

EL DEFENSOR DE GRANADA

CNA
XXXV

TARIFA DE SUSCRIPCIONES.
En Granada, un mes, seis reales.—En el resto de la Península, tres meses, cinco pesetas.—En el Extranjero, seis meses, 18 francos.—(La de fuera, pago adelantado.)
TARIFA DE ANUNCIOS.
Oficiales y de espectáculos, por cada centímetro de altura, al ancho de una columna: En primera plana, 15 pta.; en 2.ª, 10; en 3.ª, 750; en 4.ª, 3.—Los demás anuncios, cada centímetro id.: En primera plana, 8; en 2.ª, 150; en 3.ª, 1; en 4.ª, 0'30.

PERIÓDICO INDEPENDIENTE
Decano de la Prensa diaria de esta Provincia
Fundador y Director, Luis Seco de Lucena

TARIFA DE ESQUELAS MORTUORIAS.
Esquelesal ancho de una columna: en 1.ª, 50 pta.; en 2.ª, 25; en 3.ª, 10; en 4.ª, 5.—Al ancho de dos: en 1.ª, 100; en 2.ª, 50; en 3.ª, 25; en 4.ª, 10.—Al ancho de tres: en 1.ª, 150; en 2.ª, 75; en 3.ª, 37; en 4.ª, 15.—Al ancho de cuatro: en 1.ª, 200; en 2.ª, 100; en 3.ª, 50; en 4.ª, 20.—Al ancho de cinco: en 1.ª, 250; en 2.ª, 125; en 3.ª, 62; en 4.ª, 25.—Al ancho de seis: en 1.ª, 300; en 2.ª, 150; en 3.ª, 75; en 4.ª, 30.—Al ancho de siete: en 1.ª, 350; en 2.ª, 175; en 3.ª, 87; en 4.ª, 35.—Al ancho de ocho: en 1.ª, 400; en 2.ª, 200; en 3.ª, 100; en 4.ª, 40.—Al ancho de nueve: en 1.ª, 450; en 2.ª, 225; en 3.ª, 112; en 4.ª, 45.—Al ancho de diez: en 1.ª, 500; en 2.ª, 250; en 3.ª, 125; en 4.ª, 50.—Al ancho de once: en 1.ª, 550; en 2.ª, 275; en 3.ª, 137; en 4.ª, 55.—Al ancho de doce: en 1.ª, 600; en 2.ª, 300; en 3.ª, 150; en 4.ª, 60.—Al ancho de trece: en 1.ª, 650; en 2.ª, 325; en 3.ª, 162; en 4.ª, 65.—Al ancho de catorce: en 1.ª, 700; en 2.ª, 350; en 3.ª, 175; en 4.ª, 70.—Al ancho de quince: en 1.ª, 750; en 2.ª, 375; en 3.ª, 187; en 4.ª, 75.—Al ancho de dieciséis: en 1.ª, 800; en 2.ª, 400; en 3.ª, 200; en 4.ª, 80.—Al ancho de diecisiete: en 1.ª, 850; en 2.ª, 425; en 3.ª, 212; en 4.ª, 85.—Al ancho de dieciocho: en 1.ª, 900; en 2.ª, 450; en 3.ª, 225; en 4.ª, 90.—Al ancho de diecinueve: en 1.ª, 950; en 2.ª, 475; en 3.ª, 237; en 4.ª, 95.—Al ancho de veinte: en 1.ª, 1.000; en 2.ª, 500; en 3.ª, 250; en 4.ª, 1.000.—Al ancho de veintiuno: en 1.ª, 1.050; en 2.ª, 525; en 3.ª, 262; en 4.ª, 1.050.—Al ancho de veintidós: en 1.ª, 1.100; en 2.ª, 550; en 3.ª, 275; en 4.ª, 1.100.—Al ancho de veintitrés: en 1.ª, 1.150; en 2.ª, 575; en 3.ª, 287; en 4.ª, 1.150.—Al ancho de veinticuatro: en 1.ª, 1.200; en 2.ª, 600; en 3.ª, 300; en 4.ª, 1.200.—Al ancho de veinticinco: en 1.ª, 1.250; en 2.ª, 625; en 3.ª, 312; en 4.ª, 1.250.—Al ancho de veintiseis: en 1.ª, 1.300; en 2.ª, 650; en 3.ª, 325; en 4.ª, 1.300.—Al ancho de veintisiete: en 1.ª, 1.350; en 2.ª, 675; en 3.ª, 337; en 4.ª, 1.350.—Al ancho de veintiocho: en 1.ª, 1.400; en 2.ª, 700; en 3.ª, 350; en 4.ª, 1.400.—Al ancho de veintinueve: en 1.ª, 1.450; en 2.ª, 725; en 3.ª, 362; en 4.ª, 1.450.—Al ancho de treinta: en 1.ª, 1.500; en 2.ª, 750; en 3.ª, 375; en 4.ª, 1.500.—Al ancho de treinta y uno: en 1.ª, 1.550; en 2.ª, 775; en 3.ª, 387; en 4.ª, 1.550.—Al ancho de treinta y dos: en 1.ª, 1.600; en 2.ª, 800; en 3.ª, 400; en 4.ª, 1.600.—Al ancho de treinta y tres: en 1.ª, 1.650; en 2.ª, 825; en 3.ª, 412; en 4.ª, 1.650.—Al ancho de treinta y cuatro: en 1.ª, 1.700; en 2.ª, 850; en 3.ª, 425; en 4.ª, 1.700.—Al ancho de treinta y cinco: en 1.ª, 1.750; en 2.ª, 875; en 3.ª, 437; en 4.ª, 1.750.—Al ancho de treinta y seis: en 1.ª, 1.800; en 2.ª, 900; en 3.ª, 450; en 4.ª, 1.800.—Al ancho de treinta y siete: en 1.ª, 1.850; en 2.ª, 925; en 3.ª, 462; en 4.ª, 1.850.—Al ancho de treinta y ocho: en 1.ª, 1.900; en 2.ª, 950; en 3.ª, 475; en 4.ª, 1.900.—Al ancho de treinta y nueve: en 1.ª, 1.950; en 2.ª, 975; en 3.ª, 487; en 4.ª, 1.950.—Al ancho de cuarenta: en 1.ª, 2.000; en 2.ª, 1.000; en 3.ª, 500; en 4.ª, 2.000.—Al ancho de cuarenta y uno: en 1.ª, 2.050; en 2.ª, 1.025; en 3.ª, 512; en 4.ª, 2.050.—Al ancho de cuarenta y dos: en 1.ª, 2.100; en 2.ª, 1.050; en 3.ª, 525; en 4.ª, 2.100.—Al ancho de cuarenta y tres: en 1.ª, 2.150; en 2.ª, 1.075; en 3.ª, 537; en 4.ª, 2.150.—Al ancho de cuarenta y cuatro: en 1.ª, 2.200; en 2.ª, 1.100; en 3.ª, 550; en 4.ª, 2.200.—Al ancho de cuarenta y cinco: en 1.ª, 2.250; en 2.ª, 1.125; en 3.ª, 562; en 4.ª, 2.250.—Al ancho de cuarenta y seis: en 1.ª, 2.300; en 2.ª, 1.150; en 3.ª, 575; en 4.ª, 2.300.—Al ancho de cuarenta y siete: en 1.ª, 2.350; en 2.ª, 1.175; en 3.ª, 587; en 4.ª, 2.350.—Al ancho de cuarenta y ocho: en 1.ª, 2.400; en 2.ª, 1.200; en 3.ª, 600; en 4.ª, 2.400.—Al ancho de cuarenta y nueve: en 1.ª, 2.450; en 2.ª, 1.225; en 3.ª, 612; en 4.ª, 2.450.—Al ancho de cincuenta: en 1.ª, 2.500; en 2.ª, 1.250; en 3.ª, 625; en 4.ª, 2.500.—Al ancho de cincuenta y uno: en 1.ª, 2.550; en 2.ª, 1.275; en 3.ª, 637; en 4.ª, 2.550.—Al ancho de cincuenta y dos: en 1.ª, 2.600; en 2.ª, 1.300; en 3.ª, 650; en 4.ª, 2.600.—Al ancho de cincuenta y tres: en 1.ª, 2.650; en 2.ª, 1.325; en 3.ª, 662; en 4.ª, 2.650.—Al ancho de cincuenta y cuatro: en 1.ª, 2.700; en 2.ª, 1.350; en 3.ª, 675; en 4.ª, 2.700.—Al ancho de cincuenta y cinco: en 1.ª, 2.750; en 2.ª, 1.375; en 3.ª, 687; en 4.ª, 2.750.—Al ancho de cincuenta y seis: en 1.ª, 2.800; en 2.ª, 1.400; en 3.ª, 700; en 4.ª, 2.800.—Al ancho de cincuenta y siete: en 1.ª, 2.850; en 2.ª, 1.425; en 3.ª, 712; en 4.ª, 2.850.—Al ancho de cincuenta y ocho: en 1.ª, 2.900; en 2.ª, 1.450; en 3.ª, 725; en 4.ª, 2.900.—Al ancho de cincuenta y nueve: en 1.ª, 2.950; en 2.ª, 1.475; en 3.ª, 737; en 4.ª, 2.950.—Al ancho de sesenta: en 1.ª, 3.000; en 2.ª, 1.500; en 3.ª, 750; en 4.ª, 3.000.—Al ancho de sesenta y uno: en 1.ª, 3.050; en 2.ª, 1.525; en 3.ª, 762; en 4.ª, 3.050.—Al ancho de sesenta y dos: en 1.ª, 3.100; en 2.ª, 1.550; en 3.ª, 775; en 4.ª, 3.100.—Al ancho de sesenta y tres: en 1.ª, 3.150; en 2.ª, 1.575; en 3.ª, 787; en 4.ª, 3.150.—Al ancho de sesenta y cuatro: en 1.ª, 3.200; en 2.ª, 1.600; en 3.ª, 800; en 4.ª, 3.200.—Al ancho de sesenta y cinco: en 1.ª, 3.250; en 2.ª, 1.625; en 3.ª, 812; en 4.ª, 3.250.—Al ancho de sesenta y seis: en 1.ª, 3.300; en 2.ª, 1.650; en 3.ª, 825; en 4.ª, 3.300.—Al ancho de sesenta y siete: en 1.ª, 3.350; en 2.ª, 1.675; en 3.ª, 837; en 4.ª, 3.350.—Al ancho de sesenta y ocho: en 1.ª, 3.400; en 2.ª, 1.700; en 3.ª, 850; en 4.ª, 3.400.—Al ancho de sesenta y nueve: en 1.ª, 3.450; en 2.ª, 1.725; en 3.ª, 862; en 4.ª, 3.450.—Al ancho de setenta: en 1.ª, 3.500; en 2.ª, 1.750; en 3.ª, 875; en 4.ª, 3.500.—Al ancho de setenta y uno: en 1.ª, 3.550; en 2.ª, 1.775; en 3.ª, 887; en 4.ª, 3.550.—Al ancho de setenta y dos: en 1.ª, 3.600; en 2.ª, 1.800; en 3.ª, 900; en 4.ª, 3.600.—Al ancho de setenta y tres: en 1.ª, 3.650; en 2.ª, 1.825; en 3.ª, 912; en 4.ª, 3.650.—Al ancho de setenta y cuatro: en 1.ª, 3.700; en 2.ª, 1.850; en 3.ª, 925; en 4.ª, 3.700.—Al ancho de setenta y cinco: en 1.ª, 3.750; en 2.ª, 1.875; en 3.ª, 937; en 4.ª, 3.750.—Al ancho de setenta y seis: en 1.ª, 3.800; en 2.ª, 1.900; en 3.ª, 950; en 4.ª, 3.800.—Al ancho de setenta y siete: en 1.ª, 3.850; en 2.ª, 1.925; en 3.ª, 962; en 4.ª, 3.850.—Al ancho de setenta y ocho: en 1.ª, 3.900; en 2.ª, 1.950; en 3.ª, 975; en 4.ª, 3.900.—Al ancho de setenta y nueve: en 1.ª, 3.950; en 2.ª, 1.975; en 3.ª, 987; en 4.ª, 3.950.—Al ancho de ochenta: en 1.ª, 4.000; en 2.ª, 2.000; en 3.ª, 1.000; en 4.ª, 4.000.—Al ancho de ochenta y uno: en 1.ª, 4.050; en 2.ª, 2.025; en 3.ª, 1.012; en 4.ª, 4.050.—Al ancho de ochenta y dos: en 1.ª, 4.100; en 2.ª, 2.050; en 3.ª, 1.025; en 4.ª, 4.100.—Al ancho de ochenta y tres: en 1.ª, 4.150; en 2.ª, 2.075; en 3.ª, 1.037; en 4.ª, 4.150.—Al ancho de ochenta y cuatro: en 1.ª, 4.200; en 2.ª, 2.100; en 3.ª, 1.050; en 4.ª, 4.200.—Al ancho de ochenta y cinco: en 1.ª, 4.250; en 2.ª, 2.125; en 3.ª, 1.062; en 4.ª, 4.250.—Al ancho de ochenta y seis: en 1.ª, 4.300; en 2.ª, 2.150; en 3.ª, 1.075; en 4.ª, 4.300.—Al ancho de ochenta y siete: en 1.ª, 4.350; en 2.ª, 2.175; en 3.ª, 1.087; en 4.ª, 4.350.—Al ancho de ochenta y ocho: en 1.ª, 4.400; en 2.ª, 2.200; en 3.ª, 1.100; en 4.ª, 4.400.—Al ancho de ochenta y nueve: en 1.ª, 4.450; en 2.ª, 2.225; en 3.ª, 1.112; en 4.ª, 4.450.—Al ancho de noventa: en 1.ª, 4.500; en 2.ª, 2.250; en 3.ª, 1.125; en 4.ª, 4.500.—Al ancho de noventa y uno: en 1.ª, 4.550; en 2.ª, 2.275; en 3.ª, 1.137; en 4.ª, 4.550.—Al ancho de noventa y dos: en 1.ª, 4.600; en 2.ª, 2.300; en 3.ª, 1.150; en 4.ª, 4.600.—Al ancho de noventa y tres: en 1.ª, 4.650; en 2.ª, 2.325; en 3.ª, 1.162; en 4.ª, 4.650.—Al ancho de noventa y cuatro: en 1.ª, 4.700; en 2.ª, 2.350; en 3.ª, 1.175; en 4.ª, 4.700.—Al ancho de noventa y cinco: en 1.ª, 4.750; en 2.ª, 2.375; en 3.ª, 1.187; en 4.ª, 4.750.—Al ancho de noventa y seis: en 1.ª, 4.800; en 2.ª, 2.400; en 3.ª, 1.200; en 4.ª, 4.800.—Al ancho de noventa y siete: en 1.ª, 4.850; en 2.ª, 2.425; en 3.ª, 1.212; en 4.ª, 4.850.—Al ancho de noventa y ocho: en 1.ª, 4.900; en 2.ª, 2.450; en 3.ª, 1.225; en 4.ª, 4.900.—Al ancho de noventa y nueve: en 1.ª, 4.950; en 2.ª, 2.475; en 3.ª, 1.237; en 4.ª, 4.950.—Al ancho de cien: en 1.ª, 5.000; en 2.ª, 2.500; en 3.ª, 1.250; en 4.ª, 5.000.—Al ancho de cien y uno: en 1.ª, 5.050; en 2.ª, 2.525; en 3.ª, 1.262; en 4.ª, 5.050.—Al ancho de cien y dos: en 1.ª, 5.100; en 2.ª, 2.550; en 3.ª, 1.275; en 4.ª, 5.100.—Al ancho de cien y tres: en 1.ª, 5.150; en 2.ª, 2.575; en 3.ª, 1.287; en 4.ª, 5.150.—Al ancho de cien y cuatro: en 1.ª, 5.200; en 2.ª, 2.600; en 3.ª, 1.300; en 4.ª, 5.200.—Al ancho de cien y cinco: en 1.ª, 5.250; en 2.ª, 2.625; en 3.ª, 1.312; en 4.ª, 5.250.—Al ancho de cien y seis: en 1.ª, 5.300; en 2.ª, 2.650; en 3.ª, 1.325; en 4.ª, 5.300.—Al ancho de cien y siete: en 1.ª, 5.350; en 2.ª, 2.675; en 3.ª, 1.337; en 4.ª, 5.350.—Al ancho de cien y ocho: en 1.ª, 5.400; en 2.ª, 2.700; en 3.ª, 1.350; en 4.ª, 5.400.—Al ancho de cien y nueve: en 1.ª, 5.450; en 2.ª, 2.725; en 3.ª, 1.362; en 4.ª, 5.450.—Al ancho de ciento: en 1.ª, 5.500; en 2.ª, 2.750; en 3.ª, 1.375; en 4.ª, 5.500.—Al ancho de ciento y uno: en 1.ª, 5.550; en 2.ª, 2.775; en 3.ª, 1.387; en 4.ª, 5.550.—Al ancho de ciento y dos: en 1.ª, 5.600; en 2.ª, 2.800; en 3.ª, 1.400; en 4.ª, 5.600.—Al ancho de ciento y tres: en 1.ª, 5.650; en 2.ª, 2.825; en 3.ª, 1.412; en 4.ª, 5.650.—Al ancho de ciento y cuatro: en 1.ª, 5.700; en 2.ª, 2.850; en 3.ª, 1.425; en 4.ª, 5.700.—Al ancho de ciento y cinco: en 1.ª, 5.750; en 2.ª, 2.875; en 3.ª, 1.437; en 4.ª, 5.750.—Al ancho de ciento y seis: en 1.ª, 5.800; en 2.ª, 2.900; en 3.ª, 1.450; en 4.ª, 5.800.—Al ancho de ciento y siete: en 1.ª, 5.850; en 2.ª, 2.925; en 3.ª, 1.462; en 4.ª, 5.850.—Al ancho de ciento y ocho: en 1.ª, 5.900; en 2.ª, 2.950; en 3.ª, 1.475; en 4.ª, 5.900.—Al ancho de ciento y nueve: en 1.ª, 5.950; en 2.ª, 2.975; en 3.ª, 1.487; en 4.ª, 5.950.—Al ancho de doscientos: en 1.ª, 6.000; en 2.ª, 3.000; en 3.ª, 1.500; en 4.ª, 6.000.—Al ancho de doscientos y uno: en 1.ª, 6.050; en 2.ª, 3.025; en 3.ª, 1.512; en 4.ª, 6.050.—Al ancho de doscientos y dos: en 1.ª, 6.100; en 2.ª, 3.050; en 3.ª, 1.525; en 4.ª, 6.100.—Al ancho de doscientos y tres: en 1.ª, 6.150; en 2.ª, 3.075; en 3.ª, 1.537; en 4.ª, 6.150.—Al ancho de doscientos y cuatro: en 1.ª, 6.200; en 2.ª, 3.100; en 3.ª, 1.550; en 4.ª, 6.200.—Al ancho de doscientos y cinco: en 1.ª, 6.250; en 2.ª, 3.125; en 3.ª, 1.562; en 4.ª, 6.250.—Al ancho de doscientos y seis: en 1.ª, 6.300; en 2.ª, 3.150; en 3.ª, 1.575; en 4.ª, 6.300.—Al ancho de doscientos y siete: en 1.ª, 6.350; en 2.ª, 3.175; en 3.ª, 1.587; en 4.ª, 6.350.—Al ancho de doscientos y ocho: en 1.ª, 6.400; en 2.ª, 3.200; en 3.ª, 1.600; en 4.ª, 6.400.—Al ancho de doscientos y nueve: en 1.ª, 6.450; en 2.ª, 3.225; en 3.ª, 1.612; en 4.ª, 6.450.—Al ancho de trescientos: en 1.ª, 6.500; en 2.ª, 3.250; en 3.ª, 1.625; en 4.ª, 6.500.—Al ancho de trescientos y uno: en 1.ª, 6.550; en 2.ª, 3.275; en 3.ª, 1.637; en 4.ª, 6.550.—Al ancho de trescientos y dos: en 1.ª, 6.600; en 2.ª, 3.300; en 3.ª, 1.650; en 4.ª, 6.600.—Al ancho de trescientos y tres: en 1.ª, 6.650; en 2.ª, 3.325; en 3.ª, 1.662; en 4.ª, 6.650.—Al ancho de trescientos y cuatro: en 1.ª, 6.700; en 2.ª, 3.350; en 3.ª, 1.675; en 4.ª, 6.700.—Al ancho de trescientos y cinco: en 1.ª, 6.750; en 2.ª, 3.375; en 3.ª, 1.687; en 4.ª, 6.750.—Al ancho de trescientos y seis: en 1.ª, 6.800; en 2.ª, 3.400; en 3.ª, 1.700; en 4.ª, 6.800.—Al ancho de trescientos y siete: en 1.ª, 6.850; en 2.ª, 3.425; en 3.ª, 1.712; en 4.ª, 6.850.—Al ancho de trescientos y ocho: en 1.ª, 6.900; en 2.ª, 3.450; en 3.ª, 1.725; en 4.ª, 6.900.—Al ancho de trescientos y nueve: en 1.ª, 6.950; en 2.ª, 3.475; en 3.ª, 1.737; en 4.ª, 6.950.—Al ancho de cuatrocientos: en 1.ª, 7.000; en 2.ª, 3.500; en 3.ª, 1.750; en 4.ª, 7.000.—Al ancho de cuatrocientos y uno: en 1.ª, 7.050; en 2.ª, 3.525; en 3.ª, 1.762; en 4.ª, 7.050.—Al ancho de cuatrocientos y dos: en 1.ª, 7.100; en 2.ª, 3.550; en 3.ª, 1.775; en 4.ª, 7.100.—Al ancho de cuatrocientos y tres: en 1.ª, 7.150; en 2.ª, 3.575; en 3.ª, 1.787; en 4.ª, 7.150.—Al ancho de cuatrocientos y cuatro: en 1.ª, 7.200; en 2.ª, 3.600; en 3.ª, 1.800; en 4.ª, 7.200.—Al ancho de cuatrocientos y cinco: en 1.ª, 7.250; en 2.ª, 3.625; en 3.ª, 1.812; en 4.ª, 7.250.—Al ancho de cuatrocientos y seis: en 1.ª, 7.300; en 2.ª, 3.650; en 3.ª, 1.825; en 4.ª, 7.300.—Al ancho de cuatrocientos y siete: en 1.ª, 7.350; en 2.ª, 3.675; en 3.ª, 1.837; en 4.ª, 7.350.—Al ancho de cuatrocientos y ocho: en 1.ª, 7.400; en 2.ª, 3.700; en 3.ª, 1.850; en 4.ª, 7.400.—Al ancho de cuatrocientos y nueve: en 1.ª, 7.450; en 2.ª, 3.725; en 3.ª, 1.862; en 4.ª, 7.450.—Al ancho de quinientos: en 1.ª, 7.500; en 2.ª, 3.750; en 3.ª, 1.875; en 4.ª, 7.500.—Al ancho de quinientos y uno: en 1.ª, 7.550; en 2.ª, 3.775; en 3.ª, 1.887; en 4.ª, 7.550.—Al ancho de quinientos y dos: en 1.ª, 7.600; en 2.ª, 3.800; en 3.ª, 1.900; en 4.ª, 7.600.—Al ancho de quinientos y tres: en 1.ª, 7.650; en 2.ª, 3.825; en 3.ª, 1.912; en 4.ª, 7.650.—Al ancho de quinientos y cuatro: en 1.ª, 7.700; en 2.ª, 3.850; en 3.ª, 1.925; en 4.ª, 7.700.—Al ancho de quinientos y cinco: en 1.ª, 7.750; en 2.ª, 3.875; en 3.ª, 1.937; en 4.ª, 7.750.—Al ancho de quinientos y seis: en 1.ª, 7.800; en 2.ª, 3.900; en 3.ª, 1.950; en 4.ª, 7.800.—Al ancho de quinientos y siete: en 1.ª, 7.850; en 2.ª, 3.925; en 3.ª, 1.962; en 4.ª, 7.850.—Al ancho de quinientos y ocho: en 1.ª, 7.900; en 2.ª, 3.950; en 3.ª, 1.975; en 4.ª, 7.900.—Al ancho de quinientos y nueve: en 1.ª, 7.950; en 2.ª, 3.975; en 3.ª, 1.987; en 4.ª, 7.950.—Al ancho de seiscientos: en 1.ª, 8.000; en 2.ª, 4.000; en 3.ª, 2.000; en 4.ª, 8.000.—Al ancho de seiscientos y uno: en 1.ª, 8.050; en 2.ª, 4.025; en 3.ª, 2.012; en 4.ª, 8.050.—Al ancho de seiscientos y dos: en 1.ª, 8.100; en 2.ª, 4.050; en 3.ª, 2.025; en 4.ª, 8.100.—Al ancho de seiscientos y tres: en 1.ª, 8.150; en 2.ª, 4.075; en 3.ª, 2.037; en 4.ª, 8.150.—Al ancho de seiscientos y cuatro: en 1.ª, 8.200; en 2.ª, 4.100; en 3.ª, 2.050; en 4.ª, 8.200.—Al ancho de seiscientos y cinco: en 1.ª, 8.250; en 2.ª, 4.125; en 3.ª, 2.062; en 4.ª, 8.250.—Al ancho de seiscientos y seis: en 1.ª, 8.300; en 2.ª, 4.150; en 3.ª, 2.075; en 4.ª, 8.300.—Al ancho de seiscientos y siete: en 1.ª, 8.350; en 2.ª, 4.175; en 3.ª, 2.087; en 4.ª, 8.350.—Al ancho de seiscientos y ocho: en 1.ª, 8.400; en 2.ª, 4.200; en 3.ª, 2.100; en 4.ª, 8.400.—Al ancho de seiscientos y nueve: en 1.ª, 8.450; en 2.ª, 4.225; en 3.ª, 2.112; en 4.ª, 8.450.—Al ancho de setecientos: en 1.ª, 8.500; en 2.ª, 4.250; en 3.ª, 2.125; en 4.ª, 8.500.—Al ancho de setecientos y uno: en 1.ª, 8.550; en 2.ª, 4.275; en 3.ª, 2.137; en 4.ª, 8.550.—Al ancho de setecientos y dos: en 1.ª, 8.600; en 2.ª, 4.300; en 3.ª, 2.150; en 4.ª, 8.600.—Al ancho de setecientos y tres: en 1.ª, 8.650; en 2.ª, 4.325; en 3.ª, 2.162; en 4.ª, 8.650.—Al ancho de setecientos y cuatro: en 1.ª, 8.700; en 2.ª, 4.350; en 3.ª, 2.175; en 4.ª, 8.700.—Al ancho de setecientos y cinco: en 1.ª, 8.750; en 2.ª, 4.375; en 3.ª, 2.187; en 4.ª, 8.750.—Al ancho de setecientos y seis: en 1.ª, 8.800; en 2.ª, 4.400; en 3.ª, 2.200; en 4.ª, 8.800.—Al ancho de setecientos y siete: en 1.ª, 8.850; en 2.ª, 4.425; en 3.ª, 2.212; en 4.ª, 8.850.—Al ancho de setecientos y ocho: en 1.ª, 8.900; en 2.ª, 4.450; en 3.ª, 2.225; en 4.ª, 8.900.—Al ancho de setecientos y nueve: en 1.ª, 8.950; en 2.ª, 4.475; en 3.ª, 2.237; en 4.ª, 8.950.—Al ancho de ochocientos: en 1.ª, 9.000; en 2.ª, 4.500; en 3.ª, 2.250; en 4.ª, 9.000.—Al ancho de ochocientos y uno: en 1.ª, 9.050; en 2.ª, 4.525; en 3.ª, 2.262; en 4.ª, 9.050.—Al ancho de ochocientos y dos: en 1.ª, 9.100; en 2.ª, 4.550; en 3.ª, 2.275; en 4.ª, 9.100.—Al ancho de ochocientos y tres: en 1.ª, 9.150; en 2.ª, 4.575; en 3.ª, 2.287; en 4.ª, 9.150.—Al ancho de ochocientos y cuatro: en 1.ª, 9.200; en 2.ª, 4.600; en 3.ª, 2.300; en 4.ª, 9.200.—Al ancho de ochocientos y cinco: en 1.ª, 9.250; en 2.ª, 4.625; en 3.ª, 2.312; en 4.ª, 9.250.—Al ancho de ochocientos y seis: en 1.ª, 9.300; en 2.ª, 4.650; en 3.ª, 2.325; en 4.ª, 9.300.—Al ancho de ochocientos y siete: en 1.ª, 9.350; en 2.ª, 4.675; en 3.ª, 2.337; en 4.ª, 9.350.—Al ancho de ochocientos y ocho: en 1.ª, 9.400; en 2.ª, 4.700; en 3.ª, 2.350; en 4.ª, 9.400.—Al ancho de ochocientos y nueve: en 1.ª, 9.450; en 2.ª, 4.725; en 3.ª, 2.362; en 4.ª, 9.450.—Al ancho de novecientos: en 1.ª, 9.500; en 2.ª, 4.750; en 3.ª, 2.375; en 4.ª, 9.500.—Al ancho de novecientos y uno: en 1.ª, 9.550; en 2.ª, 4.775; en 3.ª, 2.387; en 4.ª, 9.550.—Al ancho de novecientos y dos: en 1.ª, 9.600; en 2.ª, 4.800; en 3.ª, 2.400; en 4.ª, 9.600.—Al ancho de novecientos y tres: en 1.ª, 9.650; en 2.ª, 4.825; en 3.ª, 2.412; en 4.ª, 9.650.—Al ancho de novecientos y cuatro: en 1.ª, 9.700; en 2.ª, 4.850; en 3.ª, 2.425; en 4.ª, 9.700.—Al ancho de novecientos y cinco: en 1.ª, 9.750; en 2.ª, 4.875; en 3.ª, 2.437; en 4.ª, 9.750.—Al ancho de novecientos y seis: en 1.ª, 9.800; en 2.ª, 4.900; en 3.ª, 2.450; en 4.ª, 9.800.—Al ancho de novecientos y siete: en 1.ª, 9.850; en 2.ª, 4.925; en 3.ª, 2.462; en 4.ª, 9.850.—Al ancho de novecientos y ocho: en 1.ª, 9.900; en 2.ª, 4.950; en 3.ª, 2.475; en 4.ª, 9.900.—Al ancho de novecientos y nueve: en 1.ª, 9.950; en 2.ª, 4.975; en 3.ª, 2.487; en 4.ª, 9.950.—Al ancho de mil: en 1.ª, 10.000; en 2.ª, 5.000; en 3.ª, 2.500; en 4.ª, 10.000.—Al ancho de mil y uno: en 1.ª, 10.050; en 2.ª, 5.025; en 3.ª, 2.512; en 4.ª, 10.050.—Al ancho de mil y dos: en 1.ª, 10.100; en 2.ª, 5.050; en 3.ª, 2.525; en 4.ª, 10.100.—Al ancho de mil y tres: en 1.ª, 10.150; en 2.ª, 5.075; en 3.ª, 2.537; en 4.ª, 10.150.—Al ancho de mil y cuatro: en 1.ª, 10.200; en 2.ª, 5.100; en 3.ª, 2.550; en 4.ª, 10.200.—Al ancho de mil y cinco: en 1.ª, 10.250; en 2.ª, 5.125; en 3.ª, 2.562; en 4.ª, 10.250.—Al ancho de mil y seis: en 1.ª, 10.300; en 2.ª, 5.150; en 3

CONSULTA MÉDICA

DEL DOCTOR
R. Alvarez de Toledo y Valero
Profesor auxiliar de la
Facultad de Medicina
— DE DOS A CUATRO —
San Jerónimo, 32, 2.º

Junta del Censo

Presidida por D. Manuel Velasco, celebró ayer sesión en la Audiencia la Junta provincial del Censo electoral, asistiendo los señores Rico Garzón, Pontes, Nacher, Gámir Colón, Palanco, Quesada, Pizarro, López Córzar, Antequera y el secretario interino señor Casas.

Se acordó manifestar a los presidentes de las Juntas municipales que han variado de local para el censo electoral, que si no lo han publicado en el *Boletín Oficial* es nula la designación.

Apruébanse los nombramientos de presidentes de mesa hechos en los pueblos de Alhama, Bézarr y Churriana.

Que se rectifiquen los errores que aparecen en las listas electorales de Pinos Puente.

Que informen las Juntas de Darro, Guájtar Faragüit, Benalúa de las Villas, Iznalloz, Viznar, Pinar y Montegic, en las reclamaciones presentadas por varios vecinos sobre supuestas infracciones cometidas por aquellas.

Pedir al Gobierno civil antecedentes sobre la constitución de la Junta de Reformas sociales de Vélez Benadulla, para resolver la reclamación formulada por D. Juan Castillo.

Remitir a la Comisión provincial las reclamaciones presentadas contra la proclamación de concejales por el artículo 29 en varios pueblos.

Se levanta la sesión.

El Gobernador

Ayer cumplimentaron al gobernador civil señor Tejón y Marin, los señores D. Manuel Rodríguez Acosta, don Juan Ramón La Chica, el conde de Guadiana, D. Federico Gutiérrez, el duque de San Pedro y otras personalidades.

Además estuvieron a saludarle el alcalde señor La Chica y una comisión de concejales liberales.

Hablando el señor Tejón con los periodistas, expresó su firme propósito de acabar con la inmoralidad callejera y con las tabernas servidas por mujeres de mala nota. Manifestó también, que proyecta la construcción del grupo escolar del Albayzín.

Y respecto a las próximas elecciones observará la más estricta neutralidad, haciendo que se cumpla la ley por todos.

Centro Artístico

La sección de Fotografía de esta Sociedad tenía proyectado comenzar la serie de excursiones artísticas a las diversas poblaciones de Andalucía, empezando por la de Córdoba; pero a causa de las noticias poco satisfactorias que circulan estos días respecto al estado de salubridad en aquella, ha decidido aplazarla por ahora, y en su lugar ha organizado la de Sevilla, para cuyo punto saldrán el próximo martes, día 11 del actual, los numerosos socios que ya hay inscritos.

Sirva el presente de aviso para que los demás que deseen adherirse lo verifiquen hasta el sábado 8, en la noche.

Noticias políticas

Los elementos conservadores del distrito de Santa Escolástica, celebrarán hoy a las nueve y media de la noche, un meeting de propaganda electoral, en su centro placeta del Realejo.

Ayer, ante numerosos vecinos y electores del distrito de San Ildefonso, fue presentado el candidato del partido liberal, D. Eduardo Navarro Senderos.

La concurrencia importantísima, formada por elementos prestigiosos y populares del barrio, fue obsequiada espléndidamente por el candidato, después de la designación de interventores y apoderados de todas las secciones.

Noticias militares

Concurso de un fusil en Bélgica.—Una Comisión de rearmamento de Infantería, presidida por el inspector general del mismo cuerpo y nombrada en el mes de Marzo último, fue encargada de la elección de un fusil automático.

La elección de este fusil será según concurso, al cual pueden concurrir todos los inventores, con la condición de que el arma escogida debe ser fabricada en Bélgica.

Los elementos esenciales del arma serán definidos del modo siguiente: Arma automática, resistente, ligera y corta.

Peso máximo: cuatro kilogramos, con bayoneta.

Velocidad inicial no superior a 600 metros.

Alcance límite del alza, 2.000 metros.

Retrosceso del arma libre, inferior a dos metros.

Depósito con cinco cartuchos, pudiéndose emplear el arma como automática o como de tiro intermitente.

Disposiciones de seguridad automática o a mano.

El arma adoptada para Infantería debe emplearse también para Caballería.

Debe darse la preferencia al inventor que permita transformar el arma de 1889 en arma automática, y el arma que pueda disparar el cartucho actual.

El programa de las experiencias, comprende experiencias balísticas y con tropas, principalmente con tiros

colectivos que se aproximen a las condiciones del tiro de guerra. Estos últimos ensayos únicamente se ejecutarán con las armas que satisfagan las condiciones técnicas del concurso.

Llamamiento.—Por el Gobierno militar de esta plaza se llama a Juan Miguel Perandres Carreño, Gabriel Cortacero Blasco, David Gijón Morales, Juan Martínez Rosales, Francisco Palma Fernández y Francisco Rigas Torres, para enterarles de asuntos de su pertenencia.

Ecos de la vida

Afortunadamente se encuentra fuera de gravedad, la distinguida señora doña Angustias Martos, hermana del oficial del Ayuntamiento D. Enrique Martos.

Se encuentran en Almería: D. José Gómez Tortosa, el teniente coronel de Artillería D. Juan Cassinello, y el abogado D. Diego Soler.

Ha regresado de Madrid, el ex presidente de la Diputación provincial, D. José Díaz Palomares.

Se han hospedado en el hotel París: D. Santiago Matarredona, don Manuel Chalons, D. A. E. Toffoli don José Riva, D. Antonio Salvador Barca y hermano, D. Mariano Galiano, don Rafael Torregrosa, D. Simón Albal, D. Rafael Bayona y D. José Alsiná.

Villaespasa

Esta tarde, a las tres, llegará a Granada, por la estación del Sur, el inspirado poeta Villaespasa, que viene a dirigir los últimos ensayos y presenciar el estreno de su tragedia *Aben-Humeya*, que se verificará brevemente por la compañía que actúa en el teatro Cervantes y en la que figura la gran actriz Carmen Cobeña.

Notas diversas

Maleta perdida

El vecino de Huétor Tájar D. Esteban Ruiz Roca, se dejó olvidada el día 4 del actual una maleta en el tren corto de Loja.

Una gitana llamada *La Antonica*, la encontró, apoderándose de ella.

La Guardia civil de Huétor hace averiguaciones para saber el paradero de la *caña* y la maleta.

La Compañía del Sur

He aquí los productos de la Compañía de los Caminos de hierro del Sur de España, líneas de Almería y Granada:

Del 11 al 20 de Octubre 1913, pesetas, 201.041,80; del 11 al 20 de Octubre 1912, 143.043,49 pesetas. Aumento, 57.998,31.

Del 1.º de Enero al 20 de Octubre 1913, 5.127.062,54; del 1.º de Enero al 20 de Octubre 1912, 4.591.704,11. Aumento, 535.358,53.

Profesora de Taquigrafía

Ha sido nombrada profesora especial de taquigrafía de las escuelas de adultas de Barcelona, D.ª Rosa Corominas, quien hizo sus estudios en Granada y se halla en posesión del título de perita-taquigrafo.

Nota

La Agrupación socialista ha tomado el acuerdo de negar su apoyo a los republicanos que no pertenezcan a la Conjunción.

Como en Granada no lucha ningún socialista, los compañeros que puedan irán a los pueblos a prestar ayuda a sus compañeros que allí luchan.

Noticias mineras

Partenencias.—D. José Valverde Céspedes, ha solicitado 57 pertenencias de hierro, en Vélez Benadulla.

Renuncia.—D. Enrique Hernández ha renunciado al registro *Buena suerte*, en Orgiva.

Casos y cosas

Los mantos de Luis.—En la Jefatura de Vigilancia denunció anoche Luis Pérez García, de cincuenta y cinco años, que hace unos días entregó para su custodia unos mantos a Juan García, mozo de una posada, y que al ir a reclamárselos, aquél ha dicho que nada le entregó.

Escándalos.—Por promover un fuerte escándalo, anoche fue detenido el bocado Cecilio Cruz, de veintinueve años.

Heridas.—Ayer fueron curados en la Casa de Socorro: Enrique Gallardo Galindo, de una herida en una pierna, y Catalina García, de una contusión en la mano derecha.

A las señoras

PIEL.—Último día

El señor representante de la importante casa de Hendaya, Madrid y Buenos Aires de M. de Lázaro, nos ruega que hagamos saber a su numerosa y distinguida clientela que por atender a los compromisos ya contraídos permanecerá en Granada únicamente el día de hoy, lamentando no poder asistir a los señores que para que las muchas personas que lo desean puedan contemplar y elegir en todos los extraordinarios, bonitos, elegantes y económicos modelos que la casa de M. de Lázaro fabrica y entre los que se hallan las *escharpe-patente* y el *apari-patente* que no puede fabricar ninguna otra casa y que en la presente temporada constituyen el último grito de la moda.

Volviendo a repetir que la exposición de estos modelos solo será en el día de hoy y desde las ocho de la mañana hasta las diez de la noche, en las habitaciones que para este fin se han habilitado en el hotel París.

El señor representante de la casa M. de Lázaro, por nuestro conducto agradece a su clientela los muchos favores que de ella ha recibido, por lo que marcha muy satisfecho de Granada, prometiendo volvernos a visitar en la próxima temporada.

Noticias de personal

Guarda jurado.—Ha sido nombrado guarda jurado de Gobernador, Francisco Rodríguez Sánchez.

Ocasión de comprar barato

En *Las Américas*, establecimiento de tejidos de esta ciudad, calle del Príncipe núm. 7 y San Sebastián, 9, se ofrece al público durante quince días verdaderas gangas, según se deduce de la interesante relación de precios consignados en el prospecto que hoy acompañamos al periódico.

Agua de Colonia de fino perfume y baratura incomparable, no hay otra que la de Orive. Mejor y cuatro veces más barata que las extranjeras. Por eso la prefiere la aristocracia y toda persona de gusto delicado.

Francisco Belmonte

LA CONFIANZA

Reyes Católicos, núm. 36.—Granada.

Se han recibido en esta casa los mejores y más novísimos surtidos para la temporada, en clase de artículos para señoras y caballeros.

Extensa colección en pieles, abrigos, mantas de viaje y cama.

Cuanto se desee en camisetas lana y algodón, medias, calcetines y artículos de punto en general.

Trajes y gabanes para caballero desde lo más selecto a lo más económico. Camisas, cuellos, puños, corbatas y todo lo concerniente al ramo de tejidos.

PRECIOS FIJOS

No pierden embotelladas por comprar FRIAS las aguas más eficaces de VALLE Y VICHY

En la casa de la calle de la Cruz, CURAN, DE VERDAD A DOMICILIO ESTÓMAGO, MÚSCULO, RÍESES

VIGOROSINA AGUIRRE

— Cura tuberculosis y catarros — (Véase anuncio en cuarta plana).

Notas taurinas

Remolino

En la escuela taurina de Madrid moderno, se ha celebrado un almuerzo íntimo en honor del buen novillero granadino, José García (Remolino).

Ofreció la fiesta Paco Frascuelo, hermano del inolvidable gran matador del mismo apodo, paisado nuestro.

Remolino, en breves palabras, dió gracias por tales atenciones, e invitó para otro almuerzo en Granada, al director de la citada escuela taurina.

Remolino debutará en Madrid en una de las próximas novilladas.

Lectura del correo

Descubrimiento geográfico

El capitán Wilkitzky, que con dos buques se halla recorriendo la costa septentrional de Siberia, ha encontrado una nueva e importante porción de tierra frente a Nueva Zembla, con lo cual el mar de Kara resulta casi cerrado, constituyendo una especie de Mediterráneo.

La costa oriental de la nueva tierra descubierta por el capitán Wilkitzky se extiende hacia el Noroeste, desde 78° latitud Norte y 104° longitud Este hasta los 81° latitud Norte y 98° longitud Este, cubriendo, por lo tanto, una distancia de unas 200 millas marinas, o sean 370 kilómetros.

Una asociación de regadías

Roma 2.—En Rovereto (Tirol), ha logrado la policía prender a un anarquista que se proponía matar al emperador de Austria.

Un hombre decapitado

El Ferrol 1.—En término de Narón se ha cometido un horrible crimen. Un obrero de las minas, portugués, llamado Antonio Suárez, se apartó un momento de sus compañeros por una necesidad urgente. Como tardase en volver, le buscaron y hallaron su cadáver decapitado. El infante y otro compatriota suyo rieron con poco con dos españoles, hiriéndoles; por lo que se cree que se trate de una venganza.

La estación más grande de Europa

Acaba de inaugurarse en Basilea una grandiosa estación ferroviaria, cuya extensión es mayor que ninguna otra de Europa.

Reune la nueva estación la circunstancia de estar situada en la misma frontera de Suiza y Alemania y de las 235 hectáreas que ocupa unas 100 están en territorio suizo y el resto en el del gran ducado de Baden, que forma parte del imperio germánico.

Las vías tendidas en su perímetro miden 191 kilómetros, con 835 agujas, 17 puentes de señales, 5 viaductos y 68 pasos subterráneos para la circulación de personas, cubriendo las marquesinas de los andenes de viajeros 36.700 metros cuadrados.

Como es natural son considerables los gastos hechos en la construcción, pues se han invertido 19 millones de marcos para la estación de viajeros, 9 millones en la de mercancías, 20 millones en vías y servicios y 4 en las vías de acceso, llegando el total a 52 millones de marcos, o sean unos 67 millones de pesetas.

Contra el modernismo

Roma 2.—La Congregación consistorial ha decretado la prohibición en los seminarios de todas las obras sospechosas de modernismo.

Quince muertos

París 2.—Comunican de Tolón, que en la línea de Lagoubran han chocado dos tranvías, resultando 15 viajeros muertos.

Músicos españoles en Francia

París 1.—La Orquesta Sinfónica ha obtenido un éxito enorme en el concierto que dió anoche en el teatro de la Alhambra, de Burdeos, organizado por el periódico *La Petite Gironde*.

Interpretó la Sinfónica magistralmente obras de Albéniz, Casas y Turina. El público, emocionado por las bellezas musicales de las obras de nuestros compatriotas y por su interpretación, ovacionó a los profesores de la Orquesta y a su ilustre director, señor Arbós, que ostentaba la cruz de la Legión de Honor, que le ha concedido el Gobierno francés.

Pérdida de un vapor español

Plymouth 2.—El faloche inglés *Salomé*, refiere que presenció durante la última tempestad en el golfo de Vizcaya, la desaparición total de un vapor español, cuyo nombre no pudo distinguir.

Avalancha de rocas

París.—Despachos de Clermont Ferrand dicen, que una avalancha de rocas ha causado grandes daños en la comarca de Montagu.

Varias casas han sido aplastadas y tronchados muchos árboles.

La situación es muy crítica.

Un paracaídas para matarse

París.—En el campo de maniobras se ha ensayado un nuevo paracaídas. Su inventor subió en un globo esférico, y cuando se hallaba a 200 metros de altura, soltó el paracaídas, cayendo en él un cerdo, un borrego y varios conejos y pájaros.

El aparato cayó pesadamente, y murieron todos los animales, a excepción de los pájaros.

Venta de una mujer

París.—En 1910, Pablo Marché, de treinta y cinco años, y su esposa Zelmira Erraux, de la misma edad, vivían en Clairfontaine (Aisne).

El marido era cultivador y la esposa tenía una taberna.

Un día, Pablo Marché llamó al obrero que le ayudaba, Enrique Gravet, de treinta y seis años, y le dió sin otro preámbulo:

—¿Tienes ahorros?

—Doscientos francos.

—Pues bien. Te vendo a mi mujer. ¿Por cuánto?

—Por los doscientos francos de tus ahorros.

—Trato hecho.

Efectivamente, Zelmira pasó a ser esposa ilegal de Enrique y tuvo de él un hijo, que el desprendido Pablo reconoció como suyo.

El año pasado Pablo se arrepintió y dió que devolvería los doscientos francos a Enrique si éste accedía a romper el convenio.

Enrique y Zelmira se negaron a ello y se fueron a vivir juntos a Neufmesnil.

Pablo quedó solo.

Arrepentido más cada día, marchó a Neufmesnil armado de una escopeta.

Enrique y Zelmira le expulsaron de la casa donde vivían, y en que penetró amenazador.

Volvió al poco rato y mató a Enrique de una perdigonada en la cabeza.

El record de la velocidad

París 1.—Telegrafían de Puetzig (Pomerania) que el aviador Gilbert, procedente de París, ha aterrizado junto a aquella localidad a la una y cuarenta y cinco de la tarde de ayer, habiendo recorrido 1.050 kilómetros en cinco horas y quince minutos, sin hacer escala alguna, lo cual supone una velocidad media de 200 kilómetros por hora. Es el caso de mayor rapidez que se ha registrado en aviación, Gilbert ha hecho este recorrido tomando parte del concurso para ganar la copa *Bomperry*.

Percances en el mar

París 1.—Dicen de Londres que el vapor inglés *Averloj* ha chocado en una roca cerca de la isla de Perin y se halla en situación peligrosa. La tripulación ha sido puesta en salvo. Ahora se trata de hacer lo mismo con el cargamento.

El vapor alemán *Sumatra*, de 7.500 toneladas, ha llegado a Aden con fuego a bordo.

Cerca de Seaw han chocado el buque inglés *Kingmeil* y el alemán *Tenevula*. El primero se ha ido a pique, y el segundo tiene graves averías. Las respectivas tripulaciones han resultado indemnes.

Choque de un automóvil con un tranvía

París 2.—En la calle de Lafayette ha chocado un automóvil y un tranvía.

Las cuatro personas que iban en el primero resultaron con contusiones.

Automóvil despedido

Ginebra 2.—En el camino de Lausanne a Leipzig un automóvil que conducía a la familia Cardali se precipitó desde una altura de 1.600 metros a un torrente.

Resultaron tres muertos y un herido.

El trono de Brunswick

París 1.—La Gaceta Oficial, de Brunswick, publica una carta del duque Ernesto Augusto, afirmando con solemnidad que tiene el firme propósito de mantener y garantizar la Constitución de Brunswick, y añade:

«Como príncipe alemán que soy, me guardaremos siempre inquebrantable fidelidad al Imperio y su noble jefe, y cumpliremos, en todo momento, en nuestras relaciones con nuestros aliados, las obligaciones que nos imponen la Constitución del Imperio y los Tratados de alianza en que éste está basado.»

Cronica de los pueblos

Administración municipal

Exposición al público.—En Cortes de Graena, Padul, Calahonda y Mecina Alfahar, han quedado expuestas al público las matriculas de la contribución industrial.

Cronica religiosa

Santo día.—San Severo, obispo y mártir, y San Leonardo, abad y confesor.

Liturgia.—La misa y oficio divino son de la feria quinta infraoctava de Todos los Santos, con rito semidoble y color blanco.

Jubiloo perpetuo.—En la Capilla Real Nuestra Señora de las Angustias, Esclavas del Sagrado Corazón y en las Misióneras de Santa Inmaculada. (Callejón de López Argüeta).

Jubiloo de las 40 horas.—En el Sagrario, a devoción de D. José Jiménez Laserna y su esposa doña Dolores Camacho Cortés, por sus difuntos padres. Se manifestará a las ocho de la mañana y se concluirá a las cinco de la tarde.

Rosario.—En la Catedral, Capilla Real, San José, San Matías y San Ildefonso, a las ocho de la mañana; en las demás parroquias; Capilla de la Misericordia, los Hospitalicos, a la oración. En San Juan de Dios, a las siete de la noche.

Misas rezadas.—En la Catedral, a las ocho, ocho y media y nueve.—En la Capilla Real, a las ocho y media.—En San José, a las ocho.—En el Seminario, a las siete.—En Santa Paula, a las siete y media.—En San Pedro, a las ocho.—En la Magdalena, las Capuchinas y Sagrado Corazón de Jesús, hay misa de media hora, desde las siete hasta las doce de la mañana.—En la Colegiata, las Angustias, San Juan de los Reyes y Capuchinos, desde las seis a las diez. En los Hospitalicos y San Juan de Dios, desde las siete a las diez de la mañana. En la Catedral, a las ocho, ocho y media y nueve.

Misa cantada.—En la Catedral y Capilla, a las nueve y cuarto de la mañana.

Misa de doce.—En las Angustias, San Justo, la Magdalena y Sagrario.

Novena de ánimas.—En Santa Escolástica y San Celedonio, a la oración.

En los Hospitalicos, a las siete de la noche, con sermón.

Octavario.—A las Animas en el Sagrario, a las cuatro de la tarde.

Mis de Animas.—Por la mañana a las siete y media, en Santa Paula; a las ocho, en la Colegiata, San Matías, Santuario del Perpetuo Socorro, San Celedonio, el Salvador y San Juan de Dios; a las ocho y media, en los Hospitalicos, la Magdalena, San Antonio, el Ángel y San Ildefonso; a las doce, en la Colegiata.

Por la tarde a las tres, en el Cementerio; a las cuatro y media, en el Ángel; a las cinco y media, en la Magdalena; a las seis, en San Matías, el Sagrario, el Salvador, San Celedonio, Angustias y San Ildefonso; a las seis y media, en la Colegiata y en San Juan de Dios; a las siete y media, en los Hospitalicos, y Santuario del Perpetuo Socorro; a las siete en San Andrés, Santa Paula, San Antonio y el Corazón de Jesús.

Ejercicios para señoras.—En las Esclavas del Corazón de Jesús, por la mañana, a las ocho y media, y por la tarde, a las cuatro.

Doctenario.—En San Nicolás, a las cuatro de la tarde.

Ejercicio Eucarístico.—En Santa Escolástica, a las siete y media de la mañana.

Adoración Nocturna.—En San Justo y Pastor.—Turno 1.º, Sagrado Corazón de Jesús.—D. José López Barajas, por sus difuntos.

Reserva y misa, a las cinco de la mañana.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de la Pureza, en San Ildefonso.

BOLETÍN DEL DÍA

SECCION DE MERCADOS

Alhondiga de granos

Granada 4 de Noviembre de 1913

Trigo.—Sobrante anterior, 168 quintales métricos.—Entrada, 93.—Total existencias 261.—Se vendieron 54 quintales al precio de 29,54 a 30,68 pesetas.—Sobrante 207 quintales.

Barbas, de 22,30 a 22,34 íd. ídem. Yeros, a 19,29.

Maz, a 22,72.

Avena, a 19.

El precio del trigo osciló

Telegramas

Dos catástrofes

Choque de trenes

Comunican de Melum a París, que un tren correo se precipitó de través sobre el tren rápido de Marsella, compuesto de siete vagones, los cuales quedaron destruidos.

Momentos después de ocurrir el choque comenzaron a arder los restos del tren.

Las víctimas son numerosas. En los primeros momentos se extrajeron diez cadáveres y quince heridos.

A lo que parece el número de estos últimos pasa de ciento.

Soldados de ingenieros, que acudieron al lugar de la catástrofe, lograron salvar ocho personas.

Entre las víctimas se encuentran Javoulet, profesor de la Escuela de Medicina de Lyon, el jefe del mismo hospital Patinet y el director de la sucursal de una sedería de París, que volvía de acompañar a su hijo a la firma del contrato matrimonial.

El hijo ha regresado a París con el cadáver de su padre.

Algunos cadáveres se han extraído carbonizados.

Del tren correo, causante de la catástrofe, han desaparecido casi todos los empleados. El fogonero resultó ileso.

Ha sido detenido el maquinista, a quien se juzga culpable de la catástrofe, por no haber atendido las señales de alarma.

El incendio de los coches continúa.

Cuadro espantoso

Se ha recibido una extensa información sobre la catástrofe ferroviaria de Melum, que ha sido verdaderamente horrorosa.

El choque del correo y el rápido ocurrió a las tres de la madrugada.

El desorden y la confusión que se produjeron fueron espantosos. De todas partes salían angustiosos gritos demandando auxilio y dolorosos ayes de los heridos.

A causa de la oscuridad era imposible atender a nadie.

Bajo el tender de la locomotora del rápido quedó una señora, que no había perdido el conocimiento y que daba desesperados gritos desde aquella tumba de hierro, pidiendo que fueran a librarla.

Su esposo, el capitán Amie, fue uno de los primeros heridos que se condujeron al hospital.

Sus heridas eran tan graves que falleció antes de llegar al establecimiento.

El ambulante de Correos del rápido dice, que el tren marchaba solamente a unos cincuenta kilómetros por hora.

A la entrada de la estación se oyó un ruido seco y espantoso, empujándose los vagones unos con otros, volcando y produciendo casi al mismo tiempo dos explosiones formidables.

El ambulante vio a varios viajeros, que luchaban de los escombros salían corriendo a campo trizado, dando gritos de horror.

En los coches correos, además del ambulante, iban cincuenta empleados.

El hospital está abarrotado de heridos.

En una habitación aparte se han colocado los cadáveres.

De ellos, nueve son de empleados de Correos.

Todos están horriblemente carbonizados, siendo imposible identificarlos.

Enloquecidos

La mayor parte de los viajeros del rápido eran holandeses.

Los viajeros de este tren son los que menos daños han sufrido.

Algunos parecen locos, por consecuencia de la excitación nerviosa que padecen.

Llegada del ministro

El ministro de Correos ha llegado al lugar de la catástrofe, habiéndolo recorrido y examinado detenidamente.

Después se trasladó al hospital.

Heridos desesperados

Todos los heridos tienen horribles quemaduras.

La mayoría de las heridas recibieron en la cabeza.

No dejan de gritar desesperadamente.

Muerte inenarrable

A las cinco de la madrugada falleció la esposa del capitán Amie, que había quedado bajo el tender de la locomotora del rápido.

La infortunada señora pasó unas cuantas horas en una postura violentísima, sufriendo tremendos dolores.

Lo que enseña el día

Al amanecer se vio que la vía estaba convertida en un informe montón de hierros y madera, ba-

jo el cual había numerosos cadáveres.

Varias brigadas de bomberos, tropas y obreros, emprendieron activísimos trabajos para extraer los cadáveres y los heridos.

Han perecido veinte empleados de correos.

Faltan por extraer cuarenta cadáveres.

A las seis de la mañana se extrajeron cuatro, horriblemente carbonizados.

Diligencias judiciales

El juzgado ha reconocido la vía y ha hecho funcionar las agujas, comprobando que respondían perfectamente.

Tras esto, tomó declaración al maquinista del rápido, a quien se acusa de ser causante de la catástrofe.

Se muestra abatidísimo. Según ha dicho al juez, le pareció que la vía estaba libre y cuando se percató de que tenía delante otro tren la catástrofe era inevitable; pues solo le separaban algunos metros.

La catástrofe ocurrió a 300 metros de la estación.

Nutrición horrible

El fogonero del tren rápido resultó con las piernas cortadas a cercén.

Afirmación unánime

Un tren que llegó de París a Melum se llevó los supervivientes de la catástrofe.

Todos afirman que el rápido iba a pequeña velocidad.

Alhajías y dinero

Los soldados que trabajan en el salvamento han encontrado, bajo los escombros numerosas piedras preciosas, muchas alhajías, billetes de Banco y monedas de oro.

Todo ello lo han entregado a las autoridades.

Ocho a salvo

Un zapador del servicio de neorostación de Melum, salvó él solo a ocho personas.

Diez cadáveres

A las once de la mañana fueron retirados otros diez cadáveres horrorosamente calcinados.

Ninguno de ellos ha podido reconocerse, pues incluso las ropas son montones de trapo, mezclados con carne calcinada.

Poincaré en Melum

El presidente de la República francesa, acompañado del ministro de Comercio, se ha trasladado al lugar de la catástrofe, para visitar los heridos y rendir homenaje a las víctimas.

Quedan todavía cadáveres bajo un tender.

Relato de testigos

Han llegado a París testigos presenciales de la catástrofe de Melum, los cuales dicen que el espectáculo que presenciaron era terrible.

Los viajeros heridos, sin poder desprenderse de los restos de los vagones que les arrojaban, lanzaban gritos desesperados, no pudiendo auxiliarse por estar los coches ardiendo.

Los primeros auxilios se organizaron rápidamente por las autoridades y las tropas.

Un gentío inmenso acudió a la estación, siendo preciso formar un cordón de fuerzas, para impedir que los curiosos se acercasen.

Un vagón especial que contenía 1.400 metros cúbicos de gas comprimido y que se hallaba muy próximo al incendio, fue retirado con gran prontitud, evitándose una nueva y mayor catástrofe.

Una madre, gravísimamente herida, preguntaba por sus hijos, que habían desaparecido.

El dramaturgo Henri Berstein, que viajaba en un tren que seguía al rápido, ha dicho, que jamás presenciara un espectáculo tan horrible.

El tren llevaba 150 viajeros. Han desaparecido casi todos los empleados.

En señal de duelo

El presidente de la República, monsieur Poincaré, que tenía proyectada una cacería la suspendió en señal de duelo y para acudir al lugar de la catástrofe.

Poincaré ha dejado 5.000 francos para que se atiendan lo mejor posible a los viajeros lesionados, para quienes ha tenido palabras de consuelo.

Trabajos difíciles

Se han ex raído de entre los escombros treinta y cinco cadáveres. Bastantes pertenecen a empleados de ferrocarriles y correos.

Según los trabajos de salvamento, aunque la lluvia que cae sin interrupción los dificulta.

Hundimiento en un teatro

En Roma se ha recibido un telegrama de Prato diciendo, que durante una audición que la Sociedad Filarmónica daba en el teatro, se rompió una viga del techo y se hundió éste sobre los espectadores, sepultando a más de 200 personas.

Rápidamente se organizaron trabajos de salvamento, yendo extraídos, a la hora en que se expidió el telegrama, cincuenta cadáveres y numerosos heridos.

Otro choque

En la estación de Chence, cerca de Lieja, ha ocurrido otro choque de trenes de mercancías.

Ambos han quedado destrozados.

Han resultado tres empleados muertos y tres heridos.

Noticias políticas

Madrid 5

Agitación de las pasiones

Por consecuencia del pleito que venía sosteniéndose sobre la propiedad de la obra del padre Mir, «Historia interna y documentada de la Compañía de Jesús», el juzgado se presentó en el domicilio del editor don José Rates, para secuestrar la edición.

Sólo pudo incautarse de dos ejemplares que quedaban.

Como en la planta baja del mismo edificio existe una imprenta propiedad del hermano del editor, presumiendo que hubiera allí existencia de libros y ante la imposibilidad de penetrar por la carencia de mandamiento judicial, se estableció un severo sitio del edificio por guardias y policías.

La demanda la presentó la sobrina del autor.

Se estima, que en el fondo del asunto se trata de una persecución del libro.

El aspecto político del asunto va a motivar que se reproduzca la agitación de las pasiones de izquierdas y derechas, convirtiéndose en una cuestión popular.

La información de Dato

El jefe del Gobierno, después de asistir a los funerales en el templo de San Francisco, por el eterno descanso del señor Pidal, fué a la Presidencia, donde recibió a los periodistas.

Nos preocupa—dijo—la huelga de Riotinto.

El gobernador de Huelva está en las minas.

Los obreros se hallan en actitud pacífica y con deseos de llegar a un arreglo.

Han expuesto al gobernador las reclamaciones que estiman se les deben a ender.

Después de oír a la empresa, el gobernador expondrá al Gobierno los extremos de las deficiencias existentes entre las peticiones de los obreros y las concesiones de la empresa.

Se observa que se han mezclado a los obreros algunos elementos extraños, que pretenden dar a la huelga un carácter revolucionario, pero afortunadamente los obreros dan pruebas de gran sensatez, con lo que fracasan los propósitos de los agitadores.

Hablando de la salud del Rey, repitió el señor Dato, que los rumores circulados obedecen a manejos burlescos.

Me admira—dijo—que se acojan con tanta facilidad estos absurdos, cuando a diario están viendo el Rey nacer su vida normal, y es ésta de cacería en una finca del monte de Montevideo.

A las seis de la tarde celebraremos Consejo en el ministerio de la Gobernación.

No se ha tratado todavía del nombramiento de presidente del Senado, pero no hay que dudar, que cuando llegue el momento se designará al general Azcárraga, que ha prestado grandes servicios al país y al partido.

El nombramiento—terminó—se firmará después de las elecciones.

De Gobernación

El señor Sánchez Guerra, en su entrevista de hoy con los periodistas, les hizo iguales manifestaciones que el señor Dato respecto al nombramiento de presidente del Senado.

Insistió en que el incendio de la mina Alicia de Riotinto fué casual, y en que el gobernador de Huelva continúa las gestiones para solucionar la huelga.

Esta mañana visitaron al ministro de la Gobernación una comisión de médicos de la Beneficencia provincial y del hospital de la Princesa y otra del Banco de España, para felicitarle por su entrada en el ministerio.

Consejo de ministros

Como estaba anunciado, esta tarde se reunió el Consejo en el ministerio de la Gobernación.

Al acudir a él, manifestó el jefe del Gobierno que había visitado a los señores Sánchez de Toca y marqués de Aguilar de Campos, que se encuentran enfermos.

En cuanto al Consejo dijo que sería breve, no tratándose en él más que asuntos de trámite, excepto la huelga de Riotinto.

El ministro de Hacienda anunció a los periodistas que daría cuenta de la distribución de fondos del mes y de un expediente sobre la fijación del capital de sociedades «extranjeras» para la tributación por el impuesto de utilidades.

El ministro de Marina dijo que

llevaba un expediente de indulto del reo Francisco Arteaga Riquelme, condenado por la Audiencia de Alicante y que pertenece al fuero de Marina.

El general Echagüe negó que sea enemigo de la recluta voluntaria para África.

Lo que ocurre—dijo—es que la persona a quien se adjudicó el concurso no presentó la fianza en su tiempo, habiendo perdido por lo tanto todo derecho.

Se anunciará un nuevo concurso.

Añadió el ministro de la Guerra, que llevaba expedientes para el arriendo de dehesas con destino a depósitos de la Remonta.

El de Estado, marqués de Lema, dijo que ha quedado resuelto el incidente que surgió este verano con nuestro cónsul en Tánger, mediante amplias explicaciones dadas por el jefe del Sultán y la destitución de su delegado.

Dijo, además, que no tenía confirmación de que los Estados Unidos hubiesen enviado un ultimatum al presidente de la República de Méjico, general Huerta.

Respecto a los españoles que residen en aquel país, el ministro se halla en comunicación constante con nuestro representante diplomático, para que sean protegidos.

Los demás ministros no facilitaron ninguna noticia de interés.

A las ocho de la noche terminó el Consejo.

El ministro de la Gobernación facilitó a la prensa la siguiente nota oficiosa:

«Comenzó el Consejo dando cuenta el ministro de Gracia y Justicia de un expediente de indulto, procedente de la Audiencia de Alicante, de Andrés Arteaga Riquelme, condenado a muerte por haber asesinado a un pastor.

El Gobierno acordó proponer al Rey el indulto, teniendo en cuenta los informes favorables que del expediente resultan.

El ministro de la Gobernación informó a sus compañeros del curso de la huelga de Riotinto y de las noticias que comunica el gobernador en dos conferencias telefónicas que celebró anoche con él.

El ministro de Hacienda propuso la distribución de fondos para el corriente mes, que fué aprobada.

Presentó también al examen del Consejo varios expedientes, fijando el capital de varias empresas extranjeras para los efectos de la tributación.

El ministro de Fomento, señor Ugarte, dio cuenta del expediente para la construcción de un muelle provisional en el Rincón de Medik.

El ministro de la Guerra sometió a la aprobación de sus compañeros varios expedientes para el arriendo de dehesas con destino a la Remonta.

El señor Sánchez Guerra añadió, después de dar la anterior nota, que el jefe del Gobierno ha dimisionado la presidencia del Instituto nacional de Previsión y que muy pronto se designará la persona que haya de sustituirle.

Amonías conservadoras

Dicen de Bilbao, que el jefe del partido conservador y diputado a Cortes don Fernando Ibarra, ha dimisionado fundándose en la indisciplina que se advierte en el partido y por los incidentes que ocurrieron anoche en la asamblea de la Juventud, que se declaró inautista, oponiéndose al cambio de título un grupo de disidentes.

Un nombramiento

Mañana se firmará el nombramiento del general Marvá para la presidencia del Instituto nacional de Previsión.

Consejo de Estado

Hoy se ha reunido el Consejo de Estado.

Ha informado un expediente sobre la forma de apremiar a la Azucarera madrileña y otro concediendo un crédito para construir un nuevo faro cerca del cabo de Gata.

Ha quedado sobre la mesa el expediente para la canalización del Manzanares.

España en Marruecos

Madrid 5

Nuevo Jajifa

Ha sido nombrado Jajifa el bajá de Tetuán Sidi Lazen-el-Hasal en sustitución del anterior, que resultó complicado en el contrabando de armas que sorprendió el cónsul de España.

Nuevo puente

Dicen de Tetuán, que se ha terminado la construcción de un puente de madera sobre el río Martín, que da comunicación a Mogote.

En lugar próximo se construirá un puente definitivo de piedra.

Los aeroplanos

Los aeroplanos han realizado repetidos vuelos de orientación.

El infante don Alfonso fué hasta el Rincón, Olivier y Bayo llegaron hasta las cercanías de Ceuta y Alfonso fué a Lauzán y regresó por Samsa, de cuyo poblado se hicieron fotografías.

El poeta Bahamonde

Ha fallecido el poeta Emilio Fernández Bahamonde.

Funerales por Pidal

En el templo de San Francisco el Grande se han celebrado funerales por el eterno descanso del señor Pidal.

URRUTIA

GRANDES
EXISTENCIAS
Continuamente
en

Chanclos de goma Americanos

Forma Storm Slipper

: : GOODWINS : :

con bordillo reforzado (Rolled Edge).

Para señora desde 6 a 8 pesetas

Clase la más sólida

Para caballero desde 7 a 10 pesetas

De Melilla

En el campamento de Izhafen ha sido herido gravemente de una coxa en la cara, el soldado del regimiento de África José Guerra Fernández.

Están muy adelantados los trabajos para la fortificación de las nuevas posiciones ocupadas recientemente.

El general Moltz ha marchado a revisar las fuerzas del Peñón y Alhucemas.

Para el Raisuli

Se dice en Tánger, que en la casa de un notable indígena, protegido extranjero que reside en los barrios extramuros, se han visto salir treinta cargas de comestibles para el Raisuli.

Una maniobra de los moros

Se dice en Tánger, con referencia a versiones indígenas, que pasada la pascua del Carneiro, los campesinos dejarán de ir al mercado de aquella ciudad, para producir la escasez de víveres.

Prestarán como causa de la abstención, el aprovisionamiento que se hace desde Tánger hasta Cuesta Colorado, con destino a nuestras tropas.

Enfermos y provisiones

Ha fundado en Málaga el vapor Canalejas, trayendo varios licenciados, enfermos y heridos de la campaña.

Mañana zarpará nuevamente, llevando a Ceuta material y provisiones.

Información financiera

BOLSA DE MADRID

Valores del Estado

Interior fin corriente. 73,40 73,40

fin próximo. 0,00 0,00

contado serie F. 73,25 73,25

E. 73,35 73,35

D. 73,50 73,50

C. 60,00 60,25

B. 0,00 80,75

A. 0,00 80,80

G.H. 84,75 85,50

Amortizable 5 por 100. 0,00 0,00

serie F. 98,90 98,85

E. 0,00 98,00

D. 98,00 99,10

C. 99,50 99,70

B. 99,50 99,70

A. 99,50 99,90

4 por 100. 44,50 0,00

serie E. 0,00 91,00

D. 0,00 91,00

C. 0,00 0,00

B. 0,00 0,00

A. 0,00 91,00

diferentes series. 0,00 0,00

Acciones

España de España. 100,00 0,00

Español de Crédito. 195,00 121,50

Banco Río de la Plata. 419,50 412

LEED:

¿No habéis reparado muchas veces en los niños un color macilento, falta de apetito y que van decayendo sus fuerzas? Dadles

Caramelos mata-lombrices P. Catalá

Marca registrada.—Caja, 0'25 céntimos en todas las farmacias

Depósitos en Granada: Droguería del Santo Cristo, de Manuel García Alarcón, y Farmacia de Matías Sueiro, Gran Vía, 13

Sobre todo en ayunas. Y veréis como por encanto, que se ponen alegres y contentos, que recobran sus fuerzas y apetito. Y por ende, que renace la tranquilidad en vuestras casas, al ver los niños buenos y rollizos.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

●●● Préstamos sobre fincas rústicas y urbanas, al 4'25 por 100 de interés anual de cinco a cincuenta años ●●●
Para informes y detalles, al Agente en Granada, D. José Martín Payar ●●● Gran Vía de Colón, núm. 5, de tres a siete

YO CURO LA QUEBRADURA

Escriba pidiendo la Prueba Gratuita de mi Tratamiento, un ejemplar de mi libro y detalles acerca de mi

GARANTÍA

1.000 PESEAS

Esta no es una insensata aserción de un individuo irresponsable. Es un hecho absolutamente genuino, el cual será apoyado con gusto por miles de individuos curados no sólo en Inglaterra sino también en todo el mundo. Cuando digo curar, no quiero simplemente significar que suministré un bálsamo; almoñadilla u otro aparato que tendrá que usarse continuamente por los pacientes como objeto de conservar su Quebradura, en su lugar. Yo quiero decir que mi sistema, permite a la quebradura dejar de tales irritantes artificiales y convierte la parte tan blanca y fuerte como antes de ocurrir la quebradura.



En mi libro, una copia del cual enviaré a V. con mucho gusto, explicará claramente como V. puede curarse asimismo sin dolor o inconveniente por este sistema. Yo descubrí después de haber sufrido yo mismo por muchos años de una quebradura doble, la cual los médicos decían era incurable. Me curé y yo me creí en el deber de dar al mundo entero el beneficio de mi descubrimiento, con el resultado de que ahora hace muchos años que he estado curando quebraduras en todas las partes del mundo.

V. probablemente, estará interesado en recibir con el libro gratuito y prueba del tratamiento unos testimonios firmados de unos pocos entre los muchos pacientes curados. No pierda tiempo y dinero en tratar de obtener en otra parte lo que mi descubrimiento ofrece; pues sólo sufrirá contra tiempo. Tome la pluma y llene el cupón que está al pie de este anuncio, envíemelo por correo y mi libro, una copia de mi Garantía, la prueba de mi tratamiento y otros detalles que V. necesita le serán enviados inmediatamente.

Sírvase no enviar dinero alguno.

Cupón para prueba gratuita

Dr. Wm. S. RICE (S. 873), 3 & 5, Stonecutter Street, Londres, E. C., Inglaterra.

Muy Sr. mío:—Sírvase enviar gratuitamente la información y prueba para que yo pueda curar mi quebradura.

Nombre _____
Dirección _____

Depósito de Cerveza

Cruz del Campo.—Domicilio: San Matías, 23, Representante en Granada, Blas Martínez Miranda.

CAFÉS DE LA COMPAÑÍA COLONIAL

SON SIEMPRE LOS PREFERIDOS
CAFÉS PUERTO-RICO: CAJITA PRECINTADA DE 100 GRAMOS, A PESETAS 0'60 LA CAJITA



LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA ES LA FLOR DE ORO
Usando esta privilegiada agua nunca tendréis canas ni seréis calvos. El cabello abundante y hermoso es el mejor atractivo de la mujer.
Es la mejor de todas las tinturas para el cabello y la barba; no mancha el cutis ni ensucia la ropa.
Esta tintura no contiene nitrato de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre fino, brillante y negro.
Esta tintura se usa sin necesidad de preparación alguna, ni siquiera debe lavarse el cabello, ni antes ni después de la aplicación, aplicándose con un pequeño cepillo, como si fuese bandolina.
Usando esta agua se cura la caspa, se evita la caída del cabello, se suaviza, se aumenta y se perfuma.
Es tónica, vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enfermedades. Por eso, se usa también como higiénica.
Conserva el color primitivo del cabello, ya sea negro ó castaño; el color depende de más ó menos aplicaciones.
Esta tintura deja el cabello tan hermoso, que no es posible distinguir del natural, si su aplicación se hace bien.
La aplicación de esta tintura es tan fácil y cómoda, que uno solo se basta por la que, si se quiere, la persona más intima ignora el artificio.
Con el uso de esta agua se curan y evitan las placas, cesa la caída del cabello y excita su crecimiento, y como el cabello adquiere nuevo vigor, nunca seréis calvos.
Esta agua deben usarla todas las personas que deseen conservar el cabello hermoso y la cabeza sana.
Es la única tintura que a los cinco minutos de aplicada permite rizarse el cabello y no despiden mal olor; debe usarse como si fuera bandolina.

Las personas de temperamento herpético deben precisamente usar esta agua, si no quieren perjudicar su salud, y lograrán tener la cabeza sana y limpia con sólo una aplicación cada ocho días; y si desean teñir el pelo, hágase lo que dice el prospecto que acompaña a la botella.
De venta: principales perfumerías y droguerías de España y Portugal.

SELLOS
ALGOCRATINE
de las **ALIVIO INMEDIATO**
JAQUECAS, NEURALGIAS, DOLORES NERVIOSOS
REGLAS DOLOROSAS
De venta en todas Farmacias.—LANCOSME, 74, Avenue d'Antin, PARIS

VIGOROSINA AGUIRRE

= Cura Tuberculosis y Catarros crónicos =

Fórmula: Arrhenal-Nucleina-Thiocol y Bálsamo de Tolú

CINCO PESETAS FRASCO

De venta en las principales Farmacias de Granada

LOS MISTERIOS DE LONDRES

86

se la podía comprender mejor, y cada uno de sus movimientos ya no se parecía tanto a un problema. Y era efecto de que Susannah, de ocho días a esta parte, había dado algunos pasos en la vida. Su muda existencia de desgracia había terminado repentinamente, porque habíanse encontrado dos almas para recoger y provocar las sencillas emociones de su alma. La atmósfera de ignorancia y de taciturno dolor que por tan largo tiempo la oprimiera, acababa de dejar penetrar un rayo de sol.

Desde una semana a esta parte veía casi todos los días a lady Ophelia, condesa de Derby, y a Brian de Lanester.

diamantes que pesaba sobre su negra cabellera; pero extraña a esas mil etiquetas convenientes, a todas esas pequeñas reglas que componen la sintaxis de la gramática mundanal: un misterio también bajo la viveza de una virgen, porque Susannah era virgen de alma y virgen de cuerpo, pues lady Ophelia no podía ignorarlo, atendido las muchas ocasiones en que tan largos ratos habían hablado de amor.

Lady Ophelia, respetando el secreto de Susannah, se había formado una idea bastante aproximada a la realidad, para penetrar en su trabajo hasta el pensamiento de la hermosa muchacha, para comprenderla, para explicar los extraordinarios descarríos de su carácter, juzgado bajo el punto de vista exclusivo del mundo; para admirar igualmente lo que había de suave y de grande debajo de aquella corteza salvaje, que no habrían sabido traspasar miradas menos amigas.

Entre Susannah y lady Ophelia había una especie de predestinación de ternura mutua; pues se habían amado desde la primera entrevista; y con ese modo caballeresco, que los poetas se toman el trabajo de explicar en muchos versos, siendo la cosa más natural y más común que puede darse. Al cabo de ocho días eran hermanas.

Lady Ophelia, menos joven y

más experta en las cosas del mundo, representaba el papel de la hermana mayor de este dulce y paciente mentor que reemplazaría a una madre, si una madre pudiera reemplazarse. Susannah, más ignorante, pero más fuerte y dotada quizás de una inteligencia superior, era la alumna, esperando llegar a ser la maestra.

Cosa extraña y grata era en verdad la conversación de estas dos jóvenes; pues la una a cada palabra descubría en sí algún sentimiento desconocido o no revelado; y la otra conociendo todos los secretos del gran mundo, no dejaba de pasarse entre ellas, al continuar la tarea de iniciación a las cosas de la vida en el fondo de un corazón nuevo y ardiente.

A semejanza de nuestra madre Eva, había llegado Susannah a la edad de mujer con la completa ignorancia de una niña, pues solo hacia ocho días que gustaba el fruto de la ciencia del bien y del mal, porque hasta entonces privada de toda enseñanza moral, le habían igualmente faltado todos los medios de instruirse por comparación o por observación. En medio de nuestra civilización exagerada era realmente salvaje, y sin haber pasado su juventud en una mazmorra como Gaspar Hauser, la habían separado sin embargo del resto de las gentes, y con pérdida intencional habían colocado

un espeso velo delante de sus ojos, ocultándole cuidadosamente cuanto una mujer debe saber.

Desde que había cesado el perverso esfuerzo de aquella tiranía, desde que su padre había sido ahogado, se vio de repente la pobre Susannah en el más absoluto abandono en medio de Londres, que no se compadecía de ninguna desnudez; y como hemos visto, Susannah se abandonó entonces a una desesperación apática y fatal, sin tener para luchar contra la miseria, ni la religión que consuela, ni el honor humano que a veces sostiene; pues ignoraba hasta la palabra religión. Su padre judío de nombre e incrédulo de hecho, como son muchos cristianos, había ejercido todo el rigor para mantenerla separada de cuanto puede criar y formar el corazón, y sólo le había enseñado a cantar, bailar y ataviarse.

La pobre muchacha era víctima de un paciente y horrible trabajo; y con tal escuela muchas mujeres a quienes el mundo idolatra y respeta; muchas santas de estrados, muchos ángeles de retrete hubieran sido demonios; pero Susannah no servía ni siquiera para ser un ídolo mundano. Era una sencilla y grande naturaleza en la que por tradición podía sentarse el vicio sin hacer daño al alma y sólo como esos usurpadores de un día que se sientan en un trono sin tener

tiempo de empañar el brillo real y legítimo.

Susannah era pura, pues si miraba la deshonra sin ruborizarse era porque no la conocía.

El amor había sido para ella una salvaguardia, el amor, y quizás también sin saberlo esa antorcha divina que pone Dios en el fondo de toda alma: la conciencia. Pero las más veces la conciencia sólo es el austero eco de virtudes aprendidas y de una moral enseñada; y Susannah no sabía nada absolutamente.

A pesar de nuestra desconfianza en el amor, que según tesis general es un consejero bastante malo, nos vemos precisados a aplicar en su favor la famosa regla del derecho romano: «Suum cuique».

El amor detuvo a Susannah en el borde del precipicio, y si bien creemos que la religión o también el honor humano lo hubieran hecho mejor; el amor sin embargo hizo bastante, lo que no deja de ser mucho.

Pero en el mismo tiempo en que disfrutaba apasionadamente del nuevo horizonte: era pura aunque solamente ocho días la separasen del pudor.

Un vestido de seda negro, cerrado, aprisionaba los exquisitos contornos de su seno y alrededor de su cuello sólo dejaba lugar a una estrecha gorguera de encajes.

Esta sencilla figura a la cual daba Susannah una hechicera elegancia, le volvía en cambio la juventud que ocultara el lujo de los demás adornos. Así era precisamente una joven, y así la hubiérais siempre preferido, con aquel no sé qué de dulce, de tierno, de reflexivo que divagaba en torno de su frente inclinada.

Pero era tan hermosa! que se aumentaba el amor de cada vez más cuando se presentaba con un aspecto diferente del de la vespertina, porque en ella todo era noble, gracioso, perfecto y lleno de un irresistible atractivo.

El libro que tenía medio cerrado en su mano, era un tomo de Goldsmith, y su dedo tendido señalaba la página en que mistress Primrose llora la fuga de su hija. Susannah no sabía aun bastante para comprender enteramente la serena poesía que exhala esta inimitable narración; y esos tranquilos amores si bien la enternecían, no llegaban empero a conmoverla; pues las desgracias sufridas poco a poco, eran muy superiores a las de la familia del ministro, para que ella pudiese interesarse en el fin del contrato de la honrada Primrose o en sus apuros caseros.

AURORA

Compañía Anónima de Seguros
BILBAO
Capital social, 10.000.000 de pesetas
Capital desembolsado, 3.000.000 de pesetas

Subdirector para las provincias de Almería y Granada
Don Miguel García Tarifa.—Mesones, 62

SUCURSAL de REEXPEDICION

de buenos rendimientos? Asunto muy serio y adecuado para todos. No se precisan conocimientos especiales ni capital. Propaganda extensiva por cuenta nuestra. Empleo desempeñable sin dejar las ocupaciones habituales, sin riesgo 100 por 100 de beneficio limpio. Informes gratis. Ofertas a Chemie-Works Nymegen a Nymegen (Holanda).



BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA
Con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, de los buques de la línea, FORMOSA, PAMPA, PARANA, PLATA, SALT y VALDIVIA.

FORMOSA
Saldrá de Almería el 12 de Noviembre de 1913, para Río de Janeiro, Santos y Buenos Aires.

ALGERIE
Saldrá de Almería el 22 de Noviembre de 1913 para Buenos Aires, con escala en Cádiz.

PLATA
Saldrá de Almería el 2 de Diciembre para Montevideo y Buenos Aires.

Estos vapores admitirán pasaje en Cámara de 1.ª, 2.ª, 3.ª económica y 3.ª clase, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de África), para las salidas de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las Cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos: tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es impecable. Para los de tercera clase comida a la Española.

A los nuevos y magníficos vapores SALT y VALDIVIA, por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje, hay pocos paquetes que le igualen y ninguno que le supere. Son de 11.500 toneladas y desarrollan un andar de 18 millas por hora.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores con el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, hay que solicitarla con tiempo.

Los pasajeros de pasaje se embarcan dos días antes de la salida de cada vapor, o antes, si están en las plazas asignadas a este puerto. Para más informes, sus consignatarios: HIJOS DE RICARDO JIMÉNEZ, S. en C. —Boulevard del Príncipe, 73 y 75.—ALMERIA.

NUEVO ESTANTE A PEDAL FRICCIONES de BOLAS de ACERO



Gran Vía, 10-GRANADA.-Gran Vía, 10

De ocasión

Se venden mesas de escritorio, repetero, armarios para libros, estantería de rejilla, centros de sala con tableros de mármol, cómoda ídem, gran estrado forrado de buena tela, biombo, cuadros al óleo, historia universal última edición, sillonería antigua, rincón de talla y mármol, urnas de las antigüas con sus masas respectivas, gran lavabo de mármol con luna biselada, mesas de noche ídem, magnífica española antigua, varias novelas, juego de té antiguo, sillón árabe, entredós con espejo, colchón de goma y varios objetos.—Razón, Navarrete 3, junto a la placeta del Azúcar.

VAPORES PARA ORAN

Salidas de Almería, todos los jueves, haciendo escalas en Aguilas y Cartagena, llegando a Orán el sábado al amanecer.

Salidas de Orán para Almería todos los viernes por la tarde, llegando a Almería el jueves al amanecer.

Se embarca en Almería por sus consignatarios, Hijos de Ricardo Jiménez, S. en C., Paseo del Príncipe, 73.

TURIA Y FRANCOIS
De la Línea Tintore

Salidas de Almería, todos los jueves, haciendo escalas en Aguilas y Cartagena, llegando a Orán el sábado al amanecer.

Salidas de Orán para Almería todos los viernes por la tarde, llegando a Almería el jueves al amanecer.

Se embarca en Almería por sus consignatarios, Hijos de Ricardo Jiménez, S. en C., Paseo del Príncipe, 73.

El Pelejo Vinos de todas clases.—Especialidad en aguardientes de Rute, Oseta y Constantina.—Almireces, 30, GRANADA.

La Universitaria

Salón de afeitar y cortar el pelo de Enrique Ceres.—Se lava la cabeza y se tñen las canas.—Calle de San Jerónimo, frente a la Universidad.

LÍNEA DE VAPORES TINTORE

Servicio directo, sin escalas para pasajeros y carga entre Barcelona, Almería y Melilla, por el vapor "TINTORE"

Salidas de Barcelona, miércoles. Llegadas a Almería, viernes. Salidas de Almería, sábados. Llegadas a Melilla, domingos. Salidas de Melilla, martes. Llegadas a Almería, miércoles. Salidas de Almería, jueves. Llegadas a Barcelona, viernes. Consignatarios en Barcelona: Señores Domenech y Cía Hermanos. Paseo de Colón, 17, y Merced, 20. Consignatarios en Melilla: Señores David J. Melul, sucesores Melul y Levy.

Consignatarios en Almería: Señores Hijo de Ricardo Jiménez, S. en C., Paseo del Príncipe, 73 y 75. NOTA.—Este vapor tiene establecida en Almería una Agencia de reexpedicionarios para hacer seguir a Barcelona y a Melilla las mercancías que se reciben del interior, o viceversa.

OTRA.—Los jefes de las estaciones del Sur, quedan encargados de transmitir telegráficamente al Consignatario de este vapor en Almería, para que se reserve pasaje a Barcelona y a Melilla, a los señores viajeros que lo solicitan.