

EL DEFENSOR DE GRANADA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En Granada, al mes, 2 ptas. Provincias, trimes-
tre, 7,50 ptas. Extranjero, idem, 15
pesetas. América, idem, 11 ptas.

Año XLIX - Núm. 25.109

Doce ediciones diarias

Martes 19 de Julio de 1927

Diez céntimos

Decano de la Prensa diaria de esta provincia

LAS CARRETERAS DE LA ALPUJARRA

Lo que dice don Natalio Rivas

Nuestro ilustre paisano el ex ministro don Natalio Rivas, nos envía la siguiente carta, que con gusto publicamos:

Madrid 15 de Julio de 1927.
Señor Director de EL DEFENSOR DE GRANADA.
Mi querido amigo: Vengo leyendo casi diariamente, desde hace una larga temporada, una serie de artículos y cartas, firmados por distinguidos y estimables alpujarreños, que propugnan desde distintos puntos de vista por la relación que debe darse a la construcción de carreteras en la Alpujarra y por la ordenación que debe presidir a la ejecución de las obras.

Oreo que, por muy modesto que yo sea, como alpujarreño se me podrá escuchar y allá va mi opinión.

Estimo que el tiempo que se invierte en esas discusiones estériles se debía de ocupar en realizar las obras, cualesquiera que ellas fuesen. Basta con que sigan mi ejemplo, que datos oficiales demuestran y no mis afirmaciones personales. En veinte años que yo tuve el honor de representar en las Cortes aquella región tan querida, invité el Estado (a pesar de que tan infundadamente se habla del abandono en que ha estado la Alpujarra) cerca de siete millones de pesetas en obras públicas; se construyeron más de cien kilómetros de carretera, y además dejó preparadas casi todas las que estaban en proyecto para que se hubieran podido su-
bstar en un sólo día. La exactitud de mis afirmaciones podría comprobarse en la Jefatura de Obras Públicas. Pues bien; bastaba con que en estos cuatro años que no he ejercido yo la representación se hubiera gastado en la construcción de carreteras o caminos vecinales, proporcionalmente, lo que se gastó en este tiempo, y seguramente se hubieran podido construir bastantes kilómetros; y que yo sepa, hasta ahora, no se ha construido todavía ninguno.

Dios quiera que tomen un impulso grandísimo las obras públicas en mi país, porque yo, despojado de toda emulación y envidia, que nunca oí, lo que deseo es la prosperidad de la tierra en que vi la primera luz, por la cual he hecho tanto como ha sido humanamente posible, habiendo habido años, como el 1910, que se subastaron carreteras por valor de un millón cuatrocientos mil pesetas, aproximadamente.

No tome nadie estas manifestaciones mías ni como desahogo, ni como alarde de vanidad, y sí como la expresión de un deseo ferviente de que sigan la obra que yo, con tanto tesón, con tanta voluntad y con tanto patriotismo, vine realizando durante veinte años.

No pretendo con esta carta entablar discusión ninguna, por lo que si alguien tuviera la bondad de contestarme no debe tomar a desoportunidad el que no le responda, porque al buen juicio de todos no se ocultará que mi situación es de retraimiento y mutismo, que sólo he roto porque una explosión de amor a la Alpujarra me ha obligado a escribir.

Muchas gracias anticipadas por la publicación de estos renglones y sabe de su afectísimo y buen amigo, Natalio Rivas.

Una opinión sobre la Asamblea en proyecto

Desde que el señor Quero inició la idea de celebrar una Asamblea en Ugijar para tratar de la construcción de la carretera de título largo, en el tramo comprendido entre Torvizcón y Cádiz, se han producido otros escritos en los que, enfocando mejor la cuestión, se aspira a plantear a los pueblos allí reunidos el problema total de las comunicaciones alpujarreñas.

Para que a nadie pueda sorprender mi conducta posterior, debo aquí hacer constar de un modo claro y terminante, que si dicha Asamblea se ha de ocupar de la conveniencia e inconveniencia de la desviación del trozo comprendido entre Torvizcón y Cádiz, sometiéndolo a un plebiscito la actitud que hayan de adoptar los pueblos interesados, el que suscribe no asistirá a ella por las razones que brevemente expongo a continuación:

1.ª La Asamblea es estemporánea. En el expediente informativo abierto, cada pueblo interesado ha elevado al excelentísimo señor gobernador civil para su curso al Ministerio de Fomento, un escrito en el que condensa la razón que le asiste, reflejada en más o menos argumentos, y estos escritos de entidades o particulares, en unión de los informes de los respectivos Ayuntamientos interesados, han de ser los elementos de juicio de que se valdrá el señor ministro para resolver. Transcurrido el plazo de admisión de documentos, ¿qué objeto tiene que la Asamblea se ocupe de ellos?

2.ª La Asamblea es improcedente. Para tratar de este asunto debió de elegirse a Orgiva pueblo neutral y equidistante de los verdaderamente interesados, y no conceder voz ni voto a los pueblos situados al Oriente de Medina Rombarón, por estar comunicados por carreteras y no afectados directamente la desviación o no desviación del trozo que se había de discutir, pues la asistencia de esos

pueblos sólo se explica más como por razón de complacencia y vecindad, que por propia conveniencia.

Soy de opinión de que esperemos pacientemente la solución que a este asunto dé el señor ministro de Fomento, que sea la que sea, será la más justa y razonable; acatamos muy contentos y preparados los de la derecha y los de la izquierda, con alto grado de miras (olvidando las pequeñas diferencias surgidas), uniéndonos como un solo hombre a la labor por el bienestar de nuestra tan querida y hermosa como desgraciada y abandonada región alpujarreña, para lo cual propongo se celebre una magna Asamblea en el pueblo de Pórtugos, centro de la Alpujarra incomunicada, idea noble y generosa que inició ha tiempo el digno delegado gubernativo don Alberto Serrano Montaner.

Respecto a las muy dignas personalidades que habían de constituir la presidencia de la Asamblea, he de decir que ha sido un acierto del señor Ocaña el proponerlas, pues me consta su caballerosidad, que me complazco en ponderar y proclamar.

Para ocuparse de otros cualesquiera asuntos que hagan relación al bienestar de la Alpujarra, sean del orden que fueren, ofrece solamente su pobre opinión: ahora y siempre.

El alcalde de Bórchulos,
JOSE PERALTA

CRONICA DE LA PROVINCIA

Se renueva el Ayuntamiento de Gólgos de Guadix

El día 4 del corriente mes se constituyó el nuevo Ayuntamiento de este pueblo en la forma prevista por la legislación vigente, recayendo el cargo de alcalde presidente en favor de don Maximiliano García Soto, y de primer teniente alcalde don Cayetano Hernández Hidalgo y segundo teniente don Francisco Muñoz Vallecillos, y el resto de las demás vacantes en don Félix Grande García, don Félix Molero Perce y don Antonio Medina Carretero.

Terminado el acto de posesión, el señor delegado gubernativo les arengó en tonos patrióticos y justos, recomenándoles la forma en que habían de aplicar el espíritu de la ley y felicizándoles por el nombramiento.

Una vez que se conoció el nombramiento de alcalde presidente en favor del expresado don Maximiliano García Soto, la mayoría de los vecinos acudieron para felicitarle, convencidos de que todos sus esfuerzos los ha de sacrificar en bien de la buena administración.

El alcalde le obsequió, ofreciéndoles cumplir fielmente en el desempeño de tan difícil cargo, rogándoles a la vez, que no tuvieran inconveniente alguno en indicarle todo aquello que fuese de interés, a fin de recogerlo y llevarlo a la práctica para beneficio de todos.

Terminado el acto, el señor alcalde dio las gracias más expresivas a todos los concurrentes.

Mi enhorabuena a los señores que constituyen el Ayuntamiento, y muy particularmente a su digno presidente.

EL CORRESPONSAL,
JOSE M. MORILLO

En el Gran Capitán Las últimas funciones de la compañía Povedano

Terminó anoche su actuación en el Gran Capitán la compañía de zarzuela que ha dirigido el notable actor Burique Povedano.

«El huésped del Sevillano» lo cantó el tenor señor Messó y fué muy justamente aplaudido, como en «La Montera», repñada en la noche del domingo.

En las tres noches anteriores a la función de despedida, ha dado a conocer la compañía al público granadino la riquísima «Las Inyecciones», graciosa «humorada» como decía cierto aficionado, poniendo en agradable solfa las inyecciones de Woronoff.

Distínguense muy mucho en la interpretación la típica comica Beatriz Cerrillo, y los señores Marco (un «mono au énfico») y Nadal.

Y con el vodevil «El cuarto verde», para lo que es esta hora, en «ciones finales», anunciado como gracioso e inspirado en una obra francesa de Morcillo (Antonio) mística de Quisland, terminó anoche la temporada de zarzuela de solo regular resultado económico.

BAMBALINA

UNA NOTA OFICIOSA La multa del duque de San Pedro de Galatino

En el Gobierno civil se nos facilitó ayer tarde la siguiente nota oficiosa: «Algunos periódicos de Madrid, entre ellos el «A B C» del día 16, consignan que la multa extrareglamentaria impuesta por el Consejo de ministros al excelentísimo señor duque de San Pedro de Galatino lo ha sido por que se dedicaba en Granada a molestar, enredar y hacer campaña contra las autoridades, y los periódicos de Granada, al transmitir la nota oficiosa dada en la Presidencia, no reflejan exactamente el verdadero motivo de la multa.

La multa ha sido acordada por el Gobierno, por la rebeldía del excelentísimo señor duque a la autoridad gubernativa de esta provincia, que había prohibido la publicación en la prensa periódica, del dictamen sobre las aguas, del catedrático de Higiene señor Alvarez Cienfuegos. Prohibición que se justificó en la referencia de la sesión de la Junta provincial de Sanidad se dio conocimiento al público en los diarios del día 10 del pasado mes, cuya Junta desautorizó y desvirtuó dicho dictamen por unanimidad, con el voto en contra del señor Cienfuegos.

A pesar de la prohibición gubernativa de la publicación del folleto dictamen del señor Cienfuegos, el excelentísimo señor duque de San Pedro envió nuevamente, sin presentar a la censura, el folleto a la imprenta de «La Publicidad» para hacer una impresión de 500 ejemplares. Tuvo conocimiento la autoridad gubernativa de dicho propósito y dio orden al comisario jefe de policía de incautarse de la edición y depositar los ejemplares en las oficinas del Gobierno, requiriendo al director de la imprenta para que diese el nombre de quien hubiese encargado la tirada, resultando ser el excelentísimo señor duque de San Pedro.

Pocos días después, impreso en una imprenta de Sevilla, se repartió en Granada el mencionado folleto, en número de 300 ejemplares, acompañando a cada uno una carta circular del excelentísimo señor duque de San Pedro.

Esta rebeldía dio lugar a poner el duque en conocimiento del Gobierno, quien en vista de la contumacia, ha impuesto al excelentísimo señor duque de San Pedro la sanción de una multa extrareglamentaria de cincuenta mil pesetas, cuyo efectivo será destinado a fines benéficos de la provincia.»

¿GRANADA ES ESPAÑA?

En torno a «El Gran Teatro del Mundo»

En las «Páginas teatrales» que semanalmente publica el diario madrileño «A B C» hemos visto, en el número correspondiente al día 14 de este mes, la reproducción de las fotografías de distintas escenas del Auto Sacramental de Calderón «El Gran Teatro del Mundo» representado en Granada. Parecía natural que a estas ilustraciones se acompañase alguna reseña o crítica de la representación granadina, ya por ser ésta la primera que se había logrado realizar en España de la famosa producción calderoniana «presente como las de Shakespeare en la imaginación de los grandes actores y «productores» extranjeros, ya por la maravillosa interpretación escenográfica y declamatoria que alcanzó en nuestra ciudad. Pues bien; tal reseña aparece en forma de breve y anónimo artículo, junto a las dos fotografías de que antes hemos hablado, pero con el título de «Informaciones y notas extranjeras», y se refiere a las ya tan conocidas representaciones de Godesberg realizadas por la danzarina Bara-Ascona, Peter Erkelenz y el Dr. Karl; sólo al comienzo de dicho artículo se habla, como de pasada, y sin concederle importancia alguna, de la representación de Granada. Así demuestra el ignoto crítico teatral de «A B C» su patriotismo, al mismo tiempo que luce una erudición asombrosa de cuanto sucede en el extranjero, aunque, por esta vez, nos permitimos decirle que está algo atrasado de noticias, pues todo cuanto nos refiere de Godesberg lo hablamos ya leído en multitud de revistas y periódicos alemanes. ¡Hace más de un año!

Además, al hablar de la gran «dina» escenificación del «Gran Teatro del Mundo»,

dentro de una sección periodística consagrada a «Informaciones y notas extranjeras», parece que desconoce que Granada forma parte del territorio nacional, o que se trata de otra Granada, distinta de la que selló la unidad de la Patria, y es más conocida en el mundo civilizado que el «A B C», ponemos por ejemplo.

No nos inquietaría absolutamente nada que el crítico aludido no se haya percatado de la importancia artística que representa la maravillosa interpretación que el «Gran Teatro del Mundo» obtuvo en nuestra ciudad, ni del ostensible hecho de haber sido la primera población de España donde ha podido aplaudirse esta joya de nuestro teatro, desde hace ya más de cinco años venía corriendo en triunfal apoteosis por los escenarios de teatros extranjeros; ni echáramos de menos los elogios que la labor de sus organizadores merece si ello no representase una dolorosa injusticia para nuestra ciudad, para nuestra cultura, que por desgracia se repite con inusitada frecuencia por culpa de este completo abandono en que nos encontramos, espiritual y materialmente. Abandonos, desidia, indiferencia, contra lo que es inútil ya protestar, porque como sucede al mendigo con sus harapos, nos hemos acostumbrado a ellos...

Para terminar, no queremos pasar en silencio una estupenda afirmación que ha hecho el crítico tantas veces mencionado de «A B C». Hablando, a lo que parece «por reflejo» de las danzas, un tanto estrambóticas, de Godesberg, tiene el atrevimiento de decir que la traducción alemana del «Gran Teatro del Mundo», verificada por el Dr. Karl, «despoja a la obra de su forma declamatoria y «barroca» (tópico absurdo impuesto por D.ª Blanca, a los Ríos Lampérez) y le infunde «acanto más preciso y compacto» (7). Es decir, que el Dr. Karl le ha «enmendado la plana al glorioso Calderón de la Barca, como si fuese un niño de la escuela. Sólo una décima del autor de «La Vida es Sueño» vale por todo lo que el Dr. Karl haya escrito en su vida y por todos los «patrióticos» artículos de «A B C». No se necesita ser sabio para afirmarlo; basta tener buen gusto.

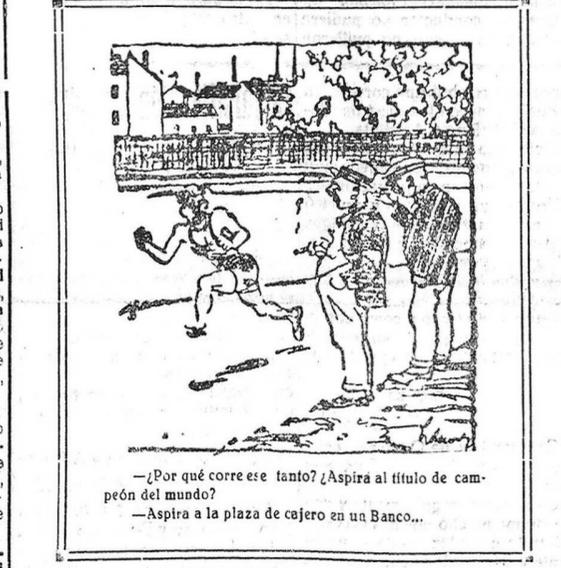
V. A. C.

Niño atropellado por un auto

Ayer, en la calle de Reyes Católicos, fué atropellado por el auto 1831, el niño de doce años Miguel Varlán Martín.

Resultado éste con varias erosiones en la pierna derecha, que le fueron curadas en la Casa de Socorro.

El chófer Miguel Rienda García, que conducía el vehículo, fué detenido por guardias de Seguridad.



La patente nacional de circulación de automóviles

CIRCULAR

Debiendo procederse en plazo brevísimo a la formación de la matrícula de este impuesto correspondiente al actual semestre, esta Administración invita por medio de la presente a todos los poseedores de vehículos de motor mecánico a presentar en el Negociado correspondiente de la Administración de Rentas públicas, los residentes en la capital y ante las Alcaldías respectivas los residentes en los pueblos, una declaración jurada, por duplicado, en la que se haga constar:

Clase de vehículo, marca, categoría, número de motor y matrícula, fuerza, tipo, número de asientos, carga en toneladas, peso y destino.

Con esta declaración se presentará asimismo el carnet o permiso de circulación expedido por la oficina de Obras Públicas, para que sean cotizados los datos que en él figuran con los declarados por cada interesado.

También se unirán a ella los recibos satisfichos por adelantado y por cualquier clase de impuestos de los que gravan dichos vehículos, correspondientes al actual semestre, los cuales quedarán unidos a ella en la Administración o «loalías», para abonar en cuenta la parte correspondiente a dicho período de tiempo, al practicarse la liquidación oportuna.

Esta Administración llama particularmente la atención de los interesados, advirtiéndoles que el impuesto grave, no sólo a la circulación, sino también la mera tenencia de vehículos de motor mecánico, por lo que todos, sin excepción, están obligados a presentar dichas declaraciones.

Estas que habrán de redimirse con un móvil de 0,15 pesetas cada ejemplar, deberán presentarse antes del día 31 del corriente mes de Julio y la inobservancia de este precepto dará lugar a que se apliquen las sanciones que para la defraudación señala el Reglamento de 28 de Junio próximo pasado, sin perjuicio de lo cual la Administración liquidará el impuesto por los datos que obra en su poder.

Lo que se hace público para conocimiento general y especialmente de los interesados a quienes afecta.

Granada 16 de Julio de 1927.—El administrador de Rentas públicas, Severiano Benavides, V.ª B.ª, el Delegado de Hacienda, P. Abad.

CRONICA ACCITANA REUNION DEL CONSEJO OBRERO FERROVIARIO DE GUADIX

El salón de sesiones está repleto de socios.

A las 22 horas abre la sesión el presidente, con asistencia del delegado de la autoridad.

Se da lectura al acta de la junta anterior, así como a las cuentas de junio, todo lo cual es aprobado.

Da a conocer la Directiva sus valiosas gestiones en favor de sus asociados durante el mes de junio, así como la correspondencia habida, quedando todos conformes y satisfechos de su obra. Después de diez minutos de descanso, el presidente anuncia que se va a tratar del conflicto planteado por las Compañías sobre las horas de trabajo activo y de presencia del personal de estaciones y trenes.

Ruega a la Asamblea preste la atención debida y procuren guardar el más absoluto orden.

El secretario da lectura a lo legislado sobre este punto, así como al informe emitido por la comisión ejecutiva del Sindicato Nacional Ferroviario.

Terminada la lectura piden la palabra casi todos los asociados. El presidente recomienda orden y empieza la discusión, en la que toma parte un gran número.

Por unanimidad se acuerda pedir al ministro de Fomento que se anulen cuantas disposiciones hay dadas sobre este asunto, ya que ellas fueron elaboradas por las Compañías y el Consejo Superior ferroviario, sin tener en cuenta para nada a los obreros.

Se hace el informe, quedando aprobado después de varias aclaraciones. Terminó este debate con una salva de aplausos, dando vivas al Sindicato Nacional y a sus dirigentes.

Como presidente actuará el compañero Galindo.

A esta sección pertenecerán sólo los asociados de este Consejo en las tres distintas líneas que tiene en sus límites, que son: ferrocarril de Baza Guadix, el de La Loma y de Guadix a Linares Sur.

Por último se hicieron algunos ruegos y preguntas, que fueron contestadas por la Directiva, y en medio del mayor entusiasmo terminó la jornada.

EL CORRESPONSAL

INTERESANTE

A los Propietarios, Arquitectos, Maestros de obras, contratistas, e igualmente a todas las personas encargadas de la buena administración o dirección de establecimientos benéficos, como son: Hospicio, Sanatorios, Colegios, Escuelas, etc., les conviene saber que: «El Pararrayos Parfory», con privilegio de invención, no es un vulgar aparato construido sin una base científica, como otros muchos que ofrecen al mercado, destinados sólo a cubrir la estética, sin cuidar de los puntos más esenciales como son: La elección de las primeras materias en ellos empleadas, la refinada ejecución de sus múltiples conexiones, forma de instalación y otros numerosos detalles que, al pasar imperceptibles, bien sea por apatía, ignorancia o inexperience, traen consigo, en lugar de la seguridad personal y material, los más terribles fracasos y trastornos.

«El Pararrayos Parfory» patentado es el fruto de un examen concienzudo y perseverante, de quien sólo dedicado y especializado en este ramo de la electricidad atmosférica, viene poniendo todas sus energías y desvelos durante 36 años de estudios prácticos y 15 de teóricos en las mejores escuelas de Bélgica.

Desechad, pues, de las ofertas aparentemente económicas, pensad que todo lo barato es caro y, en este caso, peligran vuestras vidas y hacienda.

Así como un buen Pararrayos asegura nuestro hogar y nuestro ser, otro que no reúne estas condiciones puede ocasionarnos nuestra ruina.

J. Parfory SEVILLA
Oficinas técnicas: Marqués de Santa Ana, 3. Recibe aviso, Hotel Suito.

Suscríbase a la «Moda Práctica»

El Comité Paritario de los dependientes

Dentro de breves días, previo un trámite de rápida resolución, comenzará a funcionar este importante organismo.

El Comité Paritario, «cuyas funciones sustanciales son las de fijar los salarios, el horario, las condiciones de despido, el régimen general de trabajo en el gremio local de su jurisdicción, e imponer las debidas sanciones, reguladas por la ley, a los contraventores de sus acuerdos», entraña, como se ve, una importancia tan extraordinaria, que justifica plenamente las esperanzas y nobles anhelos depositados en él por los empleados de oficinas y dependientes del comercio e industria de Granada.

Para la mayor virtualidad de este Comité y que sus innegables beneficios, que tienen fuerza de obligar, alcancen a todos, la Junta directiva de la Unión profesional de dependientes de comercio hace saber a los escasos dependientes que no figuran como asociados, que no podrán acogerse a la protección del mismo si no pertenecen a la dicha asociación, toda vez que es requisito indispensable que cuantos asuntos sean sometidos a la deliberación del Comité sean expuestos por las asociaciones profesionales que integran el mismo (paritario y obrero), así como tampoco tendrán derecho a elegir o ser elegidos vocales, toda vez que el censo electoral son las mismas listas de socios.

Llegado este momento definitivo y de trascendencia tan grande, es de esperar que ni un solo dependiente o empleado de oficinas retardará el inscribirse en la asociación profesional de su clase, siquiera sea en atención a las ventajas que de ello pueden resultar.

DE INSTRUCCION PUBLICA

UNA CIRCULAR DEL GOBERNADOR

Se ha publicado la siguiente: «Con fecha 11 de Abril último se dictó una Real orden por el excelentísimo señor ministro de Instrucción pública y Bellas Artes, que fué inserta en la «Gaceta de Madrid» de 18 de aquel mes, y cuya parte dispositiva a continuación se reproduce, disponiendo que los Ayuntamientos que tengan anejos, caseríos o cortijadas a cierta distancia de la población que impida a los niños ir a las escuelas, lo manifiesten a la Dirección general del ramo por medio de oficio y por conducto de la Inspección de primera enseñanza de la provincia, acompañando un plano del campo con datos y detalles que en la Real orden se marcan.

Esta disposición responde al propósito que anima al Gobierno de S. M. de conciliar con urgencia y exactitud las necesidades de las escuelas de la población dispersa en los campos de España, para acudir al remedio y educación primaria de los niños, estableciendo las escuelas en el sitio más conveniente que facilite la asistencia a las clases, evitando el analfabetismo tan desgraciadamente extendido en los campos.

Hasta ahora han sido pocos los Ayuntamientos que han cumplimentado esta Real orden, y como abriga el firme propósito de que la provincia de Granada sea una de las que más se esfuerzen para que desaparezca la bochornosa plaga social del analfabetismo, excito el celo de los señores alcaldes y Ayuntamientos para que den rápido cumplimiento a lo mandado, con lo cual merecerán la gratitud de sus conciudadanos, que verán con gusto como las actuales Corporaciones y autoridades municipales cooperan a la misión que en beneficio de la educación y cultura patria está realizando el Gobierno.

En su virtud, y para llegar al completo conocimiento de lo dispuesto, todos los Ayuntamientos lo comunicarán en forma afirmativa o negativamente a la Inspección de primera Enseñanza.

Parte dispositiva

«1.º Todos los Municipios que con independencia de su núcleo principal de población cuenten con caseríos, anejos, poblados o cortijadas, con más de 300 habitantes, comprendidos en una extensión de los kilómetros de radio y una distancia superior a tres del núcleo principal o sin medios de comunicación con éste, aún cuando fuere menor, que impida que los niños asistan a las Escuelas existentes actualmente, lo manifestarán a esta Dirección general en el término de dos meses, por medio de oficio y por conducto de la Inspección de Primera enseñanza de la provincia, acompañando un croquis o plano de la campiña, con expresión de los poblados, caseríos, anejos o cortijos, el número de habitantes en cada uno, distancias y comunicaciones entre ellos y el núcleo principal de población, señalando además el sitio donde debe, en cada caso, construirse la Escuela y expresando el tanto por ciento de aportación en metálico que, además del solar, faciliten el Ayuntamiento y dueños de aquellos terrenos para la construcción de estas Escuelas y la casa habitación para los maestros.

«2.º Por la Inspección general de Primera enseñanza de cada provincia se estudiarán las documentaciones recibidas y las informaciones cooperando su opinión y contrastando los datos aportados con los que oficialmente constan en la referida Inspección, elevándolas todas ellas, con a mayor urgencia, a esa Dirección general de Primera enseñanza; y

«3.º Por esa Dirección general se dictarán las resoluciones que estime oportunas para estos servicios.»
Granada 15 de Julio de 1927.—El Gobernador, Antonio Horcada.

Siluetas del día

La importancia de llamar se Niceto

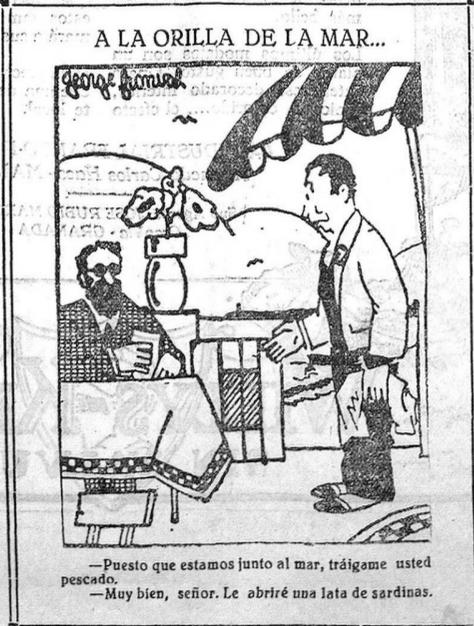
Un estimado compañero se ha dejado cautivar por la elocuencia del señor Alcalá Zamora y abre la espita de su fervoroso entusiasmo con una capacidad tan grande para la admiración que nos ha conmovido. El señor Alcalá Zamora no es sólo un grandilocuente orador público, sino que, además, «su charla amistosa tiene un don de atracción irresistible; es un conversador que subyuga y cautiva.» Sobre todo a los que por primera vez han tenido el honor de hablar con D. Niceto. Nosotros, la verdad, no hemos tenido todavía esa honor. De haber sospechado esas maravillosas cualidades del señor Alcalá Zamora, nos hubiéramos asociado al estupendo espectáculo que describe el cronista con las siguientes frases: «Y mientras en la sacristía del templo se estaba en los preliminares del acto religioso (una boda), el ex ministro se vio rodeado de un grupo de concurrentes, ávidos de escucharlo, aprovechando la rara ocasión de oír a quien, por su significación y su historia, sabe apreciar los problemas vitales y enjuiciar luminosamente.»

Lo que ocurrió en la sacristía fué inenarrable. Pero dejemos la palabra al cronista:

«Habló sencillamente, amigablemente, llanamente, el señor Alcalá Zamora, con amabilidad plena de simpatía. Y acompañó sus frases con una discreción tan maravillosa que en resumen nada manifestó que pudiera significar información, opinión o criterio, de presente ni para el porvenir; y, sin embargo, tuvo la virtud de complacer y encantar a todos. A nosotros nos sedujo la aureola en que lo envuelve su talento, y en verdad que nos enorgullece que personalidad tan insignie sea huésped de Granada.»

De donde se deduce, como ustedes ven, que el señor Alcalá Zamora tuvo la rara habilidad de cautivar a sus oyentes sin decir absolutamente nada. ¡Oh, prodigio de los conversadores amigos! Pero yo me figuro que el grupo de concurrentes, ávidos de escuchar al ilustre ex ministro, se quedó con las ganas de que el señor Alcalá Zamora dijera algo en la penumbra discreta y acogedora de la sacristía...
CONSTANCIO

Los suscriptores de «La Moda Práctica» podrán obtener de regalo una magnífica máquina de afeitar marca «VALBY», si consiguen un nuevo suscriptor para «La Moda» y paga nueve pesetas por la suscripción de un año.



GRAVE ACCIDENTE DE AVIACION

TRIPULANDO UNA AVIONETA FRANCESA PERECE EL COMANDANTE LORIGA

El suceso produce profunda emocion

La primera noticia

Madrid 18. Esta tarde a las una y media se recibió una noticia comunicando que en el aeródromo de Cuatro Vientos...

El trágico suceso ha causado profunda impresion. Para informarse de lo ocurrido marcharon esta tarde a Cuatro Vientos varios periodistas.

Detalles del accidente

Esta mañana habia regresado de su vuelo a Galicia el capitán Loriga.

Este, que llegó al aeródromo de Cuatro Vientos, presenció el vuelo de la avioneta francesa que pilotada por el aviador Maynard...

Al llegar a la puerta del hospital, el cura y el médico la recibieron, comunicándole la terrible nueva.

Anegada en lágrimas, la señora rogó se le dejara ver al cadáver y una vez ante él, se abrazó al cuerpo de su marido.

La excena produjo emocion en los presentes. La esposa sufrió un fuerte ataque nervioso...

Y antes de abandonar la capilla ardiente colocó a la cabecera un pequeño cuadro con la imagen de la Virgen de la Esperanza...

También llevaba unas medallas que Loriga tenia sujetas con púas de oro en la cabecera de su cama.

El traslado del cadáver. El cadáver del comandante Loriga será trasladado a Lalin, su pueblo natal...

Algunos aviadores, hablando con los periodistas, dijeron que la avioneta ofrecía poca estabilidad.

En el hospital de Carabanchel se instaló la capilla ardiente.

La trágica muerte del valiente piloto causó penosa impresion entre sus compañeros.

La fatalidad, causa del suceso. Hoy, como día de vuelo, se hallaban en el aeródromo de Cuatro Vientos prescenciando los ejercicios de los aviadores el francés señor Maynard...

Desde hace días era conocido el deseo del señor Loriga de volar en la avioneta francesa...

Esta mañana, al descender de realizar ejercicios de acrobacia en su aparato Maynard, se le acercó el infortunado jefe y le dijo que si le permitía volar en la avioneta.

El piloto francés se limitó a replicar que no tenía inconveniente alguno en ello, pues dada su pericia no habría de encontrar dificultad para manejarlo con toda confianza.

Después de ocurrir la tragedia, Maynard, que estaba con algunos periodistas, exclamaba:

—Ha sido cosa de la fatalidad. Loriga era un magnífico aviador. Es la desgracia, la desgracia.

El piloto francés, afectado profundamente por el suceso, apenas podía hablar.

Un informador le interrogó acerca de sus propósitos, contestando aquél:

—Ahora pienso tomar el ferrocarril para regresar a Francia. Yo, ante lo ocurrido, quiero marchar cuanto antes.

La esposa de la víctima. Escena emocionante. El cadáver del comandante Loriga presenta una terrible herida en el ojo derecho...

El desventurado aviador dejó de existir consecuencia de un shock traumático, que le sobrevino cuando se le conducía al botiquín de urgencia.

Un compañero se hizo cargo de tres medallas que llevaba siempre

del anillo nupcial y de otros objetos.

Pocos momentos de ocurrir la desgracia se personaron en el hospital de Carabanchel el ministro de la Guerra, el capitán general de la región, el coronel Kindelan, el teniente coronel Herrera, el general Soriano, el duque de Extremadura, presidente del Aéreo Club y muchos aviadores y amigos del finado.

A la esposa de Loriga le transmitieron la noticia de hallarse gravemente herido su esposo, a consecuencia de un accidente, pero ocultándole la terrible verdad.

Ella estaba tranquila, porque creía que no volaba hoy su esposo y al saber que se hallaba herido, tomó un automóvil y acompañada de la señora del señor Ruiz Taboada, se dirigió a Cuatro Vientos.

Al llegar a la puerta del hospital, el cura y el médico la recibieron, comunicándole la terrible nueva.

Anegada en lágrimas, la señora rogó se le dejara ver al cadáver y una vez ante él, se abrazó al cuerpo de su marido.

La excena produjo emocion en los presentes. La esposa sufrió un fuerte ataque nervioso...

Y antes de abandonar la capilla ardiente colocó a la cabecera un pequeño cuadro con la imagen de la Virgen de la Esperanza...

También llevaba unas medallas que Loriga tenia sujetas con púas de oro en la cabecera de su cama.

El traslado del cadáver. El cadáver del comandante Loriga será trasladado a Lalin, su pueblo natal...

Algunos aviadores, hablando con los periodistas, dijeron que la avioneta ofrecía poca estabilidad.

En el hospital de Carabanchel se instaló la capilla ardiente.

La trágica muerte del valiente piloto causó penosa impresion entre sus compañeros.

La fatalidad, causa del suceso. Hoy, como día de vuelo, se hallaban en el aeródromo de Cuatro Vientos prescenciando los ejercicios de los aviadores el francés señor Maynard...

Desde hace días era conocido el deseo del señor Loriga de volar en la avioneta francesa...

Esta mañana, al descender de realizar ejercicios de acrobacia en su aparato Maynard, se le acercó el infortunado jefe y le dijo que si le permitía volar en la avioneta.

El piloto francés se limitó a replicar que no tenía inconveniente alguno en ello, pues dada su pericia no habría de encontrar dificultad para manejarlo con toda confianza.

Después de ocurrir la tragedia, Maynard, que estaba con algunos periodistas, exclamaba:

—Ha sido cosa de la fatalidad. Loriga era un magnífico aviador. Es la desgracia, la desgracia.

El piloto francés, afectado profundamente por el suceso, apenas podía hablar.

Un informador le interrogó acerca de sus propósitos, contestando aquél:

—Ahora pienso tomar el ferrocarril para regresar a Francia. Yo, ante lo ocurrido, quiero marchar cuanto antes.

La esposa de la víctima. Escena emocionante. El cadáver del comandante Loriga presenta una terrible herida en el ojo derecho...

El desventurado aviador dejó de existir consecuencia de un shock traumático, que le sobrevino cuando se le conducía al botiquín de urgencia.

Un compañero se hizo cargo de tres medallas que llevaba siempre

TOROS

En Madrid

Madrid 18. Ayer se celebró una corrida, lidiándose ganado de López Plata para Carnicerito, Facultades y Refulgente.

Carnicerito, al que abrió plaza, le instrumentó varias verónicas ceñidas y templadas.

En el último tercio dió pase valientes para un pinchazo y un volapié enorme, recibiendo un fuerte palotazo.

Se le concedió la oreja y fue muy ovacionado.

En su segundo, Carnicerito se hizo aplaudir en unas verónicas muy templadas.

Muleteo con inteligencia y dominio, terminando de media estocada superior y un pinchazo.

Facultades lanceó y pasó de muleta regularmente a su primero, al que despachó de media estocada atravesada.

A su último lo muleteó brevemente para un pinchazo, media baja y un descabello al séptimo intento.

Refulgente estuvo valentísimo y trabajador, pero sin alcanzar gran lucimiento.

Al primero lo tumbó de media estocada y a su segundo de un pinchazo, una estocada y varios intentos de descabello, oyendo un aviso.

En Vista Alegre

Madrid 18. En la plaza de Vista Alegre tuvo lugar una novillada con reses de Zaballón para el rejoneador catalán Antonio Marcet y los diestros Pérez Soto y Ramón de la Cruz.

Marcet hizo alarde de excelente caballería; pero demostró poca habilidad para manejar el rejón.

Pérez Soto y Ramón de la Cruz realizaron faenas superiores, que les valieron grandes aplausos.

En La Línea

La Línea 18. Con mucha animación se verificó la anunciada corrida, en la que alternaban Juan Belmonte, Marcial Lalanda y Niño de la Palma.

Belmonte dibujó colosales verónicas en sus dos toros.

Con la muleta estuvo breve y valiente y acertado con el estoque.

Marcial ejecutó faenas adornadas y de dominio, que se ovacionaron.

El Niño de la Palma toreó superiormente con la capa y la muleta.

Manolo Ordóñez, hermano de Cayetano, recibió un fuerte puntazo, siendo asistido en la enfermería.

En Barcelona

Barcelona 18. Con ganado de Alipio Pérez Te-

En un accidente automovilista muere la condesa de Velayos

La primera noticia

Madrid 18. Esta mañana se ha recibido noticia de haberse registrado un grave accidente automovilista cerca de Burgos, en el que ha perecido la condesa de Velayos.

El accidente se debió a un falso viraje en una de las curvas del camino que conduce a Bribrasca.

Los condes de Romanones, padres políticos de la finada, desconocían esta tarde la tragedia.

Cómo ocurrió el accidente

Burgos 18. Desde hace varios días se encontraban en esta los condes de Romanones, los cuales salieron ayer para San Sebastián, acordando que allí se les unieran sus hijos los condes de Velayos.

En efecto, esta mañana salió de Madrid la condesa de Velayos sola, con el chófer Angel Gallo, para dirigirse a la capital donostiarra.

El vehículo marchaba a gran velocidad por la carretera general de Fiancia y por el kilómetro 580 donde se inicia el camino recto, lo aprovecharon para acelerar aun más la marcha.

Cerca del kilómetro 583 y debido, sin duda, a un falso viraje para salvar algún bache, el auto se lanzó contra un chocho de los que existen al lado del camino.

El choque fué tan violento, que la señora y el chófer salieron despedidos a gran distancia, quedando el coche destrozado.

A unos siete kilómetros del lugar del suceso se hallaba Bribrasca, y algunos labradores que se dieron cuenta del accidente corrieron a prestar su auxilio a las víctimas, mientras otros marcharon al pueblo para dar aviso de lo ocurrido.

Cuando se acercaron vieron que la dama estaba muerta.

El chófer, que daba señales de vida, fué trasladado con toda urgencia al Hospital del pueblo.

Como el conductor no pudiera declarar, los vecinos no pudieron

enterarse quiénes eran las víctimas.

La familia de la víctima

Burgos 18. Al tener noticia de la terrible desgracia, salió de Madrid el conde de Velayos, dirigiéndose a Bribrasca.

Para dicho punto también han salido de San Sebastián los señores condes de Romanones, padres políticos de la víctima.

Noticias posteriores recibidas de Bribrasca dicen que la condesa fué recogida con vida, falleciendo al llegar al Hospital.

El juzgado no pudo tomar declaración al chófer, dado su estado.

Angel Gallo tiene 36 años, es casado y con 4 hijos.

Más detalles

Burgos 18. Los vecinos que trasladaron a las víctimas a Bribrasca se llaman Saturnino López y José García, colocándolas en otro automóvil propiedad del señor García Revilla.

Los facultativos que reconocieron a la condesa no le apreciaron lesión alguna más que hematoma a raíz de la nariz.

Parece que interrogada la condesa por el juez, sólo pudo decir que era de Madrid, pues instantes después falleció.

El chófer presenta la fractura de la base del cráneo, siendo su estado gravísimo.

Se le han administrado los últimos sacramentos.

Esta noche velan el cadáver la familia, los marqueses de Rafal y otros aristócratas.

Se sabe que la condesa, al saber que su marido pensaba trasladarse al hotel Pallarés de Vitoria, quiso adelantarse, por lo que saltó esta mañana.

Ella poseía el carnet de chófer. En la parte trasera del coche se encontró colgado un reloj de pulsera.

La falsificación de billetes y timbres del Estado

Trabajo de los bomberos

Madrid 18. Durante toda la tarde han trabajado los bomberos para desguazar el pozo de la calle de las Animas, en Carabanchel, donde vive el comandante García Casanova.

Los obreros han extraído gran cantidad de agua y se espera que esta noche terminen su trabajo, que permitirá ver si hay algo oculto en el fondo.

Diligencias judiciales en Alicante

Alicante 18. Ayer llegaron los falsificadores Javier Montoro y Fernando Reyes. Hoy fueron sometidos a un careo con Alenda, Hernández García y Miralles, que fueron detenidos en esta capital.

Esta diligencia ha sido muy violenta, pues Miralles negó insistentemente que tuviera participación en los hechos, mientras sus presuntos compañeros le acusaban como partícipe.

Esta tarde, a las cinco, ha salido en automóvil, con el juez señor Luján, el detenido Montoro.

Se cree que han marchado a Callosa del Segura, donde se realizará una importante diligencia.

ABDULLA De Barcelona

Muerte del duque de Solferino. Barcelona 18. Ha fallecido el duque de Solferino, a consecuencia de una embolia cerebral.

El finado era el jefe los tradicionalistas en esta capital.

Observatorio Meteorológico. Después de intensos trabajos llevados a cabo en los observatorios nacionales, se ha averiguado que la causa originaria del ciclón del pasado 12 del corriente fué el haber llegado una gran remesa de ABANICOS Y QUITASOLAS al PARMISO.

Arco Cucharas, entre Bib-Rambía y Mesones.

Nota.—Los modelos de este extenso surtido sirvieron para entrenar el fox de los bañicos en «Las mujeres de Lucena».

La paralización en el trabajo es completa. Viena 18. El número total de muertos registrados en los últimos sucesos alcanzan 68 y a 400 los heridos.

El palacio de Justicia se encuentra totalmente destruido, con toda la documentación y archivos.

También han sido destruidos el palacio de Parlamento, la Universidad y el ministerio de Comunicaciones.

La paralización del trabajo es completa en toda Austria.

NOTICIAS DE TODA ESPAÑA

Llegada del rey de España

Santander 18. A las diez de la mañana llegó el rey de España, a bordo del vapor «Reina María Cristina».

La ciudad se hallaba engalanada y a los muelles acudió multitud de público que tributó un gran recibimiento a don Alfonso.

El rey descendió acompañado del duque de Miranda, pasando al palacio, donde descansó breve rato.

En el «María Cristina» han llegado también un centenar de turistas americanos, ingleses y suecos.

Fuerte tormenta

Miranda 18. Ayer descargó una fortísima tormenta, acompañada de un violento huracán.

Los labradores se muestran muy contrariados por los destrozos causados por la tormenta en las cosechas, que este año se presentaban muy bien.

Carreras ciclistas

Zaragoza 18. Se han celebrado con gran animación las carreras ciclistas de 115 kilómetros.

Llegó en primer lugar Aguirre, de Iruin.

El príncipe de Asturias, en San Sebastián. San Sebastián 18.

Esta mañana llegó el príncipe de Asturias acompañado de su profesor.

Fuó recibido por la reina Cristina y las autoridades.

Otro campeonato de baile

Pontevedra 18. A las dos y media terminó en el teatro Principal el campeonato de baile de resistencia.

Llegaron hasta el final Francisco Sanz, Pascual Dovel y Manuel Forlani.

Este último hubo de retirarse momentos antes por hallarse enfermo.

Asesinato misterioso de un soldado

Pontevedra 18. Del cuartel de Artillería desapareció el día 11 el soldado del 5.º Regimiento Ligero, Segundo Parsero.

Como se sospechara le hubiera ocurrido algún accidente, salieron en busca del desaparecido varias patrullas, sin obtener noticia alguna.

En vista de ello y pasados varios días sin que apareciera, se le instruyó expediente de deserción.

Ayer apareció colgado en el pilar del cuartel el cadáver del soldado S. gundo Parsero, que presentaba señales evidentes de haber sido asesinado a golpes de azadón o palo.

Se cree que fué muerto por algunos vecinos, los cuales escondieron el cadáver, y después para despistar mejor lo colocaron en el pilar.

La Guardia civil practica pesquisas para averiguar quién son los autores del crimen que hasta ahora está rodeado del mayor misterio.

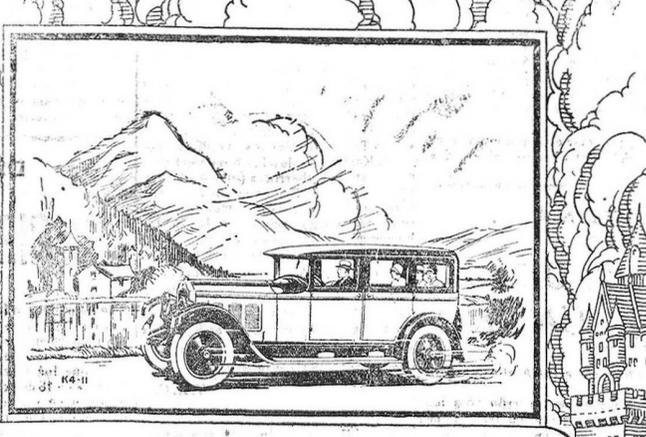
Aristócrata fallecida

Córdoba 18. Repentinamente ha fallecido la condesa de Cañete de las Torres.

Nicolás ha bilado 125 horas seguidas. Valencia 18.

Hoy han terminado las 125 horas de baile continuas por el bailarín Charles Nicolás.

Media hora antes de acabar pidió a la orquesta que interpretara un vals verliginoso.



Ninguno mejor. Ninguno tan bello

Después de haber producido el mejor motor, "El famoso sin válvulas americano", adoptado por ocho famosas marcas americanas y europeas, los ingenieros de las fábricas Willys Knight, se han dedicado de lleno a producir el coche más bello.

es impresionante. Nadie se atreverá a negar que son una verdadera obra de arte.

Lo único que le impide adquirir un Willys-Knight es el desconocerlo. Cuando sepa Vd. lo que saben los propietarios de estos famosos coches, se sumará a sus admiradores.

Los últimos modelos son un alarde de buen gusto. Líneas exteriores, decorado interior, tapicería, colorido... el efecto

Pida precios e informes y solicite una demostración al agente local.

LA INDUSTRIAL FRANCO-INGLESA Alameda Carlos Haes - MALAGA

Sub Agente: JOSE RUBIO MARQUEZ Gran Vía - GRANADA

WILLYS-KNIGHT SIN VALVULAS

SIEMPRE CURAREIS LAS ALMORRANAS ANHEMOR GIMENEZ-SALINAZ 2 Calle Saguas BARCELONA

LA VIDA LITERARIA

MIGUEL LA CHICA Y "REFLEJOS"

En una crónica de «Las Provincias» de Valencia, que suscribe Miguel de Castro, culto paladín de la literatura normal consagrada a la bella, correcta y clara expresión del pensamiento...

quietos y cultos, a los que acredita como tales su airosa salida al campo de las letras. Enrique Ungria dirige «Argos». Miguel La Chica, «Reflejos».

Notas del extranjero

La Conferencia de Ginebra. Washington.—El presidente Coolidge, actualmente veraneando en Rapidcity, es puesto al corriente del desarrollo de los acontecimientos de la Conferencia de Ginebra.

Las relaciones comerciales anglo-rusas

Londres.—El ministro del Interior, hablando en Twickenham, ha dicho que no desea destruir para nada el comercio entre Inglaterra y Rusia.

DE LA PROVINCIA

Servicios de la Guardia civil

La de Murtas ha detenido a Sebastián Rodríguez Rodríguez, por tenencia de armas sin licencia. La de Pedro Marfín comunica que al vecino de Fonelas Miguel Marcos Peregrina le ha desaparecido una caballería...

EN LA DIPUTACIÓN

UNA CONTESTACION A UN TELEGRAMA

El Alto Comisario ha dirigido al presidente de la Diputación de Granada el siguiente telegrama: «Gratamente impresionado por felicitación que en nombre esa entidad me envía en telegrama ayer para este Ejército y su general en jefe, expreso a V. S. la expresión sincera del profundo agradecimiento y le saluda cordialmente, Sanjujo.»

Sección judicial

Un descarrilamiento sin importancia

El jefe de estación de Moreda ha telegrafiado al gobernador civil, que maniobrando a las 19 horas del domingo último descarriló un juego de ruedas del coche 21 en el cambio número 2, interceptando la circulación. Quedó encarrilado a las 21 horas.

Por el término de la campaña de Marruecos

En Pinos Puente, reunidos en el salón de sesiones del Ayuntamiento, la Asamblea de propietarios para aprobar el proyecto de bases de Mancomunidad, Sindicato y Jurado de riegos, acordó por unanimidad telegrafiar al presidente del Consejo de Ministros y al Alto Comisario en Marruecos, en felicitación por el feliz término de la campaña y ocupación total de la zona del Protectorado.

Señalamientos para hoy

Sala de vacaciones.—Juzgado del Campillo, contra Laureano Linares y otro, por desacato; abog dos, señores Ramírez Antrás, Morenilla y Fernández Vivanco; procurador, señores Herrera y Martín Quisada; secretario, señor Pardo.

HOJA OFICIAL

Madrid 18,0'30. Marruecos.—Parte de guerra del día de hoy: En distintas cabillas han hecho su presentación dieciocho indígenas, previa entrega de sus armas.

Señalamientos para hoy

Sala de vacaciones.—Juzgado del Campillo, contra Laureano Linares y otro, por desacato; abog dos, señores Ramírez Antrás, Morenilla y Fernández Vivanco; procurador, señores Herrera y Martín Quisada; secretario, señor Pardo.

HOJA OFICIAL

Madrid 18,0'30. Marruecos.—Parte de guerra del día de hoy: En distintas cabillas han hecho su presentación dieciocho indígenas, previa entrega de sus armas.

Señalamientos para hoy

Sala de vacaciones.—Juzgado del Campillo, contra Laureano Linares y otro, por desacato; abog dos, señores Ramírez Antrás, Morenilla y Fernández Vivanco; procurador, señores Herrera y Martín Quisada; secretario, señor Pardo.

Señalamientos para hoy

Sala de vacaciones.—Juzgado del Campillo, contra Laureano Linares y otro, por desacato; abog dos, señores Ramírez Antrás, Morenilla y Fernández Vivanco; procurador, señores Herrera y Martín Quisada; secretario, señor Pardo.

Advertisement for Wertheim sewing machines. Includes image of a woman sewing and text: 'Máquinas para coser y bordar. Las de mejor resultado y más elegantes. Wertheim. MÁQUINAS ESPECIALES de todas clases, para la confección de ropa blanca y de color, sastrería, corsés, etc., y para la fabricación de medias, calcetines y géneros de punto.'

Advertisement for Balneario Vichy Catalan. Text: 'BALNEARIO VICHY CATALAN. CALDAS DE MALAVELLA (contiguo estación ferrocarril). Temporada de 1.º de Mayo a 30 de Octubre. AGUAS TERMALES, BICARBONATADAS, ALCALINAS, LITICAS, SODICAS. Enfermedades del aparato digestivo - Hígado - Artritis en sus múltiples manifestaciones - Diabetes - Glucosuria - Consolidación de fracturas.'

Advertisement for Mata shoes. Text: '1.000 DOLLARS DE GARANTIA A LOS MATA. CUCARACHAS. "ROAC-KILLER" POLILLAS. "MOTH KILLER" CHINCHES. "BED BUG KILLER" RATAS. "RAC-MICE-KILLER" MOSCAS. "TOES-UP-KILLER" PULGAS. "FLEA-KILLER" GARRAPATAS. "ZANZIBAR BRAND" ESPANTAMOSCAS. "FLY CHASER" HORMIGAS. "ANT-BANE" Jose Pelaez. Concesionario exclusivo para España y Marruecos: Nicolás María Rivero, 1. - Madrid. De venta en grandes almacenes de curtidos, droguerías, perfumerías, ferreterías y farmacias. Representante: Enrique Medina, Duquesa, 14.'

Advertisement for Chocolates Hijos de Enrique Sánchez. Text: 'CHOCOLATES Hijos de Enrique Sánchez. Concesionario exclusivo para España y Marruecos: Nicolás María Rivero, 1. - Madrid. De venta en grandes almacenes de curtidos, droguerías, perfumerías, ferreterías y farmacias. Representante: Enrique Medina, Duquesa, 14.'

Advertisement for Dunlop tires. Text: 'DUNLOP. Para guardar el confort de montes neumáticos. MADRID: Claudio Coello, 106. BARCELONA: Buenos Aires, 18.'

Advertisement for Erupciones de los niños. Text: 'Erupciones de los niños. Se curan con rapidez con Depurativo Infantil y pasta porosa Caballero. De venta en Droguerías y Farmacias.'

Advertisement for Canas hair treatment. Text: 'CANAS. Agua de Colonia Higiénica LA CARMELA. Invento maravilloso para volver los cabellos blancos a su color primitivo. VENTA: Todas partes, y autor N. López Caro, Santiago, y sucursal de Barcelona, Caspe, 32, donde dirigirá la correspondencia Isla de Cuba, pidiendo con el nombre de Agua de Colonia del profesor N. López Caro, República Argentina, en todas partes. Cuidado con las imitaciones y falsificaciones.'

Advertisement for Dr. Valley's medicine. Text: 'SEÑORAS EL FLUJO Y ENFERMEDADES DE LA MATRIZ SE CURAN CON EL DR. VALLEY. IRRIGACIONES DEL DR. VALLEY. Usadlas por higiene y para evitar contagios. Obsequio a las lectoras de "EL DEFENSOR DE GRANADA". Si se interesa por la moda, puede usted recibir a correo seguido un NUMERO DE PROPAGANDA de la lujosa e interesante revista de moda "MONDE ELEGANT" (edición en español) tamaño 25 por 35 centímetros. Contiene 24 páginas portada a colores; una figura gran tamaño, bicolor; un plano 6 patrones tamaño natural; un plano labores y bordados; una entrega de una interesante novela; otra entrega de la obra "Sistema de corte de señoras"; informaciones fotográficas del mundo femenino; extensa información literaria. Al año, 15 pesetas. Pagando por semestres, 8 pesetas semestre. Acompañar 50 céntimos para gastos de correo del ejemplar de propaganda.'

Advertisement for Solución Pautauberge. Text: 'SOLUCIÓN PAUTAUBERGE. Creosota y Fosfato de cal. Dos remedios son indispensables a todos aquellos cuyos riñones son frágiles: la SOLUCIÓN PAUTAUBERGE los reúne ambos: la creosota, antiséptico y el fo fosfo de cal, reconstituyente. L. Pautauberge, París y todas farmacias.'

Advertisement for Postales Universales. Text: 'Postales Universales. San Juan de Malta, 111, principal BARCELONA. Por dos pesetas, esta casa remite a cualquier parte de España, libre de todo gasto, una colección de diez preciosas postales. Remita esta cantidad por giro postal o en sellos, y a vuelta de correo recibirán su encargo. Gran surtido en todas clases.'

Advertisement for Indicador Economico. Text: 'INDICADOR ECONOMICO. Sección especial por palabras. De 1 a 8 palabras 30 cts. Cada una más, 5 cts. VENTAS: Páscua Berkes Fuerza 15 kilogramos, inmejorable. Pescadería, 13. Máquina escribir inmejorable, vendida. San Isidro, 49, entresuelo. Motocicleta sola o con side-car. - Barraga, 3. Vélese edicto para alquilar, industria o garaje, próximo Puerta R. - Razon San Juan de Dios, 37. Alquilarse bajos apropósito establecimiento o almacén. Elvira, 78. Agente comisionista colegiado, solicita la representación de buenas casas en aceites, jabones y productos del país. Dirigirse a: Martínez Tenreiro, San Andrés, 30. La Coruña.'

Large advertisement for ZAPATERIA ALHAMBRA. Text: 'ZAPATERIA ALHAMBRA Zacatín y Alcaicería, 11. En esta casa encontrará el público precio y calidad, tanto en calzado para señora y caballero, como para niños. Gran surtido en zapatos color para señora, tipos americanos, lo más nuevo y elegante. Zapatos color y charol a precios sumamente económicos. La seriedad del precio fijo es una garantía para el comprador. CALZADOS ALHAMBRA Zacatín y Alcaicería, 11. Granada'