ya se ha clamado muchas veces, en todos los tonos, contra tal incuria.

**Un robo.** Anoche á las once estando los dependientes del establecimiento de coloniales del Sr. Fajardo, sito en la Pescadería, contando el dinero de la venta diaria, llegó un sujeto pidiendo bacalao; y mientras uno de los dependientes se disponia á despacharlo, el individuo echó mano al metalico que habia en el mostrador, llevándose cuatro duros y partiendo á la carrera por una de las calles inmediatas, donde lo detuvieron los vigilantes nocturnos números 15 y 41.

### Un Tenorio singular.

En el proceso que por un raptó ocurrido hace meses se sigue á un joven de Málaga, resulta que el joven estaba tranquilamente sentado en la plaza de la Merced, una tarde del anterior verano, cuando llegó ella, una jovencita de 15 años, de la cual no era novio, habiéndose limitado á darle bromas.

—Me he escapado de mi casa, le dijo; ¿quieres acompañarme?

—¿A dónde?

—Pues á donde tú quieras.

—Mujer, no me comprometas; esto no puede ser, replicóle el casto José.

—Anda, cobarde, díjole ella.

—¿No te atreves, siquiera á que demos juntos un paseo?

—Pero, mujer, si es un compromiso.

—Anda mandria. Si no eres hombre...

—El joven, rojo ya como un pimiento, se vió en la precisión, siquiera por la negra honrilla, de correr la aventura, cuyo epilogo fué la cárcel.

Y parece que irá á presidio, porque despues de aquel paseo, á que le convidaron, el hombre dice lo que el futuro de *La Diva*:

—Soy un pillo, pero no me caso.

### Cartera de un Oidor

#### Movimiento judicial en Motril.

Continúan verificándose en Motril las vistas en juicio oral de los procesos de aquel distrito.

El día 24 conoció la sección especial de una causa instruida al vecino de Almuñecar, Joaquin Guerrero Bautista, por sustracción de catorce naranjas en una huerta propiedad de D.ª Francisca Ramirez.

Las naranjas hurtadas las tasaron los peritos en cincuenta céntimos de peseta, y por una sustracción de esta cuantía acusó el representante Fiscal, pidiendo para el procesado con arreglo á los artículos 530 y 531 del Código la pena de cuatro meses y un día de arresto.

El letrado D. Ricardo Fernandez Abril, solicitó la absolución de su patrocinado en un informe notable.

Este mismo señor estuvo encargado de la defensa de Josefa Urquiza (a) la *Pinguita*, acusada de haber sustraído una capa casa de D. Pedro Ji-

menez Cazorla, en ocasion que fué á ella mendigando una limosna.

El siguiente día 25 se efectuó un juicio por Jurados y el día 27 conoció la sección especial en juicio á puerta cerrada, de una causa por raptó, en la que segun nos escriben se ha dictado fallo absolutorio por falta de prueba.

### Un Jurado importante.

Ha continuado hoy ante el Tribunal de Jurado y la sección segunda, la vista de la causa en que D. Mariano Pertinhez Garcia como actor particular acusa á los procesados Francisco y Juan Antonio Fernandez Torcuato del delito de homicidio frustrado por disparos que le hicieron el 21 de julio de 1891 en el pueblo de Churriana.

La sesión de ayer se invirtió en la prueba testifical; uno de los testigos fué el padre de los procesados, y al celebrarse un careo con el ofendido, dijo:

—Nos dicen gitanos *pa* ofendernos, y no *semos* gitanos; *semos* castellanos nuevos porque nos *jizo* Fernando VII.

Este inopinado rasgo de erudición produjo la hilaridad en el numeroso público que asistia al acto.

Terminada la sesión de ayer el abogado Fiscal Sr. Ibañez anunció que modificaba sus conclusiones, y en la sesión de hoy se ha dado lectura á la calificación, que consiste en apreciar los hechos como constitutivos de dos delitos uno de homicidio frustrado y otro de disparo de arma de fuego.

A la hora de cerrar esta edición, usa de la palabra el Sr. Lopez Saez en defensa del Francisco Fernandez.

Al Juan Antonio lo defiende el Sr. Fernandez Mir.

### Una causa grave.

Ha comenzado hoy ante la sección tercera la vista en juicio oral de una causa del distrito de Guadix seguida á D. Ramon L. de Argüeta por lesiones á su esposa.

Segun la acusacion, el Sr. Argüeta á cuyos oídos llegaron rumores de serle infiel su conyuge, la maltrató causándole con arma blanca veinte y tres heridas que tardaron en sanar más de treinta días.

El Fiscal califica los hechos de delito de lesiones graves pero hemos oido que al concluir las pruebas modificará en sentido más grave.

De la defensa está encargado el Sr. Gamir Conon.

## Nuestros Telegramas

Madrid 29, una madrugada.

Acaban de recibirse telegramas de París, participando que el Gobierno francés, derrotado en una votación en el parlamento ha dimittido.

En la sesión de inauguración del curso de la Real Academia de Jurisprudencia, que se ha celebrado esta noche solemnemente asistien-

— 207 —

da del tren. De no hacerlo así, pagarán los derechos de almacenaje establecidos, cuya tarifa es, generalmente, de 1'25 pesetas por cada 1.000 kilos y día indivisible, aplicable por fracciones, también indivisible de 10 kilos.

**Billetes de Anden.** La entrada en las estaciones está prohibida al público. Para penetrar en los andenes, es preciso presentar ó el billete quedá derecho á ocupar un asiento en los coches, ó un billete de anden; estos se adquieren, en los despachos de las estaciones importantes, al precio de 0'50 céntimos cada uno, y en las pequeñas estaciones, al de 0'25.

**Billetes de viajeros.** Los despachos se cierran cinco minutos antes de la salida de los trenes.—Todo viajero que se encuentre en un coche sin billete abonará el doble del precio del asiento que ocupe, desde el sitio en que se subió al tren, hasta el término de su viaje.—El que sin haber dado previo aviso al Jefe de estación, ocupe un asiento de clase superior á la de su billete, pagará el doble de la diferencia.—El que, por estar ocupados los asientos de la clase de su billete, tenga que viajar en otro inferior, tiene derecho á que se le devuelva en la estación de destino el importe que satisfizo en la de salida, sin abonar nada por el viaje. Del mismo modo quien por falta de asiento, tuviese que viajar en clase superior á la de su billete no está obligado á satisfacer nada por la diferencia.—Los niños no pagan asiento hasta la edad de tres años, pero deben, en brazos de las personas que les acompañen, de tres á seis años pagarán medio asiento; los militares y marineros que viajan en cuerpos pagan la cuarta parte; y la mitad los que pasan con licencia ó viajan por asuntos del servicio.

**Coches y asientos de lujo.**—Por los asientos de berlina se abonará una décima parte más del precio de los de primera clase, sin que este cobro suplementario pueda ser menor de ocho reales. Cuando la persona ó familia que tome una berlina ordinaria desee llevar consigo, á más de cuatro asientos, algún niño ó criado abonará por cada uno de estos un asiento de primera clase.

La persona que tome una berlina cama, tendrá que abonar el precio de cuatro asientos de berlina ordinaria, aun cuando solo haya de ser ocupada por un viajero; éste tiene derecho á llevar consigo dos personas.

Las personas que deseen tomar coches salones tendrán que abonar: 1.º Para los de doce asientos el importe de 18 asientos de 1.ª clase. 2.º Para los de 8 asientos el importe de 10 de 2.ª clase.

— 206 —

Atarfe . . . . .	9	1'30	1'05	0'80
Badajoz . . . . .	565	78'20	69'85	40'15
Barcelona . . . . .	1265	147'65	110'50	71'80
Bélmex . . . . .		41'70	32'20	21'95
Bilbao . . . . .	1246	148'35	113'40	70'80
Bobadilla . . . . .	123	17'07	14'15	10'65
Cáceres . . . . .	577	72'85	55'55	37'45
Cádiz . . . . .	513	51'45	38'95	25'85
Cerbere . . . . .	1431	154'25	113'50	75'45
Ciudad Real . . . . .	558	69'20	55'70	31'70
Córdoba . . . . .	247	33'40	25'95	17'75
Coruña . . . . .	1520	167'30	127'60	79'25
Gijón . . . . .	1266	147'30	112'60	70'25
Hendaya . . . . .	1322	150'25	114'80	71'65
Huelva . . . . .	399	58'60	44'75	20'75
Huétor Tájar . . . . .	44	6'85	5'10	3'80
Illora . . . . .	25	3'60	2'90	2'20
La Peña . . . . .	99	14'25	11'40	8'55
Las Salinas . . . . .	73	10'65	8'55	6'40
Leon . . . . .	1096	131'10	100'50	66'00
Lérida . . . . .	1219	144'75	111'70	72'20
Loja . . . . .	52	7'65	6'10	4'60
Madrid . . . . .	689	84'25	65'35	41'95
Málaga . . . . .	193	26'60	20'80	14'70
Medina . . . . .	889	107'25	82'60	52'80
Mérida . . . . .	505	62'85	48'05	32'30
Miranda . . . . .	1136	135'70	103'95	65'10
Monforte . . . . .	1334	158'50	121'00	75'30
Oviedo . . . . .	1236	148'20	113'35	71'05
Palencia . . . . .	373	116'95	89'85	56'65
Pinos Puente . . . . .	15	2'20	1'75	1'30
San Francisco . . . . .	53	7'80	6'25	4'70
Santander . . . . .		113'90	86'40	63'90
Sevilla . . . . .	289	44'65	34'00	23'10
Tarragona . . . . .	1158	135'40	100'35	65'65
Tocon . . . . .	34	5'05	4'05	3'05
Toledo . . . . .		92'70	71'75	46'30
Utrera . . . . .	258	41'20	31'40	21'55
Valencia . . . . .	883	105'35	80'15	51'85
Valencia de Alcántara . . . . .	665	84'30	65'15	45'25
Vigó . . . . .	1512	167'60	127'90	79'45
Zaragoza . . . . .	1030	123'50	95'75	60'55

**Almacenaje.** Los viajeros deben retirar su equipaje en la estación de destino inmediatamente despues de la llega-

— 203 —

Mixto. Sale de Córdoba 1'46 mañana.—Llega á Sevilla, 6'31 mañana.

Id. Sale de Sevilla 8'45 noche.—Llega á Córdoba, 1'45 mañana.

Express. Sale de Córdoba, 6'25 mañana.—Llega á Sevilla 9'28 mañana.

Id. Sale de Sevilla 6'7 tarde.—Llega Córdoba, 9'11 noche.

Precios: Primera, 8'55.—Segunda, 6'40.—Tercera, 3'85.

#### De Sevilla á Cádiz y vice-versa (158 K.).

Correo. Sale de Sevilla, 3'16 tarde.—Llega á Cádiz, 7'36 noche.

Id. Sale de Cádiz, 5'40 mañana.—Llega á Sevilla, 10'17 mañana.

Mixto. Sale de Sevilla, 7'15 noche.—Llega á Cádiz, 12'10 mañana.

Id. Sale de Cádiz, 3'15 tarde.—Llega á Sevilla, 8'11 noche.

Express. Sale de Sevilla, 9'38 noche.—Llega á Cádiz 1'5 mañana.

Id. Sale de Cádiz, 2'25 tarde.—Llega á Sevilla, 6'1 tarde.

Precios: Primera, 18'20.—Segunda, 13'35.—Tercera, 8.

#### De Bobadilla á Algeciras.

Tren directo. Sale de Bobadilla á las 10'40 mañana.—Llega á Algeciras á las 4'44 tarde.

Id. Sale de Algeciras á las 9'20 mañana.—Llega á Bobadilla á las 3'35 tarde.

#### De Jerez á Sanlúcar y vice-versa (26 K.).

Mixto. Sale de Jerez, 7 noche.—Llega á Sanlúcar, 8'6 noche.

Id. Sale de Sanlúcar, 5'52 mañana.—Llega á Jerez, 6'43 mañana.

Mixto. Sale de Jerez, 12 tarde.—Llega á Sanlúcar, 1'11 tarde.

Id. Sale de Sanlúcar, 3'30 tarde.—Llega á Jerez, 4'23 tarde.

Precios: Primera, 3'75.—Segunda, 2'40.—Tercera, 1'45.

#### De Puente Genil á Cabra y vice-versa (37 K.).

Mixto. Sale de Puente Genil, 8'15 mañana.—Llega á Cabra, 9'53 mañana.

do numerosísima concurrencia, el Sr. Cánovas del Castillo pronunció un brillante discurso que fué muy aplaudido.—PERPEN.

Madrid 29, once mañana. Según telegrafian de París ha declarado ante la comisión informadora de la Cámara el juez que comenzó á instruir el proceso contra la Compañía de Panamá.

Dicho funcionario afirma que le consta que el baron de Reinach habia recibido diez millones de francos para comprar el silencio y el apoyo de varios hombres públicos importantes.

También denunció al exministro Baole por haber recibido de la indicada Compañía 400.000 francos.

Parece que el número de personas á quien se recibirá declaración será muy considerable pues pasan de 600 las que se quejan de haber sido estafadas por la Compañía de Panamá.—PERPEN.

Madrid 29, doce tarde. Acaban de recibirse graves noticias políticas de París.

La discusión del asunto de Panamá en la Cámara ha producido la caída del gobierno.

El presidente de la comisión informadora pidió á la Cámara la exhumación y autopsia del cadáver

del baron de Reinach para comprobar si este habia muerto violentamente.

Mr. Loubet en nombre del gobierno se negó á conceder la autorización pedida.

Con este motivo se produjo en la Cámara un gran escándalo que terminó presentándose una moción en que se pedia lo mismo que la comisión informadora.

Votada la moción resultó aprobada y por consiguiente derrotado el gobierno.

Mr. Loubet y sus compañeros presentaron en el acto su dimisión al presidente de la República.

Este conferenciará hoy con los jefes de los partidos para constituir nuevo gobierno.—PERPEN.

Madrid 29, una tarde. El señor Castelar se ha negado á aceptar la coalición con los demás partidos republicanos.

Corren rumores de acontecer graves desórdenes en Marruecos á causa de una nueva sublevación de los angerinos.

En Alcantarilla (Múrcia) ha ocurrido una sangrienta colisión entre militares.

De la lucha resultaron un sargento muerto y dos soldados heridos.—PERPEN.

Lotería Nacional.

Sorteo celebrado en Madrid el 29 Noviembre de 1892.

Premios mayores.

Números.	Premios.	Pueblos.
13450	80000	Madrid.
24313	40000	»
21818	20000	Almería.
17767	5000	»
21156	2500	»
15400	2500	»
8220	2500	»
21233	2500	»
2830	2500	»
21011	2500	»
5698	2500	»
14445	2500	»

Charada.

Por pensar en tu dos tres te has quedado prima tertia, ayer lo dijo en el todo el ministro de la Guerra.

Solucion á la charada anterior: FEO.

Cartera Oficial

Estacion meteorológica de la Universidad de Granada.

Observaciones de hoy.

Altura del barómetro en milímetros á las 9 de la mañana, 706'68.  
 Direccion del viento, Sur.  
 Estado del cielo, despejado.  
 Temperatura máxima del aire, á la sombra, 8'3.  
 Temperatura máxima del aire, al sol, 10'5.  
 Temperatura mínima del aire, cubierto, 3'1.  
 Temperatura mínima del aire, libre, 0'4 bajo cero.  
 Pluviómetro, total.

Termómetro tipo, á las 9 de la mañana, 5'2.  
 Pronóstico del tiempo, variable.

Servicio de la plaza para mañana.

Parada, Córdoba.—Jefe de día, D. Antonio Diez de Rivera, comandante de ejército capitán de artillería.—Hospital y provisiones, D. Juan Martínez, tercer capitán de Santiago.—Paseo de enfermos, Córdoba.—P. O. el comandante sargento mayor interino, Millan.

Hojas sueltas

—La virtud—decía una corista—no es buena más que para las criadas.

—¡Cómo!...  
 —Si; porque no oigo hablar más que de las virtudes domésticas.

Un padre se queja de que su hijo trabaja poco.  
 —Te he manifestado mil veces—le dice—que el trabajo es el mayor placer que existe para el hombre.

—Si; pero también me ha dicho usted que no conviene abusar de los placeres.

Miguel Robles Lucena,

ENCUADERNADOR.

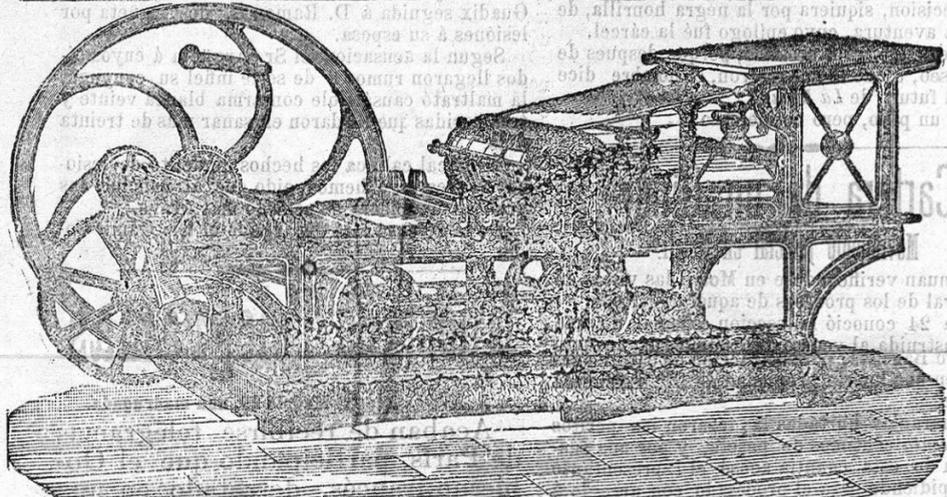
Mendez Nuñez, 57, frente á la casa que fué de Correos.

En este establecimiento se hacen toda clase de encuadernaciones á precios reducidos y esmerada confeccion, como tiene acreditado á su numerosa clientela.

Economía y perfeccion es el lema de esta casa; solo probando entra el convencimiento.

Guitarra. Se dan lecciones á domicilio por el acreditado profesor Carmelo Recio, á precios económicos.—Calle de los Coches, 4.

IMPRESA DE EL DEFENSOR DE GRANADA.



Pronto y bien SE HACEN TODA CLASE DE IMPRESIONES

- Prospectos y Facturas.
- Circulares y Membretes.
- Estados y Recibos talonarios.
- Esquelas mortuorias.
- Esquelas matrimoniales.
- Libros y Periódicos.
- Tarjetas de visita.

CON LOS TIPOS Y MAQUINARIA MÁS PERFECTOS QUE SE CONOCEN Y Á PRECIOS ECONÓMICOS

IMPRESA de El Defensor de Granada, calle de Buen Suceso, núm. 6

Id. Sale de Cabra, 10,20 mañana.—Llega á Puente Genil, 11'46 mañana.  
 Mercancías. Sale de Puente Genil 7'55 noche.—Llega á Cabra, 9'33 noche.  
 Id. Sale de Cabra, 4'30 mañana.—Llega á Puente Genil, 6 mañana.  
 Precios: Primera, 4'35 Segunda, 3'40.—Tercera, 2'10.  
**De Jaen á Espeluy y vice-versa (33 K.).**  
 Mixto. Sale de Jaen, 5'10 mañana.—Llega á Espeluy, 6'17 mañana.  
 Id. Sale de Espeluy, 8'15 mañana.—Llega á Jaen 9'32 mañana.  
 Mixto. Sale de Jaen, 4'30 tarde.—Llega á Espeluy, 5'37 tarde.  
 Id. Sale de Espeluy, 9'15 noche.—Llega á Jaen, 10'32 noche.  
 Precios. Primera, 3'80.—Segunda, 3.—Tercera, 1'85  
**De la Roda á Marchena y vice-versa (67 K.).**  
 Mixto. Sale de la Roda, 11 mañana.—Llega á Marchena, 1'16 tarde.  
 Id. Sale de Marchena, 12'35 tarde.—Llega á la Roda 2'53 tarde.  
 Mercancías. Sale de la Roda, 6 mañana.—Llega á Marchena, 9'50 mañana.  
 Id. Sale de Marchena, 1'17 tarde.—Llega á la Roda, 5'51 tarde.  
 Precios. Primera, 10'20.—Segunda, 7'35.—Tercera, 4'95  
**De Córdoba á Madrid y vice-versa (442 K.).**  
 Correo. Sale de Córdoba, 2'25 tarde.—Llega á Madrid, 5'50 mañana.  
 Id. Sale de Madrid, 8'45 noche.—Llega á Córdoba, 11'7 mañana.  
 Mixto. Sale de Córdoba, 2'25 mañana.—Llega á Madrid, 8'35 noche.  
 Id. Sale de Madrid, 7'15 mañana.—Llega á Córdoba, 1'6 mañana.  
 Express. Sale de Córdoba, 9'31 noche.—Llega á Madrid, 9'30 mañana.  
 Id. Sale de Madrid, 6'20 tarde.—Llega á Córdoba, 6, mañana.  
 Precios. Primera, 50'85.—Segunda, 39'40.—Tercera, 24'15.

**De Madrid á Barcelona y vice-versa (713 K.).**  
 Correo. Sale de Madrid, 7'30 noche.—Llega á Barcelona, 7'5 noche.  
 Id. Sale de Barcelona, 8 mañana.—Llega á Madrid, 7'55 mañana.  
 Express. Sale de Madrid, 3 tarde.—Llega á Barcelona, 10'52 mañana.  
 Id. Sale de Barcelona, 4'8 tarde.—Llega á Madrid, 12 mañana.  
 Precios: Primera, 81,55.—Segunda, 62,15.—Tercera, 41'85.  
**De Madrid á Irun y vice-versa (631 K.).**  
 Express. Sale de Madrid, 8 noche.—Llega á Irun, 11'50 mañana.  
 Id. Sale de Irun, 1'15 tarde.—Llega á Madrid, 6'55 mañana.  
 Precios. Primera 72'60.—Segunda, 54'45.  
**De Madrid á Lisboa y vice-versa (633 K.).**  
 Correo. Sale de Madrid, 8'20 mañana.—Llega á Lisboa, 5 mañana.  
 Id. Sale de Lisboa, 7'33 noche.—Llega á Madrid, 6'30 noche.  
 Precios: Primera, 48,05 pesetas más 5'280 reis.—Segunda, 35'20 pesetas más 40'80 reis.  
**De Madrid á París y vice-versa (1461 K.).**  
 Express. Sale de Madrid, 3 tarde.—Llega á París, 8'10 noche.  
 Id. Sale de París, 11'20 mañana.—Llega á Madrid, 5'30 mañana.  
 Precios: Primera, 164'40.—Segunda, 116'45.

Distancias y precios de los billetes.

	Kilómetros.	1.ª	2.ª	3.ª
<b>De Granada á</b>				
Alcázar de San Juan.	541	67'25	52'20	33'90
Antequera.	107	15'04	12'35	9'25
Apeadero de Bobadilla.	120	17'25	13'80	10'35
Archidona.	87	12'65	10'15	7'60

**Departamentos reservados**—Los viajeros que deseen tener un departamento reservado de primera clase, tendrán que avisar al jefe de estacion una hora antes de la salida del tren. Pagarán los ocho asientos, pero sin que por eso se puedan colocar en el departamento más de ocho viajeros.

**Departamento reservado de señoras.**—En todo tren de viajeros que lleve carruajes de 1.ª habrá uno de estos departamentos con un targeton que diga Reservado de señoras.—No se considerará que viajan solas á las señoras que vayan acompañadas de niños mayores de tres años.—Está prohibido que los interventores penetren en estos coches bajo ningun pretexto, como no sea que reclamen su auxilio.—La revision de billetes la harán en las estacion, durante la parada del tren y desde la ventaailla.

**Equipajes.**—Todo viajero tiene derecho al transporte gratuito de 30 kilogramos de equipaje. Esta franquicia queda reducida á 15 kilogramos para los niños que viajan á mitad de precio.

Se entiende por equipaje los cofres, baules, maletas, sacos de noche, sombrereras, fundas de almohada ó sacos que contengan ropas de vestir ó de cama, objetos de aseo ó de adorno personal, libros, herramientas, colchones, almohadas, y en general todos aquellos objetos de uso inmediato y personal del viajero, aun cuando se presenten á la facturación sin embalaje alguno.

El despacho de equipajes se abre al mismo tiempo que el de los billetes, y se cierra 15 minutos antes de la hora señalada para la salida de los trenes. Si un viajero se presentase después de cerrado el despacho de equipajes y no quisiese demorar su salida, puede dejar el suyo para que se le facture por el primer tren de viajeros que salga después y tenga parada en la estacion á que se dirige.

La recogida de los equipajes se hace á la llegada del tren, previa la presentacion del boletín que se entrega al viajero al hacer la facturación. En caso de extravío de dicho boletín, el viajero no podrá recoger su equipaje sino después de presentar la llave, si se trata de un bulfo cerrado, y de firmar un recibo extendido en forma de dejar á salvo la responsabilidad de la Compañía, debiendo entonces identificar su personalidad.

En caso de extravío de equipaje, los viajeros haran su reclamacion oportuna al Jefe de estacion, sin perjuicio de hacerlo también al Jefe del Servicio de Reclamaciones en las oficinas centrales de la Compañía.