

como parte en el homenaje que se proyecta efectuar en Madrid, en honor de don Tomás Bréson, acordando adherirse a dicho homenaje y designar a don Emilio Moreno Rosales, para que represente a la Sociedad, en unión de los señores Mendoza y Vallada.

A raíz de don Miguel López Sáez, se acuerda felicitar al laureado poeta señor Villaseca, por el tráfago alcanzado con el estreno de su obra "El Alcázar de las Perlas", y que se le nombra socio honorario de esta Corporación, cuyo título le será entregado por el director y secretario de la misma.

Y por último, se procedió a la elección de la Junta directiva para el bienio de 1912 a 1913, siendo aceptada por unanimidad la siguiente candidatura:

Director, don Salvador Mendoza.
Vice, don Pascual Nacher.
Cesador, don B. As Ayllón,
Vice, don José Paso.
Contador, don Emilio Moreno Rosales.
Vice, don Joaquín Sarracristóbal.
Tesorero, don Eduardo Mendoza.
Secretario general, don Miguel Pérez.
Vice, don Miguel Vico.

Presidente de la sección de Instrucción pública, don Miguel López Sáez; ídem de Comercio, don Joaquín López Atienza; de Agricultura, don Manuel La Chica; Damas de Manufacturas y Oficina, don José Díaz de Rivera; de Fomento local, don Rafael Valverde, y de Bellas Artes, don José Lasrocha.

Y no habiendo otros asuntos pendientes, se levantó la sesión.

Ecos de la vida

Se halla completamente restablecido de su enfermedad, el secretario de este Gobierno civil, D. Eulodoro Villanueva.

Noticias de Hacienda

Informe

El Delegado de Hacienda ha informado favorablemente, en los expedientes de arbitrios extraordinarios de los Ayuntamientos de Llerda, Cogollós Vega y Noya, para el ejercicio de 1912.

Consejo de ministros

Madrid 14

Se ha verificado en el ministerio de la Gobernación, el anunciado Consejo de ministros. El de Fomento facilitó los periodistas los siguientes datos de la reunión.

Las elecciones

El Consejo se dedicó a los asuntos de actualidad, empezándose por las elecciones.

El ministro de la Gobernación explicó extensamente lo ocurrido en ellas, y leyó los datos ya conocidos. Examinó la psicología de las elecciones y con tal motivo dijo, que precisamente el periódico «El Radical» publicó anoche un artículo diciendo, que la masa neutra, a vista de los desórdenes y el desenfreno de las hordas de este verano, votó con el Gobierno.

El señor Barroso coincidió con el juicio expuesto en este artículo y afirmó, que la masa del país a vista de la revolución, los asesinatos, el levantamiento de rails y demás excesos, sin objetivo, se agrupó en derredor del Gobierno.

Se examinaron todos los detalles de las elecciones, y entre ellos el que ofreció el pueblo de Almería (Lérida), donde se dio el caso curioso, de que todos los electores votaron en blanco.

Defensa de un Ayuntamiento

Terminado el asunto de las elecciones, el ministro de la Gobernación entró al Consejo de la Memoria redactada por el alcalde de Madrid, contestando a los cargos que han formulado algunos periódicos contra el Ayuntamiento.

Los principales cargos se refieren a las subvenciones y al pavimento.

En la Memoria se acusa al largo plazo, de que en Madrid cada vez se venían empujando pesados por todas las calles, mientras en París se gastaban 117 y en Nueva York 142.

Como se ve—dice el señor Gasset al relatar la reunión—la diferencia es enorme.

La campaña de las torturas

El señor Canalejas habló después extensamente del expediente gubernativo instruido por el director general de Penales sobre las denuncias falsas de Cultera.

Podemos hablar con energía de las supuestas torturas—dijo el presidente—primero, por los informes de los médicos, y segundo por el expediente en el que se ha demostrado que se mezclaron en el asunto muchos empleados de la cárcel, a los cuales se les ha declarado cesantes.

Se ha demostrado además la falsedad de las denuncias, porque han de clarado muchos parientes de los torturados, negando las torturas, y porque los mismos torturados lo han negado también.

Las penas en el campo

El señor Canalejas, como ministro de Gracia y Justicia, dio cuenta del expediente incoado por el director de Penales, respecto al trabajo de los penados en el campo.

El Consejo acordó que pase el expediente al ministro de Fomento, para que éste haga un estudio de él y forme el reglamento oportuno.

La detención de Azzati

También se habló en el Consejo de la detención del diputado señor Azzati, quien no ha recuperado todavía la libertad.

El jefe del Gobierno leyó las comunicaciones cruzadas con el presidente del Congreso.

Sólo se sabe, por la comunicación del capitán general, que el detenido se encuentra sometido a la jurisdicción militar.

El conde de Romanones se ha puesto ya de acuerdo con el capitán general de Valencia.

El Gobierno no interviene para nada en el asunto, pero no perderá de vista la calidad de diputado del detenido.

Petición de los escolares

El ministro de Instrucción pública dio cuenta de la petición formulada por los estudiantes de la Escuela de Comercio.

El Consejo acordó el nombramiento de una comisión, que la formarán los ministros de Hacienda e Instrucción pública, para que estudie y atienda la petición de los estudiantes de Comercio.

El carnet militar

El ministro de la Guerra sometió al examen y aprobación de sus compañeros un expediente, creando la llamada «certificación de identidad» que vendrá a sustituir los actuales pasaportes que usan los militares para viajar.

El expediente fue aprobado.

Los presupuestos

En la última parte del Consejo se habló algo de los presupuestos, dando cuenta del suyo, en líneas generales, el ministro de Marina.

Con esto, se dio por terminado el Consejo.

Noticias de Barcelona

Madrid 14

Consecuencia de las elecciones

El resultado de las elecciones, se dejó sentir muy pronto en el seno de la izquierda catalana.

Se separaron de ella los elementos de la Unión republicana, quedando sólo unidos el grupo federal y el nacionalista.

Más allá de la dirección de «El Poble Català», órgano de los nacionalistas, el diputado señor Corominas.

Se dedicará éste a su bufete de abogado, pero sin abandonar la política.

Para cumplir condena
Ha sido encarcelado, para cumplir un semestre de prisión, el redactor de «El Progreso», don Lorenzo Palmera, a quien condenó un Tribunal militar por la publicación de un artículo, titulado «El Cristo moderno», a raíz del aniversario del fusilamiento de Ferrer.

Lerroux

El señor Lerroux marcha hoy a Madrid.

Acidente a una novia

Unos recién casados paseaban en un coche de dos caballos. El esposo se apeó a comprar tabaco, y mientras se espantaron los caballos, emprendiendo rápida carrera.

El novio, acogiéndose al jaleo, se apeó del coche gritando.

Cerca de Pueblo Nuevo, el vehículo chocó con un carro.

La novia se arrojó por una ventanilla, cañándose heridas.

Al llegar al esposo, se encontró a su mujer inconsciente.

Se la condujo a la Casa de Socorro, donde se le prestó asistencia.

Varias noticias

Madrid 14

Información oficial

La «Gaceta» publica hoy las disposiciones siguientes:

Real orden del ministerio de Hacienda, disponiendo que los billetes de ferrocarril expedidos a militares, tributen el 10 por 100 por el impuesto de transportes.

Considerando bajas en el escalafón general del Magisterio primario, a los maestros que hubiesen cumplido en 31 de Marzo último setenta años.

Aprobando provisionalmente el pliego de condiciones facultativas redactadas por la comisión que se nombró relativas a los caminos vecinales.

Aprobando el formulario de instrucciones para la redacción de proyectos de caminos vecinales.

Declorando incompatible el ejercicio simultáneo de los cargos de vocales de la Junta provincial de Instrucción pública y de la local de primera enseñanza.

Petición a un ministro

Una comisión de jefes de policía ha visitado al ministro de la Gobernación para pedir la creación de Montepíos para los Serenos de Vigilancia y Seguridad.

Los comisionados entregaron al señor Barroso las bases para el Montepío.

El ministro les prometió atender su petición y llevarla a la práctica.

Recompensas por las huelgas

Se han dado órdenes a los capitanes generales de todas las regiones, para que formulen propuestas de recompensas por los hechos en que se ha distinguido el Ejército con motivo de las huelgas.

A favor de la centralización

Una comisión de abogados y notarios estuvo hoy en la Universidad, para pedir que se les conceda reunirse el lunes en el Paraninfo.

La reunión tendrá por objeto pedir que no se derogue el decreto, en virtud del cual se centralizaron las oposiciones a notarios.

Nuevo cañonero

Muy pronto empezará a prestar servicio el nuevo cañonero construido en Cartagena.

El raid de aviación

Se ha dado órdenes a los destroyers «Osado» y «Terror», para que vigilen durante el raid de aviación que se celebrará en Diciembre, entre Ceuta y la Península.

Parroquia condenada

La Audiencia de Valencia ha condenado a cadena perpetua a Mateo Cerdillo, que mató en Chelva a su madre, porque ésta le reprendió por regresar tarde a su casa.

Marcha de «Machaquito»

El diestro «Machaquito», acompañado de su esposa, su hijo y su hermano, ha marchado a Córdoba.

Va bastante animoso

Confía en que el aparato que le mantiene la cabeza en absoluta quietud, le curará.

Machaquito ha sido despedido por muchos toreros y amigos.

Los gastos que le ha proporcionado el perenne, se elevan hasta ahora a unas 30.000 pesetas.

En libertad

Ha sido puesto en libertad en Bilbao el doctor Medina Veitia, a quien se detuvo durante las pasadas huelgas.

Mineros en huelga

En La Carolina los obreros de los lavaderos y los palanqueros de todas las minas, se han declarado en huelga.

Reclamando ocho horas de trabajo y aumento de jornal.

Las calles están atestadas de huelguistas.

La tranquilidad es completa.

Se han adoptado precauciones.

Los reyes de Inglaterra

Los soberanos británicos, al pasar por aguas de Algeiras con dirección a Gibraltar, han telegrafiado a los reyes de España, saludándoles cariñosamente.

Don Alfonso y dona Victoria les han contestado muy afectuosamente a Gibraltar.

El Gobierno había ordenado, que les salieran al encuentro el encrudo «Rein Regente» y un destroy.

El comandante del encrudo citado y

el gobernador de Cádiz cumplimentaron a los reyes viajeros en nombre de los reyes y el Gobierno de España.

Los soberanos ingleses han entrado en Gibraltar, escoltados por la escuadra británica del Atlántico, que salió a alta mar a recibirlos.

Del Extranjero

Madrid 14

Naufrajos

Comunican de Hamburgo, que en el Mar del Norte hay un intenso temporal.

A causa de él, han naufragado un barco alemán y otro noruego.

Se han ahogado cincuenta y seis tripulantes.

El ferrocarril Estratégico

La Asamblea de anoche

Los salones de la Cámara de Comercio ofrecían anoche extraordinaria animación. Allí se congregaron importantes entidades y representaciones motrices, para demandar de los Poderes públicos la aprobación del proyecto del ferrocarril estratégico de Torre del Mar a Zúrgana, que forma parte del ramal de Granada a Motril, que se anuncia la subasta y se realicen las obras, única esperanza de salvar de la ruina y la miseria a la zona costera y a gran parte de la provincia.

El local hallábase completamente lleno, al punto de que no cabía una persona más.

Cerca de las diez ocupó la presidencia el alcalde de Motril D. Francisco González Arroyo, sentándose a su derecha el proveedor de esta diócesis don Andrés de Frías, en representación del señor Arzobispo; el rector de la Universidad, don Juan López Rubio, el presidente de la Cámara Agrícola de Granada, don Felipe La Chica; el presidente de la Diputación, don Miguel Aguilera Moreno; y el presidente de la Cámara de Comercio, don Manuel López de la Cámara.

Estando representados de la Cámara de Comercio, Cirilo Mercantil y Cámara Agrícola de Motril, estaban los Sres. D. Antonio Ríos, D. Antonio Pérez Vargas, D. Francisco de P. Rojas Herrera, D. Francisco Tros de Ilarduya y D. Luis López Rojas; los diputados provinciales por aquel distrito, D. Antonio Díaz Pozas, vicepresidente de la Comisión provincial, D. Antonio Puchol Camacho y D. Luis Valázquez García de Taboada, los propietarios motrilinos don Ricardo Burgos Caraga, D. Mariano y D. Mariano Guaymas Jiménez, don Antonio Rosales Villarreal y B. Francisco González Carrascosa, que forman la Comisión de aquella ciudad.

De Granada concurrían las autoridades, representantes y comisiones de todas las entidades, corporaciones, sociedades, centros, gremios y todas las fuerzas vivas de la población, entre los que recordamos a los señores conde de Guadalupe, Gaspar Remiro, Luna de la Cerda, por la Federación escolar Raboso, García y García (D. Luis), Fermín Camacho, Fernández Mir, Quintana, Saura (D. J. Manuel), Señal Alonso, Campes de los Reyes, Gagliardi, Ganivet, Párraga, Carrascosa, Salmerón, Padilla, Fajardo, Díaz Domínguez, Romo, Garzón, Blanco, López Sáez, Aravaca, Alejo Barragán, Sánchez Gallardo, López Martínez, Seco de Luegas, Rubio Márquez, Olmedo (D. Antonio y D. Francisco), Horvates, Vallada, Pizarro, Márquez Calvo Flores, Montoro (D. Salvador), Casas, González Alba, Cobo (D. Paulino), por el Centro de las Augustas, don Leopoldo Vitiál, Rico Garzón, Gil de Gibaja, Fernández Santos, Martínez Miranda, Abril (D. Indalecio), Domínguez de Gregorio y muchos más, cuyos nombres sería tarea difícil de enumerar, y representantes de la prensa granadina.

El alcalde de Motril

Levantase a hablar el señor González Arroyo, y con acento lleno de emoción, da las gracias a los granadinos todos, en nombre del pueblo de Motril, por haber acudido a escuchar sus voces de angustia y a compartir con él sus tristezas.

Bien hizo Motril—dijo el señor Arroyo—acudiendo a llamar a Granada su madre cariñosa. Los motrilinos os envían un abrazo. (Aplausos, muy brios).

En seguida concede la palabra al señor Esteva Ravassa, quien en nombre de la comisión motrilina, dará cuenta del objeto de la reunión.

El señor Esteva

Dice que había con la respetuosa turbación del que se siente empujado ante esta Asamblea magna, donde tantas y tan valiosas representaciones de Granada se han reunido, incluso la obra, que da muestra de su vitalidad, y la escolar, que con sus ardientes y entusiastas, trae el aliento impulsor de esa juventud, esperanza de la Patria. (Muy brios).

Reitera las frases de gratitud dirigidas a todos por el alcalde de Motril.

Invocando afectos—dice—venimos como hijos amantes de Granada a hablar de nuestros infortunios, que son los vuestros.

El asunto del ferrocarril de Torre del Mar a Zúrgana, en el que nuestro egoísmo no ve más que el ramal de Granada a Motril, está sobre el tapete, y para obtener una resolución favorable en ese expediente, pedimos nuestro concurso.

No necesito demostrar la importancia suma y la conveniencia de que se construya esa línea férrea, que acortará la distancia, acercará los productos, trayendo consigo el desarrollo y la riqueza de esta provincia en todos los órdenes y que significa el remedio de ruinas y miserias, porque nuestro pueblo emigra, espantado el primer de personas y familias que han abandonado a Motril, pues de 17.000 almas que tenía se han ido a las Repúblicas americanas más de 3.000 en busca del pan y del sustento para sus familias, y no porque ellos quisieran ir a la patria chica, puesto que lloran al abandonar la, sino porque en ella no encuentran otra cosa que la desesperación por la falta de trabajo.

Continúa el señor Esteva, y propone que se haga una manifestación pública que exprese los latidos del alma popular, y se nombre una Comisión que la organice, requiriendo para ello al Rector de la Universidad, al diputado señor La Chica, a los presidentes de la Diputación y de la Cámara de Comercio y a todos los que ostentan representación, en el orden que fuere.

Termina diciendo, ya que la luz no la encuentro en mi entendimiento, dejad que la busque en vuestras palabras. Debe figurar en esa comisión el prestigioso nombre de D. Juan López Rubio. (Bien, aplausos).

D. Juan R. La Chica

La reunión de esta noche, comienza diciendo el diputado por Granada y jefe del partido liberal de esta provincia, con la fuerza y el espíritu que fortalece nuestras almas, que por impulso irresistible tienden a fundirse en una sola y unánime aspiración. Seguimos nosotros por esa senda de civismo, de orden y de templanza, y por ella conseguimos reunir a nuestras fuerzas colosalmente, único modo de que sean olores provincias tan desahucadas, como la nuestra de Granada.

Por el camino de la legalidad, llegaremos a todas partes, y conseguiremos lo que en razón y en justicia demandamos.

Dirige el señor La Chica un saludo afectuosísimo al alcalde de Motril, al señor Esteva Ravassa y demás representantes motrilinos y granadinos, y pide se escuchasen benévolo.

Poco había de añadir—prosigue diciendo el señor La Chica—a lo que ya se ha manifestado. El expediente del ferrocarril estratégico, viene atravesando sacabrosa tramitación burocrática, pues en todas partes se lo han presentado obstáculos y dificultades, hasta llegar al estado en que hoy se encuentra. El Presidente del Consejo y demás individuos del Gobierno, están animados del mejor deseo de atender las peticiones de Granada, pero encuentran el obstáculo del presupuesto de construcción del ferrocarril, que es excesivamente grande.

Pudiera a esto contestarse de queir a subasta y por tanto no habrá como alguno de negocio ilícito, puesto que serían varios los concurrentes y se concedería la construcción al que más ventajas proposiciones hiciera; pero el Gobierno, dice, que tratándose de una concesión que importa muchos millones, habrá que tener en cuenta que no tuviera competidores, por lo cual viera en ello una gran ventaja para los que formaran parte de la empresa, que quedara en licitación. Son esas puestas de respeto, pero que podemos contestar desvaneciendo en segundos esa sombra de negocio ilícito que pudiera aparecer al exterior, arguyendo que el aporte de cantidad tan excesiva, la garantía natural y propia del capital puesto en acción es legítima en toda empresa industrial, donde se arriesgan fabulosas sumas.

Dicho esto hemos de estudiar nosotros la manera de recabar del Gobierno la resolución del expediente de subasta. ¿De qué modo? Mi opinión es, que sería baldo celebrar en estos momentos un meeting.

La manifestación pública ciertamente es un alarde de fuerzas que se contrastan ante los poderes públicos. A mi me parece bien, siempre que vaya rectamente encauzada, respetuosa y ordenada. Con la manifestación se daba la prueba de fuerza, de entusiasmo y de unanimidad.

Pero nosotros debemos estudiar la manera de buscar una solución, caso de que nos fuere negada la resolución favorable de la totalidad del proyecto, por el estado del Erario español no fuera el más a propósito para hacer el esfuerzo de costear los quinientos kilómetros de ferrocarril estratégico. No sea que por empeñarnos en que fuera la obra total y en obligar al Gobierno a que la haga, se deduzca de ello que pudiera malgastarse cuarenta millones en beneficio del contratista.

Como no tenemos estudiado el proyecto, debemos acordar, en primer término, pedir el todo; si no lo conseguimos, solicitar entonces la concesión de parte del proyecto en lo que afecta y se refiere a nuestra provincia; y si tampoco esto fuera viable, porque se presentarían obstáculos difíciles de vencer, entonces pedir la construcción del ramal de Granada a Motril.

Planteados en esta forma el asunto y llevando estas tres soluciones, podemos hacer la manifestación, pero creo que no hay tiempo material para organizar esas cosas lucidamente, y que lo mejor y precedente es nombrar una comisión autorizada que vaya a Madrid.

Es más, creo, que con la comisión no será necesario hacer manifestación alguna. La comisión que vaya a Madrid, debe ser numerosísima, denada, de la que formen parte todos, lo mismo el joven que el viejo, el propietario que el menestral, el estudiante que el obrero,

Agresión a un barco

Un despacho de Berlín dice, que en la frontera, cerca de Memel, unos soldados rusos hicieron una descarga de fusilería, sobre el remolcador alemán «Holand».

De Marruecos

Dicen de Tánger, con referencias al nombramiento de El Mokri de gran vizir, que el Sultán ordenó que fuera el Gobierno francés el encargado de comunicárselo oficialmente, queriendo demostrar de este modo su adhesión al nuevo estado de cosas.

—Las tribus de Zmur, Zayan y Beniassen, han acordado definitivamente cesar las hostilidades contra los franceses.

Al levantarse a hablar el presidente de la Cámara Agrícola de Granada, es acogido con aplausos.

Significa que ha oído con gusto las manifestaciones del señor La Chica, y considera que es de suma necesidad que vaya a Madrid esa comisión, mucho más ahora que se está construyendo el ferrocarril de Granada a Málaga, que pondrá en comunicación a estas dos capitales en cuatro horas, y el día que esto suceda, Motril ha muerto.

Entiendo que es necesaria la manifestación, y considera que es exageradísimo el presupuesto de ciento cuarenta millones de pesetas; pero entiendo que puede conseguirse que se desajuste del proyecto el ramal de Granada a Motril, y éste se construya cuanto antes.

Termina insistiendo en que se haga la manifestación pública, y en que vaya la comisión a Madrid. (Aplausos).

El señor Aguilera Moreno
El digno presidente de la Diputación y comarcal regío de Fomento en esta provincia, manifiesta que hace suyas las palabras del jefe de los liberales granadinos, señor La Chica.

Saluda cariñosamente a los representantes de Motril y a todas las representaciones que aquí concurren, ofreciendo con entusiasmo su modesto concurso, para conyudar a las gestiones que se realicen en pro de los intereses de esta provincia.

Añade, que si de aquí saliera la solución y fuera la comisión a Madrid en la forma que ha propuesto el señor La Chica, se conseguiría alcanzar la favorable resolución del expediente del ferrocarril estratégico, o por lo menos, el ramal de Granada a Motril. (Bien, aplausos).

El señor Fernández Mir
El elocuente abogado y ex diputado provincial pronuncia un discurso muy pintoresco, que fué aplaudido repetidas veces por la numerosa concurrencia.

Saluda a las representaciones todas, y da su opinión contraria a que se realice la manifestación pública. ¿Qué más manifestación—añade—que esta donde se hallan representadas todas las fuerzas vivas de la provincia, y las muestras a las que pertenecemos yo? (Grandes risas).

Además—agrega—por muy ordenada, grandiosa y pacífica que fuera la manifestación y por elevados y nobles que fueran los deseos de los que en ella tomaran parte, en un momento puede surgir lo imprevisto, y entonces pudiera interpretarse por los Poderes públicos, más que por el clamor legítimo de un pueblo, por un alarde de fuerza con acentos de imposición.

Ese no es el camino, así al menos lo entiendo yo.

Lo que hay que hacer, es mi sentir, es nombrar la Comisión de que yo os he hablado y que pida la realización de todo el proyecto, que si no se consigue todo, por lo menos se obtendrá la tercera parte.

Tengo la esperanza, concluye diciendo el señor Fernández Mir, de que ya que estamos en esta vía de calvario llegará pronto el día de la resurrección. (Grandes y prolongados aplausos).

El señor López de la Cámara
El presidente de esta Cámara Oficial de Comercio empieza diciendo: el Comercio de Granada tiene un alto honor en congregarse en sus salones a tantas y tan dignas representaciones. Motrilinos, aquí tenéis vuestra casa; el Comercio granadino se adhiere a vuestra petición.

Opina que lo urgente es parar el golpe que se avienta, y para ello, se debe poner un telegrama rogando al presidente del Consejo que suspenda por unos días la resolución del expediente hasta que la Comisión vaya a Madrid.

Si queráis la manifestación, añade el orador, el comercio va a ella, pero esto no es improvisa y necesita mucha preparación, para que la organización resulte perfecta y acabada.

De todos modos, concluye diciendo, que irá acaso más allá de donde sea necesario. (Aplausos).

El señor Seo de Lucena
Levantase a hablar nuestro querido director D. Luis Seo de Lucena, quien comienza defendiendo el pensamiento de que se verifique la manifestación pública, y que además se nombre la Comisión, que asesorada por los técnicos, vaya a Madrid a discutir con el Gobierno la resolución favorable del expediente de subasta del ferrocarril estratégico.

Opina que no debemos abandonar la idea de pedir la totalidad del proyecto, porque precisamente el principal negocio está en la explotación de las riquezas que encierran las Alpujarras.

No se debe renunciar a pedir el estratégico, que es una ley aprobada en Cortes, pero si esto no fuera posible, hay que sacar el último recurso.

Se ha hablado de escrúpulos al considerarse excesivo el presupuesto; pues bien, yo he oído de labios de ingenieros conocedores de la materia y no lo creen tan costoso y excesivo.

Se trata de un ferrocarril de 500 kilómetros y 140 millones de costo, pero hay que tener muy en cuenta que atraviesa en su recorrido una zona accidentadísima, y en cambio, recientemente ha sido aprobado en Consejo de ministros el ferrocarril de San Fernando a Málaga, que costará 55 millones de pesetas, y cuya distancia es infinitamente mayor que la del estratégico, con la circunstancia además, de que esa línea se construirá sobre extensas llanuras y terrenos que ofrecen pocas escabridades.

Comparado, pues, uno y otro proyecto no aparece por ninguna parte esos escrúpulos que hasta ahora está deteniendo al Gobierno para dictar una resolución favorable.

En talas condiciones—dice—no será difícil convencer al Gobierno de la necesidad de que se construya el ferrocarril estratégico, y que se construya el ferrocarril estratégico, y que se construya el ferrocarril estratégico.

El señor Seo de Lucena
Levantase a hablar nuestro querido director D. Luis Seo de Lucena, quien comienza defendiendo el pensamiento de que se verifique la manifestación pública, y que además se nombre la Comisión, que asesorada por los técnicos, vaya a Madrid a discutir con el Gobierno la resolución favorable del expediente de subasta del ferrocarril estratégico.

Opina que no debemos abandonar la idea de pedir la totalidad del proyecto, porque precisamente el principal negocio está en la explotación de las riquezas que encierran las Alpujarras.

No se debe renunciar a pedir el estratégico, que es una ley aprobada en Cortes, pero si esto no fuera posible, hay que sacar el último recurso.

Se ha hablado de escrúpulos al considerarse excesivo el presupuesto; pues bien, yo he oído de labios de ingenieros conocedores de la materia y no lo creen tan costoso y excesivo.

Se trata de un ferrocarril de 500 kilómetros y 140 millones de costo, pero hay que tener muy en cuenta que atraviesa en su recorrido una zona accidentadísima, y en cambio, recientemente ha sido aprobado en Consejo de ministros el ferrocarril de San Fernando a Málaga, que costará 55 millones de pesetas, y cuya distancia es infinitamente mayor que la del estratégico, con la circunstancia además, de que esa línea se construirá sobre extensas llanuras y terrenos que ofrecen pocas escabridades.

Comparado, pues, uno y otro proyecto no aparece por ninguna parte esos escrúpulos que hasta ahora está deteniendo al Gobierno para dictar una resolución favorable.

En talas condiciones—dice—no será difícil convencer al Gobierno de la necesidad de que se construya el ferrocarril estratégico, y que se construya el ferrocarril estratégico, y que se construya el ferrocarril estratégico.

El señor Seo de Lucena
Levantase a hablar nuestro querido director D. Luis Seo de Lucena, quien comienza defendiendo el pensamiento de que se verifique la manifestación pública, y que además se nombre la Comisión, que asesorada por los técnicos, vaya a Madrid a discutir con el Gobierno la resolución favorable del expediente de subasta del ferrocarril estratégico.

Opina que no debemos abandonar la idea de pedir la totalidad del proyecto, porque precisamente el principal negocio está en la explotación de las riquezas que encierran las Alpujarras.

No se debe renunciar a pedir el estratégico, que es una ley aprobada en Cortes, pero si esto no fuera posible, hay que sacar el último recurso.

Se ha hablado de escrúpulos al considerarse excesivo el presupuesto; pues bien, yo he oído de labios de ingenieros conocedores de la materia y no lo creen tan costoso y excesivo.

Se trata de un ferrocarril de 500 kilómetros y 140 millones de costo, pero hay que tener muy en cuenta que atraviesa en su recorrido una zona accidentadísima, y en cambio, recientemente ha sido aprobado en Consejo de ministros el ferrocarril de San Fernando a Málaga, que costará 55 millones de pesetas, y cuya distancia es infinitamente mayor que la del estratégico, con la circunstancia además, de que esa línea se construirá sobre extensas llanuras y terrenos que ofrecen pocas escabridades.

Comparado, pues, uno y otro proyecto no aparece por ninguna parte esos escrúpulos que hasta ahora está deteniendo al Gobierno para dictar una resolución favorable.

y allí discutir con el Gobierno, y pedir con decoro y gallardía, todo aquello que tenemos derecho a exigir de los Poderes públicos. (Bien, muy bien).

Repito las gracias a todos, saludo cariñoso y efusivamente a la prensa granadina y me ofrezco para servir a Granada y a los granadinos, poniendo a disposición de esta provincia, mi voluntad que es lo único que tengo, y que es inmensa. (Grandes y prolongados aplausos).

El marqués de Dilar
Al levantarse a hablar el presidente de la Cámara Agr

