

EL DEFENSOR DE GRANADA

AÑO XXXVI

TARIFA DE SUSCRIPCIONES. En Granada, un mes, seis reales.—En el resto de la Península, tres meses, cinco pesetas.—En el Extranjero, seis meses, 18 francos.—(La de finem, pago adelantado.)
TARIFA DE ANUNCIOS. Oficiales y de espectáculo, por cada centímetro de altura, al ancho de una columna: En primera plana, 15 ptas.; en 2.ª, 10; en 3.ª, 7.50; en 4.ª, 5.—Los demás anuncios, cada centímetro id.: En primera plana, 3; en 2.ª, 1.50; en 3.ª, 1; en 4.ª, 0.80.

PERIÓDICO INDEPENDIENTE
Decano de la Prensa diaria de esta Provincia
Fundador y Director, Luis Seco de Lucena

TARIFA DE ESQUELAS MORTUORIAS
Esqueleto ancho de una columna: en 1.ª, 50 ptas.; en 2.ª, 25; en 3.ª, 10; en 4.ª, 5.—Al ancho de dos: en 1.ª, 100; en 2.ª, 50; en 3.ª, 25; en 4.ª, 10.—Al ancho de tres: en 1.ª, 150; en 2.ª, 75; en 3.ª, 37.50; en 4.ª, 15.—Al ancho de cuatro: en 1.ª, 200; en 2.ª, 100; en 3.ª, 50; en 4.ª, 25.—Al ancho de cinco: en 1.ª, 250; en 2.ª, 125; en 3.ª, 62.50; en 4.ª, 31.25.—Al ancho de seis: en 1.ª, 300; en 2.ª, 150; en 3.ª, 75; en 4.ª, 37.50.—Al ancho de siete: en 1.ª, 350; en 2.ª, 175; en 3.ª, 87.50; en 4.ª, 43.75.—Al ancho de ocho: en 1.ª, 400; en 2.ª, 200; en 3.ª, 100; en 4.ª, 50.—Al ancho de nueve: en 1.ª, 450; en 2.ª, 225; en 3.ª, 112.50; en 4.ª, 56.25.—Al ancho de diez: en 1.ª, 500; en 2.ª, 250; en 3.ª, 125; en 4.ª, 62.50.—Al ancho de once: en 1.ª, 550; en 2.ª, 275; en 3.ª, 137.50; en 4.ª, 68.75.—Al ancho de doce: en 1.ª, 600; en 2.ª, 300; en 3.ª, 150; en 4.ª, 75.—Al ancho de trece: en 1.ª, 650; en 2.ª, 325; en 3.ª, 162.50; en 4.ª, 81.25.—Al ancho de catorce: en 1.ª, 700; en 2.ª, 350; en 3.ª, 175; en 4.ª, 87.50.—Al ancho de quince: en 1.ª, 750; en 2.ª, 375; en 3.ª, 187.50; en 4.ª, 93.75.—Al ancho de dieciséis: en 1.ª, 800; en 2.ª, 400; en 3.ª, 200; en 4.ª, 100.—Al ancho de diecisiete: en 1.ª, 850; en 2.ª, 425; en 3.ª, 212.50; en 4.ª, 106.25.—Al ancho de dieciocho: en 1.ª, 900; en 2.ª, 450; en 3.ª, 225; en 4.ª, 112.50.—Al ancho de diecinueve: en 1.ª, 950; en 2.ª, 475; en 3.ª, 237.50; en 4.ª, 118.75.—Al ancho de veinte: en 1.ª, 1.000; en 2.ª, 500; en 3.ª, 250; en 4.ª, 125.—Al ancho de veintiuna: en 1.ª, 1.050; en 2.ª, 525; en 3.ª, 262.50; en 4.ª, 131.25.—Al ancho de veintidós: en 1.ª, 1.100; en 2.ª, 550; en 3.ª, 275; en 4.ª, 137.50.—Al ancho de veintitrés: en 1.ª, 1.150; en 2.ª, 575; en 3.ª, 287.50; en 4.ª, 143.75.—Al ancho de veinticuatro: en 1.ª, 1.200; en 2.ª, 600; en 3.ª, 300; en 4.ª, 150.—Al ancho de veinticinco: en 1.ª, 1.250; en 2.ª, 625; en 3.ª, 312.50; en 4.ª, 156.25.—Al ancho de veintiseis: en 1.ª, 1.300; en 2.ª, 650; en 3.ª, 325; en 4.ª, 162.50.—Al ancho de veintisiete: en 1.ª, 1.350; en 2.ª, 675; en 3.ª, 337.50; en 4.ª, 168.75.—Al ancho de veintiocho: en 1.ª, 1.400; en 2.ª, 700; en 3.ª, 350; en 4.ª, 175.—Al ancho de veintinueve: en 1.ª, 1.450; en 2.ª, 725; en 3.ª, 362.50; en 4.ª, 181.25.—Al ancho de treinta: en 1.ª, 1.500; en 2.ª, 750; en 3.ª, 375; en 4.ª, 187.50.—Al ancho de treinta y uno: en 1.ª, 1.550; en 2.ª, 775; en 3.ª, 387.50; en 4.ª, 193.75.—Al ancho de treinta y dos: en 1.ª, 1.600; en 2.ª, 800; en 3.ª, 400; en 4.ª, 200.—Al ancho de treinta y tres: en 1.ª, 1.650; en 2.ª, 825; en 3.ª, 412.50; en 4.ª, 206.25.—Al ancho de treinta y cuatro: en 1.ª, 1.700; en 2.ª, 850; en 3.ª, 425; en 4.ª, 212.50.—Al ancho de treinta y cinco: en 1.ª, 1.750; en 2.ª, 875; en 3.ª, 437.50; en 4.ª, 218.75.—Al ancho de treinta y seis: en 1.ª, 1.800; en 2.ª, 900; en 3.ª, 450; en 4.ª, 225.—Al ancho de treinta y siete: en 1.ª, 1.850; en 2.ª, 925; en 3.ª, 462.50; en 4.ª, 231.25.—Al ancho de treinta y ocho: en 1.ª, 1.900; en 2.ª, 950; en 3.ª, 475; en 4.ª, 237.50.—Al ancho de treinta y nueve: en 1.ª, 1.950; en 2.ª, 975; en 3.ª, 487.50; en 4.ª, 243.75.—Al ancho de cuarenta: en 1.ª, 2.000; en 2.ª, 1.000; en 3.ª, 500; en 4.ª, 250.—Al ancho de cuarenta y uno: en 1.ª, 2.050; en 2.ª, 1.025; en 3.ª, 512.50; en 4.ª, 256.25.—Al ancho de cuarenta y dos: en 1.ª, 2.100; en 2.ª, 1.050; en 3.ª, 525; en 4.ª, 262.50.—Al ancho de cuarenta y tres: en 1.ª, 2.150; en 2.ª, 1.075; en 3.ª, 537.50; en 4.ª, 268.75.—Al ancho de cuarenta y cuatro: en 1.ª, 2.200; en 2.ª, 1.100; en 3.ª, 550; en 4.ª, 275.—Al ancho de cuarenta y cinco: en 1.ª, 2.250; en 2.ª, 1.125; en 3.ª, 562.50; en 4.ª, 281.25.—Al ancho de cuarenta y seis: en 1.ª, 2.300; en 2.ª, 1.150; en 3.ª, 575; en 4.ª, 287.50.—Al ancho de cuarenta y siete: en 1.ª, 2.350; en 2.ª, 1.175; en 3.ª, 587.50; en 4.ª, 293.75.—Al ancho de cuarenta y ocho: en 1.ª, 2.400; en 2.ª, 1.200; en 3.ª, 600; en 4.ª, 300.—Al ancho de cuarenta y nueve: en 1.ª, 2.450; en 2.ª, 1.225; en 3.ª, 612.50; en 4.ª, 306.25.—Al ancho de cincuenta: en 1.ª, 2.500; en 2.ª, 1.250; en 3.ª, 625; en 4.ª, 312.50.—Al ancho de cincuenta y uno: en 1.ª, 2.550; en 2.ª, 1.275; en 3.ª, 637.50; en 4.ª, 318.75.—Al ancho de cincuenta y dos: en 1.ª, 2.600; en 2.ª, 1.300; en 3.ª, 650; en 4.ª, 325.—Al ancho de cincuenta y tres: en 1.ª, 2.650; en 2.ª, 1.325; en 3.ª, 662.50; en 4.ª, 331.25.—Al ancho de cincuenta y cuatro: en 1.ª, 2.700; en 2.ª, 1.350; en 3.ª, 675; en 4.ª, 337.50.—Al ancho de cincuenta y cinco: en 1.ª, 2.750; en 2.ª, 1.375; en 3.ª, 687.50; en 4.ª, 343.75.—Al ancho de cincuenta y seis: en 1.ª, 2.800; en 2.ª, 1.400; en 3.ª, 700; en 4.ª, 350.—Al ancho de cincuenta y siete: en 1.ª, 2.850; en 2.ª, 1.425; en 3.ª, 712.50; en 4.ª, 356.25.—Al ancho de cincuenta y ocho: en 1.ª, 2.900; en 2.ª, 1.450; en 3.ª, 725; en 4.ª, 362.50.—Al ancho de cincuenta y nueve: en 1.ª, 2.950; en 2.ª, 1.475; en 3.ª, 737.50; en 4.ª, 368.75.—Al ancho de sesenta: en 1.ª, 3.000; en 2.ª, 1.500; en 3.ª, 750; en 4.ª, 375.—Al ancho de sesenta y uno: en 1.ª, 3.050; en 2.ª, 1.525; en 3.ª, 762.50; en 4.ª, 381.25.—Al ancho de sesenta y dos: en 1.ª, 3.100; en 2.ª, 1.550; en 3.ª, 775; en 4.ª, 387.50.—Al ancho de sesenta y tres: en 1.ª, 3.150; en 2.ª, 1.575; en 3.ª, 787.50; en 4.ª, 393.75.—Al ancho de sesenta y cuatro: en 1.ª, 3.200; en 2.ª, 1.600; en 3.ª, 800; en 4.ª, 400.—Al ancho de sesenta y cinco: en 1.ª, 3.250; en 2.ª, 1.625; en 3.ª, 812.50; en 4.ª, 406.25.—Al ancho de sesenta y seis: en 1.ª, 3.300; en 2.ª, 1.650; en 3.ª, 825; en 4.ª, 412.50.—Al ancho de sesenta y siete: en 1.ª, 3.350; en 2.ª, 1.675; en 3.ª, 837.50; en 4.ª, 418.75.—Al ancho de sesenta y ocho: en 1.ª, 3.400; en 2.ª, 1.700; en 3.ª, 850; en 4.ª, 425.—Al ancho de sesenta y nueve: en 1.ª, 3.450; en 2.ª, 1.725; en 3.ª, 862.50; en 4.ª, 431.25.—Al ancho de setenta: en 1.ª, 3.500; en 2.ª, 1.750; en 3.ª, 875; en 4.ª, 437.50.—Al ancho de setenta y uno: en 1.ª, 3.550; en 2.ª, 1.775; en 3.ª, 887.50; en 4.ª, 443.75.—Al ancho de setenta y dos: en 1.ª, 3.600; en 2.ª, 1.800; en 3.ª, 900; en 4.ª, 450.—Al ancho de setenta y tres: en 1.ª, 3.650; en 2.ª, 1.825; en 3.ª, 912.50; en 4.ª, 456.25.—Al ancho de setenta y cuatro: en 1.ª, 3.700; en 2.ª, 1.850; en 3.ª, 925; en 4.ª, 462.50.—Al ancho de setenta y cinco: en 1.ª, 3.750; en 2.ª, 1.875; en 3.ª, 937.50; en 4.ª, 468.75.—Al ancho de setenta y seis: en 1.ª, 3.800; en 2.ª, 1.900; en 3.ª, 950; en 4.ª, 475.—Al ancho de setenta y siete: en 1.ª, 3.850; en 2.ª, 1.925; en 3.ª, 962.50; en 4.ª, 481.25.—Al ancho de setenta y ocho: en 1.ª, 3.900; en 2.ª, 1.950; en 3.ª, 975; en 4.ª, 487.50.—Al ancho de setenta y nueve: en 1.ª, 3.950; en 2.ª, 1.975; en 3.ª, 987.50; en 4.ª, 493.75.—Al ancho de ochenta: en 1.ª, 4.000; en 2.ª, 2.000; en 3.ª, 1.000; en 4.ª, 500.—Al ancho de ochenta y uno: en 1.ª, 4.050; en 2.ª, 2.025; en 3.ª, 1.012.50; en 4.ª, 506.25.—Al ancho de ochenta y dos: en 1.ª, 4.100; en 2.ª, 2.050; en 3.ª, 1.025; en 4.ª, 512.50.—Al ancho de ochenta y tres: en 1.ª, 4.150; en 2.ª, 2.075; en 3.ª, 1.037.50; en 4.ª, 518.75.—Al ancho de ochenta y cuatro: en 1.ª, 4.200; en 2.ª, 2.100; en 3.ª, 1.050; en 4.ª, 525.—Al ancho de ochenta y cinco: en 1.ª, 4.250; en 2.ª, 2.125; en 3.ª, 1.062.50; en 4.ª, 531.25.—Al ancho de ochenta y seis: en 1.ª, 4.300; en 2.ª, 2.150; en 3.ª, 1.075; en 4.ª, 537.50.—Al ancho de ochenta y siete: en 1.ª, 4.350; en 2.ª, 2.175; en 3.ª, 1.087.50; en 4.ª, 543.75.—Al ancho de ochenta y ocho: en 1.ª, 4.400; en 2.ª, 2.200; en 3.ª, 1.100; en 4.ª, 550.—Al ancho de ochenta y nueve: en 1.ª, 4.450; en 2.ª, 2.225; en 3.ª, 1.112.50; en 4.ª, 556.25.—Al ancho de noventa: en 1.ª, 4.500; en 2.ª, 2.250; en 3.ª, 1.125; en 4.ª, 562.50.—Al ancho de noventa y uno: en 1.ª, 4.550; en 2.ª, 2.275; en 3.ª, 1.137.50; en 4.ª, 568.75.—Al ancho de noventa y dos: en 1.ª, 4.600; en 2.ª, 2.300; en 3.ª, 1.150; en 4.ª, 575.—Al ancho de noventa y tres: en 1.ª, 4.650; en 2.ª, 2.325; en 3.ª, 1.162.50; en 4.ª, 581.25.—Al ancho de noventa y cuatro: en 1.ª, 4.700; en 2.ª, 2.350; en 3.ª, 1.175; en 4.ª, 587.50.—Al ancho de noventa y cinco: en 1.ª, 4.750; en 2.ª, 2.375; en 3.ª, 1.187.50; en 4.ª, 593.75.—Al ancho de noventa y seis: en 1.ª, 4.800; en 2.ª, 2.400; en 3.ª, 1.200; en 4.ª, 600.—Al ancho de noventa y siete: en 1.ª, 4.850; en 2.ª, 2.425; en 3.ª, 1.212.50; en 4.ª, 606.25.—Al ancho de noventa y ocho: en 1.ª, 4.900; en 2.ª, 2.450; en 3.ª, 1.225; en 4.ª, 612.50.—Al ancho de noventa y nueve: en 1.ª, 4.950; en 2.ª, 2.475; en 3.ª, 1.237.50; en 4.ª, 618.75.—Al ancho de cien: en 1.ª, 5.000; en 2.ª, 2.500; en 3.ª, 1.250; en 4.ª, 625.—Al ancho de cien y uno: en 1.ª, 5.050; en 2.ª, 2.525; en 3.ª, 1.262.50; en 4.ª, 631.25.—Al ancho de cien y dos: en 1.ª, 5.100; en 2.ª, 2.550; en 3.ª, 1.275; en 4.ª, 637.50.—Al ancho de cien y tres: en 1.ª, 5.150; en 2.ª, 2.575; en 3.ª, 1.287.50; en 4.ª, 643.75.—Al ancho de cien y cuatro: en 1.ª, 5.200; en 2.ª, 2.600; en 3.ª, 1.300; en 4.ª, 650.—Al ancho de cien y cinco: en 1.ª, 5.250; en 2.ª, 2.625; en 3.ª, 1.312.50; en 4.ª, 656.25.—Al ancho de cien y seis: en 1.ª, 5.300; en 2.ª, 2.650; en 3.ª, 1.325; en 4.ª, 662.50.—Al ancho de cien y siete: en 1.ª, 5.350; en 2.ª, 2.675; en 3.ª, 1.337.50; en 4.ª, 668.75.—Al ancho de cien y ocho: en 1.ª, 5.400; en 2.ª, 2.700; en 3.ª, 1.350; en 4.ª, 675.—Al ancho de cien y nueve: en 1.ª, 5.450; en 2.ª, 2.725; en 3.ª, 1.362.50; en 4.ª, 681.25.—Al ancho de ciento: en 1.ª, 5.500; en 2.ª, 2.750; en 3.ª, 1.375; en 4.ª, 687.50.—Al ancho de ciento y uno: en 1.ª, 5.550; en 2.ª, 2.775; en 3.ª, 1.387.50; en 4.ª, 693.75.—Al ancho de ciento y dos: en 1.ª, 5.600; en 2.ª, 2.800; en 3.ª, 1.400; en 4.ª, 700.—Al ancho de ciento y tres: en 1.ª, 5.650; en 2.ª, 2.825; en 3.ª, 1.412.50; en 4.ª, 706.25.—Al ancho de ciento y cuatro: en 1.ª, 5.700; en 2.ª, 2.850; en 3.ª, 1.425; en 4.ª, 712.50.—Al ancho de ciento y cinco: en 1.ª, 5.750; en 2.ª, 2.875; en 3.ª, 1.437.50; en 4.ª, 718.75.—Al ancho de ciento y seis: en 1.ª, 5.800; en 2.ª, 2.900; en 3.ª, 1.450; en 4.ª, 725.—Al ancho de ciento y siete: en 1.ª, 5.850; en 2.ª, 2.925; en 3.ª, 1.462.50; en 4.ª, 731.25.—Al ancho de ciento y ocho: en 1.ª, 5.900; en 2.ª, 2.950; en 3.ª, 1.475; en 4.ª, 737.50.—Al ancho de ciento y nueve: en 1.ª, 5.950; en 2.ª, 2.975; en 3.ª, 1.487.50; en 4.ª, 743.75.—Al ancho de doscientos: en 1.ª, 6.000; en 2.ª, 3.000; en 3.ª, 1.500; en 4.ª, 750.—Al ancho de doscientos y uno: en 1.ª, 6.050; en 2.ª, 3.025; en 3.ª, 1.512.50; en 4.ª, 756.25.—Al ancho de doscientos y dos: en 1.ª, 6.100; en 2.ª, 3.050; en 3.ª, 1.525; en 4.ª, 762.50.—Al ancho de doscientos y tres: en 1.ª, 6.150; en 2.ª, 3.075; en 3.ª, 1.537.50; en 4.ª, 768.75.—Al ancho de doscientos y cuatro: en 1.ª, 6.200; en 2.ª, 3.100; en 3.ª, 1.550; en 4.ª, 775.—Al ancho de doscientos y cinco: en 1.ª, 6.250; en 2.ª, 3.125; en 3.ª, 1.562.50; en 4.ª, 781.25.—Al ancho de doscientos y seis: en 1.ª, 6.300; en 2.ª, 3.150; en 3.ª, 1.575; en 4.ª, 787.50.—Al ancho de doscientos y siete: en 1.ª, 6.350; en 2.ª, 3.175; en 3.ª, 1.587.50; en 4.ª, 793.75.—Al ancho de doscientos y ocho: en 1.ª, 6.400; en 2.ª, 3.200; en 3.ª, 1.600; en 4.ª, 800.—Al ancho de doscientos y nueve: en 1.ª, 6.450; en 2.ª, 3.225; en 3.ª, 1.612.50; en 4.ª, 806.25.—Al ancho de trescientos: en 1.ª, 6.500; en 2.ª, 3.250; en 3.ª, 1.625; en 4.ª, 812.50.—Al ancho de trescientos y uno: en 1.ª, 6.550; en 2.ª, 3.275; en 3.ª, 1.637.50; en 4.ª, 818.75.—Al ancho de trescientos y dos: en 1.ª, 6.600; en 2.ª, 3.300; en 3.ª, 1.650; en 4.ª, 825.—Al ancho de trescientos y tres: en 1.ª, 6.650; en 2.ª, 3.325; en 3.ª, 1.662.50; en 4.ª, 831.25.—Al ancho de trescientos y cuatro: en 1.ª, 6.700; en 2.ª, 3.350; en 3.ª, 1.675; en 4.ª, 837.50.—Al ancho de trescientos y cinco: en 1.ª, 6.750; en 2.ª, 3.375; en 3.ª, 1.687.50; en 4.ª, 843.75.—Al ancho de trescientos y seis: en 1.ª, 6.800; en 2.ª, 3.400; en 3.ª, 1.700; en 4.ª, 850.—Al ancho de trescientos y siete: en 1.ª, 6.850; en 2.ª, 3.425; en 3.ª, 1.712.50; en 4.ª, 856.25.—Al ancho de trescientos y ocho: en 1.ª, 6.900; en 2.ª, 3.450; en 3.ª, 1.725; en 4.ª, 862.50.—Al ancho de trescientos y nueve: en 1.ª, 6.950; en 2.ª, 3.475; en 3.ª, 1.737.50; en 4.ª, 868.75.—Al ancho de cuatrocientos: en 1.ª, 7.000; en 2.ª, 3.500; en 3.ª, 1.750; en 4.ª, 875.—Al ancho de cuatrocientos y uno: en 1.ª, 7.050; en 2.ª, 3.525; en 3.ª, 1.762.50; en 4.ª, 881.25.—Al ancho de cuatrocientos y dos: en 1.ª, 7.100; en 2.ª, 3.550; en 3.ª, 1.775; en 4.ª, 887.50.—Al ancho de cuatrocientos y tres: en 1.ª, 7.150; en 2.ª, 3.575; en 3.ª, 1.787.50; en 4.ª, 893.75.—Al ancho de cuatrocientos y cuatro: en 1.ª, 7.200; en 2.ª, 3.600; en 3.ª, 1.800; en 4.ª, 900.—Al ancho de cuatrocientos y cinco: en 1.ª, 7.250; en 2.ª, 3.625; en 3.ª, 1.812.50; en 4.ª, 906.25.—Al ancho de cuatrocientos y seis: en 1.ª, 7.300; en 2.ª, 3.650; en 3.ª, 1.825; en 4.ª, 912.50.—Al ancho de cuatrocientos y siete: en 1.ª, 7.350; en 2.ª, 3.675; en 3.ª, 1.837.50; en 4.ª, 918.75.—Al ancho de cuatrocientos y ocho: en 1.ª, 7.400; en 2.ª, 3.700; en 3.ª, 1.850; en 4.ª, 925.—Al ancho de cuatrocientos y nueve: en 1.ª, 7.450; en 2.ª, 3.725; en 3.ª, 1.862.50; en 4.ª, 931.25.—Al ancho de quinientos: en 1.ª, 7.500; en 2.ª, 3.750; en 3.ª, 1.875; en 4.ª, 937.50.—Al ancho de quinientos y uno: en 1.ª, 7.550; en 2.ª, 3.775; en 3.ª, 1.887.50; en 4.ª, 943.75.—Al ancho de quinientos y dos: en 1.ª, 7.600; en 2.ª, 3.800; en 3.ª, 1.900; en 4.ª, 950.—Al ancho de quinientos y tres: en 1.ª, 7.650; en 2.ª, 3.825; en 3.ª, 1.912.50; en 4.ª, 956.25.—Al ancho de quinientos y cuatro: en 1.ª, 7.700; en 2.ª, 3.850; en 3.ª, 1.925; en 4.ª, 962.50.—Al ancho de quinientos y cinco: en 1.ª, 7.750; en 2.ª, 3.875; en 3.ª, 1.937.50; en 4.ª, 968.75.—Al ancho de quinientos y seis: en 1.ª, 7.800; en 2.ª, 3.900; en 3.ª, 1.950; en 4.ª, 975.—Al ancho de quinientos y siete: en 1.ª, 7.850; en 2.ª, 3.925; en 3.ª, 1.962.50; en 4.ª, 981.25.—Al ancho de quinientos y ocho: en 1.ª, 7.900; en 2.ª, 3.950; en 3.ª, 1.975; en 4.ª, 987.50.—Al ancho de quinientos y nueve: en 1.ª, 7.950; en 2.ª, 3.975; en 3.ª, 1.987.50; en 4.ª, 993.75.—Al ancho de seiscientos: en 1.ª, 8.000; en 2.ª, 4.000; en 3.ª, 2.000; en 4.ª, 1.000.—Al ancho de seiscientos y uno: en 1.ª, 8.050; en 2.ª, 4.025; en 3.ª, 2.012.50; en 4.ª, 1.006.25.—Al ancho de seiscientos y dos: en 1.ª, 8.100; en 2.ª, 4.050; en 3.ª, 2.025; en 4.ª, 1.012.50.—Al ancho de seiscientos y tres: en 1.ª, 8.150; en 2.ª, 4.075; en 3.ª, 2.037.50; en 4.ª, 1.018.75.—Al ancho de seiscientos y cuatro: en 1.ª, 8.200; en 2.ª, 4.100; en 3.ª, 2.050; en 4.ª, 1.025.—Al ancho de seiscientos y cinco: en 1.ª, 8.250; en 2.ª, 4.125; en 3.ª, 2.062.50; en 4.ª, 1.031.25.—Al ancho de seiscientos y seis: en 1.ª, 8.300; en 2.ª, 4.150; en 3.ª, 2.075; en 4.ª, 1.037.50.—Al ancho de seiscientos y siete: en 1.ª, 8.350; en 2.ª, 4.175; en 3.ª, 2.087.50; en 4.ª, 1.043.75.—Al ancho de seiscientos y ocho: en 1.ª, 8.400; en 2.ª, 4.200; en 3.ª, 2.100; en 4.ª, 1.050.—Al ancho de seiscientos y nueve: en 1.ª, 8.450; en 2.ª, 4.225; en 3.ª, 2.112.50; en 4.ª, 1.056.25.—Al ancho de setecientos: en 1.ª, 8.500; en 2.ª, 4.250; en 3.ª, 2.125; en 4.ª, 1.062.50.—Al ancho de setecientos y uno: en 1.ª, 8.550; en 2.ª, 4.275; en 3.ª, 2.137.50; en 4.ª, 1.068.75.—Al ancho de setecientos y dos: en 1.ª, 8.600; en 2.ª, 4.300; en 3.ª, 2.150; en 4.ª, 1.075.—Al ancho de setecientos y tres: en 1.ª, 8.650; en 2.ª, 4.325; en 3.ª, 2.162.50; en 4.ª, 1.081.25.—Al ancho de setecientos y cuatro: en 1.ª, 8.700; en 2.ª, 4.350; en 3.ª, 2.175; en 4.ª, 1.087.50.—Al ancho de setecientos y cinco: en 1.ª, 8.750; en 2.ª, 4.375; en 3.ª, 2.187.50; en 4.ª, 1.093.75.—Al ancho de setecientos y seis: en 1.ª, 8.800; en 2.ª, 4.400; en 3.ª, 2.200; en 4.ª, 1.100.—Al ancho de setecientos y siete: en 1.ª, 8.850; en 2.ª, 4.425; en 3.ª, 2.212.50; en 4.ª, 1.106.25.—Al ancho de setecientos y ocho: en 1.ª, 8.900; en 2.ª, 4.450; en 3.ª, 2.225; en 4.ª, 1.112.50.—Al ancho de setecientos y nueve: en 1.ª, 8.950; en 2.ª, 4.475; en 3.ª, 2.237.50; en 4.ª, 1.118.75.—Al ancho de ochocientos: en 1.ª, 9.000; en 2.ª, 4.500; en 3.ª, 2.250; en 4.ª, 1.125.—Al ancho de ochocientos y uno: en 1.ª, 9.050; en 2.ª, 4.525; en 3.ª, 2.262.50; en 4.ª, 1.131.25.—Al ancho de ochocientos y dos: en 1.ª, 9.100; en 2.ª, 4.550; en 3.ª, 2.275; en 4.ª, 1.137.50.—Al ancho de ochocientos y tres: en 1.ª, 9.150; en 2.ª, 4.575; en 3.ª, 2.287.50; en 4.ª, 1.143.75.—Al ancho de ochocientos y cuatro: en 1.ª, 9.200; en 2.ª, 4.600; en 3.ª, 2.300; en 4.ª, 1.150.—Al ancho de ochocientos y cinco: en 1.ª, 9.250; en 2.ª, 4.625; en 3.ª, 2.312.50; en 4.ª, 1.156.25.—Al ancho de ochocientos y seis: en 1.ª, 9.300; en 2.ª, 4.650; en 3.ª, 2.325; en 4.ª, 1.162.50.—Al ancho de ochocientos y siete: en 1.ª, 9.350; en 2.ª, 4.675; en 3.ª, 2.337.50; en 4.ª, 1.168.75.—Al ancho de ochocientos y ocho: en 1.ª, 9.400; en 2.ª, 4.700; en 3.ª, 2.350; en 4.ª, 1.175.—Al ancho de ochocientos y nueve: en 1.ª, 9.450; en 2.ª, 4.725; en 3.ª, 2.362.50; en 4.ª, 1.181.25.—Al ancho de novecientos: en 1.ª, 9.500; en 2.ª, 4.750; en 3.ª, 2.375; en 4.ª, 1.187.50.—Al ancho de novecientos y uno: en 1.ª, 9.550; en 2.ª, 4.775; en 3.ª, 2.387.50; en 4.ª, 1.193.75.—Al ancho de novecientos y dos: en 1.ª, 9.600; en 2.ª, 4.800; en 3.ª, 2.400; en 4.ª, 1.200.—Al ancho de novecientos y tres: en 1.ª, 9.650; en 2.ª, 4.825; en 3.ª, 2.412.50; en 4.ª, 1.206.25.—Al ancho de novecientos y cuatro: en 1.ª, 9.700; en 2.ª, 4.850; en 3.ª, 2.425; en 4.ª, 1.212.50.—Al ancho de novecientos y cinco: en 1.ª, 9.750; en 2.ª, 4.875; en 3.ª, 2.437.50; en 4.ª, 1.218.75.—Al ancho de novecientos y seis: en 1.ª, 9.800; en 2.ª, 4.900; en 3.ª, 2.450; en 4.ª, 1.225.—Al ancho de novecientos y siete: en 1.ª, 9.850; en 2.ª, 4.925; en 3.ª, 2.462.50; en 4.ª, 1.231.25.—Al ancho de novecientos y ocho: en 1.ª, 9.900; en 2.ª, 4.950; en 3.ª, 2.475; en 4.ª, 1.237.50.—Al ancho de novecientos y nueve: en 1.ª

a reconocer las actas de algunos compromisarios.

Discusión y palos

El Congreso ha estado hoy muy concurrido.

Los asistentes formaban distintos grupos, en los que se discutían los sucesos de actualidad.

En uno de los grupos se hallaban el director de un semanario político y un escritor financiero, muy conocido en Cataluña.

Ambos entablaron una discusión acaloradísima, se enardecieron, cambiaron frases gruesas y tras esto se enredaron a golpes. Uno de los contendientes cayó al suelo.

Los circunstantes intervinieron, evitando que continuaran golpeándose.

Después de este suceso se dice, que entre los promovedores de él se ha concertado un duelo en condiciones gravísimas.

Las autoridades trabajan para evitarlo.

Despedida a Marina

En el expreso de Andalucía ha marchado a Algeciras el general Marina.

Le acompañan sus ayudantes señores Bascañan y Morales.

A la estación acudió gran número de personas.

Se contaban entre ellas el infante don Carlos, el presidente del Consejo, los ministros de Estado, Hacienda, Instrucción pública, Gobernación y Guerra, los capitanes generales señores Azcárraga y Weyler, numerosísimos generales, jefes y oficiales, incluso el comandante Sanjurjo, convaleciente de las heridas que recibió no hace mucho en Marruecos, representaciones de todos los cuerpos de la guarnición, bastante elemento civil y muchos amigos del general.

Al arrancar el tren se oyeron entusiastas vivas.

Aseguida que llegue el general Marina a Tetuán vendrá a Madrid el general Fernández Silvestre para conferenciar con el Gobierno.

Los rumores de crisis

Hoy han continuado los rumores de crisis que comenzaron a circular ayer.

Como el ministro de Gracia y Justicia fuese hoy al Congreso para entregar su acta y dijera—aquí está el acta de un simple diputado—los comentaristas sacaron punta a la frase.

Decían, que efectivamente no tardará mucho sin que el marqués de Vadillo se sienta en el Congreso como simple diputado.

Las incidencias de la lucha

El domicilio del conde de Romanones ha continuado hoy muy concurrido de diputados y amigos políticos.

Se ha hablado de las incidencias de la lucha electoral de mañana.

El señor Dato también ha estado casa del conde de Romanones, con quien ha celebrado una extensa conferencia.

España en Marruecos

Madrid 21. Agresión.—Servicio de automóviles

Dicen de Tetuán, que una pareja de caballería que patrullaba en Río Martín fué agredida por los moros.

Ha comenzado el servicio de automóviles entre Ceuta y Tetuán.

Llegada de reclutas

Se han recibido los siguientes despachos oficiales: De Tetuán.—Han llegado los reclutas de León y Wad Rás, terminando la incorporación de todos los expedicionarios.

De Larache.—El vapor Canalejas ha desembarcado en Arzila 81 hombres de Covadonga.

A causa del temporal suspendió el desembarco y regresó a Cádiz. De Ceuta y Melilla.—Sin novedad.

Gobernador de Tánger

Según han dicho hoy a los periodistas en el ministerio de Estado, ha sido nombrado gobernador de Tánger el Haoh Abd-el-Zedak.

Su nombramiento se ha leído en la mezquita con el ceremonial de costumbre.

El sitio de Melilla

Hoy se ha celebrado en la iglesia parroquial el aniversario del levantamiento del sitio de Melilla en 1775.

Han asistido comisiones de los cuerpos de la guarnición y un piquete con bandera y música.

Ha presidido el general Moltó.

Una niña loca

Procedente de Benibuffur, ha ingresado hoy en el hospital de Melilla, una niña mora de nueve años con un ataque de locura.

Desde Alhucemas

Reina un intenso temporal. La lluvia es un verdadero diluvio. Al mismo tiempo hace un huracán impetuoso.

Enormes olas azotan las murallas. Las lluvias han hecho que aumente considerablemente el río Gís, el cual arrastra maderas y otros objetos que reogen los indígenas.

Los moros han estado sin poder venir a la plaza durante tres días.

Los que han venido hoy dicen, que continúan las reyertas entre las cabillas, ocasionando nnevas víctimas en ambos bandos.

Las subastas en Marruecos

La Legación de España en Tánger participa al ministro de Estado, que el 9 y 14 de Abril y el 7 de Mayo se celebrarán subastas para el suministro de carbón para aquel puerto, de materiales, también para el puerto y las carreteras de Casablanca, Marrakés, Mazagán y Rabat y de adoquines para el puerto de Casablanca.

El ministerio de Estado contestará a las preguntas que le hagan los españoles que acuden a las subastas.

Lotería

Madrid 21. En el sorteo de la Lotería Nacional verificado hoy, han sido agraciados los números siguientes:

Table with columns: Premios, Poblaciones, and specific numbers like 1.332, 2.477, 21.867, etc.

El premio mayor

Varios décimos del premio mayor de hoy están repartidos entre industriales de la calle de Hortalizas y algunos sirvientes.

El drama de París

Madrid 21. Retirada de Caillaux

El periódico L'Humanité dice, que Caillaux ha declarado a uno de sus redactores, que en la reunión que celebró ayer el comité ejecutivo del partido radical manifestó, que renunciaba a toda actuación política y se retiraba de modo definitivo a la vida privada.

En la prisión

No obstante la prohibición de permanecer frente a la prisión de San Lázaro incluso para los periodistas y fotógrafos, numerosos grupos pasean por los alrededores y se acercan cuando se detienen automóviles.

La señora Caillaux se levantó hoy muy abatida.

Al levantarse, escribió tres cartas: Dos religiosas le velaron anoche el sueño. Come poco.

Sólo la ha visitado una señora, que la llevaba objetos de tocador. Después llegó Caillaux.

Los curiosos se precipitaron a la puerta de la prisión pero la policía los rechazó violentamente.

No es salón

El juez ha recibido numerosas peticiones para visitar a la encarcelada.

Todas ellas las ha negado diciendo, que la cárcel no puede transformarse en un salón de recepciones.

Noticias de Barcelona

Madrid 21. Las elecciones de senadores

Para las elecciones de senadores resulta que La Lliga tiene una mayoría abrumadora, pero todavía no se ha determinado la candidatura porque se ha deshecho el convenio que tenían para que la formaran dos regionalistas, un liberal y un conservadores.

El candidato conservador señor Mutandas, que había depositado el gasto de la elección en La Lliga, se le ha devuelto.

Huelga terminada

La huelga de tranviarios se considera terminada.

Quedan parados 41 tranviarios.

Los Reyes en Córdoba

Madrid 21. Según comunican de Córdoba, los Reyes, después de pasear hoy en los jardines de Moratalla, montaron en un automóvil, cuya dirección tomó el Rey, y se dirigieron a Córdoba.

Al atravesar el río Menebezar, que estaba crecidísimo, se atascó el auto.

Varios obreros acudieron presurosos e inútilmente intentaron desatascarlo.

Hubo necesidad de enganchar al vehículo tres mulas para sacarlo del río.

Después de esto, los Reyes fueron a Sierra Morena a una finca del ganadero Gamero Civico, y atravesaron el pueblo de Hornachuelos, cuyo vecindario los acompañó.

A las cuatro y media llegaron a Córdoba.

Desde muy temprano estaba la capital animadísima, viéndose en las calles numerosísimo público.

En la estación, que está adornada con plantas y flores, recibieron a los Reyes las autoridades y comisiones de los centros oficiales.

El tren llegó con una hora de retraso. Los señores fueron acogidos con una entusiasta ovación.

El Alcalde les dio la bienvenida en nombre de la Ciudad y entregó a la Reina un magnífico ramo de flores.

Los Reyes ocuparon el coche del Alcalde y se dirigieron a la población. Todos los edificios estaban engalanados.

El Club Guerrita ostentaba en cada balcón un magnífico capote de paseo.

Información financiera

BOLSA DE MADRID

Valores del Estado

Interior fin corriente. 79,95 79,92

fin próximo. 80,00 80,00

contado serie F. 80,00 79,95

E. 81,2 80,10

D. 82,05 81,60

C. 83,05 82,90

B. 84,5 84,50

A. 85,00 84,80

G.H. 85,25 85,25

Amortizable 5 por 100 serie F. 99,50 99,00

E. 99,55 99,0

D. 99,55 99,50

C. 99,90 99,84

B. 99,80 99,80

A. 99,85 99,90

por 1 serie E. 00,00 00,00

D. 91,15 00,00

C. 00,00 00,00

B. 00,00 91,56

A. 99,50 91,50

00,00 00,00

Banco de España. 449,00 449,50

Español de Crédito. 00,00 00,00

Banco Río de la Plata. 415,00 408,50

Hipotecario. 00,00 00,00

de Castilla. 00,00 00,00

Hispano América. 00,00 00,00

Altos Hornos. 00,00 0,00

Explosivos. 234,00 00,00

Tabacos. 289,0 289,00

Preferentes. 47,00 00,00

Ordinarias. 00,00 15,25

Cédulas. 00,00 0,00

Obligaciones. 00,00 00,00

Cédulas Hipotecarias. 59,85 59,65

Obligaciones azucareras. 74,00 99,00

CAMBIOS

París a la vista. Francos. 6,25 6,25

Londres. Libras. 26,77 26,76

Advertisement for 'LOS CALVOS DESAPARECERAN USANDO AMERICANO' hair treatment. Includes text about 'CAPILAR' and 'Se aplica gratis'.

Advertisement for 'KOLA ESPINAR GRANULADA' with text about 'Reflexiones nerviosas y del corazón'.

Advertisement for 'Carmen' featuring a picture of a woman and text about a performance at the Alhambra.

Large advertisement for 'SINDICATO NACIONAL DE MAQUINARIA AGRICOLA' with a picture of a tractor and text about agricultural machinery.

Advertisement for 'DON MIGUEL NAVARRO LOPEZ' with a cross symbol and text about a spiritual director.

Advertisement for 'VALBANERA' shipping line with text about routes to Montevideo and Buenos Aires.

Advertisement for 'La Rosario' soap factory with text about 'Especialidad en aguas de Tocador'.

Advertisement for 'SANTANDER' with text about 'EL REY DEL TOCADOR' and 'SANTANDER'.

La Curación de la Tisis se ha encontrado ya

Descubrimiento notable de un tratamiento eficaz

De los que lean este artículo habrá pocos que no hayan, en algún tiempo, lamentado la muerte de un pariente o amigo, a causa de una tisis, o de una de las diversas formas mortales de la Tisis. La triste experiencia ha enseñado tanto a los ricos como a los pobres, a la juventud y a la vejez, que deben temer los primeros síntomas de la tuberculosis, pues rara es la vez en que se puede curar esta enfermedad por los tratamientos ordinarios y la mortalidad que proviene directamente de esta enfermedad es mayor cada año. No obstante, la Tisis y sus enfermedades aliadas pueden curarse con facilidad, como ha quedado demostrado de una manera indisputable, por el éxito extraordinario que ha tenido un tratamiento últimamente descubierto y al que se ha aplicado los ensayos más estrictos y convincentes.

La historia de siglos de investigación laboriosa no puede condensarse en unos cuantos renglones. Desde que la medicina llegó a ser una profesión de por sí, hombres eminentes en la ciencia y en la profesión médica han dedicado sus vidas y sus fortunas en buscar un específico o método de tratamiento que curaría la Tisis mortífera. Ha sido una tarea larga y penosísima, que ha resultado en una serie continua de fracasos inútiles, pues aunque se hicieron muchos descubrimientos de importancia, todos éstos, cuando fueron sometidos a ensayos estrictos e imparciales, no lograron hacer, siquiera, un número apreciable de curaciones.

Pero aquella tenacidad que no hace caso de dificultades acabó por vencer todos los obstáculos, y hoy cuantos padezcan de la Tisis, la Bronquitis, el Asma, el Catarro, o cualesquiera de las enfermedades aliadas de la garganta y de los pulmones pueden curarse rápidamente y recuperar la perfecta salud. Habrá quienes duden de este hecho, pues es lo contrario a la opinión generalmente aceptada de que la Tisis es incurable. No obstante, debido a las curaciones notables logradas por el tratamiento nuevo a que se refiere este artículo, es de suponerse que ningún tísico negaría las esperanzas que este tratamiento le ofrece, por más agravada y grave que sea su enfermedad.

Casos de Tisis, ya muy avanzados y que, al parecer, no ofrecían esperanza ninguna, ha sido curados por este descubrimiento notable, el cual ha sido empleado con un éxito completo en casos graves de Asma, Bronquitis y Catarro.

Los que padezcan de la Tisis, o cualquiera enfermedad grave de la garganta o de los pulmones, pueden investigar personalmente este tratamiento nuevo, pues la Compañía que se ha organizado con el fin de dar a conocer este descubrimiento, está dispuesta a enviar un libro explicativo a cuantos enfermos lo necesitan. Los lectores de este periódico no tie. en que hacer más que mandar sus nombres y direcciones a la Derk P. Yonkerman Company, Departamento 591, 6, Boulevard Street, Londres, Inglaterra. Se enviará el libro bajo cubierta sencilla, libre de porte, y cada tísico y todos los que tengan aquellos síntomas que generalmente preceden esta enfermedad, deberán aprovecharse sin demora de esta oferta. Una solicitud por el libro no significa que haya obligación alguna para con la Compañía, y si no fuera más que por las curaciones notables de que se habla, bien merece la atención e investigación imparcial de todos los que necesitan el tratamiento.

Vapores Correos Franceses DE LA Societé Generale de Transports maritimes a vapeur. Servicio fijo, rápido y directo los días 2, 12 y 22 de cada mes, por el puerto de ALMERIA, para el transporte de pasajeros con destino al BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA.

SALTA FRANCE FORMOSA. Saldrá de Almería el 22 de Marzo de 1914 para Buenos Aires. Saldrá de Almería el 2 de Abril de 1914 para Santos, Montevideo y Buenos Aires. Saldrá de Almería el 12 de Abril de 1914 para Rio de Janeiro, Santos y Buenos Aires.

Estos vapores admitirán pasaje en Cámara de 1ª, 2ª, 3ª económica y 4ª clase, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de Africa), para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las Cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos. Tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es impecable. Para los de tercera clase comida a la Española. A los nuevos y magníficos vapores SALTA y VALDIVIA, por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje, hay pocos paquetes que le igualen y ninguno que le supere. Son de 11.500 toneladas y desarrollan un andar de 18 millas por hora. AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores corrientes hay que solicitarla con tiempo. Los manifestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, o antes, si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto. Para más informes, sus consignatarios: HIJOS DE RICARDO JIMENEZ S. R. C.—Boulevard del Príncipe, 78 y 75.—ALMERIA.

TENGASE PRESENTE EL LEON. que la casa que más barato vende en Granada y la que mayores surtidos presenta a sus compradores, es EL LEON. La grande y merecida fama que goza este establecimiento tanto por las novedades que ofrece siempre, como por los reducidos precios que fija a todos sus artículos, le proporcionan cada día mayores ventas. Sus precios son fijos seriamente y las ventas al contado. Poeta Zorrilla, 98, (antes Mesones, 98)

SIR FRANCIS TROLOPP LOS MISTERIOS DE LONDRES

Sólo para sostener la carne y no abandonar el espíritu a las tentaciones del demonio de la ociosidad se hacía allí un pequeño comercio de aguas gaseosas. Los parroquianos eran raros. El aspecto grave, frío y taciturno del amo de casa o mejor de los amos, pues se veían dos personas en el mostrador, alejaba más bien que atraía la concurrencia, y a no ser por el mozo de bodega, largo y enjuto irlandés, de un carácter tal cual, la pequeña tienda se hubiera pasado sin compradores. Mas esto le importaba poco al santo Jedediah Smith, que poco afecto a las frivolidades de este mundo, pasaba la vida, según decía «en las cosas del espíritu, mortificando la carne e invocando fervorosamente la ira de Dios sobre la gran prostituta que está sentada sobre siete colinas». Este lenguaje apocalíptico le había valido el trato de mistress Foot, mistress Bull y otras cinco cuyos nombres armoniosos más de una vez han hecho cosquillas en el oído de nuestros lectores. La sexta, mistress Blomberry, no se abastecía en otra parte; pero es justo confesar que iba a casa de Jedediah atraída por los seis pies del mozo de bodega, que tenía en realidad una figura muy galante, con su sombrero de copa baja, su frac azul de veinticinco alfileres, sus calzones de color de gamuza

AURORA Bilbao. Compañía Anónima de Seguros. Capital social, 10.000.000 de pesetas. Capital desembolsado, 3.600.000 de pesetas. Subdirector para las provincias de Almería y Granada. Don Miguel Garcia Tarifa.—Mesones, 62

Servicios de la Compañía Transatlántica de Barcelona

El día 4 de Marzo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor Reina Victoria Eugenia, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Linea de New-York, Cuba y Méjico (Servicio del Mediterráneo). El día 25 saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 29 de Cádiz el vapor Montevideo, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Linea de Cuba y Méjico (Servicio del Norte de España). El día 16 saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Reina M.ª Cristina, directamente para Habana, Veracruz y Tampico.

Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana, el vapor de la línea de Venezuela Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Linea de Venezuela Colombia. El día 10 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia y el 13 de Málaga, el 15 de Cádiz, el vapor Antonio López, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra.

Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumana, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Linea de Filipinas. El día 21 saldrá de Liverpool y el día 1.º saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Claudio López, directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ho y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Fernando Póo. El día 2 saldrá de Barcelona el vapor Ciudad de Cádiz, con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, más escalas intermedias y Fernando Póo. Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero, dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES. Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestreos que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Linea de Brasil Plata. El día 16 saldrá de Bilbao y Santander, el 18 de Gijón y Coruña, el 19 de Vigo y el 23 de Cádiz, el vapor P. de Sarrástegui, para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Para más informes, en Granada, D. Manuel Espejo Valverde, calle de San José Baja, 19.

Anisosa SOLUCIÓN BENEDICTO. Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo y esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos. Caja, 0,50 pesetas. DEPÓSITO: Dr. BENEDICTO, S. BERNARDO, 11, MADRID. Venta: Principales farmacias y Droguerías.

UNA SEÑORA. ofrece comunicar gratuitamente a todos los que sufren de: neurastenia, debilidad general, vértigos, reuma, estómago, diabetes, tisis, asma, neuralgias, enfermedades nerviosas, un remedio sencillo, verdadera maravilla curativa, de resultados sorprendentes, que una casualidad le hizo conocer.—Curada personalmente, así como numerosos enfermos, en reconocimiento eterno y como deber de conciencia, hace esta indicación, cuyo propósito puramente humanitario, es la consecución de un voto.—Dirigirse únicamente por escrito a D.ª Carmen E. V. García, Aribau, 24 Barcelona. ©

Sociedad Española de Construcciones met. Capital: 12.500.000 pesetas. Talleres de vagones en Besanz (Suiza), de tarimas, maquinaria y calderería en Estaca (Minas) y de construcciones en general en Madrid, Gijón y Linares. Domicilio social: Bilbao.—Oficina central: Prim, núm. 5.—Madrid. La fábrica LA CONSTANCIA DE LINARES, pertenece a esta Sociedad, y acaba de montarse de nuevo, dotada de las mayores perfeccionamientos y adelantos modernos; construye toda clase de maquinaria para minas, calderas de vapor y depósitos de todas clases, prensas hidráulicas para extracción de aceites; puentes, armaduras, vigas armadas, columnas y demás efectos para construcciones.—La misma fábrica tiene un almacén completamente surtido de toda clase de hierros, aceros y demás efectos también para minas.—Precios sin competencia. Dirigirse a D. Diego Caro del Castillo, Administrador, LA CONSTANCIA. (Arroyales, 19 y 21, Teléfono LINARES. PRESUPUESTOS - CATALOGOS - PROYECTOS

“VESTA” HIGIENE del CABELLO. Con el uso de este MARAVILLOSO PREPARADO desapa. con para siempre las canas, se evita y desaparece la calvicie aunque sea antigua o debida a enfermedades, y se curan en absoluto todas las afecciones del cuero cabelludo. ¡PROBADLO! En dos meses de tratamiento os convenceréis de la milagrosa eficacia de “VESTA”. Pedid su frasco, precio 10 Ptas. REPRESENTARIOS: Pérez, Martín y Comp. Alcalá, 9, Madrid. Representantes para España y Portugal: Albitos, Iturriz y Compañía, Bailén, 47, 3.ª Derecha, Madrid. Se sirven a provincias remitiendo el importe del frasco y 175 certificado y franquico.

LOS QUE PADEZCAN ASMA ó sofocación, usen los PAPELES AZOADOS ó los CIGARRILLOS ANTIASMATICOS del propio autor, que calman como por encanto los ataques, por violentos que sean.—Pidanse prospectos.

MAQUINAS GRIZTNER PARA COSER Y BORDAR. Son las mejores hasta hoy conocidas, por su excelente mecanismo, su elegante presentación, que hace que pueda servir de lujoso mueble en cualquier sala o habitación. El modelo Bobina Central Gritzner lo mismo sirve para todos los trabajos del uso doméstico como para toda clase de bordados para lo cual la casa regala a sus clientes la plancha para bordar, esta plancha para su uso es muy útil, y cómoda, pues no hay que quitar los dientes a la máquina ni tampoco bajarlos, operación que siempre se pierde tiempo y sufre deterioro la máquina. Todos los modelos se ceden a 2'50 Ptas. semanales. Pedid catálogos, que se darán gratis. Máquinas para hacer medias, pedid la «Walter Grandiosa», Bicicletas «Gritzner» y «Popular Oppen»; piezas sueltas y accesorios para todos los sistemas de máquinas de coser. Esta casa tiene Sucursales en todas las principales poblaciones del mundo, esto facilita a sus clientes que se trasladan de una población a otra y estén pagando su máquina en arrendamiento, seguiría pagando en el punto donde se trasladan y ser atendidos en las instrucciones o reparaciones que pudieran necesitar.

Sucursal en Granada: San Matías, 24 y 26. Entresuelo, izquierda.

La Tinta se convierte en Oro. Para anuncios en todos los periódicos de España. A. Reyes Moreno.—Madrid. Presupuestos gratis a las casas que lo solicitan. Abada, 5, 1.º MADRID

VALORES PARA ORAN. Servicio fijo semanal por los magníficos vapores españoles. TURIA Y FRANCOLO. De la Línea Tintoré. Salidas de Almería todos los jueves, haciendo escalas en Aguias y Cartagena, llegando a Orán el sábado al amanecer. Salidas de Orán para Almería todos los miércoles por la tarde, llegando a Almería el jueves al amanecer. Se despacha en Almería por sus consignatarios, Eijo de Ricardo Jiménez, S. en S., Paseo del Príncipe, 75.

EL PARAISO. Hermoso merendero en el camino de Cenes, junto al camino Pintado.—Si queréis gozar de los sublimes encantos de la Naturaleza, acudid a EL PARAISO donde encontraréis en cómodas y bienhidro más especialmente exquisito. Se ha construido un amplio invernadero, para mayor comodidad y recreo del público.—Esta casa ha recibido un magnífico piano de Barcelona, que cuenta en su repertorio lo más nuevo conocido hasta el día. EL PARAISO. Señores Hijo de Ricardo Jiménez, 75 y 78, en C. Paseo del Príncipe, 75 y 78. NOTA.—Este vapor tiene establecida en Almería una Agencia de reexpedicionarios para hacer seguir a Barcelona y a Melilla las mercancías que se reciben del interior, o viceversa. OTRA.—Los jefes de las estaciones del Sur, quedan encargados de transmitir telegráficamente al Comisario de este vapor en Almería, para que se reserve pasaje a Barcelona y a Melilla, a los señores viajeros que lo soliciten.

Francisco Diaz Serrano. Relojero y platero.—Mesones, 12, Granada.—Gran taller de relojería y platería.—Todas las mejores marcas de relojería.—Se compra plata y oro.

LA ANDALUZA. Sombrerías de Pérez y González.—Extenso surtido en sombreros de todas clases.—Especialidad en el fieltro seda. EL SEVILLANO.—Zacatin, 4.

Para baules, mundos y maletas buenos y baratos. LA CATALANA. Alhóndiga, 22, duplicado, frente a la casa de la calle de... Se remiten a todas partes.

Se ha abierto un establecimiento de muebles usados. Variedad en espejos, cómodas, armarios de comedor y para libros, mesas de noche y de comedor, camas de hierro y madera, sillas, etc., San Matías, 7.

Se vende un piano vertical.—San Jerónimo, número 70, tercer derecho.

Despacho de granos. Habas, favega, 13,75 ptas.; cebada (id.), 08,25; yerros, 12,25; maíz, 11,75; frangollo, 10,00; harinilla, 08,50; cabezuelas, 02,00; sacos de pulpa desecada, 04,85; se muelen habas, la favega, 00,15 etc. Placeta de Villamena, núm. 10.

Brillantes Regent. Única ocasión de adquirir las magníficas Alhajas REGENT, a 2 pesetas cada joya (antes 5 pesetas.—Acudid, después será tarde.—BRILLANTES REGENT. Acera del Casino, 15.

Alerta, peluqueros y barberos. En la tienda del Aguilá, plaza de Bibarrambia, núm. 14, se vende el mejor jabón higiénico para afeitarse.—Juan Casares Aguilá.—Granada.

Gran Licor Tavira. Especial para preparar tres litros de un exquisito licor tónico, estomacal y digestivo.—Precio de la caja, una peseta.—Depósito en Granada, Droguería del Santo Cristo.

—Que le responda, cuerpo de Cristo! que le responda!... gritó el capitán. Y bien, señor Smith, y bien! no deseo otra cosa, asado me vea por toda una eternidad!... —El libro dice: No blasfemarás! murmuró M. Smith por la fuerza de la costumbre. —En hora buena, señor, qué diablo! en hora buena! el libro no dice nada; sois vos que le hacéis picotear... Por vida del diablo! quisiera saber, a fe! Mal rayo me parta! a quién puede eso perjudicar, señor!... En cuanto a la pregunta del caballero, nadie puede responder como yo, lo juro, como no sea esa innoble masa de carne y hueso de porter y de gin, el digno Saunder el Elefante... Y aun... aun, ahorcado me vea si Saunder tiene la necesaria cortesía y buenos modos para responder decentemente a la pregunta del caballero. —Tengo prisa. —¡Oh! diablo, señor! por qué no lo decías desde luego! Pues bien! la cosa valientemente; no se hizo Zamora en una hora, vive Dios! sabéis que hay un buen trecho de aquí al recinto interior del Banco... Saunder es un estúpido malandrín; pero es un buen muchacho... trabaja... y bebe en conciencia. —Pero en fin, ¿dónde está la mina? —La mina, señor! queréis decir el agujero, por Satanás!... A fe, está ahí debajo de vuestros pies y de los míos, mal rayo! Y de los de M. Smith, que parece estar mascando un mendrugo de evangelio, así el diablo me lleve! —¿No puedo bajar allí con vos? preguntó Bembo. —¿Si podéis?... Yo creo que podéis, señor, señor... Con todo, ordinariamente nadie sino yo meo allí la nariz... ¿Qué os parece señor Smith? —Este caballero viene de parte de Su Honor; respondió M. Smith. —Ah! que el diablo se acueste conmigo! exclamó Paddy quitándose respetuosamente el sombrero de copa chata. Soy muy servidor del caballero y de quien le envía... Por mi fe que esto es otra cosa... El agujero casi pasa, señor puesto que Su Honor quiere saberlo; y si la brújula no miente sólo nos faltan cosa de tres pies para salir guapamente en las cuevas del Banco... Y ya es tiempo, vive Dios! porque esa pobre criatura de Saunder, el estúpido malandrín no bate sino una ala, y a la legua huele a cementerio... Ah! reparad, caballero, hace nueve meses que vivo como un topo debajo de tierra, y en esa tiempo ha engullido más licores que se necesitan para de bar diez cristianidad.

bo, como suele presentarse un cuaderno o un periódico para entretener el tiempo de esperar, y tiró fuertemente el cordón de una campanilla que no se oyó sonar. Bembo se había sentado previniendo antes que estaba de prisa. Al cabo de un minuto se hizo oír el paso pesado y mesurado de persona que hacía sonar los escalones de la bodega. —Vamos, mozo, vamos! gritó M. Jehediah Smith. —¡Ira de Dios! que diablo! respondió una voz regular de un vigoroso metal; aquí estoy, insufrible comadre, mi querida dama Blomberry, porque no puedo ser sino mistress Blomberry, con mil demonios, que venga, a estas horas intempestivas, por su pinta de agua gaseosa. El libro dice: No blasfemarás! respondió M. Smith con lo más gansoso de su voz. —Dios me confunda señor Smith! replicó el buen capitán Paddy O'Chrane que asomaba en aquel momento y cuyo flaco cuerpo salió tan lentamente de la caja de la escalera, que pudo por un instante creerse que nunca acabaría de salir. Dios me confunda, señor! Si el libro dice eso es un buen libro, sobre todo, mal rayo me parta!... Mas no veo a la excelente madama Blomberry, la miserable cuba de té! —Mistres Blomberry no está

bo, como suele presentarse un cuaderno o un periódico para entretener el tiempo de esperar, y tiró fuertemente el cordón de una campanilla que no se oyó sonar. Bembo se había sentado previniendo antes que estaba de prisa. Al cabo de un minuto se hizo oír el paso pesado y mesurado de persona que hacía sonar los escalones de la bodega. —Vamos, mozo, vamos! gritó M. Jehediah Smith. —¡Ira de Dios! que diablo! respondió una voz regular de un vigoroso metal; aquí estoy, insufrible comadre, mi querida dama Blomberry, porque no puedo ser sino mistress Blomberry, con mil demonios, que venga, a estas horas intempestivas, por su pinta de agua gaseosa. El libro dice: No blasfemarás! respondió M. Smith con lo más gansoso de su voz. —Dios me confunda señor Smith! replicó el buen capitán Paddy O'Chrane que asomaba en aquel momento y cuyo flaco cuerpo salió tan lentamente de la caja de la escalera, que pudo por un instante creerse que nunca acabaría de salir. Dios me confunda, señor! Si el libro dice eso es un buen libro, sobre todo, mal rayo me parta!... Mas no veo a la excelente madama Blomberry, la miserable cuba de té! —Mistres Blomberry no está