

EL DEFENSOR DE GRANADA

TARIFA DE SUSCRIPCIONES. En Granada, un mes, seis reales.—En el resto de la Península, tres meses, cinco reales.—En el extranjero, seis meses, diez reales.—(Lo de fuera, pago adelantado).
TARIFA DE ANUNCIOS. Oficiales y de espectáculo, por cada centímetro de altura, al ancho de una columna: En primera plana, 15 pta.; en 2.ª, 10; en 3.ª, 7.50; en 4.ª, 5.—Los demás anuncios, cada centímetro l.ª: En primera plana, 8; en 2.ª, 5; en 3.ª, 3; en 4.ª, 2.50.
PERIÓDICO INDEPENDIENTE
Decano de la Prensa Marítima de esta Provincia
Fundador y Director, Luis Seco de Lucena
TARIFA DE ESQUELAS MORTUORIAS. Requiere al ancho de una columna: en 1.ª, 50 pta.; en 2.ª, 35; en 3.ª, 25; en 4.ª, 15.—Al ancho de dos: en 1.ª, 100; en 2.ª, 50; en 3.ª, 35; en 4.ª, 20.—Al ancho de tres: en 1.ª, 150; en 2.ª, 75; en 3.ª, 50; en 4.ª, 30.—Al ancho de cuatro: en 1.ª, 200; en 2.ª, 100; en 3.ª, 75; en 4.ª, 50.—Al ancho de cinco: en 1.ª, 250; en 2.ª, 125; en 3.ª, 100; en 4.ª, 75.—Al ancho de seis: en 1.ª, 300; en 2.ª, 150; en 3.ª, 125; en 4.ª, 100.—Al ancho de siete: en 1.ª, 350; en 2.ª, 175; en 3.ª, 150; en 4.ª, 125.—Al ancho de ocho: en 1.ª, 400; en 2.ª, 200; en 3.ª, 175; en 4.ª, 150.—Al ancho de nueve: en 1.ª, 450; en 2.ª, 225; en 3.ª, 200; en 4.ª, 175.—Al ancho de diez: en 1.ª, 500; en 2.ª, 250; en 3.ª, 225; en 4.ª, 200.—Al ancho de once: en 1.ª, 550; en 2.ª, 275; en 3.ª, 250; en 4.ª, 225.—Al ancho de doce: en 1.ª, 600; en 2.ª, 300; en 3.ª, 275; en 4.ª, 250.—Al ancho de trece: en 1.ª, 650; en 2.ª, 325; en 3.ª, 300; en 4.ª, 275.—Al ancho de catorce: en 1.ª, 700; en 2.ª, 350; en 3.ª, 325; en 4.ª, 300.—Al ancho de quince: en 1.ª, 750; en 2.ª, 375; en 3.ª, 350; en 4.ª, 325.—Al ancho de dieciséis: en 1.ª, 800; en 2.ª, 400; en 3.ª, 375; en 4.ª, 350.—Al ancho de diecisiete: en 1.ª, 850; en 2.ª, 425; en 3.ª, 400; en 4.ª, 375.—Al ancho de dieciocho: en 1.ª, 900; en 2.ª, 450; en 3.ª, 425; en 4.ª, 400.—Al ancho de dieinueve: en 1.ª, 950; en 2.ª, 475; en 3.ª, 450; en 4.ª, 425.—Al ancho de veinte: en 1.ª, 1000; en 2.ª, 500; en 3.ª, 475; en 4.ª, 450.—Al ancho de veintiuno: en 1.ª, 1050; en 2.ª, 525; en 3.ª, 500; en 4.ª, 475.—Al ancho de veintidós: en 1.ª, 1100; en 2.ª, 550; en 3.ª, 525; en 4.ª, 500.—Al ancho de veintitrés: en 1.ª, 1150; en 2.ª, 575; en 3.ª, 550; en 4.ª, 525.—Al ancho de veinticuatro: en 1.ª, 1200; en 2.ª, 600; en 3.ª, 575; en 4.ª, 550.—Al ancho de veinticinco: en 1.ª, 1250; en 2.ª, 625; en 3.ª, 600; en 4.ª, 575.—Al ancho de veintiseis: en 1.ª, 1300; en 2.ª, 650; en 3.ª, 625; en 4.ª, 600.—Al ancho de veintisiete: en 1.ª, 1350; en 2.ª, 675; en 3.ª, 650; en 4.ª, 625.—Al ancho de veintiocho: en 1.ª, 1400; en 2.ª, 700; en 3.ª, 675; en 4.ª, 650.—Al ancho de veintinueve: en 1.ª, 1450; en 2.ª, 725; en 3.ª, 700; en 4.ª, 675.—Al ancho de treinta: en 1.ª, 1500; en 2.ª, 750; en 3.ª, 725; en 4.ª, 700.—Al ancho de treinta y uno: en 1.ª, 1550; en 2.ª, 775; en 3.ª, 750; en 4.ª, 725.—Al ancho de treinta y dos: en 1.ª, 1600; en 2.ª, 800; en 3.ª, 775; en 4.ª, 750.—Al ancho de treinta y tres: en 1.ª, 1650; en 2.ª, 825; en 3.ª, 800; en 4.ª, 775.—Al ancho de treinta y cuatro: en 1.ª, 1700; en 2.ª, 850; en 3.ª, 825; en 4.ª, 800.—Al ancho de treinta y cinco: en 1.ª, 1750; en 2.ª, 875; en 3.ª, 850; en 4.ª, 825.—Al ancho de treinta y seis: en 1.ª, 1800; en 2.ª, 900; en 3.ª, 875; en 4.ª, 850.—Al ancho de treinta y siete: en 1.ª, 1850; en 2.ª, 925; en 3.ª, 900; en 4.ª, 875.—Al ancho de treinta y ocho: en 1.ª, 1900; en 2.ª, 950; en 3.ª, 925; en 4.ª, 900.—Al ancho de treinta y nueve: en 1.ª, 1950; en 2.ª, 975; en 3.ª, 950; en 4.ª, 925.—Al ancho de cuarenta: en 1.ª, 2000; en 2.ª, 1000; en 3.ª, 975; en 4.ª, 950.—Al ancho de cuarenta y uno: en 1.ª, 2050; en 2.ª, 1025; en 3.ª, 1000; en 4.ª, 975.—Al ancho de cuarenta y dos: en 1.ª, 2100; en 2.ª, 1050; en 3.ª, 1025; en 4.ª, 1000.—Al ancho de cuarenta y tres: en 1.ª, 2150; en 2.ª, 1075; en 3.ª, 1050; en 4.ª, 1025.—Al ancho de cuarenta y cuatro: en 1.ª, 2200; en 2.ª, 1100; en 3.ª, 1075; en 4.ª, 1050.—Al ancho de cuarenta y cinco: en 1.ª, 2250; en 2.ª, 1125; en 3.ª, 1100; en 4.ª, 1075.—Al ancho de cuarenta y seis: en 1.ª, 2300; en 2.ª, 1150; en 3.ª, 1125; en 4.ª, 1100.—Al ancho de cuarenta y siete: en 1.ª, 2350; en 2.ª, 1175; en 3.ª, 1150; en 4.ª, 1125.—Al ancho de cuarenta y ocho: en 1.ª, 2400; en 2.ª, 1200; en 3.ª, 1175; en 4.ª, 1150.—Al ancho de cuarenta y nueve: en 1.ª, 2450; en 2.ª, 1225; en 3.ª, 1200; en 4.ª, 1175.—Al ancho de cincuenta: en 1.ª, 2500; en 2.ª, 1250; en 3.ª, 1225; en 4.ª, 1200.—Al ancho de cincuenta y uno: en 1.ª, 2550; en 2.ª, 1275; en 3.ª, 1250; en 4.ª, 1225.—Al ancho de cincuenta y dos: en 1.ª, 2600; en 2.ª, 1300; en 3.ª, 1275; en 4.ª, 1250.—Al ancho de cincuenta y tres: en 1.ª, 2650; en 2.ª, 1325; en 3.ª, 1300; en 4.ª, 1275.—Al ancho de cincuenta y cuatro: en 1.ª, 2700; en 2.ª, 1350; en 3.ª, 1325; en 4.ª, 1300.—Al ancho de cincuenta y cinco: en 1.ª, 2750; en 2.ª, 1375; en 3.ª, 1350; en 4.ª, 1325.—Al ancho de cincuenta y seis: en 1.ª, 2800; en 2.ª, 1400; en 3.ª, 1375; en 4.ª, 1350.—Al ancho de cincuenta y siete: en 1.ª, 2850; en 2.ª, 1425; en 3.ª, 1400; en 4.ª, 1375.—Al ancho de cincuenta y ocho: en 1.ª, 2900; en 2.ª, 1450; en 3.ª, 1425; en 4.ª, 1400.—Al ancho de cincuenta y nueve: en 1.ª, 2950; en 2.ª, 1475; en 3.ª, 1450; en 4.ª, 1425.—Al ancho de sesenta: en 1.ª, 3000; en 2.ª, 1500; en 3.ª, 1475; en 4.ª, 1450.—Al ancho de sesenta y uno: en 1.ª, 3050; en 2.ª, 1525; en 3.ª, 1500; en 4.ª, 1475.—Al ancho de sesenta y dos: en 1.ª, 3100; en 2.ª, 1550; en 3.ª, 1525; en 4.ª, 1500.—Al ancho de sesenta y tres: en 1.ª, 3150; en 2.ª, 1575; en 3.ª, 1550; en 4.ª, 1525.—Al ancho de sesenta y cuatro: en 1.ª, 3200; en 2.ª, 1600; en 3.ª, 1575; en 4.ª, 1550.—Al ancho de sesenta y cinco: en 1.ª, 3250; en 2.ª, 1625; en 3.ª, 1600; en 4.ª, 1575.—Al ancho de sesenta y seis: en 1.ª, 3300; en 2.ª, 1650; en 3.ª, 1625; en 4.ª, 1600.—Al ancho de sesenta y siete: en 1.ª, 3350; en 2.ª, 1675; en 3.ª, 1650; en 4.ª, 1625.—Al ancho de sesenta y ocho: en 1.ª, 3400; en 2.ª, 1700; en 3.ª, 1675; en 4.ª, 1650.—Al ancho de sesenta y nueve: en 1.ª, 3450; en 2.ª, 1725; en 3.ª, 1700; en 4.ª, 1675.—Al ancho de setenta: en 1.ª, 3500; en 2.ª, 1750; en 3.ª, 1725; en 4.ª, 1700.—Al ancho de setenta y uno: en 1.ª, 3550; en 2.ª, 1775; en 3.ª, 1750; en 4.ª, 1725.—Al ancho de setenta y dos: en 1.ª, 3600; en 2.ª, 1800; en 3.ª, 1775; en 4.ª, 1750.—Al ancho de setenta y tres: en 1.ª, 3650; en 2.ª, 1825; en 3.ª, 1800; en 4.ª, 1775.—Al ancho de setenta y cuatro: en 1.ª, 3700; en 2.ª, 1850; en 3.ª, 1825; en 4.ª, 1800.—Al ancho de setenta y cinco: en 1.ª, 3750; en 2.ª, 1875; en 3.ª, 1850; en 4.ª, 1825.—Al ancho de setenta y seis: en 1.ª, 3800; en 2.ª, 1900; en 3.ª, 1875; en 4.ª, 1850.—Al ancho de setenta y siete: en 1.ª, 3850; en 2.ª, 1925; en 3.ª, 1900; en 4.ª, 1875.—Al ancho de setenta y ocho: en 1.ª, 3900; en 2.ª, 1950; en 3.ª, 1925; en 4.ª, 1900.—Al ancho de setenta y nueve: en 1.ª, 3950; en 2.ª, 1975; en 3.ª, 1950; en 4.ª, 1925.—Al ancho de ochenta: en 1.ª, 4000; en 2.ª, 2000; en 3.ª, 1975; en 4.ª, 1950.—Al ancho de ochenta y uno: en 1.ª, 4050; en 2.ª, 2025; en 3.ª, 2000; en 4.ª, 1975.—Al ancho de ochenta y dos: en 1.ª, 4100; en 2.ª, 2050; en 3.ª, 2025; en 4.ª, 2000.—Al ancho de ochenta y tres: en 1.ª, 4150; en 2.ª, 2075; en 3.ª, 2050; en 4.ª, 2025.—Al ancho de ochenta y cuatro: en 1.ª, 4200; en 2.ª, 2100; en 3.ª, 2075; en 4.ª, 2050.—Al ancho de ochenta y cinco: en 1.ª, 4250; en 2.ª, 2125; en 3.ª, 2100; en 4.ª, 2075.—Al ancho de ochenta y seis: en 1.ª, 4300; en 2.ª, 2150; en 3.ª, 2125; en 4.ª, 2100.—Al ancho de ochenta y siete: en 1.ª, 4350; en 2.ª, 2175; en 3.ª, 2150; en 4.ª, 2125.—Al ancho de ochenta y ocho: en 1.ª, 4400; en 2.ª, 2200; en 3.ª, 2175; en 4.ª, 2150.—Al ancho de ochenta y nueve: en 1.ª, 4450; en 2.ª, 2225; en 3.ª, 2200; en 4.ª, 2175.—Al ancho de noventa: en 1.ª, 4500; en 2.ª, 2250; en 3.ª, 2225; en 4.ª, 2200.—Al ancho de noventa y uno: en 1.ª, 4550; en 2.ª, 2275; en 3.ª, 2250; en 4.ª, 2225.—Al ancho de noventa y dos: en 1.ª, 4600; en 2.ª, 2300; en 3.ª, 2275; en 4.ª, 2250.—Al ancho de noventa y tres: en 1.ª, 4650; en 2.ª, 2325; en 3.ª, 2300; en 4.ª, 2275.—Al ancho de noventa y cuatro: en 1.ª, 4700; en 2.ª, 2350; en 3.ª, 2325; en 4.ª, 2300.—Al ancho de noventa y cinco: en 1.ª, 4750; en 2.ª, 2375; en 3.ª, 2350; en 4.ª, 2325.—Al ancho de noventa y seis: en 1.ª, 4800; en 2.ª, 2400; en 3.ª, 2375; en 4.ª, 2350.—Al ancho de noventa y siete: en 1.ª, 4850; en 2.ª, 2425; en 3.ª, 2400; en 4.ª, 2375.—Al ancho de noventa y ocho: en 1.ª, 4900; en 2.ª, 2450; en 3.ª, 2425; en 4.ª, 2400.—Al ancho de noventa y nueve: en 1.ª, 4950; en 2.ª, 2475; en 3.ª, 2450; en 4.ª, 2425.—Al ancho de cien: en 1.ª, 5000; en 2.ª, 2500; en 3.ª, 2475; en 4.ª, 2450.—Al ancho de cien y uno: en 1.ª, 5050; en 2.ª, 2525; en 3.ª, 2500; en 4.ª, 2475.—Al ancho de cien y dos: en 1.ª, 5100; en 2.ª, 2550; en 3.ª, 2525; en 4.ª, 2500.—Al ancho de cien y tres: en 1.ª, 5150; en 2.ª, 2575; en 3.ª, 2550; en 4.ª, 2525.—Al ancho de cien y cuatro: en 1.ª, 5200; en 2.ª, 2600; en 3.ª, 2575; en 4.ª, 2550.—Al ancho de cien y cinco: en 1.ª, 5250; en 2.ª, 2625; en 3.ª, 2600; en 4.ª, 2575.—Al ancho de cien y seis: en 1.ª, 5300; en 2.ª, 2650; en 3.ª, 2625; en 4.ª, 2600.—Al ancho de cien y siete: en 1.ª, 5350; en 2.ª, 2675; en 3.ª, 2650; en 4.ª, 2625.—Al ancho de cien y ocho: en 1.ª, 5400; en 2.ª, 2700; en 3.ª, 2675; en 4.ª, 2650.—Al ancho de cien y nueve: en 1.ª, 5450; en 2.ª, 2725; en 3.ª, 2700; en 4.ª, 2675.—Al ancho de ciento: en 1.ª, 5500; en 2.ª, 2750; en 3.ª, 2725; en 4.ª, 2700.—Al ancho de ciento y uno: en 1.ª, 5550; en 2.ª, 2775; en 3.ª, 2750; en 4.ª, 2725.—Al ancho de ciento y dos: en 1.ª, 5600; en 2.ª, 2800; en 3.ª, 2775; en 4.ª, 2750.—Al ancho de ciento y tres: en 1.ª, 5650; en 2.ª, 2825; en 3.ª, 2800; en 4.ª, 2775.—Al ancho de ciento y cuatro: en 1.ª, 5700; en 2.ª, 2850; en 3.ª, 2825; en 4.ª, 2800.—Al ancho de ciento y cinco: en 1.ª, 5750; en 2.ª, 2875; en 3.ª, 2850; en 4.ª, 2825.—Al ancho de ciento y seis: en 1.ª, 5800; en 2.ª, 2900; en 3.ª, 2875; en 4.ª, 2850.—Al ancho de ciento y siete: en 1.ª, 5850; en 2.ª, 2925; en 3.ª, 2900; en 4.ª, 2875.—Al ancho de ciento y ocho: en 1.ª, 5900; en 2.ª, 2950; en 3.ª, 2925; en 4.ª, 2900.—Al ancho de ciento y nueve: en 1.ª, 5950; en 2.ª, 2975; en 3.ª, 2950; en 4.ª, 2925.—Al ancho de doscientos: en 1.ª, 6000; en 2.ª, 3000; en 3.ª, 2975; en 4.ª, 2950.—Al ancho de doscientos y uno: en 1.ª, 6050; en 2.ª, 3025; en 3.ª, 3000; en 4.ª, 2975.—Al ancho de doscientos y dos: en 1.ª, 6100; en 2.ª, 3050; en 3.ª, 3025; en 4.ª, 3000.—Al ancho de doscientos y tres: en 1.ª, 6150; en 2.ª, 3075; en 3.ª, 3050; en 4.ª, 3025.—Al ancho de doscientos y cuatro: en 1.ª, 6200; en 2.ª, 3100; en 3.ª, 3075; en 4.ª, 3050.—Al ancho de doscientos y cinco: en 1.ª, 6250; en 2.ª, 3125; en 3.ª, 3100; en 4.ª, 3075.—Al ancho de doscientos y seis: en 1.ª, 6300; en 2.ª, 3150; en 3.ª, 3125; en 4.ª, 3100.—Al ancho de doscientos y siete: en 1.ª, 6350; en 2.ª, 3175; en 3.ª, 3150; en 4.ª, 3125.—Al ancho de doscientos y ocho: en 1.ª, 6400; en 2.ª, 3200; en 3.ª, 3175; en 4.ª, 3150.—Al ancho de doscientos y nueve: en 1.ª, 6450; en 2.ª, 3225; en 3.ª, 3200; en 4.ª, 3175.—Al ancho de doscientos diez: en 1.ª, 6500; en 2.ª, 3250; en 3.ª, 3225; en 4.ª, 3200.—Al ancho de doscientos y once: en 1.ª, 6550; en 2.ª, 3275; en 3.ª, 3250; en 4.ª, 3225.—Al ancho de doscientos y doce: en 1.ª, 6600; en 2.ª, 3300; en 3.ª, 3275; en 4.ª, 3250.—Al ancho de doscientos y trece: en 1.ª, 6650; en 2.ª, 3325; en 3.ª, 3300; en 4.ª, 3275.—Al ancho de doscientos y catorce: en 1.ª, 6700; en 2.ª, 3350; en 3.ª, 3325; en 4.ª, 3300.—Al ancho de doscientos y quince: en 1.ª, 6750; en 2.ª, 3375; en 3.ª, 3350; en 4.ª, 3325.—Al ancho de doscientos y dieciséis: en 1.ª, 6800; en 2.ª, 3400; en 3.ª, 3375; en 4.ª, 3350.—Al ancho de doscientos y diecisiete: en 1.ª, 6850; en 2.ª, 3425; en 3.ª, 3400; en 4.ª, 3375.—Al ancho de doscientos y dieciocho: en 1.ª, 6900; en 2.ª, 3450; en 3.ª, 3425; en 4.ª, 3400.—Al ancho de doscientos y diecinueve: en 1.ª, 6950; en 2.ª, 3475; en 3.ª, 3450; en 4.ª, 3425.—Al ancho de trescientos: en 1.ª, 7000; en 2.ª, 3500; en 3.ª, 3475; en 4.ª, 3450.—Al ancho de trescientos y uno: en 1.ª, 7050; en 2.ª, 3525; en 3.ª, 3500; en 4.ª, 3475.—Al ancho de trescientos y dos: en 1.ª, 7100; en 2.ª, 3550; en 3.ª, 3525; en 4.ª, 3500.—Al ancho de trescientos y tres: en 1.ª, 7150; en 2.ª, 3575; en 3.ª, 3550; en 4.ª, 3525.—Al ancho de trescientos y cuatro: en 1.ª, 7200; en 2.ª, 3600; en 3.ª, 3575; en 4.ª, 3550.—Al ancho de trescientos y cinco: en 1.ª, 7250; en 2.ª, 3625; en 3.ª, 3600; en 4.ª, 3575.—Al ancho de trescientos y seis: en 1.ª, 7300; en 2.ª, 3650; en 3.ª, 3625; en 4.ª, 3600.—Al ancho de trescientos y siete: en 1.ª, 7350; en 2.ª, 3675; en 3.ª, 3650; en 4.ª, 3625.—Al ancho de trescientos y ocho: en 1.ª, 7400; en 2.ª, 3700; en 3.ª, 3675; en 4.ª, 3650.—Al ancho de trescientos y nueve: en 1.ª, 7450; en 2.ª, 3725; en 3.ª, 3700; en 4.ª, 3675.—Al ancho de cuatrocientos: en 1.ª, 7500; en 2.ª, 3750; en 3.ª, 3725; en 4.ª, 3700.—Al ancho de cuatrocientos y uno: en 1.ª, 7550; en 2.ª, 3775; en 3.ª, 3750; en 4.ª, 3725.—Al ancho de cuatrocientos y dos: en 1.ª, 7600; en 2.ª, 3800; en 3.ª, 3775; en 4.ª, 3750.—Al ancho de cuatrocientos y tres: en 1.ª, 7650; en 2.ª, 3825; en 3.ª, 3800; en 4.ª, 3775.—Al ancho de cuatrocientos y cuatro: en 1.ª, 7700; en 2.ª, 3850; en 3.ª, 3825; en 4.ª, 3800.—Al ancho de cuatrocientos y cinco: en 1.ª, 7750; en 2.ª, 3875; en 3.ª, 3850; en 4.ª, 3825.—Al ancho de cuatrocientos y seis: en 1.ª, 7800; en 2.ª, 3900; en 3.ª, 3875; en 4.ª, 3850.—Al ancho de cuatrocientos y siete: en 1.ª, 7850; en 2.ª, 3925; en 3.ª, 3900; en 4.ª, 3875.—Al ancho de cuatrocientos y ocho: en 1.ª, 7900; en 2.ª, 3950; en 3.ª, 3925; en 4.ª, 3900.—Al ancho de cuatrocientos y nueve: en 1.ª, 7950; en 2.ª, 3975; en 3.ª, 3950; en 4.ª, 3925.—Al ancho de quinientos: en 1.ª, 8000; en 2.ª, 4000; en 3.ª, 3975; en 4.ª, 3950.—Al ancho de quinientos y uno: en 1.ª, 8050; en 2.ª, 4025; en 3.ª, 4000; en 4.ª, 3975.—Al ancho de quinientos y dos: en 1.ª, 8100; en 2.ª, 4050; en 3.ª, 4025; en 4.ª, 4000.—Al ancho de quinientos y tres: en 1.ª, 8150; en 2.ª, 4075; en 3.ª, 4050; en 4.ª, 4025.—Al ancho de quinientos y cuatro: en 1.ª, 8200; en 2.ª, 4100; en 3.ª, 4075; en 4.ª, 4050.—Al ancho de quinientos y cinco: en 1.ª, 8250; en 2.ª, 4125; en 3.ª, 4100; en 4.ª, 4075.—Al ancho de quinientos y seis: en 1.ª, 8300; en 2.ª, 4150; en 3.ª, 4125; en 4.ª, 4100.—Al ancho de quinientos y siete: en 1.ª, 8350; en 2.ª, 4175; en 3.ª, 4150; en 4.ª, 4125.—Al ancho de quinientos y ocho: en 1.ª, 8400; en 2.ª, 4200; en 3.ª, 4175; en 4.ª, 4150.—Al ancho de quinientos y nueve: en 1.ª, 8450; en 2.ª, 4225; en 3.ª, 4200; en 4.ª, 4175.—Al ancho de seiscientos: en 1.ª, 8500; en 2.ª, 4250; en 3.ª, 4225; en 4.ª, 4200.—Al ancho de seiscientos y uno: en 1.ª, 8550; en 2.ª, 4275; en 3.ª, 4250; en 4.ª, 4225.—Al ancho de seiscientos y dos: en 1.ª, 8600; en 2.ª, 4300; en 3.ª, 4275; en 4.ª, 4250.—Al ancho de seiscientos y tres: en 1.ª, 8650; en 2.ª, 4325; en 3.ª, 4300; en 4.ª, 4275.—Al ancho de seiscientos y cuatro: en 1.ª, 8700; en 2.ª, 4350; en 3.ª, 4325; en 4.ª, 4300.—Al ancho de seiscientos y cinco: en 1.ª, 8750; en 2.ª, 4375; en 3.ª, 4350; en 4.ª, 4325.—Al ancho de seiscientos y seis: en 1.ª, 8800; en 2.ª, 4400; en 3.ª, 4375; en 4.ª, 4350.—Al ancho de seiscientos y siete: en 1.ª, 8850; en 2.ª, 4425; en 3.ª, 4400; en 4.ª, 4375.—Al ancho de seiscientos y ocho: en 1.ª, 8900; en 2.ª, 4450; en 3.ª, 4425; en 4.ª, 4400.—Al ancho de seiscientos y nueve: en 1.ª, 8950; en 2.ª, 4475; en 3.ª, 4450; en 4.ª, 4425.—Al ancho de setecientos: en 1.ª, 9000; en 2.ª, 4500; en 3.ª, 4475; en 4.ª, 4450.—Al ancho de setecientos y uno: en 1.ª, 9050; en 2.ª, 4525; en 3.ª, 4500; en 4.ª, 4475.—Al ancho de setecientos y dos: en 1.ª, 9100; en 2.ª, 4550; en 3.ª, 4525; en 4.ª, 4500.—Al ancho de setecientos y tres: en 1.ª, 9150; en 2.ª, 4575; en 3.ª, 4550; en 4.ª, 4525.—Al ancho de setecientos y cuatro: en 1.ª, 9200; en 2.ª, 4600; en 3.ª, 4575; en 4.ª, 4550.—Al ancho de setecientos y cinco: en 1.ª, 9250; en 2.ª, 4625; en 3.ª, 4600; en 4.ª, 4575.—Al ancho de setecientos y seis: en 1.ª, 9300; en 2.ª, 4650; en 3.ª, 4625; en 4.ª, 4600.—Al ancho de setecientos y siete: en 1.ª, 9350; en 2.ª, 4675; en 3.ª, 4650; en 4.ª, 4625.—Al ancho de setecientos y ocho: en 1.ª, 9400; en 2.ª, 4700; en 3.ª, 4675; en 4.ª, 4650.—Al ancho de setecientos y nueve: en 1.ª, 9450; en 2.ª, 4725; en 3.ª, 4700; en 4.ª, 4675.—Al ancho de ochocientos: en 1.ª, 9500; en 2.ª, 4750; en 3.ª, 4725; en 4.ª, 4700.—Al ancho de ochocientos y uno: en 1.ª, 9550; en 2.ª, 4775; en 3.ª, 4750; en 4.ª, 4725.—Al ancho de ochocientos y dos: en 1.ª, 9600; en 2.ª, 4800; en 3.ª, 4775; en 4.ª, 4750.—Al ancho de ochocientos y tres: en 1.ª, 9650; en 2.ª, 4825; en 3.ª, 4800; en 4.ª, 4775.—Al ancho de ochocientos y cuatro: en 1.ª, 9700; en 2.ª, 4850; en 3.ª, 4825; en 4.ª, 4800.—Al ancho de ochocientos y cinco: en 1.ª, 9750; en 2.ª, 4875; en 3.ª, 4850; en 4.ª, 4825.—Al ancho de ochocientos y seis: en 1.ª, 9800; en 2.ª, 4900; en 3.ª, 4875; en 4.ª, 4850.—Al ancho de ochocientos y siete: en 1.ª, 9850; en 2.ª, 4925; en 3.ª, 4900; en 4.ª, 4875.—Al ancho de ochocientos y ocho: en 1.ª, 9900; en 2.ª, 4950; en 3.ª, 4925; en 4.ª, 4900.—Al ancho de ochocientos y nueve: en 1.ª, 9950; en 2.ª, 4975; en 3.ª, 4950; en 4.ª, 4925.—Al ancho de novecientos: en 1.ª, 10000; en 2.ª, 5000; en 3.ª, 4975; en 4.ª, 4950.—Al ancho de novecientos y uno: en 1.ª, 10050; en 2.ª, 5025; en 3.ª, 5000; en 4.ª, 4975.—Al ancho de novecientos y dos: en 1.ª, 10100; en 2.ª, 5050; en 3.ª, 5025; en 4.ª, 5000.—Al ancho de novecientos y tres: en 1.ª, 10150; en 2.ª, 5075; en 3.ª, 5050; en 4.ª, 5025.—Al ancho de novecientos y cuatro: en 1.ª, 10200; en 2.ª, 5100; en 3.ª, 5075; en 4.ª, 5050.—Al ancho de novecientos y cinco: en 1.ª, 10250; en 2.ª, 5125; en 3.ª, 5100; en 4.ª, 5075.—Al ancho de novecientos y seis: en 1.ª, 10300; en 2.ª, 5150; en 3.ª, 5125; en 4.ª, 5100.—Al ancho de novecientos y siete: en 1.ª, 10350; en 2.ª, 5175; en 3.ª, 5150; en 4.ª, 5125.—Al ancho de novecientos y ocho: en 1.ª, 10400; en 2.ª, 5200; en 3.ª, 5175; en 4.ª, 5150.—Al ancho de novecientos y nueve: en 1.ª, 10450; en 2.ª, 5225; en 3.ª, 5200; en 4.ª, 5175.—Al ancho de mil: en 1.ª, 10500; en 2.ª, 5250; en 3.ª, 5225; en 4.ª, 5200.—Al ancho de mil y uno: en 1.ª, 10550; en 2.ª, 5275; en 3.ª, 5250; en 4.ª, 5225.—Al ancho de mil y dos: en 1.ª, 10600; en 2.ª, 5300; en 3.ª, 5275; en 4.ª, 5250.—Al ancho de mil y tres: en 1.ª, 10650; en 2.ª, 5325; en 3.ª, 5300; en 4.ª, 5275.—Al ancho de mil y cuatro: en 1.ª, 10700; en 2.ª, 5350; en 3.ª, 5325; en 4.ª, 5300.—Al ancho de mil y cinco: en 1.ª, 10750; en 2.ª, 5375; en 3.ª, 5350; en 4.ª, 5325.—Al ancho de mil y seis: en 1.ª, 10800; en 2.ª, 5400; en 3.ª, 5375; en 4.ª, 5350.—Al ancho de mil y siete: en 1.ª, 10850; en 2.ª, 5425; en 3.ª, 5400; en 4.ª, 5375.—Al ancho de mil y ocho: en 1.ª, 10900; en 2.ª, 5450; en 3.ª, 5425; en 4.ª, 5400.—Al ancho de mil y

CONSULTA MEDICA DEL DOCTOR R. Alvarez de Toledo y Valero PROFESOR AUXILIAR DE LA FACULTAD DE MEDICINA

El agror no una vez cometido su delito se dio a la fuga presentándose mas tarde al juez de instrucción de Baza, el cual instruye las oportunas diligencias.

Ecós de la vida

Se encuentra enfermo desde hace algunos días el ilustrado procurador don Francisco Montilla. Ha regresado de Huelgo el distinguido abogado y concejal D. Juan Pedro Afán de Ribera.

La coronación

El Arzobispo ha recibido el siguiente telegrama del ministro de la Guerra: "Ministro de la Guerra al Arzobispo de Granada. Consecuente a su escrito del cinco me complazo en manifestarle que con esta fecha ordeno al capitán general de Sevilla que disponga que por la artillería de esa plaza se haga un salva de veintidós disparos en el momento de la coronación, dando además a la procesión la escolta correspondiente. Luque."

Rodríguez Acosta

El album

Ya está terminado el album de firmas que con motivo de la suscripción iniciada por EL DEFENSOR encargó a la Fábrica Nacional de Armas de Toledo, para testimoniar al eminente artista y querido paisano nuestro don José Rodríguez Acosta, la admiración y simpatía que acogimos el triunfo que hubo de obtener, con su cuadro El Santuario, en la Exposición Internacional de Bellas Artes de Amsterdam.

Según nuestras noticias, el album es una maravillosa obra de arte, verdaderamente espléndida y magistral. El ilustrado director de la Fábrica Nacional de Armas de Toledo, coronel don Luis Hernández, escribe al Sr. Saco de Lucena, participándole que la obra está terminada; pero que no la podrá enviar hasta mediados del próximo mes de Diciembre, porque tiene el compromiso de que la vean S. M. el Rey y el Presidente de la República francesa, cuando éste visite Madrid en la primera quincena de Octubre.

Mientras tanto se trabaja en la construcción de la arqueta o estuche que ha de encerrar el album y que también se está haciendo en los talleres de la fábrica nacional de armas de Toledo.

Accidente grave en Telégrafo

Anoche ocurrió un suceso en la central de telégrafos, que aunque pudo tener gravísimas consecuencias, no las tuvo sin embargo, debido a la serenidad y pericia del personal que presta el servicio.

Poco después de las diez, se hallaba en comunicación Granada con Madrid por intermedio del hil de Merca. Sobre éste cable, no se sabe a qué en qué lugar, un cable de alta tensión, e inmediatamente se recibió en la central de Granada un enorme corriente eléctrico, que inutilizó el aparato en que se estaba recibiendo el servicio.

Simultáneamente comenzaron a arder, con grandes llamaradas, un transformador y un computador, al mismo tiempo que se quemaban las bujías de los cables.

Las llamas eran cada momento mayores, no solo porque tomaban cuerpo en las materias combustibles de los aparatos, sino por la persistencia de la causa productora del incendio: la corriente eléctrica de alta tensión.

El personal de guardia, que lo eran el jefe de servicio don José Giles Jiménez, y los oficiales don Antonio Leiva, don José Sáez y don Manuel Están, se dieron cuenta desde el primer momento de la razón del accidente y por lo tanto del peligro que entrañaba tocar a los aparatos.

A pesar de ello, afrontó el riesgo de recibir una formidable descarga eléctrica, capz de matarles, y con gran precipitación comenzaron a apagar el fuego y a cortar la corriente, cosa que lograron en poco tiempo.

Causado esto, revisaron los aparatos y advirtieron que el centro había quedado en casi completa incomunicación.

Del suceso diéron cuenta a sus superiores y con extraordinaria prontitud acudieron el jefe del Centro don José Medina, el jefe de la línea don Eduardo Iriarregi y el oficial D. Diego Medina.

Estos señores en unión de los antes citados, prosiguieron inmediatamente a rehabilitar comunicaciones, consiguiendo establecerlas todas, excepto la de la línea de Murcia y sus derivadas.

A poco de ocurrir el suceso salió personal en busca del origen del cable de alta tensión, por si hubiese sido en Granada o lugar próximo a la capital.

Poco después de las doce funcionaba el telégrafo normalmente, aunque con el retraso que había producido el accidente.

Celebramos que este no tuviera las consecuencias graves que pudo tener y felicitamos a los señores que se hallaban de guardia, tanto por haber resultado ileso, cuanto por haber acreditado una vez más sus conocimientos y pericia.

Muerto de un tiro

En el lugar conocido por Trucita del término de Cúlar Baza, falleció el día 10, por cuestiones de oficio los guardas de campo José Lara Robles y Juan Salvador.

El primero haciendo uso de la escopeta disparó a su compañero un tiro cuyo proyectil le alcanzó produciéndole la muerte casi instantánea.

Estrada 0,25. D. Francisco Angulo 1, don Joaquín Asensio 0,50, D. Francisco Ruiz 1, Antonio López Palido 0,10, un patriota 0,05, D. José Noqueiro Sabio 0,20, D. Francisco García Trivino 0,50, dona Argelia Vázquez 1, una señora 0,30, María Márquez 0,10, dona Encarnación Romero 0,25, dona María Gómez 1, una señora 0,25, otra ídem 0,25, una señorita 0,25, una señora 1, D. Ramón Sánchez 0,25, Gracia Rodríguez 0,10, don Fernando Aguilera 0,50, una señora 0,10, otra ídem 0,25, otra ídem 0,25, un caballero 0,50, otro ídem, 0,50, dona Matilde de Casado 0,50, un albañil 0,20 D. Rafael Zárate 0,20, colecta hecha por los señores Esteban Fernández, Lamata y Vargas el día 10 en la noche 10,25.—Total pasetas, 2 471,10.

Noticias de personal

La Compañía Arrendataria de Tabacos ha hecho los siguientes nombres: Administrador subalterno de Cunta (Málaga). Expendedor de Tarrillas (Almería), dona María del Carmen Martínez. Item de Portalejo (Málaga), don Juan García Millán.

Item número 2, de Cañete la Real (ídem), D. Antonio Domínguez. Item de Cañillas de Albaida (ídem), don Serafio Ruiz.

Item de La Rabita (Granada), D. Andrés Rodríguez. Item número 4 de Loja (Granada), don Valeriano Mardona.

Item de Humilladero (Málaga), don José Segura Gaitero. Censales: Doña Luisa Ayala, expendedora núm 4, de Loja (Granada).

Doña Suleidad Murcia, ídem de La Rabita (Granada). Don José Ruiz, ídem de Cañillas de Albaida (Málaga). D. Rafael Ruiz, ídem de Humilladero (Málaga).

Noticias militares

Este distinguido general ha suspendido su marcha a Cunta hasta nuevos órdenes. Clases de tropa. Se ha dictado una disposición resolviendo la forma en que han de efectuarse los exámenes para el acceso de las clases de tropa en campaña.

Ha sido promovido a primer o teniente, por haber terminado sus estudios con aprovechamiento, 11 alumnos de la Academia de Artillería. También ha ascendido a segundos tenientes 10 alumnos de la misma Academia y 12 de la de Artillería.

El domingo 28 se celebrará en Toledo con toda solemnidad el acto de jurar la bandera los alumnos de nuevo ingreso. Este acto se anticipará este año igualmente en las demás Academias militares, con el fin de que todas las Academias concurren en esta corte a las formaciones y desfiles con ocasión de la visita del Presidente de la República francesa, M. Poinscaré.

Instrucción pública

El rector de la Universidad ha expedido los siguientes nombramientos de maestros interinos: Don Julio Sepúlveda Solivero y don Francisco Domenech Romero, para las escuelas de Ronda, nombrados con arreglo a la disposición que el ministro de Instrucción de 25 de Junio de 1913.

Don Arturo Gades Rubio, para la auxiliaría de la graduada, aneja a la Normal de Málaga. Don Enrique Lobillo Rosa, para la de Casares.

Doña María González Silva, para la de Pechina (A. merid.). Doña María Marañón López, para la de Presidio, aneja de Fondón (A. merid.).

Se ha concedido autorización para conmutar los estudios del grado superior en la Normal de Granada, a la ilustrada profesora de O.ura la bella señorita Mercedes Negritte Vichez.

Un ruego. Hemos recibido una carta de don Manuel Ginés Aguilera, solicitando llamemos la atención al señor Alcalde para que, con motivo de las fiestas de la Coronación, ordene se coloque algún alumbrado en el Paseo del Violón, pues en aquel sitio reina la oscuridad mas absoluta.

Nos parece muy justa la petición de señor Ginés y esperamos don señor Alcalde que acceda a la solicitud.

Noticias de Hacienda

La Dirección general del Tesoro ha dispuesto se satisfagan los siguientes libramientos de carácter no preferente: D. Francisco Gutiérrez, de pasetas 8 153,60; señores Fernández Llamas H. muros, 12.636 24; don Rafael Rodríguez García, 1 607 71; don Bernardo Garbosa, 704 35; don José Padial 1.087,50, y la Sociedad Anónima Santa Lucía, 21.921 3.

Los opositores de Telégrafos. El ministro de la Gobernación ha resuelto la cuestión relativa a los aprobados sin plaza del Cuerpo de Telégrafos, encargando lo solicitado por aquéllos.

También ha publicado el señor Abogado Real orden, recordando el cumplimiento de una disposición de dicho ministerio prohibiendo a los funcionarios activos de Correos y Telégrafos el presentarse a las convocatorias de ambos Cuerpos.

Los dependientes

Bajo la presidencia de don Manuel Mateo, presidente del comité de huelga, se reunieron anoche los dependientes de comercio para tratar del planteamiento de aquélla.

Al acto asistieron unos 500 individuos, no estando conformes con la huelga unos 6.

En su virtud se convino ir al paro el lunes, reunidos nuevamente el domingo a las diez, en el Liceo Eban, para discutir detalles y tratar el plan de conducta que ha de seguirse en la huelga.

Al terminar la reunión, en la que reinó gran entusiasmo, firmaron varios pliegos los dependientes que quieren ser cerrés a las ocho, o en su defecto ir al paro.

Probablemente se reunirán hoy los jefes de comercio para tratar del mismo asunto.

El señor Calonge, comisionado por el presidente de la Junta local de Reformas sociales, visitó ayer a los dueños de establecimientos de paquería, quincalla, mercadería y juguetes, para saber su actitud respecto al cierre a las ocho de la noche.

De 28 dueños que visitó, todos, excepto uno, se mostraron conformes con aquella hora.

A la reunión de que antes damos cuenta, asistió una representación de dependientes de coloniales, los que expusieron las gestiones que vienen realizando para conseguir mejoras y pidieron el apoyo de los congregados, todos los cuales se ofrecieron espontáneamente.

El personal de Hacienda

Se dice que el decreto sobre personal de Hacienda recientemente firmado por el Rey suprime el actual escalafón y lo descompone en tres: uno de jefes de Administración, otro de funcionarios de Intervención y Tesorería y otro de funcionarios de Administración.

Parece que los otros puntos que abarca el decreto son dos: que se refiera a los profesores facultativos que actualmente están al servicio de la Hacienda y a los empleados cesantes; los primeros pasan, desde luego, a formar parte del Cuerpo pericial de contribución, y los segundos deberán sufrir un examen de aptitud al ser colocados.

Notas diversas

Salto de agua. Don Joaquín Amigo Omo ha pasado seis meses de prórroga para presentar los documentos necesarios para la formación del oportuno expediente relacionado con el salto de agua que el interado tiene solicitado en el río Guail, término de Loja.

Se ha concedido el Regimn exequatol de D. Juan Jiménez Guerrero, para que pueda ejercer el cargo de cónsul de Bolivia en este capital.

Casos y cosas

Mordisco.—Horrido.—El oandalo. En el Barranco del Abogado rió ayer tarde María Jesús Ferraz, de treinta y ocho años, con Carmen Moya, de diez y nueve, resultando ambas con mordiscos en la cara.

Fueron curadas en la Casa de Socorro. En el mismo beneficio establecido para el recibimiento ayer asistieron: Miguel Santos Toro, de treinta y nueve años, vecino de Armla, de una herida en el muslo derecho ocasionada por mordedura de perro; Francisco León, de treinta y cinco años, de erosiones en la pierna derecha, y Juan Jiménez, de cuatro años, de una herida contusa en la frente.

Por escandalizar en la calle de Gerentes, anoche fué ingresado en la Jefatura Antonio Melguizo.

La Guardia Civil

La es Huelga Pajar ha atendido a Antonio Barranco García, reclamado para cumplir condena.

La de Pitres a José Jiménez Ruiz, reclamado por el juez de instrucción de Orgiva.

Noticias mineras

Don Juan Lucas Navarro ha solicitado de 60 pertenencias de plomo con el nombre de "Esperanza" en el término de Orgiva y 2 de cobre con el título de "Leiva", en Almuñécar.

Subastas

A los 30 días de publicarse el correspondiente anuncio en el Boletín Oficial, se celebrará en las alcáldas de Buecar, Hutej, Pitres y Portugos, la subasta de los pastos de sus montes públicos.

Se anuncian las primeras subastas del aprovechamiento de leñas del monte Los Manzamillos, en Sportijar; El Chaparral, de Larioles; y La Soana, de Murcia Fontaldes.

Se pierden embotellados por emerg. FRIAS las aguas medicadas de VALLE VICHY Fuentes SAINT-LOUIS. En Yverde Vichy (Francia-Altior) CURAN DE CERCA A DOMICILIO ESTOMAGO-HIGADO-RIÑONES

VIGOROSINA AGUIRRE

— Cura tuberculosis y ostarras — (Véase anuncio en cuarta plana).

Preguntad a los farmacéuticos y os dirán que el Licor del Polo es el que os mata más a mano en sus farmacias por ser el de más venta.

SOCIEDAD EDITORIAL DE ESPAÑA

Madrid, Espoz y Kaila, núm. 1, ped. MADRID

Neurología

Ayer fallecieron en este capital: D. La Asociación Tovar Fuertes. Concepción Sánchez Morales, (parvulo).

Crónica de espectáculos

Teatro Cervantes

El lunes 15 del corriente a los doce de la noche, queda definitivamente cerrado el abono para la Compañía de zarzuela y ópera española de D. Emilio Sagi Barba.

Teatro Alhambra

Esta noche, a las siete y media y a las nueve y media, se exhibirá en el Coliseo de verano la grandiosa pelueta La Alondra y el Milano el Muchacho de Paris.

Aunque continúa en los precios populares, a los suscriptores se les ofrece hoy, además, la rebaja del 33 por 100 sobre los precios de taquilla.

Veán los lectores el anuncio que insertamos en otro lugar de este número. Evitación de molestias para el público, a las nueve y media en punto podrá entrar las personas que toman localidad o entrada para la segunda función de esta noche.

Cartera de un Oidor

No se han hecho señalamientos para hoy, por estar dedicado, como sábado, a las vistas previas.

Recurso

Se ha preparado recurso de casación por infracción de ley y doctrina legal en autos procedentes del juzgado de primera instancia del Campillo de esta capital, seguidos entre D. Antonio Díaz Domínguez con D. Juan Hurtado Sánchez, sobre declaración de pobreza del primero.

Causa

Ayer ingresó en la Audiencia el sumario procedente del juzgado de Guadix, seguido contra Lesandro Morilla Rodríguez, sobre robo.

Solicitud

Se eleva al ministerio de Gracia y Justicia con informe favorable solicitud de 30 días de licencia por enfermo, promovido por el juez de primera instancia de Purchas D. Diego Muñoz Sánchez. LICENCIADO CONCHILLOS.

Notas taurinas

En Guéjar Sierra

Durante los días 13 y 14 del actual, se celebrará en este pueblo dos corridas de novillos, siendo espada Francisco Rodríguez (Meteoro) y baderilleros José García (Moreno de Granada), Antonio Zúñiga (Espartero), y Antonio Sánchez.

La boda de Bombita

Leemos en La Tribuna de Barcelona, que al retirarse del toro Ricardo Torres (Bombita) contraerá matrimonio, no con la Goya como tanto se ha venido diciendo, sino con una distinguida señorita de aquella capital, hija de un riquísimo industrial.

Crónica obrera

Accidente de trabajo

Trabajando el día 8 en la anconera "Nueva Rosario", del término de Pinos Puente, el operario Francisco Molina Martín, se produjo una herida contusa en la mano izquierda.

Crónica de los pueblos

Fiestas

Durante los días 12 y 13 del próximo Octubre se celebrarán en Portugos fiestas en honor de Nuestra Señora del Rosario.

En Illora tendrán lugar los días 24, 25 y 26 las fiestas que anualmente se celebran en honor de Nuestra Señora de los Dolores.

El 14 se verificarán fiestas en los Ogjares a devoción de Nuestra Señora de la Expiración.

Crónica religiosa

Santo del día.—Sábado. San Felipe y compañeros mártires. Liturgia.—La Misa y Oficio divino ser del sexto día infractuado de la Natividad del Virgen, con rito semidoble y color blanco.

Jubiléo perpetuo.—En la Capilla Real Nuestra Señora de las Angustias, Escuelas del Sagrado Corazón y en las Huérfanas de María Inmaculada (Colección de López Argente).

Jubiléo de las 40 horas.—En los Escolapios. A devoción del duque de Gor. Se manifiesta a las siete de la mañana y se canta a las ocho de la tarde. (Máxima en los Escolapios).

San José.—En la Capilla Real San José, San Matías y San Hipólito a las ocho de la mañana; en las demás parroquias; Capilla de la Mercadería, los Hospitalarios, a las once en San Juan de Dios, a las siete de la noche.

Misa rezacón.—En la Catedral, a las ocho y a las nueve y media.—En la Capilla Real, a las ocho y media.—En San Andrés, San Hipólito, San Matías y San José a las ocho.—En el Seminario, a las siete.—En Santa Paula, a las siete y media.—En San Pedro, a las ocho.—En la Magdalena, las Capuchinas y Sagrado Corazón de Jesús, a las siete y media en media hora, desde las seis hasta las doce de la mañana.—En la Colegiata, las Angustias, San Juan de los Reyes y Capuchinas, desde las seis a las diez, en los Hospitalarios y San Juan de Dios, desde las seis y media a las diez de la mañana. En Santa Escolástica, a las siete y media, ocho y nueve.

Misa cantada.—En la Catedral y Real Capilla, a las nueve menos cuarto de la mañana.

En los Escolapios, a las nueve. En Santa Escolástica, a las ocho. En el Seminario, a las ocho en San Antonio en Santa Escolástica, a las ocho de la mañana.

Misa de sábado en honor de la Virgen.—En el Seminario, a las siete. En la Catedral y Santa Escolástica, a las siete y media. En San Justo y los Hospitalarios, a las ocho. En la Magdalena a las ocho y media. En las Angustias, a las nueve y media. En el Corazón de Jesús, a las siete.

Misa de doce.—En las Angustias, San Justo, la Magdalena y Escolapios. Novena.—A la Santísima Virgen en su advocación de "salus infirmorum", en las

de María, a las ocho y media de la mañana.

Nuestra Señora de Gracia y el Seminario, a las ocho de la mañana. Novena.—A la Virgen de los Dolores, en Santa María de la Alhambra, a las cinco y media de la tarde.

Salve cantada.—En la Catedral ante el altar de Nuestra Señora de la Antigua a las cuatro de la tarde. En Santa Escolástica, Magdalena, San Justo y Nuestra Señora de las Angustias, Sagrado Corazón de Jesús, a la oración. En San Juan de Dios y en los Hospitalarios, a las siete de la noche.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de los Remedios, en las Capuchinas.

Quinta Asamblea Eucarística

Para los trabajos preliminares de esta Asamblea han venido de Madrid el presidente del Consejo supremo de la Adoración Eucarística don Luis de Pando, y los vocales de dicho Consejo don Manuel Ornel, abogado, y don Manuel Bello, concejal del Ayuntamiento de Madrid.

Hasta la fecha se tienen noticias de que asistirán treinta sesiones de adoradores con sus banners.

Han anunciado oficialmente que vendrán a la Asamblea los obispos de Madrid Alcañal, Zamora, Coria, Salas, Jaén, Guadix, Almería y el Vicario capitular de Orihuela.

BOLETÍN DEL DÍA

SECCION DE MERCADOS

Albodega de granos

Entrada 11 de Septiembre de 1913. Trigo.—Sobrante anterior, 1140 quintales métricos.—Entrada, 13.—Total en existencia 1158.—Se vendieron 60 quintales al precio de 27,27 a 28,97 pesetas.—Sobrante 1098 quintales.

Cebada, de 27,27 a 28,78 pesetas quintal. Maíz, de 28,30 a 29,24 ídem ídem. Yeros, a 19,29. Precio del trigo exelid entre 12,00 y 12,75 pesetas.

Los Deck

Cebada 27,27 pesetas los 100 ídem. (4 36 reales fanega.) Habas a 28,57 pesetas los 100 ídem (.56 reales fanega.) Yeros a 20 pesetas los 100 ídem (4 48 reales fanega.) Garbanos a 56 a 58 pesetas los 100 ídem de 83 a 85 pesetas fanega.)

de 115,20 pesetas los 100 kilos (a 53 reales arroba.)

Vingre 4 34 pesetas los 100 ídem. (4 14 reales arroba de 11 y 11 1/2.) Acido acético a 3,000 pesetas bombona de 25 kilos. Leche condensada 40 pesetas caja con 48 botes.

Matadero

Ayer se carnicaron en el Matadero público 15 reses mayores con peso de 2839 kilos, de 1,85 a 2,00 pesetas; 113 carneros, con 1,55, a 1,84.

CARTERA DE GRANADA

Beneficencia y Sanidad. La Asociación de Caridad repartió ayer 450 comidas. Movimiento de población. Ayer 1 nacimiento y 2 defunciones.

SECCION DE ESPECTACULOS

Cineatógrafo Lux Eden

Gran cineatógrafo situado en la Gran Vía, función por sesiones a las ocho, nueve y media y diez y tres cuartos, exhibiéndose películas y números de gran atracción y novedad. Precios.—Protección, 80 céntimos; media entrada, 30.

Teatro Alhambra

Esta noche se exhibirá dos veces la película "La vida en el milano". Precios.—Palcos, 3 pesetas; butaca, 0,75; grada, 0,20.

JOJO!

Una cama con somier, tejido doble, un colchón y dos almohadas. Por 45, 48 y 50 pesetas.

Sur todo completo de camas de raras, nikaladas y asmatadas, con los precios de Sevilla. Único depósito de muebles curvados.

JOSE COBIAN, Bibarrambra 40

TRASPASO Tienda de comestibles finos, en a calle más céntrica de Granada por no poderla atender su dueño. Dará razón en el establecimiento El Cisma. Plaza del Ayuntamiento.

OBSEQUIO A LOS SEÑORES SUSCRIPTORES DE EL DEFENSOR DE GRANADA. Corresponsión de la Empresa del teatro Alhambra, a las deferenias que le dispensa la prensa granadina, ha acordado celebrar esta noche dos funciones, rebajando la tercera parte del valor de las localidades y entradas, a los señores suscriptores de este diario que hoy pasan a recogerlas al estanco de la plaza del Ayuntamiento, de ocho de la mañana a seis de la tarde.

BALNEARIO DE ZUJAR. ESTACION FERREA DE ZUJAR PRITIA, LINIA DEL SUR DE ESPAÑA, A CINCO HORAS DE GRANADA. Con billetes especiales de ida y vuelta, a mitad de precios. Aguas: Cloro-Sulfatadas, calcicas, magneicas, sulfúricas, nitrogenadas muy ricas para las enfermedades REUMATICAS (en todas sus manifestaciones), NERVIOSAS Y DE LA PIEL, ESTADOS CATARROSOS (94-46 por 100 de nitrógeno) y eliminación mercurial. DOS BALNEARIOS antiguo y moderno, este último construido recientemente, tomando como modelo los célebres de Wiesbaden (Alemania) y Aulis-La-Chapelle (Francia), son todos los delantros europeos hasta el día.

ANUNCIO Ampliación de surtidos en SAN JOSE. Para corresponder a la preferencia que el público dispensa a esta casa por su organización especial de venta, se han ampliado los extensos surtidos con el género de pañería para trajes de hombre, habiéndose adquirido en las primeras fábricas de España. En el nuevo artículo, el comprador encontrará cuanto desea en todas las clases para trajes de diario, trajes de vestir y para Gabanes y los tejidos especiales con hilatura inglesa que suelen venderse por género Inglés. Como el sistema de esta casa para los beneficios es obtener muchos pocos en vez de pocos muchos, se han fijado precios sumamente reducidos como podrá apreciarse a su vista. Con el nuevo artículo, el comprador encontrará siempre en esta casa cuantos géneros necesite para uso interior y exterior de la familia y para el confort de la casa, de la Cama y de la Mesa. La organización especial de esta casa es de completa garantía para el comprador por la seriedad del precio fijo, por sus extensos surtidos y por ser la que vende más barato todos sus géneros sin molestias y sin abusos. Reclámese siempre el ticket de compra para poder reintegrarse de su importe en todos los sorteos del año de la Lotería Nacional. Puede comprarse de balde en caso afortunado hasta el Equipo de Noiva por importante que sea. SAN JOSE Reyes Católicos 25, Granada

MUEBLES M. MAYIT Plaza del Carmen, núm. 27 GRANDES TALLERES DE EBANISTERIA. Antes de adquirirlos en parte alguna, las prácticas, la economía y el gusto imponente, que visitéis la soberbia exposición de la casa.

Telegramas

Una tragedia en un tren

Madrid 12. Desde París dan cuenta del siguiente trágico suceso: El maquinista y el fogonero de un tren de viajeros de Bayona a Pau, tenían antiguas resentimientos. Debido a ellos, cuestionaron con violencia a la estación, a presencia de sus jefes. La cosa no pasó a mayores y salió el convoy. Cuando había recorrido algunos kilómetros, maquinista y fogonero volvieron a cuestionar acaloradamente, abandonando ambos sus respectivas obligaciones y llegando a las manos. La lucha que sostuvieron fue larga y encarnizada. Las voces e insultos de los contendientes llegaron a los viajeros, los cuales, percatados de lo que ocurría, quedaron espantados, convencidos de que se avecinaba una catástrofe. Elocuenciosos, comenzaron a gritar. A las voces de los viajeros, los contendientes se dieron cuenta de todo. El maquinista, para desahogar del fogonero, que se estaba con gran fuerza, le mordió las manos. El fogonero lanzó un terrible grito de dolor, soltó su presa, y ciego de coraje cogió el hacha de partir carbón y la descargó tres veces con enorme fuerza sobre la cabeza de su contrario, derribándole. El maquinista, basado en sangre y arrojándose, pudo llegar al manipulador, dió freno y el convoy se detuvo. Los viajeros se precipitaron a la máquina, viendo al herido en el suelo y desangrándose por las grandes heridas que había recibido. El fogonero, de pie y recostado sobre la fogonera, se dejó detener sin oponer la más pequeña resistencia. Estaba espantado de lo que había hecho. El tren estuvo parado hasta que llegaron auxilios.

Lotería

Madrid 12. En el sorteo de la Lotería nacional verificado hoy, han sido agraciados los números siguientes:

Table with columns: NUMEROS, PESETAS, POBLACIONES. Lists winning numbers and their corresponding prizes and locations.

Pequeños en Granada. Han obtenido premio de 800 pesetas los siguientes números, vendidos por las administraciones de Granada: 1.773 2.587 3.143 3.195 3.948 5.281 5.901 14.051 15.864 19.501.

El segundo premio. Como digo en otro lugar, el segundo premio del sorteo de hoy, ha correspondido a Madrid.

Un décimo está muy repartido entre obreros municipales del ramo de la limpieza. En otro décimo participan numerosas operarias de la fábrica de tabacos. Señora quienes sean los poseedores de los ocho décimos restantes.

Informaciones ministeriales

De Gobernación. El señor Alba, en su entrevista de hoy con los periodistas les ha manifestado, que las noticias de Barcelona acusan tranquilidad. Acerca de la huelga de guardafrenos de la línea de Riotinto, el gobernador de Huelva continúa haciendo gestiones para evitar que se prolongue el conflicto. El señor Alba conferenció extensamente por teléfono con el conde de Romanones, quien le dijo que estaba satisfecho del homenaje que le tributaron ayer los liberales de Vizcaya. El presidente le expresó su deseo de atender a la reconstrucción inmediata de aquellas fuerzas liberales. También ha conferenciado el ministro de la Gobernación con el general Marvá, sobre la inspección de trabajo en relación con los recientes conflictos obreros. Realmente—dijo el señor Alba—han sido injustas las apreciaciones que se han hecho sobre las gestiones de los inspectores del trabajo, pues hay que tener en cuenta el exiguo número de estos funcionarios, que son 37 para toda España. Hay que añadir a esto la escasa re-

tribución con que están dotados y de todo ello se deducirá que su acción no puede ser todo lo eficaz que debiera ser. Todo el mundo conoce la severidad del general Marvá y el acierto de sus decisiones. En el decreto solucionando la huelga textil, se señala la forma de subsanar estas deficiencias, aumentando el número de inspectores y asignando las retribuciones adecuadas a la importancia de su misión y de la independencia con que deben proceder. Esta reforma es la iniciación de otras más amplias que someteré a las Cortes y que consistirán en una total modificación del funcionamiento de las juntas locales de Reformas Sociales. Se necesita remediar el vicio de origen de que adolecen estos organismos. Al crearlos se hizo con miras más concretas a la organización electoral que a los fines sociales. Me propongo sustraer de su conocimiento el castigo de las infracciones, pues ahora hay muchos expedientes sin resolver y el Gobierno no puede conseguir que se despachen. Me propongo sustraer las cuestiones sociales—terminó—del roce con las imperezas de la vida local.

De Fomento. El señor Gasasit ha manifestado, que continúa recibiendo numerosos telegramas, dando cuenta de daños causados por los temporales. Como actualmente se carece de fondos para remediar estos daños, se pedirá al Consejo de Estado un crédito con carácter urgente, sin perjuicio de someter después a las Cortes el oportuno proyecto de ley. El ministro de Fomento ha anunciado, que mañana se celebrará una asamblea de ferroviarios de la línea de Manresa a Berga, para adoptar acuerdos relacionados con la huelga que proyectan.

España en Marruecos

Madrid 12. Excitación a la guerra. Se dice en Ceuta, que se ha celebrado una importantísima reunión de moros de distintas cabillas, bajo la presidencia del Raisuli. Este los excitó a proseguir la guerra. Se asegura, que numerosos moros, bien armados, preparan un ataque a las posiciones comprendidas desde Ceuta a Lanzón. Se ha visto un núcleo importantísimo de cabilleros concentrándose hacia Boukarrich, donde se asegura que se halla el Raisuli, con un gran contingente.

Disparos y cañones. Durante la noche última, los moros tirotearon los bloques del espolón de Ceuta, sin causar bajas. La posición de Feticario hizo varios disparos de cañón sobre los moros, dispersándolos.

El general Arráziz. La columna del general Arráziz ha establecido su campamento en el valle de Bonimesa para proteger el trabajo de construcción de bloques.

Una pequeña columna ha efectuado un paseo a Bonimesa, de donde regresó sin novedad.

Un caso raro. Dieron de Tónán, que ayer, durante la tormenta, cayó un rayo en un grupo que formaban tres soldados. A uno de ellos, Mauricio Fernández, se le quemó el capote, se le fundió el fusil y recibió quemaduras leves. Los otros dos soldados resultaron ilesos.

Una agresión. Esta mañana, cuando se dirigían las fuerzas a continuar las obras del bloque del camino de Malalín, cinco soldados, que habían sido de tacadas para hacer la descubierta, recibieron una descarga de quince moros que se hallaban ocultos en las malezas. Los soldados se defendieron a hasta que se les agotó el resto de las fuerzas, dispersando todos a los agresores. Tuvimos muerto el soldado José Solano y gravemente herido Felipe García. Cogimos dos moros muertos y municiones.

Persecución de bandidos. Según informes de Melilla, una sección de moros, al mando del teniente Fortes, vivió en el Kert a unos bandidos de Benibuyagi, abrevando ganados. Inmediatamente se rompió el fuego, al que contestaron los mallecheros, los cuales tuvieron que huir con tres bajas visas. Entre los heridos figura un hijo de un prestigioso jefe de la fracción. Se mató macho ganado. El teniente Fortes recibió un balazo, que le entró por el costado izquierdo, le salió por la axila derecha, le penetró por el brazo de este lado y volvió a salir sin fracturar ningún hueso. Acocó un pequeño grupo hostilizó la posición de Bexdar. Los soldados contestaron, obligándoles a huir. Recogieron herido a un prestigioso bandido de Benibuyagi.

Infante a Marruecos

En el subexpreso ha pasado por San Sebastián con dirección a Madrid para incorporarse al batallón del regimiento del Rey destinado a Marruecos, el infante don Alfonso. Desde la frontera le acompañaba el Rey y el infante Felipe. En la estación le esperaba la reina madre. La entrevista fue muy afectuosa. Es muy comentado el hecho de que no concuerda a la estación más que el gobernador.

Un cabo heroico

En el ministerio de la Guerra se ha recibido el siguiente despacho oficial de Tetán: "Al establecer hoy el servicio de protección de los trabajos de las fortines del camino del Rincón de Modik, una patrulla de S boyas, formada por el cabo Cruz Jiménez y seis soldados, fueron agredidos por quince moros, emboscados. A la primera descarga cayó muerto un soldado. Entonces el cabo repelió la agresión, matando a un moro, con cuyo cadáver y gamia se quedó. El cabo se sostuvo hasta que llegaron refuerzos, matando a tres moros. Se le recompensará."

Enfermos y heridos. Al amanecer se espera en Cádiz la llegada del vapor "Canalejas" con 250 heridos y enfermos. Doseientos quedarán en los hospitales de Cádiz y los restantes irán a Sevilla. Hoy ha descargado sobre Cádiz una tormenta, acompañada de una lluvia abundantísima.

Notas políticas

Madrid 12. El ministro de Marina. En el rápido ha marchado a San Sebastián el ministro de Marina. Materia sanitaria. Se ha publicado una Real orden del ministerio de Fomento, ordenando que las compañías de ferrocarriles cumplan estrictamente las disposiciones vigentes sobre el buen estado del material sanitario.

Los delegados de Hacienda. El señor Sáenz Luelán ha dirigido una Real orden a los delegados de Hacienda, para que aquellos que se hallen disfrutando licencia, se restituyan inmediatamente a sus cargos.

Los locales de las escuelas. Por consecuencia del desahucio de una escuela de Murcia, a causa del cual quedaron sin enseñanza numerosos niños, el ministro de Instrucción pública se propone dictar una Real orden disponiendo, que en lo sucesivo, los propietarios que tengan cesas arrendadas para escuelas municipales, no las desahucien por falta de pago, sin participarlo antes al ministerio de Instrucción.

Villanueva en su distrito. Comunican de Logroño, que el Presidente del Congreso recorre los pueblos de su distrito, Haro. El señor Villanueva ha inspeccionado las obras del ferrocarril de Haro a Escarey, que se inauguraron recientemente. En todos los pueblos se le recibe con entusiasmo, y se le obsequia con banquetes. El domingo irá a Logroño, donde también se le dará un banquete.

Noticias de San Sebastián. Madrid 12. Las regatas. Se ha corrido la prueba definitiva entre los balaúndes "Barandii" y "Giraldia III". El Rey embarcó en el último, el cual ganó el premio de honor, que era una copa de la Reina. Terminada la regata, el Rey y las señoritas balaúndistas se trasladaron a los salones del Club, donde se procedió al reparto de premios. El Rey regresó después a Miramar.

La información del Conde. El presidente del Consejo pasó gran parte de la mañana en su residencia, donde recibió varias visitas. Al medio día salió a Falseto, y cuando regresó recibió a los periodistas, con los cuales tuvo una corta entrevista. Les dijo en primer término, que había despachado con el Rey. Agregó después, que según los informes recibidos de Marruecos, en Ceuta, un cabo con seis soldados hizo frente a unos veinte moros, matando a varios e hiriendo a los restantes. Por este heroico hecho, se propondrá al cabo para la cruz laureada de San Fernando. También manifestó el Conde, que los obreros descargadores del muelle de Riotinto se han declarado en huelga, pero el conflicto no ofrece gravedad. En los demás puntos de España reina tranquilidad. Terminó diciendo, que esta noche llegará el ministro de Marina, quien conferenciará con el Rey sobre el abandono del acorazado "España". Después de la conferencia con los periodistas, el jefe del Gobierno, seompañado de su esposa, se trasladó a Igeldo, donde el senador señor Sarrión le ofrece un banquete.

El concurso hípico

Esta tarde se inaugurará el concurso hípico. Se han inscripto noventa caballos. Asistirán los Reyes.

Información financiera

BOLSA DE MADRID

Table with columns: Valores del Estado, Interior fin corriente, Exterior fin corriente, etc. Lists various financial values and exchange rates.

Varías noticias

Madrid 12. Revista de cantones. El capitán general de Madrid, señor Bazán, ha revisado los cantones. Ha quedado satisfecísima. Los automóviles. En la calle de Preciados, un automóvil ha atropellado al niño Manuel Carracedo. Fue recogido éste en gravísimo estado. Extranjero. Madrid 12. Agresión a un tren. En Civita Vecchia ha sido apedreado un tren que conducía a sociedades católicas que habían asistido al Congreso gimnástico de Roma. Los viajeros rechazaron la agresión. Resultaron 25 heridos. Detalles de una catástrofe. Desde Berlín transmiten detalles de la catástrofe del B plan. La hélice, al caer sobre la multitud, hundió el ciénico a un brigada, decapitó a un soldado y despedazó a una mujer y a un niño de diez años. El páncico que se apoderó de la multitud dió origen también a muchas desgracias. Se instruye sumaria. Parece que resulta responsable el piloto. Embajador yankee. Ha llegado a París el nuevo embajador de los Estados Unidos en España. Matanza marchará a Madrid. Un francés devorado. En Guinea, una tribu salvaje ha devorado a un francés que trañaba en marfil. Las sufragistas. Comunican de Londres, que un incendio ha destruido en Saitton una casa desahabitada. En el edificio incendiado se encontraron papeles diciendo: "voto para la mujer".

EL CANAL DE PANAMA

Esta monumental obra maestra, que se, puede decirse, la mayor hazaña que figura en los anales de la historia de la ingeniería antigua y moderna, está ya en vías de terminación. La magnitud de su construcción es comprendida únicamente cuando se conciben los peligros y dificultades que había que vencer. La obra la está llevando a cabo el Gobierno de los Estados Unidos de América del Norte, cuyos ingenieros comenzaron las obras el 4 de Mayo de 1904. El primer intento para la construcción del Canal lo llevó a cabo el ingeniero francés De Lesseps, que fue quien construyó el Canal de Suez en 1851, y que fracasó en su intento, arrastrando consigo una pérdida de muchos millones de dólares y muchos miles de vidas, pues e l sumo parecía la "fosa del hombre blanco", hasta que el intépido sir Patrick Manson, con el coronel sir David Braco y el comandante Donald Bass, en sus investigaciones científicas pa a hallar y exterminar el mosquito inoculador de la fiebre, lograron desde arquel sitio, desanfiterario de la pestiferencia y de las inundaciones, y haciendo posible la protección de la salud de los operarios de la Empresa, mejorando en todos las condiciones higiénicas del hasta entonces análogo lugar. El Canal de Panamá tendrá 45 millas de largo de orilla a orilla; 33 millas de su curso recorrerán en pais montañoso, cuyas colinas y cerros abo que volar con dinamita para abrir senderos y reparar las enormes masas de terreno y roca. La construcción de la empalizada del vasto lago artificial que constituye el casco del Canal, y que tiene 85 pies sobre el nivel del mar, y las empalizadas para dar paso a los barcos, son una obra verdaderamente monstruosa; este lago está formado por el río Casagres, que desemboca en el Atlántico, y que tuvo que modificarse expresamente para este fin. El gran Gatú es un verdadero monumento ingeniero; tiene 7 600 pies de largo por su cima, 2 600 pies de grueso por su base, y 135 pies de alto. Su construcción ha necesitado muchos millones de yardas cúbicas de material para el empalizado. Las compuertas son dobles, para permitir la entrada y salida simultánea de los buques, y son las más grandes y poderosas que se han hecho. Tienen más de dos millones de yardas cúbicas de cantería, y cada yarda costó 18 cheilnes—unas treinta y cinco pesetas— a pesar de que el material que se necesitó, con excepción del cemento, se adquirió en la localidad. En las obras del Canal hay empleados unos cuarenta mil hombres, y las máquinas que se emplean están dotadas de todos los adelantos modernos. Funciona un número considerable de grúas, dragas y cabrestantes y cien pilas de vapor que funcionan día y noche, y que pesa cada una de 40 a 90 toneladas, las cuales extaren tres mil cien yardas cúbicas diarias cada una. El costo del Canal ascenderá a unos 100 millones de libras esterlinas, y acortará la distancia entre las dos líneas costeras en unas ocho mil millas, aligerando el viaje desde Liverpool a los puertos del Pacífico en más de seis mil millas. El proyecto que presentará el nuevo Canal de Panamá ha de ser precioso, pues en Colón, la boca del Canal por el lado del Atlántico, el furista sorprenderá dos enormes desembarcaderos, que forman el rompeolas de la entrada. El barco y la escora dragada del famoso Corte de Colobra, se ha arrastrado hasta el mar para formar la base de la obra, constituyendo de este modo una bahía natural. De las grandes compuertas que hay a la entrada del Sar, cerca del Panamá, es imposible formar una idea exacta sin verlas, tal es su asombrosa magnitud. Pareden levantar los barcos mayores que existan, a 85 p es sobre el nivel del mar. Son de siete pies de grueso, 65 pies de largo y 28 de anchura; pesa cada una de ellas 600 toneladas, cuya enorme cifra hace concebir la fuerza mecánica que se ha necesitado para colocar a sobre sus estribos gigantescos. Todo el mundo sabe la preponderancia que ejerce América en la zona del Canal, como no ignora que se aumentará considerablemente el prestigio de la América contra; los intereses americanos se desenvolverán allí en grado superlativo. La apertura del Canal ha de ser de gran utilidad para los intereses navieros en general. Kingston, Jamaica, con su espléndida bahía, se beneficiará quizá más prontamente por el tráfico de los trasatlánticos, y toda la América central se modernizará, de tal modo, que se pondrá a la altura de muchas naciones europeas.

EL CANAL DE PANAMA

Esta monumental obra maestra, que se, puede decirse, la mayor hazaña que figura en los anales de la historia de la ingeniería antigua y moderna, está ya en vías de terminación. La magnitud de su construcción es comprendida únicamente cuando se conciben los peligros y dificultades que había que vencer. La obra la está llevando a cabo el Gobierno de los Estados Unidos de América del Norte, cuyos ingenieros comenzaron las obras el 4 de Mayo de 1904. El primer intento para la construcción del Canal lo llevó a cabo el ingeniero francés De Lesseps, que fue quien construyó el Canal de Suez en 1851, y que fracasó en su intento, arrastrando consigo una pérdida de muchos millones de dólares y muchos miles de vidas, pues e l sumo parecía la "fosa del hombre blanco", hasta que el intépido sir Patrick Manson, con el coronel sir David Braco y el comandante Donald Bass, en sus investigaciones científicas pa a hallar y exterminar el mosquito inoculador de la fiebre, lograron desde arquel sitio, desanfiterario de la pestiferencia y de las inundaciones, y haciendo posible la protección de la salud de los operarios de la Empresa, mejorando en todos las condiciones higiénicas del hasta entonces análogo lugar. El Canal de Panamá tendrá 45 millas de largo de orilla a orilla; 33 millas de su curso recorrerán en pais montañoso, cuyas colinas y cerros abo que volar con dinamita para abrir senderos y reparar las enormes masas de terreno y roca. La construcción de la empalizada del vasto lago artificial que constituye el casco del Canal, y que tiene 85 pies sobre el nivel del mar, y las empalizadas para dar paso a los barcos, son una obra verdaderamente monstruosa; este lago está formado por el río Casagres, que desemboca en el Atlántico, y que tuvo que modificarse expresamente para este fin. El gran Gatú es un verdadero monumento ingeniero; tiene 7 600 pies de largo por su cima, 2 600 pies de grueso por su base, y 135 pies de alto. Su construcción ha necesitado muchos millones de yardas cúbicas de material para el empalizado. Las compuertas son dobles, para permitir la entrada y salida simultánea de los buques, y son las más grandes y poderosas que se han hecho. Tienen más de dos millones de yardas cúbicas de cantería, y cada yarda costó 18 cheilnes—unas treinta y cinco pesetas— a pesar de que el material que se necesitó, con excepción del cemento, se adquirió en la localidad. En las obras del Canal hay empleados unos cuarenta mil hombres, y las máquinas que se emplean están dotadas de todos los adelantos modernos. Funciona un número considerable de grúas, dragas y cabrestantes y cien pilas de vapor que funcionan día y noche, y que pesa cada una de 40 a 90 toneladas, las cuales extaren tres mil cien yardas cúbicas diarias cada una. El costo del Canal ascenderá a unos 100 millones de libras esterlinas, y acortará la distancia entre las dos líneas costeras en unas ocho mil millas, aligerando el viaje desde Liverpool a los puertos del Pacífico en más de seis mil millas. El proyecto que presentará el nuevo Canal de Panamá ha de ser precioso, pues en Colón, la boca del Canal por el lado del Atlántico, el furista sorprenderá dos enormes desembarcaderos, que forman el rompeolas de la entrada. El barco y la escora dragada del famoso Corte de Colobra, se ha arrastrado hasta el mar para formar la base de la obra, constituyendo de este modo una bahía natural. De las grandes compuertas que hay a la entrada del Sar, cerca del Panamá, es imposible formar una idea exacta sin verlas, tal es su asombrosa magnitud. Pareden levantar los barcos mayores que existan, a 85 p es sobre el nivel del mar. Son de siete pies de grueso, 65 pies de largo y 28 de anchura; pesa cada una de ellas 600 toneladas, cuya enorme cifra hace concebir la fuerza mecánica que se ha necesitado para colocar a sobre sus estribos gigantescos. Todo el mundo sabe la preponderancia que ejerce América en la zona del Canal, como no ignora que se aumentará considerablemente el prestigio de la América contra; los intereses americanos se desenvolverán allí en grado superlativo. La apertura del Canal ha de ser de gran utilidad para los intereses navieros en general. Kingston, Jamaica, con su espléndida bahía, se beneficiará quizá más prontamente por el tráfico de los trasatlánticos, y toda la América central se modernizará, de tal modo, que se pondrá a la altura de muchas naciones europeas.

EL CANAL DE PANAMA

Esta monumental obra maestra, que se, puede decirse, la mayor hazaña que figura en los anales de la historia de la ingeniería antigua y moderna, está ya en vías de terminación. La magnitud de su construcción es comprendida únicamente cuando se conciben los peligros y dificultades que había que vencer. La obra la está llevando a cabo el Gobierno de los Estados Unidos de América del Norte, cuyos ingenieros comenzaron las obras el 4 de Mayo de 1904. El primer intento para la construcción del Canal lo llevó a cabo el ingeniero francés De Lesseps, que fue quien construyó el Canal de Suez en 1851, y que fracasó en su intento, arrastrando consigo una pérdida de muchos millones de dólares y muchos miles de vidas, pues e l sumo parecía la "fosa del hombre blanco", hasta que el intépido sir Patrick Manson, con el coronel sir David Braco y el comandante Donald Bass, en sus investigaciones científicas pa a hallar y exterminar el mosquito inoculador de la fiebre, lograron desde arquel sitio, desanfiterario de la pestiferencia y de las inundaciones, y haciendo posible la protección de la salud de los operarios de la Empresa, mejorando en todos las condiciones higiénicas del hasta entonces análogo lugar. El Canal de Panamá tendrá 45 millas de largo de orilla a orilla; 33 millas de su curso recorrerán en pais montañoso, cuyas colinas y cerros abo que volar con dinamita para abrir senderos y reparar las enormes masas de terreno y roca. La construcción de la empalizada del vasto lago artificial que constituye el casco del Canal, y que tiene 85 pies sobre el nivel del mar, y las empalizadas para dar paso a los barcos, son una obra verdaderamente monstruosa; este lago está formado por el río Casagres, que desemboca en el Atlántico, y que tuvo que modificarse expresamente para este fin. El gran Gatú es un verdadero monumento ingeniero; tiene 7 600 pies de largo por su cima, 2 600 pies de grueso por su base, y 135 pies de alto. Su construcción ha necesitado muchos millones de yardas cúbicas de material para el empalizado. Las compuertas son dobles, para permitir la entrada y salida simultánea de los buques, y son las más grandes y poderosas que se han hecho. Tienen más de dos millones de yardas cúbicas de cantería, y cada yarda costó 18 cheilnes—unas treinta y cinco pesetas— a pesar de que el material que se necesitó, con excepción del cemento, se adquirió en la localidad. En las obras del Canal hay empleados unos cuarenta mil hombres, y las máquinas que se emplean están dotadas de todos los adelantos modernos. Funciona un número considerable de grúas, dragas y cabrestantes y cien pilas de vapor que funcionan día y noche, y que pesa cada una de 40 a 90 toneladas, las cuales extaren tres mil cien yardas cúbicas diarias cada una. El costo del Canal ascenderá a unos 100 millones de libras esterlinas, y acortará la distancia entre las dos líneas costeras en unas ocho mil millas, aligerando el viaje desde Liverpool a los puertos del Pacífico en más de seis mil millas. El proyecto que presentará el nuevo Canal de Panamá ha de ser precioso, pues en Colón, la boca del Canal por el lado del Atlántico, el furista sorprenderá dos enormes desembarcaderos, que forman el rompeolas de la entrada. El barco y la escora dragada del famoso Corte de Colobra, se ha arrastrado hasta el mar para formar la base de la obra, constituyendo de este modo una bahía natural. De las grandes compuertas que hay a la entrada del Sar, cerca del Panamá, es imposible formar una idea exacta sin verlas, tal es su asombrosa magnitud. Pareden levantar los barcos mayores que existan, a 85 p es sobre el nivel del mar. Son de siete pies de grueso, 65 pies de largo y 28 de anchura; pesa cada una de ellas 600 toneladas, cuya enorme cifra hace concebir la fuerza mecánica que se ha necesitado para colocar a sobre sus estribos gigantescos. Todo el mundo sabe la preponderancia que ejerce América en la zona del Canal, como no ignora que se aumentará considerablemente el prestigio de la América contra; los intereses americanos se desenvolverán allí en grado superlativo. La apertura del Canal ha de ser de gran utilidad para los intereses navieros en general. Kingston, Jamaica, con su espléndida bahía, se beneficiará quizá más prontamente por el tráfico de los trasatlánticos, y toda la América central se modernizará, de tal modo, que se pondrá a la altura de muchas naciones europeas.

EL CANAL DE PANAMA

Esta monumental obra maestra, que se, puede decirse, la mayor hazaña que figura en los anales de la historia de la ingeniería antigua y moderna, está ya en vías de terminación. La magnitud de su construcción es comprendida únicamente cuando se conciben los peligros y dificultades que había que vencer. La obra la está llevando a cabo el Gobierno de los Estados Unidos de América del Norte, cuyos ingenieros comenzaron las obras el 4 de Mayo de 1904. El primer intento para la construcción del Canal lo llevó a cabo el ingeniero francés De Lesseps, que fue quien construyó el Canal de Suez en 1851, y que fracasó en su intento, arrastrando consigo una pérdida de muchos millones de dólares y muchos miles de vidas, pues e l sumo parecía la "fosa del hombre blanco", hasta que el intépido sir Patrick Manson, con el coronel sir David Braco y el comandante Donald Bass, en sus investigaciones científicas pa a hallar y exterminar el mosquito inoculador de la fiebre, lograron desde arquel sitio, desanfiterario de la pestiferencia y de las inundaciones, y haciendo posible la protección de la salud de los operarios de la Empresa, mejorando en todos las condiciones higiénicas del hasta entonces análogo lugar. El Canal de Panamá tendrá 45 millas de largo de orilla a orilla; 33 millas de su curso recorrerán en pais montañoso, cuyas colinas y cerros abo que volar con dinamita para abrir senderos y reparar las enormes masas de terreno y roca. La construcción de la empalizada del vasto lago artificial que constituye el casco del Canal, y que tiene 85 pies sobre el nivel del mar, y las empalizadas para dar paso a los barcos, son una obra verdaderamente monstruosa; este lago está formado por el río Casagres, que desemboca en el Atlántico, y que tuvo que modificarse expresamente para este fin. El gran Gatú es un verdadero monumento ingeniero; tiene 7 600 pies de largo por su cima, 2 600 pies de grueso por su base, y 135 pies de alto. Su construcción ha necesitado muchos millones de yardas cúbicas de material para el empalizado. Las compuertas son dobles, para permitir la entrada y salida simultánea de los buques, y son las más grandes y poderosas que se han hecho. Tienen más de dos millones de yardas cúbicas de cantería, y cada yarda costó 18 cheilnes—unas treinta y cinco pesetas— a pesar de que el material que se necesitó, con excepción del cemento, se adquirió en la localidad. En las obras del Canal hay empleados unos cuarenta mil hombres, y las máquinas que se emplean están dotadas de todos los adelantos modernos. Funciona un número considerable de grúas, dragas y cabrestantes y cien pilas de vapor que funcionan día y noche, y que pesa cada una de 40 a 90 toneladas, las cuales extaren tres mil cien yardas cúbicas diarias cada una. El costo del Canal ascenderá a unos 100 millones de libras esterlinas, y acortará la distancia entre las dos líneas costeras en unas ocho mil millas, aligerando el viaje desde Liverpool a los puertos del Pacífico en más de seis mil millas. El proyecto que presentará el nuevo Canal de Panamá ha de ser precioso, pues en Colón, la boca del Canal por el lado del Atlántico, el furista sorprenderá dos enormes desembarcaderos, que forman el rompeolas de la entrada. El barco y la escora dragada del famoso Corte de Colobra, se ha arrastrado hasta el mar para formar la base de la obra, constituyendo de este modo una bahía natural. De las grandes compuertas que hay a la entrada del Sar, cerca del Panamá, es imposible formar una idea exacta sin verlas, tal es su asombrosa magnitud. Pareden levantar los barcos mayores que existan, a 85 p es sobre el nivel del mar. Son de siete pies de grueso, 65 pies de largo y 28 de anchura; pesa cada una de ellas 600 toneladas, cuya enorme cifra hace concebir la fuerza mecánica que se ha necesitado para colocar a sobre sus estribos gigantescos. Todo el mundo sabe la preponderancia que ejerce América en la zona del Canal, como no ignora que se aumentará considerablemente el prestigio de la América contra; los intereses americanos se desenvolverán allí en grado superlativo. La apertura del Canal ha de ser de gran utilidad para los intereses navieros en general. Kingston, Jamaica, con su espléndida bahía, se beneficiará quizá más prontamente por el tráfico de los trasatlánticos, y toda la América central se modernizará, de tal modo, que se pondrá a la altura de muchas naciones europeas.

EL CANAL DE PANAMA

Esta monumental obra maestra, que se, puede decirse, la mayor hazaña que figura en los anales de la historia de la ingeniería antigua y moderna, está ya en vías de terminación. La magnitud de su construcción es comprendida únicamente cuando se conciben los peligros y dificultades que había que vencer. La obra la está llevando a cabo el Gobierno de los Estados Unidos de América del Norte, cuyos ingenieros comenzaron las obras el 4 de Mayo de 1904. El primer intento para la construcción del Canal lo llevó a cabo el ingeniero francés De Lesseps, que fue quien construyó el Canal de Suez en 1851, y que fracasó en su intento, arrastrando consigo una pérdida de muchos millones de dólares y muchos miles de vidas, pues e l sumo parecía la "fosa del hombre blanco", hasta que el intépido sir Patrick Manson, con el coronel sir David Braco y el comandante Donald Bass, en sus investigaciones científicas pa a hallar y exterminar el mosquito inoculador de la fiebre, lograron desde arquel sitio, desanfiterario de la pestiferencia y de las inundaciones, y haciendo posible la protección de la salud de los operarios de la Empresa, mejorando en todos las condiciones higiénicas del hasta entonces análogo lugar. El Canal de Panamá tendrá 45 millas de largo de orilla a orilla; 33 millas de su curso recorrerán en pais montañoso, cuyas colinas y cerros abo que volar con dinamita para abrir senderos y reparar las enormes masas de terreno y roca. La construcción de la empalizada del vasto lago artificial que constituye el casco del Canal, y que tiene 85 pies sobre el nivel del mar, y las empalizadas para dar paso a los barcos, son una obra verdaderamente monstruosa; este lago está formado por el río Casagres, que desemboca en el Atlántico, y que tuvo que modificarse expresamente para este fin. El gran Gatú es un verdadero monumento ingeniero; tiene 7 600 pies de largo por su cima, 2 600 pies de grueso por su base, y 135 pies de alto. Su construcción ha necesitado muchos millones de yardas cúbicas de material para el empalizado. Las compuertas son dobles, para permitir la entrada y salida simultánea de los buques, y son las más grandes y poderosas que se han hecho. Tienen más de dos millones de yardas cúbicas de cantería, y cada yarda costó 18 cheilnes—unas treinta y cinco pesetas— a pesar de que el material que se necesitó, con excepción del cemento, se adquirió en la localidad. En las obras del Canal hay empleados unos cuarenta mil hombres, y las máquinas que se emplean están dotadas de todos los adelantos modernos. Funciona un número considerable de grúas, dragas y cabrestantes y cien pilas de vapor que funcionan día y noche, y que pesa cada una de 40 a 90 toneladas, las cuales extaren tres mil cien yardas cúbicas diarias cada una. El costo del Canal ascenderá a unos 100 millones de libras esterlinas, y acortará la distancia entre las dos líneas costeras en unas ocho mil millas, aligerando el viaje desde Liverpool a los puertos del Pacífico en más de seis mil millas. El proyecto que presentará el nuevo Canal de Panamá ha de ser precioso, pues en Colón, la boca del Canal por el lado del Atlántico, el furista sorprenderá dos enormes desembarcaderos, que forman el rompeolas de la entrada. El barco y la escora dragada del famoso Corte de Colobra, se ha arrastrado hasta el mar para formar la base de la obra, constituyendo de este modo una bahía natural. De las grandes compuertas que hay a la entrada del Sar, cerca del Panamá, es imposible formar una idea exacta sin verlas, tal es su asombrosa magnitud. Pareden levantar los barcos mayores que existan, a 85 p es sobre el nivel del mar. Son de siete pies de grueso, 65 pies de largo y 28 de anchura; pesa cada una de ellas 600 toneladas, cuya enorme cifra hace concebir la fuerza mecánica que se ha necesitado para colocar a sobre sus estribos gigantescos. Todo el mundo sabe la preponderancia que ejerce América en la zona del Canal, como no ignora que se aumentará considerablemente el prestigio de la América contra; los intereses americanos se desenvolverán allí en grado superlativo. La apertura del Canal ha de ser de gran utilidad para los intereses navieros en general. Kingston, Jamaica, con su espléndida bahía, se beneficiará quizá más prontamente por el tráfico de los trasatlánticos, y toda la América central se modernizará, de tal modo, que se pondrá a la altura de muchas naciones europeas.

EL CANAL DE PANAMA

Esta monumental obra maestra, que se, puede decirse, la mayor hazaña que figura en los anales de la historia de la ingeniería antigua y moderna, está ya en vías de terminación. La magnitud de su construcción es comprendida únicamente cuando se conciben los peligros y dificultades que había que vencer. La obra la está llevando a cabo el Gobierno de los Estados Unidos de América del Norte, cuyos ingenieros comenzaron las obras el 4 de Mayo de 1904. El primer intento para la construcción del Canal lo llevó a cabo el ingeniero francés De Lesseps, que fue quien construyó el Canal de Suez en 1851, y que fracasó en su intento, arrastrando consigo una pérdida de muchos millones de dólares y muchos miles de vidas, pues e l sumo parecía la "fosa del hombre blanco", hasta que el intépido sir Patrick Manson, con el coronel sir David Braco y el comandante Donald Bass, en sus investigaciones científicas pa a hallar y exterminar el mosquito inoculador de la fiebre, lograron desde arquel sitio, desanfiterario de la pestiferencia y de las inundaciones, y haciendo posible la protección de la salud de los operarios de la Empresa, mejorando en todos las condiciones higiénicas del hasta entonces análogo lugar. El Canal de Panamá tendrá 45 millas de largo de orilla a orilla; 33 millas de su curso recorrerán en pais montañoso, cuyas colinas y cerros abo que volar con dinamita para abrir senderos y reparar las enormes masas de terreno y roca. La construcción de la empalizada del vasto lago artificial que constituye el casco del Canal, y que tiene 85 pies sobre el nivel del mar, y las empalizadas para dar paso a los barcos, son una obra verdaderamente monstruosa; este lago está formado por el río Casagres, que desemboca en el Atlántico, y que tuvo que modificarse expresamente para este fin. El gran Gatú es un verdadero monumento ingeniero; tiene 7 600 pies de largo por su cima, 2 600 pies de grueso por su base, y 135 pies de alto. Su construcción ha necesitado muchos millones de yardas cúbicas de material para el empalizado. Las compuertas son dobles, para permitir la entrada y salida simultánea de los buques, y son las más grandes y poderosas que se han hecho. Tienen más de dos millones de yardas cúbicas de cantería, y cada yarda costó 18 cheilnes—unas treinta y cinco pesetas— a pesar de que el material que se necesitó, con excepción del cemento, se adquirió en la localidad. En las obras del Canal hay empleados unos cuarenta mil hombres, y las máquinas que se emplean están dotadas de todos los adelantos modernos. Funciona un número considerable de grúas, dragas y cabrestantes y cien pilas de vapor que funcionan día y noche, y que pesa cada una de 40 a 90 toneladas, las cuales extaren tres mil cien yardas cúbicas diarias cada una. El costo del Canal ascenderá a unos 100 millones de libras esterlinas, y acortará la distancia entre las dos líneas costeras en unas ocho mil millas, aligerando el viaje desde Liverpool a los puertos del Pacífico en más de seis mil millas. El proyecto que presentará el nuevo Canal de Panamá ha de ser precioso, pues en Colón, la boca del Canal por el lado del Atlántico, el furista sorprenderá dos enormes desembarcaderos, que forman el rompeolas de la entrada. El barco y la escora dragada del famoso Corte de Colobra, se ha arrastrado hasta el mar para formar la base de la obra, constituyendo de este modo una bahía natural. De las grandes compuertas que hay a la entrada del Sar, cerca del Panamá, es imposible formar una idea exacta sin verlas, tal es su asombrosa magnitud. Pareden levantar los barcos mayores que existan, a 85 p es sobre el nivel del mar. Son de siete pies de grueso, 65 pies de largo y 28 de anchura; pesa cada una de ellas 600 toneladas, cuya enorme cifra hace concebir la fuerza mecánica que se ha necesitado para colocar a sobre sus estribos gigantescos. Todo el mundo sabe la preponderancia que ejerce América en la zona del Canal, como no ignora que se aumentará considerablemente el prestigio de la América contra; los intereses americanos se desenvolverán allí en grado superlativo. La apertura del Canal ha de ser de gran utilidad para los intereses navieros en general. Kingston, Jamaica, con su espléndida bahía, se beneficiará quizá más prontamente por el tráfico de los trasatlánticos, y toda la América central se modernizará, de tal modo, que se pondrá a la altura de muchas naciones europeas.

EL CANAL DE PANAMA

Esta monumental obra maestra, que se, puede decirse, la mayor hazaña que figura en los anales de la historia de la ingeniería antigua y moderna, está ya en vías de terminación. La magnitud de su construcción es comprendida únicamente cuando se conciben los peligros y dificultades que había que vencer. La obra la está llevando a cabo el Gobierno de los Estados Unidos de América del Norte, cuyos ingenieros comenzaron las obras el 4 de Mayo de 1904. El primer intento para la construcción del Canal lo llevó a cabo el ingeniero francés De Lesseps, que fue quien construyó el Canal de Suez en 1851, y que fracasó en su intento, arrastrando consigo una pérdida de muchos millones de dólares y muchos miles de vidas, pues e l sumo parecía la "fosa del hombre blanco", hasta que el intépido sir Patrick Manson, con el coronel sir David Braco y el comandante Donald Bass, en sus investigaciones científicas pa a hallar y exterminar el mosquito inoculador de la fiebre, lograron desde arquel sitio, desanfiterario de la pestiferencia y de las inundaciones, y haciendo posible la protección de la salud de los operarios de la Empresa, mejorando en todos las condiciones higiénicas del hasta entonces análogo lugar. El Canal de Panamá tendrá 45 millas de largo de orilla a orilla; 33 millas de su curso recorrerán en pais montañoso, cuyas colinas y cerros abo que volar con dinamita para abrir senderos y reparar las enormes masas de terreno y roca. La construcción de la empalizada del vasto lago artificial que constituye el casco del Canal, y que tiene 85 pies sobre el nivel del mar, y las empalizadas para dar paso a los barcos, son una obra verdaderamente monstruosa; este lago está formado por el río Casagres, que desemboca en el Atlántico, y que tuvo que modificarse expresamente para este fin. El gran Gatú es un verdadero monumento ingeniero; tiene 7 600 pies de largo por su cima, 2 600 pies de grueso por su base, y 135 pies de alto. Su construcción ha necesitado muchos millones de yardas cúbicas de material para el empalizado. Las compuertas son dobles, para permitir la entrada y salida simultánea de los buques, y son las más grandes y poderosas que se han hecho. Tienen más de dos millones de yardas cúbicas de cantería, y cada yarda costó 18 cheilnes—unas treinta y cinco pesetas— a pesar de que el material que se necesitó, con excepción del cemento, se adquirió en la localidad. En las obras del Canal hay empleados unos cuarenta mil hombres, y las máquinas que se emplean están dotadas de todos los adelantos modernos. Funciona un número considerable de grúas, dragas y cabrestantes y cien pilas de vapor que funcionan día y noche, y que pesa cada una de 40 a 90 toneladas, las cuales extaren tres mil cien yardas cúbicas diarias cada una. El costo del Canal ascenderá a unos 100 millones de libras esterlinas, y acortará la distancia entre las dos líneas costeras en unas ocho mil millas, aligerando el viaje desde Liverpool a los puertos del Pacífico en más de seis mil millas. El proyecto que presentará el nuevo Canal de Panamá ha de ser precioso, pues en Colón, la boca del Canal por el

RESTAURANT del GRAN HOTEL PARIS = Gran Vía de Colón, 5

Se sirven cubiertos en sus magníficos comedores y á domicilio, á la carta y por abono, á los siguientes precios: CUBIERTO DE CUATRO PESETAS... CUBIERTO DE CINCO PESETAS... Todos los días menú variado

GONZALEZ Y MARTINEZ. Almacenes de primeras materias para abonos. Gran Vía de Colón, núm. 31

Superfosfatos holandeses Sulfato de amoniaco Sulfato de potasa Cloruro potásico Nitrato de sosa. Veran eantes Para encontrar como lidad, asejo y economia, visita el Gran H. Cataluña Plaza del Obispo frente a la Catedral MALAGA

VIGOROSINA AGUIRRE Cura Tuberculosis y Catarros crónicos FÓRMULA: Arrhenal - Nucleína - Thiocol y Balsamo de Tolu. De venta en las principales Farmacias de Granada

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES METALICAS Capital: 12.500.000 pesetas Talleres de vapores en Huelva (Gulpuzcoa), de turbinas, maquinaria y calderería en Estaca (Asturias), y de construcciones en general en Madrid, Gijón y Lizaros.

CARRILLO Y C. ALHÓNDIGA, 11 y 13.-GRANADA FABRICA en ATARFE Primeras materias para abonos: Sulfato de amoniaco.-Nitrato de sosa.-Superfosfatos de todas graduaciones.-Superfosfato de hueso y sales de potasa.

Ama de cria primeriza con leche fresca para casa de los padres.-Razón en la plaza de Orellana, 2, Parroquia de San José, Carmen Jiménez Aivaraz.

LINEA DE VAPORES TINTOR TINTOR Salidas de Barcelona, miércoles. Llegadas á Almería, viernes. Salidas de Almería, sábados. Llegadas á Melilla, domingos. Salidas de Melilla, martes. Llegadas á Almería, miércoles. Llegadas á Barcelona, viernes. Consignatarios en Barcelona: Señores Domenech y Cert Hermanos. Paseo de Colón, 17, y Merced, 20. Consignatarios en Melilla: Señores David J. Melit, sucesores Melit y Levy. Consignatarios en Almería: Señores Hijo de Ricardo Jiménez, S. er C., Paseo del Príncipe, 73 y 75.

SANA, HERMOSA y FUERTE tendrá la BOCA MENTHOLINA que prepara el Dr. ANDRÉS á base de Oquina Cathaya y Menthol del Japon. Perfuma el aliento y fortalece las encías, evitando la oscilación de los dientes. Pídense en las boticas. La Mentholina en polvo blanquea la dentadura.

Vapores correos franceses DE LA Société Générale de transportes marítimos y vapores Servicio fijo, rápido y directo los días 2, 12 y 22 de cada mes por el puerto de ALMERIA, para el transporte de pasajeros y a

FORMOSA SALT A PLATA Saldrá de America el 12 de Septiembre de 1913 para Rio Janeiro, Santos y Buenos Aires. Saldrá de Almería el 22 de Septiembre de 1913 para Buenos Aires.

Estos vapores admitirán pasaje en Cámaras de 1.ª, 2.ª, 3.ª económica y 3.ª clase, haciendo breve escala en BAKAR (Golfo de Guinea), para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las Cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos en espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Balneario de LA MALAHA A DOS HORAS DE GRANADA Cuatro abundantes manantiales-Aguas radioactivas

Terma de S. Francisco, 33, La concepción, 29. Las aguas y de ambos manantiales, son curativas de Sédulas, Bicarbonatadas, Arteriales, siend. de reconocida eficacia para combatir el reumatismo en todas sus formas, Catarros crónicos, Neuralgias, Enfermedades de la Piel y especialmente Herpetismo, gota y de justa fama desde un siglo como curativas de esta última enfermedad. Baño de la Salud, 13. -Sus aguas son sulfatadas, cálcicas, variadas, Cloruradas Bicarbonatadas. Se emplean con excelente resultado en el tratamiento de la enfermedad de la Matriz, Metritis y Deconos, L-uorreas, Esterilidad y Desarreglos menstruales, Enfermedades de la Sangre, Anemia, Clorosis en las nerviosas Epilepsia, Histerismo, Neurastenia y Trastornos mentales. Fuente de Santiago, 20. -Aguas Curativas Sódicas débiles ferruginosas. Se usan sólo en bebidas, en las Enfermedades del Aparato Digestivo, Falta de apetito, Lentitud o Inercia de las Digestiones y Constipación o Estreñimiento crónico.

Completa instalación Hidroterápica y Balneoterápica Servicio espléndido y esmerado de hotel, mesa de primera, comprendido desayuno almuerzo y comida, 450 pesetas; mesa de segunda, 3 pesetas. Hospedaje, desde 0.50 pesetas en adelante. Instalaciones de higiénicos inodoros. Comodas y económicas casitas para familias, como si fueran hoteles. Salones de lectura, dominó, tréfilo, piano y otros juegos, Servicio especial de tranvías y carruajes desde Puerta Real al Balneario y viceversa. Temporada oficial, de 1.º Junio al 30 de Septiembre Dirección al propietario, D. Diego Romero Calle Ventanilla.-GRANADA Para informes, en LA PRENSA, ACERA DEL CASINO 18

Aunque la nueva lámpara OS-RAM cuesta algunos céntimos más cara que otras marcas resulta en la práctica la más barata por su mucha duración y riquísimo consumo. Consultad a los que la gastan. De venta, en los principales Establecimientos de Electricidad Concesionario para España: León Ornstein-Madrid-Mariana Pineda 5

MAQUINAS GRIZTNER PARA COSER Y BORDAR Son las mejores hasta hoy conocidas, por su excelente mecanismo, su elegante presentación, que hace que pueda servir de lujoso mueble en cualquier sala o habitación. El modelo Bobina Central Griztner lo mismo sirve para todos los trabajos del uso doméstico como para toda clase de bordados para lo cual la casa regala a sus clientes la plancha para bordar, esta plancha para su uso es muy útil, y cómoda, pues no hay que quitar los dientes a la máquina ni tampoco bajarlos, operación que siempre se pierde tiempo y sufre deterioro la máquina.

Todos los modelos se ceden a 2'50 ptas. semanales. Pedir catálogos, que se darán gratis. Máquinas para hacer medias, pedid la «Walter Grandiosa», Bicycletas «Griztner» y «Popular Opper»; piezas sueltas y accesorios para todos los sistemas de máquinas de coser. Esta casa tiene Sucursales en todas las principales poblaciones del mundo, esto facilita a sus clientes que se trasladan de una población a otra y estén pagando su máquina en arrendamiento, seguirla pagando en el punto donde se trasladen y ser atendidos en las instrucciones o reparaciones que pudieran necesitar.

Sucursal en Granada: San Matías, 24 y 26 Entresuelo, izquierda

DESEA ocupación de una, cunatro, seis u ocho horas por parte de mañana y tarde o por noche, según convenga; para llevar contabilidad y demás.

Vapor para GRAN El magnífico vapor español Saldrá de Almería para Granada los días 11 y 21 de cada mes, y de Granada para Almería, los días 16, 20 y 24 de cada mes. Se despacha por sus Consignatarios en Almería, Hijo de Ricardo Jiménez, Sociedad en comandita, Er levard del Príncipe, 75.

Idioma francés Enseñanza completa del mismo, por experto profesor y con arreglo á las prescripciones de la Academia francesa.-Precios módicos. Para informes, Piedra Santa 19, 2.º

Alerta, peluqueros y barberos En la tienda del «Aguila», plaza de Bibarrambilla, núm. 14, se vende el mejor jabón higiénico para afeitarse. Juan Cañares Aguila.-Granada.

Visiten ustedes el Salón de tabacalco en los bajos del Hotel Victoria, que quedará muy completamente decorado para el servicio de esta casa.-Puerta Real.

Veran eantes Para encontrar como lidad, asejo y economia, visita el Gran H. Cataluña Plaza del Obispo frente a la Catedral MALAGA

Ignacio y Matías Níeva COSECHEROS DE VINOS DE VALDEPEÑAS de cosecha propia - PRECIOS - Valdepeñas añejo, 16 litros 6 Valdepeñas extra, tinto y blanco, idem 6 Valdepeñas ajerezado, idem 10 Vinagre vinoso graduado, idem 2 Idem, id. id., litro 1 Alcohol vinico 1 Idem desnaturalizado 1

A los propietarios y administradores generales. Persona joven, con buenas referencias y garantías si fuesen precisas, desea una administración para la capital, provincia o fuera de ella. Se admiten proposiciones a sueldo fijo o tanto por ciento del producto de la finca. Para tratar, calle de San Diego 19.

Se compra oro, plata, platino y toda clase de alhajas usadas. José Don López.-Zacatin, 11, esquina a la Alcaicería.

Taller de Carpintería de Art. Martínez Anguila.-Embarada y se hace construcción en todos los trabajos.-Precios reducidos.-General Martínez, 11, (antes Fuente de las).

LA RIOJANA FENOLPE, 1. La casa que presenta mayor surtido en impermeables ingleses y otros muy baratos para abrigos, abrigos y trajes para niño, pañería, lencería y otra infinidad de artículos que se realizan con gran robustez.

Salechieria y Colonias Finca DE CLAUDIO GARCIA - Meses 50, e Hileres - Especialidad en los artículos del ramo. Depositario exclusivo de los ricos vinos de la Rioja Alta, a una peseta la botella, y devolviendo al caso se abonan 30 céntimos.

El Polloje Vinos de todas clases Especialidad en aguardientes de Huelva, Galicia y Asturias. Alcaicería, 66.-Granada.

SIR FRANCIS TROLOPP Los Misterios de Londres

del momento. Había venido para representar una comedia, y como los actores que toman por lo serio el papel aprendido, así también sufría él en reali ad su fcción apasionada: él amaba. Lady Ophelia saboreaba este instante de felicidad, y procuraba asirle como si temiese ver desaparecer su unión: ¡Ah, no... no! dijo en fin sin saber que su pensamiento se manifestaba al exterior; ¡yo no le haré traidor!... ¿Qué me importan esas gentes y sus palecimientos?... El me ama ahora... Yo no diré nada... nada...

UNA CONFERENCIA Lady Ophelia, despertada precipitadamente de su ensueño, miraba con espanto al marqués, el cual le dijo con frialdad: -Estoy aguardando. -¿Y qué queréis de mí, milord? -Habéis habido de hacer traidor, os digo, habéis tenido este pesamiento o quiz s el de ignio, y sabo de ver salir a un hombre de vuestra casa. Este hombre es el amigo de Perceval. -Es verdad... venia de parte de él. -De parte de él repitió Río Santo con amargura; ayer os v. hablar con Perceval, señora; sorprendi

vuestras miradas de inteligencia... ¿Ignoráis que no se me escapa nada, y que cuando mis ojos duermen o no van, hay otros ciento que velan por mí? -Ya sé cuán poderoso sois, milord, respondió Ophie la levantando su linda cabeza con arrogancia pausada; poderoso para el mal como el ángel arrojado del cielo... Pero yo no os temo. -No me teméis repuso Río Santo, cuya voz resonó sordamente, llenándose de amenazas. -Os amo ¡oh! os amo! dijo la condesa después de un corto silencio, y con el acento de un corazón lacerado por la desesperación Una sonrisa de triunfo asomó por un momento en los labios de Río Santo el cual, sin mostrar enojo la dijo con voz sosegada: -Perdonadme, Ophelia, estos movimientos de precipitado coraje que se abandona mi secreto sufrimiento... Soy desgraciado... bien lo sabéis vos. Se han apoderado de mí a ma dos pasiones, y su pugnancia me da la muerte. Mi amor por vos... Ophie i evantó a cielo sus bellos ojos azules, y Río Santo continuó en tono resuelto: -Mi amor por vos y mi ambición sin límites. Me he encontrado con este hombre, con este Frank Perceval me he visto a mirarme, y os juro por mi honor, que este muchacho me daba compasión; pues a pesar de todo, ayer no ví en él más

que un inocente obstáculo... pero este muchacho me ha insultado como un hombre, y he debido castigarle. -¿Con que sois vos? interrumpió la condesa. -¿Estabais ya enterada? ¡Ah! milady, lo que llamáis vuestro amor tiene a veces todos los visos del odio... Si soy yo... pero al castigarle, he tenido compasión... en vez de matarle sin misericordia, como estaba en mi derecho y me aconsejaba el interés, no he hecho más que ponerle fuera de combate. -¿Esto es bello y generoso, milord! dijo la condesa con entusiasmo; ¡Eh! hay aun en vos nobres sentimientos, y esto es lo que me pierde. -¡Oh! ¿De qué me ha servido la clemencia? repuso Río Santo. Ayer le habiais dado una cita... Creia hallar aquí con que dañarme... No lo negáis, señora... Y su primer pensamiento al encontrar la vida que me debe, es despachar un confidente con vos. Pero quién os impelo a perderme, Ophelia. ¿Queréis vengaros? ¡Soy mucho más desgraciado que vos! -No, milord, no, respondió la condesa; yo no quiero vengarme... Nada me incita a perderos... La osadía, o mas bien, vuestro indomable cólera... me ha hecho dueña de un sec eto terrible. No puedo recordarme de esta horrible escena sin estremecerme... y confieso

la verdad, que a veces este misterio de sangre pesa sobre mi conciencia. -¿Con que nunca habéis tenido celos, milady? preguntó Río Santo, el cual dió a su voz una expresión tierna e insinuante. -Los tengo, milord. -Pues bien, no comprendéis que un exceso de celos...? -¡No digáis una palabra a mí! interrumpió la condesa... ¡Basta! mi ord. Río Santo bajó la frente a tal reprensión. Había acudido a la mentira avergonzable y le repugnaba, a él, a quien el crimen tal vez no le asustaba. Entre él y la condesa había muchos secretos de amor; pero había también otro secreto, que habérase revelado hubiera obstruido el paso a Río Santo en sus más apreciados proyectos y puesto su vida en peligro. Acababa de adquirir la certeza de que Ophelia, sea por venganza, per celos o por cualquier otro motivo, había pensado en hablar

terranía que no puede olvidar un criminal. La pretensión que tenía en mis Trevor era paten e y pública. Por él había perdido la condesa que le amaba, lo que recompensaba todo esto. El marqués, animado con su ventaja y seguro de sí mismo por haber desahogado su cólera, puso en movimiento todos los resortes y ganó a partida, o al menos debió creer que la había ganado. Así que recurriendo sucesivamente a una serie de transiciones hábiles, pasó de la amargura a la tristeza; de la tristeza a la melancolía; de la melancolía a la ternura; de la ternura a los mas ardientes impulsos de la pasión. Y como estaba dotado de esta inestimable facultad de sentir a medida que iba hablando; de crearse, por decirlo así, una verdad ficticia y real al mismo tiempo, cada una de estas grandiosas oiones grabadas de buena fé, cada una de estas palabras respaban franqueza, y adquirían una irresistible e oñencia. Uno tiene fortaleza cuando cree; y Río Santo. Durante esta conferencia pasó de hecos y de corazón por todos los grados que separan la cólera del amor. La condesa escuchaba con emoción revivida, recobraba su juventud, su esperanza y su alegre amor. ¡De cuán diferente modo hubiera

recibido ahora al que hubiese venido a preguntarle el secreto de su Río-Santo! Pero la elocuencia tiene sus peligros y está expuesta a pasar más allá del objeto propuesto. Los retóricos van mucho más seguros, y hay ingenio que siendo capaz de galvanizar la grave somnolencia de la Cámara de los lóres, o de acallar las ruidosas conversaciones que ensordecen los ocos de la Cámara de los Comunes; cometerá una indiscreción, comprometerá su causa y favorece a a sus adversarios. Por el contrario, lord N., hablará dos en la Cámara alta sin hacer mal a sus amigos, ni a sus enemigos; y el notable N., declarará durante tres sesiones continuas contra los católicos de Irlanda, sin comprometer en lo mas mínimo a sus nobres patronos que le estiman le aman y le aprecian como merece el patriarca mas molesto de los tres reinos. Río-Santo era elocuente y traspasó el limite propuesto; pues queriendo disuadir y hacer alarde de su constante amor, llegó a decir que su ambición y la ternura por lady Ophie la combatían su corazón con rmas igualés; su ambición que adrede ponderaba tan grande, su ambición, a la cual daba este único nombre; pero que en realidad encerraba otro sentimiento fuerte, fósforo, imprecable, que daba una aspocidad realmente gigantesca a sus