

AÑO XXXIV

TARIFA DE SUSCRIPCIONES.
En Granada, un mes, seis reales.—En el resto de la Península, tres meses, cinco pesetas.—En el extranjero, seis meses, 18 francos.—(La de fuera, pago adelantado).
TARIFA DE ANUNCIOS.
Oficiales y de espectáculos, por cada centímetro de altura, al ancho de una columna: En primera plana, 15 pías.; en 2.ª, 10; en 3.ª, 750; en 4.ª, 500.—Los demás anuncios, cada centímetro id.: En primera plana, 3; en 2.ª, 1.50; en 3.ª, 1; en 4.ª, 0.30.

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Decano de la Prensa diaria de esta Provincia
Fundador y Director, Luis Seco de Lucena

TARIFA DE ESQUELAS MORTUARIAS.
Esqueles al ancho de una columna: en 1.ª, 50 pías.; en 2.ª, 25; en 3.ª, 10; en 4.ª, 5.—Al ancho de dos: en 1.ª, 100; en 2.ª, 50; en 3.ª, 25; en 4.ª, 10.—Al ancho de tres: en 1.ª, 250; en 2.ª, 125; en 3.ª, 60; en 4.ª, 30.—Al ancho de cuatro: en 1.ª, 500; en 2.ª, 250; en 3.ª, 150; en 4.ª, 80.—Al ancho de cinco: en 1.ª, 1.000; en 2.ª, 500; en 3.ª, 350; en 4.ª, 150.—Al id. de seis y siete se publicarán, 6 no, a juicio de la Dirección.
TARIFA DE COMUNICADOS.
De dos a cien pesetas línea, a juicio del Director.

Núm. 15.880

OFICINAS: Reyes Católicos, 8, principal.

Viernes 9 de Febrero de 1912

TALLERES: Paco Seco de Lucena, 11

Chocolates

ENRIQUE SANCHEZ

Son, por su selecta elaboración, los preferidos por el público inteligente de Granada.

SINDICATO DE LA AGRICOLA GRANADINA

Depósitos para la venta, Granada y Santafé
Venta libre a todos los labradores, sean o no socios
Precio de las primeras materias que rigen desde el 1.º de Enero del corriente año:

	Deposito Granada	Deposito Santafé
	Por 100 kilos	Por 100 kilos
SUPERFOSFATO DE CAL de 18,20 por 100 legítimos de color gris oscuro en sacos de 100 kilos	10,40	10,60
Idem idem en sacos de 75 kilos	10,50	10,75
NITRATO DE SODA de 15 a 16 por 100		
Azoe	32,50	33
Idem idem por arrobas	3,75	4
CLORURO DE POTASA de 80 a 83 por 100	30	30,50
SULFATO DE POTASA de 90 a 95 por 100	31,25	31,50
SULFATO DE HIERRO en polvo	10,25	10,50
Idem idem en grano	10	10,25
AZUFRE PRECIPITADO CU-PRICO (insecticida) arroba	4	4,25
SULFATO DE AMONIAO de 20 a 21 de Azoe Inglés	43,75	44
Precio de los abonos		
ABONO para REMOLACHA la arroba	3	3,10
Idem para PATATAS la arroba	2,90	3

Cuando el consumo pase de 1.000 kilos en cada materia, se descontará el uno y medio por ciento con pago al contado.
Los labradores que quieran contratar superfosfatos de 18,20, de procedencia Inglesa, de color gris oscuro, para recibir por vagones en las estaciones en los meses de Julio, Agosto, Septiembre y Octubre del corriente año, y Enero de 1913, pueden hacerlo y se les pondrá un precio nunca conseguido por ellos.

OFICINAS Y DEPÓSITOS: Detrás de la Caleta, frente a San Lázaro

Vides americanas

GRANDES criaderos en las huertas de la Torre y del Pilar

Los más importantes y más acreditados de Andalucía, autorizados oficialmente y bajo la inspección del Servicio Agrícola provincial.

Un millón de plantas disponibles para la próxima temporada.

Injertos para parrales y viñas, de uno a cuatro metros de altura

Magníficos barbaños puramente seleccionados en todas las variedades.

Precios sin competencia.—Análisis de tierras gratis.

— Pídanse catálogos —

JUAN LEYVA.—GRANADA

Semilla de remolacha

La mejor la del SINDICATO es bien conocida de los labradores por su buena germinación y producción; no hay otra mejor. Se garantiza por ser de la sobranza del año pasado, queda muy poca.

No os fiéis de la semilla de este año, por ser toda de procedencia rusa, de malos resultados para los labradores.



CRISTALES ISOMETROPES
J. Martín, óptico
REYES CATÓLICOS, 12

La Escuela de Industrias

Nuestros vaticinios de que las promesas hechas por el subsecretario de Instrucción pública D. Natalio Rivas Santiago a la comisión de alumnos de la suprimida Escuela de Artes Industriales que, recientemente, le visitó en esta capital en demanda de una solución que acabara con el estado anómalo en que durante

el presente curso se encuentran, no han tardado en confirmarse, y son ya hermosa realidad que terminó con todas las incertidumbres y concluyó con todas las zozobras.
Como esperábamos, el amor a la cultura y el cariño a la patria chica, tan hondamente sentidos por el diputado a Cortes por Orgiva, llevaron la tranquilidad y la alegría a muchos hogares, solucionando, por el presente año, un conflicto que parecía de todo punto insoluble.

Si nuestro distinguido paisano fuese hombre que se pagara de los aplausos, allí iría el nuestro muy sincero que, para no ser injustos, haríamos extensivo al hombre sabio, digno ministro que firmó la autorización para que continúen en esta Escuela durante el presente curso, las enseñanzas de peritajes.

Pero creemos que a uno y otro les basta con la íntima satisfacción del deber cumplido y, en vez de aplausos, les

dirigimos un nuevo ruego para que la obra tan oportunamente comenzada tenga un hermoso remate, y para que lo que hoy nos da como transitorio se convierta mañana en estable y duradero.

Porque, aun siendo muy digna de agradecimiento la merced concedida, no satisface por completo las aspiraciones de los granadinos, que reclaman se nos devuelva en toda su plenitud la Escuela de Artes Industriales, suprimida, con agravio de la razón, el año último.

Con menosprecio de la antigua y legítima importancia de Granada y de las aptitudes, inclinaciones y necesidades de este pueblo se nos arrebató ese centro de cultura donde se educan alumnos de familias poco acomodadas, obreros en su inmensa mayoría, ansiosos de adquirir conocimientos que les permitan trabajar el día de mañana en condiciones de idoneidad que, por falta de una enseñanza científica, hoy no tienen.

Ni siquiera sirvieron de freno a la descabellada disposición ministerial los triunfos brillantísimos obtenidos por esta Escuela en los certámenes de Bruselas, Zaragoza, Valencia y más tarde Madrid, prueba inequívoca de que si había profesores que sabían enseñar, existían alumnos que sabían aprender.

Sufrimos, pues, un despojo inaudito que, aun pasados los días, no podemos olvidar, y que está exigiendo pronta y debida reparación.

Hay que implantar de nuevo en Granada, volviendo por los fueros de la justicia, una Escuela de Artes Industriales, con medios económicos bastantes para su mejor y más libre desenvolvimiento, demarcándose con toda claridad los derechos y deberes del Estado, la Provincia y el Municipio, haciendo, en fin, un centro que al honrar a la cultura nos honre a todos.

Es una reparación que se debe a Granada, y nadie mejor para conseguirla que los dignos individuos que, con su trabajo e influencia el uno, y con su firma el otro, consiguieron ayer la reanudación de las clases durante el presente curso en la referida Escuela.

A ellos nos dirigimos, esperando que conviertan en definitivo lo que ahora se ha establecido como transitorio.

CRONICA

HEROES

La Biblioteca real de Copenhague se ha enriquecido con un emocionante documento. Es el diario de los exploradores daneses Broenlund, Mylins-Erichsen y Hagen, que perecieron en 1907 en los desiertos helados del Norte de la Groenlandia.

Salieron de los establecimientos dinamarqueses, de la inmensa tierra ártica, con objeto de cruzarla y llegar hasta su Septentrión. Iban animados, alegres, convencidos de que llegarían. La ciencia, su idea, su madre espiritual, les animaba, excitándoles a correr sin miedo los riesgos de la aventura.

Cuando en Europa florecían los vergeles, y los árboles, fuertes con la savia nueva, se cubrían de hojas, ellos, en un trineo tirado por perros, internáronse en las vastas soledades groenlandesas, mientras a sus espaldas el mar congelado crujía y el deshielo se anunciaba con chasquidos siniestros.

En las edades remotas en que esos primitivos de que nos habla Reclus vivían organizados, formando sociedades rudimentarias, caballerías de las que luego habían de florecer en más templadas zonas del mundo, Groenlandia, la Tierra Verde, estaba cubierta de bosques y ciudades.

Sin duda entonces sus inviernos no

eran espantosos como los que hoy padecen los esquimales de Disko y Uppernavik. Sin duda también la naturaleza se mostraba más clemente. Sin duda, por último, los rayos del sol no herían la inmensa región tan oblicuamente como lo hacen ahora.

¿Qué ha quedado de aquellas naciones, de aquella civilización, de aquellos pueblos a quienes el frío condenara más tarde a una desaparición casi completa? Se ignora. Groenlandia es como un Gobi o un Sahara, y el explorador que se lanza a sus desiertos de hielo no vuelve jamás.

Broenlund, Mylins-Erichsen y Hagen creyeron ser más felices que quienes, antes que ellos, pretendieron arrancar a Groenlandia el secreto de su pasado misterioso.

En la primavera de 1907 emprendieron un extraordinario viaje. Caminaban durante el día, y por la noche abríanse bajo una tienda de campaña. Y a la luz de una lámpara de acetileno escribían sus impresiones diarias, apuntaban sus observaciones científicas, enumeraban, en estilo conciso y gráfico, hasta los sucesos más nimios de cada etapa.

Llegaron al Norte. No encontraron vestigios de ciudades, parecía que el hombre no había jamás habitado la Tierra Verde, la Arcadia hiperborea. Sólo hallaron soledades infinitas, montañas en que el hielo y la piedra, soldados desde hace siglos, forman una masa única, que no quebranta ni ablanda el pálio del sol del verano ártico, glaciales espantables, riachuelos de helada corriente y algunos osos blancos que no les atacaron.

El regreso, emprendido a fines de otoño, fué atroz. La flora polar, raquítica, escasa, de vida precaria, desapareció con la nevada primera. El paisaje cambió con una rapidez de cosmorama. Los arroyuelos que á duras penas salían sobre los helados cauces, detuvieron en curso. La blancura de los picos lejanos acentuóse hasta convertirse en un armíño inmaculado ideal. El cielo, plomizo, dejó caer durante interminables días, vellones nivosos, que el viento arremolinaba caprichosamente.

Broenlund, encargado del diario de la expedición, trazó en la noche del 30 al 31 de Octubre de 1907 un cuadro sombrío del presente y del porvenir probable de sus miembros. La tienda de los exploradores estaba desgarrada e inservible. Habían muerto los perros. El trineo, su único vehículo, ya casi vacío, debía facilitarles algunos días más tarde el solo combustible con que podían contar en aquellos desiertos. Sus botas estaban destruidas y andaban descalzos sobre los campos de hielo. Carecían de víveres y de agua potable. Para no morir de hambre perseguían a un oso blanco, único viviente que vieran en las dos últimas semanas.

A partir de esta fecha, el diario es una sucesión de notas sueltas y algo incoherentes que dejan adivinar la espantosa agonía de aquellos bravos. Hagen murió de frío el 15 de Noviembre, Mylins-Erichsen diez días más tarde. Broenlund envió los cuerpos de sus camaradas en el pingajo que restaba de la tienda de campaña, y abriendo con su cuchillo un hondo y ancho agujero en la nieve, dióles sepultura. Luego, arrastrándose, porque sus pies helados no le sostenían, recorrió tres leguas.

Cuando vio que las fuerzas le abandonaban, resignóse a morir. Metióse dentro de una caverna de la Tierra de Lambert y cavó su propia fosa, mientras una espantable borrasca cubría el paisaje de menudos copos de nieve y los rugidos del huracán rompían el silencio de la inmensa llanura blanca y lúgubre.

Luego, con mano trémula, trazó las últimas líneas de su diario: "Hemos perecido después de haber comenzado a fines de otoño nuestro viaje de regreso al través de los hielos del interior."

He llegado aquí en el cuarto menguante de la luna, y no puedo ir más lejos a causa de la oscuridad y porque mis pies están helados.

Los cadáveres de los otros están a unas dos y media o tres leguas de aquí, en medio del fiordo, sobre el gran glaciar. Hagen murió el 15 de Noviembre. Mylins diez días más tarde. Yo voy a morir.—Georgien. Broenlund.

Colocó el diario y los mapas levantados por Hagen en una caja de madera y se tendió en la fosa.

Y allí lo encontraron, un año después, con los brazos cruzados sobre el pecho, muy abiertos los ojos inmóviles, que miraban fijamente hacia arriba.

Groenlandia guarda avara y vengativa los cadáveres de quienes, queriendo, argonautas de sus soledades, descubrir los misterios de su pasado, se aventuraron en ella sin miedo a la muerte. Einar Mikkelson, que hace dos años pretendía descubrir el paraíso donde duermen su eterno sueño Hagen y Mylins-Erichsen, ha perecido víctima de su arrojo.

Groenlandia sigue ocultando, bajo la corteza milenaria de sus hielos, las ruinas de las ciudades que cubrieron sus orillas y sus llanuras o que se alzaron en los valles de sus montañas ignoras.

Pero otros hombres irán a ella como fueron Broenlund, Hagen, Mylins-Erichsen y Mikkelson. Sus misteriosas soledades atraen a los audaces del Septentrión. Es un enigma y el genio humano

no ha retrocedido jamás ante el rostro impenetrable de esfinge alguna.

El heroísmo, amigos, se manifiesta de muchas formas. No son héroes todos los que lo parecen, y si lo son muchos a quienes sus contemporáneos y la posteridad no proclamaron dignos de figurar en la legión sagrada de los verdaderos inmortales.

Todo evoluciona. La tabla de nuestros valores morales está sufriendo una completa revisión.

Pero en el futuro los humanos descubrirán el premio de su homenaje a esos exploradores valerosos que conquistaron para ellos hasta el último rincón del globo sembrando sus huesos en el fondo de los Océanos, en los desiertos de África y Australia, en las selvas y praderas de América y en los bancos de hielo de las regiones hiperbóreas...

FABIÁN VIDAL.

Miscelánea

La Acequia Gorda

Continúan los accidentes producidos por el estado de indefensión en que se hallan los márgenes de la Acequia Gorda, desde la Parrilla a la Fábrica de Harinas de Clavero, trayecto que, como sabe el lector, constituye un grave peligro para los transeúntes, y ha causado ya tan numerosas desgracias que, generalmente, se le conoce con el calificativo de *Acequia de la Muerte*.

Antayer, el niño de diez años de edad, José López Fernández, que habitaba en la barriada del *Dos de Mayo*, se encontró en la carretera con una bestia cargada de ramón, y como allí el camino es tan estrecho, como profunda la acequia, al pretender separarse, resbaló y cayó al agua, siendo arrastrado por la corriente, que era muy impetuosa.

El Sr. D. Eugenio Nevot, que pasaba en aquel momento por la carretera, al ver que el muchacho se ahogaba, tuvo la fortuna de poder impedirlo, echándose de bruces sobre el borde de la acequia y deteniéndolo con sus paraguas, al que como socorro de salvación, hubo de asirse el chiquillo que, por esta casualidad, y gracias al arrojo del Sr. Nevot, no pagó con su vida la incuria de quienes no han puesto aún remedio a un peligro, contra cuya existencia el interés general y de los labradores, las Ordenanzas municipales y los sentimientos de justicia, de buena administración y de caridad cristiana, vienen haciendo tiempo protestando.

Según nuestras noticias, la Diputación y el Sindicato de la Acequia, reconociendo la absoluta y urgente necesidad, de evitar que se repitan las desgracias que a diario ocurren en dicho trayecto (cinco personas se han ahogado en los dos últimos años), han resuelto canalizar la acequia, y defenderla con un pretil o murete, que realice aquel objeto.

Más vale así; pero llamamos la atención de ambas corporaciones, sobre la urgencia inaplazable de la obra, pues mientras el peligro subsista, cada día que pase puede ocurrir, como lo demuestran los hechos, una nueva desgracia, que todo hombre de caridad y de conciencia, debe apresurarse a evitar por cuantos medios sea posible.

En el Ayuntamiento

El Cabildo de aye

Fué presidido por el alcalde Sr. La Chica y asistieron los Sres. Díez de Rivera, Figueroa, Romo, Pizarro, Zambrano, Carrascosa, Pareja, Pérez, Gómez Fernández, Valenzuela (Santiago), Márquez, Montesinos, Chinchilla, Covalada, García Jiménez, García Calvo, Tuset, Oliveras, Horques y Sánchez Puerta.

Se aprobó el acta de la anterior y el orden del día.

Para el Sr. Sabrás

El Sr. Pizarro dice, que al último Cabildo vino tarde y por eso no oyó la lectura de la Real orden admitiendo la dimisión de Delegado regio de Enseñanza del Sr. Sabrás, y nombrando para sustituirle al Sr. Trevilla, para en consecuencia, proponer a la Corporación, como ayer lo hizo, que se acuerde y conste en acta, el sentimiento que a todos causó la dimisión del Sr. Sabrás, funcionario que siempre ha obrado con perfecta inteligencia, patriotismo y buena voluntad, siendo muy digno de elogio la labor fructífera que hizo en el Ayuntamiento como concejal y lo mucho que esperaba la enseñanza de la juventud de su cargo de Delegado regio.

El Cabildo acordó, por unanimidad, que se transcribieran al acta las palabras que hacía suyas, del Sr. Pizarro.

Boquillas de riego

A indicaciones del Sr. Romo, se dará orden al jefe de la Guardia y jardineros, para que vigilen las boquillas de riego, porque no se encuentren a quienes se las llevan.

Repartidor y darro

A ruegos del Sr. Figueroa se acuerda, arreglar el repartidor de agua de San Miguel Bajo, y hacer el presupuesto de ensanche del darro de la calle de María la Miel.

El Matadero

El Sr. Montesinos pide, que se haga presupuesto de reparación del Matadero,

donde hay desperfectos de consideración.

Gastos menores

El Sr. Romo pide, que se faculte al Alcalde para que libere al conserje por gastos menores, justificando luego las cuentas.

Traslado

El Sr. Horques pide, que se traslade el kiosco de la música al sitio donde estaba antes en el Salón.

El Sr. Pizarro dice, que el traslado pertenece al contratista de las sillas, incluyéndose ahora en el pliego de subasta del arbitrio, la petición del Sr. Horques.

Acuérdase hacer el presupuesto del traslado, por si debieran incluirse sus gastos en el tipo que sirva para la subasta de las sillas.

Los asociados

Designados los vocales asociados de la Junta municipal, resultaron los siguientes señores:

Sección 1.ª.—D. Antonio Vilchez Ruiz, don José Lacalle Arroyo, D. Manuel López Ladrón de Guevara, D. Antonio Méndez Vellido, D. Juan López Trujillo y D. Eduardo Amaro Arroyo.

Sección 2.ª.—D. Juan Avilés Arroyo, don Manuel Aceituno Ayuso, D. Enrique Jiménez Gavarre, D. Andrés Montes Díaz y D. Diego Romero.

Sección 3.ª.—D. Marino Cuevas, don Francisco Monleón Angulo, D. Agustín Villegas Villanueva y D. Diego Palacios.

Sección 4.ª.—D. Juan Ruiz Gálvez, don Elias Martín Gómez, D. José Romero Molero y D. Eduardo Cubillas Martínez.

Sección 5.ª.—D. José Alcázar, D. José María Orantes, D. Juan Quero Garrido y D. Rafael Cuesta Martínez.

Sección 6.ª.—D. Prudencio Martín Sánchez y D. Ricardo Ferrer.

Sección 7.ª.—D. Manuel López Fernández, D. Miguel González Perales y don Fernando Ochoa Gómez.

Sección 8.ª.—D. Antonio Morente Rodríguez y D. Manuel Agrela.

Sección 9.ª.—D. Lorenzo Anguita.

Sección 10.ª.—D. Juan Casares Aguilera, D. Fabián Navajas Fernández y don Miguel Rosales Vallecillo.

Sección 11.ª.—D. Eduardo Fernández Limones.

Sección 12.ª.—D. Cirilo Galicia Fernández.

Sección 13.ª.—D. Rafael Capeli.

Sección 14.ª.—D. José de la Cámara Salas y D. Francisco del Saz Abalón.

Sección 15.ª.—D. José Valenzuela.

Subvención

Se acuerda gratificar a la estudiantina "La Unión Escolar", según piden por carta los interesados.

Las calles

El Sr. Romo pide, que se faculte al Alcalde para que coloque el número de hombres necesarios para que limpien las calles por donde el Rey haya de pasar.

Los cables

El Sr. Márquez pide, que la Alcaldía oficie a las Compañías de electricidad y tranvías, recordándoles la conveniencia de un exquisito servicio en los cables, para evitar caídas y demás que ocasionen desgracias, cosa fácil de ocurrir ahora con este temporal de viento y lluvia.

Y no habiendo más de que ocuparse, se levantó la sesión.

Obras

El sobrestante tiene orden para que se repare la compuerta, repartidor y alberquilla de las acequias de San Juan y Santa Ana, y que se cubran 25 metros de la acequia de Santa Ana, en el camino del Avellano, para evitar desprendimientos de tierras.

Padrón

En la Secretaría está expuesto al público por 15 días, el padrón de vecinos, para oír las reclamaciones que pudieran hacerse.

Presentense

En el negociado de Quintas deben presentarse Francisco Escalona Jaramillo y Antonio Camacho Ortega.

La carretera de Motril

Con el temporal reinante se ha empeorado el malísimo estado en que se encontraba la carretera de Granada a Motril.

El tránsito por ella se hace ya, poco menos que imposible, ocurriendo a diario accidentes lamentables, como el acaecido antayer a una diligencia, suceso del que dimos cuenta oportunamente.

El fango ha formado en los innumerales hoyos que existen, una verdadera laguna de lodo, imposible de vacear. Los carruajes se entierran hasta el cubo de sus ruedas, cayendo las caballerías al suelo por este motivo, dándose el caso de tener que sacar del fango un caballo casi ahogado, pues quedó enterrado en un bache.

Sobre todo, en el trozo comprendido entre Granada y el Padul, es una verdadera vergüenza que se encuentre como en la actualidad está.

Hasta Armilla puede decirse que el camino está cortado, pues se da con frecuencia el caso de tener que regresar a la capital coches y carros que se aventuraron a emprender el viaje.

En las inmediaciones de Alhendin, se ven hoyos de cincuenta centímetros de profundidad, donde la caballería que tiene la desgracia de meter una pata se la fractura necesariamente.

Desde la venta de los Llanos hasta el kilómetro 11, han echado grava, pero tan mal acondicionada, que hace más di-

fícil el paso, pues habiéndola colocado solamente en el centro de la carretera, los vehículos han hecho por las orillas un carril tan sumamente estrecho y lizo de hondonadas, que más bien que caminos, parecen barrancos.

La cuesta de la Romera, es otro trozo de los más pésimos del camino. Materialmente, los que tienen necesidad de pasar por aquel sitio se ven en el apuro de no saber por donde cruzarlo, puesto que zanjas profundísimas lo surcan en todas direcciones.

Y por último, la parte de la carretera que atraviesa el pueblo del Padul, formando la calle Real, está convertida en un camino de herradura, peor sin duda que los más infimos del más humilde aduar marroquí.

Con las deficiencias anotadas y otras mil que se podrían aducir, se comprenderá el grave riesgo en que se encuentran los que tienen que viajar por el referido camino a más de que el comercio y el público en general, está sufriendo con el abandono en que está, grandes perjuicios, todo vez que muchos carruajes que hacen el recorrido a varios pueblos de la provincia, han tenido que suspender el servicio, ante el temor justificado de que les ocurra un lamentable accidente.

Los correos llegan a sus destinos con tres y cuatro horas de retraso, acarreado esto a las personas de negocios grandes quebrantos en los mismos.

A poco que se hiciera llegar a poner la carretera mencionada en las buenas condiciones que se encuentran los kilómetros 13 al 18 de la misma, que comprenden la cuesta del Suspiro y las inmediaciones de la Venta de la Romera, donde hace tres años se echó un gran firme de piedra, reconstruyendo de tierra y apisonándolo con el apisonadora de vapor de Obras públicas.

Haciendo esto en toda la carretera ó por lo menos en los sitios más necesarios se conseguiría a más de una mejora buenisima y necesaria, un ahorro para el presupuesto de la misma, pues si bien en un principio el costo es mayor, la conservación sale muy barata, como ha ocurrido en los kilómetros referidos.

Es de esperar que el ilustrado jefe de Obras públicas de esta provincia, se precupe de este asunto, poniendo remedio cuanto antes al estado en que se encuentra la carretera de Granada a Motril.

Instrucción pública

Títulos.—Opositores

En la Secretaría de la Universidad se han recibido para su entrega a los interesados, los siguientes títulos:

De Licenciado en Filosofía y Letras, de D. Lucas Vega Padrón.

De Licenciado en Derecho de D. Juan Morales Marina, D. José Sánchez Suárez, don Pedro Igual Martínez Dabán y don Luis Fernández Ramos.

De Licenciado en Farmacia de D. Arturo Anllá Ortiz.

De Licenciado en Medicina de D. Fernando Moreno Utrilla.

—La subsecretaría del Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes, hace saber que dentro del plazo legal, se han presentado los siguientes aspirantes a la Auxiliar del primer grupo de la Facultad de Derecho de la Universidad de Santiago:

Don Luis Navarro Corrales, D. Manuel Rey Gaele, D. Miguel Allué Salvador, D. Gonzalo Mata Avila y D. Isidoro Alvarez Saiz.

Ecos de la vida

Ante el camarín de Nuestra Señora del Rosario, en la iglesia de Santo Domingo, verificóse ayer, a las seis y media de la mañana, el enlace y velación del ilustrado médico del Cuerpo de Prisiones, D. Celso Ortiz Megías, con la distinguida y bella señorita Trinidad Fernández Cambil, siendo padrinos el director de este Penal, D. Eduardo Rosán Caballero y su esposa doña Encarnación Santalla Jiménez.

Bendijo la unión el presbítero, D. Rafael Falla y actuaron de testigos don Francisco Castaños, D. José Cambil y don Miguel Hurtado Rodríguez.

para incorporarse a los demás cazadores, regresaron ayer en el expreso.

Se encuentra enferma la distinguida señora del apertur, D. José Rubio Márquez.

Anoche a las siete y media, salió de la iglesia parroquial de San Justo y Pastor, S. D. M. en público, para administrar los últimos sacramentos a la distinguida señora doña Emilia Serrano, esposa del primer teniente alcalde don Rafael Sánchez López.

Llevaron el palio los señores don T.odoro Sabrás, D. Juan Gallegos, don J. sé Figueroa y D. Antonio Pontes.

La señora marquesa de Casablanca en su berlina para el servicio de Su Divina Majestad.

La concurrencia fue numerosa y distinguida.

Después de la distinguida enferma y a las siete y media, salió de la iglesia parroquial de San Justo y Pastor, S. D. M. en público, para administrar los últimos sacramentos a la distinguida señora doña Emilia Serrano, esposa del primer teniente alcalde don Rafael Sánchez López.

Llevaron el palio los señores don T.odoro Sabrás, D. Juan Gallegos, don J. sé Figueroa y D. Antonio Pontes.

La señora marquesa de Casablanca en su berlina para el servicio de Su Divina Majestad.

La concurrencia fue numerosa y distinguida.

Después de la distinguida enferma y a las siete y media, salió de la iglesia parroquial de San Justo y Pastor, S. D. M. en público, para administrar los últimos sacramentos a la distinguida señora doña Emilia Serrano, esposa del primer teniente alcalde don Rafael Sánchez López.

Llevaron el palio los señores don T.odoro Sabrás, D. Juan Gallegos, don J. sé Figueroa y D. Antonio Pontes.

La señora marquesa de Casablanca en su berlina para el servicio de Su Divina Majestad.

La concurrencia fue numerosa y distinguida.

Después de la distinguida enferma y a las siete y media, salió de la iglesia parroquial de San Justo y Pastor, S. D. M. en público, para administrar los últimos sacramentos a la distinguida señora doña Emilia Serrano, esposa del primer teniente alcalde don Rafael Sánchez López.

Llevaron el palio los señores don T.odoro Sabrás, D. Juan Gallegos, don J. sé Figueroa y D. Antonio Pontes.

La señora marquesa de Casablanca en su berlina para el servicio de Su Divina Majestad.

La concurrencia fue numerosa y distinguida.

Después de la distinguida enferma y a las siete y media, salió de la iglesia parroquial de San Justo y Pastor, S. D. M. en público, para administrar los últimos sacramentos a la distinguida señora doña Emilia Serrano, esposa del primer teniente alcalde don Rafael Sánchez López.

Llevaron el palio los señores don T.odoro Sabrás, D. Juan Gallegos, don J. sé Figueroa y D. Antonio Pontes.

La señora marquesa de Casablanca en su berlina para el servicio de Su Divina Majestad.

La concurrencia fue numerosa y distinguida.

Después de la distinguida enferma y a las siete y media, salió de la iglesia parroquial de San Justo y Pastor, S. D. M. en público, para administrar los últimos sacramentos a la distinguida señora doña Emilia Serrano, esposa del primer teniente alcalde don Rafael Sánchez López.

Llevaron el palio los señores don T.odoro Sabrás, D. Juan Gallegos, don J. sé Figueroa y D. Antonio Pontes.

La señora marquesa de Casablanca en su berlina para el servicio de Su Divina Majestad.

La concurrencia fue numerosa y distinguida.

Después de la distinguida enferma y a las siete y media, salió de la iglesia parroquial de San Justo y Pastor, S. D. M. en público, para administrar los últimos sacramentos a la distinguida señora doña Emilia Serrano, esposa del primer teniente alcalde don Rafael Sánchez López.

Llevaron el palio los señores don T.odoro Sabrás, D. Juan Gallegos, don J. sé Figueroa y D. Antonio Pontes.

La señora marquesa de Casablanca en su berlina para el servicio de Su Divina Majestad.

La concurrencia fue numerosa y distinguida.

Después de la distinguida enferma y a las siete y media, salió de la iglesia parroquial de San Justo y Pastor, S. D. M. en público, para administrar los últimos sacramentos a la distinguida señora doña Emilia Serrano, esposa del primer teniente alcalde don Rafael Sánchez López.

Llevaron el palio los señores don T.odoro Sabrás, D. Juan Gallegos, don J. sé Figueroa y D. Antonio Pontes.

La señora marquesa de Casablanca en su berlina para el servicio de Su Divina Majestad.

La concurrencia fue numerosa y distinguida.

Después de la distinguida enferma y a las siete y media, salió de la iglesia parroquial de San Justo y Pastor, S. D. M. en público, para administrar los últimos sacramentos a la distinguida señora doña Emilia Serrano, esposa del primer teniente alcalde don Rafael Sánchez López.

Llevaron el palio los señores don T.odoro Sabrás, D. Juan Gallegos, don J. sé Figueroa y D. Antonio Pontes.

La señora marquesa de Casablanca en su berlina para el servicio de Su Divina Majestad.

La concurrencia fue numerosa y distinguida.

Después de la distinguida enferma y a las siete y media, salió de la iglesia parroquial de San Justo y Pastor, S. D. M. en público, para administrar los últimos sacramentos a la distinguida señora doña Emilia Serrano, esposa del primer teniente alcalde don Rafael Sánchez López.

Llevaron el palio los señores don T.odoro Sabrás, D. Juan Gallegos, don J. sé Figueroa y D. Antonio Pontes.

La señora marquesa de Casablanca en su berlina para el servicio de Su Divina Majestad.

La concurrencia fue numerosa y distinguida.

Después de la distinguida enferma y a las siete y media, salió de la iglesia parroquial de San Justo y Pastor, S. D. M. en público, para administrar los últimos sacramentos a la distinguida señora doña Emilia Serrano, esposa del primer teniente alcalde don Rafael Sánchez López.

Llevaron el palio los señores don T.odoro Sabrás, D. Juan Gallegos, don J. sé Figueroa y D. Antonio Pontes.

La señora marquesa de Casablanca en su berlina para el servicio de Su Divina Majestad.

La concurrencia fue numerosa y distinguida.

Después de la distinguida enferma y a las siete y media, salió de la iglesia parroquial de San Justo y Pastor, S. D. M. en público, para administrar los últimos sacramentos a la distinguida señora doña Emilia Serrano, esposa del primer teniente alcalde don Rafael Sánchez López.

Llevaron el palio los señores don T.odoro Sabrás, D. Juan Gallegos, don J. sé Figueroa y D. Antonio Pontes.

La señora marquesa de Casablanca en su berlina para el servicio de Su Divina Majestad.

La concurrencia fue numerosa y distinguida.

Después de la distinguida enferma y a las siete y media, salió de la iglesia parroquial de San Justo y Pastor, S. D. M. en público, para administrar los últimos sacramentos a la distinguida señora doña Emilia Serrano, esposa del primer teniente alcalde don Rafael Sánchez López.

Llevaron el palio los señores don T.odoro Sabrás, D. Juan Gallegos, don J. sé Figueroa y D. Antonio Pontes.

La señora marquesa de Casablanca en su berlina para el servicio de Su Divina Majestad.

La concurrencia fue numerosa y distinguida.

Después de la distinguida enferma y a las siete y media, salió de la iglesia parroquial de San Justo y Pastor, S. D. M. en público, para administrar los últimos sacramentos a la distinguida señora doña Emilia Serrano, esposa del primer teniente alcalde don Rafael Sánchez López.

Llevaron el palio los señores don T.odoro Sabrás, D. Juan Gallegos, don J. sé Figueroa y D. Antonio Pontes.

La señora marquesa de Casablanca en su berlina para el servicio de Su Divina Majestad.

La concurrencia fue numerosa y distinguida.

Después de la distinguida enferma y a las siete y media, salió de la iglesia parroquial de San Justo y Pastor, S. D. M. en público, para administrar los últimos sacramentos a la distinguida señora doña Emilia Serrano, esposa del primer teniente alcalde don Rafael Sánchez López.

Llevaron el palio los señores don T.odoro Sabrás, D. Juan Gallegos, don J. sé Figueroa y D. Antonio Pontes.

La señora marquesa de Casablanca en su berlina para el servicio de Su Divina Majestad.

La concurrencia fue numerosa y distinguida.

Después de salvadas sus enmiendas por los individuos del Ayuntamiento y por el secretario, fijándose copias autorizadas de las indicadas listas en los sitios públicos de costumbre, todo ello de acuerdo con lo dispuesto en el art. 73 de la mencionada Ley.

Conforme al artículo 81 en el preciso término de los tres días siguientes al de la celebración del sorteo, el Alcalde de cada pueblo remitirá a esta presidencia tres copias literales del acta del mismo con la lista de extracción por orden de número de menor a mayor, autorizadas por las mismas personas que lo hicieron con la original en las que constarán todos los mozos que hayan sido sorteados.

Según el artículo transitorio de las instrucciones provisionales ya mencionadas para los mozos de reemplazo del corriente año que deseen acogerse a los beneficios a que hace referencia el artículo 20 de la Ley, se amplía hasta el día 15 del actual la fecha señalada en el art. 276 de la Ley para el pago del primer plazo de la cuota militar. A dichos individuos no se les exigirá acreditar que poseen los conocimientos de que trata el art. 83 de las instrucciones, debiendo también tener en cuenta los que deseen acogerse a dichos beneficios con arreglo al artículo 278 de la Ley deberán solicitarlo del Excelentísimo Sr. General Gobernador militar de la provincia, antes del día señalado para el sorteo.

Recomiendo a los señores alcaldes y muy especialmente a sus secretarios, que penetrados de la excepcional importancia que en el presente año reviste el servicio de que se hace mención, procuren por su parte, extremar para llevarlo a cabo el mayor celo e interés, a fin de que las distintas operaciones que se han de realizar se verifiquen sin dificultad alguna.

Granada 7 de Febrero de 1912.

El Gobernador presidente, Benito del Campo.

El temporal en la provincia

Anoche no se recibió en esta ciudad la correspondencia de Sevilla y Cádiz, debido sin duda a haberse reanudado el temporal en aquella región y la inundación en Sevilla, habrá impedido la marcha regular de los trenes.

El Genil desbordado

Huérto Tajar 8.

El largo y duro temporal que venimos sufriendo, que priva de trabajo a la numerosa clase jornalera que falta de todo recurso y con la miseria y el hambre en sus hogares le hace sentir a la Alcaldía pidiendo socorro, que no halla por el exhausto estado de fondos en que se encuentran las arcas municipales, y sólo consigue que se aloje a los individuos más necesitados en las casas de los labradores, que están en su mayoría casi como ellos, ha tenido hoy nuevos un terrible epílogo.

El río Genil, aumentado su caudal de aguas con las de Cacin, Velillos, Milanos y otros afluentes, se ha desbordado; su impetuosa corriente inunda toda la Vega, y sus encespadas ondas destruyen sembrados y cuanto hallan a su paso, nada perdona en su impetuosa corriente, llevando la desolación y la ruina por doquiera.

Todavía no hay desgracias personales, aunque sí de derrumbamientos en casas de campo que visitan las aguas y algunas bestias ahogadas.

Su nivel sigue elevándose; poco falta para cubrir el puente, y las primeras casas de la calle del río, tienen el agua en sus puertas.

Si a esto se une los remansos de varios pagos cuyas hazas arrojan agua para mover las piedras de un molino y cuyos sembrados están totalmente perdidos, se tendrá un ligero bosquejo de la triste situación que atraviesa este honrado vecindario, digno de mejor suerte.

Ignoramos si las autoridades han dado parte al Sr. Gobernador de tanta y tan grande calamidad, y esperamos que, conocida su extraordinaria magnitud, se apresurará a acudir con cuantos socorros pueda, a atenuar tan crítica y angustiosa situación. — José Guerrero.

En Montevideo

El temporal reinante está haciendo en este término municipal daños de bastante consideración y especialmente en los predios rústicos del partido de Millanos, por donde pasa el arroyo de este nombre, el que lleva una crecida como jamás se ha conocido, invadiendo y arrastrando árboles, sembrados y todo cuanto coge a su paso.

Las faenas agrícolas, a causa de dicho temporal, se encuentran paralizadas y las aceitunas que en su mayor parte están sin recoger, de seguir así tiempo se perderán por completo, por lo que reina entre propietarios y braceros bastante malestar; los unos, por las pérdidas que en sus intereses experimentan, y los otros, por no poder trabajar, pues les falta con que poder alimentar a ellos y sus familias. — El correspondiente.

Banco de España en Barcelona

Hemos recibido el informe resumen de las operaciones de la Sucursal del Banco de España, en Barcelona, de la que es director el distinguido financiero, don Miguel Ciudad Auriolas, tan conocido y estimado en Granada.

Según resulta de dicho informe, leído en la Junta de accionistas, celebrada el 4 de Febrero de 1912, la Sucursal del Banco en la capital de Cataluña, obtuvo en el pasado año beneficios por valor de 2.220.733,20 pesetas, de los que deducidos los gastos importantes 491.715,88, queda una ganancia líquida de pesetas 1.729.017,32.

Noticias militares

Vacantes

Se anuncia una vacante de capitán profesor de la Academia de Ingenieros.

Transportes

Se ha ordenado que la Fábrica de Artillería de Sevilla, remita al Depósito de armamento de Granada, los siguientes efectos: Diez muelles de pinzote, distribuidos; seis idem de seguro de inercia, distribuidos; seis idem de empuñadura de la palanca de cierre, y seis idem del pestillo de la cremallera, todos distribuidos.

El viaje del Rey

Oficialmente le fué comunicada ayer al Gobernador civil la noticia del viaje de S. M. el Rey, confirmando que llegará mañana, a las doce y media, en tren especial, por la línea de Andaluces.

El Gobernador ha circularizado ya las invitaciones oficiales a las Corporaciones, para que concurran a la estación a esperar a D. Alfonso.

Asimismo, el presidente de la Diputación, Sr. Aguilera Moreno, ha dirigido cartas a los diputados para que concurran mañana a la estación.

A la llegada del tren hará los honores una compañía del regimiento de Córdoba con bandera y música.

Ayer salió en el automóvil del Rey, su chanciller Tonnet, en unión del teniente de Seguridad Sr. Degorgue, recorriendo hasta Láchar la carretera, que se halla en un estado casi imposible para el tránsito.

Hoy probablemente llegará la policía de la ronda especial de S. M.

Desde ayer han empezado a concentrarse en Láchar, numerosas fuerzas de la Guardia civil.

“Las Américas”

En el gran barato abierto por este establecimiento de tejidos, sito en la calle del Príncipe, núm. 7, están llamando la atención los precios tan económicos a que se adquieren las lanas para vestidos de señora y toda clase de pañería para traje de caballero, así como alfombras y tapetes en moqueta, lana y terciopelo lana.

Asimismo se venden casi de balde los abrigos confeccionados de señora e infinidad de blusas de invierno y verano.

Quedan muy pocos días del gran barato y debe aprovecharlos todo aquel que quiera vestirse de balde.

Venta por metros.—Precio fijo.—30 por 100 descuento.

En la Diputación

Pago a las nodrizas

Se ha dispuesto que se abonen sus haberes a las nodrizas de la capital el día 12 del actual, y el 13 a las de los pueblos.

La Guardia civil

La de Guadix ha detenido al vecino de dicho pueblo Juan Fernández Hernández, autor del robo cometido casa de don Cayetano Sánchez.

La de Santafé ha ocupado armas a Francisco y Emilio Medina García, por usarlas sin la correspondiente licencia.

Notas diversas

Limosna de pan

El sábado, a las nueve y media, en la Facultad de Medicina, y por los alumnos del primero y segundo curso, se repartirán a los pobres 400 kilos de pan, en sufragio del alma de la madre del catedrático de Técnica Anatómica, D. Enrique Gómez Entralla.

Dichos alumnos nos han enviado cinco bonos por cuya atención les damos las gracias, en nombre de los necesitados a quienes hemos socorrido con ellos.

Fiesta del Arbol

A causa del mal tiempo ha sido suspendida en el pueblo de Atarfe, la celebración de la Fiesta del Arbol, que tendrá lugar el domingo próximo 11, del actual.

Los pintores

En su local de los airos del café Alameda, se reunió anoche la Sociedad de maestros pintores decoradores, aprobándose las cuentas pendientes y acordando designar una comisión que visite a los oficiales del gremio, para convenir algunas mejoras en favor de la clase.

Casos y cosas

Mordido por un perro.—Heridos

Ayer fué mordido por un perro, el padeador Antonio López Heredia, produciéndole una herida en la pierna izquierda.

Ayer fueron curados en la Casa de Socorro, José Campos, de una herida en la cabeza; Rosario Martín, de contusiones en la mano derecha; Adelaida Gallardo, de contusiones en la mano izquierda; Juan Zapata, de una herida incisa en la mano derecha; Federico Muñoz Hernández, de varias heridas que se había producido en la cara, de una caída que él padece en un ataque epiléptico.

El viaje del Rey

Oficialmente le fué comunicada ayer al Gobernador civil la noticia del viaje de S. M. el Rey, confirmando que llegará mañana, a las doce y media, en tren especial, por la línea de Andaluces.

El Gobernador ha circularizado ya las invitaciones oficiales a las Corporaciones, para que concurran a la estación a esperar a D. Alfonso.

Asimismo, el presidente de la Diputación, Sr. Aguilera Moreno, ha dirigido cartas a los diputados para que concurran mañana a la estación.

A la llegada del tren hará los honores una compañía del regimiento de Córdoba con bandera y música.

Ayer salió en el automóvil del Rey, su chanciller Tonnet, en unión del teniente de Seguridad Sr. Degorgue, recorriendo hasta Láchar la carretera, que se halla en un estado casi imposible para el tránsito.

Hoy probablemente llegará la policía de la ronda especial de S. M.

Desde ayer han empezado a concentrarse en Láchar, numerosas fuerzas de la Guardia civil.

“Las Américas”

En el gran barato abierto por este establecimiento de tejidos, sito en la calle del Príncipe, núm. 7, están llamando la atención los precios tan económicos a que se adquieren las lanas para vestidos de señora y toda clase de pañería para traje de caballero, así como alfombras y tapetes en moqueta, lana y terciopelo lana.

Asimismo se venden casi de balde los abrigos confeccionados de señora e infinidad de blusas de invierno y verano.

Quedan muy pocos días del gran barato y debe aprovecharlos todo aquel que quiera vestirse de balde.

Venta por metros.—Precio fijo.—30 por 100 descuento.

En la Diputación

Pago a las nodrizas

Se ha dispuesto que se abonen sus haberes a las nodrizas de la capital el día 12 del actual, y el 13 a las de los pueblos.

La Guardia civil

La de Guadix ha detenido al vecino de dicho pueblo Juan Fernández Hernández, autor del robo cometido casa de don Cayetano Sánchez.

La de Santafé ha ocupado armas a Francisco y Emilio Medina García, por usarlas sin la correspondiente licencia.

Notas diversas

Limosna de pan

El sábado, a las nueve y media, en la Facultad de Medicina, y por los alumnos del primero y segundo curso, se repartirán a los pobres 400 kilos de pan, en sufragio del alma de la madre del catedrático de Técnica Anatómica, D. Enrique Gómez Entralla.

Dichos alumnos nos han enviado cinco bonos por cuya atención les damos las gracias, en nombre de los necesitados a quienes hemos socorrido con ellos.

Fiesta del Arbol

A causa del mal tiempo ha sido suspendida en el pueblo de Atarfe, la celebración de la Fiesta del Arbol, que tendrá lugar el domingo próximo 11, del actual.

Los pintores

En su local de los airos del café Alameda, se reunió anoche la Sociedad de maestros pintores decoradores, aprobándose las cuentas pendientes y acordando designar una comisión que visite a los oficiales del gremio, para convenir algunas mejoras en favor de la clase.

Casos y cosas

Mordido por un perro.—Heridos

Ayer fué mordido por un perro, el padeador Antonio López Heredia, produciéndole una herida en la pierna izquierda.

Ayer fueron curados en la Casa de Socorro, José Campos, de una herida en la cabeza; Rosario Martín, de contusiones en la mano derecha; Adelaida Gallardo, de contusiones en la mano izquierda; Juan Zapata, de una herida incisa en la mano derecha; Federico Muñoz Hernández, de varias heridas que se había producido en la cara, de una caída que él padece en un ataque epiléptico.

Viajeros

Ha marchado a Madrid después de haber permanecido varios días en Granada, el ingeniero jefe de Minas, don Manuel F. Figueras.

Para Lajaron han salido; D. Cristóbal Ruiz y D. José Ruiz.

Para Motril: D. Miguel Aragón y don Rafael Hernández.

De dicho punto han regresado: don Antonio Amat, D. Ricardo Sanz y don Enrique López.

Se ha hospedado en el hotel Victoria: D. Antonio Aymot.

En el Suizo: D. Emilio Borrez.

En el hotel Navio: D. José Quiles, don Nicolás Ortiz, D. Antonio Pérez Fernández.

En La Bastetana: D. Faustino Dregal y señora; D. León Moreno, don Emilio Sánchez y D. Juan López.

Según reconstituye conocido puede compararse con LA CARNE LIQUIDA, el doctor Valdés García, de Montevideo, que procede de un país rico y abundante en carnes, y cuya preparación científica merece el elogio unánime de los señores médicos.

En cuantos casos se necesite un tónico reconstituyente poderoso, hay que usar el DIMAMOGENO SAIZ DE CARLOS, que siempre triunfa de la debilidad y anemia.

Agua de Borinés.—La mejor agua de mesa. (Véase anuncio en 4.ª plana).

SOMBREEROS

Los mejores sombreros de Antonio Gómez, Reyes Católicos, 19, entranteado.

Médico-Dentista

Dr. Losada-Agerra del Casino, 27

Necrología

Ayer falleció a consecuencia de un colapso cardíaco, la respetable señora doña Encarnación Taulera y Díaz.

En la finada una señora ejemplar, piadosísima y de caritativos sentimientos.

Su trato afable y su carácter sencillo y abierto, le hacían conquistar, desde el primer momento, las simpatías de cuantos le trataban.

A su afilgado esposo, el ilustrado catedrático del Instituto D. Francisco Díaz Garmona, y al resto de su afilgada familia, enviamos nuestro sentido pésame.

Ha fallecido en Montefrío, el señor don José Alba Mira, que gozaba en aquella población de generales prestigios y simpatías, habiendo causado su muerte verdadero sentimiento en todas las clases sociales.

En el Sr. Alba una personalidad de relieve en Montefrío, pues su caballerosidad y afable trato le habían conquistado el aprecio y estimación de sus convecinos.

Con tan triste motivo, enviamos el testimonio de nuestro sincero pesar a los hijos del finado, pésame que hacemos extensivo a sus hermanos políticos don Ildefonso y D. Guillermo García Valdecasas.

Ayer fallecieron en esta capital: Doña María Sáez Romero.

D. José Fernández Ayala.

Encarnación Díaz Romero (párvulo).

Plácido Morales Jiménez, idem.

Josefa Rueda Machado, idem.

Lectura del correo

Prensa de Madrid

Heraldo de Madrid recuerda al Gobierno su promesa de que haría cuanto estuviera en su mano para conseguir el abaratación de los artículos alimenticios, como consecuencia de la supresión de los Consumos. “Para satisfacer” dice—los anhelos de reformas democráticas, que deben inquietar el espíritu de los gobernantes, no basta la consignación del propósito de hacer, que es lo que significa la ley supresora; es precisa, además, la actuación inmediata de la política subsiguiente a esa ley, que es como su remate y complemento.”

La

Telegramas

La cacería de Láchar

Madrid 8

No se verifica.
El Rey ha desistido de su proyectada cacería a Láchar.
El Monarca marchará a Sevilla en el expreso, acompañado del señor Canalejas.
Este regresará al Innes.

El aniversario de Costa

Madrid 8

La Prensa conmemora el primer aniversario del fallecimiento de Costa.
"El Liberal" además de publicar el retrato del gran pensador, enaltece la memoria del glorioso muerto, rindiéndole un tributo, consistente en insertar párrafos y pensamientos de hombres ilustres en Ciencias, Letras y Política.

Entre los que toman parte en el homenaje, figuran los señores Pérez Galdós, Moret, Azcarate, Melquíades Álvarez, Carrasco y Lerroux.
"El Imparcial" dice, que España debe a Costa, como a tantos hombres ilustres, un homenaje nacional.
La nación está en el caso de solventar inmediatamente esa deuda.

El Ateneo organiza una velada necrológica, que presidirá el señor Moret.
Hablarán los señores Azcarate, Labra, Royo Villanova, Comenge, Gasión y Marín.

Ante la sepultura.
En Zaragoza se ha verificado hoy una gran manifestación, que se dirigió al cementerio para depositar flores y coronas en la tumba de Costa.

Se pronunciaron varios discursos. Los balcones de los centros radicales están enlutados.
Esta noche se verificará una velada en la Casa del Pueblo.

Hablarán los señores Albornoz y Palomar.

El temporal

(Recibidos con retraso.)

En Sevilla

Alcance de la inundación

Detalles interesantes

Madrid 7.

A causa de la inundación, se comenzó a desalojar de ganado la Dehesa de Tablada.

Cuando se estaba en esta operación, se desbordó el Jaramillo e inundó el citado llano de Tablada.

El agua ha invadido el barrio de Calzada y los prados de Santa Justa y San Fernando.

El arroyo Zagarete se ha unido al Jaramillo.

Se han repartido 3.000 panes a los vecinos de las casas anegadas.

Como la lluvia continúa, la situación se agrava.

Los vecinos de las casas inundadas permanecieron en vela la noche última.

Los jardines del barrio de Calzada se han anegado, habiendo roto las aguas los terraplenes de defensa.

Millares de personas contemplan los barrios inundados.

A muchas casas se les surte de comestibles por barca.

Al amanecer, el río ha llegado a la altura máxima, cubriendo los paseos.

Los obreros municipales y los ingenieros militares, colocan valladas en las bocanillas que dan al paseo de Colón, para impedir que entre el agua en la capital.

Desde la Guadalupe se ven las aguas que cubren buena parte de Sevilla.

Por allá de los pueblos dan cuenta de daños incalculables. Dicen que las cosechas se han perdido.

Los trenes llegaron con más de tres horas de retraso.

Las huérfanas de la Macarena, están rodeadas de agua.

Los que habitan en ella piden auxilio disparando tiros, e izando banderas negras.

El barómetro subió, pero ha vuelto a bajar.

El Guadaira se desbordó, uniéndose al Guadalquivir y dificultando el desagüe.

En el matadero reventó una alcantarilla, inundando las naves.

Por tal motivo, no se pudo hacer la matanza.

A las seis de la tarde, llovía torrencialmente. El pánico del vecindario era enorme.

Algunas calles del barrio de Triana, tienen dos metros de agua.

Se teme que a la noche se inunden por completo los barrios de Calzada y Barzanuelo, donde habita muchos obreros.

Las aguas entran ya en algunas casas de ellos.

Avanzan las aguas.

Nuevos despachos de Sevilla dicen, que se ha suspendido el paso de tranvías, por el puente de Isabel II.

Los ingenieros creen, que le faltará fuerza al puente, para resistir el impulso de las aguas.

A las ocho de la noche, el Guadalquivir tiene nueve metros de agua.

Muchas familias de los barrios de Calzada y Barzanuelo, que están ya totalmente inundados, han huido trasladándose al centro de la población.

El teatro del Duque, ha suspendido las funciones.

Desde las ocho de la noche no circulan los tranvías por la Alameda de Hércules, calle de Triana y otras.

El barrio de la Feria está inundado. Las aguas penetran en los pisos bajos.

Los vecinos transportan los ajuares a los pisos altos.

La inundación aumenta por momentos.

La calle de Oriente y el camino bajo del Cementerio, tienen más de un metro de agua.

La dehesa de Tablada está convertida en una inmensa laguna.

(Servicio corriente.)

Madrid 8

Avance de la inundación

El cuartel de ingenieros, situado en el Prado, ha sido invadido por las aguas.

Las fuerzas se han trasladado a la plaza de toros.

El agua llega ya al Prado de San Sebastián, hasta la pasarela.

Los ingenieros militares, trabajan en la construcción de un dique, para contener el avance de las aguas.

Estos trabajos no están exentos de peligro.

El cuartel de artillería, se ha inundado también.

Se ha sacado el ganado y el material.

Este ha sufrido deterioros de consideración.

Quinientos desahogados

En las escuelas municipales de San Jacinto, se albergan más de 500 personas de Triana que han quedado desahogadas.

Una tormenta

A las seis y media de la tarde descendió sobre Sevilla una imponente tormenta, acompañada de una lluvia torrencial.

Pueblo inundado

Se ha desbordado el río Fuerte, inundando el pueblo de Camas.

El vecindario se ha refugiado en la iglesia, que es el punto más elevado de la localidad.

El agua llega a las gradas del templo.

Es difícil auxiliar al vecindario.

Un problema

La actual inundación de Sevilla constituye un pavoroso problema.

A las cuatro de la tarde se han unido las aguas de los ríos Guadaira, Camarillo y Tagarite, derribando la tapia del parque de María Luisa.

Las casas de los guardas de Tablada y de una venta inmediata se han inundado.

Sus moradores piden socorro a típos.

Se les ha enviado una lancha.

La Protección militar está completamente inundada.

Café inundado

Hallándose lleno de parroquianos el café de la Perla, se inundó.

Los concurrentes huyeron a los pisos altos.

Noticias desconsoladoras

A última hora se reciben de Sevilla los siguientes desconsoladores informes sobre la inundación:

El alcalde ha pedido botes, material y marineros para prestar auxilio en los lugares inundados.

Se han establecido en diferentes puntos cocinas económicas, en las que se reparten comidas.

El Ayuntamiento está en sesión permanente, dictando órdenes.

Los trenes de Huelva están parados, por cubrir las aguas del Guadalquivir los puentes.

Se ha pedido pan a los pueblos, por temor de que falte.

A las cuatro de la madrugada tuvo el río una imponente y repentina crecida, entrando las aguas en Triana por tres sitios distintos. Todo el barrio quedó a egado.

Los vecinos, poseídos de un pánico enorme, salieron a los balcones demandando socorro, gritando y haciendo disparos.

Las autoridades acudieron con auxilios.

En algunas calles era difícil prestar auxilio, por la gran elevación de las aguas y su mucha corriente.

Las mujeres gritaban angustiadas teniendo en brazos a sus pequeños.

De la calle de Troya se sacaron 27 familias, llevándolas a la escuela de San Jacinto con las ropas y enseres que pudieron sacar.

Algunas familias, poseídas de gran pánico, huían veloces al centro de la capital.

Como toda la noche ha estado diluviando, los sitios bajos de la población están inundados, habiéndose convertido en inmensas lagunas.

También se ha desbordado el río por el arroyo izquierdo del paseo de Colón.

A causa de ello gran parte del paseo de las Delicias y del Prado están convertidos en grandes lagunas.

En la calle de Páges fue sacada una mujer en cinta. Por efecto de la emoción dió a luz en la Casa de Socorro.

La mayoría de las casas de los barrios extremos han sido desalojadas.

Centenares de vecinos, faltos de alojamiento, circulan por las calles.

Por todas partes se ven cuadros espantosos de miseria.

Muchas personas huyeron a la calle en paños menores.

Otras han perdido sus modestos ajuares.

A causa de la riada, huelgan forzadamente 15.000 obreros.

A pesar de aumentarse los donativos de pan, resulta insuficiente.

La crecida es como muy pocas veces se ha visto.

Si el temporal persiste, la catástrofe alcanzará enormes proporciones.

El Alcalde ha convocado a todas las fuerzas vivas para tomar acuerdos.

A vista de la calamidad, se ha telegrafiado al ministro de Fomento, para que venga en el primer tren y aprecie por sí la magnitud de la catástrofe.

Todas las sociedades benéficas reparten comidas.

Grandes grupos de obreros imploran la caridad.

A las tres de la tarde, los alcaldes de los pueblos ribereños dicen, que el Guadalquivir sigue subiendo.

La situación de los pueblos es aterrador. Se han hundido en ellos muchas casas.

El río arrastra malezas, árboles, enseres y mobiliarios.

El reparto de socorros es difícil y levanta protestas.

Las líneas férreas de Cádiz, Marchena, Morón, Granada y Málaga, están interrumpidas.

Al correo de Cádiz, que estaba detenido en Cabezas de San Juan, se le ha ordenado por medio de un hombre que fué a caballo, porque el telegrafo funciona mal, que retroceda al punto de origen.

Desde Cabezas hasta Dos Hermanas, hay una laguna infranqueable.

Se ignora el paradero de los trenes 262 y 263.

En todo el barrio de Triana hay dos metros de agua.

Los viajeros del correo de Málaga, no han podido continuar y han regresado a Sevilla.

Se les ha devuelto el dinero.

Todos los espectáculos están suspendidos.

A causa de filtraciones han empezado a inundarse las fábricas de electricidad y gas.

Esta noche está a oscuras toda Sevilla.

En la calle de San Jorge voló un carro que conducía dos niños. Un guardia los salvó, uadando.

—Hoy se ha sacado de una casa de la calle de Flota, una familia de cinco individuos que se pasó la noche a flotar en grandísimo peligro. Todos han enfermado de la impresión.

Se les ha llevado al Hospital.

En el pueblo de la Alhambra seis vecinos repartían socorros en una lancha.

Zozobró ésta y tres se ahogaron.

Los restantes fueron extraídos con grave estado.

Los cadáveres no han parecido.

Marcha del ministro

En el rápido de las ocho de la noche ha marchado a Sevilla el ministro de Fomento.

Van con él ingenieros y periodistas.

El señor Gasset lleva socorros.

Últimas noticias

Las últimas noticias que se reciben sobre las inundaciones son desconsoladoras, especialmente las de Sevilla.

En Ávila, León, Cáceres y Coruña están los trenes detenidos por haberse cortado las vías férreas.

En Zaragoza

El Ebro está crecidísimo. La alarma es grandísima.

En Valladolid

Las lluvias son incesantes. La riada es formidable.

Todos los trenes están retrasados.

La línea férrea que bordea el Pisuerga, está inundada.

La marcha se hace con grandes precauciones, por temor a que la corten las aguas.

En Badajoz

Persiste el temporal.

El Guadiana se ha desbordado, penetrando el agua en la población.

Están cortadas las carreteras de Portugal, Cáceres y Madrid.

Las autoridades y la Guardia civil trabajan para salvar a los vecinos del barrio de San Roque, que están en peligro.

En las inmediaciones de Talavera están varias personas aisladas en un cortijo.

Piden socorro.

La inundación alcanza varios kilómetros.

En Ferrol

El temporal es intensísimo.

En el dique hay dos garras cargadas de bidones de carburo de calcio.

Por temor a que las invadan las aguas y ocurran explosiones, se ha ordenado a todos los barcos que se alejen de aquel lugar.

El mar está imponente.

El trasatlántico "Alfonso XII" ha aplazado su salida.

En Córdoba

Los ríos están crecidísimos.

Sus aguas arrastran enseres y árboles.

La huertas se han anegado.

En Palma del Río, el Guadalquivir ha experimentado una crecida enorme.

Sus aguas alcanzan una altura de nueve metros y medio.

Centenares de personas imploran la caridad pública.

Se avecina el hambre.

En Pueblo Nuevo del Terrible, el temporal ha destruido seis casas.

En Cáceres

Dos niñas muertas.

Anoche cayó una tormenta terrible. Una casa de campo se hundió, pereciendo entre los escombros dos niñas.

Los campos han sufrido grandes daños.

En Badajoz

Vuelta al diluvio.

Se han reanudado las lluvias torrenciales.

La Guardia civil y los bomberos, auxiliados por barqueros, han salvado en un cortijo una familia y 900 cabezas de ganado, que peligraban.

Las autoridades han repartido socorros.

Las aguas, estancadas y sucias, hacen temer una epidemia.

Las autoridades adoptan precauciones para evitarla.

Un tremendo huracán ha derribado árboles, chimeneas y postes telegráficos.

En Málaga

Siniestros marítimos.

Han zozobrado dos barcos pesqueros. Sus tripulantes se han salvado.

Desgracia y alarma.

El Guadalmedina está crecidísimo. Ha arrastrado a un niño de pocos años.

En los barrios bajos hay gran alarma, temiendo que se inunden.

En Salamanca

Una víctima.

El Tormes se ha desbordado.

En Vitigudino, un padre y un hijo, que iban a caballo, fueron arrastrados por la corriente.

El hijo ha desaparecido.

El padre se ha salvado.

En Cádiz

El puerto.

A causa del temporal sigue el puerto cerrado.

Destrozos.

Las olas, que son impetuosísimas, han abierto en la Alameda una brecha de 35 metros de largo y 15 de ancho, habiendo desaparecido en ella cien metros cúbicos de mampostería y nueve mil de tierra.

Parte del perfil de la batería de San Felipe, ha desaparecido.

Los hambrientos.

En Medina Sidonia, centenares de obreros hambrientos han asaltado las panaderías, incluso La Panificadora.

Se apoderaron de 300 kilos de pan, que se repartieron.

Inundación.

En San Fernando, el mar ha inundado parte de la población.

En la calle de Dolores, el agua penetró por los balcones.

Barcos destrozados.

En el Puerto de Santa María han sido destrozados por las olas 22 barcos veleros y 6 vapores de pesa.

En Madrid

El Manzanares.

La madrugada última llevaba el Manzanares dos metros de crecida sobre su nivel ordinario.

El aspecto del río, era imponente. Parte de la ribera se inundó.

La policía custodiaba los puentes. Parejas de la Guardia civil de caballería, recorrían los alrededores.

Casas inundadas.

A causa de la lluvia se formó una verdadera laguna e hizo que reventara una alcantarilla.

Se desbordaron las aguas, invadiendo las casas inmediatas.

Los inquilinos, atemorizados, pidieron socorro.

Inmediatamente se avisó a la Alcaldía, acudiendo personal.

Está todo preparado para caso de apuro.

Preparados.

Los bomberos y numerosas brigadas de obreros municipales con todo género de artefactos, están situados en la confluencia de las calles de Lugo y Oviedo, en el Hipódromo y en la barriada de los Cuatro Caminos.

Casas desalojadas.

Los bomberos lograron desalojar de agua algunas casas que estaban inundadas, salvando los enseres.

Las casas fueron cerradas, como medida de precaución.

Hoy las reconocerá el arquitecto.

Los moradores se han albergado en los domicilios de los vecinos y en la Casa de Socorro.

En Alcala

Operario en peligro.

Dicen de Alcala, que por consecuencia de la crecida de las aguas se produjo un desprendimiento en las obras de derivación del río.

Un operario fué arrastrado, estando en inminente riesgo de ahogarse.

Otro operario logró salvarlo cuando experimentaba síntomas de asfixia.

Las Cortes

Madrid 8.

Senado

Abierta la sesión y tras de los preliminares reglamentarios, varios senadores formulan ruegos sin importancia.

Se entra en el orden del día, aprobándose el proyecto de ley referente a las mujeres empleadas en almacenes y oficinas.

Se levanta la sesión.

Congreso

Al empezar la sesión la soledad es espantosa.

Aprobada el acta, se da lectura a la renuncia del señor Ferrer y Vidal.

El señor Iglesias (Emiliano) pide, que se active el expediente sobre la captura del vapor "Gemma", que conducía armas para los monárquicos portugueses.

Además solicita, que se alivie la triste situación en que se hallan los obreros de Sanlúcar de Barrameda.

El conde de los Andes se adhiere a esta última petición.

Otros diputados formulan ruegos, que por su escasa importancia no merecen ser consignados.

Se entra en el orden del día.

Continúa el debate sobre la reforma del reglamento de la Cámara.

Se da lectura a una proposición incidental de los radicales, diciendo, que dada la resultancia del debate sobre la totalidad, y las enmiendas presentadas al dictamen, procede que se retire éste, para redactar otro nuevo de conformidad con las manifestaciones hechas en la Cámara.

El conde de Romanones.—Se toma en consideración la proposición. La defenderá el señor Iglesias (Emiliano), pero nadie podrá hablar para ausencias.

El señor Iglesias defiende la proposición, comenzando por protestar de la falta de garantías de los diputados, de prosperar la reforma.

Protesta asimismo, de que se cohiba a los radicales en su derecho.

Cafés de la Compañía Colonial

SON SIEMPRE LOS PREFERIDOS

CAFÉS PUERTO-RICO: CAJITA INDICADA DE 100 GRAMOS, A PESETAS 0'60 LA CAJITA

Mineral, natural, gaseosa
PÍDASE
EN FARMACIAS
Droguerías, Hoteles
Y RESTAURANTS

AGUA DE BORINES

- La mejor agua de mesa conocida -
Gran Establecimiento en ASTURIAS
Cereza de Covadonga y de los Pirineos
Tel. Granada, de 15 de Junio á fin de Septiembre

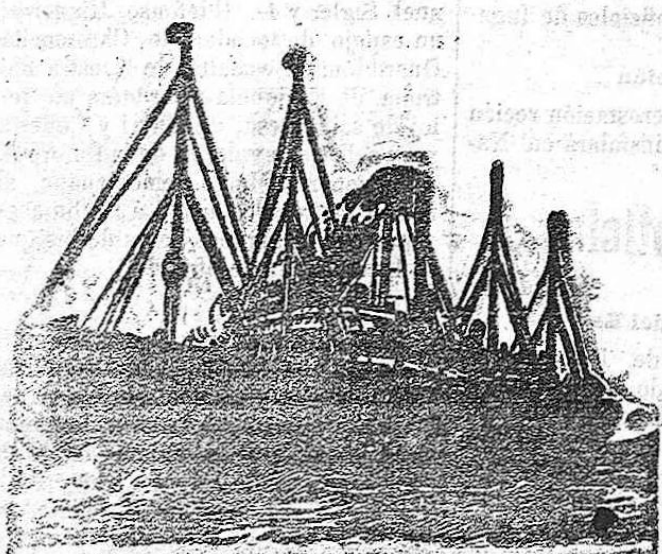
Alcalina, bicarbonatada-sódica
RIÑONES
Hígado, Diabetes
ESTÓMAGO
Sin rival

Representante en Granada, D. Eladio Acosta Fassa. - Calderería Nueva, 8 y 10

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES METÁLICAS

Capital: 12.500.000 pesetas.
Talleres de vagones en Basam (Gipúzcoa), de turbinas, maquinaria y calderería en E-taza (Bilbao) y de construcciones en general en Madrid, Gijón y Linares.
Domicilio social: Bilbao. - Oficina central: Prim, 5, Madrid.
La fábrica LA CONSTANCIA DE LINARES, perteneciente a esta Sociedad, y acaba de montarse de nuevo, dotada de los mayores perfeccionamientos y adosada a moderna y construye toda clase de maquinaria para minas, calderas de vapor y depósitos de todas clases, prensas hidráulicas para extraer el aceite de las aceitunas, arandales, vigas armadas, columnas y demás efectos para construcciones. La misma fábrica tiene un almacén completamente surtido de toda clase de fierros, aceros y demás efectos también para construcciones. Precios sin competencia.
Dirigirse á D. Diego Caro del Castillo, Administrador, LA CONSTANCIA, (Arroyos, 19 y 21, Teléfono 14 LINARES).

PRESUPUESTOS • CATALOGOS • PROYECTOS



VIAJES RAPIDOS AL BRASIL y la ARGENTINA

EL MAGNÍFICO TRASATLÁNTICO
DE LA
Compañía Austro-Americana
Sofia Hohenberg

Saldrá del puerto de Almería el día 13 de Febrero de 1912.

PARA BUENOS AIRES

Con escalas en Las Palmas (Canarias), Rio de Janeiro, Santos (Brasil) y Montevideo.
Admitiendo carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase. Comida á la española.
NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar sus documentos con bastante anticipación.
Para más informes, su consignatario M. BERJON.—Boulevard del Príncipe 59.—Almería

Servicios de la Compañía Transatlántica de Barcelona

Los vapores que prestarán los servicios durante el mes de Febrero son los contingentes, serán los siguientes:

Línea de Cuba y Méjico
El día 11 saldrá de Barcelona, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Alfonso XIII.—Capitán, Luis Sopena.

Línea de New-York, Cuba y Méjico
El día 25 saldrá de Barcelona, el 27 de Málaga y el 29 de Cádiz, el vapor Antonio López.—Capitán, M. Antich.

Línea de Venezuela-Colombia
El día 11 saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Legazpi.—Capitán, A. Canellas.

Línea de Filipinas
El día 28 saldrá de Barcelona el vapor Francisco Pío.—Capitán, J. Cisa.

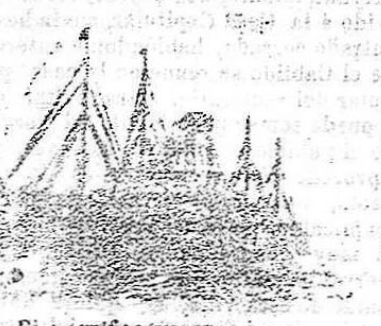
Línea de Buenos Aires
El día 8 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor P. de Sotomayor.—Capitán, J. Estellá.

Línea de Formosa Pío y Canarias.
El día 2 saldrá de Barcelona y el 7 de Cádiz el vapor S. Francisco.—Capitán, F. Calzada.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas de familias. Precios convenientes por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.
Servicios comerciales.—La acción que de estos servicios tiene esta Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la selección de los artículos cuya venta y ensayo, deseen hacer los exportadores.
Para más informes, en Granada, D. Manuel Espejo Valverde, calle de San José 19.



Martín Sáenz

Capitán, D. L. Ugarte.

Saldrá del puerto de Cádiz el día 10 de Febrero de 1912.
Admite pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, y carga para los referidos puertos sin transbordo y carga con transbordo para Sagua la Grande, Caibarien, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Banes, Nipe, Baracoa, Manzanillo y Guantánamo.
Informarán sus armadores, PINILLOS IZQUIERDO y COMPAÑIA.
Plaza de San Agustín, 2.—CADIZ

Para más inform. dirigirse á D. Diego Toledo Zamora, San Jacinto, 14, 1.ª izquierda, en Cádiz.

Conviene no olvidar **EL LEON**
de que en los grandes almacenes de tejidos de es donde más barato se compran todos los artículos
tento para señora como para caballero.
Mesones, 98.—Ahora Poeta Zorrilla, 98

LÍNEA DE VAPORES TINTORE



Servicio directo, sin escalas, para pasajeros y carga entre Barcelona, Almería y Melilla, por el vapor

«TINTORE»

Salidas de Barcelona, miércoles Llegadas á Almería, viernes.
Salidas de Almería, sábados Llegadas á Melilla, domingos.
Salidas de Melilla, martes.
Llegadas á Almería, miércoles.
Salidas de Almería, miércoles.
Llegadas á Barcelona, viernes.
Consignatarios en Barcelona: Señores Domenech, y Cía Hermanos, Paseo de Colón, 17, y Merced, 20.
Consignatarios en Melilla: Señores David J. Melá, sucesores Melá y Levy.

Consignatarios en Almería: Señores Hijo de Ricardo Jiménez S. en C. Paseo del Príncipe, 73 y 75.

NOTA.—Este vapor tiene establecido en Almería una Agencia de re-expedición para hacer seguir á Barcelona y á Melilla las mercancías que se reciben del interior, ó viceversa.

OTRA.—Los Jefes de las estaciones del Sur quedan encargados de transmitir telegráficamente al Consignatario de este vapor en Almería, para que se reserve pasaje á Barcelona y á Melilla á los señores viajeros que lo soliciten.

Por la mitad de su valor se venden cuatro puertas.

En el almacén de maderas de los señores Peco, se pueden ver.

El mejor papel de fumar es el

ABADIE

Fedillo en todos los estancos.

Compañía Anónima de Seguros

BILBAO

Capital social, 10.000.000 de ptas.

Capital desembolsado, 3.000.000 de ptas.

Publicador para las provincias de Almería y Granada

D. Miguel García de la Haza.—Mesones 62.

Vapores correos franceses

DE LA

Société Generale de Transports

marítimos á vapeur

Servicio fijo, rápido y directo el día 12 de cada mes por el puerto de ALMERIA, para el transporte de pasajeros, con destino al

BRASIL Y BUENOS AIRES (AMERICA DEL SUR)

Con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos, «PARANA», «FORMOSA», «PAMPA», «PLATA» y «SALTA».

«PAMPA»

Saldrá de Almería el 12 de Febrero de 1912 y admitirá pasaje en Cámara de primera y 2.ª y 3.ª clase, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las cámaras de 1.ª y 2.ª de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos; tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable. Para los de tercera clase, comida á la española.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo.—Los pasajeros de tercera clase, mandarán con bastante anticipación, los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración.—Los manifestos de pasaje se cierran en cuanto estén cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes, sus consignatarios: HIJO DE RICARDO JIMENEZ, S. en C.—Boulevard del Príncipe, 73 y 75.—ALMERIA.

Vapores correos franceses

DE LA

Société Generale de Transports

marítimos á vapeur

Servicio fijo, rápido y directo el día 12 de cada mes por el puerto de ALMERIA, para el transporte de pasajeros, con destino al

BRASIL Y BUENOS AIRES (AMERICA DEL SUR)

Con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos, «PARANA», «FORMOSA», «PAMPA», «PLATA» y «SALTA».

FORMOSA

Saldrá de Almería el 12 de Marzo de 1912 y admitirá pasaje en Cámara de primera, segunda, segunda económica y tercera clase, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las Cámaras de 1.ª y 2.ª de estos buques, están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y es el trato inmejorable.—Para los de tercera clase comida á la española.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos, hay que solicitarla con tiempo.—Los pasajeros de tercera clase, mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración.—Los manifestos de pasaje se cierran el día 10, ó antes, si están cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes, sus consignatarios: HIJO DE RICARDO JIMENEZ, S. en C.—Boulevard del Príncipe, 73 y 75.—ALMERIA.

Vapores correos franceses

DE LA

Société Generale de Transports

marítimos á vapeur

Servicio fijo, rápido y directo el día 12 de cada mes por el puerto de ALMERIA, para el transporte de pasajeros, con destino al

BRASIL Y BUENOS AIRES (AMERICA DEL SUR)

Con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos, «PARANA», «FORMOSA», «PAMPA», «PLATA» y «SALTA».

FORMOSA

Saldrá de Almería el 12 de Marzo de 1912 y admitirá pasaje en Cámara de primera, segunda, segunda económica y tercera clase, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las Cámaras de 1.ª y 2.ª de estos buques, están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y es el trato inmejorable.—Para los de tercera clase comida á la española.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos, hay que solicitarla con tiempo.—Los pasajeros de tercera clase, mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración.—Los manifestos de pasaje se cierran el día 10, ó antes, si están cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes, sus consignatarios: HIJO DE RICARDO JIMENEZ, S. en C.—Boulevard del Príncipe, 73 y 75.—ALMERIA.

Motril-Fonda «La Granadina»

Cruz de Conchas, núm. 3.—Luz eléctrica.—Teléfono 1.

Este acreditado establecimiento hoy cumple con los mejores de su clase, viéndose cada día más favorecido.

Juan Olmedo Martínez ha introducido mejoras de verdadera importancia, entre ellas cuenta con un filtro para purificar el agua potable.

Habitaciones espaciosas, cómodas e independientes, con balcones á la calle, enclavado el suntuoso edificio en el renombrado Postiguet, centro de la población, donde radican el Comercio y todas las oficinas públicas.

Los precios son económicos, se hacen contratos especiales con personas tables y se sirven comidas á domicilio.—Motril.—Cruz de Conchas, 3.

S. Francisco de Asis

Taller de cerrajería de José Alarcón. En este acreditado taller encontrará el público toda clase de trabajos de cerrajería antigua y moderna. Promptitud y economía. Verónica de la Virgen, núm. 4 y 6.—Granada.

Vignetas de acero de 8, 10, 12, 20, 24, 28 y 32 cm. de peralte.

Se cortan de cuenta del comprador, al largo que se necesiten.

ALMACEN DE HIERRO «EL CANDADO», Mesones, 41.—Manuel del Saz

Vapores correos franceses

DE LA

Société Generale de Transports

marítimos á vapeur

Servicio extraordinario, rapidísimo y directo el 22 de Febrero, por el puerto de Almería para el transporte de Pasajeros con destino á

A BUENOS AIRES (América del Sur)

Con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos, «PARANA», «FORMOSA», «PAMPA», «PLATA» y «SALTA».

SALTA

Saldrá de Almería el 22 de Febrero de 1912 y admitirá pasaje en Cámara de 1.ª, 2.ª, 3.ª económica y 3.ª clase, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de África), para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 13 días.

Las Cámaras de 1.ª y 2.ª de estos buques, están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos; tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.—Para los de tercera clase, comida á la española.

El nuevo vapor SALTA hace su tercer viaje á Buenos Aires y por su excelentes condiciones para todas clases de pasaje, hay pocos paqueiros que le igualen y ninguno que le supere. Es de 14.000 toneladas y desarrolla un andar de 18 millas por hora.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos, hay que solicitarla con tiempo.—Los pasajeros de tercera clase, mandarán con bastante anticipación, los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración.—Los manifestos de pasaje se cierran en cuanto estén cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes, sus consignatarios: HIJO DE RICARDO JIMENEZ, S. en C.—Boulevard del Príncipe, 73 y 75.—ALMERIA.

Vapores correos franceses

DE LA

Société Generale de Transports

marítimos á vapeur

Servicio extraordinario, rapidísimo y directo el 2 de Marzo por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino á

Santos, Montevideo y Buenos Aires (América del Sur)

Con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos, «PARANA», «FORMOSA», «PAMPA», «PLATA» y «SALTA».

PARANÁ

Saldrá del puerto de Almería, el día 2 de Marzo de 1912, admitiendo pasajeros en Cámara de primera, segunda, segunda económica y tercera clase, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 13 días.

Las Cámaras de 1.ª y 2.ª de estos vapores, están montadas con todo el lujo y las condiciones que requieren los adelantos modernos; tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.—Para los de tercera clase, comida á la española.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos, hay que solicitarla con tiempo.—Los pasajeros de tercera clase, mandarán con bastante anticipación, los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración.—Los manifestos de pasaje se cierran en cuanto estén cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes, sus consignatarios: HIJO DE RICARDO JIMENEZ, S. en C.—Boulevard del Príncipe, 73 y 75.—ALMERIA.

Vapores correos franceses

DE LA

Société Generale de Transports

marítimos á vapeur

Servicio extraordinario, rapidísimo y directo el 2 de Marzo por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino á

Santos, Montevideo y Buenos Aires (América del Sur)

Con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos, «PARANA», «FORMOSA», «PAMPA», «PLATA» y «SALTA».

PARANÁ

Saldrá del puerto de Almería, el día 2 de Marzo de 1912, admitiendo pasajeros en Cámara de primera, segunda, segunda económica y tercera clase, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 13 días.

Las Cámaras de 1.ª y 2.ª de estos vapores, están montadas con todo el lujo y las condiciones que requieren los adelantos modernos; tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.—Para los de tercera clase, comida á la española.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos, hay que solicitarla con tiempo.—Los pasajeros de tercera clase, mandarán con bastante anticipación, los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración.—Los manifestos de pasaje se cierran en cuanto estén cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes, sus consignatarios: HIJO DE RICARDO JIMENEZ, S. en C.—Boulevard del Príncipe, 73 y 75.—ALMERIA.

Vapores correos franceses

DE LA

Société Generale de Transports

marítimos á vapeur

Servicio extraordinario, rapidísimo y directo el 2 de Marzo por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino á

Santos, Montevideo y Buenos Aires (América del Sur)

Con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos, «PARANA», «FORMOSA», «PAMPA», «PLATA» y «SALTA».

PARANÁ

Saldrá del puerto de Almería, el día 2 de Marzo de 1912, admitiendo pasajeros en Cámara de primera, segunda, segunda económica y tercera clase, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 13 días.

Las Cámaras de 1.ª y 2.ª de estos vapores, están montadas con todo el lujo y las condiciones que requieren los adelantos modernos; tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.—Para los de tercera clase, comida á la española.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos, hay que solicitarla con tiempo.—Los pasajeros de tercera clase, mandarán con bastante anticipación, los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración.—Los manifestos de pasaje se cierran en cuanto estén cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes, sus consignatarios: HIJO DE RICARDO JIMENEZ, S. en C.—Boulevard del Príncipe, 73 y 75.—ALMERIA.

Vapores correos franceses

DE LA

Société Generale de Transports

marítimos á vapeur

Servicio extraordinario, rapidísimo y directo el 2 de Marzo por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino á

Santos, Montevideo y Buenos Aires (América del Sur)

Con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos, «PARANA», «FORMOSA», «PAMPA», «PLATA» y «SALTA».

PARANÁ

Saldrá del puerto de Almería, el día 2 de Marzo de 1912, admitiendo pasajeros en Cámara de primera, segunda, segunda económica y tercera clase, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 13 días.

Las Cámaras de 1.ª y 2.ª de estos vapores, están montadas con todo el lujo y las condiciones que requieren los adelantos modernos; tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.—Para los de tercera clase, comida á la española.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos, hay que solicitarla con tiempo.—Los pasajeros de tercera clase, mandarán con bastante anticipación, los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración.—Los manifestos de pasaje se cierran en cuanto estén cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes, sus consignatarios: HIJO DE RICARDO JIMENEZ, S. en C.—Boulevard del Príncipe, 73 y 75.—ALMERIA.

Vapores correos franceses

DE LA

Société Generale de Transports

marítimos á vapeur

Servicio extraordinario, rapidísimo y directo el 2 de Marzo por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino á

Santos, Montevideo y Buenos Aires (América del Sur)

Con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos, «PARANA», «FORMOSA», «PAMPA», «PLATA» y «SALTA».

PARANÁ

Saldrá del puerto de Almería, el día 2 de Marzo de 1912, admitiendo pasajeros en Cámara de primera, segunda, segunda económica y tercera clase, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 13 días.

Las Cámaras de 1.ª y 2.ª de estos vapores, están montadas con todo el lujo y las condiciones que requieren los adelantos modernos; tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.—Para los de tercera clase, comida á la española.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos, hay que solicitarla con tiempo.—Los pasajeros de tercera clase, mandarán con bastante anticipación, los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración.—Los manifestos de pasaje se cierran en cuanto estén cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes, sus consignatarios: HIJO DE RICARDO JIMENEZ, S. en C.—Boulevard del Príncipe, 73 y 75.—ALMERIA.

Vapores correos franceses

DE LA

Société Generale de Transports

marítimos á vapeur

JUAN CARRARA E HIJOS.—Calle Real.—Gibraltar

Agencia de vapores trasatlánticos para el Brasil y la Argentina

Servicio de las importantes líneas postales italianas ITALIA y LA LIGUZA BRASILEÑA