



próximos a Madrid en viaje de excursión.

Llegaron a Madrid los señores Stresseman y Grandi, delegados de Alemania e Italia, respectivamente.

En el palacio del Senado se ha reservado una tribuna para que presencien las sesiones del Consejo de la S. de N. los senadores que lo deseen y académicos de Ciencias Morales y Políticas de la Historia y Jurisprudencia.

### Varias noticias

#### La tragedia del «Manuel Arnús»

Ha sido embalsamado el cadáver de Lucrecia Humara, víctima de la tragedia ocurrida en el vapor «Manuel Arnús».

El cadáver será enviado a la Habana por disposición de la familia de la víctima, previa autorización del Gobierno español, que ya la ha concedido.

Continúa actuando el juzgado de Marina, sin que haya podido traslucirse ninguna nueva luz en el asunto.

#### Homenaje a la Vejez

Se ha celebrado brillantemente, en el teatro Guimerá de Tenerife, el homenaje a la Vejez.

Se pronunciaron discursos enalteciendo estos actos y estimulando a la humanidad a ellos y al respeto al desvalido. Se procedió al reparto de 16 pensiones y numerosos donativos.

También en Orotava se ha celebrado igual acto, concediéndose pensiones vitalicias, donativos y bonificaciones.

### La llegada del «Jesús del Gran Poder» a Madrid

## El pueblo madrileño tributa a Jiménez e Iglesias un recibimiento como jamás se ha visto

### El entusiasmo del público impide que se verifique el recibimiento oficial de los aviadores en el campo del aeródromo

Muchos antes de la hora anunciada para la llegada del «Jesús del Gran Poder», numerosas personas se hallaban en el campo del aeródromo de Getafe esperando la llegada del avión para tributar a sus tripulantes el homenaje que tan merecido tienen.

Varios trenes llegaron a Getafe, procedentes de Madrid, abarrotados completamente de público.

A las siete de la tarde enorme gentío circundaba por el aeródromo de Getafe, hasta el punto de hacerse difícil el tránsito por aquel sitio. Infinidad de automóviles llegaron de Madrid conduciendo a numerosas personas, y el público aumentó en tal forma como no se ha conocido en ningún aeródromo de España.

Poco después llegaron el jefe del Gobierno, los ministros y el presidente de la Asamblea.

También acudió al aeródromo el infante don Alfonso de Borbón en representación del rey, el infante don Alfonso de Orleans, capitán general de Madrid barón de Casadavalillo, coronel Kindelán, al-

calde de Madrid, presidente de la Diputación, general de la Armada señor Cervera y otras muchas personalidades.

Antes de las siete de la tarde llegaron al aeródromo de Getafe, procedentes de Sevilla, varios aviones, en uno de los cuales venía el jefe de Aeronáutica en Marruecos, teniente coronel Fernández Mulero.

Más tarde llegó la escuadrilla del grupo de Instrucción de Getafe, con la que vino el jefe del aeródromo de Tablada.

#### Accidente desgraciado

Uno de los aparatos del grupo de Instrucción de Getafe, al llegar al aeródromo, tuvo que descender precipitadamente, aterrizando fuera del aeródromo con el motor parado.

Al tomar tierra el aparato capotó, incendiándose el motor.

Rápidamente se acudió en auxilio de sus tripulantes, a los cuales se consiguió extraer del avión accidentado con contusiones insignificantes.

Estos aviadores son los capitanes Bellot y Selgá.

#### Precauciones. La llegada del avión

Con objeto de poder contener al público y evitar que éste entrara en el campo destinado al aterrizaje de los aparatos, se montaron filas de soldados del servicio de Aviación.

El público, que cada vez era más numeroso, pretendió romper las filas, pero sólo consiguió avanzar unos metros.

Cuando mayor era la afluencia de público a Getafe llegaron los obreros de construcciones aeronáuticas, que construyeron el «Jesús del Gran Poder», en número de 500. Al frente llevaban una bandera, en la que había escrito un cariñoso saludo a los aviadores.

Pocos momentos antes de la llegada de Jiménez e Iglesias, el presidente, infantes y demás autoridades se colocaron en primera fila, pues el público había ido ganando terreno hasta dejarlos detrás.

A las ocho menos cuarto apareció en el horizonte el «Jesús del Gran Poder», que hizo evolucionar antes sobre Madrid. Y después de dar varias vueltas sobre el

aeródromo, entre las aclamaciones y vítores del público, tomó tierra normalmente.

Inmediatamente de aterrizar, el enorme gentío que hasta entonces estaba contenido por las fuerzas de Aviación rompió las filas, dirigiéndose al aparato y rodeándolo. Jiménez e Iglesias fueron arrebatados de la carlinga y paseados en hombros por el aeródromo en medio de delirantes ovaciones.

El público llevó a Iglesias al lugar donde se hallaba el Gobierno, y, cuando el marqués de Estella daba la bienvenida al intrépido aviador, la gente lo cogió en volandas y hubo que desistir de efectuar en el campo el recibimiento oficial.

Cuando pudieron, Jiménez e Iglesias penetraron en un pabellón del aeródromo, en donde fueron saludados en nombre del rey por el infante don Alfonso de Borbón.

También dieron la bienvenida a los aviadores el capitán general, alcalde y demás personalidades antes mencionadas.

#### Lunch en el Aeródromo

En el pabellón antes referido, los tripulantes del «Jesús del Gran Poder» fueron obsequiados con un lunch.

El presidente dió cuenta a los aviadores de que el día 14 del corriente les sería impuesta la medalla Aérea como premio a la hazaña realizada, que tanta gloria ha dado a nuestra Aviación.

El capitán Jiménez contestó dando las gracias y brindó por España, por el rey y por el presidente.

Ante los insistentes aplausos y vítores del público, Jiménez e Iglesias se vieron precisados a saludar desde una ventana.

#### El Aéreo Club

A las ocho y media llegaron a Madrid los aviadores, dirigiéndose al Aéreo Club.

Frente al edificio, instalado en la calle de Sevilla, se hallaban congregadas cerca de tres mil personas, que ocupaban aceras y calles.

Guardias de Seguridad contenían al público para evitar que la circulación quedara interrumpida. Poco después de las nueve, hora en que debían llegar los aviadores al Aéreo Club, quedó interrumpido el paso de vehículos y al llegar el que conducía a Jiménez e Iglesias fué detenido también por el público, que sacó a los aviadores del coche y los paseó en hombros entre aplausos y vítores.

A duras penas los tripulantes del «Jesús del Gran Poder» lograron penetrar en el edificio del Aéreo Club, en donde fueron agasajados con un lunch.

El marqués de Tenorio, en nombre del Aéreo Club, dió la bienvenida a los aviadores, felicitándolos por su gran hazaña, que ha colocado a gran altura a la Aviación española.

El público, congregado frente al Aéreo Club, obligó a los aviadores a asomarse a uno de los balcones y saludar al pueblo madrileño.

Cuando Jiménez e Iglesias abandonaron el Aéreo Club, dió la bienvenida no los dejó subir al automóvil, y nuevamente fueron paseados en hombros.

Protegidos por fuerzas de Seguridad, los aviadores subieron al automóvil para dirigirse a sus domicilios.

Antes de partir, Jiménez e Iglesias regaron al público que, como estaban muy cansados y necesitaban reposar, se abstuvieron de ir a

sus residencias con demostraciones de simpatía, que agradecían muy de veras.

#### Grupo escolar inaugurado

Jerez de la Frontera 10. Se ha inaugurado solemnemente el Grupo escolar «Primo de Rivera» y la Policlínica de la Cruz Roja, concurriendo las autoridades.

#### J. Cazorla Romero

MEDICO ESPECIALISTA EN Piel - Venéreo y Sfilis. Consulta de 3 a 5. Especial para empleados y Comercio, de 7 a 8. Plaza de la Universidad, 4.

#### La Moda Práctica

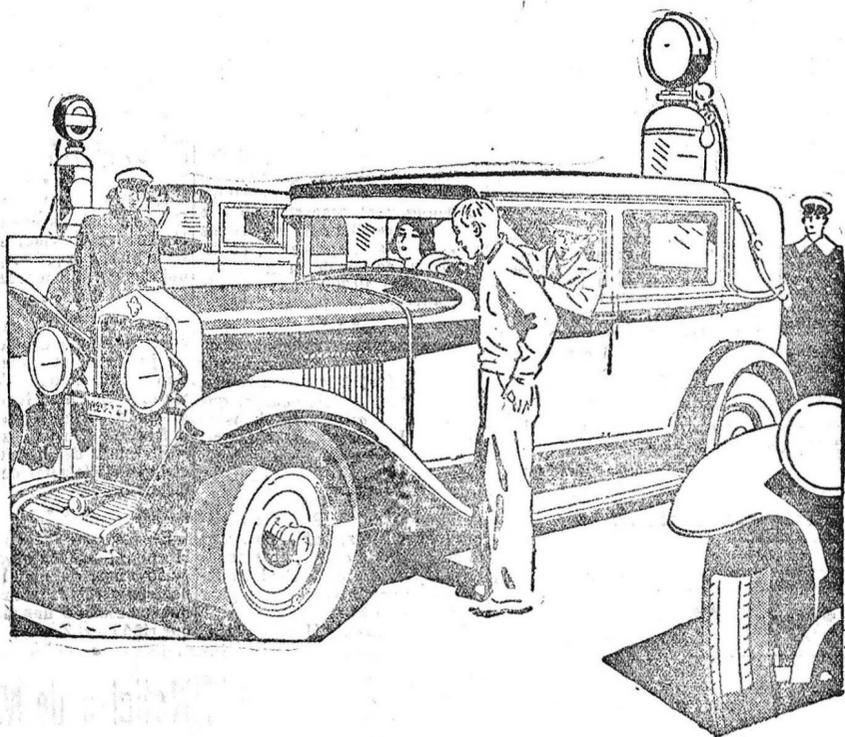
es la mejor Revista de Modas

#### José Fernández

Collantes Medicina y Cirugía general. Consulta de 11 a 1 y de 7 a 9. CALLE DE NAVAS, 32.

# CHEVROLET

## Sigue en auge el entusiasmo causado por este seis cilindros sin igual



LA reputación del Chevrolet queda patentemente demostrada al comprobar el número de sus ventas, las cuales durante el año 1928 ascendieron a la asombrosa cifra de 1.250.000.

A pesar del éxito alcanzado con el modelo anterior, la General Motors ofrece un Chevrolet con mejoras notables, dotando el motor con seis cilindros, con lo cual se satisfacen las exigencias del automovilismo moderno con un coche rápido, potente y suave sin salir de la esfera de los coches económicos.

El consumo de gasolina es muy reducido, ya que las últimas pruebas demuestran que en 100 Kilómetros no pasa de los 12 litros.

La lubricación automática de las válvulas y partes vitales del motor y la bomba aceleradora, explican la perfección de su funcionamiento y la regularidad de su marcha.

Turismo y Roadster, Pesetas 6.865; Coach y Coupé, Pesetas 7.995; Cabriolet, Ptas. 8.745; Sedan 4 puertas, Ptas. 8.795; Landau Sedan convertible, Ptas. 8.995. (Estos precios en Barcelona, embalado).

Las carrocerías más cómodas y más elegantes, de un nuevo diseño ofrecido por Fisher, armonizan perfectamente en línea y en colorido.

GENERAL MOTORS PENINSULAR, S. A. - MADRID

Chevrolet-Pontiac-Oldsmobile-Oakland-Buick-Vauxhall-La Salle-Cedillac-Camiones G. M. C.



# AJURIA S. A. - VITORIA

MAQUINARIA AGRICOLA

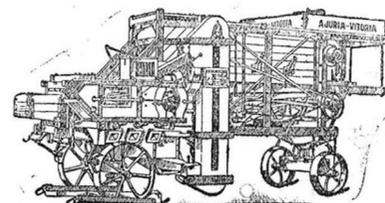
Capital: DIEZ millones de pesetas

Grandes fábricas en Vitoria y Araya (Alava), dotada de hornos eléctricos y elementos modernos de producción.

ESTA CASA FABRICA EN GRANDES SERIES:

Toda clase de arados: Arados Brabant con án oora fojada; arados Ideal, Iduya, Castilla, Hispano, Ibérico, todos ellos con vertedera blindada; arados Viñero y Alondra.

Sembradoras, Gradas, Cortarraicos, Cortapajas, Molinos, Trilladoras, Trillos, Drainadoras, Aventadoras de mano y de motor, etc.



La trilladora AJURIA

es hoy la trilladora más solicitada en España y su venta supera la de todas las demás marcas nacionales y extranjeras reunidas.

En la campaña de trilla de 1928 se vendieron trescientas cinco trilladoras AJURIA, agotándose totalmente la fabricación antes de empezar el verano. Para este año 1929 se fabrican quinientas cincuenta trilladoras. Referencias inmejorables.

Esta Casa vende también por representación exclusiva: El material de siega MASEY HARRIS y los motores ingleses LISTER.

Para toda clase de maquinaria agrícola consultad a la Casa AJURIA. Ninguna le ventaja en seriedad, experiencia ni precios.

#### Sucursales:

- |              |                      |                    |                       |
|--------------|----------------------|--------------------|-----------------------|
| Albacete.    | Gerona.              | Madrid.            | Salamanca.            |
| Almazán.     | Granada.             | Mérida.            | Santander.            |
| Barcelona.   | Guadalejara.         | Miranda.           | Sevilla.              |
| Brievlesca.  | Huesca.              | Orse.              | Tafalla.              |
| Burgos.      | Jaén.                | Oviedo.            | Talavera de la Reina. |
| Cáceres.     | Jerez de la Frontera | Palencia.          | Teruel.               |
| Ciudad Real. | León.                | Palma de Mallorca. | Tudela.               |
| Córdoba.     | Lérida.              | Pamplona.          | Valladolid.           |
| Estella.     | Logroño.             | Pontevedra.        | Zamora.               |
| Figueras.    | Lugo.                | Rioseco.           | Zaragoza.             |

Sucursal en Granada -- Gran Vía, 18

El exceso de ACIDO ÚRICO en la sangre provoca terribles accidentes: GOTA, REUMATISMO, COLICOS NEFRITICOS, ARTERIOESCLEROSIS, etc.

Proteja vuestro organismo contra tan grandes males empleando la

### PIPERAZINE MIDY

el más poderoso disolvente del ACIDO ÚRICO

La fama adquirida en la carrera Targa Florio por la

### BOBINA desmontable Bosch

la debe a su bobinado perfecto que produce chispas potentes a todas velocidades.

EQUIPO BOSCH S. A.

Talleres Eléctricos

Sevilla. Paseo Colón, 4, duplicado.

Esque las de defunción se reciben en este periódico hasta las cuatro de la mañana

# EDICION DE LA MAÑANA DE AYER

## DE LA DIANA A LA RETRETA

Termina hoy el programa de las fiestas del Corpus, felizmente desarrollado gracias a la esplendidez del tiempo, y queremos hacer un breve resumen como comentario a este alegre paréntesis que durante unos días ha llenado de regocijo la vida de Granada. Comentario somero, sin asomos de crítica, para señalar simplemente aquellos puntos que merecen salir al primer plano de la actualidad.

Es evidente que se ha hecho un plausible esfuerzo para dar relieve a las fiestas del Corpus, siguien do la trayectoria de estos últimos años. Siempre fué preocupación de los organizadores la idea de encontrar festejos nuevos y espectaculosos atractivos. Lo que ocurre es que no siempre corresponde al buen deseo la realidad. Se aclara o no se aclara, pero es lógico poner a salvo en cada caso la buena voluntad de iniciadores y proyectiles.

Este año hay que registrar un buen intento que ha ofrecido excelente resultado. Nos referimos a la batalla de flores. A juicio nuestro, este bello festival, que nunca hubo manera de incorporar definitivamente a nuestras fiestas del Corpus, ha sido un ensayo feliz. Y de nosotros ensayo, porque a pesar de su buena organización y del esfuerzo que le ha dedicado el Delegado municipal de Fiestas, no se ha conseguido el máximo esplendor que este espectáculo puede tener en Granada. El festejo ha resultado interesante y es de esperar que la semilla sembrada ahora fructificará plenamente en años sucesivos. Sería injusto negar el elogio a los organizadores.

Las iluminaciones granadinas mantienen su brillante tradición. La Carrera del Genil, y el paseo del Salón han lucido la fastuosa iluminación de años anteriores. El comercio ha coadyuvado plausi-

### DE AVIACION

#### Preparando un gran recibimiento

Madrid 8

El «Jesús del Gran Poder» llegará mañana a Madrid próximamente a las ocho de la noche, aterrizando en el aeródromo de Getafe.

Se han tomado las oportunas medidas para que la recepción sea lo más grandiosa posible.

Entre otras cosas se ha acordado que la corrida de toros que ha de celebrarse mañana se adelante 60 minutos con objeto de que los asistentes a la fiesta puedan ir a Getafe para recibir a los aviadores.

El general Primo de Rivera recibió esta tarde al ministro del Uruguay señor Fernández Medina, quien le presentó al director propietario de dos grandes diarios de Montevideo. Esta Empresa ha firmado la llegada del «Jesús del Gran Poder» a América, y la cinta ha sido ofrecida hoy al presidente por dicho señor, con objeto de que sea exhibido el grandioso recibimiento que se dispuso a Jiménez e Iglesias.

#### El regreso de Jiménez e Iglesias. Supuso por Sevilla

Sevilla 8

Tanto a la entrada en esta capital como durante su paso por las calles, han sido vitoreados con entusiasmo los aviadores Jiménez e Iglesias.

La circulación quedó durante un gran rato interrumpida.

El recibimiento ha sido indescriptible.

Desde Tablada dirigieron los aviadores al edificio del Aeroclub, en donde les fué servido un vino de honor.

Allí saludaron los pilotos del «Jesús del Gran Poder» a los aviadores franceses, y escucharon de éstos palabras de alabanza para su proeza.

Hablando de su viaje fueron preguntados por el momento más emocionante de él, a lo que respondieron que fué al divisar a Sevilla ahora al regreso, y cuando descubrieron en lontananza tierras americanas.

Como detalle curioso citaron que los neumáticos del tren de aterrizaje del aparato han vuelto con el mismo aire que se les inyectó en Sevilla antes de partir.

También hablaron con emoción del cruce de la cordillera andina a 4.000 metros de elevación.

#### Más detalles del viaje transatlántico

Sevilla 8

Tanto uno como otro aviador coinciden en que el viaje a América ha sido feliz.

Dicen que las emociones que experimentaron en él no las olvidarán nunca.

### Noticias de toda España

#### Stressemann a Madrid

San Sebastián 8

A las ocho y media, en el rápido de Irún, ha marchado a Madrid el ministro de Negocios Extranjeros de Alemania señor Stressemann, acompañado de su esposa, embajador alemán y séquito.

Esperábase en la estación, a su llegada a Madrid, el marqués de Estella, el secretario general de Asuntos Exteriores de España señor Palacios, el personal de la Embajada alemana y la colonia de dicha nacionalidad.

Al descender del break, el embajador alemán presentó a los señores Stressemann y Primo de Rivera, y después de conversar unos momentos, éste llamó al duque de Zaregoza—que había conducido el tren de Stressemann—y lo presentó a éste.

En el salón de espera de la estación recibió el ministro alemán a la colonia alemana de Madrid, y al terminar el acto, subió a un coche descubierta con su señora y séquito, dirigiéndose a la capital.

Al partir el carruaje fué ovacionado Stressemann por la colonia alemana.

#### El diestro Gitanillo, gravísimo

Sevilla 8

El diestro Gitanillo de Triana continúa en el mismo estado de suma gravedad.

La infección que padece persiste en aumento, con gran alarma de los médicos que le asisten, los cuales no ocultan su pesimismo respecto al curso de la enfermedad del herido.

#### A bordo del «Almirante Cervera» han llegado 11 emigrantes

Cádiz 8

A bordo del crucero «Almirante Cervera» han llegado procedentes de Cuba 11 emigrantes.

Estos se presentaron en La Habana al ministro de Marina, exponiéndole la crítica situación en que se hallaban y expresando el deseo de regresar a la Patria.

El señor García de los Reyes, atendiendo a la petición de sus visitantes, dispuso que hicieran el viaje a bordo del crucero español.

Al llegar a Cádiz han sido alojados por las autoridades y pasaportados para los puntos de donde salieron.

#### Extraordinario suceso

Valencia 8

En la calle de Ferriols, de la barriada de Jesús, ha ocurrido un extraño suceso que está siendo el tema de todas las conversaciones.

En dicha calle habita Antonio Jiménez, jardinero municipal, y al entrar hoy en un recinto de su domicilio, vióse sorprendido por la presencia de una serpiente de un metro y medio aproximadamente de largo, a la que dió muerte ayudado por un vecino.

La esposa del jardinero dormía en un colchón que tendía en el suelo, y desde hace días se quejaba de fuertes dolores en un costado; pero ello fué atribuido a que dormía de un solo lado, por tener que dar el pecho a una hija suya.

La madre de la criatura observó que todas las madrugadas tenía que amamantar a su hija y ésta no quedaba nunca satisfecha.

Al asunto no se concedió la menor importancia, hasta hoy en que ha sido descubierta el reptil.

Parece que la serpiente durante las noches se rrastraba hacia la habitación en donde dormía la mujer del jardinero, y aprovechando el sueño de ésta se amantaba en sus pechos.

El reptil mide un metro veinte de largo, y después de muerto ha sido entregado al jardinero.

La mujer de Jiménez nota ahora gran abundancia de leche en sus pechos.

El suceso ha causado gran pánico entre las comadronas de la barriada.

#### Siguen los milagros de Asuero

San Sebastián 8

Durante una visita hecha al hospital de la Cruz Roja el doctor Asuero ha practicado algunas curas por su método, con bastante éxito.

#### Un cartero infiel

Córdoba 3

La Policía ha detenido al cartero de esta Administración de Correos Adolfo Díaz López, el cual violaba la correspondencia, dándose con los objetos de valor que contenía.

Acusado de ello, la Policía le detuvo previo un registro en su domicilio, en el cual fueron encontrados muchos cartas, paquetes, y otros objetos.

#### Después de una tragedia

Cádiz 8

De Santander ha llegado un primo de la víctima en la tragedia del «Manuel Arús».

### MADRID AL DIA

#### La Fiesta de la Flor

Madrid 8

El alcalde ha anunciado que el día 15 se celebrará la fiesta de la Flor.

#### La construcción de la Ciudad Universitaria

Los periódicos de la noche dan cuenta de que en la reunión celebrada por la Junta constructora de la Ciudad Universitaria se acordó adjudicar las obras de apertura de vías y obras de fábricas a una entidad concursante, en la cantidad de 3.895.820 pesetas.

También se trataron otros asuntos de menor interés.

#### Chispas eléctricas

De Alfaro (Logroño) y Gabeza de Buey comunican dando cuenta de haber caído en dichos términos dos chispas eléctricas, que han causado la muerte a dos hombres.

### La Sociedad de las Naciones

#### Manifestaciones de monsieur Briand

Interrogado monsieur Briand por un periodista, al abandonar el salón de sesiones del Senado, sobre lo tratado en la reunión de hoy, manifestó que se había llegado a un principio de acuerdo en lo referente a las modificaciones del dictamen del Comité de los Tres, añadiendo que el lunes por la mañana se reunirán de nuevo para ultimar este asunto.

Los señores Adact y Quiñones de León se han reunido esta tarde para proceder a la revisión de los elementos que constituyen la resolución del Consejo en la cuestión de las minorías, sobre la base de su ponencia.

#### Una sesión pública del Consejo de la Sociedad de Naciones

Para la sesión pública que celebrará el Consejo de la Sociedad de Naciones el lunes próximo, se ha preparado una mesa en el salón de sesiones del Senado.

Presidirá dicha sesión el señor Scialoja, delegado de Italia, y cederá la presidencia momentos después de abrirse la sesión al delegado del Japón, a cuya izquierda se sentará el secretario general de la Sociedad de Naciones.

#### En la Embajada inglesa

Esta noche, en la Embajada inglesa, se ha celebrado una comida de gala, a la cual ha asistido el presidente del Consejo señor Primo de Rivera, y muchas personalidades inglesas.

#### Stressemann desmiente unas noticias

El embajador alemán visitó esta mañana al secretario general de asuntos exteriores, para manifestarle que es completamente inexacta la declaración publicada por un periódico madrileño y atribuido al ministro de Negocios extranjeros de Alemania Sr. Stressemann, durante su estancia en San Sebastián.

El embajador expresó su deseo de que se hiciera constar lo siguiente:

Primero. No es cierto que el señor Stressemann haya concedido ninguna entrevista a nadie.

Segundo. Ninguna persona de su séquito ha hecho tampoco manifestación alguna.

Tercero. Que en la conversación que mantuvo con un periodista sobre el problema de las minorías, indicó en términos generales que el asunto no tenía solamente interés para Alemania, sino para el mundo entero.

Cuarto. Que el nombre de España no ha sido mencionado en absoluto en el asunto referente a las minorías.

#### Una explicación de «La Voz»

Esta noche publica «La Voz» una aclaración sobre la pretendida entrevista que un redactor suyo celebró en San Sebastián con el señor Stressemann.

Dice el colega que se trata de una mala interpretación que se le dió a la noticia, pues conocida es la historia del periódico para que no quepa el pensar que deliberadamente ha pretendido desorientar a la opinión ni perjudicar a España, cuyo amor tiene bien demostrado.

El señor Stressemann—agrega—no habló con periodista ninguno, que sepamos; en San Sebastián el único que habló fué uno de sus acompañantes, el señor Sechin, y éste no hizo a usión ninguna a Cataluña ni a Vasconia, como se ha publicado en este periódico y reproducido en otros muchos.

«Esta es la verdad, y la proclamamos honrada y espontáneamente».

### Extranjero

#### Protestando contra la sentencia que condena a un asesino

París 8

La población de Símoges ha protestado unánimemente contra una sentencia que condena al asesino Barraud a la pena de trabajos forzados.

Los descontentos intentaron asaltar la cárcel e hicieron frente a las tropas.

Se dieron numerosas cargas, de las cuales resultaron heridas cien personas y detenidas cincuenta.

Algunas de éstas han sido puestas en libertad.

#### Manifestaciones de Portes Gil

Méjico 8

En una entrevista celebrada con varios representantes de la Prensa extranjera, el presidente de la República, señor Portes Gil, manifestó que monseñor Ruiz, arzobispo de Morelia, está camino de Méjico, añadiendo que ha solicitado una entrevista por medio de la Embajada de Washington, a la que él ha accedido gustosamente.

#### Incendio en una central telefónica

Londres 8

En el embarcadero de Victoria ardió esta noche la central telefónica, apagándose la luz y cortándose las comunicaciones.

#### La corte de Uzuendun

Hoosic 8

Se cita como un hecho curioso que esta población, escondida en los montes del estado de Nueva York, se haya convertido en un núcleo español desde que Paulino Uzuendun hijo en ella su residencia para entrenarse.

Acompañan al púgil español los concertistas vascos y gran cantidad de amigos y admiradores.

Durante la noche suenan canciones españolas y se ponen placas gramofónicas con aires de España, que Uzuendun y sus amigos suelen acompañar con sus voces.

Paulino está encantado de su estancia en Hoosic y se muestra optimista sobre el resultado de su lucha el día 27 con Schmelling.

### Enfermedades de la boca y dientes

#### Doctor Lago

MEDICO Y ODONTÓLOGO

Consulta de 10 a 1 y de 3 a 6

Plaza del Carmen, 29.

### Vias Urinarias

Toda BLENORRAGIA, PROSTATITIS, CATARROS VESICULARES y demás enfermedades de las VIAS URINARIAS se curan radicalmente tomando los comprimidos de URASPTOL. De venta en Farmacias.

### Consultorio Jurídico

Agencia de negocios

San Matías, 17, pral.—Granada.

Tramitación rápida y económica de: Testamentos y Abintestatos, Expedientes Posesorios, de Dominio y Administrativos, Reclamaciones comerciales y sobre Derechos sucesorios, Accidentes del trabajo.

De 11 a 1 y de 3 a 6 de la tarde

### Enfermedades de los OÍDOS, NARIZ Y GARGANTA

consulta por el

#### Dr. Megías Manzano

Profesor de la Facultad de Medicina y pediatría, especialista en el Hospital Val de Grace durante la Gran Guerra y en la Facultad de Medicina de París.

Carrera del Genil, 77, entresuelo

### Producción Nacional

#### LEGITIMO JEAN ROGER PATENTE

núm. 9.658

PRIMERA MARCA REGISTRADA EN ESPAÑA



### AGENCIA DE PRESTAMOS PARA L BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

INTERES 5'50 POR 100 ANUAL SOBRE FINCAS RUSTICAS Y URBANAS

#### PLAZO DE CINCO A CINCUENTA AÑOS

OFICINA DE DEUDORA «LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL»

Manuel Quintana Pancorbo. Reyes Católicos, 15

### Casa LEYVA

MAIZ TREMESINO DE PABILILLO. Clase acreditadísima de esta casa.

SEMILLA DE REMOLACHA AZUCARERA, de gran rendimiento en grados y tonelaje.

SEMILLA DE REMOLACHA FORRAJERA, blanca y encarnada.

SEMILLA DE ALFALFA DE PROVENZA Juan Leyva, Maestros, 3 y 5. GRANADA

### BOMBAS VALCARCE

DESDE 275 PESETAS

Perfección de funcionamiento, incluso con aguas turbias y arenosas

Máximo rendimiento. Mínimo consumo

Construcción y reparación de toda clase de maquinaria.	Talleres mecánicos de precisión	Moldes para mosaicos.
Piezas especiales para automóviles	<b>Ortiz y Garrido</b>	VALVULO
	CONSTRUCTORES	Motores de aceites pesados
	Gran Capitán, núm. 18. Teléfono 8-5	«ELLWE»
	GRANADA	

### BOMBAS «ORGA»

LAS MEJORES

para el trasiego de vinos y aceites

Accionamiento a mano y con motor

### Desaparecerán totalmente los chinches

Y únicamente se verá libre de sus molestias adquiriendo por su cama un somier de HIERRO, higiénico y fuerte, fabricado exclusivamente por esta casa, al reducido precio de

#### 23 PESETAS

Para la próxima temporada de verano se está construyendo un nuevo y práctico modelo de somier «cama-campaña», todo de hierro, propio para campo, playa, servitium, etc.

Disponemos además de un completo surtido de modelos escogidos en camas duraderas, niqueladas o de hierro, que nos permiten ofrecerles a precios de fábrica.

#### FABRICA DE SOMIERS METALICOS

GRAN VÍA, 26. (junto a la Iglesia del Corazón de Jesús). Teléfono núm. 457.

### Comercio e Industrias Granadinas

Casas que recomendamos

<b>Auto-Suministros</b> Iglesias C. Acea serrios, repuestos, bandejas, neumáticos y lubricantes. Cubiertas Continentales y Dunlop, de cuerdas aceradas. Venta exclusiva para Granada, Cetti Merien, 8. Teléfono 716.	<b>Aplicando</b> sobre los cornetes un jeringazo de café «Gan deltra» en infusión, se curan todas las dolencias. (Qué cosa más barata! Tostadero «Puerto Rico». Gran Vía, 18. Acera del Casino, 13.
--	---

#### Lea usted todos los días nuestra edición de la tarde

### Licenciados del Ejercito

Próximo concurso. Más de 1.000 destinos vacantes. Varios en esta provincia.

Esta casa, por su seriedad, actividad y economía, es la preferida por los licenciados del Ejército que aspiran a un destino del Estado.

Informes gratis

Paseje de Robles Pozo núm. 2, piso 2.º B. (Al lado del Juzgado del Campillo, entrada por la calle de la Cochar). Granada.

### Banco Hispano-Americano

Capital: 100.000.000 de pesetas

Sucursal en Granada: Gran Vía de Colón edificio de su propiedad

Realiza, dando grandes facilidades, todas las operaciones propias de estos establecimientos y, en especial, las de España con las Repúblicas de la América Latina: Servicio bancario que ha demostrado ser ventajoso para todas las operaciones en que lo utiliza su clientela.

Cajas de alquiler

Este Banco pone a disposición del público en su local instalado al efecto, en todas las comodidades que la experiencia aconseja, un departamento de Cajas de alquiler para la conservación de valores, documentos, joyas, encajes, objetos preciosos, etc., etc.

Preios de estas cajas

Cajas serie A: mes, 5 pesetas; semestre 17,50; año, 30.

Cajas serie B: mes, 15 pesetas; semestre 45; año, 85.

#### ANUNCIO

Se realizan cuantos apores de labranza y accesorios útiles para la fabricación de rielinas, existen en la línea de Santa Ana, término de Pinos Puente, propiedad de don Enrique Moreno Agrelo.

Condiciones, precios y demás referencias en esta Administración.

75 hojas—10 céntimos

85 hojas—15 céntimos

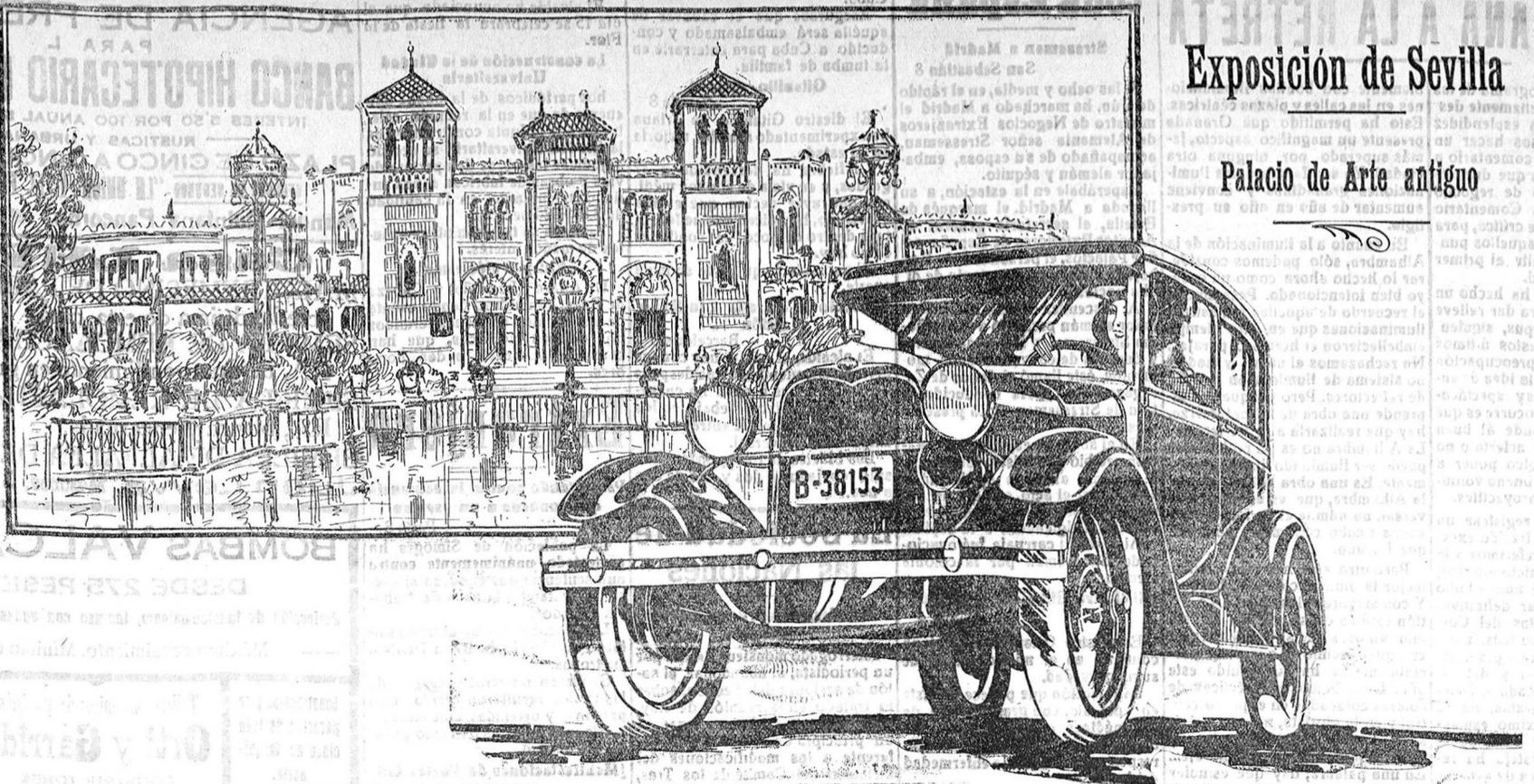
125 hojas—20 céntimos

que compra productos manufacturados en el extranjero, habiéndolos mejores y más baratos en su patria, quita trabajo y sustento a nuestros obreros y perjudica la riqueza de la nación.

Representante en Granada: RICARDO CALERO, Jerez, 2.

# Exposición de Sevilla

## Palacio de Arte antiguo



# La sencillez de construcción se traduce en mejor rendimiento

«Hacerlo mejor, hacerlo más sencillo», ha sido siempre el lema de los métodos Ford de ingeniería y construcción. Esta orientación ha sido llevada a su más alta y plena expresión en el Nuevo Ford.

En cuanto se levanta la cubierta del motor aparecen ya las pruebas de una construcción cuidadosamente estudiada para hacerla lo más sencilla posible. Su valor se manifiesta aún más claramente cuando Vd. conduce el Nuevo Ford.

Suavidad, rápida aceleración, sorprendente subida de las cuestas, velocidad para satisfacer todas las exigencias —todo esto se le ofrece a Vd. en el Nuevo Ford sin sacrificar la economía ni la confianza que en él puede poner. Todo lo que nos proponemos es darle a Vd. el máximo de rendimiento con el minimum de maquinaria.

Esto se refiere no sólo al motor, sino a todos los detalles de los sistemas eléctrico, de encendido, refrigeración, lubricación y alimentación, pues el motor, al fin y al cabo, no es más que una parte del auto.

Un ejemplo de la sencillez de concepción de Ford

Tome el sistema de lubricación del motor. Es una combinación de alimen-

tación por medio de bomba, salpicadura y gravedad, y es de una seguridad y eficacia realmente excepcionales. Sólo hay un elemento que se mueva: la bomba.

Desde la Cámara de las válvulas el aceite sigue su curso tan fácilmente como un río que baje de la montaña. La concepción y la construcción Ford lo han creado libre de accidentes. La única cosa que usted debe hacer es tener cuidado de que el nivel del aceite esté siempre por encima del señal de «bajo» en el indicador.

Sólo hay un cable de alta tensión en el sistema de encendido

Esta misma simplicidad de construcción para evitar molestias y accidentes, aparece también en el sistema de encendido Ford, que refleja muchas cosas nuevas en la concepción mecánica.

Una característica única es la eliminación de los cables de alta tensión desde el distribuidor a las bujías, y el hacerse estas conexiones por medio de finos muelles de latón. Solamente hay un cable de alta tensión que pone en contacto el distribuidor con el tablero.

La cabeza misma del distribuidor es impermeable y ha sido especialmente construida para prevenir cortos circuitos a causa de la lluvia, nieve, etc.

Otro adelanto exclusivo de Ford aparece en la construcción de las cubiertas del mecanismo de dirección, el cual consta de tres piezas de acero forjadas y soldadas eléctricamente entre sí. La cubierta es luego, soldada eléctricamente a la columna de dirección, formando así una sola pieza de acero.

Muchas otras partes vitales del Nuevo Ford son también soldadas eléctricamente, procedimiento que permite el uso de piezas forjadas de acero en lugar de piezas estampadas o moldeadas y obtener así una sencillez y fuerza mayor que si las diferentes piezas fuesen remachadas.

Hay más piezas de acero forjado en el Nuevo Ford que casi en ningún otro coche, prescindiendo del precio.

Todos los seis frenos son silenciosos y completamente protegidos

De igual importancia para el buen funcionamiento del coche es el tipo de frenos del Nuevo Ford.

El sistema de seis frenos es excepcionalmente seguro y eficaz, porque tanto los frenos en las cuatro ruedas como los otros frenos independientes sobre las ruedas traseras que pueden usarse en caso de peligro, son de un tipo mecánico de expansión interna, con todas las superficies de freno totalmente protegidas contra el agua, la arena, polvo y grasa.

Durante muchos años ésta ha sido re-

conocida como la combinación ideal. Ahora se le ofrece a Vd. en el Nuevo Ford, porque ha sido descubierta una manera sencilla y fácil para acomodar dos juegos de frenos de expansión interna total en un tambor de frenos de gran potencia aplicado a las ruedas traseras.

Otro perfeccionamiento aún es que los frenos de las cuatro ruedas se centren automáticamente: un adelanto exclusivo de Ford. Por medio de esta construcción, toda la superficie de la zapata entra en contacto con el tambor en el momento de apretar el pedal de los frenos con el pie. Esto evita chirridos y ruidos desagradables y hace que los frenos del Ford sean excepcionalmente silenciosos.

Esta simplicidad de construcción no es fácil de obtener. Y, sin embargo, es una condición esencial para el buen funcionamiento de un coche.

Sólo es posible a causa de los métodos Ford de construcción y producción y con la experiencia obtenida en la fabricación de más de quince millones de automóviles.

Por encima de la construcción o venta de un coche, Ford tiene propósitos más amplios y generosos. Es el

llevar las comodidades y ventajas del transporte económico y moderno a todo el mundo y ayudar a todo automovilista para que pueda obtener el mayor rendimiento posible de su coche durante el periodo más largo de tiempo con un minimum de molestias y gastos.

Esta es la razón del gran valor que el Nuevo Ford posee. Esta es la razón también de su sorprendente rendimiento.

### CARACTERISTICAS DEL NUEVO FORD

Líneas bajas y agradables. Selección de colores. Rápida aceleración. Marcha suave a todas las velocidades. Velocidad para satisfacer todas las necesidades. Sistema de seis frenos de expansión interna silenciosos y con todas las superficies de freno completamente protegidas. Cuatro amortiguadores Hondaile. Pa. abrisas de cristal de seguridad Triplex. Lubricación a presión sistema Alemite. Económico funcionamiento y sostenimiento. Seguridad y larga duración.

Las condiciones del Crédito Ford, que nuestros Agentes le especificarán, facilitan la adquisición del Nuevo Ford

