

EL DEFENSOR DE GRANADA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE
Decano de la Prensa diaria de esta Provincia.

Este periódico al estudiar, con absoluta independencia de todo partido político, las cuestiones de palpitante interés, defiende constantemente el derecho, la moralidad y la justicia. Queremos sinceridad en las elecciones, leyes administrativas duraderas y simplificadas, empleados responsables y propietarios de sus destinos por oposición o concurso, presupuestos nivelados, contribuciones proporcionales al rendimiento de la propiedad y de la industria. Todos los errores, todos los abusos, todas las arbitrariedades, todas las tiranías, todos los egoísmos y todos los engaños, vengan de donde vinieren, serán combatidos razonada y enérgicamente.

Este periódico dedica con preferencia su atención a la cultura popular, a la prosperidad del comercio, de la industria, de la agricultura y de las artes, bases del bienestar. Promueve y desarrolla de los pueblos; no escasea medio ni sacrificio alguno por servir cumplido y rápidamente a sus lectores; está consagrado muy especialmente a la defensa de los intereses de Granada y su provincia; oye y se hace eco de todas las quejas justas que se le dirigen. La Redacción es solidaria de los artículos que se publican con la firma o iniciales de sus autores. No se devuelven los originales de artículos o comunicaciones que no se envíen, aunque no se publiquen.

Suscripciones.

En Granada, un mes..... 178 pesetas.
En el resto de la Península, Baleares y posesiones españolas del N. de África, un trimestre (pago anticipado)..... 6
En las posesiones españolas del O. de África, un semestre (pago anticipado)..... 28
En el extranjero, un semestre (pago anticipado)..... 20 francos.

Director y Propietario

Luis Seco de Lucena.

OFICINAS: Reyes Católicos, 8.

TELÉFONO, 10.

Inserciones.

Agujeros.—10 céntos, de peseta línea en la 4.ª plana.—25 céntos, después de la Miscelánea.—1 pta. en la 1.ª (pago anticipado).—Los anuncios oficiales y de expedientes públicos pagarán a razón de 10 pesetas línea en la 1.ª plana, 3 en 2.ª, 5 en 3.ª y 2 en 4.ª. Reglas mortuorias.—1.ª PLANA. A una columna, 25 pta. a dos, 50. A tres, 200. A cuatro, 500. SEGUNDA. A una, 15 a dos, 30. A tres, 100. A cuatro, 250.—TERCERA. A una, 2 a dos, 10. A tres, 60. A cuatro, 150.—CUARTA. A una, 4 a dos, 8. A tres, 20. A cuatro, 50. Comunicados.—De 2 a 100 pesetas línea a juicio del Director (pago anticipado).

AÑO XXIV.

Primera edición del Jueves 14 de Agosto de 1902.

Num. 12.518.

Una reforma urgente

Hace bastante tiempo que se queja el comercio granadino de la falta de un muelle amplio en la estación de los ferrocarriles andaluces de esta capital.

Construido el muelle que en la actualidad existe hace bastantes años, resulta hoy por completo insuficiente para las necesidades del tráfico ya que este ha ido aumentando de manera progresiva y constante, siendo ahora cuatro o cinco veces mayor que hace 20 años.

De esta falta de amplitud se originan grandes perjuicios; las mercancías no caben materialmente en el muelle y hay que dejarlas fuera del almacén en la vía, sin seguridad alguna, y expuestas en invierno a la acción de los temporales, que sabido es convierten los alrededores de la estación en un inmenso pantano invadible.

Las mercancías se perjudican mucho y son frecuentes las protestas y las reclamaciones por esta causa, protestas que la Compañía puede y debe evitar haciendo las obras de ampliación del muelle y almacenes.

La necesidad se siente cada día más; el desarrollo industrial y mercantil de Granada y la Vega ha debido hacer ya tiempo llamar la atención de la Compañía de los ferrocarriles andaluces para el mejoramiento de la estación y del servicio, como lo ha hecho con las otras muchas ciudades según la importancia de su tráfico ha venido exigiendo.

Creemos que la cantidad de las obras no ha de ser excesiva ni mucho menos, comparada con las grandes necesidades que ha de llenar, y con la importancia de esta parte de la red ferroviaria que siendo una de las que más producen es al mismo tiempo la más descuidada y descuidada.

Interpretando los deseos de buen número de comerciantes e industriales granadinos, dirigimos al señor director de los ferrocarriles andaluces esta queja y la petición, que mucho celebraremos ver atendida, de que se amplien los muelles y almacenes de la estación de Granada que en la actualidad no satisfacen las exigencias del tráfico.

Mi verano por Villagarcía

Me ruegan varios carísimos amigos de Granada de que dé señas de vida sobre mi verano por Galicia, y como soy de los que a los afectos que aquellos me significan; allá van estas cuatro pinceladas impresas como salieron de primera intención, en gracia al tono íntimo del presente artículo, y recibidas aquellos como uno de mis mayores esfuerzos intelectuales a causa de la benéfica percha que sobre mi organismo producen estas saludables brisas marítimas.

Me encuentro en la feracísima provincia de Pontevedra, la Sa za de España, y en la ría de Arosa, la más aristocrática y concurrida de todas las de Galicia en tiempo estival por la colonia gallega y por la madrileña muy especialmente. Pontevedra es a Castilla lo que Aranjuez a Madrid: ríos abundantes en pesca por todas partes, pinos, castaños y robles en extraordinaria abundancia, mazaletas como los de Andalucía, fríos como en Valencia y aguas potables como las mejores; un exceso de población y de aldeas como no se puede formar si en sino viéndolo, y sobre todo una vida, una alegría y un sol que contrasta notablemente con la tranquilidad, la austeridad y las brumas de Santiago de Compostela. Una hermosa vía férrea que se desliza ya entre bosques de abetos, ya a orillas de la ría que a Santiago con Pontevedra y en dos horas se atraviesa el trayecto que media desde la región montañosa a la playa, después de pasar por Casal, Oleba, Escalvado, Padron, Casure, Catoira y Canil, quedando otras tres estaciones para unir con Pontevedra.

El ferrocarril compostelano pertenece a una compañía íntima, y recuerda por su construcción y material móvil al de Bahadilla a Agostea. El viaje se hace desde Santiago a Carril en *tercer* carril, aun por las familias más pudientes y acomodadas, pues para los santiaguenses está el ferrocarril de vapor: vale el billete de pesetas treinta céntimos, y en época de verano van y vuelven cuatro trenes diarios, el correo, el mixto, el de mercancías y el especial. El recorrido es de lo más pintoresco que puede imaginarse: se pasa el río Sar bordeando el Sanatorio de Dementes de Cojedo, se cruzan largos sembrados de maíces, viñedos y otras frutales, se atraviesan hermosísimos pinares cuyo ambiente perfumado embalsama la atmósfera, se ven magníficas pintorescas aldeas con sus típicos horreos y sus caseríos, parios y pizarrosos, hasta el campamento de Iria Flavia, célebre por haber llegado hasta allí embarcado el cuerpo

del glorioso Apóstol Santiago. Al llegar al pueblo de Cesure, se cruza al candidato Ulla, el río principal que desemboca en la ría de Arosa, y desde entonces no se abandona la manga de agua hasta Carril, que poco a poco va ensanchándose, mezclando sus aguas con las saladas del Océano, cruzadas de vez en cuando por muchos barcos de vela que corren fantásticamente por entre robedales y castaños, hasta llegar a la delta de la ría, una especie de vega de Granada en marítimo, rodeada de monte y pueblos, sembrada de islas de un perpetuo verdor, todo matizado en el verde intenso característico de la provincia de Pontevedra, y en cuyo líquido seno se ven barcos de todas clases, desde las escuadras de alto bordo a las gabarras pescadoras y desde el vaporcito tranvía de la Puela hasta las lanchas de regatas. La comarca de Arosa forma un inmenso semicírculo de aguas tranquilas: en el centro de la izquierda está Camba, Villajuan y la faja de la duquesa de Medina de las Torres, en el centro de Villagarcía con su magnífico muelle embarcadero de hierro, que avanza mar adentro más de 300 metros, y a la derecha Carril con la sustrada a la manga de Padron y Cesure. Mi casa está en la demarcación de Carril, a unos diez pasos del alio de Villagarcía y a ciento cincuenta de la estación del tren; por el interior tres lindos balcones dan a la playa que se extiende casi al mismo nivel que el muelle, precioso chisn de nueva construcción cuyo primer piso ha permitido el lujo de estrenar. Por la parte contraria otros tres balcones dan a la carretera, llamada *Avenida de Martínez*, que bordea la comarca y en Carril son Cambeiros, formando parte de la carretera de Pontevedra a la Comuña; desde ellos domina el campo hermosamente cultivado y la vía férrea, por lo que ya puedo examinar de geografía ferroviaria. Carril y especialmente Villagarcía son el reverso de la medalla de Santiago: en vez de aquella solidez sombría, de granito de la capital compostelana aquí todo son cañes corrientes de las del tipo de América y del Palo de Málaga, de uno o dos pisos, ya en piedra, ya en ladrillo o imitación, población en que todo se sacrifica a hacer agradable la estación veraniega, repleta de cafés y de tiendas de todas clases, con hermosa iluminación eléctrica, un teatro y otro en construcción, sextetos, pianillos, un precioso balneario a la altura de los del extranjero, etc., etc. Los jóvenes y demagogos la colonia acude al muelle con una buena banda de música militar ameniza el paseo hasta las altas horas de la noche, entre arcos voláticos y naftas que oscilan en los 16 grados. Mi principal diversión es ver zancar los copos debajo de los balcones de mi casa y pasar en la barca de Sosa, mi botero de cámara, el que, a peseta por hora, me lleva a Biaz, a la isla de Cortezada y a frente a la Puela, teniendo en cartera para más adelante otras excursiones, como son, a la Puela en el vaporcito tranvía, a Camba, a la Toja y a *Anda mais*. Otro de mis deportes consiste en ver llegar los viajeros de los trenes: una colonia de guías femininas, verdaderos coros de Euménides, marcha todos los días a Catriña aprovechando los billetes de ida y vuelta a aquel balneario medicinal—¡¡¡setenta pesetas por un mes, con derecho a utilizar todos los trenes que cruzan!!!—y es de ver como se disputan a los viejos, que ajetreo de bañiles, maletas, cochones, somieres, etcétera. Aquí se ve correr el dinero: Villagarcía, fundada por los señores de Cambeiro en el siglo XV—cuyo castillo y sus alrededores he visitado—ha sido un pueblo de pescadores hasta hace veinte años: desde entonces aquí, esto crece como la espuma y ya compete con las poblaciones del interior en confort y en delicias.

El 15 de octubre empezarán las fiestas del patrono San Roque, y con este motivo inviten los feroceros que es un contento. Por estas playas me he tropezado con Oarey, que probablemente hará alguna sesión aérea en su globo *La Francia* por aquellos días. También mató el tiempo viendo algún que otro asalto de armas en el Casino Villagarcés, y los bailes nocturnos que aquí se dan, amanzados por el sexteto, así como observando solitarios los trabajos de la nueva Adana y del nuevo muelle embarcadero de la vía férrea, que es digno de visitarse, así como el trazado de la nueva estación ferroviaria de Villagarcía, no lejos de la población.

Este es mi verano, caros amigos míos, con todas sus penas y alegrías. Permítame terminar con la estropeada que me produce ver los buques de las carreteras que hacen el servicio de equipajes y del tráfico, que todos llevan *pardeus*, una especie de gualdrapas de toldo de fardes ceñida al cuello, como los de la carretera de la Duña. Dolorida. Este hijo de confusión bobia me hace rebotar de gusto, como buen andaluz, y yo os aseguro que si los vieiros se reírían, como yo, a mandibula batiente. ¡Por algo estamos bautizados con agua del río Darro!

Dr. NOTHING.

Villagarcía (Pontevedra) 7 de agosto de 1902.

Berlin.

Cosas de Alemania.—El derecho al propio retrato.—El respeto a la belleza campestre.

No solo España tiene cosas. Cada país tiene las suyas. En Alemania la ligera diferencia de clases a distinciones o humillaciones que no se conciben en la Península Ibérica. Un caso reciente que la Prensa alemana con calor, viene a demost-

trar. El funcionario de Hacienda de Leobing, cuya importancia oficial está a la altura de la de los delegados provinciales de España, prestaba sus servicios en Posen. Quiso la suerte que se enamorara de una señorita, digna y bien educada, hija de otro funcionario civil, también de alguna categoría. Apenas se hizo público su propósito de contraer matrimonio con la elegida su corazón, se le previno por el ministro del ramo la necesidad de renunciar a tal cosa o pedir su jubilación. ¿Por qué? Sencillamente porque el padre de la novia fue en un tiempo *feldwebel* (caballero) y la hija de un cabo, aunque honesta y bien educada, y aun cuando su padre tenía ya otra categoría social, no estaba en condiciones de tratar con las damas de la alta administración provincial de Posen.

El precepto que significó y ganaron los hijos de Bismarck contra el fotógrafo que, introduciéndose subrepticiamente en la cámara mortuoria del gran caudillo, obtuvo la fotografía del cadáver, puso sobre el tapete una cuestión jurídica nueva y trascendente: ¿tiene el hombre derecho a su propio retrato? ¿Debe protegerse ese derecho? El Gobierno Imperial lo ha decidido así, y al someter a los Gobiernos Confederados un proyecto de ley sobre producciones fotográficas, establece en el artículo 12 el principio de que los retratos fotográficos solo pueden exponerse o divulgarse con permiso del fotógrafo.

Así o exige la libertad humana, que no se sometan a la posibilidad de que otros exhiban la imagen ajena, arbitrariamente, a su antojo. Limita el proyecto de ley este derecho, esta garantía personal, en cuanto lo exige la administración de justicia para la persecución de crímenes o para otras fines de interés general, y pone la infracción con multas de 300 marcos. Los preceptos no son tan precisos como para determinar cuando cesa el derecho al propio retrato y cuando pueden las autoridades civiles, judiciales o militares a otras personas exponer o extenderlo sin cometer una infracción.

El ministro del Interior acaba de dar instrucciones para el cumplimiento de otras leyes, ya sancionadas, no menos curiosas. Prohíbe estas que se perturben las armonías perspectivas del campo, allí donde la Naturaleza ostenta sus galas, con carteles de anuncios y propagandas, y demuestra el gran amor y entusiasmo de estos pueblos por la Naturaleza, que contrasta con la poca atención que se nota en otros países, como España, donde más sorprende el cielo, más suave el clima, parece que debiera ser mayor el cariño y la atención a cuanto aquella nos ofrece.

Von SCHULZE

Hojas sueltas

La princesa Elena Zoulovskaya, muy conocida en la alta aristocracia rusa, se encuentra actualmente trabajando como operaria de alfilería en Oleska.

Su ocupación es la de amasar el yeso y llevarlo a los obreros.

La princesa albalil trabaja de seis de la mañana a seis de la tarde y gana aproximadamente la modesta cantidad de cuatro francos semanales.

La ilustrada dama, a consecuencia de desgracias financieras ocurridas a su familia, perdió todo su capital.

Sus numerosos parientes se abandonaron totalmente y para no perecer de inanición se vio obligada a desempeñar tareas tan poco propias de su sexo y condición.

En estos últimos meses logró ahorrar veinticuatro francos, y tuvo la mala fortuna de que le fueron robados.

Con motivo de robo y de la queja que dió al comisario de policía, a quién obligó a dar a conocer su nombre y su rango.

Antes de un duelo.
—Vamos, amigo, no tenga ningún miedo; por otra parte, las circunstancias le son favorables, porque su contrario tiene más miedo que usted.
—Eso no puede ser.

Entre espiritistas.
—¿Sabe usted por qué el doctor B... no quiere asistir a nuestras sesiones experimentales?
—No.
—Puede teme que se le aparezcan sus antiguos clientes.

Carta de un Oidor.

Vistas para hoy.—Sala de Vacaciones.—Sagrario.—Contra José Prado Jimenez, sobre disparo.—Ponente, señor Martínez Aranda.—Abogado, Sr. Collantes; procurador, Sr. Gomez; secretario, Sr. Serra.

Sagrario.—Contra Miguel Flores Torres, sobre disparo.—Ponente, Sr. Arribas.—Abogado, Sr. Luna; procurador, Sr. Cano; secretario, Sr. Serra.

Peticion de indulto. Han solicitado indulto de las penas que les fueron impuestas, Antonio Páez y Meza y Celestino Pedro García Argüelles.

Jurisdicción.—Retrato.—En autos seguidos ante el Juzgado de la Merced, de Málaga, y la Sala de lo civil de esta Audiencia, entre D. Agustín Ruiz Soldado y Gomez de Molina, marqués de Valdecasas, y D. Francisco Maldonado Carrion, sobre retrato, se interpuso por el último recurso de casación, alegando que en la sentencia había sido infringido los artículos 1.511 y 1.522 del Código civil; el principio de que el retrato legal se concede en las enagenaciones por compra-venta y dación en pago; varias

Del Ayuntamiento.

En el cabildo próximo se dará cuenta, entre otros, de los siguientes asuntos que figuran en la orden del día:

Real orden del Ministerio de la Gobernación declarando incompetente para resolver en la causa de subvención de D. Pilar Castellón.

Solicitudes de licencia de los señores D. Felipe La Chica y D. Salvador Montero.

Informe de la Comisión de Hacienda para que se deje sin efecto la cesión de un crédito.

Cuenta de ingresos del Matadero. Subasta de los alhórfes del póster. Propuesta para que se pague las atenciones de la Escuela de Artes Industriales que debe satisfacer el Ayuntamiento, con cargo a los capitales 4.º y 9.º del presupuesto municipal.

Denuncia de un depósito de madeiras y motores de gas. Se subasta la equitación en que se ha incurrido al consignar un presupuesto para pavimentación de la calle Horne del H.º, siendo así que se trata de la del Horne del Abad.

Solicitud de licencia de los empleados D. Andrés Luna y D. Antonio Prév.

Solicitud de empadronamiento. Retención judicial de sueldo a un empleado. Gastos menores de 125 pesetas decretados por el Alcalde.

Reclamación de varias veces contra el proyecto de empezar un polvorin por el ramo de Guerra en las inmediaciones del camino de Jaén.

Reclamación de los tabajeros y despojados contra el acuerdo del último cabildo en que se dispuso el cobro del arbitrio sobre pitufes.

Cesión del servicio de instalación del altar de Biberrambra, solicitada por el contratista.

Acuerdos de Ornato que van por separado. Informes de la Comisión de Hacienda sobre aprobación de cuentas.

Música en el paseo. Esta noche ejecutará en el paseo del Salón la banda de Córdoba, las piezas siguientes:

1.º Portugete, paso doble. Viro. 2.º Gavota de la zarzuela el Bateo, Chueco. 3.º Fantasia de Cavalleria Rusticana, Mascagni. 4.º Gran duo de Los Hugonotes, Meyerbeer. 5.º De mi Patria, w. la Goma. 6.º Baio la doble Aguila, paso doble, Wagner.

En Dilar. Como en los años anteriores se celebrará en el presente la tradicional subida al santuario de la Virgen de las Nieves, de Dilar, en los días 14 y 15 del mes actual.

Los festejos que la Hermandad, dirigida por su mayordomo el marqués de aquel nombre celebrará en honor de su Patrona, revestirán mayor esplendor que otros años. Habrá procesión de Rosario que saliendo desde la villa de Otrera llegará a Dilar a la oración, siendo recibida por la banda de música de la Zibia y entre los alegras que de su rapique general de campanas. Desde el pueblo subirá a la ermita, donde el párroco de Otrera don Nicolás del Castillo pronunciará un sermón.

A las ocho de la noche saldrá de la iglesia del pueblo y también subirá a la ermita otro Rosario a tres voces y acompañamiento de violines.

Reformas sociales.

Se han recibido en el Gobierno civil las actas de constitución de Juntas de reformas sociales que recientemente fueron reclamadas por el Sr. Basmonde.

Este ha multado a unos treinta aldeanos que no han cumplido la orden, y de un día a otro se pasará el asunto a los respectivos juzgados para que hagan efectivas dichas multas.

Para hoy, a las cuatro de la tarde, está citada en el Ayuntamiento la Junta local de reformas sociales.

Los emigrantes. De una carta dirigida desde la Habana a un periódico de El Ferrol, en tresaeamos los siguientes párrafes encaminados a desengañar a los que creen encontrar en la emigración el remedio de un situación precaria:

«La situación económica de este país no puede ser más triste, pues ha llegado el momento de venderse la libra de azúcar a seis céntimos de peseta.

Los hacendados y colonos del campo de Cuba se hallan resueltos a no molar la caña este año en la zafra que debe de romper sobre el mes de diciembre y si los hacendados cumplen lo que tienen prometido, Cuba tiene que morir por fuerza y nosotros, si queremos veranos libres del hambre que nos espere, tendremos que regresar a esa tierra donde nos cupo en suerte el haber nacido.

Hay en Cuba muy buenos operarios en la construcción de buques, máquinas y calderas, y, sin embargo, se llevan seis u ocho meses sin tener donde trabajar, y se hallan resueltos a regresar a ese departamento en busca de recursos, ya que en ésta no pueden encontrarlos.

Autorización. El Gobernador civil de Madrid ha autorizado a la Unión Española de Explosivos, para remitir a esta capital y consignados a José Moreno y C.ª tres cajas conteniendo 12 CCG estruchos y 6 CCG cargados.

Atención a las viudas. Han sido autorizadas para usar armas: D. Antonio Martí López y D. Pascual Martínez de Montolio y D. Francisco García Páez, de Granada.

Prebad el Gornac de Henri Garnier y G.º

SANZ. veterinario militar.

de la Academia veterinaria de que s
toma de la

Vuestra presidencia del Instituto Pasteur,
para prevenir enfermedades de los ganados.
Tuberculina y mullina para el diagnóstico
preciso de la tuberculosis del suero.

Salvador I.

TRASPASO. El Director de la
Academia Civico Mi
litar, D. Alfonso de la Cámara, nos rue
ga hagamos público que traspasa dicha
Academia, por ser incompatible seguir di
rigiéndola con el cargo que desempeña de
profesor en este Instituto general y técni
co. Las personas que deseen conocer las
condiciones del traspaso pueden ver a di
cho señor, de cinco a siete, en su domici
lio, Recogidas núm. 8.

PROBAD LOS

RICOS CHOCOLATES

Elaborados á brazo

que se venden en el antiguo y acreditado Almacén de

Coloniales Pío de la Torre

y que son los más exquisitos de cuantas clases se conocen.

Especiales con vainilla, canela y sin ella.

Hotel VILLA CÁMA

Málaga RA. Avenida de Pries, 14 situado a cien metros de los baños de mar. Servicio esmerado. Precios módicos. Habitaciones con vistas al mar.

Cerveza Maier.
En el Puente del Carbon, donde estuvo El número 1.—Es la mejor que se bebe.
Un bot, 15 céntos.—Doble, 20.

Ocasión. Se alquilan en 15 pesetas mensuales unos baños de grandes dimensiones con corral y puerta a la calle independiente de la casa. En la calle del Laurel de San Mateo número 3.

Consulta médica gratuita de todas las enfermedades y especialmente de las de la vista, a cargo del reputado oculista **DOCTOR CORPAS.**
Horas de consulta, de 10 a 12 de la mañana, en la Farmacia del Doctor Avila, Elvira 99, frente a la Gran Vía, Granada.

Toros.
Machaquito robado. En la fonda *La Iberia*, de Gijón, donde se hospedaba el diestro corralero le han sustraído cuatro botones de oro y brillantes.
El hecho ha sido puesto en conocimiento de la benemérita, que practica activas gestiones para capturar a los autores del robo.
El dueño de la fonda ha entregado a *Machaquito*, dos de los botones robados que halló aquí en los pasillos del establecimiento.

Alcance postal

La Marina mercante.
El Lloyd acaba de publicar los datos sobre el desarrollo de la Marina mercante durante el año fiscal de primero de julio de 1901 a 30 de junio de 1902.
Resulta que en la segunda de dichas fechas la Marina mercante del mundo se componía de 29.628 buques, con 32 437.763 toneladas, lo cual significa un aumento de 4.800.000 toneladas.
Es de advertir que en buques de vela hubo un pequeño descenso, pues mientras 1902 aparece con 12 372 y 6 577.776 toneladas, 1901, en cambio, tenía 12 563 con 6.591.627 toneladas, ó sea una diferencia de 91 buques de vela con 15 861 toneladas.
En vapores el aumento fue muy significativo, pues en 1901 contaba la Marina mercante con 16 523 buques, representado 24 003 883 toneladas, y actualmente, ó sea en 1902, aparece con 17.156, con 25.859 937 toneladas.
Durante el año último todas las naciones han visto aumentar su Marina mercante, excepto España, la cual demuestró la necesidad absoluta de que el Gobierno procure resolver las múltiples cuestiones que, como la relativa al abanderamiento, afectan a aquellas, impidiendo su desarrollo.

Imoralidad comercial.
Salamanca 12.—Según informes recibidos aquí del vecino reino, en el laboratorio químico de Oporto se han hecho diferentes análisis de harinas y de aceites.
Cuantas muestras de estos artículos se han analizado, han sido declaradas nocivas a la salud por estar falsificadas.

Los portugueses en Africa.
Lisboa 12.—Telegrafía de Loanda (Angole) que el sábado último salió con dirección a Bailundo una fuerte columna portuguesa compuesta de tropas europeas é indígenas, llevando una compañía de artillería.

El Banco en el extranjero.
Según dice *La Epoca* puede tenerse por un hecho la sustitución de las Delegaciones de Hacienda de España en el extranjero por dependencias del Banco de España.
En las nuevas dependencias diferirá la organización, según las condiciones de la plaza; así, por ejemplo, la Agencia de París parecerá más bien una sucursal por su organización burocrática, en tanto que la de Londres tendrá los caracteres de una Agencia.
El Consejo del Banco tiene también acordado ya el establecimiento de la Agencia en Buenos Aires; de modo que, como sobre este existe un acuerdo oficial, podrá realizarse en cualquier momento las negociaciones pendientes.

