PATRIA

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

Año VI - Núm. 1.451 GRANADA, domingo 2 de noviembre de 1941 Número suelto: 25 cts. Suscripción: 5 ptas. al mes (Pago anticipado)

Violentos combates en el sector de Moscú

El Donetz ha sido cruzado varias veces por las tropas germanas

Un regimiento alemán conquista 533 fortines rojos

DIFICIL SITUACION DE MOSCU Y ROSTOV

Estocolmo, 1.—Los círculos diplomáticos de Samara consideran muy difícil la situación de Moscú y Rostov, según noticias llegadas a la capital sueca. En dichos círculos se estima, por otra parte, que la ocupación de Rostov y Crimea por las tropas alemanas dificultaría los suministros anglosajones a la Unión Soviética a través del Cáucaso.—Efe.

ACTUACION DE LA AVIACION ALEMANA

Berlín, 1.—La aviación alemana ha actuado intensamente en Crimea y ha logrado, en la persecución de un convoy soviético, al oeste de la referida península, hundir un mercante de 3.000 toneladas. Además, dos contratorpederos, un mercante de 6.000 toneladas, que transportaba tropas, y un pequeño barco cisterna, han sido gravemente averiados.

Los aviones de bombardeo en picado y horizontal han atacado a las tropas soviéticas en retirada en tierra firme, mientras los cazas han derribado once aparatos bolcheviques.

En el sector central del frente oriental, la aviación alemana ha atacado intensamente los ferrocarriles y las carreteras destruyendo cuatro trenes. Unos 17 aviones soviéticos han sido destruídos en el suelo y otros 15, averiados. Una poderosa formación ha realizado un bombardeo sobre Moscú.

Al este de Leningrado, los ataques de la aviación alemana se han dirigido preferentemente contra los ferrocarriles soviéticos, siendo alcanzados 17 trenes soviéticos. Se ha logrado un impacto directo sobre un puente de una línea férrea.

Finalmente, en el sector septentrional han sido bombardeadas las instalaciones de gas de Murmansk y el ferrocarril que conduce al interior de Rusia, así como las instalaciones militares de la península de Pescadores.—Efe.

COMUNICADO ALEMAN

Gran cuartel general del Führer, 1.—El alto mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

«En Crimea, los ejércitos alemanes y rumanos persiguen sin descanso a las fuerzas enemigas derrotadas. En la cuenca del Donetz, las fuerzas armadas han atravesado por diferentes sitios el curso superior del río.

En el sector septentrional del frente este, un regimiento de infantería que opera al oeste de Wolchov, ha roto un sistema poderoso de defensa enemigo y ha conquistado, después de encarnizados combates, 533 fortines adversarios.

En el frente de cerco de San Petersburgo, han sido rechazados varios intentos enemigos efectuados para atravesar el Neva.

La aviación ha secundado con eficacia las operaciones del ejército en Crimea, con intensos ataques contra las comunicaciones de retaguardia de las líneas enemigas y ha infligido graves pérdidas a la flota soviética. Las fuerzas aéreas han hundido un mercante de 3.000 toneladas y han averiado a tres navíos de guerra, así como a un gran transporte de tropas. Otros ataques se han dirigido contra Moscú.—Efe.

COMBATES VIOLENTOS EN MOSCU

Londres, 1.—Los combates más violentos del frente de Moscú se desarrollan en los sectores de Volokolamsk y Tula, según las últimas noticias llegadas a la capital británica desde la Unión Soviética. Se añade que las tropas soviéticas se han visto obligadas a replegarse ante la presión ejercida por las fuerzas alemanas, que utilizan un considerable número de tanques y baterías artilleras. En el sector de Mojaisk, termina la información, las fuerzas alemanas se ven apoyadas en su avance por formaciones húngaras, rumanas y finlandesas, y las unidades de tanques del ejército del Reich han conseguido penetrar en los arrabales de una ciudad cuyo nombre no se menciona.—Efe.

25 GRADOS BAJO CERO EN LAPONIA

Helsinki, 1.—La temperatura ha descendido hasta 26 grados centígrados bajo cero en Laponia, donde se han registrado muertes de renos provocadas por luchas con los lobos procedentes de la zona oriental.—Efe.

EL ESTADO DE GUERRA EN TULA

Londres, 1.—El estado de guerra ha sido declarado en Tula, donde toda la población civil trabaja en la construcción de fortificaciones, según noticias procedentes de Moscú.—Efe.

TULA EN GRAVE PELIGRO

Londres, 1 (urgente).—La ciudad de Tula se encuentra en grave peligro, según anuncia el periódico «Estrella Roja», de Moscú.—Efe.

APARECEN LOS RESTOS DISPERSOS DE UN BATALLON ROJO

Berlín, 1.—«Se han encontrado, en el fondo de un precipicio, los restos de un batallón soviético derrotado y dispersado—informa la agencia D. N. B.—, en el curso de un avance de las tropas alemanas, efectuado el 31 de octubre, a través de la tundra, en dirección al Océano Glacial Artico. Los escasos supervivientes estaban a punto de morir helados. La vida de éstos bolcheviques en derrota ha sido dada a conocer en unas notas cogidas a un capitán soviético, cuyo cadáver ha sido hallado por los soldados alemanes bajo una capa de nieve amontonada por la tempestad. Las notas en cuestión dicen:

«Hace ya 20 días que, después de un combate con los alemanes, erramos en retirada buscando en vano al grueso de nuestras tropas. No tenemos esperanzas de encontrarlas jamás, ya que hemos perdido toda orientación. Caminamos sin mapas, guiados únicamente por las indicaciones de los habitantes de estas regiones, y con gran cuidado de no encontrarnos nuevamente con los alemanes. Los aldeanos de estos lugares nos alejan a regañadientes y nos exhortan continuamente a que nos rindamos y nos entreguemos a las tropas alemanas. Nos

(PASA A LA PAGINA SEGUNDA)

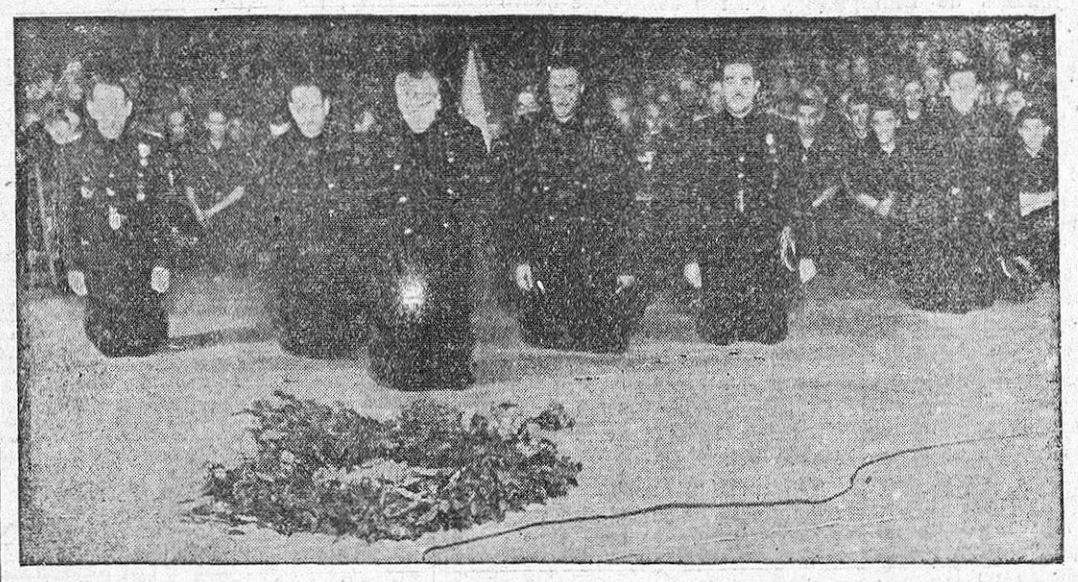
SE PREPARAN NUEVAS operaciones militares en las cuales desempeñará un importante papel el Mediterráneo

Inglaterra no quiere comprometer sus fuerzas en territorio soviético

Roma, 1.—«Los ejércitos alemanes y aliados avanzan resueltamente hacia las regiones meridionales de la U. R. S. S., hacia el Volga, el Caspio y el Cáucaso», declara Virginio Gayda en un artículo del «Giornale d'Italia» dedicado a comparar la situación actual con la gran guerra, y en el que añade, entre otras cosas: «En esas regiones se encuentran el petróleo y los puntos vitales del Imperio británico. Inglaterra defiende allí, no sólo su monopolio sobre el principal de los combustibles modernos, sino también su espacio colonial, cuyo baluarte occidental está constituído por el Irak y el Irán. Estas breves consideraciones bastarán para que se comprenda por qué Londres trata de contener por todos los medios el avance alemán y aliado. Sin embargo, se niega a arriesgar sus fuerzas en territorio soviético para no comprometer su sistema de defensa.»

Gayda termina diciendo que se preparan nuevas operaciones militares «que, ciertamente, no se paralizarán durante el invierno» y en las cuales desempeñará un importante papel el Mediterráneo.—Efe.

La Falange, ante su fundador

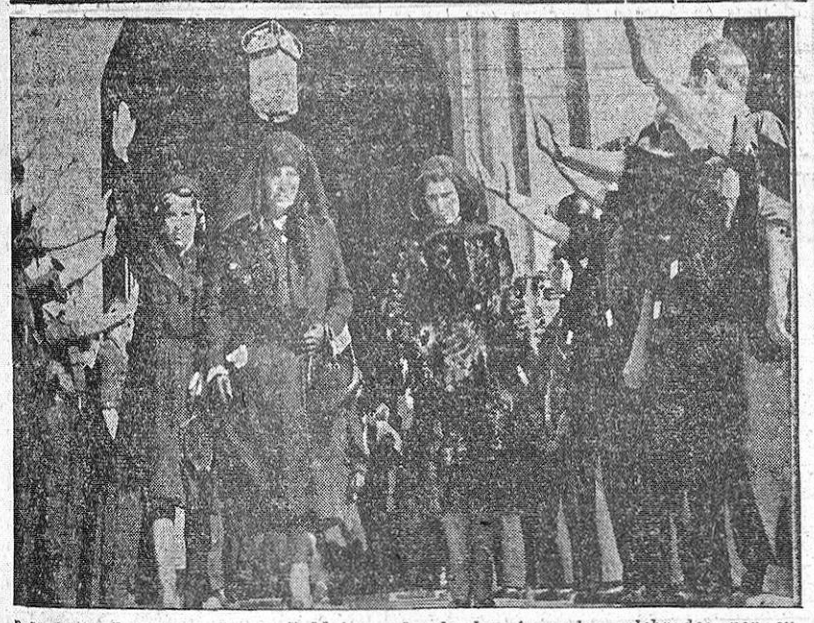


En la fecha fundacional de la Falange, el presidente de la Junta Política, con los ministros secretario del Partido, de Agricultura, Trabajo y jefe provincial de Madrid, oraron ante la tumba de José Antonio, al frente de las escuadras madrileñas.—(Foto Cifra.)

LONDRES nuevamente bombardeada

(Véase comunicados de guerra en 2.ª pág.)

FUNERALES POR UN CAIDO DE LA DIVISION AZUL



Doña Laura Brunet de García Noblejas, sale de los funerales celebrados por su hijo, al que asistieron los ministros de Industria y Comercio, Educación Nacional y Trabajo.—(Foto Cifra.)

Gran Bretaña conoce los preparativos y las divisiones alemanas que han de participar en la invasión

El ataque de Hitler se verificará en la PRIMAVERA

Swansea, 1.—Bevin, ministro británico de Trabajo y miembro del Gabinete de Guerra, ha pronunciado un discurso en el que ha declarado que si la Gran Bretaña trabaja intensamente este invierno y se prepara para resistir el ataque de Hitler, que se verificará nla próxima primavera, en su parte más esencial, es decir contra las islas británicas, el verano será el preludio de la caída de Alemania. Añadió Bevin que Inglaterra tiene que cumplir su compromiso de ayudar a Rusia, fabricando más y más material para poner a la U. R. S. S. en condiciones de cumplir su misión. Respecto de la ivasión alemana, agregó que el Gobierno británico no se hace ilusiones y conoce los preparativos de Hitler y hasta el número de divisiones que para el ataque a Gran Bretaña tiene reservadas. Expresó su fe en la defensiva soviética y terminó afirmando que el Gobierno británico no quiere estar desprevenido ni lo estará, contando para ello con cada hombre y cada mujer de Gran Bretaña.—Efe.

1.530.000 kilómetros cuadrados de Rusia llevan conquistados los alemanes

Berlín, 1.—Un territorio de 1.530.000 kilómetros cuadrados, que abarca la Polonia soviética, Lituania, Letonia, Estonia, la Rusia blanca, Ucrania y las provincias de Smolensko, Orel, Kalinin, Tula y Leningrado, así como las antiguas regiones finlandesas de Carelia y el lago Ladoga, han ocupado las tropas alemanas, en cooperación con los ejércitos aliados, en sólo 141 días de campaña en el este, según se declara de fuente oficiosa, como ampliación al comunicado de guerra del alto mando. Esta cifra representa un considerable aumento sobre las campañas anteriores, ya que durante los 170 días que duraron en total las ofensivas de Polonia, Noruega, Bélgica, Holanda, Francia, Yugoeslavia y Grecia, los alemanes ocuparon 1.267.000 kilómetros cuadrados, o sea 263.000 menos en 29 días más.

Tales resultados se hacen resaltar al comienzo del quinto mes de guerra en Rusia para dar una idea gráfica y proporcionada de los triunfos conseguidos por el ejército del Reich en la lucha contra la potencia militar bolchevique, la mayor del mundo en números absolutos.—Efe.

LAVAL regresa a París

París, 1. — Pierre Laval, que desde que sufrió el atentado de Versalles se encontraba convaleciendo en su propiedad de Chateldon, ha regresado a París.—Efe.

Alemania sale al paso contra una campaña de falsedades divulgadas por EE. UU.

Roosevelt ha afirmado tener un mapa germano con la futura organización de América bajo el poder de Alemania

Según los yanquis, Hitler piensa abatir todas las religiones del mundo sustituyéndolas por una iglesia nacional-socialista

Gran cuartel general del Führer, 1.—Hoy, sábado, a primera hora de la noche ha sido facilitado el siguiente comunicado oficial:

«El presidente de los Estados Unidos, Roosevelt hizo en su discurso, pronunciado el día 18 de octubre, las siguientes afirmaciones:

Primera.—El Gobierno de los Estados Unidos tiene en su poder un mapa secreto, hecho en Alemania, por encargo del Gobierno del Reich. Se trata, según el presidente norteamericano, de un mapa de América del Sur y América central, tal y como el Führer «tiene intención de organizar esos territorios»; es decir, constituyendo con los catorce países que los integran, cinco Estados «vasallos» de Alemania, que tendría así bajo su dominio el continente suramericano. Uno de estos cinco Estados comprendería la República de Panamá, así como el canal de este nombre.

Segunda.—El Gobierno de los Estados Unidos tiene en su poder un documento, redactado por el Gobierno del Reich, según el cual, Alemania, después de obtenido el triunfo en la guerra actual, procedería a la abolición de todas las religiones del mundo.

Con respecto a todas estas afirmaciones, el Gobierno del Reich tiene que declarar lo siguiente: No existe en Alemania ningún mapa, en el cual se registre esa división de América del Sur y América central en cinco Estados, ni tampoco ningún documento relativo a la abolición de todas las religiones del mundo. Se trata de un embuste o de una burda mixtificación.

Las afirmaciones de que Alemania quiere conquistar América del Sur y suprimir todas las religiones, sustituyéndolas por una iglesia nacionalsocialista, son tan fantásticas y absurdas que el Gobierno del Reich estima inútil ocuparse de ellas. El Gobierno del Reich ha enviado, por vía diplomática, a los Gobiernos de todos los países neutrales, incluídos los de América del Sur y central, una nota en la que se da cuenta de todas las manifestaciones anteriores.

Tercera.—El presidente de los Estados Unidos declaró en su discurso del 28 de octubre que un destructor norteamericano había sido atacado por fuerzas navales el 4 de septiembre del corriente año, y otro el 17 de octubre. El Gobierno

(PASA A LA PAGINA SEGUNDA)

Stalin pide a Inglaterra la declaración de guerra a Finlandia, Hungría y Rumania

Londres, 21.—Los círculos diplomáticos aseguran que los soviets han solicitado del Gobierno británico la declaración de guerra de Inglaterra a Finlandia, Hungría y Rumania, a lo que Londres ha respondido diciendo que considera que tal formalidad no traería consigo ninguna ventja material. Sin embargo parece que los soviets conceden un gran interés a tal declaración y que en tal sentido continúan haciendo presión sobre el Gabinete inglés.—Efe.

FERVOR DEL PUEBLO HACIA EL DUCE

Mussolini, entre el pueblo. El fervor de las gentes humildes se desborda, como en esta anciana que acaricia al gran conductor del pueblo italiano.

Comunicados de guerra

Aviones alemanes han bombardeado LONDRES

5 mercantes ingleses con 31.000 toneladas, hundidos en el Atlántico

COMUNICADO ITALIANO

Roma, 1. — Comunicado oficial número 517 del cuartel general de las fuerzas armadas italianas:

"Nuestras formaciones de caza han interceptado a una formación de bombarderos enemigos que, a baja altura, volaba la tarde de ayer al sur de Sicilia. La formación británica se dispersó al entrar en acción los aviones italianos. Un aparato inglés fué derribado y otro fué visto incendiarse.

Aparatos británicos han lanzado bombas que han ocasionado daños de poca importancia y algunos incendios que fueron pronto reducidos, sobre Licate, Nápoles, Palermo y sus alrededores. Se lamentan algunos heridos entre la población civil.

En Africa septentrional han sido rápidamente rechazados algunos contingentes británicos que intentaron acercarse a nuestras posiciones del sur de Tobruk. Nuestra artillería ha actuado contra las fortificaciones de la referida plaza, que además ha sido bombardeada por los aviones alemanes.

Columnas en marcha, aeródromos y medios mecanizados del enemigo han sido también bombardeados por los aviones alemanes en la región este de Marsa-Matruk. Los cazas alemanes han derribado dos aviones ingleses, y un caza italiano ha obligado a un avión británico a tomar tierra en las cercanías de Bardia. Su tripulación ha sido apresada.

En Africa oriental se ha registrado actividad constante de nuestras patrullas en dirección a las posiciones enemigas del sector de Gondar". — Efe.

COMUNICADO INGLES DEL AIRE

Londres, 1. — Comunicado del ministerio del Aire:

"Los objetivos del NO. de Alemado uno de nuestros aviones. Otro nia, especialmente Hamburgo y Bremen, han sido atacados por una importante formación de aviones de bombardeo británicos. Otros ataques han sido llevados a cabo contra los almacenes de los muelles de Dunkerque y Boulogne.

No han regresado seis de los aparatos que tomaron parte en dichas operaciones".—Efe.

OPERACIONES EN EL CANAL DE LA MANCHA

Londres, 1. — El ministerio del Aire comunica:

"Durante la jornada de ayer fueron llevados a cabo varios ataques rápidos y patrullas sobre el norte de Francia y el canal de la Mancha. Los ataques se dirigieron contra una estación de transformación de corriente eléctrica, contra fábricas y comunicaciones ferroviarias y contra la navegación en los canales. Igualmente fueron atacados tres buques de cabotaje de escaso tonelaje, que resultaron incendiados. Dos de nuestros aparatos de caza no regresaron de las citadas operaciones. Poco antes de anochecer fué derribado un bombardero alemán que cayó al mar, frente a la costa oriental de Inglaterra".—Efe.

COMUNICADO ALEMAN

Gran cuartel general del Führer, 1.—El alto mando de las fuerzas armadas alemanas, comunica:

"En la lucha contra la navegación de abastecimiento británica, los aviones alemanes de bombardeo han destruído, a la altura de las islas Feroe, un mercante de 2.000 toneladas. También han hundido frente a la costa oriental de Inglaterra, cuatro navíos de comercio enemigos que navegaban en convoy, entre ellos un gran petrolero, con un desplazamiento total de 29.000 toneladas. Otros cuatro barcos del mismo convoy han sido tan gravemente averiados por las bombas, que se puede descontar su pérdida.

Los aviones británicos lanzaron bombas, durante la noche última, sobre diferentes localidades de Alemania septentrional, así como sobre el noroeste, especialmente contra Hamburgo. Fueron derribados nueve aviones de bombardeo enemigos".—Efe.

COMUNICADO INGLES DEL INTERIOR

Londres, 1. — Comunicado de los ministerios del Aire y Seguridad Interior:

"Algunos aviones enemigos, poco después de la caída de la noche, han lanzado algunas bombas sobre la costa oriental de Inglaterra, las cuales no han ocasionado daños ni víctimas.

Un poco antes de la noche, los cazas británicos derribaron un bombardero alemán sobre el mar, frente a la costa oriental de Inglaterra.—Efe.

COMUNICADO DE LA R. A. F.

Londres, 1. — Comunicado del ministerio del Aire:

"Durante la noche última, los bombarderos de la R. A. F. efectuaron nuevos ataques coronados por el éxito contra la navegación enemiga por las costas de Noruega y de las islas Frisias. En estas operaciones tomaron parte aparatos tipo "Hudson", "Beaufort" y "Blenheim". Diez barcos, entre ellos un petrolero, un transporte de grandes dimensiones y un navío de escolta, fueron alcanzados por las bombas. También fueron atacados otros buques, pero no pudieron observarse los resultados del bombardeo. De estos vuelos no han regresado aparato del servicio costero no ha vuelto de las operaciones de patrulla realizadas ayer".—Efe.

AVIONES ALEMANES BOMBARDEAN LONDRES

Londres, 1. — Por primera vez después de tres meses, han efectuado los aviones alemanes una incursión sobre Londres. La alerta fué corta y se dió por terminada antes de media noche.

Fueron arrojadas bombas sobre dos barrios. La D. C. A. entró inmediatamente en acción. Según las noticias que se tienen, hasta ahora no ha habido que lamentar más que algunos daños materiales. También fueron efectuados vuelos sobre la región de Midlands y el noroeste y sureste de Inglaterra. Se cree, aunque no está confirmado oficialmente, que en el curso de estos vuelos fueron derribados por lo menos tres aparatos alemanes. — Efe.

ACCIONES DE LA R. A. F.

Londres, 1. — El ministerio del Aire declara saber que en las operaciones llevadas a cabo durante la jornada de ayer por los aviones del servicio de defensa costera británico, fueron alcanzados varios buques enemigos; en la Pallice, a primera hora de la mañana, ha sido atacado y probablemente alcanzado un petrolero por un aparato torpedero "Beaufort", del servicio de defensa costera; en el norte de Francia se han realizado nuevamente patrullas ofensivas durante el día de hoy.

Los cazas de la R. A. F., realizaron ataques a escasa altura contra diversos objetivos, entre los cuales figuran una estación ferroviaria de trenes de mercancías, fábricas, dos buques guardacostas y defensas costeras alemanas; los aparatos "Blenheim", del servicio de bombardeo, atacaron un aeródromo. No falta ningún avión británico a consecuencia de dichas

Las relaciones germano-turcas han entrado en un período de mútua confianza

La «trágica ocupación del Irán» ha hecho redoblar la vigilancia de Turquía

Angora, 1. — El discurso pronunciado por Ismet Inonu en la inauguración de la nueva sesión parlamentaria turca, difundido por radio Angora, afirma la solidez del edificio nacional de Turquía y su perfecta unidad, refiriéndose a la situación internacional el presidente expresa sus temores de extensión del conflicto bélico actual, a la vez que su satisfacción por haber cumplido Turquía sus deberes humanitarios con respecto a los pueblos que lo padecen; pasa después revista a los crecientes acontecimientos: la entrada en guerra de la U. R. S. S., y a continuación la "trágica ocupación del Irán", causa de honda preocupación para Turquía, cuyos deseos inveterados de paz le hacen redoblar su vigilancia. Con respecto a los Balcanes, expresa que la independencia de las naciones de la península es postulado de la política exterior turca y afirma que las relaciones germano-turcas han entrado en un período de mútua confianza con el mensaje que le dirigió Hitler y con la firma del acuerdo comercial con Alemania.

Las relaciones germano turcas, por tanto, son completamente amistosas y no se ven empañadas por nadie ni por nada. Manifiesta que la fidelidad a la palabra empeñada en el tratado de alianza angloturco no se desmintió en ningún momento, sobre todo en el de la derrota francesa, y termina asegurando que Turquía, país fuerte e independiente, no reta a nadie pero es y será dueña de sus actos.—Efe.

La línea política universitaria y juvenil del S. E. U. se pondrá una vez más de manifiesto en el V Consejo Nacional del S. E. U. En él se marcarán las directrices a seguir en el momento presente.

Violentos combates en el sector de Moscú

(VIENE DE LA PAGINA PRIMERA)

tratan como a bandidos y apenas si nos dan de comer. Solamente tienen palabras de alabanza para los alemanes, y han disuelto los «Kolchoses» al conocer los éxitos de las fuerzas germanas. La única salida que nos queda es la de entregarnos o perecer.»—Efe.

ATAQUE SOVIETICO RECHAZADO

Berlín, 1.—Un batallón de infantería alemana—informa la agencia D. N. B.—que opera al oeste de Moscú, ha rechazado, el 31 de octubre, un violento contraataque soviético, infligiendo graves pérdidas al enemigo. El batallón alemán abrió un fuego concentrado de armas automáticas, fusiles y lanza-granadas. Olas sucesivas de asaltantes enemigos se sucedían, empujadas al ataque por las armas de sus comisarios, y se estrellaban siempre contra el fuego mortífero de las armas alemanas. Los bolcheviques abandonaron centenares de muertos sobre el campo de batalla. Los soviets lanzaron también contra las posiciones alemanas numerosos perros. Una serie de detonaciones rasgaban el aire poco después. Los perros habían atravesado las alambradas y causado la explosión de las minas allí emplazadas.

Solamente dos de los canes lograron llegar hasta las filas alemanas. Sobre sus lomos llevaban una especie de mochilas, en las que había un kilogramo de explosivo, provisto de un pequeño tubo de vidrio de unos 16 centímetros de largo. Este tubo no tenía otra finalidad que la de provocar el estallido de la carga explosiva al romperse por contacto contra un cuerpo duro. Los soviets habían lanzado a estas jaurías de perros con el fin evidente de que, al filtrarse entre las líneas alemanas causaran daños al hacer explosión las cargas de estas verdaderas minas vivientes».—Efe.

MIL PRISIONEROS ROJOS

Berlín, 1.—Una división de infantería alemana, operando en un terreno muy difícil y con malas condiciones atmosféricas, ha capturado más de mil prisioneros en el sector central del frente oriental. Durante tres días la división de referencia ha logrado despejar de fuerzas soviéticas una zona de 48 kilómetros de longitud y unos cuatro kilómetros de profundidad, zona que se encontraba poderosamente fortificada con refugios de cemento, dotados de las armas automáticas más modernas y reforzada con poderosas casamatas de acero y una serie completísima de trincheras y trampas para tanques. En la limpieza de la región, la división alemana, que ha ocasionado muy elevadas pérdidas a los soviets, ha capturado o destruído más de 70 ametralladoras pesadas.—Efe.

Las vanguardias alemanas frente a Tula

En el sector central, la situación de los soviets es gravísima

Estocolmo, 1. — "Una operación militar decisiva para la suerte de Moscú va a empezar de un momento a otro". Tal es la impresión de todos los expertos suecos, los cuales interpretan la reserva de los comunicados alemanes de estos días como una confirmación de la importancia de las batallas en curso.

Se estima que la situación de los soviets es gravísima en la parte meridional del frente del centro, donde las unidades que manda el general alemán Sudermann, han llegado ya a la ciudad de Tula. En los barrios extremos se libran fuertes combates, y se cree que la citada población caerá en un plazo muy breve. Tula está situada a unos 170 kilómetros al suroeste de Moscú y es la última villa de importancia industrial que les queda a los rusos en la región de la capital. Su conquista permitirá a los alemanes reforzar considerablemente a las divisiones que luchan desde hace varios días en el sector de Spuchov, a orillas del río Oka, que marca las últimas líneas de defensa natural soviética al sur de Moscú. Las tropas alemanas avanzan también en la zona de Velokolamsk, a noventa kilómetros de Moscú, y los rusos, según han confesado ellos mismos, han tenido que replegarse a posiciones "previstas por el mando".

Finalmente, el sector de Mojaisk es igualmente teatro de duras luchas, con ventaja para los alemanes. —Efe

BOMBARDEO DE MOSCU

Berlín, 1. — Los aviones alemanes han proseguido el bombardeo de Moscú. Los objetivos militares fueron alcanzados y se provocaron vastas destrucciones e incendios. — Efe.

Australia y la guerra probable en el Pacífico

Para los Estados Unidos ha sonado la hora de las grandes decisiones. La política sinuosa, vaga e incolora que Roosevelt ha impreso a las relaciones de su país con el Japón toca paladinamente a su fin. La crisis japonesa y el desmoronamiento simultáneo de la resistencia soviética se han interpuesto tiránicamente en el cauce suave y rumoroso de los proyectos de la Casa Blanca. Los Estados Unidos no son ya árbitros de sus destinos, pese a toda la flema y prosopopeya que ha veteado todas sus decisiones hasta la fecha.

Todos los indicios son de que las puertas de Jano van a abrirse también en América, como hace tiempo, ya que, para nuestro infortunio colectivo, están abiertas en Europa. Es claro que las esperanzas de una conciliación no pueden humanamente considerarse agotadas. Nada más cierto que "cuando las cosas están mal, van cara a la salud"; pero es de luminosa evidencia que si la paloma de la paz aún bate y seguirá batiendo sus alas sobre este campo de horrores, sus aleteos son cada vez más lánguidos y desmayados.

Si los Estados Unidos entran en la guerra, entrarán por el portal del Pacífico. La posible contienda en el Extremo Oriente, que ha constituído durante muchos años una inquietud tantalizante, sobre todo en los círculos de la Marina norteamericana, está hoy más cerca que nunca de ascender al plano de la realidad. Y la guerra en el Pacífico significa, desde luego, la intervención de los Estados Unidos, a toda panoplia, en las hostilidades que se libran el Atlántico también.

El advenimiento del general Tojo a la presidencia del Gobierno japonés ha resuelto tal vez para Inglaterra, aunque oblicuamente, el busilis de sacar a su aliado platónico de un marasmo contemplativo para concederle una función de más dinamismo y voltaje. Porque la posición de Londres frente al Japón era una posición equívoca, como correspondía al choque de intereses y al entrecruzamiento de problemas que se hurtaban unos con otros en aquella zona del Pacífico. Londres no quería, ni quiere ni puede querer que las hostilidades se dilaten hasta un sector vitalísimo para su poderío colonial, cuando, por la exigencia de la campaña en Europa y en el Oriente Medio, no dispone de los elementos combativos necesarios para enfrentarse con un pueblo tan poderoso como el Japón. Pero existen además Australia y, en menor escala, Nueva Zelanda, la hija predilecta del Imperio, y en Australia acaba de liquidarse una crisis política que ha traído al Poder al partido laborista, que no se allana a la misma y dócil manipulación que las difuntas situaciones coalicionistas de Menzies y Fadden. Curtin, el apóstol del laborismo australiano, interpreta mejor que nadie el sentimiento de aquel Continente hacia una aproximación e inteligencia con Tokio, cuya relativa propincuidad, en caso de la ruptura de hostilidades, podría ser para Australia de desastrosos efectos. A aumentar los temores en el Gobierno de Canberra ha contribuído el hecho de haberse firmado entre Portugal y el Japón un Convenio para establecer una ruta comercial aérea entre la costa nipona y la isla portuguesa de Timor. Pero esta isla se halla situada solamente a 500 millas de la población australiana de Port Darwin, lo que quiere decir que los aviones japoneses podrían volar sobre el suelo australiano con todas las consecuencias que ello implica.

No es de extrañar, pues, que los contactos entre Canberra y Washington hayan sido tan frecuentes y cálidos en las últimas semanas, y que el representante diplomático australiano en Washington, míster Casey, que ya se preparaba para abandonar la ciudad del Potomac, haya recibido instrucciones de su Gobierno de permanecer en los Estados Unidos y de proseguir infatigablemente sus negociaciones con la Casa Blanca.

Inglaterra acepta, así, con beneplácito la posible acreción a su causa de un nuevo aliado; pero, por otra parte, no puede menos de inquietarle la perspectiva que para los destinos imperiales británicos supone la inclusión en el marco de las hostilidades de un país como Australia, que hoy es todavía un arsenal de hombres y elementos para la guerra, y que puede dejar de serlo una vez que el "animus belli" se haya enseñoreado del Pacífico.—F. PIÑOL.

Alemania sale al paso contra una campaña de falsedades divulgadas por EE. UU.

(Viene de la página primera)

de los Estados Unidos deseaba evitar el hacer fuego, pero se han hecho ya los primeros disparos y la historia registrara de quien fué la iniciativa. Norteamérica, a juicio de Roosevelt, ha sido atacada. La realidad es que de las informaciones enviadas por los comandantes de los submarinos alemanes y de las declaraciones oficiales publicadas por las autoridades norteamericanas de Marina, resulta lo siguiente: el protagonista del incidente del día 4 de septiembre, fué el destructor norteamericano "Greer" y el del 17 de octubre el barco de la misma clase y nacionalidad, "Kearney". El primero había perseguido durante varias horas a un submarino alemán, en colaboración con unidades de la marina inglesa. Durante esta persecución, el submarino, que estaba sumergido, fué atacado con bombas de profundidad y sólo después de este ataque hizo uso de sus medios de combate. El "Greer" prosiguió, durante varias horas, la persecución del submarino alemán, utilizando siempre las bombas de profundidad, pero no obtuvo ningún resultado.

El destructor "Kearney" navegaba como barco de protección de un convoy, cuando interceptó las llamadas de socorro de otro convoy que, en el Atlántico también combatía con fuerzas navales alemanas. El destructor norteamericano cambió de rumbo y se dirigió al sitio donde se desarrollaba el combate, atacando, con bombas de profundidad, a un submarino alemán.

El mismo Knox, secretario del departamento de Marina de los Estados Unidos ha confirmado que el "Kearney" lanzó bombas de profundidad y que tres torpedos fueron lanzados después contra el destructor, que resultó alcanzado por uno de ellos.

En su consecuencia, el Gobierno del Reich hace constar:

Primero: Que no corresponde a los hechos la declaración hecha en su discurso por el presidente Roosevelt según la cual los destructores de los Estados Unidos fueron atacados por fuerzas navales alemanas. No ha habido, por consiguiente, agresión a los Estados Unidos. Esto no corresponde a los hechos y ha sido desmentido por las mismas autoridades navales norteamericanas; y, segundo: que fueron, por el contrario, los dos contratorpederos norteamericanos los que atacaron a los submarinos alemanes y, por tanto, fueron los Estados Unidos los que atacaron a Alemania, hecho también confirmado por las autoridades de Marina de los Estados Unidos.—Efe.

La guerra al dia

CRIMEA

Pese a la parquedad de los partes oficiales alemanes, puede colegirse que Crimea es acaso el escenario más importante del frente del este, desde hace unos días.

Hemos repetido hasta la saciedad que el cometido más importante encomendado por Hitler a su ejército era la posesión del Cáucaso. Ayer y precisamente en torno a lo mismo, consignábamos que desde Rostov se ofrecía a la codicia triunfante de los alemanes el citado cometido. Hoy, observando la marcha de la lucha en Crimea, donde se trasluce fácilmente la prisa germana, podemos asegurar que Rostov no será el único punto de apoyo para la conquista de la muralla caucásica. Conquistada la península de Crimea, los alemanes podrán saltar el estrecho de Kerch y afirmarse en la costa oriental del Negro. De esta manera el camino a Bakú se habrá acortado en cuatrocientos kilómetros, los que mide la orilla oriental del Azov, desde Rostov al estrecho de Kerch.

Merece, pues, la pena la celeridad con que operan los soldados del Reich en la atalaya meridional de Rusia

Puede ahora considerarse cómo tendrá lugar el acercamiento a Bakú. Merece tener en cuenta los obstáculos geográficos que la cordillera caucásica ofrece para su conquista, y que la elevan al plano de una barrera natural, hasta ahora inexpugnable. Exquisitos escritores europeos—entre ellos Litti—nos han descrito el sublime espectáculo de la grandiosidad caucásica. "Son — dice uno de ellos — centenares de kilómetros en los que el viajero encuentra su mirada encajonada por montañas inmensas, que recortan como único horizonte el azul monótono del cielo".

En tan excepcional campo de batalla tendrá que habérselas el Eje contra soviéticos e ingleses. De éstos nos informa la Prensa de que hacen preparativos a tal efecto, utilizando el Irán como puente de tránsito.

Al mismo tiempo debe recordarse que en esta zona es únicamente donde podrá cobrar eficacia la ayuda democrática, que llevará a Bakú abundante material bélico después de cruzar las aguas del Caspio en cuya orilla meridional será depositado por el ferrocarril que parte del golfo Pérsico.

La "Montaña de las lagunas", como ingeniosamente se ha llamado a esta región, va a ser estadio de la batalla más cruenta y decisiva de la guerra en el este. Un conglomerado heterogéneo de razas y pueblos van a ser testigos, y muchos de ellos, tal es el caso de Georgia, encontrarán acaso la ocasión más propicia para liberarse del oprobio soviético que les tiene sometidos.

A la vista de las duras circunstancias que la contienda ha de ofrecer en este sector, cabe estudiar la forma en que el cuartel general del Führer la llevará a efecto. Si desde Kerch, Hitler se dirigirá a Bakú en línea recta, o preferirá ir primero a Batun, el gran puerto oriental del Negro, para desde este punto marchar en dirección horizontal a Bakú, y a lo largo del ferrocarril que une las dos poblaciones. Este último será, sin duda, el camino elegido. Nos inclina a creerlo la relativa facilidad con que los alemans podrían llegar a Batun, apoyando su avance por el mar en toda la línea costera que comienza en Kerch. Esta sería la primera fase de la gran batalla. Terminada, nos encontraríamos con los ejércitos del Eje y el de los aliados, respectivamente alineados al este y oeste del macizo caucásico. Batun frente a Bakú. En medio de las dos ciudades la gran mole montañosa, que serviría de eje al formidable choque, que ya se anuncia en pleno corazón de gran Babel caucásico.

Estas consideraciones son las que justifican la prisa alemana en Crimea, juntamente con que la conquista de la histórica península, representaría la culminación del dominio germano en el Negro, con la pérdida por parte de los soviets de la importante plaza de Sebastopol. No debe de olvidarse que Rusia firmó su paz en la guerra de 1854, cuando los muros de esta plaza cedieron al asedio de los turcos y franceses. ¡Nunca será estéril una mirada a la Historia!

Crónica de Roma

HEROISMO

de unos aviadores italianos

En violento combate con seis cazas ingleses, consiguen derribar tres, siendo ellos abatidos sobre el Mediterráneo

Roma, 1.—(Crónica radiotelegráfica de la redacción de la agencia Efe, especial para PATRIA):

De tanto en tanto afloran entre la prosa periodística algunas relaciones de hechos que en los comunicados pasan casi desapercibidos y que cobran un alto valor documental y literario a través de esas relaciones de servicio escritas por los protagonistas. Tales botones de muestra nos sugieren la impresión de cuantas y cuales páginas narrativas dignas de ser divulgadas quedarán inéditas en los archivos ministeriales, y cuanto más relieve adquirirían los episodios de la guerra, si esos informes detallados se publicasen al lado de las escuetas citaciones de los partes de los cuarteles generales...

Hoy nos encontramos en la Prensa italiana con un relato enviado a sus superiores por un teniente piloto que con cinco camaradas partió con su aeroplano a la búsqueda de fuerzas navales enemigas. Una misión como tantas cotidianas de la aviación en la guerra. Y así es, por lo menos en la primera parte de la operación. La escuadrilla avista a la escuadra y ésta la recibe con el fuego de todos los buques sorprendidos. Uno de los aeroplanos italianos cae, tocado y el piloto Giovanni del Vento, acude con el suyo, con la intención de socorrer al camarada. Y aquí empieza la dramática aventura.

Seis "hurricane" se precipitan contra el aparato italiano de reconocimiento. El combate es desigual, pero encarnizado. Los atacantes acribillan a disparos al adversario aislado, saltan los aparatos señaladores del panel, la tripulación empieza a encajar balazos, pero las ametralladoras siguen tabletando. Uno, dos enemigos se precipitan en llamas, se hunden en el mar; otro se aleja herido sembrando el cielo con una estela de humo negro. Mas los otros tres siguen la caza del aparato enemigo, que ya tiene a bordo un muerto y cuyo piloto tiene acribilladas las piernas, un brazo, la cara, la frente; las ametralladoras están reducidas al silencio: silencio trágico, pues los dos tiradores han muerto con las manos empuñando el arma. El motor central escupe llamas y hay que amarar.

Siguen los enemigos planeando y disparan contra el aparato ya en el agua; mientras el fuego empieza a devorarlo, los supervivientes echan al mar la barquilla neumática. El crepúsculo llega a frustar el encarnizamiento de los tres "hurricane" y a favorecer la salvación de tres de los miembros del trimotor italiano que se hunde en llamas con los otros tres camaradas ya cadáveres.

Concluída la odisea de la batalla, empieza la de navegar en tinieblas, sin brújula, con una barquilla que amenaza hundirse y con otro herido gravísimo a bordo. El alba les sorprende a pocos kilómetros de la costa tunecina y más tarde divisan un hidróplano francés.

Dura poco la esperanza, porque el "hidro" no advierte los cohetes de aviso y se aleja. Faltan los víveres y el poco coñac que llevaban apenas ha bastado para defenderse contra el frío de la noche y de la madrugada. Muere también el otro camarada, en brazos de los supervivientes, de los que solamente uno está ileso, el otro piloto, tiene el cuerpo acribillado y aun así sigue remando. Al fin, la salvación se presenta con los colores nacionales. Un "Cant Z. 506" los descubre, se les acerca, amara a su lado y recoge a los dos náufragos. Y apenas hospitalizados y recibida la primera cura de la grave herida, el alférez piloto Giovanni del Vento redacta la relación de servicio que aquí resumimos apresuradamente y que concluye afirmando sencillamente que toda la tripulación cumplió con su deber, con calma y desprecio del peligro.—VILLORIA.

Knox afirma que

Estados Unidos se halla en la lucha presente hasta lo último

Norteamérica no pondrá término a la guerra sino con un tratado justo

Quantitos (Virginia), 1. — El secretario de Marina, de los Estados Unidos, Knox, ha pronunciado una alocución ante los alumnos de la escuela de Infantería de Marina afirmando que Norteamérica se halla en la lucha presente hasta lo último, y censurando duramente el torpedeamiento de buques norteamericanos, acto que calificó peor que la piratería. Declaró que la lucha actual es puramente defensiva en lo que se refiere a los Estados Unidos y no necesita ninguna justificación desde el punto de vista internacional. Terminó diciendo que Norteamérica no pondrá término a la guerra sino con un tratado fundado en la justicia y el derecho.—Efe.

700 OBREROS SE DECLARAN EN HUELGA

Nueva York, 1. — Se han declarado en huelga 700 obreros de una de las fábricas que trabajan para el ejército de los Estados Unidos y para suministrar material a Inglaterra y a la U. R. S. S. — Efe.

* * *

Bendix (Nueva Jersey), 1.—Dos mil soldados norteamericanos con casco de acero y bayoneta calada han rodeado la fábrica conocida por el nombre de «Air Associates Factory». Más de la mitad de los setecientos obreros con que contaba han reanudado el trabajo.

Las fuerzas que han ocupado la fábrica se encuentran al mando del coronel Hroy Jones, el cual declaró a la Prensa que la noche del viernes al sábado, la fábrica había vuelto a trabajar con rendimiento normal. La empresa realiza trabajos de material de aeronáutica para la defensa nacional por valor de cinco millones de dólares.—Efe.

Las fuerzas británicas del Cáucaso

tendrán que auxiliar a sus aliados soviéticos

Berna, 1.—«En los centros políticos de Londres se cree que está próximo el día en que las fuerzas británicas del Cáucaso tendrán que acudir en auxilio del ejército soviético», según comunica el corresponsal en la capital inglesa de «La Nouvelle Gazette», de Zurich, quien añade: «Los ingleses han pedido a los norteamericanos que se ocupen del acondicionamiento y mejora del ferrocarril de Bagdad, para lograr rápidamente el enlace entre esta vía y la línea férrea iranesa-caucasiana. La delegación de los Estados Unidos que tomó parte en la conferencia de Moscú ha llegado ya al Irak y en breve se sumará a ella otros especialistas. Por otra parte, se espera la llegada de una misión militar norteamericana encargada de organizar los transportes».

El corresponsal termina diciendo que en Londres no se oculta la importancia y la dificultad de esta labor.—Efe.

TRABAJADORES IRAQUIANOS EN BASORA

Bagdad 1.—Cerca de 10.000 trabajadores iraquianos se encuentran trabajando en las regiones de Bagdad y Basora para mejorar las comunicaciones ferroviarias y por carretera en dichas regiones. Otros varios millares de obreros se encuentran trabajando en otras partes del país en labores del mismo tipo, lo que ha resuelto por el momento el problema del paro en el Irak.—Efe.

Se dice que el ejército nipón ha cruzado la frontera de Tailandia

Los japoneses se preocupan de la fortificación de Formosa

Shanghai, 1.—«La isla de Formosa debe ser completamente fortificada y convertida en un «portaaviones inmóvil», ha declarado el gobernador general de Formosa, almirante Kiyoshi Hasegava. «La transformación de Formosa en fortaleza —añadió—forma parte de una política orientada hacia el sur. Además, es parte inseparable de la política nacional japonesa, que trata de poner fin al conflicto chino-japonés. La isla de Formosa no podrá cumplir los objetivos que le han sido asignados si no se la transforma en fortaleza y se mantiene con un régimen antártico. Es urgente la rápida realización de estos dos fines, en vista del desarrollo de los acontecimientos internacionales».—Efe.

Tokio, 1.—El Estado Mayor general desmiente categóricamente las informaciones de origen norteamericano, según las cuales, las fuerzas imperiales niponas han atravesado la frontera de Tailandia. Las informaciones en tal sentido son calificadas de «invenciones» y se pone de relieve que una acción de tal tipo en el momento presente es totalmente imposible.

Por otra parte, se hace constar que las delegaciones japonesa, tailandesa y francoindochina se esfuerzan actualmente por delimitar la frontera entre Tailandia e Indochina y que no sería raro que en el curso de dichos trabajos las comisiones hayan tenido que pasar repetidamente las fronteras actuales.—Efe.

LOS JAPONESES EVACUAN CHINTEU

Pekín, 1.—El gran cuartel del ejército japonés en el norte de China ha comunicado en las últimas horas de ayer que las tropas japonesas comenzaron el viernes por la mañana la evacuación de Chinteu, al sur del río Amarillo. Esta localidad fué ocupada por las tropas japonesas durante un mes».

El gran cuartel general hace constar a este respecto que los objetivos militares han sido completamente realizados y que la ciudad ha perdido ya su importancia estratégica.

Durante el tiempo de la ocupación fueron construídas bases en la orilla meridional, añade el comunicado, de forma que en cualquier tiempo se puede emprender una acción inmediata, en el caso de que las tropas de Chung King intentarán nuevas operaciones.—Efe.

LOS RESERVISTAS NIPONES ORGANIZAN VARIOS FESTEJOS

Tokio, 1.—La Federación de Reservistas, que agrupa a la inmensa mayoría de los ex combatientes japoneses, ha organizado para mañana, domingo, numerosos desfiles y manifestaciones en las principales ciudades del país. El programa de este movimiento comprende los cinco puntos siguientes: Primero: El Japón debe escoger entre su renacimiento o la derrota; segundo: Todas las potencias enemigas deben ser vencidas; tercero: Ha llegado la hora de que se pongan en pie los millones de combatientes nipones; cuarto: Hay que liquidar rápidamente el conflicto de China y crear el espacio granasiático, y quinto: Debe ser continuada y acelerada la política del imperio.—Efe.

MODIFICACION DE LOS ORGANISMOS CHINOS

Tokio, 1.—Todos los organismos administrativos civiles, así como otras instituciones japonesas en la China ocupada, serán reformados por decisión del Gobierno. Esta medida tiende, ante todo, a simplificar y coordinar las oficinas públicas, cuya mayor parte pasarán a depender del ministerio de Negocios Extranjeros.—Efe.

Asesinatos comunistas en Servia

«Nuestro país no ha sido despejado aun de bandidos y asesinos», dice un diario de Belgrado

Belgrado, 1.—«Los comunistas matan todas las personas destacadas de las localidades de Chumadiya», informan de Arandyelowatz al periódico «Obnova». «Serbia no ha sido aún despejada de bandidos y asesinos—añade—. En el curso de la depuración comenzada ya se exterminará la peste roja de Chumadiya y las víctimas serán vengadas. Según se deduce de los documentos encontrados en los recientes combates entre las tropas auxiliares servias y las bandas de comunistas, tres de los jefes de estas bandas son expresidiarios condenados a trabajos forzados».

La Prensa de Belgrado publica informaciones referentes a estos documentos y a las atrocidades y bestiales asesinatos cometidos por los comunistas.—Efe.

GRAN DESFILE MILITAR EN BUCAREST

Bucarest, 1.—Las tropas rumanas victoriosas en Odesa tomarán parte en un gran desfile militar que se celebrará en Bucarest el día 8. La ciudad se prepara ya para recibir triunfalmente a las unidades que tomaron parte en la conquista del importante puerto soviético, y en las calles empiezan ya a levantarse los primeros arcos y gallardetes.

El rey Miguel, con los altos dignatarios de la corte, el Gobierno en pleno y todas las autoridades militares y civiles de la capital, presidirá el desfile, después de pasar revista a las tropas.—Efe.

MOSCU

Por JOSE MARIA SANCHEZ SILVA

Sobre el plano de la capital soviética, el río Moscowa dibuja una profunda bolsa hacia el oeste. La inmensa ciudad, sobre la que pesan unos cuatro millones de habitantes, se encierra, pues, en un gran trecho entre los límites blanquecinos del río y ve quebrarse sus interminables perspectivas ante las amuralladas orillas que se pliegan sobre sí como huyendo de la acometida de las edificaciones.

Sabemos poco de Moscú. Apenas alguna vaga noticia nos despierta en la memoria al conjuro de escasísimos viajeros americanos o ingleses de breves informaciones de origen francés. En cambio, son muy extensas las descripciones figuradas: novelas, películas, imaginaciones de gentes que nunca estuvieron ahí y que sólo han oído a otros que a su vez oyeron, quién sabe dónde y cuándo, algún detalle de la nueva topografía soviética. Porque, claro es, nos estamos refiriendo al Moscú comunista.

A la hora de escribir este artículo, todavía no ha caído Moscú. La artillería alemana bate los arrabales y la aviación martillea sobre todo el ámbito de la ciudad. ¿Caerá el extremo del eje, ya roto y retorcido, que nacía en París para morir aquí, en el corazón de la plaza Roja? Parece que sí. Parece que otro eje más fuerte se ha cruzado sobre él con peso irresistible. Pero hagamos nosotros, un poco antes o un poco después, nuestro balance en torno a esta palabra que polariza hoy la atención del mundo y que un día fascinó a muchos de nuestros compatriotas: Moscú.

Tal vez en nuestra Historia, desde los gloriosos tiempos en que América era resumen y meta de las universales ambiciones hispánicas, no se encuentre otra palabra como esta de Moscú, en la que, de cien maneras distintas, se hayan cifrado los erróneos cálculos revolucionarios de una masa aun no bien despierta del largo letargo político y militar de España. Estas maneras pueden llamarse liberales, marxistas o comunistas. En ellas tres radican todas las otras fórmulas imaginables que confluyen finalmente en el tenebroso límite de la guarida leninista. Todo el esfuerzo sin contornos ni perfiles de una suicida aspiración, fué concentrado a la postre sobre el imaginado paraíso humano, cuyo centro era Moscú. Y a la hora de la hora, cuando un 18 de julio abrió la posibilidad de un escueto emplazamiento, sólo faltaron junto a los rojos aquellos que recordaron a tiempo que Moscú era el final obligado del camino emprendido por los grandes grupos políticos y aun económicos de la Patria. Todos cuantos no retrocedían ante la imagen comunista se alistaron al lado de Madrid frente al grito de Franco en Marruecos. Ni siquiera fallaron los que intuían, con un optimismo que luego resultó exagerado, el remoto peligro de Stalin.

Hay quien, sin embargo, sostiene que el comunismo no le importa a España, que el comunismo no ha sido tan enemigo nuestro como otras teorías políticas más templadas que aun rigen a naciones próximas o lejanas. Quienes esto dicen, tienen un como entrecortado concepto de los hechos históricos y parece como si jamás se hubiesen preguntado a sí mismos dónde empiezan y dónde acaban los caminos de la Humanidad. A estos optimistas de hoy y a aquellos miopes de ayer, recordamos la frase de "quien no está conmigo está contra mí" y después les invitaremos a mirar hoy a Moscú bajo las granadas alemanas. Porque creemos que sólo a la lívida luz de la pólvora pueden reconocer, en fin de cuentas, los fines y los principios de las cosas, y sólo con la claridad de la cólera última pueden aparecer bien dibujados los dos únicos grupos que contienen desde que el hombre se encontró a sí mismo y supo dentro de sí la existencia de Dios.

Moscú no tiene otro secreto. Podemos ahorrarnos la descripción de la huída de sus mandos, del hambre y el terror reinantes, de los instrumentos de suplicio que empleaba la G. P. U. Moscú no tiene otro secreto, y con eso sólo se ha encerrado en un mutismo de veinticinco años. Moscú está ahí ahora, a la vista, sin trampa ni cartón, vacío por dentro y dijano por fuera. Moscú no podía ser meta de nada, porque carecía de arranque y de principio. Los españoles que aun respetan el eco lejano de la palabra, van a ver ahora que Moscú se deshace en el aire como una pompa de jabón. Pero lo malo es que quizá continúen sin ver que su vanidad y su miopía de otro tiempo han costado a la Patria esa enorme siembra de huesos que enluta para siempre nuestros corazones.

Por mandato del Caudillo resurge la Marina civil española

Más de 20.000 obreros trabajan en las factorías navales. Se están construyendo unidades por un valor de 400 millones de pesetas. El Estado facilitará a los armadores préstamos para la construcción

Al terminar el pasado siglo España se vió obligada a ceder los últimos restos de su Imperio colonial sin eludir el honroso trámite de las armas—a pesar de su enorme y notoria inferioridad respecto al adversario—, luchando de modo tan glorioso como infausto. Y a consecuencia de la guerra con los Estados Unidos la decadencia de nuestra Patria, creciente a través del siglo XIX, culminó al empezar el actual, hasta el punto de que en un país extranjero se hablara del "Finis Hispaniae". Fué en el aspecto marítimo donde adquirió más relieve tan penosa situación, porque tanto la Marina de guerra como la mercante prácticamente habían desaparecido. Y se daba entonces la circunstancia de que había comenzado el progreso de la construcción naval, del modo vertiginoso y constante que ha venido alcanzando en nuestros días, hasta el punto de que modernísimas unidades comenzaban su ejecución, y por poco tiempo que transcurriera hasta la entrada en servicio ya ésta se realizaba conociendo nuevos adelantos.

Al comenzar el siglo los Gobiernos de entonces, con un alto espíritu patriótico, iniciaron el resurgimiento marítimo, que se tradujo en la ley de Escuadra y en la ley de Comunicaciones marítimas, que si bien sufrieron algunas variaciones, en años sucesivos permitieron a nuestro país llegar a tener buques de guerra, pero modernos y de actualidad.

La ley de Comunicaciones marítimas estableció la base de fomentar la construcción de buques mercantes mediante el auxilio económico de la Administración que se conoce vulgarmente con el nombre de Primas a la Construcción Naval. Pero la ley de 21 de agosto de 1925 y su reglamento del 6 de septiembre siguiente, al fijar la cantidad de ocho millones de pesetas para el auxilio mencionado, descubrió que era un ensayo tímido y no bastaba para las necesidades nacionales. Fué necesaria la Cruzada Nacional para que hombres capacitados y al mismo tiempo desprovistos de móviles políticos e interesados estudiaran, aun en plena guerra, un procedimiento que, si no es nuevo, parecía imposible en nuestro país, y así ocurrió que, después del histórico parte del 1 de abril, el 2 de junio de 1939, apareció la ley de Crédito naval, en la que sobresale el esfuerzo generoso que ha de redundar en beneficio de nuestras flotas comercial y pesquera.

Consiste en otorgar durante diez años SETECIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESETAS como préstamo al 2 por 100—porque la Administsración contribuye con otro 2—con la garantía del buque que se construye o, si así lo desea el beneficiario, de los buques que éste pueda tener, y cuya devolución se hace parcialmente, y según la clase de buque, durante seis diez o veinte años

De la aceptación que ha tenido esta iniciativa del Estado basta conocer el dato de que, apenas puesta en práctica la ley, los astilleros nacionales se disponen a trabajar a plena producción, y es indudable que en este sentido pronto nuestro país se encontrará en condiciones de participar de los inmensos beneficios que el mar, como la tierra, devuelve a quien sabe utilizarlos.

SETECIENTOS SETENTA Y SIETE BUQUES COMPONEN NUESTRA FLOTA MERCANTE

Actualmente la flota mercante española se compone de 777 buques mayores de 100 toneladas de registro bruto, exceptuando la flota pesquera, con un tonelaje total de toneladas 902.239 Antes de empezar la actual guerra nuestro país ocupaba el décimotercer lugar entre las flotas mercantes del Mundo, clasificada según su tonelaje. El 18 de julio de 1936 nuestra flota mercante se componía de 911 buques, con 1.157.337 toneladas, alcanzando el máximo tonelaje el año 1922, con 1.282.757 toneladas.

CIENTO SETENTA MIL TONELADAS PERDIDAS POR LOS ROJOS

Durante nuestra guerra de liberación se perdieron unas 170.000 toneladas, y quedaron en el extranjero sin recuperar unas 73.000, si bien estas pérdidas están compensadas por los buques apresados por nuestra Marina de guerra y otros recuperados en los puertos por nuestra Comisión de Salvamento.

El Estado ha estimulado la construcción naval, con vista a un rápido incremento y modernización de la flota, promulgando la ley de Crédito Naval, que facilita a los armadores préstamos para la construcción de sus buques que pueden llegar hasta el 80 y 100 por 100 del importe de las mencionadas construcciones, según sea la garantía del buque en construcción u otros ya construídos. Además, las primas a la construcción naval recientemente revisadas abaratan la construcción naval, a pesar de que algunas clases de buques son más baratos en España que en el extranjero.

DIECISIETE ASTILLEROS TRABAJAN SIN DESCANSO

Hoy, más de veinte mil obreros españoles trabajan sin interrupción en diecisiete astilleros o factorías de construcciones navales, que con sus instalaciones actuales pueden construir unas 55.000 toneladas de registro bruto anualmente, cifra ésta de fácil superación hasta alcanzar la de 70.000 mediante una ligera modernización de sus máquinas y herramientas.

Actualmente los astilleros nacionales tienen contratada la construcción de distintas unidades, por un valor de más de 400 millones de pesetas y unas 50.000 toneladas de registro bruto. Entre estas construcciones se encuentran siete buques petroleros, dos buques de carga de gran tonelaje, algunos buques fruteros, bacaladeros, pequeños costeros y gran número de pesqueros.

RUTAS DE AMERICA

Nuestras comunicaciones con América están a cargo de los trasatlánticos "Magallanes" y "Marqués de Comillas", destinados a la línea de Bilbao-Habana-Nueva York; dos buques mixtos de pasaje y carga, "Motomar" y "Navemar", en la línea Sevilla-Nueva York; el "Cabo Hornos" y "Cabo Buena Esperanza", comunican España con Suramérica, tocando en los puertos de Santos, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, haciendo escala para surtirse de combustible en Venezuela.

TREINTA Y SEIS MIL NOVECIENTAS TONELADAS EN EL EXTRANJERO

Parte de nuestra flota se halla en el extranjero. En el mar Blanco tenemos el "Marzo", de 1.300 toneladas, y el "Cabo Quilates", de 6.000. En el puerto de Odesa, en el mar Negro, se hallan, o se hallaban, siete buques: el "Cabo San Agustín", de 2.000 toneladas; el "Ciudad de Ibiza", de 2.000; "Ciudad de Tarragona", de 2000; "Isla Gran Canaria", de 5.100; "Juan Sebastián Elcano", de 10.000; "Inocencio Figaredo", de 3.400, y el "Mar Blanco", de 5.100. También en el puerto de Veracruz se halla el transatlántico español "Manuel Arnús".

Cuando esta flota se hallaba al servicio de los rojos llegaron a Odesa los buques que arriba anotamos, para cargar maquinaria de guerra y municiones, y un día, dispuesto el convoy para zarpar con rumbo a Barcelona, se recibió en Odesa la noticia de haber sido torpedeado y hundido por las armas nacionales uno de los "Cabos", que a este servicio se dedicaban, y causó tal pánico la noticia entre los tripulantes rojos, que se negaron a embarcar. Las autoridades bolcheviques propusieron entonces a los marineros el que se quedasen en Rusia o bien repatriarlos, y ni uno solo de ellos accedió a quedarse en el paraíso soviético. Gracias al consulado de España en Constantinopla, estos tripulantes españoles regresaron a nuestra Patria y se evitaron el martirio y vilipendio constante de vivir como ex hombres.

GERENCIA DE BUQUES MERCANTES PARA SERVICIOS OFICIALES

Otro de los servicios necesarios e importantes que el Gobierno de Franco ha implantado es este de la Gerencia de buques mercantes para servicios oficiales. Como sucesora de la Gerencia de buques incautados, de Cádiz, creada en unión de la Dirección de Tráfico Marítimo por decreto de 12 de marzo de 1937 fué constituída la Gerencia de buques mercantes para servicios oficiales, que comenzó su actuación en 1 de julio de 1938. La flota confiada a la Gerencia se compone de todos los buques mercantes propiedad del Estado por distintos conceptos y causas, bien con carácter definitivo o circunstancial, entre los que se encuentran aquellos que la Comisión de la Armada para salvamento de buques ha logrado con su meritísima actuación poner a flote, y la Gerencia reparar y habilitar, dejándolos en condiciones de perfecta navegabilidad.

La Gerencia, cumpliendo la misión para que fué creada, ha venido atendiendo primordialmente a los transportes oficiales de los organismos del Estado, efectuando servicios por un valor en fletes superior a ochenta millones de pesetas, sin que el Estado haya tenido que desembolsar por ello poco más de cinco millones, que anticipó durante el período de su constitución. La especial preocupación de la Gerencia por conservar su flota en el mejor estado posible de navegabilidad le ha llevado a invertir en reparaciones de sus buques en tres años la respetable cifra de veintiocho millones y medio de pesetas.

José Antonio DE BAYONA

Gran temporal de lluvias en la isla de Gomera

El agua alcanzó alturas de cuatro metros

Ocho personas han resultado muertas

Santa Cruz de Tenerife, 1.—El temporal de lluvias ha producido inundaciones en la isla de Gomera. Según ha comunicado el gobernador civil, las víctimas han sido ocho personas, entre ellas un niño. Las inundaciones han inutilizado la fábrica de conservas en el barrio de la Rejita, y han incomunicado con el resto de la isla los pueblos de Angulo, Hermigua y San Sebastián de la Gomera. Las mayores pérdidas se han producido en Hermigua y Angulo, con destrucción de viviendas y propiedades agrícolas. En algunos puntos el agua ha llegado a cuatro metros de altura. El gobernador civil de Tenerife ha enviado a Gomera a un miembro del Consejo provincial de Falange, y el general Serrador envió, por su parte, a don Luis Durango, teniente coronel de Estado Mayor, a un equipo de ingenieros zapadores y transmisiones y a otro de Sanidad; estos equipos han llevado a la isla material quirrúgico, ropas y víveres. Desde que se tuvieron las primeras noticias, las autoridades de Tenerife se han dedicado a prestar su ayuda a las zonas damnificadas. Las fuerzas del Ejército, Falange y Guardia Civil de Gomera han contribuído al salvamento de las personas que vivían en los lugares inundados. La isla ha quedado incomunicada con Tenerife y esta incomunicación continuaba hoy, según ha manifestado el gobernador civil, quien ha dicho que los habitantes de Gomera serán socorridos con los víveres que ayer mismo llevó el vapor «Santa Elena», en el cual viajaban los representantes del gobernador y del general Serrador, y los equipos de Intendencial, Ingenieros y Sanidad. La causa de las inundaciones ha sido la multitud de barrancos de la isla por donde bajaba el agua que cayó torrencialmente durante dos horas, de dos a cuatro de la madrugada. El tiempo ha cambiado en estas islas y se espera que el temporal no se repetirá.—Cifra.

Lunes 3 de noviembre 1941 «Luvi»

Inaugura su Salón Peluquería de Señoras en MESONES, 58, 1.º Teléfono 1987

Dos químicos de Barcelona inventan fórmulas para la obtención de gasolina

Se está montando una fábrica y esperan vender el producto a una peseta el litro

Barcelona, 1.—Dos químicos barceloneses han inventado dos interesantes fórmulas para la producción de gasolina. Este producto puede extraerse de toda clase de árboles, cuyos jugos una vez aprovechados para otros usos, pueden dar un gran rendimiento. Además de este procedimiento existe otro, cuya fórmula ha sido estudiada también por los propios inventores, que consiste en el aprovechamiento del esquisto bituminoso de gran cantidad de piedras que en gran número existen en las canteras de España, principalmente de la región catalana, Huesca, Teruel, Madrid y otros puntos. El carburante así obtenido es igual en graduación y densidad a la gasolina, siendo también iguales sus demás características, y es de gran fuerza para impulsar motores de explosión, tanto de automóviles como de aviones. Los motores con este producto ganan en fuerza y desarrollan mayor rendimiento con menor consumo que con la gasolina. Tiene, además, la ventaja de que el residuo de carbonización es tan nimio que no ensucia el motor ni la culata. Con las citadas fórmulas una vez obtenido el producto principal, o sea el carburante, pueden lograrse subproductos de gran utilidad para la pintura: aguarrás, acetona, alcohol metílico, brea, colofonia y otros derivados tan necesarios para la industria.

Los citados inventores están montando actualmente una fábrica y creen que el producto que consigan no costará más de una peseta el litro.—Cifra.

Disposiciones Oficiales

Se declara libre la contratación de la paja de cereales y de la sal

Se organiza el Instituto Social de la Marina

BOLETIN OFICIAL DE HOY

Madrid, 1.—El "Boletín Oficial del Estado" publicará mañana, entre otras, las siguientes disposiciones:

Jefatura del Estado.—Ley por la que se organiza el instituto social de la Marina, organismo oficial dependiente del ministerio del Trabajo cuya finalidad esencial es atender a los trabajadores del mar, favoreciendo su mejoramiento moral, profesional y económico-social, y siendo órgano consultivo y de colaboración en cuestiones referentes a legislación social aplicable a las industrias marítimas. Entre los fines que se señalan al Instituto Social de la Marina, aparece, en primer lugar, el de firmar entre todos los productores del mar los principios políticos económicos, morales y religiosos del Estado Nacional Sindicalista; fomentar el mejoramiento cultural y profesional de esos productores, organizar servicios para impedir la depreciación de los productos del mar; incremetar la actuación mutualista de previsión y ahorro y facilitar la construcción de viviendas protegidas. Integrarán este Instituto la mutualidad de accidentes del mar y de trabajo, la mutua nacional de riesgo marítimo, el montepío marítimo nacional y la caja central de créditos marítimo y pesquero, instituciones que conservarán su personalidad jurídica, patrimonio social medios propios, cada una con un director. Se señalan los recursos del Instituto para atender sus obligaciones y estará regido por un consejo general una comisión permanente ejecutiva, un comisario, un subcomisario y un secretario general; el comisario tendrá categoría de director general.

Marina.—Decreto sobre reversión al Estado de los talleres de artillería del arsenal de la Carraca. Decreto ascendiendo al empleo inmediato al general de brigada de cuerpo de maquinistas de la armada don José Manso Díaz.

Educación Nacional.—Orden por la que se aprueba el presupuesto de adquisición de material y maquinaria para la escuela "Ramiro Ledesma", de formación profesional obrera, de Madrid.

Trabajo.—Decreto por el que se aprueba el reglamento para aplicación de la ley de protección a las familias numerosas de primero de agosto de 1941.

Agricultura.—Orden por la que se declara libre disposición y contratación por parte de los productores la paja de cereales y leguminosas por toda la duración de la presente campaña 1941-42.

Industria y Comercio.—Orden declarando nulos y sin efecto los precios de tasa actualmente fijados para la venta de sal, estableciéndose la libre contratación y venta de este producto en el mercado nacional. El precio de venta de la sal destinada a la industria pesquera y derivada, será como máximo, el de 22 pesetas por tonelada métrica, más los impuestos correspondientes.—Cifra.

BOLETIN OFICIAL DE AYER

Madrid, 1.—El "Boletín Oficial del Estado" publica, entre otras, las siguientes disposiciones:

Ejército.—Se dispone pase a la situación de reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria y se asciende al empleo de general de división honorífico, al general de brigada de la Guardia Civil don Luis Pilar López.

Gobernación.—Se dispone sean nombrados agentes del cuerpo general de policía los actuales auxiliares de oficinas varones de la Dirección General de Seguridad y los agentes auxiliares de tercera clase del extinguido cuerpo de Investigación y Vigilancia.

Hacienda.—Se establece con carácter general y preceptivo la obligación de que los capitanes o consignatarios de los buques en navegación de cabotaje nacional, entreguen en la aduana, a su llegada, copias de los sobordos juntamente con la documentación prevenida en el apartado primero del artículo 266 de las ordenanzas de la renta.

Se autoriza, a partir del 15 de noviembre próximo a los titulares de saldos desbloqueados en libretas de ahorro, benéficas, para que puedan disponer libremente de aquellos hasta la cantidad de mil pesetas, si el saldo existente en la fecha de publicación de esta orden fuera superior a la citada cifra y de la totalidad del saldo, si en la fecha de referencia no excediera de dicha suma. Cuando después de deducida la cifra anteriormente indicada, el resto del saldo desbloqueado fuese inferior a 25 pesetas será también disponible el aludido resto. Esta disposición es aplicable, también, en relación con los saldos desbloqueados en la Caja Postal de Ahorros.

Industria y Comercio.—Se dispone que la subsecretaría de Industria y a secretaría general técnica de este ministerio, realicen con carácter preferente las gestiones precisas para conseguir de los organismos oficiales competentes y de las entidades particulares, cuanto fuere necesario a fin de que mensualmente sean elaboradas y transportadas, hasta llegar al consumo, 130.000 toneladas de cemento Portland artificial.

Agricultura.—Se dictan normas para la lucha contra la plaga de la langosta.—Cifra.

Robo de un lienzo de Fortuny en una galería de Barcelona

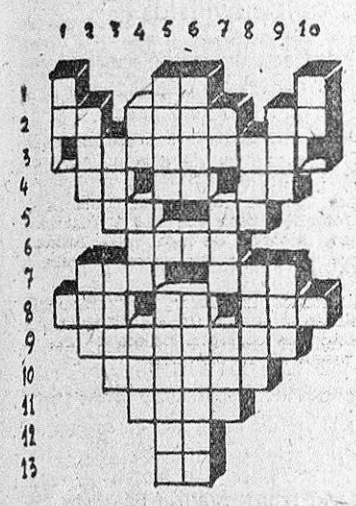
Barcelona, 1. — Ha desaparecido un lienzo de una de las galerías de arte de esta ciudad, el cual estaba valorado en unas 10.000 pesetas. Dicho lienzo, del que era autor Mariano de Fortuny, representaba y era conocido por "Un zoco en Tánger".—Cifra.

Los periodistas españoles invitados por el Gobierno búlgaro llegan a Sofía

Sofía, 1.—La delegación de periodistas españoles ha llegado hoy a Sofía, procedente de Rumania. La Prensa dedica cordiales palabras a los huéspedes y pone de relieve la amistad existente entre Bulgaria y España.—Efe.

PARA PERDER EL TIEMPO

Palabras cruzadas



CRUCIGRAMA NUM. 6, por JOTABÉ

HORIONTALES. — 1: Consonante. Señor. Inicial de una capital española de cinco letras. 2: Vocal repetida. Recorrido, expedición. Ciudad de Caldea. 3: Obrar juntamente con otros para un mismo fin. 4: Campeón. Pronombre. Artículo. 5: Vocales. Nota musical. 6: Dios de la farsa. 7: Saludo internacional. Insignia de los familiares de la Orden de San Juan. 8: Título de una película española. Templo de los antiguos mejicanos. Junta, pega. 9: Isla del Pacífico. 10: Natural, nacida. 11: Pequeño hurto. 12: Pronombre reflexivo. 13: En la baraja.

VERTICALES. — 1: Interjección. Consonante. 2: Adverbio. Letras de «ahora». 3: Plantígrado (femenino). Provincia francesa. 4: Fonéticamente, letra griega. Dueño. Al revés, apócope. 5: Jugador del Betis. Cavidad de un hueso en que entra la cabeza de otro. 6: Demuestras alegría. Ciudad natal de Esquilo. 7: Letras de «dar». Hijo de Aran. Fruta. 8: Hilera o fila. Sala de clase. 9: Animal salvaje parecido al bisonte. Unico, solo, al revés. 10: Terminación de verbo. Vocal.

SOLUCION AL CRUCIGRAMA NUM. 5

HORIZONTALES. — 1: No. Va. 2: Sisa Lady. 3: Agata. Sollo. 4: Gerundenses. 5: Rana. Raer. 6: S. Bar. S. 7: Ela. 8: Colonos. 9: No. Leo. Ol. 10: Adra. Saja. 11: Roa. Ara.

VERTICALES. — 1: Sag. R. 2: Niger Nao. 3: Osarás. Coda. 4: Atún. O. R. 5: Anabella. 6: D. Aloe. 7: Serranos. 8: Lona. O. A. 9: Valses. Soja. 10: Adler. Lar. 11: Vas. A.

EFEMERIDES GRANADINAS

2 DE NOVIEMBRE

814?—Cae Granada bajo el yugo mahometano, que sufrió 777 años, rindiéndola el ejército árabe acaudillado por Tarif.

1689.—El cabildo catedral acuerda comisionar al chantre de la misma, para que reclame la llave del palco que poseía en el teatro, con el fin de que no entrase el clero, cuya asistencia fué privada, ni persona alguna.

1810.—El ejército español, al mando del general del centro, don Joaquín Blaque, entra en Cúllar de Baza con el fin de enderezar sus esfuerzos a despejar la provincia de franceses y enseñorearse, a ser posible, de la capital. El general dispuso que quedaran en Cúllar 2.000 hombres.

1892.—El pueblo granadino, noticioso de que el Gobierno, en vista del estado delicado del Rey niño, había aconsejado a la reina que desistiera de su viaje a Granada, esperado durante 20 días, y para el cual había olvidado la ciudad su pobreza y sus apuros, haciendo gastos de consideración para tributar entusiasta y brillante recibimiento, y de que se había acordado la venida de tres ministros para la ceremonia de inaugurar el monumento a Isabel la Católica y Colón, se amotina en la Plaza Nueva y Puerta Real, produce descomunal rechifla, quema los arcos triunfales y la elegante tribuna que habían de ocupar los reyes, inaugura el monumento, descubriéndolo al resplandor de las hogueras, incendia los fielato, y lleva a cabo otros excesos.

Un diamante gigantesco

En Fortaleza, estado de Ceara, Brasil, ha sido depositado recientemente en la sucursal del Banco del Estado un bloque diamantífero de grandes dimensiones. El depósito lo ha hecho un tal José de Mendoza, quien ha adquirido el bloque por 400.000 milreis. Dicho bloque será sometido al examen minucioso de los expertos, pues se duda de que se trata de una piedra preciosa, a causa de que hasta ahora nunca se habían descubierto yacimientos diamantíferos en el estado de Ceara. Mendoza, que es un tallista de diamantes de Minas Ceraes, está convencido de la autenticidad de la piedra, y la atribuye un valor de 5 a 10 millones de dólares. Con este motivo se recuerda que en las minas brasileñas se encontró hace dos años un grueso diamante que ha recibido el nombre de Getulio Vargas, presidente de la República del Brasil, y que actualmente está siendo tallado en un laboratorio de Nueva York.

En caso de necesidad

Gran número de estrellas de Hollywood se encuentran en posibilidades de abandonar la carrera cinematográfica, pues, aparte del cine, tienen una serie de conocimientos que les permite poder ganar lo suficiente para gozar de una vida tranquila y confortable.

Muchas de ellas, en caso de necesidad, tienen otra profesión en la que pueden ganar mucho dinero. Veamos algunos casos.

Verónica Lake está a punto de terminar la carrera de Medicina. Dentro de poco finaliza sus estudios en la Universidad de Mc Gill.

Claudette Colbert tiene abiertas las puertas de dos grandes almacenes de modas, pues es una magnífica modelo.

Magdalena Carrol, es maestra y como tal ha ganado, antes de dedicarse al cine, mucho dinero. Lo mismo le sucede a Greer Garsen y a Ana Sheridan.

Mary Martins es bailarina profesional. Un día montó una escuela de baile, pero la faltaron alumnos...

Alicia Faye es accionista de un famoso restaurante y tiene intereses en varios hoteles.

Joel Mac Crea tiene y dirige personalmente un rancho, donde cría ganado.

Y aquí acabamos por hoy. La lista sería interminable.

—Si, grita un poco. Pero también chillaría usted si le arañasen con la punta de una aguja.

Lo que pasa en una hora

Según los datos recogidos en Estocolmo por una Oficina de Estadística que tiene corresponsales e informadores de todo género en los principales centros mundiales, ocurren en el Mundo, cada sesenta minutos, las siguientes cosas:

Mueren 4.600 personas y nacen 5.400; se cometen 198.000 delitos de diversa especie; se consumen 30 millones de kilos de patatas, 23 de pan, 3,6 de carne, 3,5 de pescado y 100.000 toneladas de azúcar, mientras se fuman 480 toneladas de tabaco y se queman 125.000 toneladas de carbón y 160.000 de aceite mineral.

Se fabrican 75.000 automóviles y casi 2.000 toneladas de papel, de la que la mayor parte van a las rotativas, las cuales, en el mismo tiempo, producen 1.700.000 ejemplares, entre diarios y revistas.

Se impresionan 57 kilómetros de película cinematográfica, se envían 1.200 millones de cartas y 113.000 telegramas.

El sol, entretanto, recorre 107.000 kilómetros de su órbita; se producen en el espacio 1.800 temporales y caen sobre nuestro planeta 400.000 estrellas y meteoritos.

BICICLETAS

Se efectúan toda clase de reparaciones y pintados a precios sin competencia. Compro bicicletas usadas en cualquier estado. Pago muy bien las cámaras usadas — CASA ERMO. — San Juan de Dios, 62.

Vístase en SASTRERIA REX

(Cortador diplomado por la Academia MULLER, de Barcelona.)

Cetti-Marien, 2, GRANADA. Teléfono 2758.

Se está preparando la edición del Diccionario de la Lengua Española, especial para ciegos

Estará escrito con puntos en relieve para ser interpretado con el tacto

Barcelona, 1.—(Especial de Cifra).—La Delegación que tiene en esta ciudad la Organización Nacional de Ciegos esta realizando actualmente una obra de extraordinaria importancia para los mismos: la edición del diccionario oficial de la lengua española, en transcripción hecha con arreglo al método de Braille, consistente en representar las letras y demás signos de la escritura por medio de combinaciones de puntos en relieve, a fin de que puedan los ciegos interpretar el texto empleando el tacto, en substitución de la vista que les falta.

Esta edición para ciegos del diccionario de la Academia está llamada a constituir un medio eficacísimo para intensificar la obra cultural a beneficio de aquéllos, que está realizando la Organización Nacional, generosa creación del Caudillo para la redención moral y material de los ciegos bajo la inspiración del nacionasindicalismo.

Como los textos escritos según el sistema de Braille exigen un papel bastante más grueso que el ordinario y, por otra parte, los signos que los forman han de tener cuerpos notablemente mayores que los de la escritura corriente, a fin de que el tacto pueda distinguirlos fácilmente, los libros para ciegos resultan mucho más voluminosos que los demás, hasta el extremo de que, mientras el diccionario de la Academia en edición normal sólo necesita un volumen, en este que prepara la Delegación Provincial de la Organización Naiconal de Ciegos ocupará ciento cincenta.

Por otra parte, en tanto que una edición corriente de dicho diccionario sólo cuesta sesenta pesetas, la destinada a los ciegos exige gastos que ascenderán a unas doce mil. No hay que olvidar, en efecto, aparte del valor de los materiales, la considerable cantidad de mano de obra que requiere.

Todo ello da idea del volumen y la importancia de la obra emprendida, que habrá de producir positivos beneficios a los ciegos deseosos de acrecentar en cultura.

La Delegación tiene una biblioteca bastante nutrida ya, pues se compone de unos mil quinientos volúmenes, número que continúa aumentando sin cesar, pues una numerosa sección de copistas trabaja continuamente en la transcripción de libros. En esta labor invierta la Delegación más de doce mil pesetas anuales.

Al amparo del régimen nacionalsindicalista, los ciegos, que en otros tiempos eran, en su mayor parte, considerados como seres inútiles, incapaces de ganarse el sustento necesario y condenados, por tanto, a vivir de la mendicidad o a vegetar tristemente pesando sobre sus familias, se han transformado en españoles tan útiles como todos los demás y realizan multitud de trabajos provechosos para sí mismos y para la obra grandiosa que la España falangista está realizando.

El Caudillo creó su organización en 1938, en una fecha tan simbólica como la del 13 de diciembre, día de Santa Lucía, Patrona de los ciegos. El generoso y cristiano espíritu en que se halla inspirada esta hermosa obra consiste principalmente en el afán de redimir a los ciegos de la angustia moral de creerse inútiles, demostrándoles que son capaces de realizar muchas obras excelentes.

Hoy, todos los ciegos españoles (salvo aquellos a quienes se lo impidan razones de edad o de inutilidad física distinta de la ceguera), trabajan y se ganan la vida dignamente por su propio esfuerzo.

Los que carecen de aptitudes o conocimientos para otras ocupaciones, venden el cupón, que les proporciona los ingresos suficientes.

En Barcelona y Valencia venden también el cupón inválidos y ancianos, videntes, que antes de que fuera creada la Organización Nacional de Ciegos vivían de obras benéficas consistentes en rifas y otras semejantes, y, como es natural, se ha cuidado de no privarlos de sus medios de vida.

La Delegación de Barcelona, perfectamente organizada, tiene para sus afiliados servicios de asistencia médica y farmacéutica y subsidios de enfermedad. Por este concepto ha pagado 68.388,30 pesetas durante el año 1940. Además, concede primas por matrimonio y maternidad y socorros en caso de defunción. Y para que puedan asistir a la escuela concede a los niños ciegos becas de dos pesetas diarias.—Cifra.

Cotizaciones de Bolsa

COTIZACIONES DE LA BOLSA DE MADRID

Madrid, 1.—Cotizaciones de bolsa de la sesión de ayer:

—Efectos públicos: Interior, 4 por 100, 90,50; Exterior, 4 por 100, 92,25; Amortizable, 5 por 100, 1927, 104, 75; íd. 3 por 100, 19-8, 90,50; íd. 4 por 100, 1935, 104,75; íd. 3 por 100, 1928, 90,50; íd. 4 por 100, 1935, 104.7. idem 4 por 100, 1939, 104,25; Tesoros 100, 10; íd. nuevos, 100; Villa, 1914, 99,50; íd. 1923, 99,50; íd. 1931, i y a, 101; Trasatlánticas, m y 1926, 93,50; Majsen, 97; Tánger-Fez, 98; Banco Hipotecario, 4 por 100, 101; íd. a b y c 101,25; Crédito Local 6 por 100. Interprovincial, 103; íd. 4 por 100 y 5 por 100 lotes, 99, 75; Canal Isabel II, 18.

Acciones: Banco de España, 429; íd. Exterior, 166; íd. Español de Crédito, 500; íd. Hispano Americano, 318; Cooperativa Electra, 276; Hidroeléctrica Española, 375; íd. Nuevas, 366; Mengemor, 94; Alberches, 109; Sevillana, 238; Unión Eléctrica Madrileña, 125; Telefónicas preferentes, 145, 50; Unión Eléctrica, nuevas, 123; Duero, 3,50 por 100 y ordinarias, 248; íd. Rojas, 248; Minas Rif, 288; Felguera, 224; Guindos, 417; Auxiliar de Ferrocarriles, 169; Campsa, 160; Andaluces, 13,50; Naval, Blancas, 100, 50; Alicantes, 176; Metros, 388; Madrileña, 161; Altos Hornos, 282; ídem Cupones, 99; Azucarera ordinarias, 134; Fundador Cepsa, 223; Española de Petróleos, 167; Explosivos, 450; íd. nuevos, 423.

Obligaciones: Hidroeléctrica Española, a, 102,50; Chades, bonos, caja, 580; Chades, 5,50 por 100, 109; Riegos Levante, 94.50; Alberches, 1930, 98; Sevillana, séptima, 101; Unión Eléctrica, 1923 y 1926,96; íd. 1934, 103; Telefónicas, 111; Naval, 1920.90; Nortes, primera, 52.75; Asturias, tercera, 38,50; Nortes, 6 por 100, 63; Alicantes, primera, 241; íd. f, 46,50; íd. g, e i, 53; Madrileña de Tranvías, segunda, 99; Auxiliar de ferrocarriles, 97; Construcciones metálicas, 93.—Cifra.

COMENTARIOS BURSATILES

Madrid, 1.—La Bolsa cerró ayer la semana con una sesión en la que predomina, ligeramente, el signo positivo.

El grupo eléctrico ve mejorar la mayoría de sus valores: Duero, rojas, ganan cinco enteros en el día; Duero, 3'50 por 100 y ordinarias, tres; nuevas, dos, y Unión Eléctrica, nuevas y viejas, uno; Cooperativa, que la víspera avanzó ocho puntos, pierde dos, y Sevillana, también baja dos enteros.

En Bancos, el de España operó a 429, contra 430, y el Hispano subió tres puntos.

El grupo minero-siderúrgico, flojo, excepto Guindos, que gana siete enteros; Explosivos, viejos, perdió tres; nuevos, dos; Rif, dos; Altos Hornos, tres y sus cupones, 21, con cambio a 99.

Transportes mejoran: Metro, subió seis puntos; Tranvías, tres y Alicantes, uno.

Fundador de la Española de Petróleos bajó siete enteros y las acciones operaron de nuevo a 167, así como la Campsa, a 160.

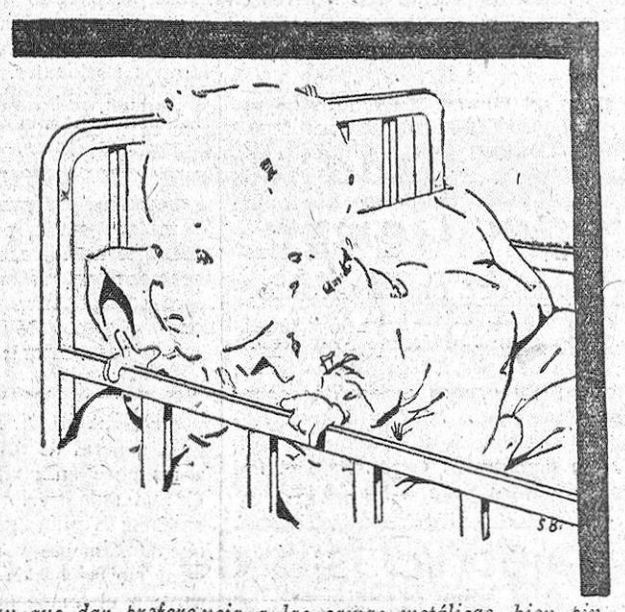
De Fondos públicos, las fillas de 1931 avanzaron un cuartillo, y las cédulas del 4 por 100 del Hipotecario, otro.—Cifra.

«Cosas de niños»...

La cuna del niño

Por el Dr. R. FERNANDEZ CREHUET

Médico Puericultor



Al niño, debe de acostumbrarse desde los primeros tiempos, a dormir solo, desechando esa costumbre tan difundida de que duerma con los padres o con el ama. No es obstáculo para ello el nivel social, pues aun las familias más modestas, pueden fácilmente improvisar para el pequeño una cama, higiénica, sin pensar en que resulta bonita o fea.

La cama del niño, debe ser ante todo muy fácil de limpiar; por eso hay que dar preferencia a las camas metálicas, bien pintadas a niqueladas, que permiten una limpieza perfecta y no tienen el inconveniente de las camas de madera, de favorecer el crecimiento de chinches. Deben estar elevadas del suelo y sus paredes laterales se podrán subir y bajar a voluntad. Asimismo, debe ser amplia, a fin de que el niño, pueda moverse en ella cómodamente y no que esté como aprisionado en su cuna.

Asimismo hay que evitar toda clase de adornos innecesarios a que tan propensos son las mujeres, sacrificando la estética por una buena limpieza.

También son empleados los "moisés", cestas ovaladas de mimbre montadas sobre patas con ruedas; tienen la ventaja, que se puede llevar al niño por la casa sin tocarle, pero, tienen el inconveniente de que muy pronto son pequeñas para el niño, que queda como aprisionado por su cuna.

El colchón de la cama, será duro, mejor que blando, a fin de que el niño no se hunda en él; asimismo conviene buscarlo de una sustancia que no se empape (crin, etc.,) a fin de que no esté siempre húmedo con la orina del niño.

Las almohadas, serán bajitas, incluso no hay necesidad de ponerlas, sustituyéndolas por alguna sabanita doblada.

La ropa de la cama variará, según la estación; hay que procurar que el niño esté bien abrigado, pero sin un exceso de abrigo, y esa ropa de abrigo, será de poco peso para que pueda moverse con holgura.

Por último un detalle: las camas deben de procurarse que no se balanceen; ¿sabéis por qué? Porque los dos procedimientos que usan por aquí las madres para dormir a sus críos, son a cual peor; uno, el canto monótono y otro el balanceo de la cuna. Ambos consiguen dormir al niño (y a cualquiera) no por un sueño natural, sino que lo amodorran por mareo. La canción repetida una y otra vez y el balanceo de la cuna, encomendado a una criada o a otro hijo, excitan el sistema nervioso del niño, llegando a su extenuación y produciendo por tanto, la fatiga cerebral.

Un niño limpio y aseado, reglamentado en sus tetadas, y en una habitación confortable, va durmiéndose poco a poco, dejándose vencer por sueño tranquilo y dibujando en sus labios esa sonrisa, que es la expresión de su bienestar físico.

Hoy está de guardia y durante toda la semana

FARMACIA RICO

Gran Vía, 44. Teléfono 1612, hasta las once de la noche

ALMACENES Alvarez Castilla

Gran surtido en CALZADOS ECONOMICOS. Ventas al por mayor y menor: Alhóndiga, 16.

Teléfono 2-4-1-8.

Misa por los Caídos en el Cuartel de la Montaña, celebrada en el cementerio de la Almudena

En Aravaca, en donde reposan 800 víctimas del marxismo, tuvieron lugar solemnes oficios religiosos

Madrid, 1. — La visita a los cementerios se ha verificado hoy con el fervor religioso y el profundo respeto que guardan los madrileños a sus muertos. Desde primeras horas de la mañana millares de personas transitaban por las rutas que conducen al cementerio de la Almudena, para ofrendar ante las tumbas de sus deudos el recuerdo de su oración y de sus flores. Durante todo el día ha continuado el desfile de público por la necrópolis. La Cruz de los Caídos y las tumbas de Calvo Sotelo, Goded y mártires de la Cruzada se hallaban totalmente cubiertas de flores.—Cifra.

RECUERDO A LOS CAIDOS EN EL CUARTEL DE LA MONTAÑA

Madrid, 1. — Por el alma de los gloriosos caídos del cuartel de la Montaña se ha rezado esta mañana, a las once, una misa en la capilla del cementerio de la Almudena. El templo se hallaba totalmente abarrotado de público. El acto fué presidido por el coronel de Ingenieros don Matías Marcos, que es el superviviente más antiguo de la gesta, y asistieron al mismo las familias de los caídos, entre los que figuraban el general Gómez Ulla, el teniente coronel Querejeta, el señor Vara del Rey y las señoras que constituyen la junta directiva de la hermandad organizadora del acto. Dieron guardia de honor al túmulo una centuria del Frente de Juventudes.

Terminado el servicio religioso, el clero de la capilla y los asistentes se trasladaron al lugar donde se encuentra emplazada la Cruz de los Caídos, donde fué rezado un solemne responso y depositada una corona de flores adornada con cintas de los colores nacionales y del Movimiento, que dedican los compañeros de los caídos. Terminado el responso, el capellán mayor del cementerio pronunció una conmovedora plática en la que recordó la gesta de los mártires. El sencillo y emocionante acto terminó con la invocación de los caídos, que fué contestado con un unánime ¡Presente!—Cifra.

ACTOS RELIGIOSOS EN ARAVACA

Madrid, 1. — Organizado por la Asociación pro mártires de Aravaca y en el cementerio donde reposan los restos de más de 800 españoles asesinados bárbaramente durante la dominación marxista, se dijo en la mañana de hoy, a las once, una misa solemne que se vió concurridísima porque a dicho lugar se trasladaron todas las familias de los que allí reposan. En el cementerio se han colocado, a ambos lados, en donde fueron enterradas las víctimas del marxismo, inmensas losas de cemento que los cubren. Los familiares depositaron sobre la tumba gran cantidad de flores y numerosas coronas y aparecía, desde luego, adornadísima, la tumba de los hermanos del ministro presidente de la Junta Política, don Ramón Serrano Súñer. Terminada la misa, se rezó el oficio del Vía Crucis, que duró hasta después de las doce de la mañana. El párroco de Aravaca, operante, rezó un responso por el alma de cuantos allí sufrieron el martirio y pronunció unas palabras evocando la memoria y el sacrificio de quienes dieron sus vidas por Dios y por la Patria, ejemplo, dijo, que deben estar dispuestos a imitar todos los que supervivimos. — Cifra.

Hoy se clausura la exposición de Garrido del Castillo

Esta noche, a las nueve, se verificará la clausura de la exposición de dibujos a pluma de Garrido del Castillo, a quien felicitamos por el gran éxito obtenido en la misma, tanto de crítica como de venta.

En breve se inaugurará otra exposición de obras del joven artista granadino Enrique Villar Yebra, uno de los alumnos de la clase de modelo de esta sociedad.

Nuestro director, a Madrid

Llamado por la vicesecretaría de Educación Popular para despachar con el delegado nacional de Prensa, marchó ayer a Madrid nuestro director camarada Felipe Olivares.

Inauguración de un monumento

en memoria del aviador alemán RUDI EPPERT

Villanueva del Pardillo, 1. — A la memoria de Rudi Eppert, que cayó gloriosamente en la lucha por la España libre, se ha celebrado esta mañana la solemne inauguración de un monumento en Villanueva del Pardillo. Una compañía de la aviación española rindió honores ante el monumento. Como representante del ejército del Aire, el coronel Loza pronunció una alocución, en la que puso de relieve la hermandad de armas existente entre Alemania y España, subrayando que esta hermandad se forjó con sangre, y que el descubrimiento del monumento renovaba el recuerdo de los heroicos caídos. Le contestó el teniente coronel Wenckstern, como representante del agregado del Aire alemán, quien pronunció unas palabras en las que aludió a la comunidad de la lucha contra el comunismo. Seguidamente, fué depositada a los pies del monumento una corona por el representante del embajador de Alemania, consejero señor Gardemann, y por el señor Stahmer, así como por el representante del agregado del Aire y del también representante del partido nacionalsocialista en España, señor Garbe. El acto terminó con la interpretación de los dos himnos nacionales. Por último desfiló ante el monumento la compañía de aviación española que había rendido honores militares.—Cifra.

Las nuevas señales de carreteras serán colocadas inmediatamente

Servirán para prevenir peligros y orientar de manera eficaz a los automovilistas

Madrid, 1. — Ya están colocando en las carreteras de la provincia de Madrid, las nuevas señales previstas en el plan general de Obras Públicas, que introducirán el orden en medio de la enorme anarquía reinante en esta materia, en la que no sólo cada provincia tenía señales distintas sino que dentro una de ellas había variaciones en los diferentes sectores, especialmente en lo que se refiere a tamaños, colores y formas, con lo que los automovilistas no sabían a qué atenerse. En el plan actual, cada clase de camino emplea señales de color distinto: rojo, para las nacionales; verdes, para las comarcales; y para los locales el amarillo. Se adopta un formato especial que indicará su clase; por ejemplo, las señales triangulares indican peligro, prohibición las circulares y las rectangulares son siempre informadoras. Todas estas señales llevan en color aluminio las cifras y aclaraciones necesarias. En algunos casos las señales están dotadas de reflectores.

Los límites de las provincias se señalarán siempre mediante mojones de color blanco, formados por un prisma recto coronado por un sombrerete de color rojo, verde, o amarillo según se trate, como anteriormente dijimos, de caminos nacionales, comarcales o locales. Estos mojones miden un metro cuarenta y dos centímetros de alto.

Las señales que indiquen peligro, prohibición o aviso, se colocarán siempre al lado derecho del usuario y a una distancia de 150 a 250 metros del objeto que pretenden señalar o llamar la atención del automovilista.

Los materiales que se pensaban emplear en la construcción de estas señales presentaban inalterabilidad a la acción de los agentes exteriores, ligereza, visibilidad y perdurabilidad, pero por las actuales circunstancias algunos de los materiales empleados no podrán ser de tan alto rendimiento.

En estas señales se recogen también las indicaciones de orientación necesarias a los vehículos, y ajustadas al nuevo sistema que previene el plan.

En este caso se ha ido también a la máxima simplificación y a la unidad en todo el territorio nacional: se emplea un sistema de coordenadas polares con el centro en Madrid, y tomando por base los seis itinerarios fundamentales de España. Se divide pues, la superficie de la nación en seis sectores, comprendidos entre las seis carreteras principales que parten del centro: Madrid-Irún, Madrid-Barcelona, Madrid-Valencia, Madrid-Sevilla, Madrid-Lisboa, Madrid-Coruña. Cada uno de estos caminos fundamentales lleva un número de orden en cifras romanas del uno al seis a partir de la primera que es Madrid-Irún. Después se parte de una serie de círculos, con centro en Madrid y que aumentan de radio en cien kilómetros completan el sistema.

Por ejemplo, si una señal lleva los números I-5, esto significa que el automovilista se encuentra en el sector número I, esto es en la carretera Madrid-Irún, o en su sector, y a quinientos kilómetros de Madrid, según indica el 5. Se añade además a la señal una tercera cifra que si es par indicar que se marcha en dirección transversal, y si es impar que marcha en dirección radial. Con este sistema los automovilistas se orientarán rápidamente y se evitarán el enorme fárrago de nombres diversos que enloquecían a los usuarios de nuestras carreteras. Además y como complemento en todas las señales antes y después de las tres cifras irán el nombre del principio y del final de la carretera.—Cifra.

Anuncios por palabras

ENSEÑANZA

OPOSICIONES Magisterio próximamente. Preparación por correspondencia. Escuela noche, de 7 a 10. Informes: Placeta Azúcar, 2.

VARIOS

NECESITO oficiala peluquera. Razón Mesones, 58, 1.°

MARMOLES Se hacen lápidas, obras y toda clase de trabajos. Presupuestos gratis Francisco Martínez Trinidad Placeta del Boquerón 37

JERINGAS, agujas, bragueros, artículos de goma. BAZAR RAYOS X.

Cupón pro ciegos núm. 632

TEATRO CERVANTES

Hoy, último día de la gran producción española

¿Quién me compra un lío?

Mañana se estrena la gran película hablada en español, titulada

Madreselva

COLISEO OLYMPIA

Hoy domingo, GRANDIOSO ACONTECIMIENTO. ESTRENO de la maravillosa producción en español

MANOS LIBERADAS

por BRIGITTE HORNEY y OLGA TSCHACHOWA.

SALON NACIONAL

Hoy, ULTIMAS EXHIBICIONES de

Joaquín Murrieta

por WARNER BAXTER.

Liceo de Granada

Esta tarde, a las 6 y media, y por la noche a las 10,

D. Juan Tenorio

exclusivamente para socios, autoridades y Prensa

La cara del tiempo

DATOS DEL OBSERVATORIO DE CARTUJA

Temperatura máxima registrada en el día de ayer, 17 grados a las 16; mínima, 4'9 grados a las 7'45. Presión atmosférica, 1007 milibares. Recorrido del viento, 50 kilómetros; dirección dominante, Oeste. Sale el Sol a las 7'40; se pone a las 18'17.

De la Vida Breve

AMADOR sastre ha trasladado su domicilio, de Gran Vía, 18, a Alhóndiga, 2, entresuelo.

* * *

Dr. Logo, médico dentista, reanuda su consulta de 10 a 1 y de 4 a 8 rigiendo los horarios de 1936, Gran Vía, 5.

* * *

CELIA presentará su colección de sombreros adquiridos en su reciente viaje, desde el día 6 del corriente, en el principal de la papelería de Casso, Reyes Católicos, 107.

Farmacia GUZMAN - Reyes Católicos, 2

FARMACIA DEL CARMEN.--Abierta toda la noche

Dr. Marino Gallego Burín

Piel, Venéreo, Sífilis Santa Ana, 20. De 2 a 4

Dr. R. Fernández Crehuet. Especialista en niños. Carrera Genil, 47 - de 3 a 6. Tf. 2691

Dr. BALAGUER - Piel - Venéreo - Reuma Recogidas, 4 - De 11 a 1 y de 4 a 7

Oficiales-maestros admitidos

El "B. O." de 1 de los corrientes publica la relación de oficiales provisionales, de complemento y honoríficos del ejército admitidos y excluidos, en principio, al concurso de ingreso en el Magisterio Nacional.—Cifra.

HABERES DEL MAGISTERIO. —Desde mañana, lunes, podrán los señores maestros percibir sus haberes en la Habilitación. También se abonará el subsidio familiar de los meses de julio y agosto.

ADORACION NOCTURNA.—Vigilia general de difuntos.—Esta noche, a las once en punto, tendrá lugar en el real monasterio de Santa Paula, la solemne vigilia general de difuntos, que anualmente y por precepto reglamentario celebra la Adoración Nocturna, con el fin de que todas las secciones hagan un acto colectivo de sufragio por los difuntos de la Obra.

Siendo obligatoria la asistencia de todos los adoradores activos, por ser esta vigilia computable a los efectos de veterania, este consejo espera no faltarán sino aquellos que tengan causa legítima.—El Secrtario General.

LA PROVINCIA

Orce

El Día de los Caídos

El Día de los Caídos por Dios y por España se celebró en esta villa el día 29 del actual, con gran solemnidad, rindiéndoseles público homenaje por la Falange local.

En la Cruz de los Caídos y por el delegado local de Prensa y Propaganda, camarada Tejada Aranda, fué leída la oración de Sánchez Mazas.

Ya en el cuartel de la Falange y a iniciativa de la Jefatura Local de la Milicia, ante todas las fuerzas formadas y en posición de firmes, fué leído por el primer camisa azul de ésta, camarada Ricardo Cañavate, el discurso pronunciado por nuestro José Antonio hace siete años en el Teatro de la Comedia de Madrid.

FALCÓN

SOLARILLO DE GRACIA, 26

GRANADA

FABRICA DE CAMAS

FABRICA DE CAMAS NIQUELADAS

Restauración de toda clase de camas y niquelados

SOLARILLO DE GRACIA, 26

Depósito de las mismas: ALMACENES CUESTA - Gran Vía, 33

PUBLISOL

ELECTRA

He aquí algo extraordinariamente NUEVO para el teñido en casa en todos los colores.

DISTRIBUIDORES PARA ESPAÑA

Droguería Santo Cristo

La Unión y el Fénix Español

Compañía de Seguros Reunidos, S. A.

Seguros de incendios, cosechas, vida, accidentes, responsabilidad civil, individuales, transportes, robo

Subdirectores en Granada y su provincia

LUIS MORALES E HIJOS

GRAN VIA, 5 TELEFONO 1079

APRENDA CONTABILIDAD POR CORRESPONDENCIA

por un coste módico, utilizando sus ratos libres, se hará rápidamente tenedor de libros y conseguirá un empleo bien retribuido. Centenares de alumnos satisfechos prueban la excelencia de nuestro método único. Pida hoy mismo folleto, condiciones y detalles que se le remitirán gratis

ACADEMIA CCC • Centenario, 6 • SAN SEBASTIAN

DEPORTES

Dice el presidente del Atlético-Bilbao...

«Venimos dispuestos a que la afición de los Cármenes salga satisfecha de nosotros»

Anoche funcionó el teléfono de nuestra redacción, con el del presidente del Atlético Bilbao.

—¿Qué, vienen ustedes a ganar o a perder?

El señor Casajuana, personalidad máxima de club de más solera de España, no se inmutó. Su respuesta estuvo impregnada de cordialidad y simpatía:

—Venimos a dar una buena tarde de fútbol; a que la afición de los Cármenes salga satisfecha de nosotros, puesto que se trata de la presentación del equipo.

—Agradecido, en nombre de los aficionados granadinos.

—Puede decir que tenemos en Bilbao, gran afecto al Granada.

—¿Por qué, si aun no hay un motivo?

—Sí. Se trata de los dos extremos; el conjunto más viejo y el más joven de la Primera Liga.

—Entonces, ustedes nos darán la alternativa, no es eso?

—No; repito, mi afirmación de un principio. Venimos a jugar cuanto podamos. A que la afición de los Cármenes, saque de nosotros la mejor impresión y nada más.

—¿Qué equipo presentarán ustedes?

—No se. Pero será un "once" que deje satisfechos a todos. La alineación se hará en la caseta.

—¿Quiere que dé alguna noticia?

—Sí. Diga, por ejemplo, que los "leones" de San Mamés dieron la mano a los "leones" de la Alhambra.

Y acto seguido, el presidente del Atlético-Bilbao, una de las figuras más prestigiosas del balompié español, colgó el auricular dejándonos el historial que a continuación transcribimos.

HISTORIAL ATLETICO BILBAO

Allá por el año 1898 nació e Athlétic Club de Bilbao, fundado por un grupo de jóvenes, estudiantes en Inglaterra. En aquellas fechas también se fundó el Bilbao, en Guecho, y durante tres años hubo una rivalidad enconada y no ble entre los dos equipos para lograr la primacía del fútbol bilbaíno. Aquella rivalidad terminó con la fusión de las dos sociedades y quedó con el nombre de Athlétic Club Bilbao. Desde entonces hasta hoy—cuarenta y tres años de rudo batallar—ha conseguido ser tres veces Campeón de España, cuatro de la Liga, dieciseis regional y dos por partida doble: Liga y Copa. Nadie en España se aproxima a este número de títulos conquistados.

El Athlétic Club—hoy Atlético—fué el primer equipo español que se asomó al ventanal futbolista internacional, allá por el año 1902. Su campo de fútbol con categoría de Stádium, se inaugura el 21 de agosto de 1913. Antes de esta fecha ya contaba el Atlético con cuatro campeonatos de España en su haber.

En la temporada 1939-1940 el Atlético se encontró sin jugadores; pero la inagotable cantera vasca dió a sus filas un buen conjunto de muchachos que resucitaron al Club.

Cosas del fútbol

DESCENSO DE GOLEADORES EN LA PRIMERA DIVISION

Cada domingo son menos los goles marcados por los clubs de la primera división. El primer día fueron encajados 31, por 36, en el segundo, 30 en el tercero, 29 en el cuarto y 27 en el quinto. Es decir, un total de 162 goles.

El promedio bajó por lo tanto de 33 goles que señalábamos el domingo anterior, a 32'4 en el último.

Se mantienen con mayor cantidad de tantos en su haber los interiores y les siguen de cerca los delanteros centros y éstos con poca ventaja sobre los extremos. La tabla nos muestra estas cifras para cada puesto:

ULTIMA JORNADA

Interiores, 12 goles; delanteros centros, 11; extremos, 3; medios, 1.

No se marcó ningún tanto por los defensas ni en la propia meta.

El cómputo de las cinco jornadas es:

Interiores, 51 goles; delanteros centros, 50; extremos, 38; medios, 5; defensas, 1; en la propia meta, 7.

Estableciendo la clasificación de cada equipo sobre la base de puntos ganados fuera de su propio terreno y de perdidos, a domicilio, queda como sigue:

PUNTOS GANADOS EN CAMPO ADVERSO

Aviación, 4; Celta, 4; Español, 4; Valencia, 4; Madrid, 2; Bilbao, 1; Alicante, 1; Sevilla, 1; Granada, 1; Castellón, 1.

PUNTOS PERDIDOS A DOMICILIO

Castellón, 3; Granada, 3; Real Sociedad, 3; Barcelona, 5; Oviedo, 5.

El Coruña no ganó punto alguno fuera de su campo, pero tampoco perdió ninguno en el suyo.

El pasado domingo se lanzaron dos penaltys, el primero por Raich, del Barcelona, y el segundo por Alconero, del Sevilla. El catalán logró el tanto, en cambio el otro no fué gol.

Los goleadores máximos del día fueron: Campos (Aviación), y Basilio (Castellón), con tres goles. Gorostiza (Valencia), Zarraonaindia (A. Bilbao), y Del Pino (Celta), con dos. Con un gol, 155 jugadores, entre ellos Chipia, que debutaba el domingo.

Continúan sin ganar un sólo encuentro la Real Sociedad, Granada, Barcelona y Oviedo.

Quien más goles consiguió hasta la fecha fué el Sevilla, con 21, seguido del Aviación con 17. Los que más encajaron: los del Oviedo, con 24, y después con 19, el Barcelona. Los que menos goles cuentan en su casillero son los donostiarras, que sólo perforaron la meta contraria cinco veces y les siguen, al paso, los bilbaínos, del Oviedo y Coruña, con ocho tantos.

Al sevillano Raimundo nadie parece dispuesto a arrebatarle su corona de gran goleador de la Liga. Hoy también figura como "leader", a pesar de que el domingo no "mojó". Sigue con ocho tantos.

Con seis, Arbiza, Campos y Gorostiza.

Con cinco, Fernández, Pina, Chas y Basilio.

Con cuatro, Belmar, Elicegui, Mundo, Torrontegui, Herrerita' Macala, Martín, Pepillo y Del Pino.

Con tres, César, Jorge, Roig, Tatono y Campanal.

Con dos, Andrade, Antón, Berrocal, Bidegain, Bravo, Caballero, Gainza, Hernández, Manín, Marín, Rey Vázquez, Iriondo, Mas, Raich, Amadeo, y Chacho.

Con uno Terán, Chipia, Pedrín, Androver, Agustín, Alonso, Aparicio, Asensi, Arencibia, Arnau, Botella, Calvet, Echevarría, Emilín, Fernández, Gárate, Gracia, Navarro, Piza, Santacatalina, Santaolaria, Venancio, Victorero, Panizo y Safont.

La Ferroviaria vence al Osasuna por 3 a 1

Madrid, 1. — Esta tarde, en el campo de la Ferroviaria, se ha celebrado un encuentro de fútbol correspondiente a la segunda división, entre el club propietario y el Osasuna.

Venció la Ferroviaria por 3 a 1, logrados por Molsiro (2) y Perea y el del Osasuna por Manolín.

El encuentro fué de completo dominio ferroviario. — Cifra.

MUNDILLO DEPORTIVO

Ya se encuentran en Granada los jugadores del Atlético Bilbao dispuestos a dar la batalla al equipo de los Cármenes. En la expedición vienen Echevarría, Leiceia, Arqueta, Oceja, Ortuzar, Celaya, Urra, Bertol, Iriondo, Unamuno, Zarraonandia, Valle, Gainzar y Ortiz.

♣

Gárate, Panizo y Bilbao, posiblemente se encontrarán en condiciones para jugar contra el Atlético Aviación, partido en el que, como es tradicional, unos y otros pondrán toda la carne en el asador. No obstante estas bajas, unidas a la de Mieza, que aunque se encuentra mejorado de su lesión no podrá jugar en algún tiempo, hacen del conjunto vizcaíno un "once" temible, al que habrá que jugarle mucho si se quiere que el Granada saque los primeros dos puntos de los Cármenes.

♣

Hoy, a las cuatro y quince, rodará la bolita por los Cármenes. No sabemos si rodará bien o rodará mal, aunque los jugadores granadinos parece que tienen el propósito de hacerla rodar bien a la fuerza. Hay ganas de sacarse la espina y esto es consolador. Así, que a ver si puntuamos ya seriamente y sin pobreterías.

♣

Como decíamos en nuestro número de ayer, están citados en la caseta los mismos jugadores del Granada que la semana anterior y también Gárate, Cholín, Alejandro, Muñoz y Fernández. Fernández es seguro que juega en el puesto de Sierra, y en la defensa quizá juegue González con Millán, ya que el zaguero izquierdo dice que se encuentra bien. Ayer le hicieron una última prueba y José Manuel estuvo bien.

♣

Ya ha salido el aficionado granadino Miguel González, rumbo a Canarias, para ventilar la adquisición del famoso delantero centro en cuestión y de otros elementos. Hay gran interés por el resultado de las gestiones, ya que son de importancia vital para el equipo.

♣

Hoy, como siempre, o más que siempre, porque nos hacen más falta los puntos, el público granadino debe aplaudir a rabiar a su equipo. Son momentos difíciles en los que toda colaboración leal y cariñosa a la victoria no debemos escatimarla.—C.

pronósticos. esta tarde juegan...

Para los encuentros de esta tarde, los pronósticos revisten más interés si cabe que en jornadas anteriores, ya que hay clubs, como el Aviación y el Celta, que han iniciado el despegue y otros como la Real, el Granada y el Castellón, que luchan por alejarse de la cola. Nuestros juicios para esta tarde son al Granada, Español, Celta, Madrid y Valencia, que triunfarán sobre el Atlético Bilbao, Castellón, Oviedo, Sevilla y Coruña. Con respecto al encuentro Real Sociedad-Barcelona en Atocha, si la Real sabe desenvolverse bien, puede obtener sus dos primeros puntos, ya que la inclusión de Chipia en el ataque realista ha dado profundidad y vigor al mismo. En cuanto al encuentro Alicante-A. Aviación, en Bardín, es posible que los atléticos sufran su primer tropiezo y se dejen un punto, ya que el "once" olicantino tiene actuaciones desiguales y no se puede afirmar rotundamente la victoria atlética.

En la segunda división, en el primer grupo se perfilan como vencedores sobre el Baracaldo, Salamanca y Gijón, sobre el Valladolid, Arenas y Real Unión. En la lucha Santander-Ferrol, es muy posible un empate.

En el segundo grupo, el Constancia triunfará sobre el Alavés y el Zaragoza sobre el Gerona, al igual que el Sabadell sobre el Levante; en cuanto al Ferroviaria-Osasuna, pronosticamos un empate o un difícil triunfo del primero.

Finalmente, en el tercer grupo, las cosas se presentan más interesantes por la rivalidad existente entre el Cádiz-Jerez, en cuyo mach nos inclinamos por la victoria del primero; en cuanto al partido Betis-Murcia, los huertanos saldrán dispuestos a seguir imbatidos, mientras el Betis logrará, posiblemente hacer morder el polvo por primera vez a los chicos de la Condomina. En cuanto a los encuentros Elche-Ceuta y Cartagena-Malacitano, es muy fácil una victoria de los ilicitanos por la mínima y un empate de los malagueños.—C.

Los deportes en la Falange

HOY SE INAUGURA LA PISTA DE BALONCESTO DEL FRENTE DE JUVENTUDES

A las doce de la mañana de hoy se celebrará un partido amistoso de baloncesto entre el equipo del Colegio de Maristas, campeón del curso pasado, y una selección compuesta por alumnos de la Escuela de Comercio e Instituto Padre Suárez.

Con este partido se inaugurará la pista instalada por el Frente de Juventudes, en el antiguo local del "cine" Palermo.

El partido podrá ser presenciado por los afiliados al Frente de Juventudes, teniendo que asistir de uniforme y previa presentación del carnet con el visado correspondiente.

Los equipos participantes tienen que encontrarse en el campo a las once en punto de la mañana.

Fútbol modesto

BENALUA F. C. CONTRA ESCOLAPIOS C. GENIL

El Benalúa F. C., con su nueva directiva, bajo la presidencia de honor de don Antonio Fernández Figares, ha iniciado una etapa de resurgimiento.

Muchos y de envergadura son los proyectos que se propone realizar, para lo cual ha ofrecido su valiosísima cooperación, tanto económicamente como en su aspecto técnico, su presidente de honor señor F. Figares.

Entre ellos existe el de cercar el campo y dotarlo de graderías y poner la pista de juego para que pueda competir con muchos de segunda división y cuyas obras van ha comenzar en breve.

Formar dos equipos y equiparlos por completo, cosa que ya se ha realizado y en lo que se ha invertido una cantidad respetable, y por último, organizar una serie de partidos que sirvan de preparación al equipo y de estímulo a la afición.

El sábado próximo se celebrará un partido con los Escolapios, esperando sea su primer triunfo.

TOROS

Mario Cabré, Escudero y Julián Marín, EN BARCELONA

Barcelona, 1. — Plaza de toros de las Arenas. Regular entrada. Seis de Manuel González Contreras. Mario Cabre fija valiente a su primero y oye una ovación Con la muleta hace una faena pasando al terreno enemigo. Sufre una aparatosa cogida, sin consecuencias. Continúa muy valiente aguantando las tarascadas para una contraria y una entera que mata sin puntilla. (Ovación y salida). En su segundo lancea ceñido y se luce con la capa. Trastea de cerca con pases de castigo. Mata de dos pinchazos y dos enteras. (Palmas).

Escudero lancea embarullado y a distancia. Faena por la cara sin dominio para cuatro pinchazos y media estocada. (Silencio). En su segundo torea quieto con la capa. Con la muleta hace una faena confiada aunque sin efecto. Termina de media atravesada.

Julián Marín lancea entre aplausos. Con la muleta da unos naturales con la izquierda muy valiente ligados con el de pecho, otros en redondo y por alto, sereno y dominador y un molinete que se aplaude. Mata de una estocada. (Muchos aplausos y saludos). En el que cierra plaza, se luce con la capa. Con la muleta trastea por bajo en redondo y da pases rodilla en tierra. Mata de una estocada y descabella al primer intento.—Cifra.

NOVILLADA EN GERONA

Gerona 1. — Con buena entrada se ha celebrado una novillada de feria, lidiándose ganado de Pimentel.

Cerdá estuvo regular con el capote y mal matando.

Martín Bilbao, poco afortunado con el estoque, se hizo aplaudir en el primer toro

"Valencianito", al que correspondió el mejor lote, mató a su primer toro de una estocada después de una breve faena de muleta. Dió la vuelta al ruedo. En su segundo se lució con el capote. Mató de tres pinchazos y descabello. El ganado cumplió. — Cifra.

Hoy domingo FUTBOL
ESTADIO DE LOS CARMENES
A las cuatro y cuarto de la tarde
Emocionante partido de
Campeonato Primera División nacional de Liga
Club Atlético de Bilbao
FRENTE AL
Granada C. de F.

PATRIA

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

Redacción y Administración: OFICIOS, 10 ● Teléfonos: 2595 y 2593

CRONICA DE LONDRES

Se hunde al buque yanqui «Ruben James» y Roosevelt guarda silencio

¿Norteamérica piensa entrar en la guerra sin darle estado legal?

Londres, 1.—(Crónica radiotelegráfica del enviado de la agencia Efe, especial para PATRIA):

Los periódicos vuelven la vista hacia los Estados Unidos "Cada vez está más cerca la completa ruptura de relaciones diplomáticas entre Estados Unidos y Alemania", dice el corresponsal en Wáshington del "Daily Telégraph", resumiendo los comentarios que allí se hacen sobre el hundimiento del destructor "Reuben James", primer barco de guerra yanqui que va a parar al fondo del Atlántico en esta guerra. "Un nuevo agravio". "Un desafío a los derechos y soberanía nacionales, tanto más grave cuanto que se ha cometido sin declaración de guerra".

Los hechos que hace resaltar la Prensa, en abono de la inminencia de complicaciones decisivas, son que, a principios de septiembre, un submarino alemán atacó con dos torpedos al destructor yanqui "Greer". A mediados de octubre, otro destructr yanqui, el "Hearney" fué alcanzado por un torpedo de submarino, que mató a once tripulantes. Y, ahora, viene el hundimiento del "Reuben James", que—dice el editorial del "Daily Telegrahp"—"es la culminación de toda esa serie de actos agresivos".

Si tomamos como guía el tono de los comentariso de Londres, todo está a punto en Wáshington. Pero falta saber la fecha. Al ataque contra el "Greer" respondió Roosevelt anunciando que, en el futuro, serían los barcos y aeroplanos yanquis los que dispararían primero, cuando, en su camino, se interpusieran naves submarinas o de superficie del Eje. Como respuesta al ataque contra el "Kearney", Roosevelt pronunció un discurso amenazador y advirtió a Alemania que se tomaban "posiciones de ataque"; es decir, que la guerra era virtualmente un hecho.

Ahora, se hunde el primer buque de guerra norteamericano en esta contienda, y Roosevelt guarda silencio. "Reserva significativa", exclaman aquí sutilmente. Los torpedos contra el "Kearney" produjeron en Estados Unidos un movimiento más favorable a la modificación de la ley de neutralidad, que ahora discute el Senado. Los torpedos que han hundido al "Reuben James", juntamente con la reserva presidencial, no sólo facilitarán la ansiada derogación de esta ley, sino que estimularán una acción guerrera, se estima en Londres. Hay mucha gente que cree que la suerte está echada y que todo es cosa de preparativos premiosos y que no se ha pensado nunca en incurrir en improvisaciones, sino en ir adelante con los pasos contados.

No hay precedentes históricos de la situación que existe entre Estados Unidos y Alemania. Estados Unidos se han empeñado públicamente—por boca de sus gobernantes—en "destruir el hitlerismo", y, sin estar en guerra, se han juramentado a no negociar ninguna paz "con el enemigo"; es decir, con el Eje. Se han disparado torpedos y andanadas, pero no existe el "casus belli" todavía. Roosevelt no puede tampoco declarar la guerra, aun cuando, como parece, quisiera echar sobre sus hombros esa responsabilidad, como ha echado ya la de no negociar una paz con Alemania.

La decisión de la guerra debe venir del Congreso. ¿Se piensa, acaso, en burlar ese trámite constitucional, entrando en la guerra sin declararla, sin darle estado legal? Una revista yanqui, muy leída en Londres, "Times Magazin" escribía con anterioridad al incidente del "Reuben James": "Los Estados Unidos están en guerra con la Alemania nazi", comentando el discurso de Roosevelt. Queda, sin embargo, un hecho que contradice todas las conclusiones lógicas que pudieran desprenderse de las declaraciones de Roosevelt. Queda el hecho de que "no toda Norteamérica acepta la interpretación guerrera del discurso de Roosevelt" La prueba está en los discursos de los no intervencionistas y en las cifras de la producción de Estados Unidos. Desde Londres, las bocinas claman para que Norteamérica entre en la lucha. Si después de esos clamores, que de Londres, atravesando el Atlántico, llegan a Wáshington, no viene el estado de guerra, nadie sabe en Gran Bretaña cuando se van a decidir los yanquis.

Parece como si todo el interés de la entrada de los Estados Unidos en la guerra estuviera en la sincronización de las hostilidades en el Atlántico con las batallas del frente ruso, como en los tiempos de Ludendorf y de Tirpitz..

Anécdotas histórico-jurídicas de la represión contra el «estraperlo»

POR J. E. CASARIEGO

Severa es, pero justísima y urgentemente necesaria, la ley que contra los acaparadores y "straperlistas" entra en vigor estos días. Era el "straperlo" un gran mal y ya de viejo viene en nuestro pueblo ese certero refrán de que a grandes males son necesarios los grandes remedios.

La lucha contra lo que hoy llamamos vulgarmente "straperlo" es tan antigua que podemos encontrarle vestigios y antecedentes en las más remotas legislaciones. Sé que de antemano los puristas y eruditos me pondrán reparos ciertos a este neologismo audaz y chavacano del vocablo "straperlista", pero la lengua es cosa viva y yo prefiero, para que me entiendan todos, denominarlos así a nombrarlos por su clásico nombre de "regatones", que es como se les llamaba en la castiza España de nuestros abuelos.

El "straperlista" existió siempre, en todos los tiempos y en todas las circunstancias, pero, como hierba mala, floreció con predilección en los períodos de crisis y de necesidad general. En las epidemias, en las hambres, en las guerras, el "straperlista" fué el pescador de río revuelto y la preocupación de los legistas y autoridades.

Ya el rey don Juan I y los Reyes Católicos, dieron en 1387 y 1480, respectivamente, disposiciones adecuadas para atajar el mal que en la edad media presentaba parecidas características a las de nuestros días. En la ley 2714, título cuarto, de la recopilación, se dice:

"Porque la nuestra Corte sea más abastecida de viandas, defendemos, que ningún regator ni otra persona sean osados de comprar en nuestra Corte, ni a cinco leguas en derredor, viandas algunas para revender, conviene a saber, pan cocido, ni trigo, ni cebada, ni avena, ni otro grano, ni paja, ni legumbre, ni carne muerta ni viva, ni pescados frescos ni salados, mayores ni menores, ni de mar ni de río, ni otra vianda alguna; y cualquier que contra esto fuere, que le den sesenta azotes y pague seiscientos maravedíes, y pierda lo comprado, y haya la mitad dello el acusador; y cualquier persona los puede acusar; y otros, que el juez de su oficio haga proceder en este caso, si no hubiese acusador".

En la ley 6, título 14, se puede leer esta otra disposición de Enrique IV.

"Mandamos que los regatones y regatonas que en nuestra Corte andan, no sean osados de comprar las provisiones y vituallas que vienen a se vender a la Corte; so pena que, demás de las otras penas contra ellos puestas, por cada vez que las compraren, demás de las de perder, incurran por cada vez en pena de cien azotes, los cuales se les den públicamente por justicia; los que executen las nuestras justicias.

Mas los "straperlistas" de entonces contaban algunas veces con la negligencia o la complicidad de los corregidores y alcaldes. Y en prevención de ello los Reyes Católicos decretaron en Toledo, en 1480, lo que sigue:

"Ordenamos y mandamos que por que las leyes y ordenanzas de nuestros reynos, que hablan contra los regatones de la Corte, sean guardadas y executadas, entienden en ellas todos los alcaldes que a la sazón residieren en nuestra Corte; y si en execución de las dichas leyes fueren negligentes, que los del nuestro consejo entiendan y provean en ello".

La antigua legislación española, desde el fuero, juzgó a la novísima recopilación, esto es, desde el concepto jurídico germano-bárbaro, hasta el romano contemporáneo nuestro, de principios del siglo XIX, es abundante en leyes dirigidas al bien público en esta materia de ordenar los abastos y castigar a los acaparadores y regatones. Los ejemplares que cito sólo son botones de clara muestra.

Tiene, pues, la ley actual del Gobierno del Caudillo, riquísima jurisprudencia e indudable raigambre española. Deber de todos es coadyuvar con entusiasmo y eficacia a su exacto y riguroso cumplimiento.

Crónica de Berlín

La flota Norteamericana patrulla en plan de guerra por el Atlántico

Más las relaciones diplomáticas entre EE. UU. y Berlín son casi normales

Berlín, 1.—(Crónica radiotelegráfica del enviado de la agencia Efe, especial para PATRIA).

El caso del destructor "Ruben James" nos lo presentan en Inglaterra como "el principio de la guerra marítima de Alemania contra los Estados Unidos". Se comprende el interés de Londres en aumentar considerablemente la gravedad del caso provocado por el hundimiento del destructor norteamericano. Sin embargo, quienes tienen que deducir las consecuencias de este nuevo caso surgido en aguas del Atlántico son los norteamericanos y los alemanes. El presidente Roosevelt ha dado ya su opinión: todo continuará igual, y las unidades de la flota de los Estados Unidos seguirán protegiendo convoyes y hundiendo submarinos alemanes. La opinión de Berlín supongo que tampoco cambiará el estado de cosas que existe entre Alemania y los Estados Unidos. El portavoz de la Wilhelmstrasse no nos ha podido dar hoy a medio día la opinión oficial del Gobierno, porque todas las noticias que poseía son de origen norteamericano y, por lo tanto, falta la información propia. No obstante, en el comunicado oficial alemán se registra el torpedeamiento y hundimiento de un destructor que protegía a un convoy formado por barcos ingleses. ¿Será este el destructor "Ruben James"? Hoy es oportuno recordar que el canciller Hitler, en sus discursos, ha reiterado que los torpedos de los submarinos serán disparados contra cualquier unidad que intente forzar el bloqueo de las islas británicas. Las cosas se van desarrollando de tal modo que coinciden con lo que tenía previsto todo el mundo. Hemos estado casi dos años sin incidentes marítimos entre Wáshington y Berlín, porque los barcos norteamericanos no se aventuraban por las zonas de guerra. Desde el momento en que el presidente Roosevelt dió a la flota norteamericana orden de proteger a los convoyes que se dirigen a Inglaterra, y de disparar contra los submarinos alemanes, era lógico esperar esto y otros incidentes más graves.

Para ayudar a formar juicio sobre la gravedad del caso que se ha producido con motivo del torpedeamiento y hundimiento del "Ruben James", conviene recoger esta información de procedencia norteamericana, según la cual en toda la guerra mundial sólo perdieron un crucero los Estados Unidos. Fué el "Jacob Jones", hundido en diciembre del año 1917 por el famoso submarino alemán "U 53", en aguas del canal de la Mancha. Entonces, el submarino alemán dió escolta a los botes de salvamento hasta que éstos divisaron un barco de guerra inglés que recogió a los náufragos norteamericanos. Recordando este episodio de la pasada guerra—ocurrió cuando hacía siete meses que los Estados Unidos habían entrado en el conflicto contra Alemania—puede meditarse nuevamente sobre las grandes variantes que existen entre la lucha de hoy y la de hace veinticinco años. En la pasada guerra mundial tardaron los Estados Unidos más de medio año entre la declaración de guerra a Alemania y el transporte de su ejército de un millón de hombres a Europa. Ahora puede darse el caso de que entre la llegada de los norteamericanos a los campos de batalla y la declaración de guerra transcurra un plazo prudencial de tiempo.

En estos momentos tenemos a la flota norteamericana en plan de guerra, patrullando por las aguas del Atlántico, mientras las relaciones diplomáticas entre Berlín y Wáshington son casi normales y los periodistas norteamericanos pueden preguntar al portavoz de la Wilhelmstrasse lo que más les plazca. En veinticinco años la guerra ha hecho, evidentemente, grandes progresos en todos los órdenes.—RAMON GARRIGA.

Roosevelt es responsable de las muertes ocurridas en la tripulación del «Ruben James», dice un senador yanqui

Numerosos marinos yanquis piden voluntariamente prestar servicios en alta mar

Nueva York, 1.—El senador republicano Vermont Aiken, declaró en el debate referente a la ley de neutralidad, que Roosevelt tenía personal responsabilidad en las muertes que hayan podido ocurrir en la tripulación del "Ruben James". Barkley, senador demócrata por Kentucky, replicó que mayor derecho tiene Roosevelt para determinar una zona de defensa alrededor del hemisferio occidental, que no Hitler para trazar una línea que se adelanta en el Atlántico hasta 15 millas, y que es injusto culpar al presidente de la posible muerte de los tripulantes del "Ruben James".—Efe.

44 TRIPULANTES SALVADOS

Wáshington, 1. — Cuarenta y cuatro tripulantes de "Ruben James" han sido salvados, según anuncia el departamento de marina. Añade que cualquier detalle que pueda conocerse sobre la suerte que hayan podido correr los restantes sesenta y siete tripulantes del barco será dado a conocer en cuanto se reciba.—Efe.

WILLKIE PIDE LA DEROGACION DE LA LEY DE NEUTRALIDAD

Wáshington, 1. — El ex candidato a la presidencia de los Estados Unidos, Wendell Willkie, ha solicitado la inmediata derogación de la ley de neutralidad al tener conocimiento del hundiminto del destructor norteamericano "Ruben James". Añadió que Alemania debe ser oficialmente informada de que Norteamérica está dispuesta a defender sus derechos en todo momento y que espera que las intenciones del Reich hayan quedado bien patentes incluso para los que actuaron en la reunión del jueves en Madison Square Garden.—Efe.

* * *

New Haven (Conecticut), 1.—Menos de una hora después de publicarse la noticia del hundimiento del destructor norteamericano "Ruben James", se ha registrado un aumento considerable de las peticiones que presentan los marinos norteamericanos para prestar servicio en alta mar, según hace saber una comunicación oficial facilitada por la Oficina de reclutamiento de la marina de guerra de New Haven. La comunicación añade que la mayor parte de las peticiones han sido rechazadas por excedente de personal.—Efe.

LA PRENSA COMENTA EL INCIDENTE

Nueva York, 1. — La Prensa norteamericana publica con grandes titulares la noticia del hundimiento del destructor "Ruben James", de la marina de guerra de los Estados Unidos.

Algunos senadores han hecho pública su opinión de que el incidente es uno más de los que hay que esperar que se produzcan todos los días dada la política de Roosevelt.

Entre los senadores que se han expresado en tal sentido, se encuentra el republicano Taft, que añadió que nadie puede esperar escapar de los golpes metiéndose en medio de una riña.—Efe.

* * *

Wáshington, 1. — Varios oficiales de la marina norteamericana han declarado que están seguros de que las cargas de profundidad de alta potencia explosiva que han sido lanzadas por los barcos de guerra de los Estados Unidos en el Atlántico, han tenido que provocar la destrucción de algún submarino alemán. Añaden que no es posible hacer a este respecto una afirmación categórica porque la mayor parte de los lanzamientos de granadas han sido realizados de noche y en difíciles condiciones de visibilidad.—Efe.

Francia lanza una emisión de sellos para beneficio de los voluntarios contra Rusia

París, 1.—La Legión Francesa Anticomunista ha lanzado una emisión de sellos que simbolizan la lucha europea contra la Rusia soviética y facilitará ingresos para los voluntarios que combaten en el frente del este. El sello representa a un gigantesco oso con una estrella roja pintada en el pecho, detenido en su marcha por un sable.—Efe.

EN CRIMEA, ALTO DONETZ Y MOSCU, prosiguen las operaciones

Junto a Tula, sigue el avance, no cesando los contraataques soviéticos

Madrid, 1.—El parte de guerra alemán nos da cuenta de la continuación de las operaciones iniciadas en días anteriores, en los tres sectores de Crimea, alto Donetz y Moscú. El ritmo de estas operaciones es rápido en Crimea y en el alto Donetz, y más lento en el sector central. En Crimea sigue sin precisarse dato alguno geográfico, pero dada la extensión geográfica de la península y la rapidez de las divisiones de primer avance alemanas y rumanas, no es aventurado suponer que las tropas aliadas se encuentren profundamente penetradas en dirección a los centros vitales del sur y este.

La resistencia de los bolcheviques es fuerte, sin duda, por las circunstancias de no quedar opción a los atacados para una evacuación en condiciones aceptables.

En el alto Donetz no parecen, en cambio, tropezar con una resistencia organizada las tropas del Reich. Sin duda, las fuerzas aliadas no encuentran sino restos dispersos del ejército derrotado anteriormente en el Dnieper.

En el sector de Moscú, la gran cantidad de tropas puestas en juego por ambas partes sobre un escenario geográfico relativamente reducido, hace que los movimientos de las fuerzas contendientes sean relativamente difíciles, sobre todo habida cuenta del embotellamiento que en las segundas líneas deben producir las concentraciones de materiales de aprovisionamiento y el mal estado de carreteras y vías de comunicación, sometidas recíprocamente a unas fuertes acciones artilleras y aéreas. Sin embargo, son los soviets quienes más perjudicados resultan con esta situación, debido a que la media luna que describen en torno a Moscú las fuerzas alemanas, posee una mejor base logística y táctica en la zona ya conquistada por los alemanes, mientras que la capital moscovita y el sector militar colindante apenas si dispone de dos vías ferroviarias de importancia con el este, por donde recibir refuerzos y aprovisionamientos. Con todo, se acusa un ligero progreso alemán en el centro de esta media luna envolvente, y en la parte sur, en los sectores próximos a Tula, donde, sin embargo, no cesan los contraataques soviéticos. Entre tanto, los alemanes ensanchan el territorio conquistado en la región que se extiende al nordeste de la meseta de Valdai, terreno cuyo valor económico es muy mediocre, pero que constituye el nexo entre las fuerzas bolcheviques del norte y del centro, y, por consiguiente, de posesión interesante como medio de dificultar, y más tarde interrumpir, el tránsito entre las fuerzas del ejército del norte, retirados muy al este de San Petersburgo y del sector central.

En el cerco de San Petersburgo se nota también una persistencia de la resistencia de los sitiados, que se explica por agravamiento de condiciones económicas y militares, que obliga a intensificar las tentativas de salida, buscando un punto flaco en la línea de hierro que circunda a la plaza, y que últimamente creían haber encontrado los bolcheviques cruzando el río Neva en dirección a Kolpino.

Como resumen puede decirse que la situación no ha cambiado esencialmente en las últimas veinticuatro horas, pero que la ofensiva alemana continúa desarrollándose en perfectas condiciones, aunque con una dura resistencia.—Cifra.

Por un niño que muere al pecho mueren cinco criados al biberón.