

# EL DEFENSOR DE GRANADA

Segunda Edición del martes 4 de Agosto de 1914

## El conflicto europeo

Madrid 4.

**Nadie pensaba en la guerra.**— Llegada de viajeros a Barcelona procedentes de Francia y Suiza.—Lo que dicen.—Expulsión de italianos.—Dificultades para obtener billetes.—Falta de viveres.—Los españoles sujetos a interrogatorios antes de concederles el pasaje.—Los sospechosos son internados en Francia.—El por qué de la guerra; diversas opiniones.—La movilización en Francia es perfecta.—La neutralidad de Italia.—Suiza cuenta con 200.000 hombres armados para sostener su neutralidad.

Según telegrama de Barcelona, viajeros españoles recién llegados de Suiza y Francia declaran que hasta el día 26 de Julio nadie pensaba en la guerra.

El príncipe Danilo de Montenegro que se hallaba en una clínica, anunció dicho día que tenía que marchar precipitadamente porque se avecinaba una gran catástrofe.

El día 27 una hija de R. K. Keller, el rey del petróleo, recibió indicaciones de abandonar Suiza.

Al siguiente día comenzaron las precauciones en todos los estados de la confederación helvética.

El Gobierno anunció que las subsistencias estaban aseguradas para veinte semanas, pero las galletas, intranquilas, asaltaron los comercios, saqueándolos.

Los viajeros, padeciendo hambrunas, lograron salir de Suiza y al hacer el cambio de trenes en Ginebra, sufrieron un verdadero asalto.

Muchos franceses que se hallaban en Suiza, querían volver a Francia para incorporarse al ejército.

Los viajeros no encontraron estables en ninguna estación.

En el trayecto se cruzaron con un tren de italianos que salían exultantes de París.

Iban hambrientos, pues hacía 18 horas que no comían nada.

La estación de Lyon hallábase convertida en un campamento.

Nadie podía obtener billetes del ferrocarril y quienes lograban subir al tren, tenían que hacerlo en coches de tercera.

Los demás, los ocupaban los militares.

La movilización en Francia se ha hecho ordenada y tranquilamente.

En cada estación salía un jefe del ejército, para dar cuenta del personal que iba en el tren.

Otro jefe recogía la nota y disponía la colocación de las tropas.

Todos los militares han acudido al llamamiento.

Los oficiales van provistos de alfileres.

No muestran arrogancia ni humildad; van serenos al cumplimiento de su deber.

Se prohíbe que entren en las estaciones las esposas, madres e hijas.

Los llantos de éstas se oyen fuera de la estación, mientras dentro reina completo orden.

Los viajeros que pueden obtener billete, se acomodan donde pueden, con resignación grandísima, y resuelven todos a los mayores sacrificios.

En Perpignan, cerca de la frontera, pidieron a los viajeros españoles la documentación que les permitiera entrar en España.

Como la mayoría sólo llevaban la cédula, sometidos a una prueba, que consistía en hablar con precipitación el castellano, delante de un testigo que lo conoce perfectamente.

Los sos echosos, especialmente los jóvenes, eran internados en Francia.

Los viajeros, al llegar a Portbou, creían terminado el óxodo, pero tampoco encontraron ni tren ni alimento.

Por fin la compañía accedió a ponerles un tren especial, logrando llegar a Barcelona a las tres de la madrugada.

Añaden los viajeros que la impresión general dominante entre los hombres políticos europeos, es la siguiente:

Créese que Austria, de acuerdo con Alemania, entiendo que Rusia accedería a sus pretensiones como anteriormente accedió Francia respecto a Marruecos, cuando el envío de un buque alemán a Agadir, y en su consecuencia podría apoderarse impunemente de una parte de Servia.

Rusia no se ha avenido resignada a esta solución, y al prepararse la movilización, se ha visto que faltaba el apoyo de Italia, con el cual contaban Austria y Alemania.

Créese que estas dos naciones, bastante desesperanzadas por la abstención de Italia, tendrán que luchar contra Rusia, Inglaterra y Francia, y además contra otro enemigo que se han creado inesperadamente.

Otros políticos opinan que Italia estará siempre al lado de las naciones aliadas, pero como la han sorprendido los acontecimientos con escasas subsistencias, creen que Italia hace este papel de neutralidad esperando acaparar grandes cantidades de cereales, calzado y cuanto necesita para ir a la guerra.

Los suizos se muestran pesimistas en el conflicto europeo.

Consideran que el actual estado de cosas, constituirá el fin de su independencia nacional, porque creen que cuando llegue la liquidación de cuentas después del choque, se puede atribuir a Suiza, parcialidad a favor de alguno de los bandos combatientes.

El día 1.º de Agosto, comenzó en Suiza la movilización, esperando terminarla hoy.

Tendrá Suiza 200.000 hombres armados en la frontera, y dispuestos a sostener la neutralidad del país.

La Exposición de Roma, que debía cerrarse el día 15 de Octubre, se ha cerrado el primero de Agosto.

El Gobierno ha comenzado a apoderarse de todos los aeroplanos pertenecientes a casas francesas, que estaban instalados en la Exposición.

El movimiento de trenes, es enorme entre Suiza y Francia.

En esto llama la atención ver gran cantidad de trenes preparados en todas las estaciones con las locomotoras provistas de carbón y encendidas.

Los trenes están formados con vagones de mercancías convertidos en coches para la conducción de soldados.

Los coches están provistos de bancos y los soldados pueden ir sentados.

### Dificultades de navegación

Comunican de las Palmas que aumenta considerablemente la ansiedad.

Diez vapores ingleses procedentes de América, han suspendido su viaje.

Han sido detenidos cinco vapores cargados de plátano.

Los almacenes están cargados de fruta, temiéndose que se pierda.

Se han reunido los representantes de las casas carboneras para tomar acuerdos en vista de la situación.

Han regresado dos buques ingleses que zarparon anoche.

Todos los buques franceses e ingleses, imposibilitados de continuar el viaje, se encuentran detenidos en Las Palmas.

Hay veinte trasatlánticos abarrotados de pasajeros.

La situación es grave.

La gasolina

Procedente de Argel fondeó en Alicante el vapor *Sitges*.

Los viajeros dicen que se ha prohibido la venta de gasolina para automóviles y canoas.

Ningún buque puede abastecerse de carbón.

También cuentan los viajeros que no le admiten billetes franceses, y que las monedas españolas de cinco pesetas se pagan a 5'50 francos.

El correo de Marsella a Argel lo guarda un contratorpedero.

A las filas

Dicen de Alicante, que marcharon para incorporarse a filas varios franceses residentes en aquella capital, incluso riquísimos comerciantes.

El cónsul alemán ha recibido una comunicación telegráfica de su Gobierno, ordenando que los alemanes de veinte a cuarenta años, marchen a incorporarse a filas.

La exportación

El Ministerio de Hacienda y la Dirección general de Aduanas, han circulado órdenes, prohibiendo la exportación de artículos de primera necesidad y disponiendo que los derechos de Aduanas, sean abonados en papel, plata y oro, no en cheques.

Recogiendo pasajeros

Dicen de Vigo que fondeó en aquel puerto el vapor inglés *Hylary* para recoger pasajeros ingleses detenidos allí.

Dicho buque ha recibido orden de no moverse de Vigo hasta nueva orden.

Esto indica que se ha agravado la situación, pues hasta ahora no se había interrumpido la navegación de buques ingleses.

También se ha refugiado en Vigo un pequeño alemán.

Se ha recibido un mareograno comunicando que en aguas de Kiel los buques alemanes detuvieron a dos vapores mercantes ingleses.

Buques alemanes

En Málaga han fondeado los vapores mercantes alemanes «Nhor-tici», «Tengre» y «Bremieu».

Iban a Tánger, pero han cambiado de ruta, refugiándose en Málaga, en espera de órdenes.

Circula el rumor de que hoy fondearía en Málaga una escuadra inglesa, compuesta por catorce acorazados.

Conflicto aduanero

El comercio está alarmadísimo, con motivo de las órdenes dadas por el administrador de la Adu-

na, que apremia para que se paguen las declaraciones que ha contraído.

Como no hay oro ni los banqueros facilitan cheques, con que ordinariamente se pagaban los derechos de Aduanas, el administrador ha manifestado que impondrá las multas del 2 por 100 que previenen las ordenanzas.

Se ha telegrafado al ministro de Hacienda pidiéndole que se admita el pago en plata y ordene al administrador que no imponga multas.

Fiesta democrática

Meeting antiguerrero

Dicen de Langreo que se ha celebrado la fiesta anual democrática.

Asistieron dos bandas de música y más de 14.000 personas, entre ellas infinidad de republicanos y socialistas.

Después de la jira, se celebró un meeting, pronunciándose varios discursos antiliberales, antimilitaristas y antiguerreros.

Se dedicaron grandes elogios a Jaurer, diciendo que era el único prestigio que en el momento de peligro hubiera alcanzado los institutos populares, aperturando los de esos.

También hablaron los oradores del conflicto europeo, manifestando que el único que permanece tranquilo ante la formidable situación es el Gobierno de España.

El diputado señor Salvatella dijo que desea el triunfo de Francia sobre Alemania, porque el triunfo de los germanos representaría la continuación del imperialismo.

Los concurrentes se disolvieron con orden.

Vapores detenidos

Escasez de plata

Dicen de Cartagena que varios buques cargados de minerales y fruta han suspendido la salida.

Hay escasez de moneda de plata, siendo difícil el cambio de billetes.

Cierre de fábricas en Murcia

Participan de Murcia, que el conflicto europeo, ha comenzado a dejar sentir sus fatales consecuencias.

Se han cerrado todas las fábricas de seda, por haberse marchado los directores y dependientes, que son franceses, quedando sin trabajo centenares de obreros de ambos sexos.

También se reciben noticias pesimistas de la cuenca minera, donde falta carbón.

Los empleados franceses ferroviarios, se han marchado a su país.

En la frontera

El redactor de «El Liberal» de Madrid Rodríguez Lázaro, telegrafía desde la frontera hispano-francesa, diciendo que aumenta la emigración de extranjeros.

Las calles de Irún se ven llenas de franceses que se dirigen a su país, para incorporarse a su ejército.

En San Sebastián, los hoteles y casas de huéspedes están abarrotados de gente.

Numerosos alemanes llegan del interior de España y no pueden seguir su viaje a Alemania por hallarse cerrada la frontera.

Los que llegan de París

Los viajeros llegados de París, cuentan horrores del modo que han tenido que realizar el viaje.

Personas riquísimas tuvieron que venir en coches de tercera, hacinadas como el ganado.

### Incomunicación

En el interior de Francia, no circulan más que trenes militares.

Es imposible ir más allá de Hendaya.

El aspecto de esta población, es tristísimo.

En dirección de Burdeos, han salido tres trenes militares, no admitiendo ningún viajero.

Tres reservistas

La noche última, tres franceses reservistas, intentaron pasar a nado de Hendaya a Fuenterrabía.

Descubriéronlos los gendarmes y dispararon, matando uno de ellos. Otro se ahogó. El tercero pudo ganar la orilla.

Las autoridades de Hendaya se reunirán para tomar acuerdos sobre la situación. Probablemente proveerán de pases a los españoles para evitarles molestias.

Lo que dicen los alemanes

Un telegrama de Berlín, que parece oficioso, dice que de las noticias recibidas hasta ahora, resulta que las tropas alemanas no han atravesado la frontera francesa; que los ataques de los soldados franceses contra los puertos fronterizos alemanes, se han efectuado sin previa declaración de guerra, y después de haber notificado Francia a Alemania, que aquella caería desguarnecida una zona de diez kilómetros de ancho de la frontera alemana, esta ha sido cruzada en varios puntos por las tropas francesas.

Añade que varios aeroplanos franceses han ido hacia Badén y han pasado sobre Bélgica, violando la neutralidad de este territorio, con el objeto de destruir las líneas férreas alemanas.

Concluye diciendo que, como consecuencia de estos hechos, Francia ha comenzado la ofensiva y abierto el estado de guerra contra los alemanes.

El Emperador ha ordenado al embajador de Alemania en París, que pida inmediatamente sus pasaportes.

Como se ve, el despacho oficioso de que se trata responde al evidente deseo de cargar en cuenta a Francia la primera agresión, para conseguir a todo trance que Italia rompa la neutralidad de su actitud.

El embajador alemán

Anoche, al recibir el presidente del Consejo Mr. Viviani al embajador de Alemania, éste nada le habló de su próxima partida, como si no juzgase declarada todavía la guerra.

El Gobierno alemán desea que no se le considere provocador de la guerra con Francia.

La neutralidad de Italia

El embajador de Italia en París ha visitado oficialmente a Mr. Viviani, comunicándole el nombre de su Gobierno, la neutralidad de aquella Potencia.

Viviani, emocionadísimo, dijo que se congratulaba de tal decisión porque Italia y Francia son dos naciones hermanas y unidas por vínculos de raza y de origen, y si tuvieran que luchar padecerían los sentimientos de ambos pueblos, ligados desde antiguo por la Historia.

El Consejo del Banco de España se reúne.—Acuerdos adoptados.

Se ha reunido el Consejo extraordinario del Banco de España examinando las actuales circunstancias económicas, aunque sin tomar acuerdo, porque la situa-

ción bancaria mercantil de España es normal.

El gobernador y el subgobernador del Banco visitaron seguidamente al Ministro de Hacienda señor Bugallal para entorlarle del resultado del Consejo, cambiando al mismo tiempo impresiones sobre la medida adoptada por el Gobierno de rechazar los cheques en pago de derechos de Aduanas.

Caballos para la guerra.—Neutralidad de los españoles.

Hace varios días que diferentes comisionados extranjeros recorren Madrid y varias provincias de España, con el encargo de comprar caballos con destino a la guerra.

Se tienen noticias de que el dueño de unas magníficas cuadras, a pesar de ofrecerle grandes cantidades, se ha negado a vender, contestando a los comisionados que no puede hacer ventas sin autorización del Gobierno español.

La ocupación de Luxemburgo

Recíbense noticias de París, acerca de la ocupación de Luxemburgo por Alemania.

Los alemanes se han hecho cargo del gobierno de la ciudad, estableciendo todos los servicios necesarios, nombrando autoridades y reglamentando absolutamente la vida pública.

Sin comunicación en Francia

Segue sin funcionar el telégrafo en Francia.

La mayoría de las líneas han sido cortadas.

Dícese que mañana llegará de la frontera franco alemana un tren conduciendo sólo correspondencia.

3.500 españoles regresan a San Sebastián

Comunican de San Sebastián que han regresado de Francia 3.500 españoles, entre estos el vicepresidente del Senado y el Duque del Infantado.

Una linajuda dama tuvo que transportarse so volunimoso equipaje auxiliada de su doncella.

Otras familias han conseguido abandonar la nación vecina dejando allí toda impedimenta.

Saben de muchas personas, a las que las dificultades de la circulación fluvial obligan a permanecer en Francia.

Lo que dicen los embajadores de las naciones europeas

Comunican de San Sebastián que los embajadores de Francia y Rusia estuvieron en el palacio de Miramir conferenciando con el Rey.

El ministro de Estado carece de noticias de los acuerdos que haya adoptado la Cámara de los Comunes.

Tampoco las tienen los embajadores de Francia, Rusia y Alemania.

La guerra entre Francia y Alemania.

El embajador turco ha manifestado que el gobierno de su país ha decretado la movilización general, para garantizar la neutralidad de la nación.

Los embajadores de todas las naciones, hacen requerimientos para atraerse a su bando a Turquía.

La situación de Hendaya

Comunican de Irún que es tristísimo el aspecto que ofrece la ciudad de Hendaya, quedando suspendidas desde hoy las operaciones de Aduanas y del ferrocarril.

En la estación férrea aparece cerrado el despacho de billetes y

demás dependencias, después de haber salido con dirección a Burdeos tres trenes militares sin viajeros.

A las autoridades de Hendaya se han dirigido ocho frailes, procedentes de San Sebastián, ofreciéndose como franceses a servir en el ejército de su nación.

El Ayuntamiento de Irún ante el conflicto europeo

En Irún se ha iniciado el alza de precio de las carnes, en vista de la extraordinaria demanda de ganado, de los tratantes franceses.

También han sufrido alteración los precios de otros artículos de primera necesidad.

Ante tan críticos momentos el Ayuntamiento de Irún ha levantado hoy la sesión que celebraba, en señal de duelo.

Ciudad alemana que arde

Dicen de Vigo, que los vapores alemanes refugiados en aquel puerto, han recibido un radiograma diciendo que está ardiendo la ciudad alemana Kompaman.

Los buques mercantes ingleses se refugian en Vigo.

Las compañías navieras inglesas, han expedido radiogramas ordenando a cuantos buques ingleses pasen por las costas de España, con rumbo a América, que se refugien en Vigo.

El mercado de cereales ante el conflicto europeo

En el mercado de cereales de Valladolid, ha repercutido el conflicto europeo, resistiéndose los poseedores de trigo viejo a venderlo, estando a la expectativa de lo que pueda ocurrir.

De continuar la guerra, nadie atrevese a calcular hasta donde llegará la elevación de precios en artículos tan indispensables como el trigo y demás cereales.

Efectos de la guerra

Dicen de Valladolid, que la compañía del ferrocarril del Norte, ha fijado un anuncio haciendo saber, que solo admite expediciones hasta Hendaya, exceptuando comestibles.

En la región de Citaluña, hállanse desesperados numerosos exportadores de frutas y legumbres para Francia, cuyas mercancías detenidas en las estaciones de la frontera, se han perdido.

La entrada en Luxemburgo

Por informes particulares se sabe que los alemanes entraron en el Luxemburgo con 35 automóviles y precedidos de una considerable contingente de cañillería.

Llamamiento de las reservas navales.—Movilización francesa.—Centenares de obreras sin trabajo.

Comunican de Palma, que el cónsul inglés de aquella población, ha recibido noticias para que haga público el llamamiento de las reservas navales, ordenando a los capitanes de los buques que le vayan a cumplir la orden.

En el consulado francés, se han recibido también las órdenes de movilización que afecta a buen número de franceses residentes en Palma.

Con motivo de la guerra se ha cerrado el taller de bordados que en dicha población dirigía un francés. Este se ha marchado a incorporarse al ejército, quedando paralizados forzadamente centenares de obreras.

# INDUSTRIAL CAMERA SEVILLANA

Sociedad Anónima = GRAN VÍA, 33 = GRANADA

La última palabra en camas de bronce, hierro, acero y esmaltadas . . . Lo más sólido, lo más cómodo, lo más higiénico y lo más elegante . . . Camas, cunas, catres y todos los modelos que se deseen, dorados, niquelados, esmaltados y pintados . . . Todos los modelos que se pidan, desde los de más lujo a los más económicos, se ceden a plazos de 2'50 pesetas semanales . . . Al contado, se hacen importantes descuentos . . . Máquinas de coser, perfeccionadas, magníficas, esmerada y sólida construcción, marca I. C. S. . . Se ceden también a plazos de 2'50 pesetas semanales.

VISITAD ESTA IMPORTANTÍSIMA CASA

# GRANDES ALMACENES

# EL ÁGUILA

GRAN VIA DE COLON, 14-GRANADA

CASA FUNDADA EN 1850

**Sucursales:**

Madrid • Barcelona • Alicante • Almería • Bilbao • Cádiz • Cartagena • Gijón • Granada  
Málaga • Palma de Mallorca • Santander • Sevilla • Valencia • Valladolid y Zaragoza

Trajes confeccionados para Caballero,  
Señora, Niño y Niña, cortados bajo los  
últimos modelos

Secciones de Camisería, Paraguas, Artículos de viaje, Bisutería, Corbatas, Sombrillas  
Géneros de punto, Zapatería, Peletería, Guantería, Sombrerería, Bastones  
y objetos para regalos

Géneros nacionales y extranjeros para la Sección de medida. -- Faldas. Blusas, Guardapolvos, Cuellos, Capas.  
Impermeables y toda clase de prendas.

**PRECIO FIJO • VENTAS AL CONTADO**

**PIDASE EL CATALOGO GENERAL**

VISITAD ESTA IMPORTANTISIMA CASA