

EL DEFENSOR DE GRANADA

AÑO XXXIII

TARIFA DE SUSCRIPCIONES.
En Granada, un mes, seis reales.—En el resto de la Península, tres meses, cinco pesetas.—En el Extranjero, seis meses, 18 francos.—(La de fuera, pago adelantado).
TARIFA DE ANUNCIOS.
Oficiales y de espectáculos, por cada centímetro de altura, al ancho de una columna: En primera plana, 15 ptas.; en 2.ª, 10; en 3.ª, 750; en 4.ª, 3.—Los demás anuncios, cada centímetro id.: En primera plana, 8; en 2.ª, 1.50; en 3.ª, 1; en 4.ª, 0.30.

PERIÓDICO INDEPENDIENTE
Decano de la Prensa diaria de esta Provincia
Fundador y Director, Luis Seco de Lucena

TARIFA DE ESQUELAS MORTUORIAS.
Esqueles al ancho de una columna: en 1.ª, 30 ptas.; en 2.ª, 25; en 3.ª, 10; en 4.ª, 5.—Al ancho de dos: en 1.ª, 100; en 2.ª, 80; en 3.ª, 40; en 4.ª, 20.—Al ancho de tres: en 1.ª, 250; en 2.ª, 150; en 3.ª, 100; en 4.ª, 50.—Al ancho de cuatro: en 1.ª, 500; en 2.ª, 350; en 3.ª, 250; en 4.ª, 150.—Al ancho de cinco: en 1.ª, 1.000; en 2.ª, 700; en 3.ª, 500; en 4.ª, 350.—Al ancho de seis y siete: a publicar, 6 no, a juicio de la Dirección.
TARIFA DE COMUNICADOS.
De dos a cien pesetas línea, a juicio del Director.

15.044

OFICINAS: Reyes Católicos, 8, principal.

Lunes 16 de Enero de 1911

TALLERES: Paco Seco de Lucena, 11

Telegramas

El viaje del Rey

Madrid 15

Esperando la llegada.
En Almería hay gran expectación con motivo de la llegada del Rey. Han llegado muchos forasteros y policías de diversos puntos. El Gobernador ha facilitado carnets de identidad a los periodistas de la localidad y a los madrileños.
El Rey en Almería.
A las seis de la mañana fundó en el puerto de Almería el transporte de guerra "Almirante Lobo", a cuyo bordo venía la escolta real.
Esta desembarcó acto seguido. Tras el "Almirante Lobo", llegaron el vapor "Lázaro", en el que viajaban los periodistas, y el "Numancia".
A las ocho de la mañana fundó el "Giraldá", conduciendo al Rey.
El yate real ancló en el muelle de Levante.
El Rey desembarcará a las diez de la mañana.

Detalles de la llegada.
El "Giraldá", entró escoltado en el puerto de Almería por el "Princesa de Asturias", "Río de la Plata", "Extremadura", "Cataluña", y "Don Alvaro de Bazán".
Al entrar el yate real se dispararon 48 cohetes, acudiendo rápidamente un gentío enorme que llenó por completo los muelles.

El "Giraldá", disparó 21 cañonazos. En el desembarco se había levantado un precioso templo con la inscripción ¡viva el Rey!

El presidente del Consejo y el ministro de Marina desembarcaron, celebrando una conferencia con las autoridades.

Todos los barcos anclados en el puerto estaban engalanados.

El desembarco.
A las diez y media desembarcó el Rey, siendo aclamado por el gentío que ocupaba los muelles.

Don Alfonso se dirigió a la Catedral, donde se cantó un Te Deum.

A las puertas del templo recibieron a S. M. bajo palio, el obispo y el Cabildo Catedral.

Recepción.
Desde la Catedral se dirigió el Rey a la Diputación provincial, donde se verificó una solemne recepción.

El ministro de Marina.
El presidente del Consejo ha negado fundamento a cuanto se ha venido diciendo sobre la dimisión del ministro de Marina.

El señor Canalejas ha afirmado que el señor Arias de Miranda tiene la confianza del rey y que los marinos están satisfechos de su gestión.

Dos banquetes.
A las doce se trasladó el Rey al Ayuntamiento, donde se verificó un banquete de noventa cubiertos.

En el mismo edificio se celebró otro banquete en honor de los periodistas madrileños.

Telegrafía sin hilos.
El Rey ha estado en la Alcazaba, donde están instalados los aparatos de telegrafía sin hilos.

Don Alfonso volvió funcionar los aparatos.

Memorias.
Varias personas han entregado al Rey memorias.

Respuesta del Rey.
El Ejército de Melilla ha dirigido al Rey un marconograma a Almería saludándole respetuosamente y deseándole un feliz arribo.

A este despacho ha contestado don Alfonso con otro radiograma felicitando a las tropas de la plaza africana y saludando a la población civil.

Revista a la escuadra.
El Rey ha permanecido toda la tarde revisando los buques de la escuadra.

El gentío que ocupaba los muelles aclamaba sin cesar a don Alfonso.

Salve, lunch, y marcha.
Terminada la revista a la escuadra, el Rey asistió a una salve en la Iglesia de Santo Domingo.

A continuación se celebró en el Casino almeriense un "lunch" y dio comienzo un baile.

A la hora que transmiten estas noticias de Almería, la comitiva regia marcha a la estación para emprender el viaje a Madrid.

En las estaciones del tránsito se tienen preparados entusiastas recibimientos al Rey.

Esperando al Rey

Guadix 15

En el tren correo de hoy han llegado el Gobernador civil señor Sánchez

Anido, don Federico Gutiérrez y don Felipe La Chica, que se proponen saludar a S. M. el Rey a su paso por esta estación.

Fueron a recibirlos el Ayuntamiento bajo masas, presidido por el alcalde don Alfonso Labella, y los concejales don Maximino Labella, don Pedro Flores, don Enrique Minagorri, don Antonio García Ruiz, don Juan Casas, don Antonio Pérez Moreno, don José Canas, don Edmundo Laó y don Antonio Casas; el señor juez de instrucción don Francisco Zurbano; el comandante, don José Netares; el juez municipal interino, don Francisco Peralta; fiscal municipal, don Sebastián Salmerón, y los señores don Antonio Ruiz Valero, don Pedro Bocanegra Flores, don Lorenzo Martínez de Duena y otros sin número de señores que la premura del tiempo nos impide reseñar.

Ayer vinieron de esa el jefe de policía señor Martos y otros agentes.

El tren real pasará por esta estación a las 10.45 de la noche, pasando ocho minutos.

Hay preparado un salón, ricamente amueblado, donde cumplimentarán las autoridades a S. M. el Rey.

La estación estará alumbrada con profusión de luces eléctricas, que suman más de 60.000 bujías.

VERA FERNÁNDEZ

Notas políticas

Madrid 15

La carta del almirante.

La prensa de esta corte comenta hoy la carta del almirante de la escuadra al ministro de Marina.

"El Imparcial" reproduce las informaciones publicadas por algunos periódicos, y añade que se abstiene de emitir juicios porque necesita una declaración terminante del Gobierno, respecto a la autenticidad de la carta.

Entonces dará su opinión inspirada en principios indeclinables de la gerarquía oficial y de las leyes del Reino.

"El Liberal" cree, que a la dimisión del señor Arias de Miranda seguirán determinaciones energéticas que deberán adoptarse hace tiempo con el autor de la carta.

Se añade, que se han hecho gestiones cerca del señor Moret, quien se excusó de dar un nombre para el ministerio de Marina.

Otros periódicos también dedican gran extensión al asunto, reconociendo que encierra extrema gravedad. Abogan por la destitución del general Puente y porque se le instruya sumaria.

El diario ministerial "La Mañana", no cree extraño que en febrero se modifique el Gobierno, nombrando al actual ministro de Gracia y Justicia embajador en Roma, y accediéndose entonces a los deseos que ha expresado el señor Cobian de que se le sustituya en la cartera de Hacienda.

Frases y protestas.
Las frases que pronunció el señor Canalejas en un reciente discurso en el que habló de la "pillaría civil", han originado protestas de funcionarios que estuvieron en Ultramar.

Se atribuye el propósito de hacer público este disgusto al señor García Alonso, diputado ministerial y ex-gobernador del Banco de Puerto Rico, y a don Ratael Comenge actual director del "Diario de la Marina".

"El Liberal" publica una carta del señor Bares Romero, calificando duramente el acto del Sr. Canalejas y pidiendo que se esclarezca el asunto.

Lo del ministro de Marina.
El periódico de esta Corte "El Mundo", insiste en mantener la autenticidad de la carta del general Puente al ministro de Marina, asegurando que se la entregó un personaje que le merece entera confianza.

Tras esto pregunta, si es cierto que los tenientes de navío, que esperan del señor Arias de Miranda el ascenso en masa, le han telegrafiado felicitándole por haberse concedido la Gran Cruz de Mérito militar, y si los tenientes y alféreces, se han comprometido a ir de uniforme a esperar al ministro.

Según despachos que se reciben de Almería el jefe del Gobierno ha hecho allí las siguientes declaraciones referentes a este asunto:

Apenas supe que "El Mundo" dijo el señor Canalejas—había publicado una carta suscrita por el vicealmirante jefe de la escuadra, dirigiéndose a su superior jerárquico el ministro de Marina, y me dijeron que se hallaba concebida en términos desconsiderados y acaso punibles, me apresuré a llamar al general Puente e interrogarle sobre

un hecho sin precedentes, que el ministro y yo desconocíamos.

El señor Puente me contestó, que le sorprendía la publicación de una carta suya en la prensa, y que hasta conocer los términos de la epistola publicada no puede precisar si es auténtica o apócrifa, pero que desde luego él aseguraba que no ha escrito al ministro de Marina carta alguna, concebida en términos de desconsideración, ni que pueda ser molesta para el ministro, ni menos atentatoria a la disciplina, en la cual ha inspirado siempre su conducta, durante toda su vida de marino.

Recabadas por mí estas explicaciones tan expresivas y satisfactorias del general Puente, ahora incumba al triboanal correspondiente de Marina, depurar el origen de la supuesta carta, que el ministro no ha recibido, y que de recibirla no hubiera dejado de someterla a la jurisdicción oportuna.

El señor Canalejas añadió a las anteriores palabras las siguientes:

He tenido la satisfacción inmensa de oír a los comandantes primeros y segundos de la escuadra y a varios subalternos, frases de gratitud y afecto, consagradas al ministro de Marina y al jefe del Gobierno.

Es inconcebible que siendo el señor Arias de Miranda el más intenso quizá de todos mis amigos particulares y políticos, se haya aprovechado mi ausencia para fantasear acerca de supuestos conflictos entre él y yo y los jefes y oficiales de la Armada, y en primer término con el general Puente, quien ha pedido al ministro que acepte las insignias de la Gran Cruz del Mérito Militar que se le ha concedido, mediante suscripción, a la cual contribuyen también los subalternos de Marina.

La situación de Portugal.
Madrid 15.

Huelga terminada.
Según comunican de Lisboa ha terminado la huelga de ferroviarios.

Gasistas en huelga.
Los obreros de la fábrica del gas de Lisboa han destruido los hornos y el gasómetro de Belén.

Las tropas dispersaron a los huelguistas.

Marineros y bomberos reparan los daños que causaron.

El Gobierno sin fuerzas.
En Badajoz circula el rumor de que las reservas del Ejército portugués se han negado a movilizarse, desobediendo las órdenes del Gobierno.

Las autoridades de Campomayor han pedido a Lisboa dos batallones, pero el Gobierno se ha negado a enviarlos por no disponer de fuerzas bastantes.

La contrarrevolución.
Procedente de San Sebastián ha llegado a Bilbao un redactor del periódico londinense "Daily Mail", que es el personaje inglés a quien aludían los telegramas que ayer se recibieron de la capital donostiarra.

Se dice, que el periodista británico estuvo en Pau con el ex rey Manuel.

Se afirma, que está preparada la contrarrevolución en Portugal, pudiendo estallar dentro de ocho días lo mismo que dentro de un mes.

A vista de la imposibilidad de marchar en tren por el temporal de nieves, el periodista gestiona fletar un barco.

Noticias oficiales.
El ministro de la Gobernación, señor Alonso Castiella, ha recibido noticias oficiales de haberse seleccionado la huelga de ferroviarios portugueses. Según esos informes, hoy han salido los trenes de viajeros.

Desde Badajoz.
Hoy llegó a Badajoz material ferroviario portugués.

A las seis de la tarde salió el primer tren para Lisboa.

Según las noticias que se tienen en la capital extremeña, la huelga se ha solucionado mediante el aumento de cien reis a los empleados.

Se ha restablecido la normalidad del servicio.

Circulación de trenes.
Telegramas de Lisboa, dan cuenta de haberse normalizado la circulación de trenes en las redes del Este y Norte.

Desfizos de los gasistas.
Los gasistas de Lisboa declarados en huelga, están siendo vigilados estrechamente por las tropas.

Al amanecer se notó, que durante la noche se había hecho un consumo excesivo de gas.

Se hicieron investigaciones para averiguar las causas de ello, y pudo comprobarse que obedecía a la ruptura intencionada del conducto principal.

Se busca a los autores de este "botaje".

En los alrededores de la capital los huelguistas intentaron, aunque sin conseguirlo, interrumpir el alumbrado.

En la fábrica de Belén han sido destruidos 23 hornos por los huelguistas.

Los individuos del Comité republicano de Belén prestaron servicio en las fábricas, pero a las cuatro de la madrugada quedaron vacíos los gasómetros, por efecto de la rotura que habían hecho los huelguistas en la canería principal.

Joao Franco asesinado?
Desde Francia telegrafían, que el ex dictador portugués Joao Franco, en unión de su familia, había llegado a Biarritz para pasar una temporada.

Según dicen ahora desde Valencia de Alcántara, Joao Franco hizo como que se iba al extranjero y se marchó a Coimbra, donde ha sido asesinado por el pueblo.

La noticia ha causado sensación enorme.

Necesita sin embargo confirmación.

Propaganda radical.
Madrid 15.

Huyendo de manifestaciones.
Según informan de Alicante, el señor Lerroux y sus acompañantes, para evitar las manifestaciones de los amigos, se aparean en la inmediata estación de San Vicente, localidad cuyo Ayuntamiento es republicano.

Descansarán unas horas y se trasladarán a la capital en tranvías y carruajes.

Al medio día se celebrará un banquete y a la noche un meeting en el teatro Principal.

Después marcharán a Elda, donde darán otro meeting.

El banquete.
Han llegado a Alicante el señor Lerroux y los diputados radicales que le acompañan.

Como estaba anunciado, al medio día se verificó un banquete en el hotel Samper, en honor del señor Lerroux, quien ocupó la presidencia.

Asistieron los señores Azziati, Barral y un centenar de radicales alicantinos.

No hubo brindis.

Amenizó el banquete una banda de música.

"Basta de farsa."
Con el título de "Basta de farsa" se ha repartido en Alicante una hoja impresa en Elche.

Está dirigida a los trabajadores y se les aconseja en ella que desconfíen de los propagandistas republicanos.

Después se ataca al señor Lerroux, y se alude a los asuntos de Barcelona y Bilbao.

Firman la hoja elementos de Elche y Alicante.

El temporal

Madrid 15.

Las comunicaciones.
Continúa la interrupción de las líneas telefónicas y telegráficas.

La pizarra de Telégrafos dice: "Sin comunicación con París, Cáceres, Oviedo, Gijón y Jaén, y retrasadísimo con Coruña".

Las comunicaciones ferroviarias están igual que ayer.

Nieve y sol.
En Madrid amaneció con tendencia a nevar.

Algunos ratos cayeron menudos copos.

Al medio día se despejó el cielo y lució el sol.

En Coruña.
Reina un temporal espantoso.

La bahía presenta un aspecto imponente.

Muchas embarcaciones menores han naufragado.

Los barcos pesqueros tienen las velas izadas y las máquinas encendidas para poder defenderse del viento, de ocurrir las roturas de las amarras.

Se teme que hayan ocurrido naufragios en alta mar.

Hoy no ha salido ningún barco.

Las comunicaciones telefónicas y ferroviarias están interrumpidas totalmente desde hace dos días.

El correo que debía llegar hoy está detenido en Medina del Campo.

Hoy se formó un tren que trajo la correspondencia desde León.

De toda la provincia se reciben noticias desconsoladoras sobre los efectos del temporal, especialmente en los puertos de las rías.

En Antequera.
Durante treinta horas ha estado nevando en Antequera.

Brigadas de obreros limpian las calles, que están interceptadas por la nieve.

Esta alcanza en muchos lugares medio metro de altura.

En Barcelona.
Continúa el temporal.

El servicio de trenes se hace con grandes dificultades.

Las montañas de Monserrat, Castellser y Berga, están cubiertas de nieve.

El frío es insuportable.

Varias noticias.
Madrid 15.

Escándalos en una sociedad.
Ayer en el Círculo hispanoamericano, se celebró Junta general para presentar un voto de censura al presidente, que quería expulsar a varios socios.

Durante la Junta se promovieron formidables escándalos.

La policía impidió que los amigos y los enemigos del presidente vinieran a las manos.

"Los amigos del Arbol."
En el Congreso, y bajo la presidencia del señor Sánchez Guerra, se ha reunido la nueva institución de los Amigos del Arbol.

Se aprobó la circular dirigida a las autoridades y maestros y se dió cuenta de numerosas adhesiones recibidas de provincias.

Se acordó pedir el apoyo del Gobierno para la benéfica sociedad.

Rumor de una catástrofe.
La madrugada última circuló el rumor de haber ocurrido una catástrofe en las líneas férreas de Santander.

Ni en el ministerio de la Gobernación, ni en la estación del Norte se sabía nada.

Almacenes destruidos.
Participan de Bilbao, que un incendio ha destruido los almacenes del tranvía eléctrico, entre aquella capital y Durango.

Las pérdidas son de gran importancia.

Asesinato de un guardavía.
Informan de Lezoño, que entre las estaciones de Alcanadre y Mendraira el guardavía Casimiro Torre, mandó detener un tren mixto en el momento que le herían de un trabucozo dos desconocidos, que se dieron a la fuga.

Se cree, que pretendían asaltar el tren.

Con motivo de este suceso se han practicado dos detenciones.

La mujer destrozada.
El juzgado y los periodistas que fueron a Puebla de Montalbán, con ocasión de diligencias relacionadas con el misterioso suceso de la mujer destrozada, no han podido regresar a Torrijos por estar bloqueados por la nieve.

Han hecho varias tentativas para marchar, pero infructuosamente.

La nieve alcanza cerca de un metro de altura.

Niño carbonizado.
En el barrio de la Torre, en Coruña, un niño de cuatro años, hijo de un obrero, se acercó en la cocina a la chimenea y se le prendió fuego a las ropas.

La infeliz criatura pereció abrasada.

Maniobras navales.
En Vigo se reciben telegramas de Londres, dando detalles relativos a las maniobras que realizarán en aquella bahía las escuadras inglesas.

Suman éstas 110 buques. De ellos 20 son acorazados, incluso siete u ocho del tipo Dreadnought; 15 cruceros acorazados, 18 cruceros rápidos y 50 barcos de otras clases.

Las maniobras empezarán el día 20 de Enero y concluirán el 3 de Febrero.

Se esperan buques talleres y carboneros.

El día 20 llegará la escuadra del Mediterráneo.

Para aprovisionar a las tripulaciones se han adquirido más de 600 buques.

Se espera que el embajador de Inglaterra venga a Villagarcía.

Mañana saldrán de las costas de Inglaterra con dirección a la ría de Arosa, 16 acorazados y 4 cruceros.

Las autoridades y centros hacen preparativos para festejar a los marinos ingleses.

La catástrofe de Riotinto.
Según ha manifestado hoy el ministro de la Gobernación, el inspector que se envió a Riotinto, debe haber comprobado extremos graves sobre la catástrofe minera, puesto que ha ordenado telegráficamente ciertas disposiciones.

Se espera su regreso para que dictamine, siendo probable que entonces se dicten disposiciones de mayor interés.

Muerte repentina.
El ingeniero jefe de la primera división de los ferrocarriles del Norte don Angel Alfaro Castillo, de 43 años, hallándose de visita en un colegio de la calle de la Bolsa, falleció repentinamente.

El juzgado de guardia practica las oportunas diligencias.

Castigo y sumaria.
En Badajoz el sargento de caballería Lamorena, del que tanto se habló hace poco tiempo con motivo de la delación que hizo contra un sastre de aquella localidad, castigó hoy a un soldado produciéndole una herida en la región occipital.

El herido fué trasladado al hospital militar, donde le dieron tres puntos de sutura.

El sargento ha sido arrestado.

Se le instruye sumaria.

De Barcelona.
En la Casa del Pueblo, han celebrado un meeting monstruo, todas las entidades obreras a las que afecta la huelga del puerto.

Se acordó persistir en el paro.

Ha fallecido el obrero Rovira, que resultó ayer herido gravemente al hundirse un andamio en el mercado de la Concepción.

Los restantes obreros heridos han experimentado mejoría.

SECCION DE ESPECTACULOS.
Teatro Cervantes.

A las 7 y media, primer acto de Marina. A las 8 y media, Moros y cristianos. A las 9 y media, estreno de la zarzuela Ninfas y Sátiros.

A las 10 y media, La república del amor. Glamagrató Luz Eden.

Preferencia 50 cts. Entrada general 20.

Al poco tiempo de terminar las comedias notan algunos enfermos del estómago sensación de peso, malestar, acidez y, por fin, dolor, y a veces vómitos. Todos estos síntomas se curan con el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos.

Médico-Dentista.
Dr. Losada-Acero del Casino, 13.

—Es particular... Cada vez que compro el "Loter del Polo" me cae la lotería.

—¿Le ocurre a V. lo mismo?—A mí me ha tocado el "gordo". Tenía las encelas doloridas, los dientes moviéndose y gracias al dentífico de Oriz, hoy me atrevo hasta con turrón de Gijón... ¡Qué más lotería se puede desear!—F. Ocaña.

Una formula para ganar dinero.
Todas las personas que hagan sus compras en la gran casa de saldos número 64 de la Acera de Darro, encontrarán la fórmula verdaderamente difícil hasta hoy de adquirir generos de señora y caballero, de gran novedad y procedentes de las primeras fábricas del país y del extranjero, ahorrando dinero a la vez, por la economía que el Franchise Hinojosa, dueño de este grandioso almacén, ha fijado a sus numerosas existencias.

Hay verdaderas preciosidades en lanas y toda clase de pañería.

64, Acera de Darro, 64.

SOCIEDAD EDITORIAL DE ESPAÑA.
Oficinas: Espoz y Mian, núm. 1, pral. MADRID.

Sociedad Editorial de España.
El Comité ejecutivo de esta Sociedad ha acordado repartir dividendos mensuales a cuenta de los beneficios que se obtengan.

Por los correspondientes al mes de Diciembre último percibirá cada acción de fundador 5 pesetas y cada acción ordinaria 4,50 pesetas.

Además, por el resultado del balance anual, las acciones percibirán, en concepto de dividendo complementario:

Cada acción de fundador, 12,50 pesetas. Cada acción ordinaria, 4,80 pesetas, resultando con este complemento semestral un interés de 8,51 por 100 para las acciones de fundador, y de 6,26 por 100 para las acciones ordinarias.

Desde el día 15 de Enero corriente, queda abierto el pago de ambos dividendos en las oficinas, calle de Espoz y Mian, 1, pral. Madrid.

INTERESANTE

GONZALEZ Y MARTINEZ.

Almacenes de primeras materias para abonos.

Gran Vía de Colón, núm. 31

Superfosfatos holandeses. Sulfato de amoníaco. Sulfato de potasa. Cloruro potásico. Nitrato de sosa.

Máquinas 'SINGER' para coser

Gran Prix en la Exposición de Bruselas de 1910

Gran Vía de Colón, 10,

Máquinas "SINGER" para coser.

La Compañía "SINGER" de máquinas para coser ha adquirido desde 1.º de Enero de 1911, el bajo del edificio, a cuyos locales trasladará muy en breve su Establecimiento y dependencias, que como las actuales, tiene el honor de poner a disposición de sus favorecedores y del público en general, con un surtido completo de sus incomparables Máquinas "SINGER" para coser.

Accesorios, Piezas, Aceite, Agujas, Sedas y Algodones para las mismas. Todos los modelos a ptas. 250 semanales. Instrucciones gratis, tanto de costura como labores especiales.

COMPAÑIA COLOMBIA

CASA FUNDADA EN 1854

JUAN CARRERA E HIJOS
Calle Real.—Gibraltar

Agencia de vapores trasatlánticos.

EL BRASIL Y LA ARGENTINA

Servicio de las importantes Líneas Postales Italianas

ITALIA Y LA LIGURE BRASILIANA

PARA SANTOS Y BUENOS AIRES

Admitiendo pasajeros para Montevideo.

El paquete postal Minas perteneciente a "La Ligure Brasiliana"

se espera en Gibraltar el día 14 de Enero y saldrá el mismo día.

PARA SANTOS Y BUENOS AIRES

El paquete postal Ravenna de la Compañía "Italia"

se espera en Gibraltar el día 17 de Enero y saldrá el mismo día.

(Estos vapores no tocan en ningún puerto español). Admiten pasajeros de primera y de tercera clase. Los de primera a precios equitativos.

En tercera, 175 pesetas.

Trato mejorable, alumbrado eléctrico, Pan, carne fresca y vino todo el día.

Recomiendan vengas provistos de la esdula personal para el desembarque en Buenos Aires. —Teléfono Marconi. —Para pasaje y más informes que en Buenos Aires. —Calle Real, GIBRALTAR

Para informes en Granada, acerca de la carga, San Jacinto, 14.

CHOCOLATES
CAFES MOLIDOS Y EN GRANO
TES, TAPICOSEXIGIR SIEMPRE
LAS LEGÍTIMAS
Pastillas VALDA

que se venden ÚNICAMENTE

en CAJAS de Ptas 1.50

NUNCA DE OTRA MANERA

Cada CAJA lleva el nombre

VALDA

y la dirección del único fabricante, se

H. CANONNE, farmacéutico, París

preparadas en su laboratorio,

Via Diagonal, 418, Barcelona, bajo la dirección

del farmacéutico Antonio Piza Dea.

¡¡¡ MUCHO CUIDADO !!!

NO SE DEJEN VDS. ENGAÑAR

AGENTES GENERALES: Vicente Ferrer y C.

Barcelona

ANTIASMÁTICO PODEROSO

REMEDIO EFICAZ CONTRA LOS CATARROS BRONQUIALES
Jarabe-Medina de Quebracho

Médicos distinguidos y los principales periódicos profesionales de Madrid, El Siglo Veintiuno, la Revista de Medicina y Cirugía Prácticas, El Médico, El Doctor Médico-Farmacéutico, El Farmacéutico, la Revista de Ciencias Médicas de Barcelona, y la Revista Médica de Valencia, recomiendan, en largos y encomiásticos artículos, el JARABE-MEDINA DE QUEBRACHO como el único remedio de la Medicina moderna para combatir el Asma, la Difteria y los Catarragos crónicos, haciendo pasar la fiebre y produciendo una acción expectorante.

Esta preparación de QUEBRACHO es la primera dada a conocer en España y

única recomendada por la Farmacia Médica.

DEPOSITO CENTRAL: Farmacia de Medina, Serrano, 95, MADRID.

Al por menor, en las principales Farmacias de España y América.

Casa en el campo.

Se alquila una casa en el campo al

de Huerto Vega, junto a la casa de

del Caudado. Está muy bien situada,

pudiendo llegar hasta ella en ca-

rruaje. Las llaves en la casa del

Caudado.

La Alicantina

Almacén de frutas y verduras

Almacén de frutas y verduras

Almacén de frutas y verduras

Almacén de frutas y verduras

Almacén de frutas y verduras

Almacén de frutas y verduras

Almacén de frutas y verduras

Almacén de frutas y verduras

Almacén de frutas y verduras

Almacén de frutas y verduras

Almacén de frutas y verduras

Almacén de frutas y verduras

Almacén de frutas y verduras

Almacén de frutas y verduras

Almacén de frutas y verduras

Almacén de frutas y verduras

Almacén de frutas y verduras

Almacén de frutas y verduras

Almacén de frutas y verduras

Almacén de frutas y verduras

Almacén de frutas y verduras

Almacén de frutas y verduras

Almacén de frutas y verduras

Almacén de frutas y verduras

Almacén de frutas y verduras

Almacén de frutas y verduras

Almacén de frutas y verduras

Almacén de frutas y verduras

Almacén de frutas y verduras

LA FAMILIA LIONNET

(La abuela)

21

Después se encontraban los dos en

un hotelito de la calle Saint Denis, a

corta distancia del Boulevard.

—Mi querido Paolo, te encuentro

deseoso; ¿qué te trae por aquí, señor

banquero?

—Estoy empleado en una casa de

banca.

—¿Ahí muy bien. ¿Y cuánto ganas?

—Quinientos francos al mes.

—¿Sobervio, Paolo! Tienes buena

suerte.

—¡Bah!

—¿Hombre, hombre, no puedes que-

jarte! ¿Y es aquí donde vives, señor

banquero?

—Sí, esta es mi habitación, pero

casi nunca estoy aquí.

—¿Por el día?

—Ni por la noche; nunca vengo a

dormir.

Darasse se echó a reír.

Comprendo. ¡Ah, ah!...

Alguna

querida, ¿eh? ¡Ah, granuja!

—No es propio de mi edad, señor

Darasse?

—Sí, hombre, si vamos a ver, ¿qué

la sido de ti desde que nos perdimos

te vista.

—He viajado—respondió breve-

mente el italiano.

—Como yo—dijo Darasse.

Y narró de su historia lo que le pa-

reció no ocultar. Paolo rogó a su an-

tigu amigo que le diera las señas de

su casa, a fin de saber dónde podría

encontrarle caso de que lo necesitara.

Por su parte Darasse citaría a Paolo

en el hotel cuando tuviera que comu-

nicarle algo. El marqués encontró el

medio de sacar veinte francos a Paolo,

y se separaron sin haber dicho una pa-

labra de Férard, su mujer y su hijo.

Darasse creía que Paolo ignoraba el

verdadero nombre de Férard, y que

no sabía que la llamada señora Fé-

rard era la hija de la marquesa de

Senluis; pero se engañaba. Paolo sa-

bía, como él, que la madre de Ga-

briela era la marquesa de Senluis, y

no ignoraba las indagaciones que ésta

hacía y había hecho para encontrar a

su hijo y a su nieta. Aún sabía más:

testigo de lo ocurrido en la casa de

Marsella, donde Gabriela dejó a su

hijo, había descubierto a fuerza de

pesquisas que la señorita de Merville

se llamaba Genoveva y pasaba por

hija del señor Lionnet, rico fabricante

de muebles del Faubourg Saint-Antoi-

ne. Era un secreto que poseía el ita-

liano, de tan gran importancia como

el sólo sabía. Más tarde conoceremos

el interés que tenía en guardarlo.

Después de su primer encuentro,

los dos hombres se habían visto di-

ferentes veces. Siempre era Darasse el

que citaba; el objeto principal de casi

todas las citas era pedir dinero a su

bien Paolo. Un día que conversaba

más familiarmente que de costumbre,

Paolo, tan reservado siempre, estuvo

a punto de confesar su precioso secre-

to. Torpemente había dejado escapar

estas palabras: La pobre señora de

Férard ha muerto; pero su hijo vive,

y yo sé dónde está. Habíase inmedia-

tamente mordido los labios, y Darasse

empezó a interrogarle; pero el impru-

dente se encerró en el más absoluto

mutismo.

—¡Ah! ¡Ah! ¡Lo sabía!—se dijo el

antiguo contrabandista—pero, ¡de qué

modo servirle el descubrimiento de

ese secreto! De nada, puesto que

ignora todo lo demás que yo sé. ¡Está

bien, está bien! ¡Ya veremos!

Darasse buscó en el Anuario de

Didot las señas del domicilio de la

marquesa de Senluis, y bajo las sen-

cillas palabras escapadas de la boca

de Paolo comenzó a poner en prác-

tica su plan.

VII

En todo esto y en las aventu-

ras de su accidentada vida pensaba

Darasse mientras cabareaba en el ci-

garro, y veía entreabrírsele ante su

vista vastos y luminosos horizontes. Seg-

uramente, Paolo le confesaría la verdad,

puesto que sin su amigo Darasse no

podía aprovecharse del secreto. Ver-

dad es que Paolo había ya rehuido

su curiosidad; pero cuando le habiase

de recibir cincuenta mil francos, cien

mil, si preciso era, Paolo se daría por

satisfecho dejando hablar a su

lengua. Darasse se decía que Paolo

poseía un secreto y él otro, y que

ambos no tenían valor sino unidos.

Seguido por el mozo de cordel, que

no le perdía de vista, Darasse atrave-

só el Sena, subió la calle del Temple,

y al llegar al mercado del mismo nom-

bre se internó en una de aquellas ga-

lerías, sombrías y estrechas atestadas

de mercancías. Entró en un estable-

cimiento enyo escapearle le agrada,

veinte minutos más tarde salió meta-

morfoseado. Había arrojado en la ru-

cogera al día siguiente, y reempla-

zándolo por un traje completo que le

daba un aspecto casi decente. Orgulle-

so de verse tan limpio, Darasse entró

en un fondue y pidió de almorzar.

Ya tenía necesidad, pues era muy

cerca de la media tarde. El mozo de

cordel pensó que también él tenía de-

recho a comer; entró en una penade-

ría primeramente, después en una sal-

chicería, y comprando su pitancia,

almorzó de pie en la calle, sin apartar

la vista de la puerta del fondue. Da-

rasse salió después de haber comido

excelentemente, remojando el almuer-

so con una botella de vino superior.

Después entró en un café del Bou-

levard, sentóse a una mesa de blanco

mármol y pidió una taza de aqué-

l, aguardiente de primera y recado de

escribir. Cuando traspasó el café, y

mientras daba cuenta de la botella de

aguardiente, escribió una carta con

muchísimo esmero y la guardó en un

sobre, en el que trazó la siguiente di-

rección:

AL SEÑOR ESTEBAN ERIS

EMPLEADO EN EL HOTEL DE LILLE

Calle de Saint-Denis.

—¿A quién escribiste?—se preguntó

el mozo de cordel.

La botella quedó vacía. Darasse en-

cendió el segundo puro, y pagó y dió

la propina al mozo, quien se le agra-

deció con gran deferencia. Nuestro

hombre volvió a situarse en la acera,

y con mucha tranquilidad, volviendo

a recoger el hilo de sus reflexiones,

fué a echar la carta en el búsón del

hotel de Lille, donde le dijeron:

—Hace ocho días que no hemos

visto al señor Eris; cuando venga le

entregaremos la carta.

—Es preciso que yo sepa quién es

la persona que vive en este hotel y

que al conocerse—se dijo el mozo de

cordel—

Ya habrán comprendido nuestros

lectores que Paolo, por razones de

prudencia, se había llamado Esteban

Eris en el Hotel de Lille. Darasse se

alejó del centro de la ciudad y llegó

a los boulevares exteriores por la ca-

lle del Faubourg Saint-Martin. Luego

se internó en diferentes casuchos, con

la intención de visitar a sus amigos y

y estrecharles la mano. Bebió con

unos y con otros, y cuando se retiró

la noche se había extendido y difícil-

mente legraba tenerse en equilibrio

sobre sus vacilantes piernas; pero el

aire le había desahogado un tanto, y

a los pocos momentos andaba con más

regularidad.

Se internó en una de las más popu-

losas calles de la ciudad, y después

de caminar un buen rato, penetró por

una larga abertura, nunca cerrada,

que llamaban la "Ciudadela de la

Cabaña", un nombre como otro cual-

quiera; pero el único, decente que po-

dían darle.

Figúrense nuestros lectores un te-

rreno cubierto de polvo en verano. He

no de fango en invierno y sobre aquel

terreno, sembradas así y allá, unas

veinte miserables covachas, construi-

das con viejos tableros procedentes de

derridos y cubiertos de tela. Veinte

una covacha se veían todas; el mismo

miserable aspecto, la misma forma e

iguales dimensiones, y como espe-

de linterna ekanza del propietario,

cada una tenía un jardínito, donde el

viento sembraba a su capricho cardos

y amapolas. Cuando Darasse entró en

su covacha, el mozo de cordel estaba

a pocos pasos de él.

—Por fin—murmuró—ahí es donde

vive.

Darasse había cerrado la puerta, y

su espía iba a retirarse, cuando dis-

tinguió que del interior de la covacha

irradiaba la luz a través de