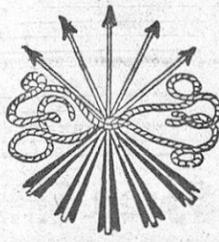




PATRIA



DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

AÑO VI - Núm. 1.483

GRANADA, Miércoles 10 de diciembre de 1941

Número suelto: 25 cts. Suscripción: 5 pías. al mes (Pago anticipado)

Comentario

Nuestra Señora de Loreto y la Aviación

Presta de la Virgen de Loreto hoy y de la Aviación nacional también. El día de hoy une a la significación piadosa, una significación militar que le hacen festividad, especialmente acorde con el sentido marcial y católico que inspira la nueva vida española. Como otros Cuerpos militares, la Aviación ofrece a Nuestra Señora el tributo de su fervor y le rinde el honor de sus proezas. Ofrenda ésta de un Cuerpo militar de total creación moderna—en este siglo que el progreso mecánico paganiza y diseña—prueba cómo el sentimiento religioso de España sobrevive a todo contratiempo y afiora con riqueza inusitada de forma y emoción. Lo que en otros Cuerpos pudo alguien equiparadamente, considerar pura tradición o exótica costumbre, en la Aviación se nos presenta como una manifestación incontestable de fe religiosa, que nosotros consignamos en el más puro honor de la Iglesia y la Aviación, cuya alianza tanto dice, al corazón y la conciencia.

He aquí la consideración más importante del día de hoy en que los aviadores rinden arma y corazón a Nuestra Señora en su advocación del Loreto. Homenaje cuya novedad no excluye su valor. Valor este que reside en el hecho de que la Aviación, como instrumento de lucha, no es menos eficaz que moderno y en el de que su hoja de servicios se halla repleta con el laurel de las mejores hazañas, en las batallas que Europa, y España especialmente, ofrecen a la gloria sublime del Dios de los ejércitos.

La Aviación española, cuya historia bélica apenas si rebasa de los tres años de nuestra guerra civil, ha prestado a la Patria un concurso, sobradamente digno de una nación con tradición militar insuperable. En la tenacidad con que la Aviación española se mantuvo victoriosa siempre, frente a enemigos superiores en número; en el heroísmo con que sus pilotos antepusieron el honor a la vida; en el arrojo con que impusieron sobre los cielos peligrosos la enseña de la España verdadera—tenacidad, heroísmo y arrojo que ahora reiteran sobre el paisaje nevado de Rusia—vive y brilla la huella de un pueblo que no conoció más derrota que la muerte.

¡ARRIBA ESPAÑA!

El VI Consejo Nacional

de la Sección Femenina se celebrará en Granada

A la sesión inaugural asistirán Pilar Primo de Rivera y el vicesecretario del Partido, Luna Meléndez

El jefe provincial del Movimiento, al recibir anoche a los periodistas les manifestó que el VI Consejo Nacional de la Sección Femenina, se celebrará en Granada. El Consejo iniciará sus tareas el día 2 de enero próximo para que coincida con el aniversario de la Toma de Granada por los Reyes Católicos. A la sesión inaugural que se celebrará en el palacio de Carlos V asistirán la jefe nacional de la Sección Femenina, camarada Pilar Primo de Rivera, y el vicesecretario general del Partido, camarada Luna Meléndez.

A una de las sesiones del Consejo asistirá el ministro de Agricultura, Miguel Primo de Rivera.

EL FUHRER

recibe al general Moscardó

Berlín, 9. — El Führer y jefe supremo de las fuerzas armadas alemanas ha recibido en su cuartel general al general Moscardó, heroico defensor del Alcázar, que regresa del frente soviético después de haber hecho entrega a la División Azul del donativo del Caudillo.—Efe.

HOY REGRESARÁ A ESPAÑA MOSCARDÓ

Berlín, 9.—El jefe de los deportes del Reich, Tschammer Und Osten ha ofrecido este medio día un almuerzo al general Moscardó, quien abandonará mañana Berlín en avión para regresar a España, terminada la misión de visitar en representación del Caudillo a la División Azul, que lucha en el frente ruso.—Efe.

España

fué la primera nación europea que mantuvo relaciones con el JAPON

Información en 8.º pág.

Modernos «Samurais»



El japonés, aun disponiendo de la más modernísima arma de guerra, no ha perdido el espíritu de los "Samurais", y no abandonó aun la afijadísima "katana", símbolo de una tradición más que milenaria.

Pánico en la Bolsa de Nueva York al conocerse las bajas de la flota yanqui en Hawai

Nueva York, 9. — Una ola de pánico se ha apoderado de la Bolsa de Nueva York, donde todos los valores han experimentado una baja considerable. El descenso de las cotizaciones fué aun mayor al conocerse las bajas sufridas por la flota yanqui en aguas de Hawai.—Efe.

Melburne, 9. — El Gobierno no ha determinado públicamente la importancia de los nuevos contingentes que van a ser llamados a filas. También se anuncia que 1.600 mujeres han sido movilizadas para servicios auxiliares, y otras 500 para prestar servicio en la R. A. F.—Efe.

CRONICA de Londres En 8.º pág.

Dos escuadrillas japonesas vuelan sobre San Francisco de California

Se ordena el oscurecimiento total de la costa del Pacífico

Fuerzas aéreas niponas, a dos horas de vuelo DE NUEVA-YORK

Nueva York 9.—Un aviso oficial de Washington da, esta noche, a las fuerzas aéreas enemigas, se encuentran a dos horas de vuelo de Nueva York.—Efe.

DOS ESCUADRILLAS JAPONESAS VUELAN SOBRE SAN FRANCISCO

San Francisco, 9.—A las 3,27 (hora del Pacífico) terminó la tercera alarma aérea de esta noche en San Francisco. Las alarmas que fueron dadas durante la noche, fueron acompañadas por el cierre de todas las emisoras de radio que habitualmente continúan sus emisiones durante toda la noche. Los astilleros navales de la costa del Pacífico y las grandes fábricas de aviación situadas en esta región han estado sumidas durante toda la noche en la más profunda oscuridad. A pesar de que el departamento de la Guerra de Washington declaró que la alarma sólo había sido dada con el fin de efectuar ejercicios de defensa pasiva, el mando de la 12 región naval ha comunicado que quince aparatos no identificados, habían sido señalados frente a la «Golden Gate» (Puerta de Oro), a las 20,10 (hora del Pacífico). Numerosos proyectores entraron inmediatamente en acción y barrieron el cielo con sus haces de luz. Esta información ha sido confirmada en los medios militares de la costa del Pacífico, que afirman que dos escuadrillas japonesas volaron durante la noche última sobre la costa de California y la bahía de San Francisco. Una de las escuadrillas salió hacia el norte y la otra hacia el sur. La primera voló sobre los astilleros navales de Mae Island y después regresó a alta mar en dirección SO. Se cree que estos aparatos no realizaron ningún intento de bombardeo. Se cree que los aviones procedían de un portaaviones japonés que se encuentra a unas 500 millas de la costa occidental norteamericana.—Efe.

VUELO SOBRE LAS ALEUTIANAS

Sacramento (California), 9.—Aviones no identificados han volado sobre las islas Aleutianas. En consecuencia se han aplicado inmediatamente medidas de oscurecimiento total de las islas.—Efe.

TODOS LOS AERODROMOS, EN ESTADO DE ALERTA

Washington, 9.—El departamento de la Guerra anuncia que todos los aeródromos de los Estados Unidos han sido puestos en estado de alerta como medida de precaución.—Efe.

OSCURECIMIENTO TOTAL DE LA COSTA DEL PACIFICO

Washington 9.—El oscurecimiento total de la costa del Pacífico ha sido como medida de precaución, según anuncia el departamento de Estado. Todas las fábricas de material de guerra han sido sometidas a las medidas de oscurecimiento y las guardias militares de las mismas han sido considerablemente reforzadas.—Efe.

FUERZAS NIPONAS FRENTE A LAS ALEUTIANAS

Victoria (Colombia británica), 9.—Las fuerzas navales japonesas han sido observadas a lo largo de las Aleutianas.—Efe.

DOS ESCUADRILLAS JAPONESAS EN CALIFORNIA

San Francisco, 9.—De fuente militar norteamericana se confirma que dos escuadrillas de aviones japoneses, formadas por unos quince aparatos cada una, franquearon durante la noche la costa de California, al oeste de San José.—Efe.

Fuerzas niponas ocupan WAKE,

atacan Guam y toman un punto estratégico al N. de Malasia

250 buques yanquis y británicos han sido detenidos por los japoneses

Shanghai, 9.—El diario militar japonés «Tairiku Shimpō» comunica que las fuerzas navales japonesas han ocupado la base norteamericana de Wake y atacan actualmente a Guam.—Efe.

Ocupación de un punto estratégico al norte de Malasia

Tokio, 9. (Urgente).—La sección de información del gran cuartel general imperial japonés comunica que las tropas japonesas que operan en Malasia septentrional han ocupado hoy un importante punto estratégico del norte de Malasia.—Efe.

MAS DE 200 BUQUES DETENIDOS POR LOS NIPONOS EN EL RIO HUNGPO

Shanghai, 9.—El cuartel general de la flota imperial japonesa comunica que en el día de ayer, además del buque de pasajeros «Presidente Harrison», que desplaza 15.000 toneladas, fueron detenidos por las fuerzas japonesas el buque británico «Margaret Moller», de 2.700; el vapor panameño «Ilee», de 3.360 toneladas y el barco inglés «Chekiang», de 2.170. Además otros seis barcos mercantes de tonelaje medio y más de 200 barcos de tonelaje y nacionalidades diversas han sido detenidos por los japoneses en el río Hungpo.—Efe.

Ocupación de varias sociedades petrolíferas y buques yanquis

Shanghai, 9.—El diario militar japonés «Tairiku Shimpō» afirma que las unidades del ejército y la marina japonesa han ocupado los depósitos de carburantes de las sociedades petrolíferas «Asiatic» y «Standard Oil». Treinta y cuatro buques ingleses y norteamericanos, con un desplazamiento total de 20.000 toneladas, han sido apresados por los japoneses. En Kiu-Kiang los japoneses se han apoderado también de las sociedades petrolíferas.—Efe.

EL PRINCIPE NIGASHIKUNI, JEFE DEL CUARTEL GENERAL

Tokio, 9.—El general, príncipe Nigashikuni, ha sido nombrado jefe del cuartel general de la defensa nacional, en sustitución del general Yamada. El príncipe conservará su puesto en el Consejo Supremo de Guerra. Se anuncia además que el teniente general Kobayashi ha sido nombrado jefe de Estado Mayor del gran cuartel general, en sustitución del teniente general Kawabe.—Efe.

BOMBARDEO DE LAS ISLAS MIDWAY Tokio, 9.—El gran cuartel imperial japonés comunica que la marina de guerra japonesa ha atacado por sorpresa las islas Midway, realizando intenso bombardeo que incendió aeródromos y depósitos de petróleo del enemigo. Las fuerzas japonesas no sufrieron pérdidas.—Efe.

ACUERDO NIPO-TAILENDES

Tokio, 9.—El acuerdo nipo-tailandés comprende, según noticias oficiales, los dos

parágrafos siguientes: Primero: Ante la grave situación en que se encuentra Tailandia, el Gobierno tailandés permite el paso de tropas japonesas por su territorio y concederá a dichas tropas determinadas ventajas; al mismo tiempo Tailandia tomará las oportunas medidas para impedir encuentros entre fuerzas propias y las japonesas. Segundo: El Japón garantiza la independencia de Tailandia, así como el prestigio nacional de la misma.

La Guardia Imperial japonesa



La Guardia Imperial japonesa, escogidísimo cuerpo constituido por representantes de las más antiguas familias. De ella provienen los mejores oficiales del ejército nipón.

Chang-Kai-Chek declara la guerra a Alemania e Italia

Londres, 9. (Urgente). — La China de Chang-Kai-Chek ha declarado la guerra contra Alemania e Italia.—Efe.

Darlan marcha a París

Vichy, 9. — El vicepresidente del Consejo y ministro de Negocios Extranjeros de Francia, almirante Darlan, ha salido para París.—Efe.

Inglaterra desmiente que fuerzas niponas hayan desembarcado en Singapur

Se desconoce el resultado de los desembarcos en Malasia, donde combaten violentamente las fuerzas japonesas e inglesas

Singapur, 9.—El comunicado británico de Singapur del día de hoy, declara: «En los primeros días del conflicto se ha manifestado la colaboración más estrecha entre las potencias del grupo «A. B. C. D.» en el Extremo Oriente. Es aun muy pronto para predecir cual es el objeto principal del Japón, pero hay indicios de que después del derrumbamiento de la resistencia de Tailandia y de la violenta escala del esfuerzo aéreo desde sus bases de Indochina, el Japón está dispuesto a emplear fuerzas muy considerables para intentar conseguir el dominio de la Malasia septentrional. Este movimiento había estado siempre previsto como probable y las disposiciones tomadas por nuestras fuerzas antes de que estallara el conflicto tenían por objeto el hacerle frente.»—Efe.

LOS JAPONESES NO HAN DESEMBARCADO EN SINGAPUR

Singapur, 9.—De fuente oficial británica se desmienten las noticias según las cuales las fuerzas japonesas habían efectuado nuevos desembarcos en el sur de Malaca y que se habían realizado una tentativa de desembarco en Singapur.—Efe.

ORDEN DEL DIA DEL COMANDANTE EN JEFE DE BIRMANIA

Rangun, 9.—En el momento en que las tropas británicas combaten ya contra los japoneses en el norte de Malasia y en que las fuerzas japonesas han entrado en Tailandia, el general británico, Mac Lodd, comandante en jefe de Birmania, ha publicado la siguiente orden del día: «Por mar, tierra y aire, Birmania está dispuesta a rechazar al enemigo. Con nuestra potencia duplicada y apoyada por la marina real y las poderosas escuadrillas de la Royal Air Force, rechazaremos al invasor y liberaremos a Birmania para siempre de la amenaza que hoy pesa sobre el horizonte. Todas las razas de Birmania

se encuentran unidas para la defensa del país y a su lado se encuentran las fuerzas indias y británicas que toman parte en la defensa.»—Efe.

COMUNICADO INGLÉS DE HONG-KONG

Hong-Kong, 9.—Comunicado del mando británico de Hong-Kong: «Todas las defensas continentales de esta colonia han sido protegidas con éxito por nuestras fuerzas. El fuego de nuestra artillería contuvo el avance enemigo. Fueron efectuados durante la jornada ataques aéreos de poca intensidad, pero no ha habido sino pocas víctimas. Un aparato enemigo, por lo menos, fue averiado. También fueron efectuados ataques aéreos contra los navios británicos, que respondieron con sus baterías de artillería. Ningún buque fue alcanzado. Es notable la calma que observa la población china de Hong-Kong.»—Efe.

INGLATERRA DESMIENTE QUE SUS TROPAS ATRAVESAREN LA FRONTERA TAILANDESA

Londres, 9.—El Foreign Office desmiente las informaciones difundidas por el Embajador del Japón en Bangkok, según las cuales las tropas británicas habían atravesado la frontera entre Malasia y Tailandia el 8 de diciembre, de madrugada, es decir, el 7 de diciembre por la noche, según la hora de Londres. Esta acción provocó, según los japoneses, sus negociaciones con Tailandia y el envío de tropas japonesas para combatir a los ingleses. El Foreign Office declara que las fuerzas británicas tailandesas no franquearon en ningún punto la frontera tailandesa y añade que el Gobierno del Reino Unido espera a recibir más amplias informaciones sobre las negociaciones nipon-tailandesas, antes de fijar su actitud futura para con Tailandia.—Efe.

ULTIMATUM INGLÉS AL GOBIERNO TAILANDESA

Tokio, 9.—El ministro de Inglaterra en Bangkok ha entregado hoy un ultimatum al Gobierno tailandés, según anuncia la agencia Domei.—Efe.

LOS PLANES DE LA DEFENSA YANQUI-INGLESA PUESTOS EN PRÁCTICA

Singapur, 9.—Un comunicado oficial publicado en Singapur da cuenta de que los planes establecidos previamente, referentes a refuerzos y cooperación entre Australia, Filipinas y las Indias neerlandesas, han sido ya completamente puestos en práctica.—Efe.

INTENTOS DE DESEMBARCO EN MALASIA

Londres, 9.—Nuevos intentos de desembarco japonés se han registrado en diversos puntos de Malasia, según informa-

CAMARADA: Asiste a la escuela que para combatir el analfabetismo abre la Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.

España fué la primera nación europea que mantuvo relaciones con el Japón

(Viene de la página 3)

tienen, que continuamente van cientos de peregrinaciones de todos los rincones del imperio a adorarle.

El japonés, en sus relaciones con sus semejantes, es alegre en extremo; siempre alegre, en el trabajo, en la calle, en los espectáculos, en la guerra. Quizás influya la dulzura del clima, y la influencia que la música ejerce sobre todos sus actos, dándose el caso curioso que para despertar a los niños emplean instrumentos musicales. Refieren los viajeros que visitaron el Japón, acerca de la alegría japonesa, que aun cuando tengan algún difunto en casa, el amigo que le visita en señal de sentimiento, ha de sonreír siempre enseñando sus bien cuidados dientes.

Siendo de las naciones más antiguas, el despertar del Japón a la civilización ha sido el de un pueblo joven, y como tal, incansable. El japonés trabaja siempre, y unido a su alimentación escasa y económica, es la baratura asombrosa de sus productos manufacturados.

El nipón es, más que valiente, temerario. Su desprecio por la vida es grande. Esto es debido a su religión, pues, según ésta, todo aquel que muere al servicio del emperador, se convierte en Dios, y de aquí que todos los cadáveres habidos en la guerra se le remitan a sus familiares en cajitas pequeñas, siendo éstos felicitados y envidiados por los demás, pues el alma ha muerto hecha Dios, y es el protector de la familia. Para suicidarse, el japonés se arroja a la catarata sagrada o al cráter del volcán de Fujiyama, alcanzando la misma gracia que si hubiera muerto al servicio del emperador.

La bebida nacional es el té, que sin azúcar beben sin tino a todas horas en sus diminutas tazas. El vino no lo conocen pero beben «saké», bebida alcohólica procedente de la fermentación del arroz.

El Japón es el pueblo de las flores. Jamás pueblo alguno recibe con tanta alegría la llegada de la primavera, que este pueblo, cuya tierra, de belleza incomparable, rica y exuberante, es un desbordamiento de flores. El almendro y el cerezo, cubiertas sus ramas de las delicadas flores, completan en belleza en los parques y jardines llenos todos ellos de esos árboles. Cuando llega el verano, florece la glicina, las peonías y los lirios, que convierten cada jardín en un inmenso búcaro lleno de flores, donde pasean las japonésitas de todas partes, ávidas de admirar tanta belleza. Cuando los fríos extienden su triste capa sobre el archipiélago nipón, nacen los crisantemos, la planta más característica del imperio, delicada y exquisita como los bordados de sus kimonos. Tal es la influencia del crisantemo, que el emperador ha adoptado como escudo de su real familia el crisantemo de color amarillo.

Entre los cultivos principales del Japón figura el arroz, que es la comida nacional base de toda su alimentación. La seda ha sido una de las principales fuentes de riqueza, y además es la fibra empleada comúnmente en sus vestidos. Pero actualmente la celulosa, de la que hay numerosas fábricas, le hace una competencia ventajosa. Tiene extraordinaria importancia la fabricación de porcelana y lacas con sus colores vivos de una delicadeza tal, que ha sido imposible imitarlas.

El emperador, gran amigo de España, es sagrado, no siendo visible para el pueblo; pero el japonés, cuando marcha a la guerra, experimenta un gran placer al acercarse a su jardín donde se postra de rodillas.

El emperador es hijo del cielo, radica en él el poder temporal y espiritual, y le llaman S. S.

La construcción es a base de madera, paja y papel, debido a la intensidad y frecuencia de los terremotos que todos los años ocasionan un gran número de víctimas.

La mujer japonesa es una amante del deporte, cultivando especialmente el tenis y el esquí. En sus ocupaciones ordinarias, jamás abandona el hijo pequeño, que de forma original lleva a la espalda.

No es extraño encontrar en el taller de los escultores japoneses, junto a los ventrudos budas y las finas siluetas de barro de algunas geishas, la cabeza erguida y transformada por el dolor, de un Cristo de Limpías.

El pueblo japonés es culto y, aunque el alfabeto consta de veinticinco mil voces, no hay ningún analfabeto, porque tal es el ansia de saber de los nipones, que no hay castigo mayor para un chico que el privarle de ir a la escuela.

Es curiosísimo que los soldados que luchan en China llevan fajas de dos mil puntos de gancho, hechos cada uno por una mujer distinta, como prueba de que dos mil compatriotas se acuerdan de él en todo momento. Como pueblo culto, es amante del teatro y de la música. A semejanza del teatro griego, emplean la careta y en las representaciones no intervienen mujeres, haciendo este papel el hombre. En la ópera ocurre lo contrario, siendo las mujeres las que representan todos los personajes de la obra.

Militarmente es casi un secreto su fuerza. El ejército se formó con la conquista de Corea por obra de la emperatriz, que se lanzó a la lucha al frente de sus tropas prometiendo volver triunfante. Después, en la campaña ruso-japonesa, se mostró al mundo como una revelación de su poder grandioso, de su heroísmo en el combate y de la inagotable energía de la nación. Muchos han juzgado el poder bélico del Japón por su campaña en China, cuando China, más que terreno de conquista, ha sido forja del actual ejército nipón. A pesar de eso, el terreno conquistado en China, por una fracción pequeña del ejército japonés, es extensísimo en extremo y su imperio se extenderá con el tiempo hasta que abarque todo el ámbito asiático, que actualmente usufructúan económicamente Inglaterra y EE. UU.—T. G.

EE. UU. propone la convocatoria de una conferencia de las 21 repúblicas americanas

Argentina estudia la adopción de una actitud frente a conflicto del Pacífico

Buenos Aires, 9.—Los Estados Unidos han propuesto la convocatoria de una conferencia consultiva de los ministros de Asuntos Exteriores de las 21 repúblicas americanas en Río de Janeiro. Según se anuncia en Buenos Aires, esta reunión tendrá por objeto determinar las bases de la asistencia recíproca prevista en el artículo quince del convenio de la Habana.—Efe.

ARGENTINA CONTINUA SUS CONVERSACIONES PARA ADOPTAR UNA POSICIÓN EN EL CONFLICTO

Buenos Aires, 9.—El ministro de Relaciones Exteriores, Ruiz Guiffazú, ha continuado sus conversaciones con los representantes diplomáticos de la mayor parte de los países americanos, a fin de adoptar una posición en el conflicto del Pacífico.

En la conferencia de Prensa, el Dr. Guiffazú ha recordado la actitud de la Argentina hace cinco meses, ante la iniciativa uruguaya, en la que se proponía que en caso de ataque por parte de una potencia extracontinental contra cualquier Estado de América, los demás países del hemisferio occidental deberían unirse contra el agresor, y añadió que el hecho de que Argentina rechazara la iniciativa del Uruguay se justificaba ahora por el desarrollo de los acontecimientos.—Efe.

ARGENTINA NO CONSIDERA COMO BELIGERANTE A EE. UU.

Buenos Aires, 9.—A la comunicación oficial hecha por la Embajada de los Estados Unidos sobre la declaración de guerra del Japón, el ministro de Relaciones Exteriores, Ruiz Guiffazú, ha contestado que su Gobierno «está dispuesto a tomar nota de los hechos y a aceptar la situación que ha de resultar de la asistencia recíproca y de la cooperación defensiva previstas en los acuerdos de la Habana».

La respuesta argentina agrega: «Nuestro Gobierno no considera como beligerante a los Estados Unidos, y, por consiguiente, no hará la acostumbrada declaración de neutralidad.»—Efe.

DIPUTADOS URUGUAYOS PIDEN LA DECLARACIÓN DE GUERRA AL JAPÓN

Montevideo, 9.—Un grupo de diputados pertenecientes al partido del presidente de la República, Baldomir, ha presentado al Congreso una proposición en la que se pide que el Uruguay declare la guerra al Japón. Se cree que esta propuesta será discutida inmediatamente.—Efe.

PANAMA DECLARA LA GUERRA AL JAPÓN

Panamá, 9.—La República del Panamá ha declarado la guerra al Japón.—Efe.

MEJICO ROMPE SUS RELACIONES DIPLOMÁTICAS CON JAPÓN

Méjico, 9.—El ministro de Negocios Extranjeros de Méjico, Padilla, ha informado al embajador del Japón, Miura, de que las relaciones diplomáticas entre Méjico y el Japón han quedado suspendidas. Miura contestó que así lo había esperado. El ministro de Méjico, en Tokio y el embajador Miura permanecerán en el Japón y Méjico, respectivamente, dada la imposibilidad de atravesar el Pacífico en la actualidad.—Efe.

COLOMBIA ROMPE CON EL JAPÓN

Bogotá, 9.—Colombia ha resuelto romper sus relaciones diplomáticas con el Japón en vista del estado de guerra entre este país y los Estados Unidos, según anuncia una declaración oficial en la que se resalta además «de modo solemne y categórico» la adhesión del país a la política de solidaridad y cooperación interamericana, tal como se acordó en la conferencia de Lima y en las reuniones de cancillería celebradas posteriormente en Panamá y la Habana.

«El Gobierno—añade la declaración—ha tomado y seguirá tomando las medidas necesarias para coadyuvar a la defensa del continente americano e impedir por todos los medios que desde tierra colombiana pueda ser amenazada directa o indirectamente la seguridad del canal de Panamá.»—Efe.

Los embajadores del Japón y de EE. UU. en Madrid comunican al ministro de Asuntos Exteriores el estado de guerra

Madrid, 9.—Anteayer por la tarde, el ministro del Japón en Madrid, doctor Yakichiro Suma, visitó al ministro de Asuntos Exteriores con objeto de comunicarle oficialmente el estado de guerra entre el Imperio del Japón y los Estados Unidos e Inglaterra.

Ayer por la mañana, el señor Wedel, embajador de los Estados Unidos, visitó al señor Serrano Súñer para hacerle la misma comunicación oficial.—Cifra.

ULTIMA HORA DEPORTIVA

MARIN, NUEVO DELANTERO CENTRO DEL GRANADA, FIRMO ANOCHE SU FICHA

En sus siete últimos partidos, ha marcado trece goles

Desde anoche se encuentra en nuestra capital el nuevo delantero centro del Granada, José Marín Delgado, que llegó desde Canarias, acompañado del delegado granadino, don Miguel González.

En el despacho de los «secretos» tuve la ocasión de saludarle en el crítico momento en que estampaba su firma en la cartulina federativa. Era exactamente la una menos cuarto de la madrugada cuando el presidente, embargado de la emoción le tendió además de su pluma estilográfica la cartulina por la que se compromete a jugar en el Granada y por Granada.

Una vez que Marín cumplió todos los requisitos necesarios le abordé mientras varios directivos, dirigiéndose a González, solicitaban su opinión acerca de la clase de juego del nuevo elemento.

—Estoy verdaderamente satisfecho y contento por jugar en un equipo de la Península — me dice después de la presentación de ritual.

A nuestras preguntas, Marín responde:

—Soy madrileño y en la capital de España he jugado primero en el Carabanchel, en el año 35, y después en el Atlético, con el que hice varias incursiones a diversas capitales. Finalizada la guerra de liberación, marché a Canarias donde he jugado siempre en el equipo del Victoria.

Y añade: —Me encuentro en perfectas condi-

ciones para jugar cuando el entrenador lo crea conveniente. Actualmente el Victoria participa en un campeonato y en los siete partidos que llevo jugados en el mismo, he marcado trece goles, desde mi puesto de delantero centro. Sólo me resta decir que desde antes de la guerra no he jugado en campo de yerba.

Cuando me despedí de él, me rogó encarecidamente hiciese constar desde nuestras columnas que está dispuesto a jugar todo lo que él sabe cuando se alinee en el Granada, club que defenderá como el mejor. También dirige un saludo a la afición granadina, a la que espera no defraudar con su actuación.

Marín Delgado cuenta 24 años de edad, con un metro ochenta de estatura, de charla afable y de fuerte textura física. Según nuestros informes, se trata de un elemento valioso, acometedor en el juego y de fácil y potente tiro.

Probablemente Brú lo entrenará mañana, jueves, y si el resultado satisfice al entrenador, conducirá el eje de la delantera del Granada en su próximo partido frente al Alicante.—SAUCEDO.

Funeral por los caídos del Arma de Infantería

Se celebró ayer en la iglesia del Sagrado Corazón de Jesús

Ayer, a las once de la mañana se celebró en la Iglesia del Sagrado Corazón de Jesús un solemne funeral en memoria de los caídos del Arma de Infantería. En la nave central del templo se había erigido un severo catafalco al que daban guardia de honor la escuadra de gastadores del regimiento. El templo lucía su iluminación extraordinaria.

Presidieron la función religiosa el general gobernador militar de la plaza, señor Lafuente Ballesteria; gobernador civil y jefe provincial de Movimiento, camarada Pizarro Cejón; presidente de la Diputación, camarada Robles Jiménez; gestor municipal, camarada Parera Riquelme, en representación del alcalde; coronel del regimiento de Infantería, señor De la Vega Molina y otras personalidades. También tomaron asiento en la presidencia los primeros jefes de los distintos cuerpos y dependencias de la guarnición.

Concurrió asimismo una compañía del Arma de Infantería con bandera escuadras de cornetas y tambores y banda de música de la 23 División. Numerosos fieles llenaban por completo el precioso templo.

Una vez terminada la misa se rezó un responso en memoria de los caídos del Arma.

TRABAJADOR! En el Régimen Nacional de Subsidios Familiares encontrarás la asistencia por las cargas de tu familia. Un premio si el número de tus hijos lo implica. Y un préstamo municipal para la celebración del matrimonio si en tu previa solicitud reúnes los requisitos exigidos.

SOLERA A.C.
NECTAR CLIMENT
LABUELO ROQUE
CONSUELO P.X. SELECTO
BEBED VERMOUT CLIMENT

Los japoneses han desembarcado en Borneo

En Malasia continúan los combates contra las fuerzas británicas

Junto a Honolulu ha sido hundido un portaaviones inglés

Hong Kong, 9.—El comunicado británico de esta mañana, dice: "Durante la noche ha habido calma en Hong Kong. Se mantiene el contacto con el enemigo y ha habido actividad de patrullas por ambas partes. Una compañía china de zapadores ha desempeñado hasta ahora un papel preeminente en las operaciones y sigue cumpliendo admirablemente su tarea. Una patrulla de ingenieros británicos tendió con gran éxito una emboscada a un pelotón japonés, que fué virtualmente aniquilado. Se observó a un explorador japonés, que señalaba lo que parecía ser una pequeña elevación de tierra. Una vez en el lugar se encontraron varias minas disimuladas en la tierra, que se hicieron volar inmediatamente. El explorador japonés desapareció.—Efe.

el día de ayer, además del buque de pasajeros "Presidente Harrison", que desplaza 15.000 toneladas, fueron detenidos por las fuerzas japonesas, el buque británico "Margaret Moller", de 2.700 toneladas, el vapor panameño "Ise", de 3.360 y el barco inglés "Chekiang", de 2.170. Además, otros seis barcos, mercantes de tonelaje medio y más de doscientos barcos de tonelaje y nacionalidades diversas, han sido detenidos por los japoneses en el río Hung-Po.—Efe.

HUNDIMIENTO DE UN PORTAAVIONES
Tokio, 9.—El cuartel general de la Marina imperial anuncia que "un portaaviones enemigo ha sido hundido a la altura de Honolulu".—Efe.

INTENTO JAPONES EN BORNEO
Batavia, 9 (urgente).—Un contingente de tropas japonesas ha desembarcado en la costa septentrional de Borneo, siendo dispersado por las fuerzas británicas de

la guarnición, según noticias no confirmadas.—Efe.

PROSIGUEN LOS COMBATES EN MALASIA SEPTENTRIONAL

Singapur, 9.—Un comunicado oficial da cuenta de que prosiguen los intensos combates en la Malasia septentrional, donde los japoneses han logrado realizar nuevos desembarcos. Los refuerzos británicos llegarán hoy a la zona de operaciones, en la cual la situación es muy confusa. Durante toda la noche se ha combatido enarrazadamente, en torno al aeródromo de Katabahru.—Efe.

25 AVIONES YANQUIS DERRIBADOS
Tokio, 9.—Veinticinco aviones norteamericanos han sido derribados, en combate aéreo sobre Filipinas por las fuerzas japonesas y otros 71 han quedado destruidos en los bombardeos llevados a cabo sobre los aeródromos, según informaciones de origen oficial. Las bajas japonesas se calculan en cinco aparatos.—Efe.

200 MERCANTES CAPTURADOS
Tokio, 9.—El cuartel general imperial, comunica: "Las fuerzas navales japonesas se han apoderado de 200 embarcaciones mercantes pertenecientes a las potencias A B C D con un desplazamiento total de 80.000 toneladas. Entre los buques capturados se encuentra el "Presidente Harrison", que actuaba como transporte de tropas del Ejército norteamericano.

Las fuerzas aéreas japonesas han continuado su bombardeo sobre Hong Kong, donde han averiado un destructor británico.

Los depósitos de petróleo de la isla de Wake, entre Midway y Guam, han sido incendiados en un ataque aéreo. Nueve aviones enemigos han sido derribados.—Efe.

UN CAÑONERO BRITANICO, OCUPADO
Shanghai, 9.—Un cañonero británico ha sido ocupado por las fuerzas japonesas en Hankou, según informaciones de las radios de Shanghai.—Efe.

LOS JAPONESES NO HAN OCUPADO LA CONCESION FRANCESA DE SHANGHAI
Shanghai, 9.—Las fuerzas imperiales japonesas no han entrado en la concesión francesa de Shanghai, según anuncia la emisora francesa.—Efe.

20 AVIONES YANQUIS, DERRIBADOS; 71, DESTRUIDOS

Tokio, 9.—La sección de marina del gran cuartel imperial comunica que "en el curso de los ataques efectuados ayer contra las bases norteamericanas de Iba y Clarkfield (Filipinas), fueron derribados 20 aviones norteamericanos y 71 destruidos en tierra. Cinco aparatos japoneses no han regresado. Nuevos ataques se realizaron durante la noche contra los cuarteles generales del aire y los objetivos de importancia militar. Todos los aviones que participaron en estas operaciones regresaron indemnes a sus bases de partida.—Efe.

VECINOS DE MANILA HUYEN AL CAMPO

Saigon, 9.—Ochenta mil vecinos de Manila se disponen a abandonar la capital en vista de la intensidad del ataque llevado a cabo por las fuerzas aéreas japonesas.

En la mañana del martes se han reanudado los ataques, durante los cuales los aviones japoneses han sostenido algunos encuentros con "fortalezas volantes".—Efe.

LAS BAJAS EN EL ULTIMO ATAQUE A MANILA

Manila, 9.—Ciento diez bajas se han registrado en el último bombardeo japonés sobre Manila, según datos oficiales. El ataque fué llevado a cabo por diez aviones japoneses.—Efe.

LOS JAPONESES DESEMBARCARON EN LUBANG

Manila, 9 (urgente).—Las fuerzas japonesas han desembarcado en la isla de Lubang, a 100 kilómetros al suroeste de Manila, según informaciones no confirmadas.—Efe.

Literatura, arte, gracia, amenidad; todo esto halláras, mujer, en el número extraordinario de MEDINA, que saldrá el 21 de diciembre.

EL GRAN MUFTI DE JERUSALEN, recibido por el Führer

Berlín, 9. — El gran Mufti, el Hussein, que actualmente se encuentra en la capital del Reich, ha hecho unas declaraciones al diario "B. Z. Am Mittag", en la cual ha afirmado que Inglaterra había traicionado al pueblo árabe. El pueblo árabe—añadió—ha dado su respuesta a la declaración Balfour, el día en que inició a ultranza la lucha contra Inglaterra y en que los árabes de Palestina se levantaron en rebeldía contra los ingleses y los judíos. El Hussein agregó que había querido mantener la lucha contra Gran Bretaña, aun cuando ésta le había favorecido con una generosidad bien calculada, apoyándole en el acceso al más alto puesto legislativo del pueblo árabe. En la misma historia del imperialismo británico hay que buscar las razones de esto. Algunos ingleses se dan, justamente, cuenta de los sufrimientos del pueblo árabe, pero estas voces aisladas no son atendidas y la situación en Palestina se agrava. En una población que originariamente se componía de árabes exclusivamente, hay ahora más de 400.000 judíos. El gran Mufti terminó diciendo que



los árabes estiman al pueblo alemán porque éste constituye una nación que ama su libertad.—Efe.

Chang-Kai-Chek invita a la U. R. S. S., E. U. y Australia a la celebración de una conferencia

Hoy hablará Roosevelt a todo su país
Sudáfrica y Nueva Zelanda declaran la guerra al Japón

Shanghai, 9.—Chang Kai Chek ha invitado a los embajadores de la U. R. S. S., Estados Unidos y Australia a celebrar una reunión que se califica de importante, según anuncia radio, Chung King.—Efe.

rante media hora y expondrá, con todo género de detalles según se afirma en la Casa Blanca, el desarrollo del conflicto con el Japón.—Efe.

LA UNION SURAFRICANA EN GUERRA CON EL JAPON

Pretoria, 9 (urgente).—La Unión Sudafricana ha declarado la guerra al Japón, Finlandia, Rumania y Hungría, según ha manifestado el portavoz oficial a la terminación del Consejo de Ministros celebrado bajo la presidencia del general Smuts.—Efe.

HOY HABLARA ROOSEVELT

Washington, 9.—El presidente Roosevelt pronunciará el miércoles, a las tres horas de Europa occidental, un discurso que será radiado por todas las emisoras norteamericanas. Hará uso de la palabra du-

ante media hora y expondrá, con todo género de detalles según se afirma en la Casa Blanca, el desarrollo del conflicto con el Japón.—Efe.

LA UNION SURAFRICANA EN GUERRA CON EL JAPON

Wellington, 9 (urgente).—Nueva Zelanda ha declarado la guerra al Japón, según ha declarado el presidente del Consejo, Fraser, a la terminación de la reunión del Gabinete. El Parlamento se reunirá hoy.—Efe.

EL CANAL DE PANAMA, VIGILADO

Panamá, 9.—La zona del canal entra dentro del dispositivo de guerra. Cuarenta aviones de caza norteamericanos vuelan incesantemente sobre el istmo en las dos direcciones. Ha quedado prohibido el vuelo de los aviones comerciales sobre la zona del canal de Panamá.—Efe.

El Japón pide a Tailandia que se adhiera a su política

Singapur, 9.—Oficialmente se informa que los japoneses han empleado gran número de aviones a fin de obtener la superioridad en el aire, para proteger los desembarcos de sus tropas en Tailandia meridional. Las unidades niponas realizan constantes esfuerzos para lograr el dominio del aeródromo de Kotabahrú. Un reconocimiento aéreo efectuado por los aviones británicos descubrió que 25 buques de transporte descendían a lo largo de la costa de Tailandia, escoltados por buques de guerra nipones que, al parecer, se preparaban a desembarcar nuevas tropas en las regiones de Singora y Kotabahrú. Hasta el momento no se tienen noticias de que estas nuevas fuer-

zas hayan intervenido en los combates. El estado del terreno en la región de Singora es tal, que los avances intentados tendrán que reducirse probablemente al pequeño número de carreteras disponibles.

Frecuentemente se han dado señales de alarma en Kualalumpur y otros puntos, durante las últimas veinticuatro horas.—Efe.

EL JAPON PIDE A TAILANDIA QUE SE ADHIERA A SU POLITICA

Nueva York, 9. — Japón ha pedido a Tailandia que se adhiera a las potencias organizadoras del nuevo orden del Asia oriental, según anuncia radio Saigón.—Efe.

Fuerzas británicas entran en Sollum

La gran batalla de Libia continúa con toda intensidad

COMUNICADO INGLES DEL INTERIOR
Londres, 9. — Comunicado de los ministerios del Aire y Seguridad Interior:

"Pequeño número de aviones ha volado sobre la Gran Bretaña durante la pasada noche. La región costera del "N. E." fué atacada, pero los daños son de poca importancia. Se han registrado algunas víctimas".—Efe.

COMUNICADO ITALIANO

Roma, 9. — Comunicado del alto mando de las fuerzas armadas italianas:

"En el frente de Tobruk siguen los combates de las fuerzas del Eje contra las tropas de la infantería adversaria, apoyadas por carros armados. En los encuentros sostenidos ayer en la zona de Bir-el-Gobi, una de nuestras unidades mecanizadas ha destruido diversos carros y autos blindados del enemigo. Sobre el frente de Sollum intensa actividad de la artillería británica contra nuestras fortificaciones. Las concentraciones de unidades acorazadas enemigas y las instalacio-

nes portuarias de Tobruk fueron repetidamente atacadas por la aviación italiana-germana. En combates aéreos contra una formación adversaria, numéricamente superior, fueron derribados 10 aviones por nuestros cazas y otros cuatro por los cazas alemanes. No regresaron 5 de nuestros aviones.

La aviación británica ha llevado a cabo incursiones sobre algunas ciudades de Libia. En Bengasi las bombas han caído en el barrio árabe, donde han quedado destruidas algunas casas. En los demás lugares atacados los daños no son de importancia. Frente a la costa de la Marmárica, a lo largo de la zona de Gambut, los "stukas" alemanes han atacado y alcanzado seriamente a un crucero británico".—Efe.

CONTINUA LA BATALLA DE LIBIA

Londres, 9. — La batalla de carros de asalto continúa en Libia con toda intensidad, según declaran los círculos autorizados de Londres. Añaden que las fuerzas imperiales británicas han entrado en los cuarteles de Sollum.—Efe.

El general Gamba, condecorado por el Führer

Roma, 9. — El general Rommel, en nombre del Führer, ha condecorado con la cruz de hierro, en una localidad de la zona de operaciones norteafricana, a los generales Bastico y Gamba, comandante en jefe de las fuerzas armadas italianas de Africa del norte y jefe del Estado Mayor general, respectivamente.—Efe.

«Nuestro país ha sido atacado y debemos responder con las armas en la mano» Dice el coronel Lindbergh

Chicago, 9. — "Nuestro país ha sido atacado con las armas. Ahora debemos responder con las armas en la mano golpe por golpe". Así se ha expresado el coronel Lindbergh en un discurso pronunciado durante una reunión organizada por la Asociación aislacionista "América First", en Chicago.—Efe.

Un contratorpedero y 4 mercantes ingleses, hundidos por fuerzas alemanas

COMUNICADO ALEMAN
Berlín, 9. — Comunicado del alto mando de las fuerzas armadas alemanas: "En el frente del este, solamente se han registrado operaciones locales. En la lucha contra la navegación de abastecimiento británico, nuestra aviación ha hundido durante la jornada de ayer, en las aguas al este de Dundee, un contratorpedero y cuatro mercantes enemigos, con un desplazamiento total de 14.000 toneladas. Estas unidades formaban parte de un convoy.

Nuestros bombarderos atacaron durante la noche pasada, Newcastle, importante centro de construcciones navales. Explosiones muy potentes, grandes incendios en las instalaciones y en las fábricas de la ciudad han denotado la eficacia del ataque, efectuado, en parte, desde pequeña altura. A lo largo del litoral de la Mancha han sido derribados ayer 10 aviones enemigos por nuestra defensa de ca-

DISCURSO DEL presidente del CONSEJO BIRMANO

Rangún, 9.—El presidente del Consejo birmano, Ursab, ha pronunciado un discurso recomendando a todos los súbditos vigilancia ante los eventuales y "probables" momentos difíciles que el país se va a ver en trance de sufrir.—Efe.

Ricardo Martín Flores y familia

hacen pública fe de agradecimiento sincero y perenne a las innumerables personas de todas las clases sociales que les testimoniaron su hondo pesar por la muerte de su inolvidable

AMELIA MARTIN GARCIA (q. e. p. d.)

¡Que Dios la tenga en su Santa Gloria! Granada, diciembre de 1941

La historia de la Aviación española está llena de anécdotas heroicas

España

comenzó a utilizar la nueva arma en las postrimerías de 1912, en la guerra de Marruecos

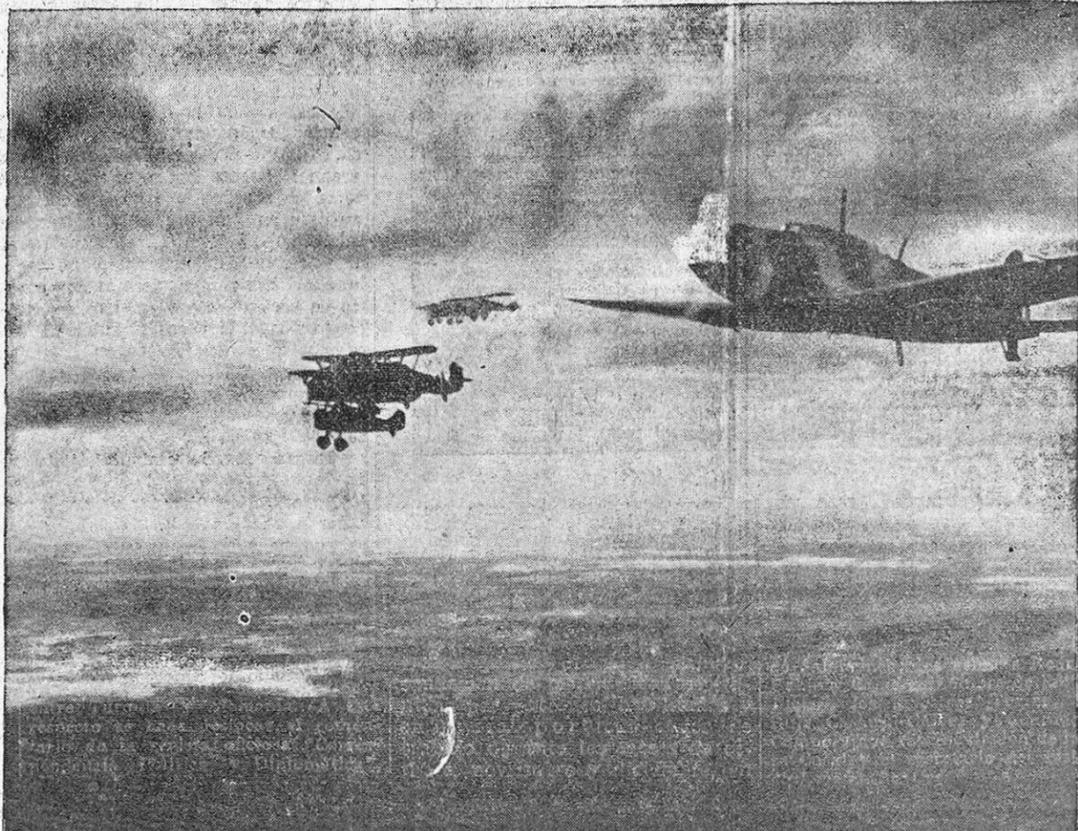
La aportación española para el progreso de la aviación ha sido muy importante

La Aviación, la más moderna de las armas de guerra, ha constituido la máxima sensación de la época actual. Desde sus primeros ensayos, tímidos al comienzo de siglo, la Aviación fué transformándose hacia su utilización, militar. De aquellos primeros aviones de madera, cordaje y lona, en los cuales el volar era un permanente riesgo de muerte, hasta las modernas fortalezas volantes, bajo cuyas alas puede pasar un tren, a las como edificios, poderosas, como pequeñas naves de guerra, la Aviación ha pasado por fases innumerables de transformación y perfeccionamiento. España jamás quedó atrás en el ensayo de la nueva arma de guerra, ya que en pocos países como en el nuestro gozó la Aviación de una popularidad semejante a la que alcanzaba entre 1900 y 1912 verdadero período heroico y formativo del Arma aérea. Después de la primera actuación militar de los aviones en el conflicto italo-turco de 1912, España recogió las lecciones de aquella guerra, y comenzó a emplear su Aviación en África. Una escuadrilla, al mando del veterano del aire, Kándeán, hoy teniente general, actuó en Marruecos en los últimos meses de 1912, y un año después, el 24 de noviembre de 1913, corrió la primera sangre española en la gran empresa del mejoramiento y utilización de la Aviación. En esta fecha, los tenientes Barreiro y Ríos resultaron heridos en vuelo por disparo de fusil. Primera sangre vertida, que España pagó con la laureada de San Ferrando.

LOS ORIGENES DE LA AVIACION ESPAÑOLA

En plena época experimental de la Aviación, fué España quien con más ardor acogió los perfeccionamientos de la Aviación extranjera para utilizar la nueva Arma en la campaña africana. A partir de 1912, año de nuestra guerra marroquí, la Aviación abandonó el terreno de experimentación particular para entrar en el dominio pleno de nuestro Ejército. Oficiales de tierra, «locos del aire», entraron en la nueva organización militar, y en vuelos innumerables arriesgaron su vida en heroicas acciones en África. De anécdotas heroicas está llena la historia de nuestras dos últimas campañas africanas. Siempre el peligro acechaba a nuestros aviadores a los que en la mayoría de los casos esperaba la muerte.

Difficil es conocer hoy los múltiples peligros que significaba el vuelo en los comienzos del Arma aérea. Recordemos que la materia constitutiva de los primeros aviones era la madera y la lona, y que no existía, fuera del motor, parte alguna metálica, ya que la escasa potencia propulsiva no permitía aún la utilización de chapas y blindaje. Las armas de a bordo—hoy ametralladoras y pequeños cañones—no existían cuando nuestra Aviación militar comenzaba su vida. Los primeros vuelos fueron realizados utilizando los pilotos sólo sus pistolas. Estas fueron más tarde sustituidas por carabinas, no para hacer fuego desde el aparato, sino para defenderse del enemigo en caso de aterrizaje forzoso. La utilización de la ametralladora es posterior. Las



El vuelo majestuoso de nuestras escuadras del aire, en los días de lucha por la liberación de la Patria.

armas automáticas sólo fueron instaladas en aviones a partir de la guerra de 1914 a 1918.

Esto en cuanto atañe a la potencia ofensiva y defensiva de los primeros modelos de nuestra Aviación militar. Recordemos también que ni el motor tenía entonces la seguridad del funcionamiento que hoy alcanza, ni mucho menos era el vuelo una empresa segura, juzgada de antemano. Volar era, en 1912, una empresa en la cual y dada la escasa seguridad del aparato, era más seguro el fracaso que el éxito. Una simple pérdida de velocidad en baja altura bastaba para dar fin al vuelo, quedando los pilotos, en tierra enemiga. Para comprender plenamente todo el valor derrochado en África en nuestras dos últimas campañas, es preciso recordar algunas anécdotas de nuestra actuación aviatoria en tierra africana.

Cuando en 1924—en pleno auge la Aviación—la harka de Abd-el-Krim atacó la

zona de Tetuán, muchas posiciones quedaron aisladas. De ellas, más de ochenta en tan angustiosa situación, que su aprovisionamiento era urgente, pero imposible por tierra. La Aviación jugaba un papel predominante en estos socorros y nuestras escuadrillas—sólo dos grupos—echaron sobre sí la penosísima tarea de abastecer a las posiciones aisladas. Se trataba de aviones «Havilland», con motor Rolls, y «Breguet», con motor Fiat. Sin armas de ningún género para no aumentar el peso, los aviones eran cargados con municiones y víveres, que, a baja altura, desafiando el fuego nutrido de los jarqueños, eran arrojados sobre la posición cercada. Reducir la velocidad de los motores para arrojar el socorro era extremar las posibilidades de fracaso, porque frecuentemente el motor no volvía a recobrar su marcha. De estas operaciones de socorro, típicas en la campaña africana, es buen ejemplo la realizada sobre la posición de Koba-Darsa.

Era tal la urgencia del socorro que, pese a la distancia y al peligro, se decidió utilizar la Aviación. Cuatro aviones «Breguet» despegaron de su aeródromo, con hielo—forma única de arrojar agua—y víveres. El primer avión lanzó desde baja altura provisiones y hielo, y, tocado descendió con motor parado en Uad el Lau, posición española, con su piloto herido y varios impactos. El segundo aparato, tripulado por un capitán y un teniente, repitió la operación, y también alcanzado por las balas, pudo llegar a las líneas propias, cayendo entonces en vuelo en llamas. Otro tercer avión, tocado igualmente, tomó tierra en un aeródromo cercano. El cuarto aparato, de viejo tipo, ni aun pudo intentar la operación. Su motor se paró al comenzar el descenso, y apenas si sus dos tripulantes tuvieron tiempo a saltar del avión, con sus carabinas y guarecerse en la posición citada.

Los servicios continuaron, pese a todo. Con derroche de heroísmo como demuestran las bajas, que proporcionalmente han sido muy superiores a las de nuestra Cruzada nacional.

En el mismo año—1924—se realizaron por nuestra Aviación militar los primeros servicios nocturnos. Con riesgo notorio de tal grado, que en la primera operación de bombardeo uno de los aviones resultó incendiado por las balas enemigas; dos destruidos al tomar tierra por desplome—creencia de que la tierra está más próxima de lo que se halla en realidad—, y sólo el cuarto pudo realizar la operación con fortuna, aterrizando en un campo improvisado.

EL PERIODO DE LOS RAIDS.

Con la paz lograda en África por el esfuerzo del general Primo de Rivera, nuestra Aviación militar abandonó su época heroica de campañas, para entrar en el período de los «raids», en los que todas las naciones se habían lanzado a una temeraria competición. El vuelo del comandante Franco y del capitán Ruiz de Alda a Buenos Aires fué uno de los más grandes éxitos de nuestra Aviación militar, y constituyó la primera travesía aérea del Atlántico Sur. Con un aparato «Dornier Wall», de manejo durísimo y difícil, los heroicos tripulantes cubrieron gloriosamente las etapas de España a Buenos Aires, continuando luego sus vuelos por varias naciones de Hispanoamérica. El avión que hizo tan magnífico vuelo y abrió nuevos horizontes a la Aviación de largo «raid» es hoy pieza de Museo en una sala de Buenos Aires. Más tarde, dos de los tripulantes del «Dornier»—Ramón Franco y Julio Ruiz de Alda—debían perecer por España. El primero en un vuelo nocturno sobre el Mediterráneo, y el segundo en Madrid, asesinado por las milicias rojas.

Otros grandiosos vuelos fueron realizados en el período de 1928 a 1932. De ellos merecen especial recordación los del capitán Giménez sobre todo el Atlántico Sur con un avión de ruedas, superando casi el «raid» de Lindbergh. El vuelo de Barberán y Collar, de España a Cuba, quedó truncado sobre tierras del Yucatán después de haber cumplido gloriosamente la primera etapa. Vuelos también notabilísimos de este período, el «raid» Madrid-Guinea-Madrid, y el Madrid-Manila, de los heroicos aviadores Loriga y Gallarza.

La aviación militar había experimentado en tanto profundas modificaciones, no en su estructura orgánica, sino en los métodos de vuelo. El avión se había perfeccionado notablemente desde la época heroica de las campañas africanas, y ya la Aviación no era un riesgo, sino un Arma totalmente formada, en la cual las naciones de tres Continentes se esforzaban por la supremacía. Italia, Francia, Alemania, América y hasta el Japón habían construido tipos propios, de gran

radio de acción y capacidad de carga, para el bombardeo, y otros, con escaso radio de acción y gran velocidad, para la caza. El vuelo nocturno se había perfeccionado y hecho posible aun en malas condiciones atmosféricas. En este género de vuelos, la radio constituyó para la Aviación un seguro auxiliar ya que hacía posible fijar la posición del aparato. La Aviación civil había adquirido también un gran desarrollo, y en muchas naciones, especialmente en Alemania, esta Aviación civil era cuna de la futura Aviación militar. Desde 1925, Italia se había convertido, con Rusia, en la primera potencia aérea de Europa. Alemania aun no poseía Aviación militar—prohibida por el Tratado de Versalles—, y Francia e Inglaterra se habían encastillado en viejos modelos, no dando nuevo ritmo a las construcciones hasta después de 1934. La guerra de Etiopía fué el tercer gran jalón para experimentar la moderna Arma. España, en tanto, contaba con una heroica, pero escasa Aviación y con algunos tipos de fabricación propia, como los «Breguet», «Dornier» y «Loring», estos últimos reglamentarios en nuestra Aeronáutica hasta poco antes del Movimiento nacional.

LA ORGANIZACION AEREA ESPAÑOLA HASTA LA GUERRA DE 1936

Antes de 1936, la Aeronáutica española se regía por el reglamento de 13 de julio de 1926, con una Jefatura Superior de Aeronáutica, que al mismo tiempo desempeñaba la función de Sección de Aeronáutica del ministerio de la Guerra. El Servicio estaba dividido en dos ramas: Aeronáutica y Aviación, y tres organismos comunes: Comandancia Exenta de Ingenieros, Servicio Cartográfico, Radio-telegráfico y Fotográfico, y Comisión de Compras y Contratas.

Las fuerzas aéreas estaban formadas por escuadras, cada una de ellas con tres grupos de dos escuadrillas, y cada escuadrilla con tres secciones de tres aviones en vuelo. La escuadrilla constaba normalmente de nueve aviones en vuelo, y siete de repuesto. La unidad táctica inferior estaba formada por la escuadrilla y la superior, por el grupo. Se carecía en la Aviación de uniforme propio, usándose el del Arma de procedencia.

Al comenzar el Movimiento nacional, la Aviación española no alcanzaba la cifra de quinientos aparatos, la mayor parte de viejos tipos poco utilizables o de escuela. Las fuerzas aéreas estaban distribuidas en los aeródromos de Getafe, Tablada, León, Burgos, Avila y Logroño, y seis en África. En 1936 España tenía menor número de aeródromos que otro país cualquiera de Europa.

La Aeronáutica Naval española, existente antes de 1936 con escasos efectivos, había sido creada por orden de 13 de septiembre de 1917. España poseía un buque portaaviones de pequeño tonelaje: el «Dédalo», capaz de transportar hasta veinte aparatos.

Con escaso número de aviones y de pilotos—lentos éstos de coraje y valor—, llegó para España la hora de la Cruzada nacional Ocasión única para el desarrollo de nuestra Aviación, que de la contienda salió totalmente rejuvenecida y transformada.

Cotizaciones de Bolsa

Madrid, 9.—Cotizaciones de Bolsa: Efectos públicos: Interior, 90'50; idem nuevo, 90; Exterior, 103'75; Amortizable, 4 por 100, 1908, 92'25; id. 5 por 100, 1927, 103'75; id. 3 por 100, 1928, 90'50; id. 4 por 100, 1928, 104'25; idem 4 por 100, 1935, 103'75; id. 4 por 100, 1939, 104'25; Tesoros, ambos, 100'40; Villas, 1929, 5 por 100, 97; id. 1941, 96; id. 1931, E, 103; Hidrográfica, 6 por 100, 1930, 96; id. 5 por 100, 95'75; Tánger-Fez, 6 por 100, 96; Banco Hipotecario, 4 por 100, 99'25; id. A, 101; id. B, 101'50; id. C, 101; Crédito Local, 5 por 100 interprovincial, 101; id. 6 por 100 interprovincial, 101'50; id. 4 por 100, lotes, 100'25; id. 5 por 100, 100'50; Canal Isabel II, 101'75; empréstito Marruecos, 91; Ciudad Universitaria, 100.

Acciones: Banco Exterior, 166; id. Hipotecario, 236; id. Central, 116; id. Español de Crédito, 295; id. Hispano Americano, 312; Previsores, 116; Cooperativa Electra, 250; Hidroeléctrica Española, 343; Tudor, 200; Hidro, nuevas, 334; Mengemor, 275; Alberches, ordinarias, 104; Unión Eléctrica, nuevas, 115; Unión Eléctrica Madrileña, 119; Telefónicas preferentes, 142; Duero, rojas, 3'5 por 100, 200; cupones Mengemor, 50; id. Hidroeléctrica, 135; id. Chades, A, B y C, 116; Centenillo, 110; Minas Rif, 245; Felguera, 198; Portland Vaiderribas, 135; Cementos Hispania, 150; Auxiliar de Ferrocarriles, 145; Campsa, 147; Tabacos, 268; Naval, blancas, 86; Unión Fénix, 560; Alicantes, 167; Metro, 348; Nortes, 200; Tranvías, 143; El Agulla, 394; Altos Hornos, 239; Azucarera General, 123; ladrillos Valderribas, 213; Española de Petróleos, 135; Explosivos, 418; id. nuevos, 387; Tranvías Granada, 15.

Obligaciones: Hidroeléctrica Espa-

ñola, 100; Chades, 6 por 100, 108; Riegos de Levante, 95; Alberches, las dos series, 99'75; Sevillana, novena, 101; Unión Eléctrica, 1935, 10'50; Cortijo, 80; Lecrin, 101; Telefónicas, 110; Naval, 1920 y 1924, 73; id. 1932, 73; Ponferrada, 97'50; Nortes, primera, 50'25; id. segunda, 41; valencianas, 56; Alicantes, primera, 234; id. A y F, 45; id. G, 47; id. I, 48; Metro, B, 102'50; Tranvías este, 93; id. Madrid, 99; Asturias, primera, 45; Peñarroya, 99; Asiad, 93'25; Canfranc, 40; Auxiliar de Ferrocarriles, 99'50.—Cifra.

COMENTARIOS DE BOLSA

Madrid, 9. — La Bolsa inicia la semana irregularmente, tanto por sectores como por grupos. Los Tesoros se ven pedidos y suben 0'30 en ambas emisiones. Las cédulas del Hipotecario A, B y C, pierden alguna fracción. Bajas y mejoras alternan en los grupos bancario y de electricidad. Las variaciones son las siguientes: Hipotecario, menos 2; Central, más 6; Banastos, menos 5; Hispano, más 2. En electricidad: Hidroeléctrica, Española, la, menos 4; Tudor, más 5; Hidroeléctricas, nuevas, menos 3; Mengemor, más 5; Alberches, menos 1.

Los cupones se han cotizado de la manera siguiente: Mengemor, 50; Hidroeléctrica, 135; Chades, A, B y C, 116. Los restantes valores de dividendo bajan, excepto Tranvías, con una mejora de dos puntos, y Cementos Hispania, hace tiempo no cotizados y que ahora lo hacen con 10 enteros más a 150. Las pérdidas de los valores más destacados son: Rif, 1; Felguera, 4; Explosivos viejos, 4; id. nuevos, 8; Altos Hornos, 2; Campsa, 2; Cepssa, 2; Alicantes, 2; Nortes, 2; Metro, 12; El Agulla, 8; y Azucarera general, 2'50.—Cifra.

TEATRO CERVANTES

Jueves 11 de diciembre de 1941

Es un honor para esta empresa presentar EL MAYOR ACONTECIMIENTO DEL AÑO

La pícara puritana

EN ESPAÑOL



La película de las cien mil carcajadas

Es una película de COLUMBIA FILMS, la marca de sólido prestigio. Secciones a las 3, 5, 7, 9, y 10'30. El mayor éxito cómico de la temporada, por la mejor de todas las parejas: Irene Dunne y Cari Grant.

Al estallar el Movimiento Nacional, las mejores bases y elementos quedaron en poder de los rojos

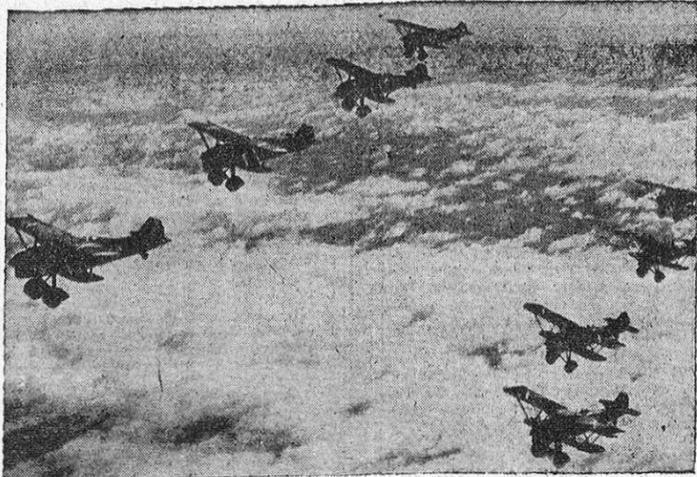
Estos llegaron a poseer cerca de 2.500 aviones de todos los tipos Sin embargo la Aviación Nacional se impuso a fuerza de técnica y valor

Al iniciarse el Movimiento nacional, el mapa aerodinámico de España quedó dividido en dos zonas. Los mejores aeródromos y aerobases — Madrid, Barcelona, Valencia—quedaron en poder de las fuerzas rojas. El mando nacional sólo contó desde el primer momento con los aviones de África y los muy escasos de Tablada, Burgos y León. En su mayor parte, unidades de escuela y casi en general viejos aparatos muy poco aptos para la guerra moderna. De los poco más de cien aviones útiles con que contaba la Aeronáutica española, pocos quedaron en poder de las fuerzas de Marruecos, de Sevilla, del Norte y del Centro. El Gobierno de Madrid disponía, además, de los aparatos comerciales de la L. A. P. E., que en los primeros momentos fueron utilizados para el bombardeo.

En ningún otro aspecto de la contienda nacional fué tan dura la guerra por el "material de combate". Hasta cierto punto, el de tierra es improvisable en los días primeros de una contienda interior, en que más decide la audacia que la potencia. Algo semejante ocurre en la Marina, ya que para la defensa de costa pueden improvisarse posantinas, armar mercantes y hasta convertir grandes buques de tráfico en cruceros auxiliares. En la Aviación nada se improvisa. El paso de las tropas de África, maravillosa maniobra que inspiró el Caudillo, constituyó, en medio de las dificultades del tiempo, una increíble audacia de la Aviación y de la Marina unidas.

Era indudable que nada podía hacerse en el terreno de la lucha aérea sin el apoyo del exterior. Todas las fábricas de material estaban en poder del enemigo, excepto algunas de bombas, y mal podía pensarse en constituir aviones cuando la guerra era ya un hecho. Nuestros primeros bombarderos y cazas llegaron de Italia. Antes que nosotros, los rojos habían comenzado a recibir "Potez" franceses, algunos aparatos ingleses, y más tarde, aviones diversos de fabricación británica, francesa, americana y soviética.

Todo el primer año de la guerra fué una lucha permanente por la superioridad del material. Es un hecho incontestable que los rojos llegaron a poseer la mayor aviación, sin lograr por ello la supremacía aérea. Para las compras en Francia, Inglaterra, Rusia y América, disponían de todo el oro del Banco de España y de los especiales favores de los Gobiernos democráticos. Francia cedió a los rojos entre 1937 y 1938 sus mejores modelos, algunos de ellos aun no usados en el Ejército francés. Sólo una remesa francesa excedió en 1938 de los cien aviones. Rusia envió en total algo más de 250. En el momento de la mayor fuerza militar aérea de las fuerzas rojas, el total de aviones llegó a elevarse sobre el papel—según las relaciones capturadas en Barcelona de importación de material—a muy cerca de los 2.500 aviones de todos los tipos. Nuestra fuerza aérea fué siempre me-



Los cazas españoles, en vuelo de protección durante nuestra campaña.

nor. Francia fué siempre la gran cantera enemiga y Cot el mejor amigo de los rojos de Valencia y Madrid. Ya hemos dicho cómo nuestros primeros aviones llegaron de Italia, y cooperaron decisivamente en la marcha de las operaciones. La presencia de la Aviación constituía en los meses primeros de la guerra tanto como un factor militar, un factor moral, ya que era la vez primera que el carácter español había de habituarse a la guerra moderna, con intervención de fuerzas aéreas.

Muy pronto, al iniciarse el año 1937, quedó organizada la "Caza Legionaria", que con las unidades de la Condor, formaron el grueso de la caza nacional. Con pilotos propios, otra gran aviación fué improvisándose. La juventud española afluyó por igual a las escuelas de oficiales de Tierra que a las del Aire. Una generación de jóvenes oficiales provisionales del Arma aérea se formó rápidamente y con ellos se organizó la Aviación nacional, reforzada por las unidades legionarias de la Legión Condor y del C. T. V.

Hablar aquí por extenso de la historia de la Aviación nacional sería emprender un trabajo formidable. Una historia aun no escrita, brillantísima, yace inédita en los archivos de nuestro Estado Mayor del Aire. En los tres años de guerra, la Aviación española derrochó heroísmo y abnegación, combatiendo y superando a un Arma aérea superior en número a la del Ejército nacional. Alemania e Italia fabricaron casi todos los aparatos comprados por España. En cantidades enormes, el material llega incesantemente al enemigo, que tenía organizadas sus compras en todos los países democráticos y en la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas.

No podemos olvidar en este superficial relato de la actuación de las alas nacionales—leve paso sobre la gran historia de nuestra Aviación—la brillantísima participación de las unidades italianas y alemanas, que muchas veces cooperaron decisivamente al triunfo. De las escuadras de caza y de bombardeo de los voluntarios italianos y alemanes dependió muchas veces el éxito de las operaciones. A estos voluntarios, españoles por su gesta, debemos una eterna gratitud.

Paulatinamente fué perfeccionándose la organización de la naciente Aviación española, que al finalizar el año 1937 se hallaba totalmente constituida con excelentes cuadros y una "élite" de pilotos de maravillosa audacia y decisión. Tanto los grupos de caza como los de bombardeo, rivalizaron en heroísmo en todas las acciones a su cargo. De la decisión y temeridad de nuestros pilotos y de los voluntarios darán idea algunas anécdotas reveladoras.

A mediados de 1937, los rojos amenazaban peligrosamente en el frente de Aragón. Habían realizado los "Junkers" de Zaragoza dos servicios de parte la mañana, cuando los pilotos bajaron a la capital aragonesa a comer. Una llamada urgente del jefe de la 18 división—general Barrón—interrumpió esta comida. Los rojos preparaban un ataque y era necesario machacar sus posiciones. El servicio era urgente. Pero la caza se hallaba en Logroño y sólo algunos aparatos se encontraban en Zaragoza. Sin detenerse ante el peligro, los oficiales de

nuestros "Junkers"—aviones lentísimos—se lanzaron al vuelo sin protección de la caza. Era ir a la muerte si se presentaban los "Ratas" rusos o los "Chirris" americanos. Pero la escuadra despegó hacia sus objetivos. Mas ya los pilotos legionarios, émulos en valor de nuestros oficiales bombarderos, habían conocido también

la urgencia del servicio. En vuelo nuestros "Junkers", los cazas fueron apareciendo uno tras otro, y la operación fué, por fin, realizada con protección y sin que apareciera la caza enemiga.

Otra ocasión puso a prueba la tenacidad de la caza legionaria. En el día del Pilar de 1937 se celebraban grandes fiestas en esta ciudad, que tenía el aeródromo enemigo más inmediato en Sariñena, a sólo dieciséis kilómetros. Estos son tres o cuatro minutos de vuelo para un mediano bombardero. Era imposible que el servicio de escucha diese el aviso a tiempo para que el personal ocupase sus puestos, calentar los motores, ponerlos en marcha y llegar a Zaragoza con tiempo de impedir el ataque rojo. La dificultad fué vencida en forma heroica: los tripulantes de la caza realizaron durante todo el día servicio de "emergencia de ataque". El vuelo fué constante, y desde el amanecer hasta la noche treinta aparatos de caza volaron sobre la ciudad. Combates encarnizados se libraron a varios miles de metros sobre el casco urbano de Zaragoza, que apenas se percibió de la lucha. Al concluir la jornada, el comunicado oficial del Cuartel General del Caudillo pudo anunciar que seis aviones rojos habían sido derri-

bados. Una vez más había fracasado el intento de bombardear Zaragoza y el templo del Pilar.

Morato fué, durante nuestra guerra, la figura cumbre de la caza española. En el norte, en Cataluña, en Aragón, en los frentes del sur y del centro, combatió siempre con tenacidad y valor increíble, mereciendo justamente el título de "primer aviador de caza de España". Su muerte en desgraciado accidente en Griñón, durante unos vuelos de simulacro, sumió en el luto a toda nuestra Aviación, victoriosa en la recién ganada guerra de España.

Hoy la Aviación española dispone de un material y una organización superior mil veces a la del período anterior a nuestra guerra. Cubierto de aeródromos el territorio nacional, bien organizados todos los servicios, creado un Ejército del Aire con ministerio propio, las alas nacionales tienen en nuestra Patria consideración idéntica a la que gozan en todos los Estados del mundo. España está orgullosa de sus alas. En las tierras que conocieron tantas muertes y tantas acciones heroicas, otra juventud se prepara ya a la victoria y a la muerte. Dispuestos a la heroicidad y el sacrificio si nuevamente España reclama su esfuerzo en una empresa bélica.

EL AERODROMO

«DAVILA»

aportó un valioso esfuerzo al triunfo de nuestra Cruzada

En el año 1918 comenzaron sus primeras instalaciones

García Morato, Haya y Bermúdez de Castro, desfilaron por él, mandando gloriosas escuadrillas

Hoy se celebrará con la solemnidad debida la festividad de Nuestra Señora de Loreto, patrona de la Aviación española.

Y en este día de glorificación del Ejército del Aire queremos destacar la interesante historia del aeródromo «Dávila», de Armilla, de vital importancia para Granada. Fué en el año 1918 cuando comenzaron las primeras instalaciones del aeródromo, entonces provisional, debido principalmente al comandante señor Dávila, piloto-glorioso y uno de los más antiguos aviadores granadinos. Puede decirse que Dávila fué el alma del aeródromo que lleva su nombre. Luchó con denuedo dado su acendrado granadinismo hasta conseguir que nuestra ciudad contase con un campo de aterrizaje, lo que consiguió al fin. Pasados dos años y una vez terminadas las primeras edificaciones y arreglo del terreno, el aeródromo fué dotado del primer hangar, construido de lona. A los pocos meses aterrizó el primer aparato pilotado por el entonces capitán, señor Sáenz de Buruaga, hoy general subsecretario del Aire.

La Aviación celebrará hoy la festividad de su Patrona

A las 11, solemne función religiosa en la basílica de Nuestra Sra. de las Angustias

Hoy, día de Nuestra Señora de Loreto, celebra la Aviación española la festividad de su Patrona. Por este motivo se celebrará una solemne función religiosa a las once de la mañana en la iglesia de Nuestra Señora de las Angustias, a la que están invitadas todas las autoridades militares, civiles y del Partido y en la que la oración sagrada estará a cargo del reverendo Padre Rubio, agustino recoleto. Una vez terminada la misa, la tropa de Aviación desfilará ante las autoridades y marchará al aeródromo, donde se le servirá una comida extraordinaria, y por la tarde tendrán, dentro del recinto del aeródromo, una fiesta íntima consistente en juegos de cucañas, carreras, etc., y después una gran función de variedades. Mañana, a las once de la mañana, se celebrará también en la misma iglesia un funeral por los caídos del Ejército del Aire, a cuyo acto están igualmente invitadas las autoridades de la plaza.

Más tarde vino a Granada una sección de aquellos modelos «Breguet 14», los que fueron la cuna, el nido de donde salieron los potentes aviones de hoy día. Posteriormente los «Breguet 14» fueron cambiados por otros de tipo 19 y después por el material R-3.

En el mes de mayo del año 1925 fué cuando el comandante Dávila, jefe de la base, encontró la muerte al entrar en barrena su aparato en el mismo aeródromo, que con su entusiasmo y apoyo creara para después servir de base aérea contra los que allá por el año 1936 tenía este ejército desarticulado y matrecho.

Y en el recorrido histórico llegamos al año 1931, advenimiento de la República. Todo lo que hasta entonces se había podido lograr para el aeródromo quedó deshecho al ordenarse la disolución del mismo por aquellos que sometieron al Ejército del Aire a un plan técnico, de ruina y destrucción, llevado por los grupos extremos de la política republicana. Al trasladarse de Granada los aparatos que constituían la guarnición aérea, quedaron tan sólo para la custodia de los locales y demás servicios, un destacamento de soldados al mando de un cabo. Pero ya a comienzos del año 1936 volvieron a abrir el aeródromo por disposición del ministerio de la Guerra, viniendo de guarnición una escuadrilla de caza compuesta de siete aparatos marca «Niupors».

Hasta los acontecimientos del 18 de julio, los gobiernos republicanos en su labor destructora del Ejército, miraron cuanto pudieron la escasa potencia de la guarnición aérea. Pero llegó el glorioso Movimiento Nacional y los oficiales y tropa amantes de la Patria y con la fe puesta en Franco no titubearon ante el peligro y desde los primeros momentos se declararon mantenedores del Movimiento glorioso y se apoderaron del aeródromo sin poder evitar que un grupo de oficiales rojos que traicionaron a la Patria emprendieran el vuelo y otros aparatos fuesen destruidos antes de emprender aquellos la huida. Durante los primeros días aquel plantel de valiosos oficiales, capitán Pérez la Victoria y los entonces tenientes Bermúdez de Cas-

tro, Guerrero, Correa y Peñafiel, sin perder la serenidad, velaron por que el triunfo de las armas se afianzara a cada momento, a cada hora.

A los pocos días siguientes al Alzamiento, cuando Granada y Sevilla se encontraban en peligro, los trimotores nacionales en amanceceres de inquietud y de zozobra traen a este lado de España legionarios que en algunos casos vienen hasta en sus alas. Los efectivos aéreos de la España nacional aumentan por momentos a la vez que conquistamos de una manera total y rotunda el dominio del aire.

Por el aeródromo «Dávila» desfilan en las primeras jornadas de la guerra aviones en gran número pilotados por los más audaces aviadores. Para los frentes de Granada, de Córdoba y Madrid, especialmente salieron de nuestro aeródromo escuadrillas mandadas por los héroes de la España inmortal: El comandante García Morato, piloto genial, glorioso Caballero del Aire, el gran señor de las rutas del cielo. El «as» de la aviación nacional, Carlos Haya, que entregó a España su sangre para que la tierra empapada se redimiera y como prueba de nuestra gloria, la leyenda del caballero Bermúdez de Castro, granadino, bravo piloto de guerra.

También pasaron por nuestro aeródromo los aviadores de la Legión Condor y la Legionaria que junto a los españoles forjaron aquel magnífico espíritu de hermandad del Aire que existió entre ellos.

Y terminada la guerra, el campo de aviación granadino es sometido a obras de aprovechamiento y mejora. El general Kindelán, entonces jefe supremo de la Aviación nacional interpreta fielmente las consignas del Caudillo, capitán general del Aire. Cuida constantemente del Arma y todos sus desvelos y vigilancia le parecen pocos para el engrandecimiento de la Aviación. Actualmente se llevan a cabo importantes obras de ampliación que convertirán al aeródromo «Dávila» en el futuro, en uno de los aeródromos y campo de vuelo, mejores de España. Por tanto, puede decirse que la apropiación de nuestro aeródromo al Movimiento español fué fecunda.

Teatro Cervantes

Grandioso acontecimiento artístico en Granada. MONSERRAT presenta el más grande de los espectáculos que viaja por España. HOY ÚLTIMO DÍA. DESPEDIDA DE LA COMPANÍA. Radiotelevisión andaluza con los artistas

Pastora Imperio

RAMON MONTOYA ANTONIO PEREZ

JUANITO VALDERRAMA

EL SEVILLANO — TINA RUIZ — MARUJITA PEREIRA — TERESITA VARGAS — ENCARNITA DIAZ — LUIS TORR y SUS 12 RUBIAS — EL PELUSO y SUS 12 MORENAS — TERREMOTO — GRAN CHAQUETA, LUIS MOYANO y otros valiosos elementos artísticos. 50 ARTISTAS. Algo inolvidable. — Grandioso éxito

La empresa, no reparando en gastos que supone la adquisición de este maravilloso conjunto de arte, lo repite hoy como último día para que nadie de Granada y sus pueblos limitrofos quede sin admirar espectáculo tan grandioso.

NOTA.—Se ha organizado un servicio especial de tranvías, para la terminación del espectáculo.

Propagandas PUBLISOL

DEPORTES

Campeonato de Fútbol de Escolapios *Los deportes en la Falange*

SEXTO (B), 5; QUINTO (B), 0
El domingo a las 11 de la mañana, en el campo de deportes de los Padres Escolapios, se enfrentaron en partido de primera categoría los equipos de Sexto (B) y Quinto (B). Encuentro insulso del todo, ya que ninguno de los dos "onces" acertaron a ligar jugadas que merezcan anotarse. Resultaron vencedores los de Sexto, por el amplio margen de 5 tantos a cero; si bien el tanto no es reflejo exacto de lo que el espectador pudo apreciar a lo largo de los 90 minutos de juego, y creemos que hay más clase en el equipo Quinto.

SEGUNDO (B), 3; CUARTO (B), 2
Por la tarde, lucharon en pelea liza de entusiasmo, que el público siguió con interés hasta el último momento, los equipos de segunda categoría, Segundo (B) y Cuarto (B). Había expectación grande ante la segunda actuación de los de Segundo, que tan buen gusto de boca nos dejaron en su debut en este torneo. Se aventuró entonces la opinión de señalarlos como posibles campeones de su grupo, y hoy podemos asegurar que si la desgracia no les detiene, no sólo serán campeones, sino que será muy difícil que ningún enemigo les arrebatase un punto.

Es un conjunto de excelente moral que cuenta con elementos que han de meter mucho ruido. Ya conocíamos las excelentes dotes de su valiente guardameta y de su extremo derecha "Gambirro", pero nos era desconocido su delantero centro Almagro, que por encima de todas las buenisimas cualidades, toques de balón, colocación, etc., posee un amor propio deportivo al que estábamos pocas veces acostumbrados. El fué en todo momento el alma de los suyos, y quien logró en dos jugadas personalísimas dos soberbios tantos, que encendieron de admiración a los espectadores. ¡Así se juega, muchacho, y así se ganan partidos!

Buen conjunto el de Cuarto, que aventaja a sus contrarios en estatura, e incluso dominó gran parte del segundo tiempo, lo que le permitió adelantarse al marcador; pero al fin el mejor juego de los de Segundo se impuso, arrebatándole los dos puntos por la mínima diferencia. Indiscutiblemente son los rivales que pueden dar el disgusto a los probables campeones. — A.

Dr. Martín Gómez
PIEL Y SIFILIS
Consulta de 2 a 4.
Plaza Trinidad, 49. Teléfono 2963

VENDO
Sin terminar juguetes mecánicos, con material para los mismos, en pletinas y redondos. CASA ERMO. San Juan de Dios, 62.

DR. JOSE ESTEBAN
Especialista en OÍDOS, NARIZ y GARGANTA. Del Instituto de Sanidad.
Consulta de 11 a 12 y de 3 a 5.
Calle del Pino, núm. 4.

Los deportes en la Falange

ORDEN PARA EL DIA DE HOY.—Artículo único.—A las seis en punto de la tarde, tendrá lugar la apertura oficial del curso para instructores elementales del Frente de Juventudes.
Los camaradas matriculados formarán a las tres en punto, en el local de la escuela.
Guardia de la escuela, tres escuadras de cadetes de la centuria de honor. Instructor de servicio, camarada Francisco Cazanave Acosta.

CITACION A LOS INSTRUCTORES DEL FRENTE DE JUVENTUDES.—Para despachar con el delegado provincial y asesores de servicio, se presentarán todos los instructores del Frente de Juventudes de Granada el día 11 del corriente, a las seis y media en punto de la tarde, en la Delegación Provincial.

CAMPEONATO PROVINCIAL DE BALONCESTO.—El domingo 7, tuvo lugar en la pista de baloncesto del Frente de Juventudes el partido de campeonato entre los equipos de la Escuela de Comercio y el de la Academia Isidoriana.
Después de un encuentro todo dominio del equipo de Comercio, resultó éste vencedor por un tanteo de 44 puntos contra 4 que marcaron sus contrarios; elevado tanteo debido sobre todo a la pérdida de moral del equipo derrotado, al encajar los primeros cestos.

El equipo vencedor, clasificado para la semifinal, es probable finalista para el torneo, ya que cuenta con un conjunto con técnica y con una moral muy elevada después de su último triunfo; sin embargo hemos observado que la defensa no se apodera ni pasa bien el balón; desde luego García Hidalgo, que jugó en el segundo tiempo, eliminó con su actuación bastante, acertada este defecto.

CAMPEONATO PROVINCIAL DE BALONCESTO

Por la presente se cita a los jefes de los equipos de Baloncesto, de los Escolapios, Ribera del Genil, y Academia del Sagrado Corazón de Jesús para hoy miércoles 10 del corriente, a las siete y media de la tarde, en la Asesoría de Educación Física, del Frente de Juventudes. — El Asesor Provincial de E. Física.

Toda afiliada que se interesa por la marcha de la Sección Femenina debe comprar el número extraordinario de MEDINA, que saldrá a la venta el 11 de diciembre.

De la vida Breve
Con toda felicidad ha dado a luz un hermoso niño la esposa del Dr. don José Santaella Gariglio, de soltera Isea, del Cruz Pérez. Tanto la madre como el recién nacido, se encuentran en perfecto estado de salud.
Nuestra más cordial enhorabuena.

BAUTIZO
Ayer tarde, a las siete, en la iglesia de Santa Ana, recibió las aguas bautismales una preciosa niña de nuestro estimado camarada don José Guerrero Milla y de doña Carmen Barea Molina. A la uofita se le puso por nombre el de María de la Gloria, bendiciendo la ceremonia el párroco don Antonio Barea Molina, tío de la niña.
Actuaron de padrinos don José Barea Molina y doña Purificación Molina, y como testigos firmaron don Antonio González Océte, don Manuel Toquero García, don Félix Ochoa, don Ramón García Valdecasas, don Andrés Yuste y el señor Mo-ya.

Farmacia GUZMAN - Reyes Católicos, 20
Dr. R. Fernández Crehuel, Especialista en niños. Carrera Genil, 47 - de 3 a 6. Tlf. 2891

Línea perfecta. Costura de calidad en sastrería "REX". Cortador diplomado. Cetti-Merrien, 8. Teléfono 2758. Granada.

Dr. Marino Gallego Burín
Piel, Venéreo, Sifilis: Santa Ana, 20. De 2 a 4

FARMACIA DEL CARMEN.—Abierta toda la noche

Dr. BALAGUER - Piel - Venéreo - Reuma
Recogidas, 4 - De 11 a 1 y de 4 a 7

Banco Hipotecario de España
Préstamos amortizables, primera hipoteca a largo plazo sobre fincas rústicas y urbanas. Préstamos especiales para el fomento de la construcción. Apoderamientos gratuitos. Informes gratis a quien los solicite. Las peticiones de préstamos que se presenten o tramiten por conducto de esta Delegación, NO DEVENGARAN HONORARIOS NI COMISION a favor de la misma. Delegado de Propaganda en la provincia de Granada
LUIS AGUILERA GOMEZ
Carrera de Genil, 77 y 79, entresuelo.
Teléfono 1668

Ha dado comienzo el V Consejo Nacional del S. E. U.

Asistió el vicesecretario general del Partido, camarada Luna
«En el S. E. U. se forja la juventud que necesita la Patria en estas horas críticas y difíciles que atravesamos»

Alcalá de Henares, 9.—Se ha celebrado en la mañana de hoy, la apertura del V Consejo Nacional del S. E. U. A las diez menos cuarto empezaron a llegar las distintas personalidades y delegados, por este orden: Camarada Valdés, secretario nacional de Sindicatos en funciones de delegado nacional; camarada Eliola, delegado nacional del Frente de Juventudes; camarada Gumerstudo García, fundador del S. E. U. y delegado nacional del Sindicato de Industrias Químicas; coronel Merlo del segundo regimiento de Caballería de esta guarnición; coronel Alcazar, comandante militar de Alcalá; camarada Valcárcel, jefe nacional accidental del S. E. U. con los delegados nacionales de servicio del Sindicato; los jefes de milicias, tenientes coronel López Tienda y López Pando; el director de la Universidad Central, don Pío Zabala, y los representantes de Alemania e Italia, doctores Schmidt y Consiglio, este último del Instituto Italiano de Cultura. A las diez y cincuenta llegó el vicesecretario general del Movimiento. Le rindió honores una compañía de Infantería del regimiento número 4, de guarnición en esta plaza. En la iglesia de los Jesuitas se celebró la misa del Espíritu Santo. Ocuparon sillas en el presbiterio, las jerarquías antes citadas y las autoridades locales. A continuación y por la histórica calleja Bedel, se trasladaron las autoridades y delegados, a la Universidad. Ante la fachada rindió honores a la Universidad, ante la estatua de Cisneros, daba guardia una centuria del S. E. U. con las banderas nacional y del Movimiento y los guiones de los Sindicatos. A las once y media empezó la sesión de apertura en el Paraninfo de la Universidad, adornado con los tapices del Palacio Nacional, sobre los que resaltaba, en el centro, el águila del S. E. U. bajo las consignas "Estudio y acción" y los bustos del Caudillo y de José Antonio. En el estrado presidencial se sentaron el camarada vicesecretario del Partido, el jefe nacional del S. E. U. el delegado nacional del Frente de Juventudes, el secretario nacional del Sindicato y el rector de la Universidad Central. En estrados aparte, los representantes de Alemania e Italia y demás delegados. El jefe nacional del S. E. U. tomó el juramento a los delegados, en la forma de ritual. El alcalde de la ciudad, jefe local de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, y gestor de la Diputación Provincial de Madrid, camarada Cayo del Campo, dió la bienvenida a los delegados e hizo resaltar el alicorio al designar la ciudad de Alcalá para este Consejo, "pues en ningún sitio mejor que aquí podrá la juventud estudiar y aprender cómo se forjó la España de Cisneros y la cultura de nuestro siglo de oro". A continuación, el jefe nacional del S. E. U., tras de agradecer el saludo de la ciudad, hizo un emocionante resumen de los Consejos pasados, celebrados en los momentos más difíciles y duros de las primeras horas y durante las tareas de la guerra, y recaló la importancia del último de esos Consejos, celebrado en San Lorenzo de El Escorial, junto a la tumba del príncipe Carlos y en el que se sentó la consigna de que la Revolución Nacionalindustrialista ha de hacerse por la juventud que hizo la guerra y dió su sangre, primero en aquellos jefes de centuria, y luego en los gloriosos oficiales provisionales. Pero esa juventud debe prepararse y para eso hemos venido aquí, a este glorioso Paraninfo de la Universidad alcalaína, templo de nuestra máxima cultura y de nuestros mejores maestros para llegar a la implantación de una Universidad como la de Cisneros. A continuación, el camarada Luna habló de la honda pena que le ha producido la contemplación de estas ruinas de la vieja Universidad, símbolo del nuestro espíritu y material de toda España. «El S. E. U. debe ser el nuevo Quijote que para las disidencias de este campo de Agramante, que es nuestra Patria en lo interior. En lo exterior, tenemos una línea clara y recta; pero en el interior, todo lo contrario, los enemigos de la Falange, el S. E. U., que es, como decía José Antonio, la levadura del Partido, debe ser el arma eficaz para desembarcar a todos esos traidores y debe luchar contra todas esas asechanzas que le imponen sus enemigos a la Falange. Aquí, en Alcalá, vais a empezar las tareas de este V Consejo que ojalá sea de dilatados frutos. Yo deseo que, como Cisneros le dijo al rey Fernando, pueda también decir aquí se está forjando la juventud que necesita la Patria en estas horas críticas y difíciles por que atravesamos». A continuación dió por empezado el V Consejo Nacional del S. E. U. Se entonó el himno del Movimiento y dió los gritos de ritual el camarada vicesecretario general del Partido.—Cifra.



AVISO A LOS GANADEROS.—Todos los ganaderos de la capital propietarios de aves inscritas en las fichas del núm. 1.001 al 1.400 inclusive deberán pasarse por el Sindicato de Ganadería durante los días 10 al 12 del corriente, a fin de recoger la adjudicación de salvado que les ha sido asignada.

COMIDAS DE AUXILIO SOCIAL.—En el día de ayer se sirvieron en las diferentes instituciones de Auxilio Social de esta capital 8.614 raciones.
Comida servida, cocida, con patatas, calabaza y tocino. Pan, 8.614 raciones.

SECCION FEMENINA.—Se cita a todas las camaradas activas y pasivas, el jueves día 11, a las 7 de la tarde, en el cuartel del Frente de Juventudes, calle Oficios, frente a la Capilla Real, a la reunión semanal que se viene celebrando.

REPARTO DE AZUCAR A LAS FARMACIAS.—Todos los farmacéuticos establecidos en Granada y su provincia pueden enviar a esta Delegación Provincial del Sindicato de Industrias Químicas, sita en Gracia, 4, por el vale correspondiente para poder retirar dicho producto de la Hermandad Farmacéutica Granadina, previo el pago correspondiente de su importe.

Teatro Cervantes

COLUMBIA FILMS presenta mañana 11 de diciembre el grandioso acontecimiento de risa por la pareja IRENE DUNNE y CARY GRANT en su película

LA PICARA PURITANA

EN ESPAÑOL. Secciones continuas desde las 3 de la tarde.
PRECIOS
Butacas, 2,25; Asientos, 0,80. General, 0,50. Sin impuestos.

COLISEO OLYMPIA

ESTRENO de la sensacional película titulada

UN ROBINSON

por OSCAR MARION y MARIELOUISE CLAUDIUS.

AUTOMOVILISTAS

Solicita la revisión extraordinaria, o ultimad la pedida, de todos los vehículos en circulación, bajo sanción de ser retirados de la misma, de no hacerlo antes del 15 del actual.
Informes y gestiones en "OFICINA JURIDICO ADMINISTRATIVA" — Acera del Casino, 9, PISO PRIMERO.

retario del Partido, el jefe nacional del S. E. U. el delegado nacional del Frente de Juventudes, el secretario nacional del Sindicato y el rector de la Universidad Central. En estrados aparte, los representantes de Alemania e Italia y demás delegados. El jefe nacional del S. E. U. tomó el juramento a los delegados, en la forma de ritual. El alcalde de la ciudad, jefe local de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, y gestor de la Diputación Provincial de Madrid, camarada Cayo del Campo, dió la bienvenida a los delegados e hizo resaltar el alicorio al designar la ciudad de Alcalá para este Consejo, "pues en ningún sitio mejor que aquí podrá la juventud estudiar y aprender cómo se forjó la España de Cisneros y la cultura de nuestro siglo de oro". A continuación, el jefe nacional del S. E. U., tras de agradecer el saludo de la ciudad, hizo un emocionante resumen de los Consejos pasados, celebrados en los momentos más difíciles y duros de las primeras horas y durante las tareas de la guerra, y recaló la importancia del último de esos Consejos, celebrado en San Lorenzo de El Escorial, junto a la tumba del príncipe Carlos y en el que se sentó la consigna de que la Revolución Nacionalindustrialista ha de hacerse por la juventud que hizo la guerra y dió su sangre, primero en aquellos jefes de centuria, y luego en los gloriosos oficiales provisionales. Pero esa juventud debe prepararse y para eso hemos venido aquí, a este glorioso Paraninfo de la Universidad alcalaína, templo de nuestra máxima cultura y de nuestros mejores maestros para llegar a la implantación de una Universidad como la de Cisneros. A continuación, el camarada Luna habló de la honda pena que le ha producido la contemplación de estas ruinas de la vieja Universidad, símbolo del nuestro espíritu y material de toda España. «El S. E. U. debe ser el nuevo Quijote que para las disidencias de este campo de Agramante, que es nuestra Patria en lo interior. En lo exterior, tenemos una línea clara y recta; pero en el interior, todo lo contrario, los enemigos de la Falange, el S. E. U., que es, como decía José Antonio, la levadura del Partido, debe ser el arma eficaz para desembarcar a todos esos traidores y debe luchar contra todas esas asechanzas que le imponen sus enemigos a la Falange. Aquí, en Alcalá, vais a empezar las tareas de este V Consejo que ojalá sea de dilatados frutos. Yo deseo que, como Cisneros le dijo al rey Fernando, pueda también decir aquí se está forjando la juventud que necesita la Patria en estas horas críticas y difíciles por que atravesamos». A continuación dió por empezado el V Consejo Nacional del S. E. U. Se entonó el himno del Movimiento y dió los gritos de ritual el camarada vicesecretario general del Partido.—Cifra.



NACIONAL: «El viaje a Tilsit»

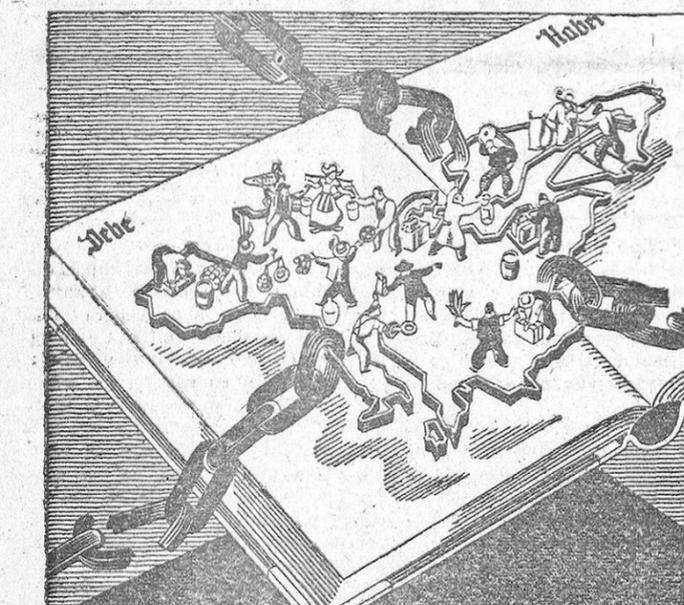
Cuando en la oscuridad de los cines la pantalla sólo reflejaba imágenes mudas y la «voz dictadora del micrófono no era más que el balbuceo de los primeros ensayos de Les de Forest, el precursor del film sonoro, ya el arte cinematográfico marcaba su cenit con un nombre magnífico y simbólico: "Amanecer". Y fue Murnau, el malogrado realizador alemán, el que abrió al mundo ese triunfo inmenso de un arte que, aun joven, ya se resolvía en una obra de tan alta plenitud espiritual.

Ahora, es otro realizador alemán, Vett Harlan, el que a quince años de distancia, nos ofrece moderna versión de la exquisita obra de Herman Suderman. En este "Viaje a Tilsit", que a los valores espirituales del tema aporta los recursos de la técnica actual. Y es ésta, fundamentalmente, la que marca la diferencia entre dos obras, dos concepciones de cine. Sin ánimo de buscar comparaciones, que por otro lado serían improcedentes, no hay nada más distinto de aquel "Amanecer" que este "Viaje a Tilsit", que busca su apoyo básico en el diálogo sugerente de los primeros planos, mientras aquel concretaba sus mejores valores en acción. Por eso, el conflicto psicológico del hombre y la mujer, a través del eterno triángulo amoroso, queda ahora desmenuzado hasta en sus más tenuis matices en las situaciones del film. Y por eso, también, la cámara, en vez de pasear su objetivo por personas y hechos se detiene y actúa de distorsi, punza y cala hondo en las pasiones, hasta desnudar casi impudicamente la psicología humana. La intensidad dramática del tema se desvirtúa un tanto para nosotros, en ese diálogo sin doblez que, al ser incomprendible, resta emoción y causa aparente lentitud de acción.

Con acreditar esta obra una perfecta visión del cinema, nosotros todavía sumamos el nombre de Vett Harlan a la realización de "Huellas borradas" el gran film que admiramos la anterior temporada.

Kristina Soderbaum logra dar a la interpretación un realce extraordinario, viéndola con estupenda naturalidad los difíciles reacciones de su personaje. En cambio Frits Van Dogen abusa demasiado de la fijeza de expresión para que su labor sea completa. Ya en esos mismos tiempos, Janet Gayner y George O'Brien vivieron la página más sublime de interpretación y su recuerdo, inolvidable, cierra la evocación de aquella obra "Amanecer" y del cine mudo. "Amanecer".

M. CALLEJAS.



Rotas las CADENAS

...encontrarán las Naciones en
LA NUEVA EUROPA CONTINENTAL
la base primordial y la razón de su prosperidad en la riqueza de su suelo y en el rendimiento de su trabajo, y sus productos les servirán para adquirir fuera de sus fronteras cuanto puedan necesitar.

PARA PERDER EL TIEMPO

EFEMERIDES GRANADINAS

10 DE DICIEMBRE

1489.—El rey Zagal otorga en Baza a los Reyes Católicos la rendición de Almería, en términos análogos a los de Baza y en un plazo de veinte días. A su entrega siguieron las de Almuñécar, Salobreña y otros lugares fortificados de la costa y del interior del reino, entre ellos las montañas Alpujarras y sus valles.

1492.—Bula de Alejandro VI elevando a metropolitana la iglesia de Granada y dándole por sufragáneos los obispados de Guadix y Almería.

1515.—Es sepultado en la capilla mayor del templo de San Francisco, hoy Capilla General, el Gran Capitán don Gonzalo Fernández de Aguilar y de Córdoba, que falleció el día 2.

1526.—Salen de esta ciudad, dirigiéndose a Sevilla, el emperador Carlos V y la emperatriz Isabel.

1528.—Real cédula de Carlos V relativa a la reducción de racioneros y otras reformas de la Catedral.

1879.—Se inauguran en Motril las obras para la conducción de aguas potables.

1890.—Se deja sentir un terremoto en casi toda la provincia.



Este ancianito con esta muchacha. Es una verdadera joya. Cuando se disgusta, que es muy a menudo, hace la buelga del hambre.

Cupón pro ciegos núm. 218

NOTAS OFICIALES

HOY VENTA DE LENTEJAS. — Hoy miércoles, 10 del actual, se procederá a la venta por racionamiento de lentejas en esta capital, siendo la ración a razón de 250 gramos y el precio de venta al público el siguiente: 1'80 pesetas kilo.

Este reparto se expedirá contra boleto de vale familiar número 74 y 38 del colectivo.

REPARTO DE CHOCOLATE A LOS SECTORES 1 Y 3. — A partir de hoy 10 de los corrientes, los detallistas que comprenden los sectores números 1 y 3 de esta capital y cuyos apellidos comiencen en la A, retirarán las cantidades de chocolate que les han sido asignadas por esta Jefatura, del fabricante señor Peña Toro; los de la B, retirarán dichas cantidades de los señores Hijos de Enrique Sánchez; los de la C, hasta la I, de los señores Hijos de Rodríguez Serrano;

Industrias «Ferraven»
 Fábrica de Mosaicos
DURCAL (Granada)

Bar LA SILLERIA
 Especialidad en MARISCOS
 recibidos diariamente.
 SERVICIO A DOMICILIO
 Llame al teléfono 1914 y se convencerá

La Unión y el Fénix Español
 Compañía de Seguros Reunidos, S. A.

Seguros de incendios, cosechas, vida, accidentes, responsabilidad civil, individuales, transportes, robo
 Subdirectores en Granada y su provincia
LUIS MORALES E HIJOS
 GRAN VIA, 5 TELEFONO 1079

Mañana, concierto en la Agrupación Alvarez Quintero

La Agrupación Alvarez Quintero celebrará mañana, a las 10 de la noche, un concierto por la orquesta de cámara, de la entidad, bajo la dirección del maestro Manuel Quesada, organizado por la sección pro Granada Artística.

PROGRAMA

Primera parte. — Noche de Mayo (Obertura), Rimsky Korsakow. — El encanto del Viernes Santo, Wágner. — Andante de "La Casation", Mozart. — Vals triste, Sibelius.

Segunda parte. — Primera Sinfonía (Op. 21 en "do" mayor), Beethoven. — I, Adagio molto; II, Allegro con brío; III, Andante cantabile con moto; IV, Allegro molto e vivace; V, Adagio; VI, Allegro molto e vivace. (Los tiempos I, II, V y VI se ejecutan sin interrupción).

Tercera parte. — Bodas de Figaro Mozar. — Danza Eslova número 6, Dvorak. — En las Estepas del Asia Central (poema sinfónico), Borodin.

Necrología

Ha descansado en el Señor don Isidro Pérez de Burgos, benemérito maestro nacional de Ogijares, padre de nuestro compañero en la Prensa don Isidro Pérez Adárviz. A éste y demás familia testimoniamos nuestro sentido pésame y rogamos a los lectores una oración por el eterno descanso del alma del finado.

La cara del tiempo

DATOS DEL OBSERVATORIO DE CARTUJA

Temperatura máxima registrada en el día de ayer, 12 grados a las 14'30. Mínima, 6 grados a las 5. Presión atmosférica, 1020 milibares. Recorrido del viento, 25 kilómetros; dirección dominante, Noroeste. Sale el Sol a las 8'17; se pone a las 17'59.

Jeroglífico núm 21

PARA EL EMBELLECIMIENTO DE GRANADA



SOLUCION AL JEROGLIFICO N.º 20
 En el mar Negro.

Necrópolis remota

Durante la guerra entre Milán y Venecia, en 1451-52, el inspector Grantonio Porcilio, fué enviado al cuartel general del veneciano Jacobo Piccinino con el encargo de hacer un informe detallado de la marcha de la campaña.

Es digno de notar que este primer corresponsal de guerra tuvo medios de hacerse recibir por el jefe de las fuerzas adversarias, Sforza, el cual fué tan gentil que le proporcionó todos los datos de que tenía necesidad.

El primer corresponsal de guerra

Se ha puesto al descubierto una serie de tumbas egipcias de la edad del bronce, ocultas hasta ahora en el bosque de Geisling, pequeña ciudad en las proximidades de Ratisbona.

En las tumbas, que miden de 10 a 12 metros de diámetro, se han encontrado los restos de cadáveres inermados, así como armas y objetos de adorno. Se calcula que la fecha de estos monumentos puede fijarse entre los 1.200 y 1.000 años de Jesucristo.

Los diversos hallazgos, de naturaleza estancía en tal región de esta «tirpe indogermánica», análoga hechas a lo largo del Danubio, nos ofrecen una idea aproximada de la

los de la J, L y S, retirarán dichas cantidades del fabricante don Alberto Ortega; los de la E, retirarán las cantidades mencionadas, de Productos Alimenticios; los de la P, O, R y T, las retirarán de los señores Hijos de Carlos Rodríguez; los de la V, retirarán las cantidades asignadas de don Luis López Craviotto.

COMERCIANTE SANCIONADO

A efectos de que los cabezas de familia racionados en el establecimiento sancionado por la Fiscalía Provincial de Tasas, don Francisco Linares Martín, domiciliado en la calle de Salamanca, no dejen de percibir los artículos que les corresponden por racionamiento, se hace público que mientras continúe clausurado el expresado comercio deberán efectuar sus compras mediante los correspondientes tickets, en la tienda de don Joaquín Aivar Gómez, Biharrambía, número 1, debiendo advertirse que los artículos que no se hayan retirado del establecimiento clausurado correspondientes a repertos anteriores, podrán ser retirados de la tienda asignada.

Una vez terminada la sanción correspondiente, automáticamente, los cabezas de familia volverán a racionarse en la antigua tienda, sin necesidad de nuevo aviso.

A TODOS LOS DUEÑOS DE VEHICULOS DE TRACCION MECANICA. — Para dar cumplimiento a lo dispuesto en el párrafo tercero de la orden de 19 de julio de 1941 para la distribución de cámaras y cubiertas, todo propietario que tenga solicitada en esta Delegación la adquisición de

as mismas, presentará en el plazo de diez días, a contar desde la fecha de esta orden, declaración jurada haciendo constar con toda claridad el servicio a que tenga destinado el vehículo habitualmente y de manera más general y si se encuentra con gasógeno instalado, teniendo presente que la falsedad en esta declaración dará lugar al pase de culpa a la Fiscalía de Tasas.

Para las solicitudes que hayan de presentar a partir de esta fecha se utilizará el nuevo impreso, que podrán retirar en esta Delegación (Sección de Transportes).

LA RECOGIDA DE CUESTIONARIOS. — Con el fin de dar mayores facilidades al público que acude a las diversas ventanillas abiertas por esta Delegación para la recogida de cuestionarios para la formación del fichero individual, se hace público que, a partir de hoy, funcionarán dos nuevas establecidas, una, en el antiguo convento de Santo Domingo (patio principal), y otra en el edificio de la Escuela Normal del Magisterio, en la puerta establecida frente a la Virgen del Triunfo. Estas dos ventanillas empezarán a funcionar a partir de las diez de la mañana, continuando los demás días desde las nueve.

A LOS SEÑORES SECRETARIOS DE ADMINISTRACION LOCAL DE TERCERA CATEGORIA. — El «B. O. del Estado» del día 3 del actual publica la relación de señores que han justificado hallarse comprendidos en los apartados de las disposiciones transitorias de la ley Municipal de 31-10-1935 para ser incluidos en el escalafón provisional de secretarios de tercera categoría.

Los señores que aparecen incluidos en la referida relación es preciso que presenten dentro del plazo de un mes, a partir del día 4 de los corrientes, y para unir a su expediente, el certificado de antecedentes penales y el de buena conducta y de adhesión al régimen, expedido por la Alcaldía del pueblo de residencia.

Se da igual plazo, a contar de la misma fecha, para que aquellos que no aparecen en la indicada relación y se crean con derecho a figurar en el Cuerpo de secretarios de tercera categoría, puedan formular la procedente reclamación aportando los documentos que justifiquen su alegación.

El Colegio de Secretarios al poner en conocimiento de los interesados, les hace presente la conveniencia de que tanto las certificaciones que han de remitirse por los incluidos en la relación como las reclamaciones que se formulen por los no incluidos en ella, deben ser presentadas en este Colegio, que lo elevará a la Superioridad.

Educación Nacional

Concurso infantil de villancicos organizado por el S. E. M.

Por la presente nota la Jefatura del S. E. M. de Granada, convoca el siguiente concurso al que podrán concurrir todos los niños y niñas de las escuelas de nuestros camaradas, y de la provincia. Hasta el próximo día 30 podrán enviarnos sus alumnos cinco villancicos al menos, con libertad de metro y forma y con la limitación de argumentos, a la festividad de las Navidades.

Cada villancico irá con su correspondiente dibujo, pudiendo éstos presentarse en forma de pliego o cuartilla.

Se establecen tres premios, que oportunamente daremos a conocer y el trabajo que merezca la máxima distinción será enviado a la Secretaría general del Servicio.

Además de los tres ya mencionados se convoca uno especial para la mejor redacción sobre el siguiente tema: «Nacimiento de Jesucristo».

Los trabajos serán juzgados por el Consejo provincial del S. E. M. y el fallo se hará público el día 3 del próximo enero.

NORMAS PARA ASISTIR A LOS CURSOS DE INSTRUCTORES. — Se ha recibido en esta Inspección un telegrama de la Dirección General de Primera Enseñanza que dice lo siguiente: «Celebrándose en la actualidad los cursos para instructores elementales provisionales en esa provincia, y próximos a celebrarse cursos análogos para instructores auxiliares provisionales, se concede a los maestros designados por el Frente de Juventudes autorización para asistir a dichos cursos dejando la enseñanza debidamente atendida. Saludos».

Lo que se hace público para conocimiento de los maestros interesados a los efectos consiguientes.

Granada 9 de diciembre de 1941.—La Inspectora-Jefe, Luisa Hornillo Escribano.

NECROLOGIA. — Sensible pérdida ha tenido el S. E. M. de Granada con el fallecimiento de nuestro camarada Isidro Pérez Burgos.

Maestro del más puro arraigo, valor indiscutible de nuestra provincia, veterano de la enseñanza católica, dejó un vacío en el campo de la docencia difícilmente reemplazable.

El camarada Pérez Burgos tuvo una vida ejemplar consagrada día por día al ejercicio de su profesión ambientado en el marco avemariano del que fué entusiasta propulsor.

Con recuerdo emocionado vemos su

puesto en nuestro Servicio, y por ello la Jefatura del S. E. M. de Granada le dedica este elogio póstumo rogando a nuestros camaradas una oración por su eterno descanso.—El Jefe del S. E. M.

NOMBRAMIENTOS DE CATEDRATICOS. — Se aprueba el expediente de oposiciones para la provisión de cátedras de Geografía e Historia de varios Institutos de Enseñanza Media, y en su virtud se hacen los nombramientos correspondientes, siendo destinado al de Linares don Vicente Salvador Martínez.

MATERIAL DE INSPECCIONES. — De la cantidad de 10.000 pesetas para material inventariable de las Inspecciones de Primera Enseñanza, corresponden a la de Granada 185'64.

LIBRAMIENTOS. — Se anuncia la expedición de los siguientes libramientos: 46.780 para obras Universidad; 1.333 para becas Escuela Estudios Arabes; 833 para Comisaría séptima zona; 28.500, para conservación Alhambra; 19.000, ídem Generalite; 1.550, para becas centros oficiales y 5.700, para íd. íd.

ASCENSOS DE CATEDRATICOS. — Por corrida de escala ascienden a la undécima categoría, entre otros, los siguientes catedráticos de Institutos:

Don José Crecente Vega, de Antequera; don Rafael Martínez Aguirre, de ídem; don Fernando Hortal Sánchez, de Linares; don Jaime Pallete Brú, de ídem; don Francisco de A. Saiz Sáiz, de Baeza; don Antonio Valenciano Garro, de ídem, y don Vicente Salvador Martínez, de Linares.

ASCENSOS DE MAESTROS A LA SEPTIMA CATEGORIA. — Se están terminando los trabajos de la corrida de escalas de maestros en su séptima categoría. El número a que alcanzará estos ascensos llegará al 17.000 del escalafón general, y aun es probable que pase. Dentro de muy pocos días también estará terminada la séptima categoría de maestras, pues ya tiene realizada más de la mitad de su labor.

CONCURSILLOS. — Los organismos de enseñanza trabajan con entusiasmo ante las autoridades del ministerio por el establecimiento de los concursillos—traslado de los maestros de una misma localidad—y que siempre precedieron a los concursos generales de traslado.

Agencia de Negocios "BOM"

Certificaciones de todas clases. Especialidad en Pensiones. — Avenida José Antonio, 31-C. 8. Telf. 23128 MADRID



ofrece como consecuencia una acentuada superioridad de los resultados. Por ello, al asociarse la conocida acción terapéutica de la Aspirina con los efectos estimulantes y tónicos de la cafeína, se ha conseguido un medicamento que elimina toda clase de dolores, reanimando al propio tiempo las energías vitales y el optimismo decaído. Esta es la clave de la superioridad de la



Cafiaspirina

EL REMEDIO SOBERANO

La guerra se ha hecho mundial

Las pérdidas sufridas por la marina yanqui han sido considerables

Londres, 9. (Crónica radiotelegráfica de la agencia EFE, especial para PATRIA):

Como en la guerra con Rusia, en 1904, el Japón se ha lanzado al ataque antes de declarar las hostilidades con Norteamérica y Gran Bretaña, y extender al mundo entero el conflicto que empezó un mal día de agosto de 1939 en Polonia. Según confesión del mismo Roosevelt, las pérdidas que ha sufrido la marina norteamericana en las primeras horas, han sido considerables. El puerto Pearl, base naval yanqui de Hawái—la isla de la Mesa, como le llamaron sus primeros invasores blancos, que fueron españoles— y Guam, la isla mayor y más meridional de las Marianas, han sido violentamente atacados desde el aire por los aviones de la marina japonesa. El Japón lanza paracaidistas sobre las Filipinas y ataca, asimismo, simultáneamente, a Malaya, Siam, Hong-Kong y Saowah.

Japón inicia la lucha con un impetuoso pasmoso, que hace pensar a los an-

Un solo frente existe, desde el Artico al Pacífico, pasando por el Mediterráneo y el Atlántico

glosajones en un plan maduro y perfectamente preparado en los últimos meses. Las fuerzas de tierra, de mar y de aire, acometieron el domingo en diversas direcciones.

La guerra se ha hecho mundial. Es esta la pretensión que traen los periódicos, no sin un cierto prurito de vanidad, porque ellos fueron los que sin cesar anunciaron, a raíz de la conquista de Polonia, que sería una guerra larga y ancha; ya abarca todo el planeta.

Churchill tenía oficialmente comprometido al imperio a declarar la guerra al Japón a la hora de abrirse las hostilidades con Norteamérica. Poco antes de comenzar la guerra en el Pacífico, Churchill, en un mensaje dirigido a Tailandia advertía "si son ustedes atacados, defiendan", y daba al mismo tiempo a Chan-Kai-Chek la seguridad de que Gran Bretaña se enfrentaría con el mismo enemigo.

No se sabe en realidad cuáles son los propósitos inmediatos ni la fuerza del Japón. Sus preparativos guerreros

no han podido trascender al exterior, pero se reconoce ahora que "Gran Bretaña necesitará en los próximos meses el espíritu de Dunquerque y algo más", para salir de las nuevas dificultades que a sus marinos y a sus barcos crea el conflicto en el lejano Oriente. "La ayuda material generosa que los Estados Unidos nos prestaban será en parte absorbida por las necesidades de su defensa en el Pacífico, donde se jugará su propia existencia". "No será una lucha fácil".

Sirve de estímulo a los ingleses el hecho de que hallándose ahora Norteamérica zambullida en una guerra dura y peligrosa, el país concentrará todas sus energías en la lucha, y como esta es una guerra indivisible — según opinión general y personal de Roosevelt — la capacidad plena de producción de armas y la movilización completa del país, favorecerán al fin de cuentas a Inglaterra, en su conflicto de vida o muerte con Alemania. Tal es lo que aquí se cree. Que el Japón será vencido, es cosa que a los ingleses parece hoy, indudable. Y no sin dificultades y sacrificios. La nueva lucha ha servido para producir la alianza anglosajona en la guerra total contra el Japón y Alemania. Churchill afirma que es la misma guerra, y los periódicos que no hay más que un frente desde el Artico al Pacífico, pasando por el Mediterráneo y el Atlántico.

En Londres se dice que generalmente la vida del Japón depende también de su propio poderío marítimo. Hasta qué punto podrá sostener la lucha con la marina yanqui — acerca de la cual decía recientemente un testimonio oficial norteamericano, que era la marina mejor del mundo — es problema que será decidido por las bases. El país que posea mejores bases llevará mucho ganado en el conflicto; y las del Japón son, hoy por hoy, las que más eficaz refugio ofrecen en todo el Pacífico. Pero hay otro elemento importante: la fuerza de la escuadra oriental que Gran Bretaña ha concentrado recientemente en Singapur y que si relativamente es inferior a toda la fuerza japonesa, puede dar buen rendimiento en cooperación con la norteamericana.

Al concentrar sobre las bases de Tailandia y otras del Pacífico toda la furia de su ataque aéreo, Japón pretende, sin duda, inutilizarlas para la gran batalla o serie de batallas navales que posiblemente en un corto lapso de tiempo puedan producirse entre las potencias interesadas en esta lucha, y que posiblemente servirá para manifestar de qué lado se inclinara la balanza guerrera para futuras generaciones.

"A la larga, el Japón, que ha tomado la decisión de luchar contra potencias económicamente superiores, no podrá resistir esta guerra". Así rezan todos los estribillos periodísticos, en los más duros anatemas.

PATRIA

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

Redacción y Administración: OFICIOS, 10 • Teléfonos: 2595 y 2593

EDITORIAL

El Ejército y la Falange

Con oportuna expresión ha fijado el ministro secretario en un artículo de "Arriba" el pensamiento actual de la Falange respecto a la debatida cuestión del Ejército y la Falange. Cuestión que bajo nuestro punto de vista no existe, y al que prestamos atención — aunque no sea más que la meramente contenida en estas líneas — en razón de su existencia en el bando contrario de la Falange, el mismo bando contrario del Ejército, como argucia contumaz, que inútilmente trata de sembrar en el campo limpio de la política española, el semillero de los recelos.

Hablar de dualismo entre el Ejército y la Falange, es querer dar realidad a un hecho tan incierto como imposible. Por razones dobles de doctrina y conducta, ni una sola motivación efectiva y fundamental puede dar pie a una disparidad entre los que visten la camisa azul o el uniforme de los cuerpos armados de la nación, peculiarmente prestigiados, igualmente gloriosos. Desde el momento en que José Antonio proclamó la vida como milicia, el Ejército tuvo que sentirse Falange, y la Falange Ejército, y desde el instante en que esta identificación fué sellada por la sangre, y firmada por la muerte en un campo común de batalla, se hizo históricamente decisiva, políticamente indeclinable. Por razones, pues, de pasado y de política, se conservará una unión — entre el Nacionalindustrialismo y las instituciones armadas que como más evidente manifestación ha buscado su simbolismo en el Caudillo de España.

Decir lo contrario, por tanto, y atribuir a la Falange o al Ejército, ya apetitos de exclusividad, ya sentimientos de desavenencia, supone en quien lo hiciere, o el padecimiento de una miopía, de tipo característicamente liberal, que solamente ve en la política una función de grupos, o el propósito repugnante de atacar al régimen vigente, con el escarpelo de la calumnia o de la deformación.

"Ni la más ciega subversión de conceptos que se quiera intentar contra nuestra doctrina conseguirá borrar el estilo marcial de nuestro Movimiento", ha dicho, ciertamente, el camarada Arrése, en el artículo mencionado.

Establecidos, por tanto, estos supuestos de coincidencia entre mi-

litares y falangistas, y consignado que nada ha sucedido en España, para descomponer estos supuestos que la sangre y la muerte fertilizaron, sólo queda, como lógica actuación de los afectados por la maniobra, buscar a sus animadores y artifices, allí donde se encuentren y sibilamente lancen la honda suicia de sus intenciones. De sus disimuladas capillas, de los hediondos escondrijos, donde los enemigos de la Revolución se refugian, los expulsará la Falange, con la sistemática terquedad que exige la conciencia de su verdad y la honradez de su causa. En buena razón de sí misma y del Ejército. En buen servicio de España y de su Caudillo.

Tarea esta tenaz en extremo, y en extremo difícil. El enemigo, vencido resueltamente, bajo el sol caballeresco de los combates, nos presenta ahora un frente confuso, que una gama completa de complejidades encubre y silencia. "Al través de ese artilugio senil y decimonónico de la masonería, única supervivencia no raída, el enemigo estudia sus posibilidades de acción", concreta valientemente el ministro secretario.

Estas características, ya más de una vez denunciadas, reclaman en el acontecer político de España, un máximo de sigilo, un mínimo de negligencia. A quienes se mueven en el círculo vicioso de los errores liberales; a quienes siguen comulgando desaprensivamente con la traición; a quienes — en una palabra — continúan con la insidia y la difamación la obra funesta, que iniciaran — por qué no decirlo así — los rojos — atendiendo al calificativo expresivo con que el léxico más corriente los domina — la Falange no puede darle tregua ni otorgarle consideración. Mas tratándose de un punto tan sagrado como el deber histórico que la Falange y el Ejército han contraído en la empresa común de salvar la Patria.

Fuera parte, pues, de estas notas, la Falange contra la debatida cuestión, no presenta más que el arma inquebrantable de su condena y de su desprecio.

Como exige su vocación militar, su conciencia responsable, su directriz reclamate castrense. "Frente a la milicia, milicia" ha dicho un clásico castellano.

Notas de arte

Julia Minguillón obtiene primera medalla en la Exposición Nacional con «Escuela de Doloriñas»

Con Suárez Peregrín y Núñez Losada, ha sido la nota más destacada de nuestro certamen de pinturas



La obra que más ha llamado la atención del público y de la crítica en la recién clausurada Exposición Nacional de Bellas Artes, ha sido la "Escuela de Doloriñas", de Julia Minguillón. Esta obra, de maravillosa factura y extraordinaria sencillez en el tema, subyuga por la técnica tan acabada con que está concebida dentro del estilo moderno y personal de la autora, y por la poesía que dimana la escena, sencilla, humilde e íntima del cuadro. La maestra, que aquí se siente madre, se halla rodeada de nueve niñas y tres muchachitos. Cada figura, de por sí, adquiere personalidad propia, pudiendo separarse de la escena y constituir retratos. Sin efectismos ni sentimentalismos que atraigan la atención y deriven el alma de la perfección técnica y estético del cuadro ésta cumple perfectamente las normas supremas del espíritu, que es el fin primordial de toda obra artística.

Julia Minguillón, artista joven, de una sensibilidad nada común, consigue en la "Escuela de Doloriñas" equilibrar maravillosamente el valor espacial y funcional o expresivo del cuadro. No se puede ni aun dudar que en esta obra el ambiente pesa y se palpa, dándole vida a esta escena tan llena de naturalidad. La luz, que es suave, como de Galicia, no ilumina en nada el efecto maravilloso de los colores, que adquieren suavidad y brillo en el cutis delicado de los niños y en los cabellos rubios o morenos. Y el dibujo, sin ajustarse en nada a las normas académicas, esclava del contorno acusado y de un detallismo absurdo que quita vida al cuadro, es aquí perfecto y expresivo, ejecutado con una concepción moderna, que está tan lejos de Vázquez Díaz como de Picasso.

Otra novedad tiene la obra. Y es que, además de ser extraordinariamente grande, ya que los personajes son casi de tamaño natural, está pintada sobre tabla no en lienzo, en duda por adquirir mayor plasticidad los colores. El fallo del concurso, en conocer la Exposición nada más que por los críticos y reproducciones que han dado las revistas y agencias periodísticas, no ha podido ser más justo y merecido. Julia Minguillón obtuvo por primera vez en 1934, y

aunque su obra llamó poderosamente la atención, sólo fué premiada con tercera medalla, porque en aquellos tiempos, la política llegaba hasta los jurados de los certámenes artísticos y parecía excesivo conceder una segunda medalla a una joven que España por primera vez, habiendo tantos asiduos concurrentes al Círculo de Bellas Artes y a los ministerios, que gozaban de influencia y simpatía, aunque su obra no fuese merecedora de galardón alguno.

Con Suárez Peregrín y Julia Minguillón comparte la gloria de la primera medalla de pintura el paisajista Núñez Losada. Entre tanto artista catalán, que ha invadido la exposición con sus obras y sus característicos apellidos, Vila Puig, Puig Peruchó, Puigdemolas, Solé Jorda, etc. etc., ha sido Núñez Losada el que ha sido agraciado con la ansiada primera medalla, por la belleza grandiosa de su cuadro.

En España no existe verdadera tradición de la pintura de paisajes, ya que de nuestros grandes pintores sólo se conservan algunos, como la perspectiva de Toledo que nos dejó el Greco, los dos maravillosos jardines de la Villa Médica de Velázquez, el cual nos dejó también la visita de San Antonio a San Pablo, motivo que, más que llenar el cuadro, sirve de pretexto para el esmerado paisaje lleno de color, que fué la última obra del mejor de los pintores españoles. Con Goya — la influencia francesa — nace la verdadera tradición de los paisajes españoles. Sus cartones para tapices y los cuadros de su primera época nos presentan en todas sus facetas maravillosas, los paisajes llenos de color de los alrededores de Madrid. A finales del XIX y en el XX alcanzan los paisajes españoles su puesto culminante con Rusiñol y Mir. Cataluña, que actualmente es el más importante comercio de pintura, ha producido numerosos paisajistas magníficos. Pero, ni Núñez Losada, con la perfección técnica de sus cuadros, ni los actuales pintores catalanes, han podido superar las obras de estos maestros, que en la actualidad persisten como ejemplo de la mejor pintura de paisaje que se ha realizado en España. T. G. G.

España

San Francisco Javier predicó la doctrina de Cristo, convirtiendo a miles de indígenas al cristianismo.

La muerte en servicio del Emperador convierte en dioses familiares a los nipones

Con la entrada en guerra del Japón, se ha colocado en el primer plano de la actualidad mundial la vida y costumbres de este pueblo singular, cuya historia y leyendas, tan poco divulgadas, se hallan en España, no obstante ejercer una gran atracción entre nosotros por lo desconocido, lejano y misterioso de su vida.

En diversas épocas de nuestra historia, España mantuvo relaciones con esta nación. En tiempos de Juan II el literato, rey de Castilla, fué enviada una embajada al Japón, quizás por la influencia que la lectura de la obra de Marco Polo ejerció en nuestra elegante y erudita Corte, al narrar las magnificencias del lejano Oriente y de la misteriosa Cipango.

Con las conquistas españolas y portuguesas en el Pacífico volvieron a reanudarse estas incipientes y ya olvidadas relaciones, llegando a establecerse un gran tráfico comercial de sedas, lacas y porcelanas, que fué cortado en seco por los emperadores ni-

FUE LA PRIMERA NACION EUROPEA QUE MANTUVO

relaciones con el Japón

pones, considerando un gran peligro para el país, las doctrinas religiosas que predicaban nuestros misioneros.

Tenía que ser España la primera nación de Europa que llevase a las lejanas tierras de Oriente las palabras de Cristo. Y fué Francisco Javier, para gloria nuestra, el primer misionero que con una cruz en alto, predicó allí la verdad, alcanzando tanto fruto que los emperadores japoneses influenciados por los bonzos, sacerdotes budistas, prohibieron la entrada en el país de todo extranjero, orden que se ha mantenido durante trescientos años, haciendo para nosotros más misteriosa su vida. Pero cuando fuerzas americanas y francesas pisaron al final del siglo XIX tierras japonesas, vieron cómo, milagrosamente, aquella semilla que nuestro santo Javier lanzó en campos y ciudades no se había perdido, existiendo cuarenta mil católicos que, pese a las persecuciones de los bonzos y sacerdotes sintoístas, practicaban secretamente

los cultos católicos y conservaban dibujos de nuestro santo Javier, rindiendo homenaje a los numerosos mártires que la intransigencia y fanatismo de los sacerdotes sacrificaban. Después, la verdad, llevada por nuestros misioneros, con palabras de amor, se abrió camino en aquella tierra hostil, existiendo hoy dos millones de católicos, y habiendo sido declarada por el Estado japonés religión oficial y considerada la mejor de todas, a pesar de pertenecer la mayoría de los habitantes a otras religiones.

Seis mil trescientos metros sobre el mar tiene el Fugiyama, monte sagrado que no tiene igual en el mundo por su soberbia elegancia y gallardía. En su cima se encuentra un volcán, que aumenta su belleza. Según las leyendas japonesas, lo formaron los dioses una noche, en que a consecuencia de un terremoto el agua cubrió la tierra. El estar aislado aminoró su encanto, y tal es el fervor que

(Pasa a la página segunda)