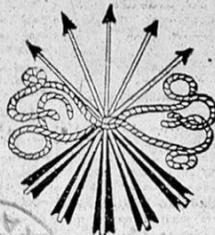




PATRIA



DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

Año VI - Núm. 961

GRANADA, VIERNES 5 DE JULIO DE 1940

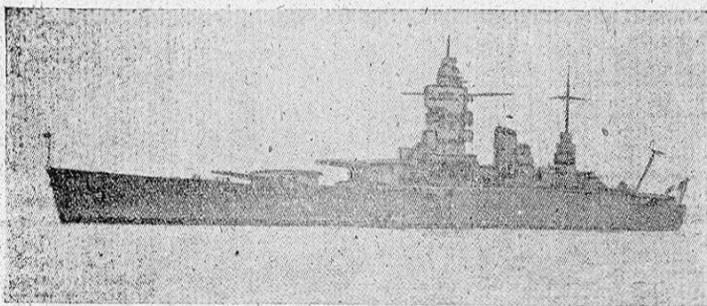
Telefonos: Redacción 2595
Administración 2593

LA ESCUADRA INGLESA

ataca inopinadamente a los buques de guerra franceses en el puerto de Orán

E

s una de las acciones más innobles de la historia naval



EL ACORAZADO FRANCÉS «DUNKERQUE»

Clermont-Ferrand, 4.—Se ha publicado el siguiente comunicado:
Ayer por la mañana tres buques de línea británicos procedentes del Mar del Norte hicieron su aparición ante la bahía de Mers-el-Kebir, que es la base naval de Orán, y en la que se encuentran anclados, conforme a las estipulaciones del armisticio, varias unidades de la flota francesa, entre ellas el "Dunkerque" y el "Estrasburgo". El Almirante inglés dió al vicealmirante Censoul, jefe de la escuadra francesa la orden de entregarse y los amenazó con hundir los barcos en caso contrario. Para ello le concedió un plazo de seis horas. Pero sin esperar a la terminación de este plazo, varios hidroaviones de la flota inglesa ceñaron la rada mediante la colocación de minas magnéticas. El Vicealmirante francés se negó a obedecer, y los buques británicos abrieron fuego contra los franceses. En vista de este ataque no provocado, el gobierno francés ha ordenado a las unidades francesas estacionadas con las británicas en el puerto de Alejandría que levanten anclas inmediatamente y salgan al mar, si es preciso, por la fuerza. Al mismo tiempo, y teniendo en cuenta que esta acción es tanto más repugnante cuanto que ha sido llevada a cabo por nuestros aliados de ayer, el Almirantazgo francés ha cursado instrucciones a todos nuestros barcos de guerra que se hallan en alta mar para que capturen a todos los mercantes ingleses que encuentren y respondan a las amenazas británicas con fuego de cañón.—Efe.

COMUNICADO BRITÁNICO

Londres, 4.—Oficialmente se anuncia que han sido tomadas medidas para colocar bajo el control británico a todos los navios de guerra franceses, que se encuentran en los puertos ingleses.

Con este motivo el Ministerio de Información ha publicado la siguiente declaración:
"Se recordará que el gobierno francés, confiado en las promesas que le hicieron Italia y Alemania, de no servirse de la flota francesa en contra de su antigua aliada Inglaterra, se comprometió en el armisticio a poner su escuadra bajo el control del enemigo. El gobierno británico, perdida su confianza en las promesas hechas por los gobiernos de Alemania e Italia, estimó que estaba obligado a adoptar determinadas medidas, no solamente en interés propio sino con la esperanza también, de restablecer la independencia de Francia y la integridad del imperio francés. Estimó también que estas medidas debían ser aplicadas antes de que fuera demasiado tarde para evitar que la flota francesa fuera empleada en su contra por el enemigo común. A este efecto en las primeras horas de la mañana del 3 de julio, fueron puestas en práctica para colocar bajo el control británico a todos los navios de guerra franceses que se encontraban en los puertos británicos. La operación fue ejecutada con éxito, aunque ha habido que deplorar dos víctimas. Al mismo tiempo se ha ofrecido a los barcos franceses de los puertos del norte de África ciertas condiciones cuya única finalidad es preservarles de caer en manos de los alemanes. Oficialmente se ha explicado al comandante de estas fuerzas que si ninguna de estas condiciones eran aceptadas, Gran Bretaña estaba dispuesta a tomar todas las medidas necesarias para evitar que dichos navios fueran empleados contra ella, para proseguir la guerra. El gobierno de Su Majestad lamenta profundamente que el Almirante francés que tiene el mando de las fuerzas francesas en Orán, se haya negado a aceptar algunas de las condiciones propuestas, con el resultado inevitable de que haya sido forzoso entrar en acción contra los barcos franceses que se encuentran en dicho puerto. La acción comenzada sigue su curso. El Primer Ministro hará esta tarde una declaración en el Parlamento.—Efe.

BARCOS FRANCESES CONTROLADOS POR LOS INGLESES

Londres, 4.—En las primeras horas del día de ayer todos los barcos mercantes que se hallaban anclados en la Inglaterra meridional, así como los establecimientos donde se alojaban las tripulaciones, han sido tomados por las fuerzas navales británicas. Una información de Reuter dice que en algunos de estos lugares se recibió con "hurras" a los ingleses y que varios oficiales estaban emocionados por "la captura" de sus barcos. No se ha producido ningún incidente y todos los tripulantes franceses han sido desembarcados.—Efe.

LOS BUQUES INGLESES QUE HAN COMBATIDO

Gibraltar, 4.—La escuadra inglesa, que ha tomado parte en el combate naval de Orán, está formada por el "Hood", el "Resolution", otro acorazado y ocho destructores.

COMENTARIOS ALEMANES

Berlín, 4.—Los medios políticos alemanes consideran el ataque brusco de la flota inglesa contra los barcos de guerra franceses como una de las acciones más innobles que se hayan registrado en la historia universal. Agregan que los documentos encontrados por los alemanes revelan que Inglaterra ha traicionado a Francia de una manera dramática y que esta traición ha tenido una apoteosis diabólica en el combate naval de Orán.—Efe.

EN CIRENAICA Y EN EL KENYA

las tropas italianas atacaron duramente las posiciones INGLESES

El portaaviones británico "Illustrious", torpedeado

AFRICA:
En la frontera de Libia, las tropas italianas han atacado a los destacamentos ingleses, llegando a Mussaid, en la zona de Sollum.

--Más al sur, fué rechazado un ataque británico contra el baluarte de Capuso.

--Noyale fué asaltado por las tropas italianas, en el frente de Kenya.

AIRE:
Las escuadras aéreas del Reich continuaron sus intensos ataques sobre las costas del Canal de la Mancha, los puertos, las fortificaciones y los aeródromos ingleses.

--Las fuerzas aéreas italianas bombardearon la región de Alejandría.

--Aviones ingleses atacaron ayer Zelanda.

MAR:
El portaaviones inglés "Illustrious", el más moderno de la flota británica, ha sido torpedeado por un submarino alemán.

--La escuadra británica efectuó ayer un ataque contra los buques de guerra franceses que había en el puerto de Orán.

Varios navios de guerra fueron destruidos durante el combate; otros lograron romper el cerco inglés y tomar rumbo al Mediterráneo. El combate continuaba anoche.



CRISIS EN RUMANIA

Bucarest, 4.—El Gobierno Tatarsco ha presentado la dimisión. El rey encargó de formar nueva Gabinete al ex-ministro de Negocios Extranjeros y nuevo jefe de Estado Mayor del partido de la nación, Ion Gigurtu.—Efe.

GABINETE NACIONAL EN RUMANIA

Londres, 4.—Según un despacho de Bucarest, publicado por la Agencia Reuter, el nuevo jefe del Gobierno rumano, Ion Gigurtu, ha constituido un Gabinete nacional antisemita y de tendencia alemana. Agrega la citada Agencia que también participan en el nuevo Gabinete algunos miembros de la Guardia de Hierro.—Efe.

JAPON QUIERE TERMINAR PRONTO LA GUERRA DE CHINA

Tokio, 4.—El almirante Kanazawa, ha declarado hoy que el Japon tiene interés en que Inglaterra conteste cuanto antes a la cuestión de entrega de armamento a Chang Kai Chek por la frontera de Burma ya que hay gran interés por terminar cuanto antes la guerra de China.—Efe.

"Nos encontramos en un período de extraordinario peligro"

"Esperamos ser atacados y hasta invadidos"

CHURCHILL da cuenta a la Cámara de la batalla de aguas de Orán

LONDRES, 4. -- Una gran afluencia de diputados y público se encontraba en la Cámara de los Comunes para escuchar la esperada declaración de Churchill sobre la situación militar.

El Gabinete británico decidió unánimemente la acción contra la flota francesa. Ayer por la mañana iniciamos las gestiones para que parte de la flota francesa quedara bajo nuestro control. Dos buques de línea, dos cruceros ligeros, algunos submarinos, ocho destructores y doscientos cazaminas y cazasubmarinos que se encontraban en Portsmouth y Plymouth fueron ocupados después de haber advertido convenientemente a sus capitanes. La operación se efectuó sin resistencia ni derramamiento de sangre, excepto en un solo caso, en que un jefe británico y un oficial francés han resultado muertos. También hubo algunos heridos. Por su parte, la mayoría de los marineros franceses aceptaron jubilosamente su nueva posición, y unos ochocientos han expresado su deseo de continuar la lucha. El resto de las tripulaciones será repatriado inmediatamente a los puertos franceses si el Gobierno francés efectúa las gestiones necesarias para ello. Las tropas francesas que se encuentran en nuestro territorio también serán repatriadas, excepto las que pretieran seguir al general De Gaulle.

Churchill examinó luego la situación de las unidades navales en el Mediterráneo, y dice: En Alejandría, donde se encuentra la parte más fuerte de la flota británica, están un barco de línea francés, cuatro destructores y cierto número de unidades pequeñas. Se les ha informado de que no podrán abandonar el puerto. Los cruceros franceses "Dunkerque" y "Estrasburgo", así como otros buques que se encontraban en Orán, en la mañana de ayer un oficial británico hizo entrega al almirante francés de un documento en el que se daba a la flota francesa la posibilidad de elegir entre las dos alternativas siguientes: Continuar la lucha contra Alemania e Italia o poner rumbo con su tripulación, reducida, hacia un puerto inglés. El almirante francés se negó a aceptar las condiciones propuestas, y en su consecuencia el comandante de las fuerzas británicas abrió el fuego a las 17,38 horas. Un buque de línea del tipo "Estrasburgo" resultó averiado, que ha quedado encallado en la playa. Otro del tipo "Bretagne" fué hundido, y otro seriamente averiado. Dos destructores franceses y un portaaviones, hundidos o incendiados. Un barco de línea--el "Estrasburgo" o el "Dunkerque"--fue alcanzado por un torpedo, pero unido a otros barcos franceses, abrió al puerto de Tolón antes de que pudiera ser atacado nuevamente. Churchill estima que el "Dunkerque" quedará fuera de acción por muchos meses. Temo que haya habido pérdidas de vidas en las tripulaciones francesas y en el puerto, porque

nos hemos visto obligados a actuar fuertemente y han sido observadas grandes explosiones. Ninguno de los barcos británicos ha sido alcanzado por la artillería. La flota italiana permaneció alejada del conflicto.

Otros barcos franceses se encuentran en alta mar y estamos firmemente dispuestos a hacer todo lo posible para evitar que caigan en manos de los alemanes.

Ahora examino el futuro inmediato. Por supuesto, esperamos ser atacados y hasta invadidos. Haremos toda clase de preparativos para rechazar los ataques de nuestro enemigo, bien sean dirigidos contra Gran Bretaña directamente o contra Irlanda. Todos los irlandeses sin distinción de credo o partido deben darse cuenta que Irlanda está en peligro inminente. Sobre este asunto tenemos un claro punto de vista y nos preparamos constantemente día y noche. Hago un llamamiento a todos los súbditos de Su Majestad y a nuestros aliados y simpatizantes a ambas márgenes del Atlántico para que nos den la asistencia más completa. En perfecta conexión con nuestros dominios, nos encontramos en un período de extraordinario peligro, pero de esplendidas esperanzas.

Churchill dió lectura después al mensaje que ha enviado a todos los que ejercen funciones de autoridad, que dice lo siguiente: "En lo que pudiéramos llamar la víspera de una invasión o una batalla contra nuestra tierra nativa, el primer ministro desea poner de relieve a todos los que desempeñan cargos de responsabilidad, la necesidad de mantener el espíritu de alerta y una actitud combativa y enérgica. Las reales fuerzas aéreas se encuentran en excelentes condiciones, aunque no hayan llegado al máximo de su desarrollo y de su fuerza. El primer ministro espera de todos los servidores de S. M. que se encuentran en puestos de responsabilidad, que den ejemplo de firmeza y resolución. Deberán contener y evitar toda manifestación derrotista de la opinión pública, utilizando para ello sus agentes oficiales. La acción que así emprendamos será suficiente para desbaratar de una vez para siempre toda mentira y todo rumor como los divulgados en los Estados Unidos y en todas partes por la propaganda germana y propagados en nuestra propia Patria por la quinta columna. Estos embustes y rumores sugieren que teníamos la intención de establecer negociaciones con los Gobiernos alemán e italiano. Esta idea debe ser completamente desechada. No abrigamos el menor propósito de negociar, ni ningún pensamiento de paz. Por el contrario, proseguiremos la guerra con el máximo rigor, haciendo uso de todos los medios a nuestro alcance, hasta que consigamos sean una realidad los propósitos que nos decidieron a entrar en ella.--(Efe).

EL DRAMA DE LA ESCUADRA FRANCESA

(Crónica exclusiva para PATRIA por MANUEL AZNAR)

Bajos Pirineos, 4.--(Del enviado especial de la Agencia Efe).-- Cuando Francia pidió que Alemania pusiera fin a las hostilidades y preguntó en que condiciones podría firmarse un armisticio, el partido belicista francés, integrado por la inmensa mayoría de los políticos adictos al Frente Popular, por otros que nunca fueron frente-populistas y por una buena parte de la opinión, afirmaron que a Francia le quedaban, concretamente, tres elementos de fuerza para continuar la guerra: los ejércitos de Siria y Marruecos, mandados, respectivamente, por los generales Mithléner y Nogues, la escuadra intacta y la aviación. La actitud de los dos generales citados, si en un principio inspiró graves preocupaciones y pareció inclinarse hacia la rebeldía del general De Gaulle, se aclaró a los pocos días en el sentido de la disciplina más estricta ante las órdenes del generalísimo Weygand. En cuanto a la aviación, la mayoría de las escuadras útiles alzaron el vuelo, no con rumbo hacia Londres, sino con los motores hacia los aeródromos de Argelia y Marruecos. Quedaba la incógnita de la escuadra. Durante las negociaciones del armisticio, el mariscal Pétain hizo saber que el no podría aceptar jamás, sin deshonrarse, el empleo de la flota de guerra francesa contra los aliados de ayer, o sea, contra Inglaterra. Respondió Hitler que no impondría al mariscal ninguna condición deshonrosa, y que no necesitaba el refuerzo de la escuadra de Francia para su batalla contra el Imperio británico. La condición de que los barcos de guerra, mandados en jefe por el Almirante Darlan --actualmente ministro de Marina-- quedarían anclados en puertos franceses y sometidos a la vigilancia de los marineros que los mandaban y tripulaban, fué considerada como una prueba relevante del talento político del Canciller alemán.

Para nadie es un secreto que las fuerzas más partidarias de continuar la guerra fueron la aviación y la flota. El vicealmirante de Tolón llegó a dar la orden de resistencia a toda costa si la plaza era atacada. Aquella orden quedó prácticamente sin efecto cuando Italia, en sus condiciones de armisticio, dijo que no pretendía ocupar la importante base del Mediterráneo.

¿Qué piensa el almirante Darlan?--se preguntaban las gentes. Darlan no ha dicho una sola palabra. Tiene fama de silencioso y hermético; pero el hecho de que continuara entonces y continúa hoy desempeñando la cartera de Marina en el Gobierno Pétain, indica a las claras que está conforme con la política del mariscal.

La conservación de la escuadra intacta tenía para Francia una importancia de primer orden. Era un elemento más, de singular relieve político y militar, que podría presentar en la conferencia de la paz. La existencia de una flota tan poderosa influiría de alguna manera durante el curso de los debates definitivos. Por eso, el Gobierno residente en Burdeos por aquellas fechas, dió la orden de que se cumpliera rigurosamente la cláusula del armisticio relativa a los navios de guerra franceses.

El general De Gaulle y su Comité nacional de Londres se iban quedando, por consiguiente, sin bazas. Habían perdido los ejércitos de Siria y Marruecos; podía considerarse igualmente perdida para los belicistas la aviación, sometida al general Nogues. En vista de ello, De Gaulle y Churchill, de acuerdo, resolvieron actuar sobre la escuadra. Para ello era necesario, en primer término, retirar al Gobierno de Pétain el reconocimiento jurídico y declarar, en cambio, que el Comité del general De Gaulle era el único poder legítimo de Francia. Inmediatamente, De Gaulle nombró jefe de la flota al vicealmirante Muselier, hombre de reconocido prestigio entre los jefes y las tripulaciones. De esos hechos ha nacido, como consecuencia directa, el ataque por sorpresa de una poderosa división británica a los buques anclados en el puerto de Orán. Esos buques habían recibido órdenes del vicealmirante Muselier. Pero al propio tiempo tenían instrucciones terminantes del almirante Darlan. Puestos en el caso de optar, los marineros de Orán, obedecieron al ministro de Marina de Clermont-Ferrand, que es su jefe supremo.

Desgraciadamente para el mariscal Pétain, su Gobierno dispone hoy de muy escasos medios de propaganda. Ni la radio, ni la correspondencia con el extranjero, ni el telégrafo y el cable, ni las poderosas Agencias informativas, funcionan con el debido rendimiento. Si no fuera así, la acción naval dirigida por Inglaterra contra los navios de Mers-el-Kebir confirmaría en términos excepcionales la autoridad del mariscal que preside el Gobierno francés. Porque el argumento británico de que con el ataque de ayer ha pretendido impedir que la escuadra de Francia sea empleada por Alemania, no se tiene en pie. Sabe el mundo entero que las condiciones del armisticio han suprimido esa posibilidad, y que el mariscal Pétain ha dado su palabra de honor de que nunca permitiría el envío de su flota al combate contra los que fueron aliados hasta hace muy pocas semanas. Se trata, simplemente, de la necesidad de poner en manos del general De Gaulle una fuerza material que hoy no posee, porque la mezcla de checos, polacos y restos de batallones franceses con que pretende intervenir en la batalla de Inglaterra, son muy poca cosa.

He ahí, brevemente explicadas, las distintas etapas de este verdadero drama de la escuadra francesa, que como el ejército, ha sabido ahogar su dolor con inmensa dignidad, reprimir sus anhelos de combate y obedecer la voz de quienes pueden ordenar en nombre de la Patria y en nombre de la rápida salud de Francia.

Norteamérica

retirá sus representantes en las naciones ocupadas por los alemanes

WASHINGTON, 4.--El secretario de Estado, Hull, ha dejado entrar en sus declaraciones a los periodistas que el Gobierno de los Estados Unidos daría satisfacción a la demanda del Reich de que sean retirados los representantes diplomáticos norteamericanos en Noruega, Bélgica, Holanda y Luxemburgo. Afadió que se había encontrado un precedente para ello y que, por consiguiente, el asunto podría ser resuelto conforme a los deseos alemanes.--(Efe).

LAS RADIOS FRANCESES REANUDARAN LAS EMISIONES

BERLIN, 4.--La comisión alemana de armisticio ha decidido conceder al Gobierno francés autorización para reanudar los servicios de las emisoras francesas en territorio no ocupado. El Gobierno francés será responsable de estas emisiones. Las autoridades alemanas no ejercerán censura.--(Efe).

INGLATERRA continúa dispuesta A LUCHAR HASTA EL FIN del bloqueo

Afirma el Ministro inglés

Londres, 4.--El ministro del Bloqueo, Dalton en un discurso pronunciado en el banquete oficial de la Prensa extranjera en Londres, ha subrayado la resolución de la Gran Bretaña de luchar hasta el fin, incluso si la misma Inglaterra fuese destruida. El gobierno y el pueblo inglés--ha dicho--están resueltos hasta llegar a lo último. Hemos hecho nuestra elección y tenemos la intención de triunfar totalmente sobre el enemigo, pese a las grandes tribulaciones que nos fortalecerán. El ministro Dalton, que combatió con el ejército británico en Italia, durante la gran guerra y que quiere a esta nación, declaró: "Yo creo que los italianos volverán a la razón antes que los alemanes". Los italianos son capaces de mejores sentimientos. Tienen un pasado más glorioso. "Yo considero a Italia como una aliada potencial de nuestra causa"--Efe.

DESCONTEÑO CONTRA LOS POLITICOS

Estocolmo, 4.--Los corresponsales suecos en Londres informan que entre la opinión británica aumenta cada vez más el descontento por la deficiente organización de la defensa metropolitana. Los periódicos critican abiertamente a los ministros, incluso a aquellos que hasta ahora habían gozado de la mayor popularidad. Uno de ellos es Eden a quien se le reprocha que su departamento no funciona con la eficacia que debiera.

El "Daily Mail" publica una editorial titulada "Whitehall, despierta", en el que se ocupa de las cuestiones.--Efe.

acepta las ofertas de enajenación de varias casas comprendidas en la reforma de la Manigua



DIARIO DE FALANQUE ESPAÑOL TRADICIONALISTA Y BELLA JORNADA

SOBRE-PRECIO DE LAS PATATAS DE SIMIENTE Y DELIMITACION DE ZONA PRODUCTORA

Para que los productores de patatas de simiente puedan percibir el sobre-precio remunerador, que oportunamente se fijará, por virtud de lo que previene la Orden de 26 de agosto último, se precisa antes que en la Alcaldía respectiva den nota, cada agricultor, de la superficie sembrada que tienen, pago o paraje de la parcela y cosecha probable, para cuyo efecto se concede de plazo hasta el 31 del corriente mes.

Se advierte que es indispensable esta previa declaración para poder vender las patatas como de simiente, y además con el fin de que el personal facultativo pueda realizar el reconocimiento de la zona productora y su delimitación.

El Hamamiento, se hace con gran interés a todos los productores de patatas utilizables para la siembra, pero más especialmente para los cosecheros de Guejar Sierra, Monachil, Dilar, Durcal, Nigüelas, Lueros, Capileira, Bubián, Pampañera, Pitres, Portugos, Trévez, Soportajar y Cañar.

Granada, 4 de julio de 1940.—El Ingeniero Jefe.

COMISION INSPECTORA PROVINCIAL DE MUTILADOS DE GUERRA CENSOS DE EMPLEADOS

Con arreglo al Reglamento del benemérito Cuerpo de mutilados, artículo 53, se comunica a la Diputación, Ayuntamientos, patronos y en general por todo dador de trabajo, remitan a esta Comisión inspectora con la mayor brevedad los censos de los empleados que tienen a cargo los mismos, al objeto de formalizar el censo general de vacantes y ser remitida a la Dirección General. Se recuerda que todos los destinos ocupados a partir del 18 de julio del año 1936, son considerados como interinos. En esta Comisión inspectora se facilitan formularios de los mismos.

Granada, 4 de julio de 1940.—El presidente de la Comisión, José González Donoso.

INSPECCION PROVINCIAL DEL TRABAJO REGLAMENTACION DE TRABAJO EN HOTELES

Ante las dificultades surgidas en la clasificación de los hoteles en esta provincia, y que han de ser resueltas por la Dirección General de Turismo, esta Inspección ha acordado aplazar la puesta en vigor del Reglamento nacional de Trabajo para esta industria, hasta que dicha resolución sea

Plaza de Toros del Triunfo

Mañana, sábado, por la noche inaugura la Empresa de esta plaza los espectáculos nocturnos, donde por poco dinero pueden todos los granadinos pasar un buen rato.

Se lidiarán cinco novillos de la ganadería del Conde de Antillón por los novilleros granadinos "El Loquillo", "Joselito Reyes", "Los Tres Hermanos Marx" y "Los Enanos Sevillanos", que harán las delicias del público que asista a este festival.

La taquilla estará abierta desde esta tarde en "La Flor de Mayo".

Cupón pro ciegos núm. 346

adoptada, lo que se anunciará oportunamente. En cuanto a restaurantes, cafés, bares y similares, rige el citado Reglamento desde primero del mes actual.

Granada 3 de julio de 1940.—El Jefe de la Inspección.

JEFATURA PROVINCIAL DE ABASTECIMIENTOS Y TRANSPORTES VENTA DE AZUCAR

Mañana, sábado, 6 del que cursa, continuará la venta por racionamiento de azúcar en los establecimientos cuyos apellidos de los dueños comienzan en la L, en don Vicent Luna Téllez, y acaban en la Z, en don José Zurita Carmona. Para este reparto registrar los mismos precios que para los anteriores publicados.

Esta venta se efectuará por los comerciantes separando del ticket de racionamiento el boleto número 1 del mes de julio, correspondiente al artículo azúcar.

NUEVAS CARTILLAS DE PAN

Hoy, de diez a doce de a mañana y de seis a ocho de la tarde se pasarán por estas oficinas, Alvaro de Bazán, 27, segundo, Negociado de Guías, los panaderos que a continuación se relacionan, al objeto de retirar las nuevas cartillas de pan que han de comenzar a regir a primeros del próximo mes de agosto, previo abono de las mismas, a razón de quince céntimos cada una.

Una vez en su poder procederán a rellenarlas con los datos de las que en la actualidad poseen sus clientes, las que les recogerán durante todo el día de hoy, teniendo que entregar unas y otras para su comprobación. En esta Jefatura, sin excusa ni pretexto de clase alguna, bajo la multa correspondiente, el próximo martes 9 del que cursa, metida la antigua y la nueva y debidamente sellada, con el de la fábrica esta última.

Granada 5 de julio de 1940.—El Gobernador civil.

RELACION QUE SE CITA

Don Blas Castillo Garrido, don José Carvajal, don Miguel Carrillo González, doña Josefa Díaz Sánchez, don Juan Díaz Carrillo, don Nicolás Díaz Caballero, don Francisco Espigares Rodríguez, don Blas Espigares Rodríguez, don Abelardo Fernández Vélez, don Modesto Fernández Martínez, don Juan Fernández Rojas, don Antonio Fernández Rojas, don Enrique Fernández Fernández, don Julián Fernández Morcillo, doña Irené Fernández Fernández, don Julián Fernández Bailón, don Francisco Fernández Fernández, don Pedro Fernández Martín, don José Fernández Martín, don Antonio Fernández Torres, don Juan Fernández Vélez, don José María Fernández Rojas, don Francisco Fernández Morcillo, don Miguel de la Fuente, doña Juana Fernández Martín, don José Fernández Miján, don Salvador González, don Lucio Gómez Torres, don Manuel García de la Fuente, don Nicolás García Fernández, don José Garrido Pérez, doña Francisca Gómez Pérez, don Rafael López Gómez, don Miguel López Álvarez, don Miguel López Gómez, don José López Vélez, don Juan López Díaz, don Rafael Lafuente López, don Manuel Luzón Gómez, don Juan de Dios López López.

[Ebanistas] [Carpinteros]

La fábrica de maderas «La Andaluza», ya ha recibido una importante partida de maderas finas, entre ellas, de pino y a precios baratos.

Almacén de maderas LA ANDALUZA CARRITERA DE JAEN, 64.

En la última sesión celebrada por la Comisión Municipal Permanente se estudiaron las ofertas de enajenación de varias casas comprendidas en el proyecto de reforma interior de la Manigua.

Las fincas que el Ayuntamiento ha aceptado en los precios de venta que los propietarios de las mismas le han formulado después de la conformidad dada por el arquitecto de Urbanismo, son las siguientes:

Casa número 13 de la calle de Cervantes, en la cantidad de 20.000 pesetas; casa número 4 de la calle Rector Morata, en 20.315; casa número 28 de la calle Doctor Paso y Delgado, en 10.328; y las casas números 8, 10 y 12 de la calle de Mañas, en las cantidades de 10.033, 12.390, y 2.477'37, respectivamente.

Además el Ayuntamiento ha satisfecho al dueño de la finca número 30 del Campillo Alto (antigua Casa de Socorro) la cantidad de 78.000 pesetas por la compra de la casa que ya se está demoliendo.

MENDOZA

Comunica a su numerosa y distinguida clientela, su pronta inauguración de su CASA CENTRAL, Zacañín, 9, que además de presentar cuantas novedades existen en lampistería y Radio, también tiene adquirida una partida de Motores, Bombas, Acumuladores y cuantos artículos hay de este ramo. Sucursal: Reyes Católicos, 41. Teléfono 1045

Talleres: Lepanto, 7. Teléfono 1045

Sociedad Anónima de Espectáculos

Se convoca a Junta general ordinaria de esta Sociedad que se celebrará el día 21 del mes actual, a las once y media de la mañana, en su domicilio social Coliseo Olympia.

Los accionistas para acreditar sus derechos deberán depositar sus acciones conforme dispone el artículo quince de los Estatutos y podrán examinar el Balance y cuentas de la Sociedad dentro del plazo establecido en el artículo diecisiete de dichos Estatutos.

Granada 4 de julio de 1940.—El Presidente, Manuel Gómez Rodríguez.

Mañana, debut de la Compañía OPERA y ZARZUELA de MORENO TORROBA

en Cervantes con la ópera en 3 actos MARINA

Se establecen dos grupos de segunda división de Liga

El Recreativo Granada figura en el segundo grupo

Madrid, 4.—La Federación Española de Fútbol, en la reunión mensual del Comité directivo, ha establecido los siguientes grupos de segunda división de Liga para la temporada 1940-41: Grupo primero: Racing de Santander, Deportivo de la Coruña, Racing del Petrol, Sporting de Gijón, Stadium Avilesino, Baracaldo F. C., Arenas Club, Unión de Irún, Donostia F. C., Valladolid Deportivo, U. D. de Salamanca y C. A. Osasuna.

Grupo segundo: Betis Balompíe, Cádiz F. C., Xerez F. C., C. D. Malacitano, Recreativo de Granada, Racing de Córdoba, Cartagena F. C. y Unión Deportivo de Levante, Gimnástico, C. D. de Castellón, Girona F. C., C. D. de Sabadell y F. C. Barcelona.

En la misma reunión, adoptó, además, los siguientes acuerdos: Felicitar al R. C. D. Español por su victoria en la Copa del Generalísimo frente al Madrid y a ambos clubs por el comportamiento correcto de sus jugadores; agradecer y tomar nota de una invitación para una excursión del equipo nacional por América; pasar a las delegaciones regionales las instrucciones para que reajusten sus categorías una vez conocidos los clubs que han de formar en 1940-1941 la primera y segunda división, ya que los clubs que las integran han de quedar desligados de las competiciones regionales al pasar a categoría nacional y confirmar las sanciones impuestas por la Federación al Athletic F. C. de Palma de Mallorca. (Cifra.)

EDUCACION NACIONAL

FACULTAD DE MEDICINA

Concurso-oposición para plazas de alumnos internos.—Con fecha de hoy anuncia la Facultad de Medicina concurso oposición para proveer doce plazas de alumnos internos, terminando el plazo de admisión de solicitudes el día 17 del actual a las doce de su mañana.

Las condiciones y requisitos para tomar parte en este concurso-oposición aparecen detalladas en el anuncio fijado en el tablón de edictos de la Facultad. Granada 4 de julio de 1940.—El Secretario.

BIBLIOTECA UNIVERSITARIA

José López de Toro, Bibliotecario de la Universidad de Granada, ruega encarecidamente a quien tenga prestada su tesis doctoral "Alfonso García Matamoros", se la devuelva con toda urgencia por serie de absoluta necesidad.

INFORMACION MILITAR

ZONA DE RECLUTAMIENTO Y MOVILIZACION NUM. 14 SOCORROS A FAMILIARES DE OFICIALES FALLECIDOS

La secretaría de la Sociedad de Socorros Mutuos de jefes y oficiales de Infantería participa se están efectuando pagos de mil pesetas a los familiares de los socios fallecidos en 1936, 1937 y 1938 que no han percibido cantidad alguna.

Los interesados que se encuentren en ese caso lo comunicarán a esta Zona, expresando su domicilio actual, a fin de dar cuenta a dicho organismo.—El oficial secretario, José Rodríguez Leal.

CITACION

Se interesa la urgente presentación en este Gobierno Militar, del teniente de Infantería don Ezequiel Cornago Fernández, para un asunto de su interés.

Teatro Cervantes

HOY ULTIMO DIA de STAN LAUREL y OLIVER HARDY, en la película EN ESPAÑOL

Ases de la mala pata

Autobuses diarios a Madrid

a partir del 10 del actual - salida a las 7 horas

SANTIAGO SANCHEZ — SIERPE ALTA, 2. — TELEFONO, 2331
Primera 60 ptas. - Segunda 50 ptas.



EL SEÑOR

D. Carmelo Luis Ros Alférez ABOGADO

Secretario del Cabildo Insular de San Sebastián de la Gomera (Canarias)

Falleció en La Malahá en el día de ayer, a los 52 años de edad
Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición de S. S.

R. I. P.

Su director espiritual, don José Leyva Ruiz; su viuda, doña Alejandrina Novaro Mora; su hija Olga; hermanos, Luisa, Valeriano, Emilia, Trinidad, Francisco, Joaquín y Rafael Ros Alférez; hermanos políticos; sobrinos; primos y demás familia

PARTICIPAN a sus amistades tan sensible pérdida. La conducción del cadáver tendrá lugar hoy, a las siete y media de la tarde. El funeral se celebrará mañana, a las diez horas en la iglesia parroquial de esta villa.

La Malahá 5 de julio de 1940

Hay concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

Dinero a la vista, con interés

Tesoros 3%

No sujetos a prorrato

Se pignoran por el 90 por 100 al mismo tipo de interés, y están exentos de timbre

El mejor valor de nuestras Bolsas

SUSCRIPCION,

el día 8 de Julio

en el

Banco de España y Sucursales