

EDICION DE LA TARDE

Diez Céntimos

Horas de júbilo para España

Han sido salvados Franco y sus compañeros

La noticia de que han sido salvados los tripulantes del "Dornier 16" ha sido recibida en Madrid con lágrimas de emoción y exclamaciones de entusiasmo. El pueblo organiza una imponente manifestación, que se dirige al Aéreo Club y a la Embajada inglesa, ovacionando a la Aviación española y a la nobleza del Gobierno británico.

La noticia tiene en el mundo entero repercusiones de emoción. El lugar donde fué hallado el hidro

La primera noticia

Madrid, 29. (URGENTE)

Se ha recibido la noticia de que el comandante Franco y sus compañeros han sido salvados por un buque inglés.

En este momento se carece de más detalles.

Unicamente se sabe que los tripulantes del "Dornier 16" están sanos y salvos.

Franco y sus compañeros han sido salvados

Gibraltar 29

Acaba de recibirse la noticia de que los aviadores del "Dornier 16" han sido encontrados y salvados.

Los informes recibidos dicen que el "Dornier 16" fué descubierto por un hidro de los que portaba el buque inglés "Aguila", al Sur de las Azores.

Se hace notar la circunstancia de que los heroicos aviadores españoles fueron hallados en el preciso momento de recibir el referido buque la orden de abandonar su exploración por aquellos lugares.

El "Dornier 16" ha estado a la deriva varios días. El aparato ha sufrido algunos daños.

Todos sus tripulantes han sido salvados y se encuentran a bordo del vapor "Aguila".

La noticia ha causado inmenso júbilo.

El pueblo de Gibraltar se echó a la calle en imponente manifestación de entusiasmo

Gibraltar 29

Al recibirse la noticia de que los aviadores Franco, Gallarza, Ruiz de Aída y el mecánico Madariaga habían sido salvados, el júbilo de la población de Gibraltar fué inmenso.

La muchedumbre se echó a la calle, recorriendo las principales vías en una gran manifestación de entusiasmo, vitoreando frenéticamente a los aviadores salvados.

El hecho de que el salvamento se llevó a cabo en el preciso momento de recibir el portaviones inglés "Eagle" la noticia de abandonar el mar de las Azores, ha producido intensa emoción.

Por el despacho recibido en este puerto del buque inglés salvador de los tripulantes del "Dornier 16", se sabe que el hidroavión de Franco está muy averiado.

La noticia es recibida en Madrid con júbilo indescriptible

Madrid 29

Al saberse la noticia transmitida desde Gibraltar de que el portaviones "Eagle" había salvado a Franco y sus compañeros, organizó espontáneamente una inmensa manifestación, que vitoreando a la Aviación española, recorrió la calle de Alcalá, situándose frente al Aéreo Club, y estallando en una imponente ovación a los bravos que habían sabido conservar la serenidad y mantenerse a flote durante nueve días luchando contra el horrible temporal del Atlántico.

Frecuentemente dábanse vivas a la Aviación española, a los tripulantes del "Dornier 16" y a Inglaterra, país que, no omitiendo sacrificio ni dispendio alguno, había conseguido salvarlos.

En la calle de Alcalá, la muchedumbre tropezó con el capitán Iglesias, que marchaba muy tranquilo y gozoso de la primera noticia. La gente se abalanzó sobre el aviador y cogiéndole en hombros lo pasó largo rato, vitoreándolo con entusiasmo.

La emoción del pueblo madrileño por el salvamento de Franco y sus compañeros ha sido indescriptible.

El público arrebató de las ma-

nos de los vendedores el extraordinario del "Heraldo", único periódico que salió en la mañana, publicando la grata nueva.

El hermano de Madariaga recibe la noticia

Madrid 29

Cuando iba por la calle preocupado, por no saberse nada de los tripulantes del "Dornier 16" el hermano del mecánico Madariaga, oyó decir que habíase recibido un telegrama de Gibraltar, dando cuenta del salvamento de éstos. Inmediatamente marchó a la redacción del "Heraldo", en donde le fué confirmada la grata noticia.

Desarrollóse una escena imponente, pues Madariaga rompió a llorar, abrazándose al redactor que le había comunicado la grata nueva.

La manifestación en la Embajada inglesa

Madrid 29

La muchedumbre que se había congregado frente al Aéreo Club marchó seguidamente hacia la Embajada inglesa, situándose frente al edificio y ovacionando con gran entusiasmo al Gobierno y a la Marina inglesa.

El embajador ordenó que fuese izada la bandera británica en el balcón central del edificio y se asomó a él, teniendo a sus lados a los aviadores Jiménez e Iglesias.

La multitud, al verles aparecer, rompió en una clamorosa ovación, que hizo brotar las lágrimas en los ojos del embajador inglés y de los bravos capitanes españoles.

El representante de Inglaterra, con voz muy emocionada, dió un viva a la Aviación española, que fué contestado por todos y correspondido con otros a Inglaterra, a su Marina, a su Aviación y a su Embajada en Madrid.

Los aviadores Jiménez e Iglesias, cuando abandonaron la Embajada inglesa, lo hicieron por una puerta excusada que tiene el edificio, para evitar que la muchedumbre les hiciera objeto de su exaltado entusiasmo.

Después de salir los tripulantes del "Jesus del Gran Poder" recibió el ministro inglés la visita del hermano de Madariaga que fué a darle las gracias por el salvamento de su hermano y compañeros. El embajador expresó su contento por tan halagadora noticia.

En la Dirección de Aeronáutica

Madrid 29

En la Dirección de Aeronáutica la animación era extraordinaria. Allí se había recibido un telegrama anunciando el salvamento de Franco y sus compañeros, telegrama que está en poder del ministro de Marina. Este ha prometido entregarlo a los periodistas. En él se dice que los aviadores han sido encontrados por el portaviones inglés "Eagle", al Sur de las Azores.

Orden de suspensión de las exploraciones

Madrid 29

El ministro de Marina ha enviado a Cartagena una orden para que no se hagan a la mar los destructores que habían recibido aviso de zarpar con rumbo a las Azores.

Igualmente ha sido radiada esta orden a todos los elementos que intervengan en la busca del "Dornier 16", a sus tripulantes.

El lugar geográfico donde fué hallado el hidro

Madrid 29

En la Embajada de Inglaterra fué recibido un despacho procedente de Gibraltar, que decía así: El gobernador de Gibraltar al embajador inglés en Madrid.

"A los 36,28 grados de latitud Norte y 26,14 longitud Oeste, ha-

sido encontrado por el portaviones inglés "Eagle" el hidroavión español "Dornier 16", teniendo a bordo sus cuatro tripulantes, que están sin novedad."

Cómo fué descubierto el hidro.

La llegada de Franco y sus compañeros a Gibraltar

Madrid 29

Según noticias recibidas de Gibraltar, los aviadores españoles fueron vistos por dos aviadores ingleses, pertenecientes a la dotación del "Eagle".

Se ignora cuándo llegarán a Gibraltar los tripulantes del hidro "Dornier 16", aunque se calcula por la distancia que existe de las Azores a este puerto, que lo harán el martes próximo.

El Gobierno se reúne en Consejo

Madrid 29

Al conocerse la noticia del salvamento del comandante Franco y sus compañeros, se reunieron precipitadamente los ministros para celebrar Consejo.

La referencia facilitada a los periodistas de dicha reunión dice que el Gobierno había recibido la satisfactoria noticia por un comunicado recogido en Gibraltar del portaviones inglés "Eagle" y transmitida por nuestro consul general en dicha plaza.

El Gobierno acordó, para festejar esta grata noticia, levantar el castigo que pesa sobre las clases primera y segunda del regimiento de Artillería número 1, de guarnición en Ciudad Real, que, como se sabe, había sido disuelto y destinado a servir en distintos puntos de la península, durante el tiempo reglamentario. El castigo que se les perdona a dichas clases consistió en el envío de las mismas a servir en distintos puntos avanzados de nuestra zona de Marruecos.

También se acordó en la reunión ministerial expresar la gratitud del Gobierno español al inglés, y enagrar al mismo tiempo al rey de España que lo haga a su vez a la Marina y a la Aviación británica.

El rey, que había recibido la noticia del acuerdo, ha comunicado que él personalmente dará las gracias al monarca inglés por la eficaz colaboración de Inglaterra, que no ha omitido esfuerzo ni sacrificio alguno en este asunto.

Cómo recibió la noticia el presidente

Madrid 29

A las once y veintifondo de la mañana se encontraba en su despacho oficial el marqués de Estella preparando la labor del día.

Acompañándole el teniente coronel Rapallo, el taquígrafo señor Castillo y el comandante señor La Cuerva.

En esto sonó el teléfono anunciando comunicación urgente con el ministerio de Estado. Púsose al aparato el señor La Cuerva, recibiendo la noticia del salvamento de Franco y sus compañeros, la cual, todo emocionado, la transmitió desde la secretaría de dicho Ministerio.

Antes de terminar de recibir la comunicación, enterado el presidente del Consejo púsose al aparato, reflejándose en su rostro la intensa emoción que le embargaba a medida que iba sabiendo detalles.

Instantáneamente pidió el presidente del Consejo comunicación telefónica con la reina, el príncipe de Asturias y los ministros.

A partir de aquel momento, el departamento ministerial donde estaba el presidente fué un verdadero júbilo, no cesando de entrar y salir en él personas de todas clases sociales, que iban a recibir la confirmación oficial del salvamento.

to de los bravos aviadores, cuya desaparición preocupaba a España entera.

En todos notábase la impresión de profunda alegría que les había producido la noticia. Los ministros no tardaron en llegar, atraídos por el aviso del presidente, subiendo al despacho de éste y preparando-se para celebrar Consejo.

La noticia es comunicada a la familia real y a la de los aviadores

Madrid 29

Enseguida de recibir el presidente la comunicación del ministerio de Estado, se puso al habla con la reina doña Victoria, para comunicarle la emocionante grata.

La reina daba muestras de gran satisfacción a medida que conocía detalles del salvamento.

Terminada esta comunicación, fué transmitida por el jefe del Gobierno la noticia al príncipe de Asturias, que había seguido con gran ansiedad todo lo relativo a este asunto.

También se comunicó la grata nueva a la familia de los aviadores.

El presidente dió orden de que todo el que deseara hablar con él fuese introducido en su despacho, comenzando a desfilar seguidamente multitud de personas.

El general Primo de Rivera ordenó que la Unión Radio diese la noticia en su emisión de las doce de la mañana, para que fuera conocida por España entera.

También hizo radiar algunas palabras suyas.

El general Franco llega al ministerio del Ejército

Madrid 29

A los pocos momentos, el marqués de Estella recibió la visita del general Franco, quien al recibir la noticia del salvamento, abrazó al presidente con lágrimas en los ojos.

Después llegaron los aviadores Jiménez e Iglesias y los ministros de Hacienda e Instrucción pública.

El presidente no ocultaba la inmensa alegría que le embargaba y tenía frases de cariño y admiración para los bravos aviadores salvados.

Una persona dijo que el acto de anoche había sido quizás un augurio del victorioso día de hoy, pues hasta la invitación para la verbena constituía un presente miento.

El general Franco, dirigiéndose a todos, exclamó: He aquí una noticia que interesa por igual a todos los españoles, prescindiendo de grados de parentesco o influencias de amistad, pues yo, que soy hermano de uno de los aviadores salvados, me alegro más de su salvamento como español que como hermano.

Momentos después el presidente, los ministros del Ejército, Marina, Hacienda e Instrucción pública, los generales Marvá y Soriano y el coronel Kindelán, oyeron una misiva en la capilla del ministerio del Ejército en acción de gracias por haber sido encontrados Franco y sus compañeros.

Los buques e hidroes que han participado en las exploraciones

Madrid 29

Los elementos que han participado en las exploraciones en busca de los aviadores perdidos, son:

El cañonero portugués "Zaide", el portaviones inglés "Eagle", los destructores franceses "Leopardo" y "Luix", el trasatlántico alemán "Arcona", los destructores italianos "Pontera" y "Vario", los españoles "Velasco", "Asedro", "Laza", "Sánchez Barcayegui" y el trasatlántico "Marqués de Comillas".

Además han tomado parte los

hidros "Dornier 5" y "Dornier 14" y el "Júpiter".

Erán, pues, seis las banderas de las distintas naciones que, reunidas cooperaban en la busca del hidro español.

Coincidencia significativa

Madrid 29

En estos momentos en que tanto se comenta el hallazgo del "Numancia número 2", señálase como una coincidencia, que no deja de ser expresiva, la de que en el raid que hizo a Manila la escuadrilla "Elcano" estuvo perdido en el desierto el aviador español señor Estévez, fué también encontrado y salvado por ingleses, como ahora lo han sido Franco y sus compañeros.

La noticia del salvamento en Barcelona

Barcelona 29

A las doce de la mañana se supo en esta capital la grata noticia del salvamento de los tripulantes del "Dornier 16".

El júbilo de la población fué inmenso y los periódicos anunciaron tan fausto acontecimiento por medio de transparentes.

En la Rambla se formó una manifestación, tan inmensa, que la circulación quedó interrumpida. No se conoce una manifestación tan espontánea como la de hoy.

En todos los edificios públicos y en muchos particulares ondeaba la bandera española.

Júbilo en Portugal

Lisboa 29

Al conocerse aquí la noticia que se transmitió por radio desde Madrid del salvamento de los tripulantes del "Numancia número 2", todos los periódicos de la ciudad la anunciaron por medio de transparentes con llamativos titulares, que expresaban la alegría de la capital portuguesa.

El público, estacionado ante las carterías, daba vivas a la Aviación española.

Las características del buque salvador

Madrid 29

El buque portaviones británico "Eagle", salvador de los aviadores españoles, desplaza 22.600 toneladas.

Mide 203'30 metros de longitud y 32 de ancho y su velocidad es de 31 millas por hora.

Está armado de nueve cañones y su tripulación la componen 744 oficiales y marinos. Puede llevar en su cubierta veinticuatro aparatos con esencia cada uno para valorar seis horas, pudiendo estar en constante comunicación con la nave por medio de la radio.

La esposa de Franco recibirá la noticia al paso del tren

Cartagena 29

La señora de Franco, que salió en el rápido de esta mañana con dirección a Madrid, recibirá la noticia del salvamento de su marido en Chinchilla, al paso del tren, para lo cual ya se ha teleografiado a aquella estación.

Se suspende la salida de barcos

Madrid 29

De Alcudia telegrafían que han salido para Cartagena los cruceros "Almirante Cervera" y "Príncipe Alfonso", habiéndoseles ordenado por el ministerio de Marina permanecer en esta última población contra la orden que tenían recibida de zarpar hacia las Azores.

Ruiz de Aída, humorista

Madrid 29

Esta mañana se ha recibido un radio firmado por Ruiz de Aída, que dice así:
—Sanos y con barba.

Al conocerse en Madrid este radio ha causado excelente impresión, porque demuestra que la moral de los bravos aviadores no ha decaído, a pesar de las calamidades sufridas.

Otros detalles

Madrid 29

La Dirección General de Aeronáutica ha dispuesto que mañana salga para Gibraltar el aviador Ansaldo.

Franco y sus compañeros se esperan en aquella plaza el lunes a martes.

Los familiares de Franco y sus compañeros tienen ya la satisfactoria noticia de su salvamento, así como del excelente estado de salud de todos ellos.

El telegrama comunicando el salvamento

Madrid 29

A las doce de la mañana recibió el ministro de Marina a los periodistas, facilitándoles el siguiente telegrama, que fué el que anunció la primera noticia del salvamento y que fué comunicada a las once y un minuto al ministerio de Estado desde Gibraltar.

Dice así: "Acabamos de comunicar con el almirante de este apostadero, que nos anuncia que el "Numancia 2" ha sido encontrado al Sur de las Azores por el buque portaviones inglés "Eagle", encontrándose su tripulación sin novedad".

El ministro manifestó que había contestado con otro, agradeciendo la noticia.

Agregó que había visitado al embajador inglés, quien le confirmó la noticia, felicitándole en nombre de su Gobierno.

EN EL GOBIERNO CIVIL

JUNTA PROVINCIAL DE SANIDAD

En el despacho del gobernador civil y bajo la presidencia de éste, se reunió la Junta provincial de Sanidad local, asistiendo los señores Casas, Robles, Enciso, Camargo, Moreno (don Julio), Burgos y el secretario señor Sebastián.

Se hizo un estudio detalladísimo y acabado del problema de aguas potables en Orgiva, aprobándose el dictamen emitido con la condición de que se establezcan los perímetros de protección, los Reglamentos municipales de Sanidad y que se triplique la cabida del depósito regulador.

Asimismo se discutió y examinó el proyecto de reforma e higienización de aguas potables de Uti-jar que en su reciente visita a dicha población recogió el inspector provincial de Sanidad en la secretaría del Ayuntamiento.

Se acordó la absoluta y perfecta impermeabilización de la galería de toma, así como la ampliación del depósito para garantizar el consumo en caso de avería por un tiempo mínimo de tres días.

Se aprobó la ponencia presentada por el ingeniero industrial señor Fernández Figares, sobre el proyecto de aguas potables de Orce.

También fué aprobado el proyecto de aguas potables de Dúdar, con la condición de que se establezca protección para evitar posibles contaminaciónes en el origen.

Fueron aprobados los proyectos de cementerios en Benamarell y Cijuela, ordenándose para este último la separación de salas de autopsias y depósito de cadáveres.

A propuesta del señor Casas se acordó que en las obras de alcan-

Un telegrama del alcalde

Madrid 29

El alcalde de esta capital ha telegrafiado al consul general de España en Gibraltar, rogándole transmita la felicitación y gratitud del pueblo madrileño al Gobierno y la Marina inglesa.

Confirmación la noticia del salvamento

Madrid 29

A las dos de la tarde el ministro de Marina volvió a recibir a los periodistas, comunicándoles que había llegado nuevo telegrama expedido por el consul general de España en Gibraltar, confirmando que los aviadores del "Dornier 16" habían sido salvados.

El ministro opinaba que la causa del amaraje habría sido la falta de gasolina, pero que la operación de amara se realizaría normalmente.

Agregó que esperaba que el lunes o martes llegasen los aviadores a Gibraltar.

—Vendrán inmediatamente a Madrid, le preguntó un periodista? —Naturalmente, contestó el ministro. No ven ustedes que tienen que asistir a la verbena.

Hablado con el general Franco

Madrid 29

Al confirmarse la noticia del salvamento a primera hora de la tarde, el general Franco conferenció con los periodistas, a los que dijo:

—Yo no perdí la esperanza en ningún momento. Anoche dirigí un telegrama a nuestra madre, recomendándole que estuviera tranquila, que si Ramón había amara-do en buenas condiciones estarían todos sanos a bordo del hidro.

tarillado de Atarfe se utilizan tubos de cemento colocados a profundidad bastante para que puedan recoger las aguas excrementicias y residuales de todas las viviendas, único modo para la obra de utilidad que hay derecho a exigir.

Y se levantó la sesión.

DESDE MONTÉFRIO

Una joven se suicida, disparándose un tiro

El 24 del actual, a las tres de su tarde, puso fin a su vida, en el corral de los Baños, la joven de 25 años Isabel Toro de la Torre.

Para llevar a cabo su fatal resolución cogió una pistola, dándose un tiro en la región temporal derecha, con orificio de salida por la izquierda y falleciendo a las pocas horas, de resultas de dicha herida.

Se desconocen los móviles que le impulsaron para tal resolución. Dióse aviso al Juzgado y se personó en el lugar del suceso el juez municipal don Alfonso Pérez González, así como el médico don Pedro Pérez Santaella, el secretario don Juan Coca Loza y guardias a sus órdenes.

Una vez levantado el cadáver fué conducido al depósito judicial, donde se le practicó la autopsia por los médicos don Pedro Comino y don Pedro Pérez Santaella.

EL CORRESPONSAL

El Defensor de Granada

se vende en Madrid en el kiosco de "HERALDO"

Puerta del Sol, y en el kiosco frente al Teatro de Real.

Vida en nuestra Administración un número de muestra de la revista "LA MODA RECENTER"

Los héroes del aire

El dramático enigma

El enigma dramático del «Dornier 16», a cuyo bordo Franco y sus heroicos compañeros emprendían una de las más audaces hazañas de la Aviación, mantiene un día y otro viva a inquietar la ansiedad de todos los españoles. A un momento de frías desoladas sucesos de una hora de optimismo y de esperanza. Mientras tanto, se ponen en rápida acción todos los recursos posibles para descubrir la suerte que hayan podido correr los gloriosos tripulantes.

Diffícilmente se habrá conocido un movimiento de mayor expectación y de más honda ansiedad. Toda la sensibilidad española vibra hoy bajo la emoción de una posible catástrofe. Franco y los que con él se lanzaron a la gran aventura son hombres que honran a su patria; héroes populares y prestigiosos o figuras representativas de ese nuevo tipo de heroísmo que conquista los aires para abrir nuevas rutas a la civilización del mundo.

¿Cómo no ha de vibrar fuertemente la emoción española ante el enigma terrible? Pero en el fondo de todos los pesimismo hay siempre latente una esperanza reconfortante, un afán de optimismo que rechaza la dolorosa idea de un desastre. El pueblo quiere ser optimista; necesita serlo y espera con ansia creciente que de un momento a otro el dolor de la desaparición se convierta en el júbilo del encuentro. Diríase que del fondo de nuestro espíritu surge a cada instante una voz confortadora que nos grita: ¡No hay que perder la esperanza!

Y eso queremos nosotros, como todos los españoles: no perder la esperanza. «No hay razón para creer—dice un colega madrileño—que el vuelo del «Dornier 16» haya sido el vuelo a la eternidad». Y es que sentimos la necesidad de ser optimistas ante el misterio dramático que envuelve a los héroes perdidos.

Hay que seguir la busca de los aviadores, con entusiasmo y con fe. Hay que seguir hasta aclarar el doloroso enigma que envuelve el vuelo del «Dornier 16». Con serenidad y fortaleza ante la posible catástrofe, pero con fervor esperanzado, sin abandonar la ilusión salvadora. No podemos perder la conciencia ni de lo heroico del gesto ni de la generosidad del sacrificio.

LA ENSEÑANZA

LOS NUEVOS EXAMENES

Mucho se ha escrito contra los exámenes. Pero no se columbra el medio de suprimirlos. El Estado necesita mantener estas pruebas, que le dicen si la enseñanza progresa, se estanca o retrocede.

No ha sido, sin embargo, ociosa ni estéril la crítica. Ha contribuido a modificar el sistema de exámenes y a crear un cuerpo de doctrina, una ideología contraria a la experiencia, seguida y acatada en toda Europa.

Si la segunda enseñanza es una labor gradual y lenta de formación espiritual del alumno; si tiene o debe tener un valor instrumental, los exámenes han de supeditarse a ese carácter y finalidad de la segunda enseñanza; esto es, han de demostrar que el alumno, triunfante en la prueba, está formado espiritualmente y posee los instrumentos esenciales de la cultura (las Ciencias y Letras fundamentales).

La formación espiritual supone desarrollo del espíritu crítico, del espíritu de discernimiento y de conjetura. Una larga experiencia ha enseñado a Europa que disciplinas contribuyen a desarrollar ese espíritu, y son a la vez la clave de la cultura. Como la cabeza del adolescente es limitada, y limitado el tiempo de seis, de siete, de ocho o nueve años, que es la duración del bachillerato, se ha de reducir la enseñanza a las disciplinas fundamentales, respetando su jerarquía. Y esa jerarquía, no determinada por el capricho del legislador, sino por la razón, la teoría y la experiencia, ha de mantenerse en los exámenes, piedra de toque de la enseñanza.

En rigor, bastaría un sólo examen por cada disciplina fundamental. Francia establece dos exámenes; uno, después del sexto curso; otro, después del segundo. Las lenguas clásicas, las modernas, las Matemáticas, la Física, la Filosofía, son objeto de un ejercicio escrito (dos y tres horas, según la disciplina) y de otro ejercicio oral (tres cuartos de hora). La Geografía y la Historia son objeto tan sólo de examen oral. Y aún se quejan los franceses del número excesivo de los exámenes.

En el estudio de los textos un alumno no podría pasar por estas pruebas. Pero repetir un texto no revela tampoco una formación espiritual. De aquí la importancia de los ejercicios escritos, que desmenuan no sólo el «savoir faire», sino el espíritu crítico y conjetural del alumno. Ni el alumno ni el Tribunal conocen de antemano la página que aquél va a traducir o el problema que éste va a resolver. La Filosofía o el tema de Historia que se va a desarrollar. Los libros, enseñanzas y exámenes forman parte de un sistema congruente, cuya finalidad es formar y asegurar una selección que sea alma de Francia, cerebro de su cultura, arca santa del espíritu histórico y permanente de la nación, resorte e instrumento del influjo francés en el mundo y en la Historia. ¿Se comprende la importancia que conceden aliente el Pírramo a estos problemas los partidos, la Prensa, los universitarios y hasta las entidades económicas?

Nuestra reforma de 1826... Leamos, leamos lo que dice la exposición que precede al plan de estudios:

«Se ha reducido el número de asignaturas y su duración a sólo tres años, en lugar de los seis exigidos antes, y los treinta exámenes que habían de sufrir para obtenerlos quedan muy limitados a muy pocos por el sistema de grupos o disciplinas».

Las completas, y para muchos, únicamente al final de conjunto, dejándose en este punto una gran libertad a los alumnos para que elijan lo que mejor convenga a sus circunstancias especiales».

En primer lugar, los seis años exigidos antes (y conste una vez más que condenamos el antiguo bachillerato y los antiguos exámenes con no menor acritud que los nuevos) abrían las puertas de la Universidad, y no sabemos que las abran hoy los tres años del monstruoso bachillerato elemental. La comparación carece de exactitud y de sentido.

La reducción de asignaturas se ha lo grado embutiendo en tres años treinta o más disciplinas. En todas partes, Geografía e Historia, Física y Química, Debates éticos (como si hubiera algún deber no ético) y rudimentos de Derecho son otras tantas asignaturas o enseñanzas. Y si no, que sea la pregunta: ¿los muchachos. ¿Qué saben en los restaurantes no practiquen este sistema!

Y entremos en los exámenes. ¿Que el alumno quiere examinarse por asignatura? Pues con pagar un recargo del 25 por 100 sobre el importe de la matrícula, puede hacerlo. Es un nuevo principio que se desconoce. La multa, sin duda, confiere un valor pedagógico a la prueba de asignaturas sueltas. Si no hemos contado mal, en tres años sufre el niño veinte exámenes. ¡Eh! ¡Vamos a reducirlos!

Pasemos al examen por grupos. ¡Ah, sí! son pocos, muy pocos. Véase la muestra. Sin contar los exámenes de las llamadas asignaturas prácticas, son siete exámenes, correspondientes a los siete grupos. Siete exámenes en el papel, porque en la práctica el alumno sufre tantos exámenes como por asignaturas.

Así, pasa el alumno por tres exámenes de Geografía e Historia, por tres de Francés, por dos de Aritmética y Geometría; por dos de Física y Química, etc., etc. ¡Y para esto multamos a los padres, cuyos hijos prefieren el examen por disciplinas!

¿Y que no es lo que el sistema de boletines (Boletines) XXI Hay un alumno que ha escogido en Geografía e Historia la lección cuarta, y le cupo en suerte contestar a la quinta, o a la sexta, pues el Tribunal confía también al azar que designe la lección. Y como el chico ha contestado en Geografía se le aprueba en Geografía e Historia, o «mutatis, mutandis», como no sabe Geografía astronómica se le suspende en Historia universal, «et sic de ceteris».

Los suspensos se castigan con penas pecuniarias, que varían del 25 al 50 por 100 del importe de la matrícula.

¡El examen final! El alumno ha de contestar a cuanto le pregunte el Tribunal. Para eso ha estudiado toda esa enciclopedia en poco más de veinte meses. En algunos Institutos el examen sólo dura tres o cuatro horas; en otros no llega a diez minutos.

¿Y los cocientes? Porque hay votación por puntos nada menos. Con esa votación se ha querido dar color a esa burda caricatura del examen europeo. La nota debe ser indicada por el cociente. Pues los Tribunales, para abreviar, y en el secreto a voces de la reforma, consignan la nota y acomodan a ella la puntuación. Y a vivir.

No se nos va a hacer creer que para obtener los resultados que vemos y tocamos, tanto en el llamado bachillerato elemental como en el universitario se han puesto de acuerdo autoridades, jueces, escolapios y maristas. No. Lo que vemos y tocamos son los frutos naturales del plan. Se ha suprimido la segunda enseñanza y se quiere que las cualidades y virtudes que crean surjan por generación espontánea. Se busca el fruto sin plantar y cuidar el árbol. «Sutor ne supra crepidem».

FRUCTUOSO ANER
(De «El Liberal», Madrid.)

De Sociedad

Llegaron, de Sevilla, don Ramón Bonafé, don Eduardo Santandreu y don Manuel Gayán; de Madrid, don José Colliero; de Almería, don Joaquín del Moral Fernández y don Emilio Caras; de Sónz; de Málaga, don Andrés Vignier; de Barcelona, don Ramón Artalejo Sarret; de Jerez, don Carmen de Molina de Pisonés y hijo; de Guadix, don Julián Domingo y Albila.

Señaleros: para Madrid, don Humberto del Pino, don Alfonso Vial y don Darío Espinosa; para Málaga, don Jorge Villén Priego; para Sevilla, don Juan Márquez de Benito y don Vicente Aróstegui; para Cartagena, don Lisardo Mesa.

«En la Alhambra se alquilan lujosas habitaciones amuebladas, con cuarto de baño, jardín, gran confort.

Razón, almohadas San José, Reyes Católicos, 25.

En esta Asociación se sirvieron ayer 710 raciones.

En el Asilo Nocturno permanecieron 111 dignos.

En esta Asociación se sirvieron ayer 710 raciones.

En el Asilo Nocturno permanecieron 111 dignos.

En esta Asociación se sirvieron ayer 710 raciones.

En el Asilo Nocturno permanecieron 111 dignos.

En esta Asociación se sirvieron ayer 710 raciones.

En el Asilo Nocturno permanecieron 111 dignos.

En esta Asociación se sirvieron ayer 710 raciones.

En el Asilo Nocturno permanecieron 111 dignos.

En esta Asociación se sirvieron ayer 710 raciones.

En el Asilo Nocturno permanecieron 111 dignos.

En esta Asociación se sirvieron ayer 710 raciones.

En el Asilo Nocturno permanecieron 111 dignos.

En esta Asociación se sirvieron ayer 710 raciones.

En el Asilo Nocturno permanecieron 111 dignos.

En esta Asociación se sirvieron ayer 710 raciones.

En el Asilo Nocturno permanecieron 111 dignos.

En esta Asociación se sirvieron ayer 710 raciones.



—¡Gracias a Dios que has llegado, Rupertel! Cuando estás ausente encuentro la casa vacía...
(De «La Unión Mercantil».)

VIDA RELIGIOSA

Santo del día.—Santos Pedro y Pablo apóstoles.

Liturgia.—La misa y oficio divinos son de estos santos apóstoles, con rito doble primera clase y color encarnado.

Jubilos de las 40 horas.—En San Pedro. Jubilios perpetuos.—En la Capilla Real, Escuelas del Sagrado Corazón y Misiones de San José.

Misas rezadas.—En la Catedral y Capilla Real, de siete y media a nueve. En el Sagrado y San Justo, de siete a diez. En la Magdalena y Angustias, de siete a diez. En el Corazón de Jesús y Perpetuo Socorro, de siete a once y media. En los Agustinos, San Antonio y San Juan de Dios, de siete a once. En las restantes parroquias de ocho a diez.

Misa cantada.—En la Catedral y Capilla Real, a las nueve y media.

Misa de doce.—En el Sagrado, Magdalena, Angustias, San Justo, San Matías, San Andrés, San Pedro, Salvador y San Celedonio.

Misa de una.—En el Sagrado, Magdalena, Angustias, San Gil y Santa Escolástica.

Función.—En San Pedro, a las once de la mañana.

Visita de la Corte de María.—De las Angustias, en su parroquia.

Consutorio Jurídico

Agencia de negocios

San Matías, 17, prel.—Granada.

Tramitación rápida y económica de Testamentos y Abintestados, Expedientes Posesorios, de Dominio y Administrativos. Reclamaciones comerciales y sobre Derechos sucesorios. Accidentes del trabajo.

De 11 a 1 y de 3 a 6 de la tarde

SE ALQUILA

Casa nueva construcción siete habitaciones y torre, buenas vistas, con huerto, en sesenta y cinco pesetas, Valenzuela, número 8; tratar, Enriqueta Lozano, 5.

Hotel IMPERIAL

Montera, 22. MADRID

Pensión completa desde 17 ptas. a 23

DIRECTOR PROPIETARIO: Saturnino Arenillas

VENDO

Casa nueva construcción, de tres cuerpos de alcaza, sitio céntrico. Buena renta. Traspaso establecimiento comestibles, bien acreditado. Informarán esta Administración.

P. del Castillo Segovia

MEDICO

Consulta de Medicina General y Especial de Niños, de 5 a 7

RAYOS X

Puente Gastañeda, núm. 5.

Balneario de PANTICOSA

SUZA ESPAÑOLA (Altura 1.636 metros)

Agua azoada, oligomineral y sulfurosa, para vías respiratorias, neurasténicos y rífticos. Nuevo régimen de explotación de los servicios por la Sociedad propietaria del Balneario.

Médico director: Dr. Rosendo Castells. Informes: «Agua de Panticoza», S. A. Alcalá, 71.—Madrid.

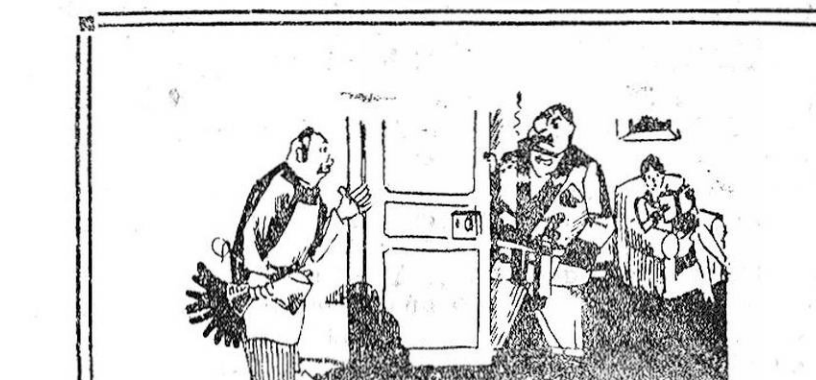
Enfermedades de los OÍDOS, NARIZ Y GARGANTA

consulta por el

Dr. Megías Manzana

Profesor de la Facultad de Medicina y pediatría en el Hospital de la Val de Grace, durante la Gran Guerra y en la Facultad de Medicina de París.

Carrera del Real, 77, entresuelo



—¡Ah! ¡Ah! Ya le he cogido escuchando a la puerta.

—Perdone el señor, pero yo no escuché a las puertas.

—¿Cree usted que tengo tan abominable defecto?

—¿Pues qué hacía usted entonces ahí?

—Estaba mirando por el ojo de la cerradura.

Desgraciado accidente

Un hombre atropellado por un automóvil

En el tranvía número 9 marchaba ayer tarde Teodoro Martín Navarro, de 54 años, natural de la Zúbia y vecino de Granada. Al llegar frente al Café Americano, apesade de dicho vehículo, y un auto que pasó a gran velocidad le atropelló, derribándolo al suelo.

Conducido el herido al hospital de San Juan de Dios, fué asistido por el médico de guardia, de conmoción cerebral, una herida en la región occipital y contusiones en distintas partes del cuerpo, siendo de elevados su estado de pronóstico grave.

En el Hospital se perscraron el fu. 2 de instrucción del distrito del Campillo señor Ruiz López, secretario señor Sánchez y oficial señor Fernández Aragón, instruyeron de las correspondientes diligencias.

Accediendo el señor juez a los ruegos de la familia, permitió que, a pesar de la gravedad del herido, éste fuese trasladado a su domicilio, Arriola, 7.

El chófer se dio a la fuga.

NUESTROS SUSCRIPTORES QUE SE TRASLADEN DE RESIDENCIA CON MOTIVO DEL VERANO, RECIBIRÁN EL DEFENSOR DE GRANADA SIN AUMENTO DE PRECIO, DANDO EL OPORTUNO AVISO EN LA ADMINISTRACIÓN

HACE 45 AÑOS

Efemérides de EL DEFENSOR

29 de Junio de 1884

Con gran animación se celebró la verbená de San Pedro. La Plaza Nueva, la Carrera de Darro y el Paseo de los Tristes lucían preciosos alumbrados. Las mozas lucían sus pelaciones de Manila, sus senos cubiertos por sus hermanas y mozos rostros. Más de un millón de los barrios de por aquí suplen tras de aquellas mozas de por allá; pero la prudencia les contenía a respetuosa distancia; que las tales mozas solían regalar unos bocetones de cuello retorcido a los que se les atrevían con requiebros más o menos atrevidos y sobre todo, porque desconfiaban bastante de los que no pertenecían a su «parroquia».

«De toda la provincia se reciben angustiosos detalles de los desastres causados por las últimas tormentas.

Las noticias que se reciben de Francia eran muy contradictorias. Mientras que los telegramas de origen francés y los informes de los médicos enviados de París quitaban importancia a la epidemia, el consuelo español en Tolón inclinaba a creer que se trataba del cólera morbo asiático.

La Comisión ejecutiva del Consejo de Sanidad entregó hoy al ministro de la Gobernación el plan sanitario que se le había pedido.

Fué denegado el indulto al comandante y oficial presos en Gerona y condenados a ser fusilados en virtud del procedimiento con motivo del levantamiento último.

“LA MODA PRACTICA”

es, indudablemente, la Revista de modas mejor confeccionada y más útil para las Señoras.

GRANDES ALMACENES DE MAQUINARIA AGRICOLA

Piezas de recambio de todas clases y marcas

Talleres de construcción y reparación

Esta casa, la más antigua e importante de Andalucía, por ser la mejor surtida de cuanto en la agricultura tiene relación, previene a su clientela que hoy vende todos sus artículos en mejores condiciones de precios y facilidades de pago que ninguna otra.

No comprar sin consultar y ver calidades y precios

JUAN LEYVA Pedid Catálogos MESONES, 3 Y 5 GRANADA

BOMBAS VALCARCE

DESDE 275 PESETAS

Perfección de funcionamiento, incluso con aguas turbias y arenosas

Máximo rendimiento. Mínimo consumo

Construcción y reparación de toda clase de maquinaria.

Talleres mecánicos de precisión

Orti y Garrido

CONSTRUCTORES

Gran Capitán, núm. 18. Teléfono 2500

GRANADA

Moldes para mosaicos. VALVULAS Motores de aceites pesados “ELLWE”

BOMBAS “ORGA”

LOS MEJORES

para el trasiego de vinos y aceites

Accionamiento a mano y con motor

Los Callos Desaparecen

DESPUES DE APLICAR UNA GOTITA DE ESTE LIQUIDO MARAVILLOSO

NECESITA 3 SEGUNDOS PARA ELIMINAR EL MAS ACERBO DOLOR

Por irritante que sea su callo, este nuevo medio eliminará el dolor en 3 segundos. El contacto de este líquido maravilloso encoge y desprende el callo. Vd. puede despegarlo fácilmente. Los callosistas lo emplean, millones de personas lo usan. Desconfíe de imitaciones. Adquiera el legítimo

GETS-IT

Venta de Cok de Gas, a domicilio

EN SACOS PRECINTADOS DE 4 ARROBAS a 5,25 Ptas. cunto envase a devolver

Transmitir los encargos a FABRICA DE GAS (Compañía Española de Electricidad y Gas, Lebón). — Teléfono, 202.



Al amparo de la oscuridad, la chinche le roba el sueño y, con sus picaduras irritantes, hace de la noche una sucesión de horas dolorosas. El Flit penetra en los intersticios donde las polillas, chinches y hormigas se esconden y reproducen. Destruye sus huevos. Mata los insectos, pero es inofensivo a las personas. No mancha.

Exija siempre el Flit en bidón amarillo y franja negra.

Todo producto que se venda a granel no es Flit.

Exija los envases precintados.

Atormen-tadores

FLIT

Por mayor: BUSQUETS Hnos. y C^{as}. Cortes, 587.—Barcelona. Madrid, Sevilla, Bilbao, Valencia, Gijón, Vigo, Palma y Ceuta.

PARA GANADEROS

Se orienda la hoja y pasto de uso de heas situadas en la aldea de Albuñol (Jaén) limitando con Montegicor, de esta provincia. Durán razón en la calle de Reyes Católicos, 15, 2.^o

SI ESTAN SUS NIÑOS CANSADOS SUDOROSOS SENSIBLES DOLORIDOS

SI PARECE QUE CALLOS DUELEN SI TIENEN GRIETAS GARGAJAS SARRONES CONTUSIONES

NADA ENCONTRARA MEJOR QUE UN BANO CON

SAL-BAN

Paquete para un baño: 35 céntimos. FARMACIA Y DROGUERIA

Dr. Martín Gómez

DEL DISPENSARIO AZUA Y HOSPITAL DE SAN JUAN DE DIOS DE MADRID.

Piel. Sífilis. Venéreo.

Capuchinas, 20. No 3 a 5.

Motocicleta

Se vende una inmejorable motocicleta, marca HARLEY DAVIDSON, con todo equipo, instalación eléctrica, Sidcar, etc., todo ello en estado de nuevo.

Encargos: Monterre, 21. Seguros.

INFORMACION TELEFONICA

Información de Madrid

EL CONSEJO DE MINISTROS

Se ha celebrado el banquete ofrecido por el Ejército y la Marina a los capitanes Jiménez e Iglesias

Las palabras del presidente del Consejo parecen dedicarlo más bien a los aviadores desaparecidos

Madrid 28. En el ministerio del Ejército ha tenido lugar esta noche el banquete militar con que el Ejército y la Armada quisieron festejar el gran vuelo del «Jesús del Gran Poder». Celebróse en el patio grande del Ministerio, que aparecía profusamente iluminado. Asistieron más de 1.000 comensales.

A las nueve y media de la noche llegó al Ministerio el marqués de Estella, subiendo seguidamente a su despacho, en donde le aguardaban los altos jefes del Ejército los capitanes Jiménez e Iglesias. Pocos momentos después entró el general Primo de Rivera y sus acompañantes en el patio grande, ocupando los asistentes sus sillas en la mesa.

Sonó un toque de silencio dado por una trompeta y el presidente del Consejo pronunció estas palabras: «Para evitar los brindis que son de rigor en estos casos, he creído que antes de comenzar esta fraternal comida debíamos anunciar, leyendo unas cuartillas para hacer historia de la significación de este acto.

Seguidamente leyó lo siguiente: «Compañeros: me ha parecido este medio elegido el más oportuno para dirigirme a vosotros. Os propongo un minuto de silencio en honor y como homenaje de cariño a aquellos tres bravos compañeros que consideramos como perdidos para siempre y al excelente mecánico Madariaga, que les acompañaba en su arriesgado vuelo a través del Atlántico, participando de las ansias de gloria y de renombre que sus jefes llevaban.

En este momento sonó de nuevo el cornetín imponiendo silencio, a cuyo toque todos los asistentes se pusieron en pie y guardaron un profundo silencio durante el tiempo convenido, después de lo cual continuó diciendo el marqués de Estella:

A vosotros, capitanes Jiménez e Iglesias, os dedico este acto el Ejército y la Marina, no como homenaje a vuestras grandes merecimientos, sino como presente a la Aviación española.

Generales, jefes y oficiales del Ejército: Reunidos estáis cuantos componéis el glorioso conjunto que tantas jornadas admirables ofreció a la historia patria.

A continuación hizo el general Primo de Rivera un resumen de la transformación progresiva de España.

Paz en Marruecos; reingreso en la Sociedad de las Naciones; los viajes del «Plus Ultra», de «Elcano» y del «Jesús del Gran Poder», logrados; intentada la proeza de este doloroso vuelo del «Dornier 16»; con dos Exposiciones espléndidas abiertas al mundo... ¡qué pena que esta última etapa no haya correspondido también al cúmulo de aciertos y victoria conseguida!

Sentémosnos, señores, y empecemos esta frugal comida de camaradas. ¡Que Dios nos asista y asista también a la Patria!

Terminó el presidente dando un viva España, que fue contestado por todos los asistentes.

En la presidencia de la mesa sentábase con el jefe del Gobierno los capitanes Jiménez e Iglesias, el ministro del Ejército y otros.

Al final de la comida, y tras un toque de silencio, el general Klir Patrik se levantó para anunciar que las tarjetas del banquete servirían también para asistir a la conferencia del capitán Jiménez en el teatro de la Princesa y anunció también la celebración de una verbenas para el caso en que Franco y sus compañeros fuesen encontrados.

Hablando con el presidente. Le es impuesta una medalla

Madrid 28. Minutos después de las siete llegó a la Presidencia el marqués de Estella.

A la entrada encontróse con los señores Bejarano y García Sánchez, que venían a hablarle de la última función dada en Apolo.

El general Primo de Rivera invitó a ambos señores a subir a su despacho.

Antes de marcharse, dijo el presidente a los periodistas que venía del teatro de la Princesa, en donde se había celebrado el acto de imponerle la medalla de la Sociedad Protectora de Animales y Plantas.

Constitución de un partido político

El señor Albornoz ha dado cuenta en una entrevista concedida a un periodista de los propósitos que animan a sus amigos de constituir un partido radical-socialista.

Este partido será en su organización y funcionamiento una verdadera democracia y será articulado en el primer Congreso nacional que pueda reunirse.

Figuran varios puntos interesantes en el programa político.

Artilleros reingresados

El «Diario Oficial del Ministerio del Ejército» publica hoy una relación de jefes y oficiales que han sido readmitidos en el arma de Artillería.

Los reingresados son: Dos coroneles, ocho tenientes coroneles, veintinueve comandantes, cuarenta y seis capitanes y treinta y siete tenientes.

Ganadero fallecido

Ha muerto en esta capital el prestigioso ganadero don José García Aleas.

CONTINÚA EN EL MISTERIO LA SUERTE DE FRANCO Y SUS COMPAÑEROS

De Alendia, Los Alcázares y Lisboa saldrán buques e hidro a explorar sobre la ruta del «Dornier»

En busca del «Dornier 16»

Madrid 28. En la Presidencia del Consejo habló con el jefe del Gobierno el conde de San Luis, presidente del Aero Club, el cual le notificó que marchaba a Cartagena y desde allí a las Azores para tomar parte en la busca de Franco y sus compañeros.

El conde se mostraba muy optimista sobre el resultado de la exploración.

Los hermanos de los aviadores desaparecidos, señores Franco y Ruiz de Alda, estuvieron en el Ministerio de Marina, solicitando el teniente Ruiz de Alda se le permitiera figurar en la escuadrilla que saldrá en exploración hacia las Azores.

La flotilla que irá en busca de Franco y sus compañeros

Tanto en la secretaría del ministerio del Ejército como en la Jefatura de Aeronáutica, y aun en la Presidencia, corrección de noticia alguna sobre el «Dornier 16».

Ha sido acordada la salida de los cruceros «Almirante Cervera» y «Príncipe Alfonso», además de 4 hidro, con dirección a las Azores.

Estos hidro están en la bahía de Alendia (Baleares) y hoy se ha telegrafiado al comandante de la jurisdicción marítima de Baleares para que comuniquen a los respectivos comandantes la orden de venir a Cartagena para salir con dirección a las Azores en breve.

Los hidro y sus tripulantes

De Cuatro Vientos han salido para los Alcázares los pilotos y observadores que han de tripular los hidroaviones que saldrán a realizar exploraciones en busca del «Dornier 16».

Uno de los hidro lleva como piloto al comandante Ortiz y como observador al capitán Barberán.

Otro irá tripulado por el capitán Martínez Merino y su observador será designado esta noche.

El tercer aparato llevará a bordo a los tenientes Halla y Ruiz de Alda, piloto y observador, respectivamente.

Los aparatos serán: el hidro Júpiter, que está en Los Alcázares, y dos Dornier, actualmente en Lisboa.

Se agregará a estas tres unidades el avión italiano Saboya, con el piloto señor Longo y el teniente Navarro como observador.

Este último aparato también se encuentra en Lisboa.

Manifestaciones del infante don Alfonso

Los periódicos publican unas manifestaciones muy optimistas del infante don Alfonso, relativas a los tripulantes del «Dornier 16».

El infante cree firmemente que pueden abrigarse esperanzas de que los aviadores pueden ser salvados, fundándose en que han podido permanecer a flote en los bosques de lona, caso de que el hidro se hubiese hundido.

El temporal en las Azores

Según nota facilitada por el Observatorio meteorológico, de las observaciones recibidas de los barcos dedicados a las exploraciones en aquella zona del Atlántico, se desprende que la borrasca se encuentra en el Norte de aquellas islas, habiendo disminuido la intensidad de los vientos, que son relativamente flojos.

Agasajos suspendidos

Villagarcía 28. Con rumbo a Brest ha zarpado el crucero «Edgardo Quirós», que estaba en este puerto desde el 24 del corriente.

Habíanse preparado grandes festejos en honor de la oficialidad de dicho buque, pero todo se ha suspendido a causa de la pérdida del «Dornier 16».

EXQUISITOS CIGARRILLOS ABDULLA

Gravísimo accidente de Aviación

Nueva York 28.

El piloto Jack y la aviadora miss Yentry, que realizaban hoy un vuelo tratando de batir el récord de resistencia a bordo de un biplano, tuvieron la desgracia de que el aparato sufrió averías, que determinaron la caída rápida del mismo y quedando destruido. El piloto resultó muerto y herida gravemente miss Yentry y con ambos brazos rotos.

PERDIDA

Se ha extraviado en el paseo de la Bomba un bastón de caña con abrazaderas doradas. Si la persona que lo halla encontrado lo quiere devolver, puede hacerlo en la calle de Librerías, 2, 3.ª, donde se le gratificará.

Almuñécar

TEMPERATURA IDEAL: LA MEJOR PLAYA PARA EL VERANEO

Protesta estudiantil

Berlín 28.

Un grupo de estudiantes acudió hoy en manifestación ante la casa del presidente Hindenburg y del ministro de Relaciones Exteriores pidiendo fuese derogada la ley que impide protestar contra el Tratado de Versalles.

La policía practicó varias detenciones.

HOMENAJE A LA VEJEZ

Continuación de la suscripción abierta:

Suma anterior, 9.336,35 pesetas. Escuela nacional de niñas de Capileira, 2; de niñas de Padul, 5; idem de Pinos Puente, 3; idem de Viznar, 3,80; idem de Gijón Sierra, 7,50; idem de Trevélez, 2,40; de niñas de Trevélez, 6,45; de niñas de Marchal, 1,70; idem de Granada, 5,20; idem de Janaron, 3,50; idem de M. Bombarón, 3,50; idem de Murtas, 2,50; idem de Ugijar, 4; idem de Jete, 5,10; idem de Olivar, 7,50; idem de Almuñécar, 3; idem de Albuñol, 5,25; idem de idem, 2; idem de idem, 2,20; idem de Huéscar, 9,25; idem de Ugijar, 1,50; idem de A. Hama, 5; idem de idem, 5; idem de Baza, 2,70; idem de idem, 6,60; idem de idem, 13,70; idem de Torvizcón, 5; idem de Orgiva, 1,30; idem de Guadix, 16,65; idem de idem, 4; idem de idem, 5; idem de idem, 11; idem de idem, 2,70; idem de idem, 3,20; escuela práctica graduada, 19,15. Total, 9.519,70 pesetas. (Continuará)

Varias noticias

Madrid 28.

El asesinato del cardenal Soldevila

Comunican de Barcelona que el soldado Pablo Sánchez, coautor en el asesinato del cardenal Soldevila, ha ingresado en el calabozo del cuartel, quedando incomunicado y con guardias de vista.

La Policía está extrañada, pues en sus antecedentes no existen datos de ningún Pablo Sánchez sindicalista ni aun como gente de dudosa conducta.

Un atentado a la antigua

Madrid 28.

En la calle de Francisco Rodríguez, la vecina Emilia Ortigosa lanzó contra Carlos Amante Pascual el contenido de un bote de vitriolo, produciéndole graves quemaduras, así como a unos amigos que le acompañaban.

LA BOLSA

Madrid 28.

Interior, 74, 50. Amortizable 5 p. 100, 92,80. Amortizable 4 p. 100, 78,50. Franco de España, 587,00. Tabacos, 239,00. Francos, 27,70. Libras esterlinas, 34,26. Dólares, 7,06. Litras, 37,00. Francos suizos, 136,05.

LEA USTED

EL LIBERAL de Madrid

Se aprueba un proyecto de experiencia hidrología-co-forestal en Sierra Nevada

Madrid 28.

A las nueve de la noche abandonó la presidencia el ministro del Ejército, diciendo a la salida a los periodistas:

—Arriba quedan los ministros reunidos en Consejo, tratando numerosos expedientes. Yo voy a vestirme por tener que asistir al banquete que tendrá lugar en el ministerio del Ejército. He de decirles que el hidro que salió de Barcelona para Alendia ha aparecido.

Poco después salió el conde de los Andes que vestía de etiqueta. Después de facilitar la nota, como de costumbre, manifestó que no podía detenerse, pues se marchaba para asistir a una cena.

A las nueve y veinticinco abandonó la presidencia el general Primo de Rivera.

A la salida manifestó que no tenía nuevas noticias sobre el «Dornier 16», y que ya se habían dado órdenes para que los barcos e hidro realicen una segunda exploración todo lo detenida que el caso requiere.

El tiempo—agregó—ha mejorado notablemente en la parte de las Azores.

El Consejo—añadió—ha sido muy aprovechado. En él nos hemos ocupado en estudiar los medios conducentes a reforzar la patria. Las conclusiones de lo tratado—dijo Primo de Rivera—las hará el ministro de Hacienda en una nota ofensiva que me entregará mañana, la cual recogerá el espíritu y esencia de lo tratado esta noche.

Además se han aprobado numerosos expedientes.

Ahora—terminó diciendo—voy a comer al Ministerio del Ejército.

El ministro de Hacienda no hizo ninguna manifestación.

El de Trabajo fue interrogado sobre el proyecto de arrendamiento de fincas rústicas, contestando que este asunto, a su parecer, no sería objeto de mucha discusión.

El ministro de Marina manifestó que no había noticias referentes al «Dornier 16», y si confirmando la aparición del hidro desaparecido en el trayecto de Barcelona a Alendia.

Este aparato—dijo—estaba realizando un crucero y había asistido a unas regatas.

Interrogado sobre los servicios marítimos de Barcelona a Palma de Mallorca, manifestó que había conseguido que éstos fueran diarios.

Nota oficial

Justicia.—Varios expedientes de libertad condicional.

Marina.—Idem, entre ellos uno referente al aumento de dos viajes semanales en el servicio marítimo entre Barcelona y Palma de Mallorca.

Instrucción pública.—Aprobando el proyecto de obras para la restauración del Museo de Bellas Artes de Valencia, consignándose la cantidad de 70.000 pesetas.

Fomento.—Expediente sobre el proyecto de experiencias hidrología-co-forestales en la vertiente Sur de Sierra Nevada, y declarando tal proyecto de utilidad pública, para los efectos de la expropiación forzosa.

“Confinental”

Fabricantes: Casa “Urquiza y Lorenzo”-Zaragoza

Agentes: J. Jiménez-S. Antón, 67 Granada

Del Magisterio

Peticiones de los opositores

Dice «El Liberal», de Madrid: «Haciéndonos eco de algunas de las múltiples y variadas aspiraciones de los opositores a escuelas nacionales, vamos a destacar aquellas que por creérselas más justas y razonables debieran ser atendidas. A nuestro modesto entender resultan muy favorables a la enseñanza y a educación, al mismo tiempo que no lastiman intereses creados. Muy pocas en razón resultan, para que nadie crea que no deben ser estudiadas estas peticiones.

Primero. Que se pongan los medios para que las oposiciones libres estén terminadas antes del 1 de Enero y colocados los aprobados.

Segundo. Que se amplíe el número de plazas anunciadas, especialmente para los maestros.

Tercero. Que se reserve para las oposiciones libres todas las escuelas de nueva creación que radiquen en poblaciones menores de 40.000 almas.

Cuarto. Que se establezca la suficiente vigilancia por todas las Comisiones para que no pueda haber copias, fusilamientos y calcos de ejercicios ni de apuntes académicos.

Por lo transcrito se ve que no pueden ser más modestas y laudables las aspiraciones de los futuros maestros nacionales. A nadie se perjudica con atenderlos, y en cambio sale ganando la enseñanza con que se abrevie el tiempo en todo lo que sea posible para que sean colocados en propiedad los futuros mentores de la infancia. A nadie se lastima en sus derechos porque se aumenten en estas oposiciones, sumamente difíciles y reñidas, unos cuantos centenares de plazas; un millar lo menos. Las oposiciones se celebran de tarde en tarde, con mucha languidez, y si a los varones se les perjudica retardando su colocación y con ello la creación de un hogar, mucho más se perjudica a las maestras, puesto que en el éxito va su dote, su porvenir, su independencia.

Éxito que será más seguro cuanto mayor número de plazas existan. De tres a cuatro años vienen tardando las oposiciones a ingresar en el Magisterio nacional, y suponiendo que a los veintidós años toman parte, si les favorece la suerte, bonito porvenir; pero si sucede, como es lo más frecuente, que no tengan plaza hasta las segundas o terceras, se encuentran en la flor de la juventud sin el porvenir resuelto.

Una gasolinera ha salvado esta tarde, en las inmediaciones del puerto, a varios naufragos que estaban a punto de ahogarse.

Naufragos salvados

Bilbao 28.

En esta provincia ha descargado una horrible tormenta, causando daños de consideración en campos y poblaciones.

No se han registrado,afortunadamente, desgracias personales.

CENA AMERICANA

Mañana domingo, a las diez y media de la noche, se celebrará en el hotel Alhambra Palace una cena americana organizada por distinguidos elementos de nuestra buena sociedad.

Las tarjetas, al precio de 25 pesetas, pueden retirarse hasta las dos de la tarde del domingo, en el Casino Principal y Café Royal.

Comercio y comerciantes

apreciarán la importancia social de la vida mercantil, y encontrarán una brillante defensa de su actuación. Autor, Antonio Sarratán. 800 páginas 5 pesetas.

EDITORIAL PURY

Arenal y Librerías.—MADRID

La Moda Práctica

es la mejor Revista de Modas

PROVENDINE

Alimento fosfatado y vitaminizado para cerdos
La PROVENDINE engordará vuestros cerdos rápidamente sin temor al RAQUITISMO

Es suficiente añadirla a la comida habitual de los cerdos EN PEQUEÑAS DOSIS



Comparad los resultados obtenidos antes y después de hacer uso de la “PROVENDINE”

COPIA DE CARTAS RECIBIDAS DE PERSONAS COMPETENTES, DE MUCHO INTERÉS PARA LOS CRIADORES DE CERDOS:

Don JOSÉ RIBALTA, de Tárrega (Lérida), nos escribe:

«El producto PROVENDINE que ustedes expenden, sin duda alguna es de resultados maravillosos, ya que yo, reproductor del ganado de cerda, lo he probado y con el tal producto he sacado resultados satisfactorios.» José Ribalta. —Firmado.

Don FRANCISCO REIXACH, de Castelló de Ampurias (Gerona), nos dice:

«Con gran satisfacción comunico a ustedes, que su producto PROVENDINE me ha dado un excelente resultado al suministrarlo en mis cerdos faltados de apetito.»

Pídanse folletos y detalles a:

Busqueis Hermanos y compañía - María Auxiliadora - Sevilla

Envíe este cupón a:

BUSQUEIS Hnos. y C.ª - María Auxiliadora - Sevilla con su nombre y dirección

NOMBRE _____

DIRECCION _____

TEMAS SOCIALES

EL PROBLEMA DEL PARO

En febrero de 1928, el Consejo de administración de la oficina internacional del trabajo decidió que se procediera a un informe sobre algunos aspectos del problema del paro en el período comprendido entre 1920 y 1928. El Consejo obedeció así a una resolución de la Conferencia de 1926, por la que se le invitaba a considerar la posibilidad de incluir en el orden del día de la Conferencia de 1929 el tema del seguro contra el paro. Desistió el Consejo, por 12 votos contra 11, de llevar esta cuestión al orden del día de dicha reunión; pero, en cambio, comprendiendo que no podía descartar de las preocupaciones de la Conferencia un problema de tal importancia, hizo suyas las proposiciones del director de la oficina, que tendían a la continuación de las investigaciones sobre el paro, para que, reunidas en un estudio de conjunto, fueran sometidas a la Conferencia.

Si ya sólo el anuncio del problema justificaba plenamente la atención que ha dedicado la organización de Ginebra, la lectura del volumen que acaba de aparecer demuestra aún más la necesidad de entrar a fondo en la cuestión para encontrar después el instrumento que sirva a remediar el daño que sufre la población obrera por causas que no le son imputables. Porque una de las más vivas inquietudes que atenazan al trabajador es la eventualidad de la falta de empleo que agrava su situación económica y a veces la destruye por un largo período. Son dos problemas ligados entre sí: el de la estabilidad del empleo y el del paro.

Ciertamente, la industria tiene interés en asegurar la estabilidad de su mano de obra, porque de esa estabilidad obtendrá beneficios directos, por razón de un mayor rendimiento y de una mejor compensación entre la dirección y el personal.

Pero si la estabilidad no es siempre fácil de asegurar, de una manera absoluta, seguramente se encontrarán los medios para evitar un crecido porcentaje de las causas que conspiran contra ella. Mas como siempre subsistirá el riesgo que supone el paro para el trabajador, parece urgente tomar medidas de previsión que aminoren o reduzcan, ya que no supriman totalmente las consecuencias que en la economía del trabajador tiene una suspensión temporal, más o menos larga, de su ganancia o salario.

Son ya varios los países que tienen establecidos sistemas para auxiliar a los obreros parados por falta de empleo. Sobre todo después de la guerra, cuando las crisis industriales se acentuaron y tomaron proporciones antes desconocidas, los Gobiernos hubieron de intervenir al demostrar que no eran eficaces las organizaciones privadas fundadas con tal objeto.

La obra publicada por la Oficina Internacional del Trabajo con el título «La crisis del paro, en 1920-23» fue un primer cuadro bastante completo del problema de los años siguientes a la guerra, completados después con un artículo, «La evolución del paro en 1924», aparecido en la «Revue internationale du travail», y las informaciones dadas, en la misma revista, en 1925 y en 1927. Sin embargo, la Oficina ha comprendido que la cuestión era demasiado vasta y que se imponía, por decirlo así, una separación o división en las categorías de trabajadores para realizar las investigaciones de una manera más precisa. Hay que felicitar al método, porque el observador que siga de cerca estas encuestas difícilmente puede retener las cuando se extienden a diversos campos.

El último estudio dado a la imprenta por la Oficina Internacional del Trabajo se circunscribe a las minas de carbón y a la industria textil en los principales países industriales del mundo. Resulta de este estudio de conjunto que la producción mundial de hulla y lignito, de 1909 a 1927, aumentó progresivamente de 1.129 a 1.325 millones de toneladas métricas. Este aumento se debe a la mayor producción de los Estados Unidos, pues la producción europea descendió en 1920; pero, a seguida, se observó que todo movimiento de alza en los Estados Unidos era seguido por un movimiento de baja en Europa, e inversamente, lo que significa crisis alternativa aquí y allá.

La encuesta hecha por la Organización de Ginebra señala por tanto la conveniencia de establecer un acuerdo entre Europa y los Estados Unidos, a fin de suprimir estos golpes y contragolpes, que no solamente llevan el desequilibrio a las industrias nacionales, sino que también acarrea la aparición del paro con grandes contingentes de trabajadores. Este problema aparece en toda su magnitud de la lectura del libro que comentamos y consecuentemente surge en el espíritu de quien lo lee la necesidad de ese acuerdo.

Y lo que se deduce de la parte dedicada a la industria hullaera se aplica también a la industria textil, pues, aunque los datos varían de país a país y de continente a continente, las consecuencias y daños son los mismos.

Resultantes de estas crisis industriales son los movimientos migratorios y es lógico que la Oficina haya seguido el problema en esta fase. Los investigadores examinan, primero, la situación en los países de inmigración y, después, en los países de emigración; desentrañan la influencia que estas corrientes humanas tienen en el desarrollo económico de los países y pasan luego a enumerar y bosquejar las medidas de estímulo o de restricción que tomaron los Gobiernos para detener o intensificar las migraciones.

El acopio de datos, la claridad en la exposición y el método científico que aplicaron para llevar a cabo la encuesta y redactar el informe dan un alto valor al estudio de la Oficina Internacional del Trabajo que seguramente encontrará un gran contingente de lectores entre los hombres a quienes preocupan hondamente los problemas sociales.

J. BUENO



El número de hoy consta de seis páginas

Editorial Castro

Mazarredo, 4 - Madrid

LA MAYOR DEL GENERO POPULAR.—150 títulos que abarcan lo mejor escrito hasta la fecha por los fecundos maestros de la novela, Luis del Val, Manuel P. González, E. P. y R. R. R., Ramón Ortega y Fries, V. Moreno de la Tena, Alvaro Carrillo, Antonio Contreras, Fernando Alburquerque y otros. Muchos millones de ejemplares vendidos hablan de la riqueza del género; entre las grandes novelas, figuran: «Los Angeles del Arroyo», «Virgen y Madre», «Por el amor de un hombre», «Genoveva de Brabant», «Juna de Arco», «Reina y medianoche», «La mujer adúltera», «La columna», «El cura de aldea», «El mártir del Gólgota», «El día blo en palacio», «El gran tramo».

Pidanse en los Libros de suscripciones de GRANADA.

En el de don Jesús Muñoz, San Juan de los Reyes, 47.

Pidan la obra nueva:

PERDIDA EN LA VIDA

So locten las de gran éxito

«La golfilla de la calle» y «La mártir del trabajo»

Descuentos análogos a correspondientes. Se admiten correspondientes para España y América. Diríjanse al Apartado de Correos 5.020. MADRID (5)

AJURIA S. A. - VITORIA

MAQUINARIA AGRICOLA

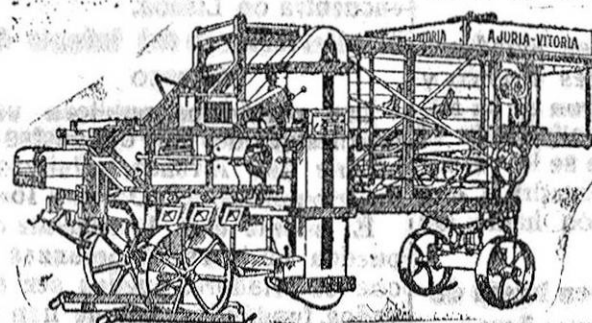
Capital: DIEZ millones de pesetas

Grandes fábricas en Vitoria y Araya (Alava), dotada de hornos eléctricos y elementos modernos de producción.

ESTA CASA FABRICA EN GRANDES SERIES:

Toda clase de arados: Arados Brabant con án cora forjada; arados Ideal, Iduya, Castilla, Hispano, Ibérico, todos ellos con vertedera blindada; arados Viñero y Alondra.

Sembradoras, Gradas, Cortarraños, Cortapajas, Molinos, Trilladoras, Trillos, Dranogadoras, Aventadoras de mano y de motor, etc.



La trilladora AJURIA

es hoy la trilladora más solicitada en España y su venta supera la de todas las demás marcas nacionales y extranjeras reunidas.

En la campaña de trilla de 1928 se vendieron trescientas cinco trilladoras AJURIA, agotándose totalmente la fabricación antes de empezar el verano. Para este año 1929 se fabrican quinientas cincuenta trilladoras. Referencias inmejorables.

Esta Casa vende también por representación exclusiva: El material de siega MASEY HARRIS y los motores Ingleses LISTER.

Para toda clase de maquinaria agrícola consultad a la Casa AJURIA. Ninguna le aventaja en seriedad, experiencia ni precios.

Sucursales:

Albacete.	Gerona.	Madrid.	Salamanca.
Almazán.	Granada.	Mérida.	Santander.
Barcelona.	Guadalajara.	Sevilla.	Talavera de la Reina.
Briviesca.	Huesca.	Orense.	Tarazona.
Burgos.	Jaén.	Oviedo.	Teruel.
Cáceres.	Jerez de la Frontera	Palencia.	Tudela.
Clujad Real.	León.	Palma de Mallorca.	Valladolid.
Córdoba.	Lérida.	Pamplona.	Zamora.
Estella.	Logroño.	Pontevedra.	Zaragoza.
Figueras.	Lugo.	Rioseco.	

Sucursal en Granada -- Gran Vía, 18

Compañía Adriática de Seguros

(RIUNIONE ADRIATICA DI SICURTÀ)

FUNDADA EN 1838

VIDA - INCENDIOS - TRANSPORTES

Capital social suscrito: Liras 100.000.000 Pesetas 33.500.000

Capital social desembolsado: 40.000.000 13.400.000

TODAS las reservas matemáticas, de riesgos en curso y de siniestros pendientes, que corresponden a seguros contratados en nuestro país, o que en el mismo han de cumplirse, se hallan depositadas en ESPAÑA.

Dirección para España: Madrid, Avenida de Pi y Margall, 17. Sucursal en Barcelona, Gran Vía Layetana, 47. (Ambas en edificios propiedad de la Compañía.)

Agente general para la provincia en el RAMO DE INCENDIOS: Don Francisco García Sánchez, calle Darro Boquerón, 16. Granada. — Agente General para la provincia en el RAMO DE VIDA: don Antonio González, calle San Pedro Mártir, 5. Granada. — Agentes en todas las capitales y principales poblaciones de España.

(Autorizado por la Dirección general de Previsión y Corporaciones, el 26 de Febrero de 1929, fecha del cambio de abdicado.)

CALETA PALACE S. A. MALAGA

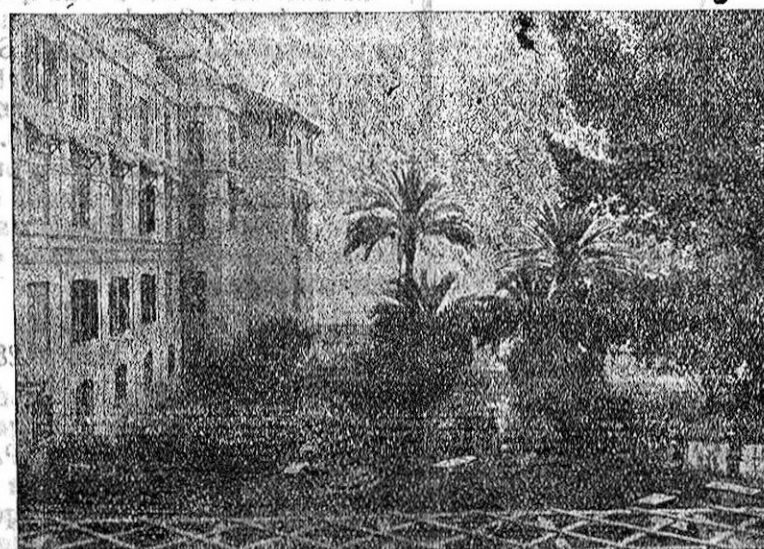
SITUACION UNICA entre el Mar y las montañas

100 habitaciones confortables amuebladas

75 Cuartos de Baños Agua caliente y fría

Baños de mar calientes y de playa con lindas casetas

INAUGURACION PROXIMA TEMPORADA, DE COMEDOR, RESTAURANT Y SALA DE FIESTAS, CON VISTAS AL MAR



PARA LAS VIAS URINARIAS

Lo más eficaz, cómodo, rápido, reservado y económico. Sin lavajes, inyecciones ni otras molestias y sin que nadie se entere, sanará usted rápidamente de la hienorrea, gonorrea, cistitis, prostatitis, leucorrea (líquido blanco en las señoras) y demás enfermedades de las vías urinarias en ambos sexos, por anti guos y rebeldes que sean, tomando, durante dos o tres semanas, cuatro o cinco GACHET COLLAZO por día. Calman los dolores al momento y evitan complicaciones y recaídas. Pida folletos gratis a A. García. Alcalá, 85. MADRID. Precio: 16,25 ptas.

DIRECCION GENERAL DE SANIDAD REGISTRO NÚM. 1.960 VENTA LIBRE

Hermeticidad absoluta

Insensibilidad al engrase. Resistencia al autoclimático.

Son las grandes ventajas de las

BUJIAS

Bosch

ELIJA EL TIPO APROPIADO

EQUIPO BOSCH S. A.

Talleres Eléctricos

Sevilla, Paseo Colón, 4, duplicado.

ALMORRANAS - VARICES

Curación segura y rápida con el nuevo preparado PILDORAS PIBHA. Único hasta el día. Sean recientes o crónicas. Probad y os convenceréis. Depósito general «Comp. Granadina de Industrias». Alhóndiga, 2-Granada

CANA



Invento maravilloso

para volver los cabellos blancos a su color primitivo a los quince días de darse una loción diaria. Su acción es debida al extracto del aloe. No mancha ni la piel ni la ropa. Se aplica con la mano como una loción cualquiera. La caspa desaparece rápidamente.

Cuidado con las imitaciones. De venta en todas partes.

PIDA V. SIEMPRE

AIGLON AUTO-OIL

EL MEJOR

LUBRIFICANTE

INDICADOR ECONOMICO

De una a ocho palabras, 30 cts.; cada palabra más, 5 cts.

PRESERVATIVOS. Se vende dormitorio a 100 cts. litero, sifón eléctrico, Rectoría de este período.

Se compra hilo de cobre, des. Pando, para líneas eléctricas. Para ofertas, escribir a Antonio Molina, Canales, 4.

Se traspasa comercio e industria de fácil de aprender. Sitio eléctrico; casa para vivir, por enfermedad de su dueño. Razón, en esta Administración.

Correos 100 piezas. Prepa. Cuestión. Informes, San Rafael, 5, Granada.

Garbanos todo monte, castaña regular, 68 pesetas 100 kilos.—Almacenes «Los Doctos».

Vendo casa, autos y muebles. Razón: Jordines, 22.

Ganaréis bastante dinero en vuestro negocio si os anunciáis en EL DEFENSOR DE GRANADA; el diario de mayor circulación.

LEA USTED TODOS LOS DIAS NUESTRA EDICION DE LA TARDE

CHOCOLATES



SON LOS MEJORES

Y terminarán sus sufrimientos. Venta en Farmacias y Droguerías. CAJA, 3 PESETAS

Exigida la legítima DIGESTONA (Chorro). Gran premio medalla de oro en la Exposición de Higiene de Ginebra

¿Sufre usted del ESTOMAGO?

TOME

DIGESTONA (Chorro)