

DE INTERES GRANADINO

INSISTIMOS EN QUE HAY QUE MEJORAR LOS SERVICIOS DE CORREOS

No sólo las expediciones ferroviarias, sino las conducidas por los peatones

Nuestro publicado artículo «Entre Bobadilla y Granada es preciso aumentar el transporte postal, porque es un absurdo que, en la actualidad, las cartas no puedan responderse en el día en ese espacio recorrido», ha merecido una amable respuesta del diligente y culto jefe de la Principal de Correos de Granada, don Diego Paliarés, a quien, con mucho gusto, correspondemos por deber de cortesía y por nuestra obligada misión de velar a este respecto por los intereses de Granada.

do Granada, aprovechar queremos esta oportunidad para extendernos en nuevas y breves consideraciones. El caso absurdo de que hemos hecho mérito en nuestro aludido artículo sobre las comunicaciones postales desde Bobadilla a Granada no es único en España. Si nos detuviéramos a detallar cuantos se registran en idéntico y aun en más desatentado sentido, precisaríamos una extensión que no es oportuno emplear porque no interesa a Granada cuanto ocurra fuera, en este aspecto, por otras regiones.

Y, por último, antes de que se piense—o al mismo tiempo, no es óbice—en construir suntuosos palacios de Comunicaciones, avergoncémonos antes de ese arcaico servicio de conducción peatonal y aprovechémos—ya es hora!—la moderna y rápida locomoción automovil para que preste su práctica utilidad a tantos pueblos aislados por carencia de ferrocarril, y sobre los que aún pesa el viejo y mal retribuido método del transporte postal humano y a pie, por carretera adelante...

JOSE TRINCHANT

Convenimos en que si los servicios postales móviles—como afirma la Jefatura postal granadina—tienen que subordinarse a las organizaciones ferroviarias que han establecido sus itinerarios y horarios, atendiendo preferentemente a las conveniencias del transporte de viajeros y mercancías—todo lo cual nos parece muy discreto—, hemos de reconocer también que los horarios férreos—preceptiva y previamente han de aprobarlos la Dirección General de Comunicaciones, como agrega en su correcto escrito el señor Paliarés. Pero es que aquellos horarios y estas aprobaciones preceptivas dieron por resultado una incomunicación reciproca postal diurna para la correspondencia circulante desde Bobadilla a Granada, por lo que consideramos oportuno repetir la pregunta que formuláramos, y que decía: ¿Considera, pues, el jefe de Correos de Granada y el director general del Cuerpo que esas organizaciones postales pueden continuar, cuando el absurdo más palpable intervino en la instauración?

Mas añándonos al defecto postal bobadillesco—granadino, demostramos importa que servicios tan interesantes, tan vitales para la nación como el de las comunicaciones adolecen del sensible mal de la falta de estudio concienzudo, de la hegemonía preta de los orden más precaído y del acierto consiguiente. Y tan desahogada organización comunicativa, postal y férrea, tiene su génesis en el libre albedrío en que hasta ahora vinieran disfrutando las Empresas ferroviarias al organizar sus trenes, a pesar de las sabias y previsoras leyes promulgadas, y cuyas instauraciones principales crearonse, sin duda, al azar o rindiéndose a una conveniencia exclusiva o caprichosa, favorable tan sólo a un sector geográfico, a Madrid, con olvido de los intereses del resto de España. Y ahí están los servicios ambulantes de Bobadilla a Granada, y los correos con Almería y también de Baza a Granada (de que no habíamos hablado todavía), que impedidos se ven los pobladitos extremos de los recorridos indicados de responder en el día la correspondencia llegada... Pero, en cambio, a unos expresos nocturnos, cuya utilización debiera servir para todo el oculto viajero nacional, no sólo se priva a una mayor parte de éste a su abreviado transporte, sino que influyen, con la genérica conducción postal que les otorgan, una ruinosa competencia a las publicaciones periódicas periódicas.

Nuestra precedente pregunta, tesis de las argumentaciones previas que hicieramos en el aludido artículo, no quería envolver una absoluta responsabilidad para la Dirección del ramo postal, precisamente teniendo en cuenta que los servicios postales móviles tienen que subordinarse a las organizaciones ferroviarias, etc., de que hemos hecho mención; pero sí invitar a la celosa y bien dispuesta Jefatura granadina a que reconozca la defectuosa organización de la ambulancia vigente en ese ramal malagueño granadino en estos momentos en que, como se dijo públicamente en este DEFENSOR, se preocupaba dicha autoridad de los variados problemas de reformas que consideraba preciso acometer en el servicio postal encomendado a su jurisdicción y para lo que contaba con el apoyo de sus jerárquicos superiores. Y hecha esta aclaración, que consideramos casi innecesaria, a la pregunta que hicieramos, y que responde a una atención nuestra para con el jefe administrativo de la Principal

Por tanto: interés los respetables altos funcionarios del Estado, al aprobar innovaciones u organizaciones nuevas en las comunicaciones postales y férreas, no hagan estudiar con método de equidad y liberalidad equitativa las conveniencias exigentes que demandan todos los intereses de la nación, seguiremos observando los absurdos servicios que rigen entre Madrid y Almería, Bobadilla y Granada, Baza y Granada y los perjudiciales inoportunidades que sufre la Prensa andaluza y, en particular, la granadina, como ya demostramos a todo detalle.

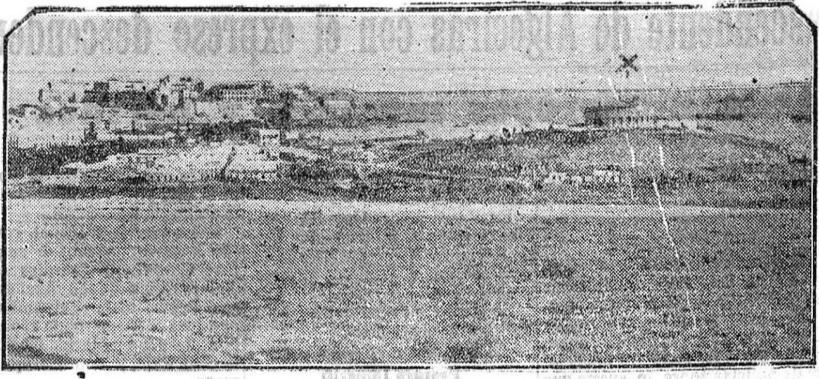
LOS AUTOMOVILES

Un niño atropellado y herido de gravedad

En la carretera de Pinos vuelca una camioneta

Ayer tarde, en la carretera de Jaén, término de Deifontes, ocurrió un sensible accidente. Pasaba a gran velocidad por dicho lugar el auto de matrícula de Madrid número 20.052, atropellando al niño de trece años Francisco Gómez Gómez, que fue derribado violentamente al suelo. Es verdaderamente censurable el hecho poco humano realizado por los viajeros del referido coche, que al apesarse del vehículo y ver que el niño derambaba abundante sangre, lo dejaron abandonado en una cuneta, diciéndolo al herido que iban a buscar un médico para que le curaran, emprendiendo veloz carrera. Tal es la versión que hemos oído referir. A los pocos momentos pasó por aquel lugar el auto de viajeros que hace el servicio de Sevilla a Granada, y al observar que había un herido, lo acomodaron en el coche, conduciéndolo al hospital de San Juan de Dios.

En grave estado se le encamó en el Hospital. Cuando venían hacia Granada varios obreros en la camioneta de esta matrícula número 2.054, conduciendo unos pellejos de aceite, al pasar por la cuneta de Velillos, carretera de Pinos Puente, volcó el vehículo, cayendo sus ocupantes al río. Repuestos del susto comprobaron que estaba herido José García Ferrer, de 33 años, empleado del señor Antelo. José fue curado en el hospital de San Juan de Dios de varias erosiones en la mano izquierda y una herida comuosa en la mano derecha. La camioneta quedó destruida y la mercancía fué esparcida en otra camioneta que viajaba detrás.



MELILLA.—El fuerte de Cabrerizas Bajas, donde se ha producido la catástrofe, y lugares poblados próximos al sitio destruido, los cuales han sufrido las dolorosas consecuencias del trágico suceso.

Se hunde parte del pretil del Paseo de los Escolapios

Septiembre tiene ejemplares. Si de esta rauda de catástrofes y de accidentes septembrinos salimos con vida, bien podemos dar gracias a Dios. Y vamos al último de la serie. Anoche, a las diez y media, se hundió, entre un ruido atronador, el pretil del Paseo de los Escolapios, en una extensión de cincuenta metros, arrastrando en su caída cinco postes, cuatro o seis hermosos árboles y el poste que la Compañía General de Electricidad tenía instalado en aquel sitio para suministrar luz al cable subterráneo de la subestación de la Plaza del Carmen. Como consecuencia del derrumbamiento quedó a oscuras parte de la capital; pero la avería fué rápidamente reparada por los expertos inspectores de la Compañía don Antonio Fernández y don Adolfo Barón, y el capataz don Francisco Fernández. La caída de los guardas de Consuelo del Puente de Gail y el muro de contención cercano a ella están completamente al aire, amenazando, incluso, la seguridad del puente.

EL SUCESO DE AYER

Néstor López, con el uniforme del soldado del "Flit", escaló ayer un edificio de la Gran Vía

Y presencié el espectáculo un gran gentío

Ayer tarde, a las seis, fué el emocionante suceso que habíamos anunciado con la anterioridad necesaria. Néstor López, el prodigioso equilibrista portugués, que vestía el uniforme de soldado del «Flit», realizó la prodigiosa hazaña que había prometido ante un público inmenso; escaló la casa número 2 de la Gran Vía, esquina a la calle de Reyes Católicos, donde están establecidos los Almacenes de «La Pez», casa que remata en ángula, y cuya ascensión hasta el volcán, es bien difícil. Desde mucho antes de la hora anunciada, inmenso gentío se apretujaba en calle Reyes Católicos y comienzo de la Gran Vía.

Como la casa esquina está estratégicamente situada, se divisaba desde lejos la atrevidísima ascensión, y así el gentío llegaba hasta sitio cercano a la Plaza del Carmen. Fuerzas de Vigilancia, Seguridad y Guardia municipal cuidaban de la circulación. A las seis en punto apareció en la esquina de la casa número 2 de Reyes Católicos el atrevido escalador Néstor López. Vestía el intrépido trepador, como ya hemos dicho, el atroso y popularísimo uniforme de soldado de «Flit». En un uniforme que en Granada, como en todas partes, conoce todo el mundo, porque el prodigioso producto «Flit» es universalmente conocido y sus resultados son tan admirables, que el uso lo ha consagrado como producto de absoluta necesidad. En menos que se dice comenzó Néstor López su arriesgada ascensión por la fachada esquina a Reyes Católicos, y con una admirable seguridad llegó por la fachada al balcón del primer piso. Allí el gentío le prodigó la primera ovación. Continuó la subida por peligrósima saliente, y escaló sin novedad los siguientes pisos, hasta el último, escuchando nuevas ovaciones. Después el soldado del «Flit» pasó a la torre de la casa y saltó hasta el Águila volante, subiendo a ella y haciendo allí repetidas veces arriesgadas acrobacias. Subido en el Águila saludó al público, que lo ovacionaba. Y cuando creímos que el asombroso «soldado del Flit» había terminado su increíble trabajo, vimos que comenzaba una máxima proeza. Fué éste el ascender hasta la cúpula remate del edificio y situarse subido sobre el pararrayes veteado, que figura sobre la cúpula. Desde allí volvió a saltar al gentío que, emocionado, presenciaba el increíble arriamiento, y presentaba una catástrofe, pues la veteada oscilaba bastante. Después y nuevamente sobre el Águila, el soldado del Flit se acostó sobre ella y se abanicó con el sombrero. Y luego comenzó un atrevido descenso por una cuerda atada al Águila, y realizando en ella peligrosas acrobacias. Descentó con una seguridad admirable y fué nuevamente ovacionado. EN CERVANTES

COSAS DE ACTUALIDAD

La Exposición de Sevilla, el Congreso farmacéutico iberoamericano y el centenario del doctor Rubio

En la última sesión del pleno, tenida por el «excellentísimo Ayuntamiento el día 21 del actual, verificóse una idea simpática, únicamente beneficiosa para los intereses morales y materiales de la ciudad que, de realizarse, contribuirá a acrecer y glorificar, de manera concluyente, ante propios y extraños, el significado histórico, el valor cultural y el contenido artístico de la bendita tierra granadina. La celebración en Granada de algunos de los actos oficiales que han de tener lugar en Sevilla durante la próxima Exposición vale por un nuevo atractivo para cuantos se propongan asistir al famoso certamen de la capital de Andalucía. Razones serias y fundamentales para los unos y razones de turismo para los otros, influirán de manera benéfica, arrastrando irremisiblemente hacia Granada verdaderas masas de visitantes, máxime si las ceremonias y demás actos que aquí se verifican constituyen parte o prolongaciones de las solemnesidades de Sevilla. La excelente acogida dispuesta por el alcalde a la augustísima observación formada por el concejal señor González Gómez, y las felices disposiciones que animan al gobernador civil, juzgar por el mensaje que acaba de depositar en manos del general Primo de Rivera, durante su estancia en Madrid, y que la Prensa de estos días reproduce, ha ceo el más rotundo éxito de las fiestas proyectadas.

Independientemente de los actos sensacionales que se dediquen a honrar la excelente memoria de los inolvidables mozarcastellanos, que abundados por el peso de su gloria duermen el sueño eterno en nuestro suelo; aparte de cualquier otra festividades que con igual o parecido objeto se estudien y planeen, aunque dentro, claro está, del programa general que se acuerde, hoy resuelto ya, en firme, desde hace más de un año, otro mensaje de tono local, modesto quizá pero entusiasta, con ocasión del centenario del natalicio de don Juan Rubio, y como derivación del Congreso oficial farmacéutico Iberoamericano, que tendrá por escenario a Sevilla durante la Exposición. Los cultivadores de las Ciencias Químicas y Naturales de América y de la madre España, reunidos en gran número y con ardor, interrumpidos sus tareas culturales para trasladarse a Granada y rendir aquí un tributo de admiración a la memoria del hombre sabio y generoso, que de sus especulaciones científicas sacó las consecuencias prácticas que enriquecieron y transformaron al país: el cultivo de la remolacha, la industria azucarera, la reforma urbana.

La cuestión de las aportaciones eficaces—apoyo y dinero—con que deben acudir los diversos organismos, las corporaciones populares, el Ayuntamiento y la Diputación. La mañana, netamente invernal que hizo ayer, movió que la romería al Cerro del Aceituno, en la fiesta de San Miguel, fuera nula en absoluto. Verdad que la lluvia continuada no era lo más apropiado para la excursión. En la ermita del Santo se celebró a las once la función religiosa, predicando el sermón de Málaga don Rafael Contreras Morales, y oficiando el clero del Salvador. Los niños del Reformatorio cantaron la misa. Por la tarde fué más concurrida la asistencia al Cerro, estando animadas aquellas alturas.

Clinica Dental Doctor Lago Médico y Dentista HONORARIOS MODICOS, FIJOS PLAZA DEL CARMEN, 29. TEL. 66

Nueva Plaza de Toros

En la tarde de ayer tuvo lugar la bendición de la plaza de toros de la calle de Odriz, por el señor cura párroco de la iglesia de San Llorente, concurrido a un tan hermoso acto numerosa y distinguida concurrencia. También se verificó, como ya teníamos anunciado, el reparto de pan a los pobres, ayer por la mañana, oyéndose como antes muestras de alabanza por acto tan humanitario como el realizado por la propiedad de dicho edificio, aliviando así las necesidades de la gente pobre. Armillita Chico se encuentra en Granada desde ayer mañana. Tanto Chicuelo como Gaceno llegarán esta mañana en el expreso de la línea del Sur, procedentes de Sevilla. La animación que se nota por esta corrida cada vez va en aumento. El presidente de la Sociedad Nueva Plaza de Toros ha recibido una carta de nuestro paisano Peco Alonso, comunicándole que con motivo de la enfermedad que padece su señora esposa no puede tener el gusto de dirigir la banda municipal que ha de estrenar en la corrida de esta tarde el pasadoble de que es autor; en su lugar lo hará el director de dicha banda señor Montero.

DE LA PROVINCIA

La fiesta de los Somatenes en Guadix

A las once de la mañana del día 28 se ha celebrado en esta ciudad la solemne ceremonia de bendición y entrega de la bandera de los somatenes de Guadix y su demarcación. La plaza de la Constitución, sitio designado para la celebración del acto, se vio inundada por una enorme muchedumbre. Sobre la fachada de las Casas Consistoriales se levantó un artístico altar dirigido por el celoso prebitero don Manuel Burgos de Haro, bajo cuyo dosel se colocó un valiosísimo cuadro de la Virgen de Monserrat, patrona de los Somatenes, propiedad del Cabildo de la Catedral de Guadix. A los acordes de la Marcha Real hace su entrada el cardenal arzobispo de Granada don Vicente Casanova y Marzol, acompañado del clero Catedral y autoridades. Momentos después lo hace la madrina y donantes de la bandera, la distinguida y bella señora doña Josefa Dávalos de Lopez Ortiz, tocando la banda la Marcha de Infantes. Asisten al acto, tomando asiento en el

lugar estrado, el comandante general de Somatenes; las representaciones del gobernador civil de Granada y Diputación provincial; alcalde presidente de la ciudad, don Luis Ruiz Serrano; juez municipal, don Amador Gámez; excoite coronel en e de zona, vocal de los Somatenes de la demarcación, don Torcuato García Ferrer; capitán encargado de Somatenes de esta ciudad, ayudante del comandante general, el cabo abanderado del Somatén, don Perfecto Porcel Barthe; representación del Cabildo Catedral y otras distinguidas personas que sentimos no recordar. A los ados del altar tomaron asiento el Ayuntamiento bajo maza, representantes del Magisterio, Comercio, Liceo Accitano, Sociedad obrera. El ex vicario general castrense, don José Pera, y numerosos invitados. Al lado del Evangelio se coloca el cardenal arzobispo, teniendo a su derecha a la madrina de la bandera. En el centro de la plaza y dando frente al altar, son colocados en grandes filas más de 700 somatenistas. Dijo la misa el capellán de los Somatenes y canónigo de la catedral de Guadix, don José Valverde Gómez. Terminada la misa, el cardenal bendijo la bandera, que fué entregada a la madrina, la que con gran emoción leyó unas vibrantes cuartillas. A continuación pronuncia un elocuente discurso el comandante general. S. luda en nombre del capitán general de Sevilla el pueblo y autoridades, haciendo un ligero recorrido de la gloriosa historia de Guadix. Seguidamente habló el señor cardenal, apoyado en el sagrado tema de Paz, Perz y siempre Paz. Acosmija a la multitud: sean siempre fieles centinelas de la patria e inspiren todos sus actos en el bien humano, que son las doctrinas del Señor. A las ojas del cardenal se asoman lágrimas cuando invoca el soberano nombre de España, que es la nación cristiana por antonomasia, y virtuosa por sus gloriosos hechos. A la madrina se le tributaron también prolongados vivs y aplausos. Y terminó la ceremonia dirigiéndose en perfecta formación autoridades, somatenistas y pueblo a la iglesia de la patrona de Guadix, donde se desbaró el entusiasmo. En el templo dirigió la palabra el canónigo señor Valverde.

SILUETA DEL DIA

Mitin de toreros

Drán que la calle de la Sterpe, de Sevilla; drán que la calle de Sevilla, en Madrid; drán que el Club Guerrita, en Córdoba, y otros grandes centros de la torelada y de la afición. Pues todo eso es un ligero conglomerado de toreros, toreros y simpáticos si lo comparamos aunque las comparaciones sigan siendo odiosas, con el núcleo tauromáquico que hemos conseguido reunir en Granada gracias a nuestro incipiente fervor por la fiesta nacional granadina se la puesta a la cabeza de las ciudades taurlas y no habrá quien nos dispute este preclaudro galardón. Granada es una capital de primer orden. Y por sí aliguen lo ponía en duda, véase cómo hemos podido reunir en nuestra ciudad, en un solo día, a seis conspicuos matadores de toros con sus seis cuadrillas correspondientes. Seis matadores, más seis individuos por cuadrilla, hacen una suma de cuarenta y dos toreros. Y si les agregamos algún que otro pantillero y algún que otro mozo de estocotes, etcétera, llegaremos a un total aproximado de cincuenta individualidades tauromáquicas. Si en estas condiciones y con este ambiente taurla Granada no resulta una ciudad netamente flamenco es que estamos incapacitados para esta bella manifestación del carácter andaluz. Y ahora es cuando vamos a poner a prueba nuestro flamenguismo. Doce toros, seis matadores, diez y ocho banderilleros, diez y

ocho picadores, tres pantilleros, tres mozos de estocotes y un número limitado de amigos entusiastas y ociosos que llevan en su espíritu la sugestiva teoría de una coleta. No hay un momento tan interesante en nuestra historia taurla. El ambiente otoidal está poblado de emocionantes visiones de la tauromáquia. Revuelo vistoso de capotes; reflejos deslumbradores de trojes de luces; toneladas de verdugas impresionantes; gran surtido de pases de todas las marcas; estocados, medias estocados, galletazos y descabellos; vagones de coles; flamenguistas y extensa y variada remesa de fraques castizos como «viva tu madre, niño», a gusto de las familias interesadas... Todo eso está bien. Hemos logrado reunir un número aproximado de cincuenta toreros. Hay para un mitin. Y Dios quiera que a estos valerosos astros y asteroides no se les ocurra darlo... CONSTANCIO



—Y como una desgracia nunca viene sola, después de quedar huérfano de padre y madre, ingresé en presidio. —¡Pobre! Murieron sus padres? —Los estranguló un servidor, señora.

—Niño malo, ¿por qué haces llorar a tu hermanito? —Déjalo que haga lo que quiera —Ah... ¿Pues quiere saltarle a usted al cuello y comérselo las cerezas del sombrero!

BANQUETE Organizado por el Ayuntamiento o Somatenes se celebró, a las tres de la tarde, en (Sigue esta información en la 3.ª plana)

Ecos de sociedad Muy en breve contraerá matrimonio en Parichil la bella señorita Pepita Santos López, maestra de Instrucción pública, hija del rico labrador de dicho pueblo don Rafael Santos Rodríguez, y el joven labrador de Cúllar Vega don Eduardo Martín Morales. —Ha obtenido sobresaliente y diploma de honor en el octavo curso de violín, de los exámenes celebrados en el Real Conservatorio Victoria Eugenia, la distinguida señorita Conchita G. Perchón. —Llegaron de Málaga la señorita Carmen Galán Romero, don Francisco Sánchez López y esposa, don Ramón Vázquez

Instrucción pública Prórroga de matrícula oficial Por R. O. del Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes de 26 del corriente, «Gaceta» del 27, se prorrogó hasta el día 10 de Octubre próximo el plazo de matrícula oficial en todos los Centros docentes dependientes de dicho Ministerio. LEA USTED «HERALDO DE MADRID»

Camisería Madrid Altas novedades para caballero Reyes Católicos, 26.

INFORMACION TELEFONICA

CATASTROFE FERROVIARIA

Choca el expreso ascendente de Algeciras con el expreso descendente

Han resultado numerosos muertos y heridos

La primera noticia
 Madrid 29. (URGENTE) Se acaba de recibir la noticia de que el expreso ascendente de Algeciras ha chocado con el expreso descendente a un kilómetro de la estación de Madrigales. Los primeros informes recibidos dicen que a consecuencia de la catástrofe han resultado seis muertos y más de treinta heridos. Los dos trenes han sufrido enormes destrozos. Se han emprendido los trabajos de salvamento, y se ignora, a la hora en que llegan estos primeros informes, si el número de víctimas es mayor. Han salido trenes de socorro desde varias estaciones.

El rumor en Madrid
 En las primeras horas de la mañana comenzó a circular con insistencia el rumor de haber ocurrido una horrible catástrofe ferroviaria. Más tarde pudimos precisar desgraciadamente este rumor. En la línea andaluza Madrid-Algeciras habían chocado dos trenes expresos: el ascendente y descendente de Algeciras. En los centros oficiales se confirmó la noticia, añadiendo que del choque habían resultado numerosos heridos y varios muertos. Falaban detalles del accidente.

En la estación de Atocha
 Un redactor de «El Liberal» coincidió en la estación de Atocha con la presencia del ministro de Fomento, que acudió a la estación para dar las oportunas órdenes. El señor Guadalhorce fue recibido por el señor González del Castillo y don Enrique Córdoba Salazar, interventores de la Compañía, los cuales informaron al ministro de cuantos detalles conocían.

El lugar de la catástrofe
 En la estación informaron a los periodistas del lugar del accidente y de la filiación de los trenes. El expreso ascendente de Algeciras llevaba el número 95 y el descendente, que había salido de Madrid, el 96. La catástrofe se produjo a 1 kilómetro del apeadero de Madrigales, entre las estaciones de Baeza y Jabalquinto. Todo hacía temer que el número de víctimas fuera considerable, ya que en el sitio donde chocaron los expresos, éstos desarrollan grandes velocidades. Inmediatamente se conoció la noticia se ordenó la salida de trenes de socorro de Alcazar y Madrid.

Las víctimas de la catástrofe
 A las diez de la mañana llega a Madrid la noticia oficial de los heridos y muertos en la catástrofe ferroviaria. Los heridos son numerosos, y hasta ahora ascienden a 30. Figuran en esta lista un fogonero, un ambulante de Correos y varios viajeros, los cuales están heridos de gravedad.

En los detalles facilitados en los centros oficiales figuraban a primera hora los siguientes muertos: José Santamaría, ambulante del expreso 95; Enrique Barroto Sánchez, Joaquín Gómez, un cabo de la Guardia civil; José Mollot, conductor del 95; señora de don Fernando Marín y dos más que no han podido ser identificados todavía. Entre los sin identificar figura un sargento de la Guardia civil.

La hora del choque
 El choque ocurrió a las tres y veinticinco de la madrugada de hoy a poca distancia del apeadero de Madrigales, en la bifurcación de las dos líneas: Andaluza y Madrid, Zaragoza y Alicante. La máquina del expreso ascendente 95 era la 1.774 y la del descendente llevaba el número 1.738. Ambas locomotoras eran de las más modernas y habían sido adquiridas recientemente.

La catástrofe se debió a la falta de pericia del guardabarrera, que no cambió las agujas cuando llegó el expreso en la creencia de que se trataba de un mercancías. El encontronazo fue terrible y las dos máquinas se empotraron una sobre otra, los vagones quedaron destrozados y varios de ellos hechos astillas. A ninguno de los viajeros les alcanzó los beneficios del decreto sobre accidentes ferroviarios por unas horas, pues el decreto co-

mienza a regir en primero de Octubre. Los empleados de Correos piden noticias urgentes. A primera hora de la mañana se tuvo conocimiento de la catástrofe en el Palacio de Comunicaciones. Una comisión de funcionarios de Correos visitaron al director general para que les facilitara toda clase de noticias sobre la suerte que han corrido sus compañeros los ambulantes de ambos trenes. Pronto se supo que en las expediciones ascendente y descendente de Algeciras viajaban 9 funcionarios de Correos: 3 de plantilla y 2 agregados en el ascendente y 3 de plantilla y 1 agregado en el descendente. Se sabe que ha resultado muerto un funcionario de Correos y los demás heridos.

La emoción era indescriptible y los funcionarios telegrafaron a sus compañeros de telegrafo de Jabalquinto interesando se transmitieran telegramas urgentes dando detalles del accidente. El coronel Capuz, director general de Comunicaciones, expresó a los Informadores su condolencia por la catástrofe, añadiendo que poca fortuna han tenido en esta ocasión los oficiales de servicio. Dijo que él personalmente comunicaría a las familias de las víctimas la triste noticia.

Los coches ambulantes quedaron hechos astillas. Las ambulancias eran del último modelo y tenían toda clase de seguridades contra los robos e incendios y estaban también dispuestas de forma para evitar la entrada en las mismas de personas extrañas al servicio de Correos. Estos coches ambulantes iban enganchados a un furgón detrás de la máquina. La correspondencia era numerosa, ya que esta línea es la de más recorrido y, por lo tanto, la de más entrega por tener muchas bifurcaciones con pueblos apartados.

El director general conferenció por teléfono con las autoridades de Jaén y ordenó que en un auto móvil se trasladara al lugar de la catástrofe el jefe de Inspección para disponer las medidas necesarias a fin de normalizar el servicio postal, atender a los oficiales heridos y ordenar asimismo el traslado a Madrid del cadáver del ambulante que ha perecido a consecuencia del choque.

Los viajeros del tren descendente
 Los billetes que se despacharon en la estación de Atocha para el expreso de Algeciras, fueron los siguientes: Cuatro camas de la Compañía de M. Z. A., 18 de la Compañía Internacional, 60 butacas de primera clase y 168 billetes de tercera. En total iban 250 viajeros. Los furgones iban completos, menos los de tercera, pues de estos últimos se despacharon 168 billetes y le caben 200.

La tabilla de la estación
 En la tabilla que se fijó en la estación se daba cuenta del accidente, y además decía que los heridos serían hospitalizados en Linares. La catástrofe, según la tabilla, ocurrió en el kilómetro 323 de la línea general a las tres y veinte y cinco de la madrugada. Las primeras noticias. Las comunicaciones interrumpidas. La noticia del accidente llegó algo tarde a Madrid a consecuencia de haber resultado derribados los postes del telegrafo y teléfono, por cuya causa hubo necesidad de transmitir la noticia a Córdoba por Mérida y desde aquí a Madrid.

Los que viajaban en el tren descendente
 En el tren descendente de Algeciras viajaba el príncipe don Luis de Baviera y Borbón, a férez de Ingenieros, que viajaba con un compañero suyo. Se ignora la suerte que haya podido correr el príncipe. Lo que dice un hermano de Pastora Imperio. Un hermano de Pastora Imperio ha manifestado que ayer debió salir su hermana de Sevilla para dirigirse a Madrid y que carecían de noticias. Como no se ha comunicado nada sobre esto, se espera que esta tarde quedará aclarado todo. Hablando con Guadalhorce. Las causas del accidente. El ministro de Fomento, hablando con los periodistas, manifestó que las causas del siniestro se han debido a que el expreso ascendente 95, que debía cruzar en Baeza con el descendente 96, a causa del retraso que éste traía se le dió la salida desde Baeza para el apeadero de Madrigales, pero la máquina descendente rebasó las agujas y entonces debió sobrevenir la catástrofe. Añadió el señor Guadalhorce que siempre ocurre en estos trenes, por su composición, que los vagones débiles sirven de muelles. El primer y tercer vagón del expreso descendente y el primer furgón del ascendente son los que han sufrido mayores daños, y si los convoyes no hubieran ofrecido esta resistencia la catástrofe habría sido espantosa, ya que en el lugar donde ha ocurrido el accidente los expresos desarrollan velocidades mayores a 70 kilómetros. Para el lugar del siniestro—continuó diciendo el ministro—salieron dos trenes de socorro: uno de Alcazar y otro de Córdoba. De Madrid salió también otro tren de socorro con material sanitario y personal facultativo. Terminó diciendo el ministro que las causas de la catástrofe solamente pueden atribuirse a una gran torpeza, pues el servicio ferroviario con sus salidas fijas y señales ofrece toda clase de garantías. Hablando con el padre del suntuoso señor Santamaría. A primera hora de la tarde un redactor de «El Liberal» estuvo en el domicilio de don José Santamaría, uno de los ambulantes que viajaba en el expreso de Algeciras y que ha perecido en la catástrofe. El desgraciado ambulante vivía en la calle de Claudio Coello en unión de su padre y una antigua criada. El señor Santamaría, profundamente apenado, expresó su dolor por la muerte de su hijo. Dijo que era muy apogado a trabajo y que contaba treinta y ocho años de edad. No había conocido novia alguna y permanecía soltero. Era fiel cumplidor de su deber y muy estimado entre sus compañeros. El ambulante era oficial de segunda categoría con 4.000 pesetas de sueldo. Llegan a Madrid varios heridos. Esta noche a las ocho llegó a Madrid un tren especial conduciendo a seis heridos víctimas de la catástrofe ferroviaria. Los restantes han quedado hospitalizados en Baeza y Linares. En la estación esperaban las familias y amigos de los heridos y numeroso público. Al ser descendidos del tren en varias camillas se produjeron escenas emocionantes. Nueva lista de los muertos en el choque. A última hora de la tarde fué fa-

lizada por el ministro de Fomento la lista oficial de los muertos en el accidente ferroviario. Estos son: José Mollot, conductor; Antonio Casado, el sargento José Cardif, los guardias civiles Antonio Altx y Juan Abellán, Miguel Reyes, viajero; el ambulante don José Santamaría, la esposa de don Fernando Marín, médico de la Cruz Roja, y don Enrique Barroso. A las ocho de la noche se restableció la circulación con las debidas precauciones. El rápido de Sevilla llegará a Madrid a las seis de la mañana. Pastora Imperio, herido. La conocida artista Pastora Imperio se salvó del accidente gracias a unas almohadillas que llevaba, sobre las que cayó al ocurrir el choque. Ha perdido dos baúes repletos de trajes artísticos y de calle a más de dos mantones de Manila. Ha manifestado que ignora dónde fueron a parar. Pastora, al ocurrir el accidente y en distintas ocasiones después, sufrió varios desmayos. Más detalles. Linares 29. La señora que ha resultado muerta en la catástrofe ferroviaria se llama doña Ana Juliá de Marín, de treinta y cinco años de edad y natural de Córdoba. Iba a Madrid en unión de su esposo para visitar a su hijo que estudia en la Escuela de Ingenieros de Caminos. También resultó muerto monseñor Jules Lzeaire, médico de la colonia francesa en Tánger. Tan sólo han resultado ileso Pastora Imperio y el general Fresneda. Se ha comprobado que los dos maquinistas se arrojaron a la vía después de cerrar el automático y hacer uso de los frenos de aire comprimido, pues comprendieron que la catástrofe era inevitable. Es probable que existan más víctimas, pues los tres viajeros que utilizaban los coches camas han desaparecido, ignorándose hasta su paradero. De Madrid salieron esta mañana para el lugar de la catástrofe varios familiares de los pasajeros que viajaban en los trenes y que han resultado heridos. En el tren descendente viajaba el marqués de Boil y los señores Candelas, Castejón y Gonzalo León, los cuales han resultado heridos de gravedad. José Soto, hermano del banderillero Cantimplas, ha resultado con las dos piernas cortadas. En el mismo tren viajaba la cuadrilla de Chaitos cordobeses que iban a torear a Villanueva del Arzobispo. A la una de la tarde salió un tren especial con dirección a Sevilla, conduciendo a los viajeros detenidos en Córdoba. También viajaba en el tren descendente la señorita Mañás, mecánografa de la Dirección de la Compañía. Muegan los heridos a Linares. Linares 29. A las tres de la tarde regresó el primer tren especial conduciendo heridos. Con toda rapidez los médicos de la Compañía procedieron a practicar las primeras curas. Los viajeros de tercera clase son los que han sufrido más perjuicios. Los de primera clase son los que sufrieron mayores consecuencias. Ansiedad en Córdoba. Córdoba 29. La ansiedad que reinó esta tarde fué grande. Uno de los heridos, don Fernando Marín, prestigioso médico muy conocido en esta población, fue gravado diciendo que se hallaba herido y que todos los que le acompañaban habían resultado también con heridas graves. Según el telegrama, parece que este señor ignoraba a aquella hora que su esposa había perecido en el accidente. Le noticia en Málaga. Málaga 29. La primera noticia se conoció en esta población a las dos y media de la tarde por el industrial de esta plaza señor Palleiro, que telegrafió a su familia diciendo que se encontraba ileso. La fama la esperaba en la estación la llegada del tren.

El susto de Pastora. Contó Pastora Imperio a un redactor de «El Liberal», que el susto que llevaron los viajeros cuando el choque fué tremendo. Los pasajeros—dice—caíamos uno sobre otros y las maletas rodaban sobre todos. Yo, aunque por mi estado de excitación nerviosa a un no me he dado cuenta cara de lo que me pasa ni he podido revisar serenamente mi equipaje, creo que me faltan muchísimas cosas de él, entre ellas dos baúes llenos de ropa de escanorio. Dice el señor Faquínato. El director general de Obras públicas coincide en las suposiciones que adelantamos de que el choque se debió a hacer el cruce en el apeadero de Madrigales en lugar de hacerlo como normalmente se hace en la estación de Baeza. De cualquier modo, si los maquinistas de ambos trenes hubieran tenido en cuenta la modificación, no habría sucedido esta catástrofe, pues el tren número 96 rebasó 800 metros fuera de la estación de Madrigales para dejar p-oso al otro tren, exactamente igual que si lo estuviera haciendo, como de costumbre, en la estación de Baeza, y tel avance, en sitio inadecuado, motivó el choque.

En nuestra edición de mañana tarde publicaremos la lista general de la Lotería, las reseñas de las corridas de hoy domingo e información local y telefónica. Más acerca de la catástrofe del teatro Novedades. Suscripción benéfica. Madrid 29. Hoy se ha publicado la segunda lista de la suscripción abierta por el Ayuntamiento para socorrer a los damnificados de Novedades. Arroja un total de 59.208 pesetas. Trece los judiciales. Ante el juez especial declararon el electricista y maquinista del teatro Novedades. De sus declaraciones se desprende la completa inocencia de amor. El sumario avanza rápidamente. Van identificados 64 cadáveres. Quedan sin identificar 1 cadáver y 3 cuerpos completamente destrozados. Son 145 los heridos curados en centros oficiales y muchos los que, por carecer sus heridas de importancia, se curaron en sus domicilios. Vida deportiva. Un partido de fútbol. Madrid 29. Se ha celebrado un encuentro para el campeonato nacional tipo A, entre el Atlético y la Unión Sportiva. Venció el Atlético por 4 a 2. Hotel Nacional. Madrid. 300 habitaciones. TODO CONFORT. Cocina de primer orden. Precios moderados. Los comerciantes que adquieran el libro Comercio y comerciantes apreciarán la importancia social de la vida mercantil, y encontrarán una brillante defensa de su actuación. Autor, Antonio Sacristán. 800 páginas 5 pesetas. EDITORIAL PUEYO. Arona, y Librerías—MADRID.



Información taurina

En la primera de la feria de San Miguel, los diestros Chicuelo y Cagancho obtienen rotundos éxitos, cortando orejas y saliendo en hombros

En Sevilla
 Sevilla 29. Con una tarde lluviosa y buena entrada se ha celebrado la primera corrida de la feria de San Miguel. Se lidiaron toros de don Florentino Sotomayor, por Chicuelo, Algabieño y Cagancho. Primero.—Chicuelo muletea de cerca y valiente, tocando en muchas ocasiones los pitones de su enemigo. (Ovación formidable.) Coge los trastos y, entrando derecho, larga una gran estocada que hace rodar al toro sin puntilla. (Ovación, oreja, vuelta al ruedo y salida a los medios.) Segundo.—Algabieño banderillea superiormente. Muletea de cerca y valiente, su cediéndose los oles. Entra a matar y larga dos pinchazos y un volapié, que mata. (Ovación.) Tercero.—Cagancho lancea superior. En quites, el gitano arma el alboroto. Coge la muleta y, tras una faena de valor, termina de dos pinchazos y una estocada buena. (Ovación.)

Cuarto.—Chicuelo torea valiente con el capote. Muletea muy bien por ayudados, altos y de pecho y termina de media estocada desprendida. (Ovación.) Quinto.—El toro se cae y el público protesta ruidosamente. Algabieño, visiblemente con fiado y tras unos pases dados de cualquier manera, señala una estocada en lo alto y el toro dobla. (Ovación.) Sexto.—Cagancho recibe al bicho con unos capotazos artísticos y valientes que son ovacionados. El animal tiene tan escaso poder que cae al suelo. El público protesta furiosamente. Cagancho está como Algabieño en su segundo, muy contrariado; pero tiene ganas de trabajar y realiza una faena en los mismos pitones, adornada, que el público aplaude, terminando con una estocada y un descabello. Cagancho es ovacionado y sacado en hombros.

Por amor a su tierra, todo granadino leerá «LA VIRGEN BLANCA», novea granadina de R. Torres Blesa, editada por la casa «Hernando», de Madrid. Cinco pesetas en todas las librerías.

Los suscriptores de «La Moda Práctica» podrán obtener de regalo una magnífica máquina de afeitar marca «VALET», si consiguen un nuevo suscriptor para «La Moda» y paga nueve pesetas por la suscripción de un año.

ACUERDO PLAUSIBLE
 Madrid 28. En virtud del acuerdo adoptado por la industria hotelera, desde primero de Octubre quedarán suprimidas las propinas en todos los hoteles, fondas y similares de Madrid.

Extranjero
 Los precios del arroz. Roma 29. La Banca pequeña de Crédito de Nobara, a fin de sostener los precios del arroz, ha acordado distribuir 100.000 libras entre los productores de arroz en señal de anticipo. Exposición de material médico-químico. Londres 39. La Dirección general de Sanidad anuncia del 1 al 5 de Octubre la celebración, en el barrio de Westminster, de la XVIII Exposición anual de instrumentos médico-químicos y similares.

Orden del regimiento
 Hoy, a las once, oírá misa el regimiento en el patio del cuartel y se observará el horario de los días festivos.

Guardia civil
 Condecoración.—Se concede la medalla militar de Marruecos al guardia Crescencio Pérez Galán. Desestimada.—Es desestimada la instancia del guardia retirado Juan Castillo Rodríguez, que solicitaba mejora de sueldo. Vuelta al servicio.—Se concede al capitán D. Manuel Gómez Cantos.

Infantería
 Premio.—Se concede premio de actividad de 1.200 pesetas al teniente del Regimiento de Córdoba, don Sandalio Martín Garrido.

Artillería
 Destino.—Capitán, don Diego Martín Martín, al regimiento de Costa número 2.

ADVERTIMOS
 a los informadores espontáneos que nos envían notas de los distintos pueblos de la provincia, que no publicaremos ninguna noticia que no venga autorizada con la firma de nuestros corresponsales.

Tejidos Artísticos Granadinos
 Medalla de Plata y Diploma de Honor en la Exposición Internacional de Filadelfia 1923. Antonio López Sancho. Melinas, 57. Cinesa Cervantes Villalva. Alfombras, alfileras y de nudo. Cortinajes, Capotes, Colifones, Tejidos drabes. Telas para camas turcas.

SEÑORAS.-CASA MEGUERRY

de Sevilla, exponerá muy en breve en el Hotel Alameda, sus espléndidas colecciones de pieles y confecciones de vestidos, abrigos y ropa blanca. Para surtido en sábanas y piezas de Holanda EN LA FABRICA DE Francisco Garrido Precios baratísimos. Alhóndiga, 10 Por cada compra de 25 pesetas se hace un regalo

El mejor reloj Longines. GALVEZ LANCHA. Oculista. CONSULTA DE 3 A 5 GRAN VÍA, 8 PRAL.



CRÓNICA ACCITANA

EL SEGUNDO DE FERIA

Macha más animación y concurrencia de forasteros que los días anteriores. En los mercados se nota gran afluencia de tratantes. Se realizan muchas transacciones y la vida comercial adquiere gran desarrollo.

La Banda municipal da su anunciado concierto en el Real de la Feria. FIESTA DE CARIDAD. Un manojito de lindas muchachitas de la aristocracia accitana, se hicieron postulando a las diez y media de la mañana.

Clavan a diestro y siniestro banderitas de papel de los colores nacionales, y ponen en el risueño aspecto de la ciudad notas de alegría y emociones de juventud. El purísimo azul del cielo nos sonríe y el sol alienta a los espíritus festeros con sus purísimos rayos de luz.

Nos informa la distinguida presidenta de las Conferencias de Señoras de San Vicente de Paul, doña Ana Miranda, a beneficio de cuya entidad caritativa se ha postulado, que el producto de la colecta rebasa los límites de lo ideado.

Enhorabuena a esas altruistas jóvenes del jardín de los más puros

ensueños, y a seguir laborando en pro de los desvalidos.

EL COMERCIO

No podía faltar y no faltó en nuestro programa de fiestas la nota humanitaria del comercio de Guadix.

Inspirada siempre esta clase en los más elevados fines, repartió a las doce del día, en las puertas del Ayuntamiento, mil kilos de pan a los pobres.

Y no satisfechos sus anhelos con esta gran nota de caridad, organizaron también para las cuatro de la tarde una comida que se dió a los pobres asilados en el de anclanos desamparados de esta ciudad.

La mesa fué colocada en uno de los laterales del amplio patio del Asilo y en ella tomaron asiento to-

dos los pobres asilados de ambos sexos.

Acude al acto, en representación de la autoridad civil, el teniente de alcalde don Juan M. Cabrerizo Puertas, y en la del Cabildo-Catedral el secretario del vicario capitular don Justo Marquina, quien bendice la mesa y dirige palabras de consuelo a los pobrecitos viejos.

La comida, consistente en paella con pavo, carne en salsa, pescada frita, postres, vinos y cigarrillos, es servida por preciosas señoritas de las Conferencias de Señoras de San Vicente de Paul.

La banda municipal ameniza el acto de caridad y en el rostro de todos los anclanos se refleja el regocijo y el agradecimiento.

Enhorabuena a la Comisión encargada por el Comercio de la or-

ganización de este magnífico acto, don Juan M. Cabrerizo Puertas, don Emilio Hernández Ferrer, don Antonio Ruiz Lozano, don Fandila Sánchez, don Antonio Ruiz Sánchez, don Hipólito Fernández y don José Hernández Puertas.

Al final fueron obsequiados los numerosos invitados con pastas y licores. Todo el pueblo comenta con entusiasmo la acción gratísima de nuestro Comercio.

POR LA NOCHE

La muchedumbre invadía la Plaza de la Constitución para escuchar el magnífico concierto de la banda municipal y admirar las estupendas iluminaciones de la plaza y principales calles.

En el Liceo Accitano se repletaron los bailes de sociedad.

En la Plaza de Abastos también se celebró otro baile, que estuvo muy concurrido.

J. RUIZ

Arrastradas por un río

Badajoz 29

A causa de los temporales de lluvias, el río Zújar tomó tal cantidad de agua que, en el punto de su confluencia con el Guadiana, alcanzó tres metros de altura en pocos momentos.

El puente provisional y otro que existía en la carretera de Guadalupe desaparecieron arrastrados por la corriente.

Unas lavanderas que había en aquel paraje huyeron espantadas; pero fué tanta la rapidez con que se efectuó la crecida, que tres de ellas fueron alcanzadas por la corriente, pereciendo ahogadas.

GRAN REVISTA DE MODAS "La Moda Práctica"



Harina Lacteada EL NIÑO

(Alimento completo para los niños)

elaborada con arreglo a una novísima fórmula que responde a los más modernos procedimientos científicos en materia de alimentación infantil.

En la composición de la Harina Lacteada "El Niño" entra una sustancia vitamínica que evita el raquitismo y cuando ya existe, lo cura.

Es auto-digestiva y de una asimilación perfecta.

Es de agradable sabor como conviene al delicado paladar de los niños. Consolida sus huesos y fortifica sus músculos, asegurándoles un capital de salud para el porvenir.

MUESTRAS Y FOLLETOS GRATIS A QUIEN LO SOLICITE DE LA SOCIEDAD LECHERA MONTAÑESA, A. B. PLAZA CATALUÑA, 20 - BARCELONA

Representante en Granada: D. José Moreno Bib-Rambla, 2

Por cada DIEZ ETIQUETAS de Harina Lacteada "El Niño"

UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS EN METALICO o bien, por cada SIETE ETIQUETAS, UNA PESETA de Lotería de Navidad.

EL TALLER DEPORTIVO

Ofrece a los corredores del CAMPEONATO ANDALUZ est:ncle y pequeñas reparaciones, gratuitamente. Ancha de la Virgen, 18.-GRANADA.

Para trabajar metales use aceite soluble, Busquets Hermanos, Sevilla

CANAS



Invento maravilloso

para volver los cabellos blancos a su color primitivo a los quince días de darse una loción diaria con el Agua Colonia "LA CARMELA"; no mancha la piel ni la ropa, pudiéndose emplear como perfume en los usos domésticos; su acción es debida al oxígeno del aire, por lo que constituye una novedad; su aplicación se hace con la mano.

VENTA. Todas partes y autor N. López Caro, Santiago, y sucursal de Barcelona, Caspe, 32, donde dirigirá la correspondencia. Isla de Cuba: pídale con el nombre de Agua de Colonia del profesor N. López Caro. República Argentina en todas partes.

Cuidado con las imitaciones y falsificaciones.



Precio del frasco 4'75 Ptas.

Advertisement for VÍAS URINARIAS and MEDICAMENTOS DEL DR. SOIVRE, including a small illustration of a man.

BALNEARIO VICHY CATALAN

CALDAS DE MALVELLA (Contiguo estación ferrocarril) Temporada de 15 de Mayo a 31 de Octubre. Aguas termales, bicarbonatadas, alcalinas, liticas, sódicas. Enfermedades del aparato digestivo - Higado - Artritis en sus múltiples manifestaciones - Diabetes - Glucosuria - Consolidación de fracturas

Advertisement for PIPERAZINA MIOY, featuring a large graphic of the product name and 'CONTRA GOTA - ARENILLAS - REUMATISMO - ARTRITIS'.

CURACION DE LAS HERNIAS

INTERESA SABER: Que el reputado y peritísimo ortopedista de Barcelona, con nombre oficialmente registrado, señor Torrent, estará en Granada, y en el Hotel Suizo, únicamente el próximo viernes día 5 de Octubre, y recibirá a todas las personas que estén quebradas y quieran curarse con sus notables aparatos, que son indiscutiblemente lo mejor que existe y se conoce, porque dan salud y vida. Hombres, mujeres y niños deben usarlos. Miles de curados, agradecidos, lo pregonan. Infinidad de eminencias médicas los prescriben, como muchos son también los médicos que para sus propias hernias con gran satisfacción lo usan. Ahorran salud, tiempo y dinero. Ni abultan ni molestan, adaptándose como un guante. No hay más allá, siendo por tanto el remedio sublime, práctico y seguro de todos los herniados. Rechazad siempre todo aparato que no sea del especialista señor Torrent, de nombre oficialmente registrado. Acudid siempre a dicho acreditado ortopedista; no dejéis de visitarle y tendré muy presente que se hallará en Granada y en el Hotel Suizo, únicamente el próximo viernes día 5 de Octubre. NOTAS: En Almería el día 19 en el Hotel Continental. En Guadix el día 4 en la Fonda de los Naranjos. En Loja el día 6 en el Hotel La Española, y en Málaga el día 7, en el Hotel Alhambra. Talleres y despacho en Barcelona, Unión 13, CASA TORRENT.

INDICADOR ECONOMICO

De una a ocho palabras, 30 cts.; cada palabra más, 5 cts.

Advertisement for Droguería del Pilar del Toro, including a small illustration of a mosquito and the text 'MATA MOSQUITOS ZAMPIRONI'.

Large advertisement for Peugeot Six 12, featuring a detailed illustration of the car and technical specifications like 'SUS FRENOS: De 90 a 5 km. por hora, sin sacudidas en 35 metros.' and 'SUS ACCELERADAS: De 5 a 90 km. por hora en toma directa en 55 segundos.'

Advertisement for CICLISTAS, 'Solo a Revendedores; bicicletas y accesorios a precios más baratos que comprando directamente a Fábrica. RICO-Cortés, 463, Barcelona'.

Advertisement for SIEMPRE, 'será útil para usted el aprendizaje de Contabilidad, Cálculo mercantil, Correspondencia comercial y Reforma de letra. Calle San Miguel Baja, 16'.

Advertisement for Nieve Hazeline 2'50, 'En la Periferia Soriano Puerta Real, 4.'

Advertisement for INGLES, 'Lecciones, preparatorio universitario, particulares. Peticiones módicas Razón, calle CatóReyes licos, 13.'

TAURINAS

VARIAS NOTICIAS

Se asegura que el Niño de la Palma en la próxima temporada volverá a torear. La noticia está siendo objeto de bastantes comentarios.

El día 30 del actual habrá en Jaén una novillada, en la que actuarán «Torero de Jaén» y Manuel Tirado.

El novillero alicantino Angel Carratalá, que ha tenido un grave percance en la plaza de Logroño, lidiando ganado de Palha, lucha estas días entre la vida y la muerte. El ídolo de la afición de Alicante llevaba una gran temporada; tenía torreadas bastantes corridas, pues con la de Logroño, de tan doloroso recuerdo, han sido 28, a saber: 7 en Barcelona; 1 en Castellón de la Plana, 5 en Valencia; 2 en Tetuán de las Victorias, 1 en Sevilla, 2 en Alicante, 2 en Villena, 2 en Azpeitia, 1 en Játiva, 1 en Madrid, 2 en Alcoy, 1 en Cazorla, 1 en Zaragoza y 1 en Logroño.

Tiene contratadas además: 2 en Barcelona, 1 en Valencia, 1 en Madrid y una en Alicante; ésta fue formalizada momentos antes de partir para Logroño, y esta corrida tenía que celebrarse el 7 de Octubre, alternando con Carratalá, Pastor y Chiles.

Es muy posible que si el diestro logra salvarse no pueda volver a vestir el traje de luces esta temporada.

La empresa de la plaza de Ubeda tiene ultimado el cartel de las corridas de feria, en la siguiente forma:

Día 1 de Octubre, toros de Clarac para Chicuelo, Villalta y Gitanillo de Triana.

Día 4, novillos de Peñalver para C. Ampias, Rafaelillo y Julián Medina.

Día 5, becerrada, en la que tomarán parte los Charlots y el valiente novillero sevillano Juanito Jiménez.

En Caravaca también han ultimado el cartel de su tradicional corrida de feria, en la que estarán ganados de Samuel Hermandos los diestros Villalta, Gitanillo de Triana y Armitilla Chico, quienes se disputarán un galardón consistente en una cruz de oro, que será adjudicada al diestro que obtenga mayor número de votos de los espectadores.

JUANITO

Luchas electorales

Nueva York 29. Prosiguen encarnizadamente los trabajos preelectorales, unos preparando el triunfo de la candidatura del señor Smith y otros combatiéndola por todos los medios.

INAUGURACION

Roma 29. El día 28 se inauguró la autopista Roma Ostia, que mide 23 kilómetros de longitud.

Sección judicial

Señalamientos para el lunes

Sala de lo civil.—Juzgado de Cuevas: Don Martín Flores y otro con don Antonio Salar Flores, sobre reclamación; procuradores, señores Donnet y Navarro; secretario, señor Alonso. Audiencia provincial.—Sección primera Juzgado de Motril: Contra Angeles Jerónimo, por lesiones; abogado, señor Ballester; procurador, señor Herrera; secretario, señor Pardo.

Sección segunda.—Juzgado de Loja: Contra José Castaño Moreno, por tenencia de armas; abogado, señor Guglielmi; procurador, señor Roldán; secretario, señor Alonso. Juzgado del Salvador: Contra Vicente Pérez Molina, por raptos; abogado, señor Tello; procurador, señor Gómez Rodríguez; secretario, señor Alonso.

Licencia. Se han concedido diez días de licencia al registrador de la Propiedad de Canjáyar don Juan Alférez Musarri.

Pleito. Se ha recibido el pleito seguido por el Juzgado de Linares entre don Juan Moreno Linde con don Diego Felipe Muñoz.

Sentencia. En causa del Juzgado del Campillo, seguida contra Francisco Serrano, por amenazas, se le absuelve.

DE ABASTOS

El precio de las carnes

El teniente de alcalde delegado de Abastos, asistido del jefe de negociación, reunió el viernes por la tarde en el Ayuntamiento a una Comisión de tabajeros, con el objeto de obtener de dichos industriales una baja en los precios de las carnes y que las ventas se efectúen con garantía para el público en peso, clases de carnes e higiene, etc.

Les hizo presente, que en cumplimiento de su cargo sería inflexible contra cualquier falta o abuso y que llegaría, en caso preciso, para corregirlos, a la instalación de tablas municipales.

Después de un largo cambio de impresiones se acordó que desde el lunes próximo la venta de carnes en los mercados se haga en la forma siguiente:

Ternera 1.ª, a 5,50 kilo. Vaca 1.ª, a 5,00 » Falda de ternera y vaca, a 3 pesetas kilo.

Borrego con hueso, a 4 pesetas kilo.

En cada tabla existirá la indicación correspondiente a estas clasificaciones y precios, debiendo el público exigirlas y denunciar cualquier omisión o falta en el Juzgado de Abastos.

Informaciones de la Esfera. CONSULTA POR EL DR. JOSE PUGA. Profesor auxiliar de la especialidad en la Facultad de Medicina. DE 2 A 5 GRAN VÍA. 41 GRANADA

SUCESOS EN LA PROVINCIA

Un choque

A la salida de Jayena, en el sitio «Las Eras», chocó el automóvil número 676, de don Manuel García Pérez, con un carro que allí estaba abandonado y del que era conductor José Rojas Fernández,

el que dejó el vehículo abandonado para ir a hacer un encargo. Resultó el automóvil con desperfectos por valor de 450 pesetas.

Un detenido

En Gor ha sido detenido Amador Martínez Jiménez, reclamado por la autoridad judicial.

Un suicidio

En su domicilio, de Tajarja, ha sido encontrado ahorcado el veci-

no Antonio Avila Almagro, anciano de 62 años, labrador.

De las diligencias practicadas por la Benemérita resulta que las causas del suceso fueron el padecer el anclano ataques de enajenación mental.

Caen un árbol sobre un tren

El jefe de la estación férrea de Iznaldez ha telegraphado al Gobierno civil que el tren 62, del sábado

29, guiado por el maquinista Mariano Amo, al llegar a las 5 y 55 al kilómetro 22-600, detuvo su marcha 32 minutos por haber caído sobre la máquina un árbol, deteriorándola y deformando la marquesina de la misma. A las 6 y 22 minutos continuó el tren su marcha sin ninguna novedad. No ocurrieron desperfectos en la vía ni en el material del tren.

COMLOT MILITAR

Guatemala 29. En los centros oficiales circula el rumor de haberse descubierto un complot militar, acudido por el coronel Jorge, para derribar al Gobierno. Se ha declarado en el país el estado de guerra.

CLINICA DENTAL

Alejandro M. Núñez. En ayudante del Dr. AGUILAR, de Madrid. CONSULTA DE DÍAS Y DE NOCHE. MESONES 79

Boda aristocrática

Tokio 29. Se ha casado el príncipe Tichio con una hija del embajador japonés en Londres. La boda se celebró en el palacio Imperial. Después, los novios y comitiva se trasladaron al palacio construido para que sirva de morada a los recién casados, sirviéndose allí un banquete espléndido.

UN ATRACO

Almansa 29. Esta tarde tres ladrones asaltaron a dos arrieros en el Puente de Almansa. A uno de ellos le robaron 200 pesetas y al otro 1.000. Después de desaparecer, amenazando de muerte si hablaban a alguien sobre el suceso.

EXITO TEATRAL

Madrid 29. En el teatro de la Zarzuela se ha celebrado esta noche el estreno de una obra de Hernández Catá, titulada «Martirra», con música del maestro Jacinto Guerrero. Es la primera zarzuela de Hernández Catá y representa la lucha entre los hombres de mar y los de tierra, terminando los dos bandos vencidos por el amor. Fueron ovacionados durante la representación autores y actores y llamados a escena con insistencia. Las partes más aplaudidas de la obra, y que pronto, en boca de criadas y cocineras, serán el azote de España, fueron: el pregón del primer acto y el dúo de la tiple y el tenor, en donde mostraron sus altas dotes artísticas la señorita Dorini y el señor Baldrich.

TRIPULACION SALVADA

Santiago de Chile 29. Un mensaje del vapor «Araucanía» dice que ha salvado a los 35 hombres que componían la tripulación del «Alba», cuando éste estaba a punto de irse a pique. Momentos después de ser trasladado el último hombre a bordo del «Araucanía» el «Alba» desapareció bajo el agua.

J. Cazorla Romero

MEDICO ESPECIALISTA EN Piel - Venéreo y Sifilis. Consulta de 3 a 5. Plaza de la Universidad, 4

Hundimiento de un túnel

Zaragoza 29. Telegrafan de Ciaz Corba, que hoy en unos trabajos que se hacían en la línea de Camino Real se hundió un túnel, quedando sepultada bajo los escombros una brigada de obreros que trabajaba en él. Los trabajos de auxilio se organizan prontamente. Hasta ahora van extraídos 8 cadáveres.

LA MODA PRACTICA

La Revista de modas más útil, económica y de mayor circulación. Se publica en Madrid los días 3 y 20 de cada mes.

Precios de suscripción: MADRID. Un mes 0,75 Semestre 4,50 Trimestre 2,25 Un año 9,00. PROVINCIAS. Un mes 0,75 Semestre 4,50 Trimestre 2,25 Un año 9,00.

Administración: Marqués de Cubas, 5. Madrid. «LA MODA PRACTICA»

para corresponder al favor, cada día más creciente, que le dispensa el público, ha organizado un GRAN SORTEO DE 253 PREMIOS POR VALOR DE MAS DE CIEN MIL PESETAS. EL SORTEO SE CELEBRARA EN MADRID EL PROXIMO MES DE DICIEMBRE.

BOLETIN DE SUSCRIPCION. D. _____, habitante en _____ provincia de _____ calle _____ número _____ se suscribe a LA MODA PRACTICA por un año, enviando el importe de pesetas NUEVE (1) y desea recibir los SEIS BONOS numerados para el sorteo. (Fecha y firma) (1) En sellos de Correo o Giro postal. (D. G.)

Algunos de los premios que integran el sorteo:

- Un seguro vitalicio, adquirido en la Compañía de Seguros «La Victoria», de Berlín (delegación de Madrid), sobre accidentes en ferrocarriles, buques movidos con motor, automóviles públicos, tranvías, metropolitano, funiculares, eremalleras ascensores públicos y similares, con arreglo a las condiciones generales insertas en el modelo de póliza facilitada por la Compañía aseguradora y que tiene a disposición del público para su examen; cuyo seguro comprende los tres casos siguientes: a) Un capital de 50.000 pesetas, en caso de fallecimiento. b) Una renta vitalicia correspondiente a un capital de 30.000 pesetas, calculada con arreglo a la tabla inserta en la página tercera de la póliza, en caso de invalidez completa. c) Una indemnización de quince pesetas diarias, en caso de invalidez temporal, durante el tiempo que dure ésta. Advertencia.—Habiendo algunas personas que por razón de su cargo o profesión se hallan excluidas de este seguro, hacemos presente que si la persona agraciada con este premio fuese de las exceptuadas, podrá transferir su derecho a una tercera persona, cobrando de ella el precio que por ello convenga. Una máquina de escribir «Regina», superjota de la última serie, con su mesa, de la casa Masnou de la Peña, de Madrid. Una máquina de escribir «Continental», de la casa Orbis, S. A., de Barcelona. Tres camas de bronce dorado de gran lujo, con somier, de la casa Simons, de Barcelona. Estos premios se numerarán, con expresión del contenido de cada uno de ellos, y al verificarse el sorteo, con la suerte se aplicará el número premiado al premio que le corresponda, sin derecho a canjearlo por otro. Diez mantones de Manila, de los almacenes «El Aguila». Un Cinógrafo «Bols», con todos sus accesorios, de la casa Carandini, de Barcelona. Una máquina de coser «Wertheim», de la casa Hermandos, de Madrid. Una máquina de coser «Khoier», de la casa López, de Barcelona. Una cocina para termo, de la casa Más Boga, de Barcelona. Dos juegos de café de plata «Krupp», de la casa Bismann, de Barcelona. Cuatro máquinas de coser «Kaiser», de la casa Weinhagen, de Barcelona. Dos juegos de café de plata «Krupp», de la casa Bismann, de Barcelona. Una lámpara de comedor, de la casa Rissmann, de Barcelona. Cincuenta lotes de la Perfumería Arys, de París. Dos premios de un velador, dos sillones y dos sillones para jardín, de la casa Más Boga, de Barcelona. Un reloj de pared Regulador. Veinticinco aparatos fotográficos plegables «Hawk Eye», fabricados por la casa Eastman Kodak C., de Rochester. Seis espejos de tocador Zeiss Ikon, de la casa Carandini, de Barcelona. Treinta aparatos fotográficos de cajón «Hawk Eye», fabricados por la casa Eastman Kodak, de Rochester. Ocho máquinas de afeitar «Gullette».

BOMBAS «VALCARCE» DESDE 275 PESETAS. Perfección de funcionamiento, incluso con aguas turbias y arenosas. Zalleres mecánicos de precisión. F. ORTI, Ingeniero. Gran Capitán, 18.-Granada. Agencia de los motores «ELLWE» para aceites pesados sistema DIESEL especial.

ZAPATERIA ALHAMBRA Zacatín y Alcaicería, 11. Tenemos recibidas grandes existencias en artículos para la presente temporada, donde encontrará el público lo que desee en Calzados de última moda.—Gran surtido en tipos americanos para Señora, desde lo más barato. En zapatos charol fuego, preciosos modelos y precios baratísimos.—No olvide que en esta casa comprará por 20 pesetas lo que en otras por 30.—La seriedad del precio fijo es una garantía para el comprador. CALZADOS ALHAMBRA Zacatín y Alcaicería, 11. Granada

Folleto de «EL DEFENSOR» Número 173. EL GRAN TIRANO (SECRETOS DE FELIPE II) Novela histórica original de Don Ramón Ortega y Frías. Autorizada su publicación por la casa editorial MANUEL CASTRO.—MADRID. detidamente no debió levantarse ayer. —Veamos. —Se acercó al lecho el doctor. —Inclinóse y miró muy atentamente al mancebo, que estaba alagado. —Lo pulsó. —Hizo un gesto de disgusto. —Parece que duerme—dijo don Juan. —No, caballero. —¿Qué opina? —Es grave la enfermedad. —¡Oh!... —Debe haber pasado la noche muy agitado. —Y ha deirado alguna vez. —La fiebre tiene un carácter peligroso y... ¡cosa extraña!...

que necesitó antecedentes. Estos días me encuentro en gran apuro con la enferma que acabo de ver en las Doscalzas Reales; la consume una fiebre como ésta, del mismo carácter, igualmente peligrosa; pero estoy entre tinieblas, porque no conozco antecedentes. Pregunté lo que a vos he preguntado, y la reverencia superiora no ha querido o no ha podido responderme, pues asegura que no conoce los antecedentes de la enferma. Además me parece que la causa de la enfermedad subsiste, y, por consiguiente, será imposible la curación. Yo cumplo mi obligación hasta donde puedo, y tranquila quedará mi conciencia; pero deploro la desgracia porque no tengo el corazón de roca. —Yo estoy dispuesto a decirnos cuanto necesitéis saber, pues al médico nada se oculta. —Nosotros guardamos los secretos tan cuidadosamente como el confesor. —Este mancebo es mi pupilo. —Me lo ha dicho vuestra criada. —Por razones que no son del caso, y a pesar de todo mi cariño, por las circunstancias de un orfanato y de la situación en que se ha encontrado desde su niñez, ha sufrido bastante. —Y probablemente ha cavilado mucho. —No os equivocáis. —Hace algún tiempo se enamoró. —¡Oh! —También en este asunto las circunstancias le han sido contrarias y ha tenido que sostener una lucha sorda, ha tenido que fingir, y Dios sabe lo que ha sufrido. —Entiendo. —De repente se ha levantado un obstáculo que debe haber disipado su última esperanza. —¡Pobre mancebo! —No ha podido soportar el golpe, que ha sido demasiado terrible. —¿Y no cambiarán esas circunstancias? —Es posible, pero no probable. —Pues si la causa no desaparece, la curación será más difícil. —¡Oh! —Su estado es grave. —Doctor... —Haré cuanto pueda, y si en tres o cuatro días nada consigo, para mi tranquilidad acudiré a otros médicos, pues nunca está de más la luz. —Si así es preciso, lo haremos, porque ningún sacrificio me parecerá grande para salvar a esta

criatura, a quien amo como si fuera mi hijo. —Más esperanza tengo que con la otra enferma. —La organización de la mujer es más débil, y esa monja de quien habéis hablado... —No es monja, es novicia o educanda, y según lo que he podido entender, iba ya enferma al entrar en el convento. —¡Pobre criatura! —Es casi una niña, de admirable belleza, y sospecho que contra su voluntad le han encerrado. —¡Una niña! —Sí. —Don Juan quedó inmóvil y con la mirada fija en el doctor. —Este no era indiscreto por malicia, pero muchas veces hablaba más de lo conveniente y sólo por hablar. —Lo mismo que un rayo de luz brotó una idea en la mente del caballero. —Pensó en María. —Era natural que así sucediese, pues le hablaban de una joven encerrada en un convento contra su voluntad, y el suceso era reciente. —Quiso don Juan salir de dudas, pero comprendió que para no fundar sospechas tenía que interro-



Alcaldía de los Somatenes en Guadix

Alcaldía de los Somatenes en Guadix. De las impresiones recogidas en los principales centros cinematográficos de Madrid y Barcelona...

Novedades cinematográficas para la próxima temporada

Novedades cinematográficas para la próxima temporada. De las impresiones recogidas en los principales centros cinematográficos de Madrid y Barcelona...

En el accidente de un túnel parece casi entera una brigada de obreros

En el accidente de un túnel parece casi entera una brigada de obreros. Rebellón a bordo. Valencia 29. En el vapor sueco «Industria», a causa de haber sido castigado un marinero por ofensas a un oficial...

La explosión del polvorín de Cabrerizas Bajas

La explosión del polvorín de Cabrerizas Bajas. Hoy facilitaron a la Prensa telegrama oficial remitido por el general Sanjurjo...

MIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS. Tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTOMAGO e INTESTINOS.

EN LA CIENDEA. Pagos por fines. Por esta Delegación de Hacienda se han librado efectivamente...

Comercio e Industria Granadinos. CASAS QUE RECOMENDAMOS. Ni pies ni cabeza! No se es por tener po... Mata y Sánchez. Los garbanzos más suaves...

EXAMENES. Después del oportuno examen de ingreso, lo han hecho brillantemente en el Real Conservatorio Victoria Eugenia...

Sección religiosa. Ante del día.—San Jerónimo. Liturgia.—La misa y oficio divino son de la dominical correspondiente...

Auto-Suministros. Auto-Suministros. Accesorios, repuestos, baldes, neumáticos y lubricantes...

FAJAS señora y caballero BRAGUEROS-MEDIAS DE GOMA Bazar Rayos X. La casa que mejor fabrica y la más económica.

ATWATER KENT RADIO. Conecte simplemente a la corriente y escuche. Ningún acumulador, eliminador o pila, que cargar, cuidar o cambiar.

Noticias generales. Matadero público. Carnicería verificada en el día de ayer. Precio de sustrato.—Clase de ganado...

Chacineros de Granada. Durante la época de la carnicería de cerdos hay algunos establecimientos de chacineros en esta capital...

Se alquilan. Se alquilan. Se alquilan. Se alquilan. Se alquilan. Se alquilan.

Beneficencia. En esta Asociación se sirvieron ayer 579 raciones. En el Asilo Nocturno permanecieron 10 indigentes.

La máquina predilecta Continental. Pídale a prueba a Luis Giménez Padilla. Arteaga, número 2.

El día político. Un artículo de «La Nación». Madrid 29. El diario «La Nación» publica un artículo contestando otro que ha aparecido en «ABC»...

Editorial Castro. Mazarredo, 4—Madrid (5). LA MAYOR DEL GENERO POPULAR.—150 títulos que abarcan lo mejor escrito hasta la fecha por los fecundos autores de la novela...

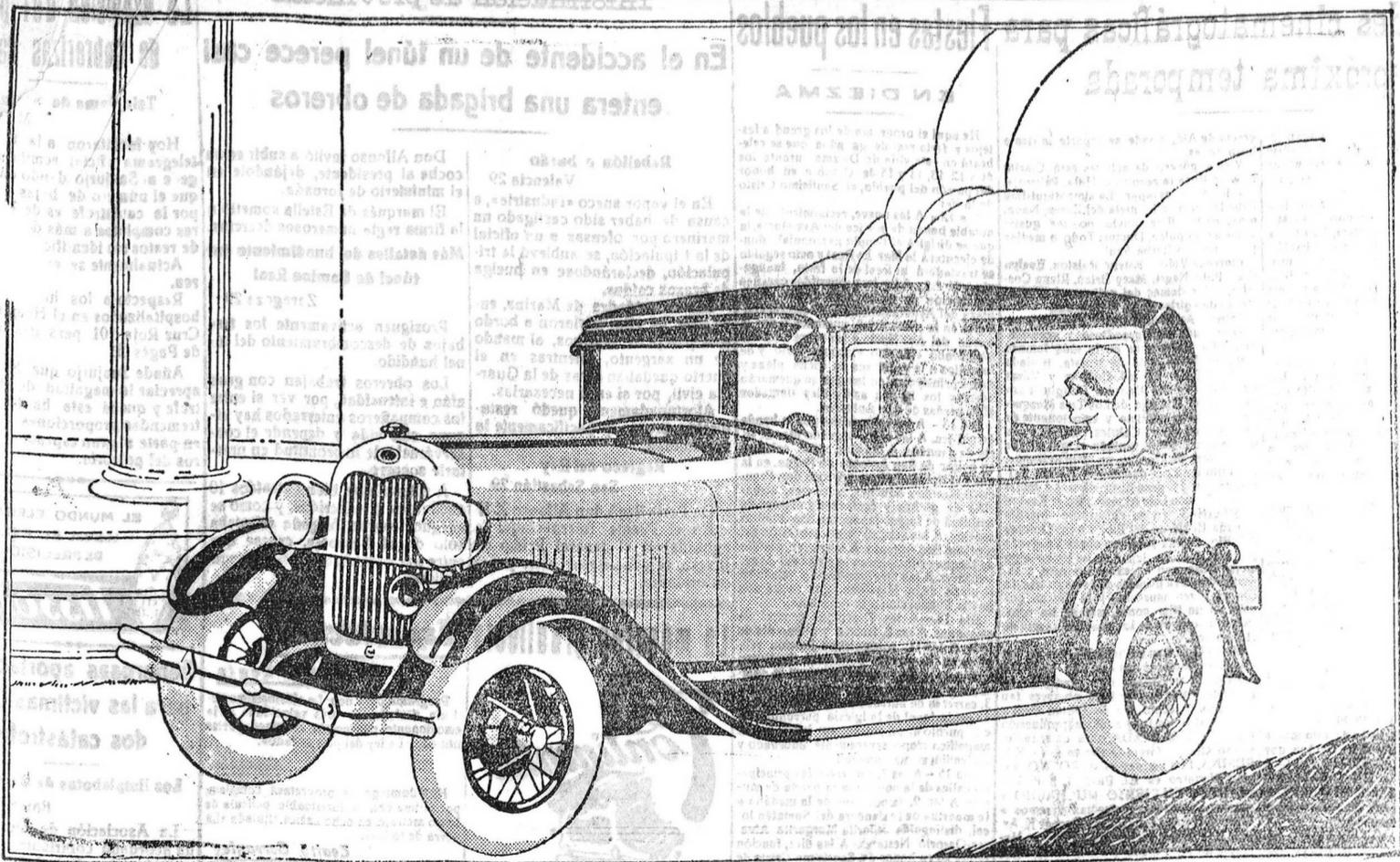
DROGUERIA DEL SANTO CRISTO. Esmaltes, Barnices y Pinturas en general. Colonias a Granel. Plaza Santo Cristo, 1, 3 y 5. Granada.

Generosas aportaciones para las víctimas de los dos catástrofes. Los limpiabotas de Barcelona. Barcelona 29. La Asociación de Limpiabotas ha acordado contribuir a la suscripción...

PLAYA D' CALAHONDA. Antigua Fonda del Mar. Este acreditado Establecimiento queda abierto todo el año...

Los enemigos del pueblo. «La gullita de la calle». Desueltos antásticos a corresponsales. Se admiten corresponsales para España y América.

Casa LEYVA. GRANDES ALMACENES DE MAQUINARIA AGRICOLA. TALLERES DE CONSTRUCCION Y REPARACION. Juan Leyva, Mesones, 3 y 5. Granada.



No es posible exagerar las excelencias del Sedan de dos puertas. Es elegante de líneas, de tapizado y de equipo, y, no obstante, de un precio increíblemente bajo para un coche de familia que puede llevar cómodamente cinco pasajeros.

Todo cuanto hoy se exige en un automóvil...

Todo cuanto hoy se requiere en un automóvil moderno se ha puesto a la disposición de usted en el nuevo Ford: belleza de línea y de color, carrocería de acero; velocidad de 90 a 105 kilómetros por hora; frenos a las cuatro ruedas del tipo de zapatas de expansión como exige esta velocidad, a fin de contar con la seguridad necesaria en las condiciones actuales del tráfico; aceleración fulminante y facilidad de control, que proporcionan tanto placer al conducir; suficiente potencia para subir con desahogo todas las pendientes; comodidad en la suspensión conseguida principalmente con el empleo en todos los coches como equipo normal de los amortiguadores hidráulicos Houdaille; economía en el consumo, no superior a 9 u 11 litros, según la marcha; dirección suave y precisa, como es la del sistema tres cuartos irreversible; seguridad y economía en el sostenimiento.

Repa e estas características y notará que ni una cosa esencial que usted pueda pedir en un automóvil se ha omitido en esta relación. Sin embargo, el nuevo Ford es tan completo, que aún va más allá. Se extiende a otros muchos mínimos detalles de acabado y de equipo, que son de serie en el coche.

Tal sucede con los siguientes accesorios: cuentakilómetros; amperímetro; indicador de gasolina en el tablero de instrumentos; limpiaparabrisas, que en los coches cerrados es eléctrico; cinco ruedas de acero con radios de alambre, equipadas con neumáticos balón 30 por 4,50; lámpara en el tablero; espejo retrovisor; piloto combinado con la señal «Pare»; varilla indicadora del nivel del aceite; cerradura de seguridad coincidental; sistema de engrase por bomba a presión, y cristal «Triplex» en el parabrisas, cuyos trozos no saltan al quebrar e.

Todos los coches Ford tienen un interior espacioso, con asientos anchos y mullidos, rica tapicería, y se pintan en dos colores combinados armónicamente.

Hace cinco años, tres años, un año, hubiera sido imposible producir un coche tan verdaderamente excelente por tal precio. Hoy es posible únicamente por el desarrollo de nueva maquinaria, de nuevos métodos de fabricación y de nuevas economías en los gastos.

La Ford Motor Company no resolvió hacer un nuevo coche que se pudiera vender a un cierto precio. Se decidió por la clase de coche que realmente necesitaba hacer y luego encontró los medios para construirle con el costo más bajo posible.

Todo comprador es un beneficiario de la política Ford de vender con un margen muy limitado de ganancia, con la enorme ventaja de poseer o controlar las fuentes de la primera materia, y de mejorar constantemente la calidad sin aumentar el precio.

Como ha dicho Henry Ford mismo: «Nosotros hacemos nuestro acero; nosotros filamos nuestro vidrio; nosotros extraemos el carbón de nuestras propias minas. Pero no culamos una utilidad sobre cada una de estas partidas o por cada una de estas operaciones. Nuestra utilidad única está en el automóvil que vendemos».

Cuando sienta usted el placer de conducir un nuevo Ford, cuando conozca usted todas sus excelencias, se dará cuenta de que no es un modelo más lanzado al mercado, sino la realización mecánica de una idea muy moderna en cuestión de transporte económico.

LOS PRECIOS, EN BARCELONA, SON:

Roadster	4.950
Faetón	6.050
Cupé	6.295
Cupé de negocios	6.995
Cupé deportivo	6.295
Sedan de dos puertas	5.995
Sedan de cuatro puertas	6.825



FORD MOTOR COMPANY, S. A. E.
BARCELONA

