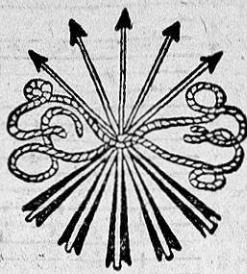




PATRIA



DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

Año VII - Núm. 1.537

GRANADA, jueves 12 de febrero de 1942

Número suelto: 52 cts. Suscripción: 5 pías. al mes (Pago anticipado)

Los japoneses

HAN OCUPADO

POR ASALTO LA CIUDAD DE

Singapur

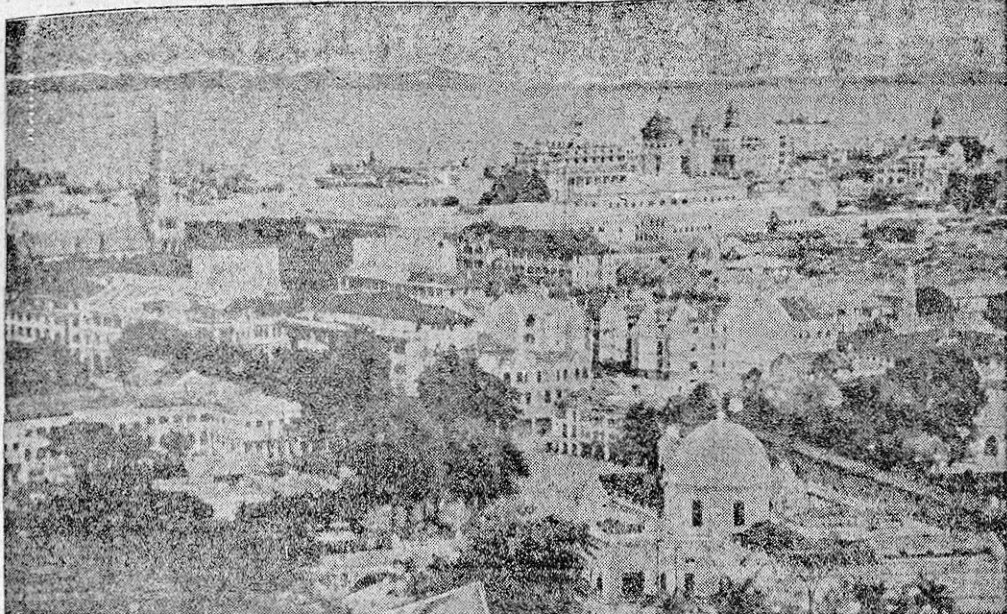
Las tropas inglesas,

vencidas,

han sido

hechas

prisioneras



La ciudad de Singapur, conquistada en el día de ayer por los nipones.

La calderilla será retirada de la circulación

Las nuevas monedas se han recibido ya en el Banco de España

Habiéndose recibido en esta sucursal del Banco de España provisión de monedas de aluminio-cobre de diez y cinco centimos para sustituir a las de bronce, se recuerda el cumplimiento de la orden de 29 de octubre de 1941 por la que se disponía la retirada de la circulación de esta moneda a partir del día primero de enero del año actual.

La calderilla que actualmente circula deberá ser entregada inmediatamente en el Banco de España ya que, cumpliendo la citada orden, queda sin valor alguno.

VERDADES IRREFUTABLES

Jamás han movido la ira española los simples inconvenientes surgidos de toda roce natural o de fricción diaria que reclama la vida internacional. Si alguna vez hemos puesto en su punto las razones de nuestra actitud, hemos de reconocer que siempre las hemos hecho surgir de temas bien contrastados y de noticias que han aparecido sobre sucesos indiscutibles. Queremos volver a afirmar que jamás los argumentos españoles han dejado de moverse en torno a evidentes motivos y que si la Prensa y la radio ajenas han intentado tergiversar nuestras razones, la firmeza de los hechos ha destruido plenamente toda la maniobra.

Un extraordinario suceso, comentado ampliamente por la Prensa del mundo entero, ha servido para poner de relieve las justas reclamaciones que siempre exigimos. Once personas han encontrado la muerte en el muelle de Tánger y un doloroso montón de heridos sufre a estas horas las consecuencias de una oscura misión diplomática. Y decimos oscura para las conciencias acaecidamente alejadas del panorama en que se mueven nuestras razones, porque nadie puede negar que las víctimas, caídas en tan turbia confabulación saben muy bien por qué morían o al menos por causa de quienes morían. Otra vez, como en un muy lejano suceso balcánico, estallan las maldades y las valijas siembran la muerte en torno. Al misterio tradicional de los correos diplomáticos va sucediendo la inseguridad surgida del empleo anormal de los habituales sistemas de comunicación entre las Cancillerías del mundo civilizado.

Hasta la fecha, el ministerio de Asuntos Exteriores recibe con frecuencia testimonios satúrnicos de agradecimiento y de cortésia por la atenta acción de marinos españoles que han salvado a tripulaciones vencidas. No ha existido nacionalidad ni bandera en la defensa de estos naufragos, esparcidos sobre cualquier mar posible a la caballerosidad española. Sin embargo, este agradecimiento parece destinado a sumergirse en los secretos de los archivos diplomáticos. Porque a la hora de corresponder, no va al heroísmo, sino tan siquiera a la nobleza, los firmantes de tantas notas de reconocimiento se dedican a nutrir macabramente los vientres de las valijas.

Esta aceptación de nuestra caballerosidad sobre las olas jamás ha sido reconocida expresamente por la radio o la Prensa británica. Mientras las más espaciales noticias se acumulan en torno a la existencia y a las razones de España, no faltan a España irrefutables pruebas de sus argumentos y el no bastara la comprobada existencia de la única agresión contra los barcos anclados en la bahía de Santa Isabel, sería suficiente la pura acción de terrorismo perpetrada a la luz del día en el pacífico muelle tangerino.

Si el evidente suceso de la Guinea ha podido ser aprovechado por Inglaterra, ya que no para la negativa rotunda, al menos para la desfiguración, el reciente atentado realizado sobre los muelles de una ciudad de nuestro Protectorado surge a la condenación del mundo, libre de todos los intentos de desvirtuación.

No es la primera vez que el terrorismo aparece en las calles de Marruecos y todavía se reciente la explosión acaecida en la casa de un pacífico griego en Tánger, al cual los agentes británicos habían presentado, nadie sabe con qué turbios fines, como enemigo de sus intereses. A los pocos días de esta denuncia comprobada, la mansión del griego era víctima de una cobarda espionaje.

Conviene presentar estos sucesos y la evidente cadena de los que les precedieron como una prueba irrefutable de las razones españolas. Más que una intemperancia del lenguaje falangista, conviene irlos aceptando como una exigencia de nuestro honor. En la objetividad y en el comedimiento que nos reclamamos a nosotros mismos está la firmeza de nuestras razones presentes y futuras.

(De Arriba)

Tokio, 11. Urgente. — Fuerzas japonesas han entrado en la ciudad de Singapur, anuncia el comunicado japonés. — Efe.

¡LAS FUERZAS NIPONAS ENTRAN EN SINGAPUR

Tokio, 11. Urgente. — Las tropas japonesas han comenzado a entrar a las catorce, hora local, en la parte occidental de la ciudad de Singapur. — Efe.

COMUNICADO NIPON

Tokio, 11. — El cuartel general imperial japonés, comunica:

"Las tropas imperiales japonesas, que habían avanzado desde esta mañana a pesar de la resistencia del enemigo, han ocupado por asalto, a las nueve de la mañana de hoy, la ciudad de Singapur. Las tropas inglesas han sido desalojadas y vencidas en diversos puntos y hechas prisioneras." — Efe.

LUCHA EN LAS CALLES DE SINGAPUR

Shanghai, 11. — Se lucha ya en las calles de Singapur. El ruido de la fusilería y las ametralladoras se deja sentir claramente en los arrabales. Sobre la costa norte de la isla se han declarado incendios de gran voracidad y espesas nubes de humo cubren por todas partes la aglomeración urbana. Hacia el oeste se producen incessantes explosiones. Se multiplica el número de incendios y las tropas británicas que se ven obligadas a abandonar sus posiciones destruyen cuanto puede ser utilizado por el adversario. Las fábricas de caucho, una importante fábrica de conservas y otras empresas industriales, son pasto de las llamas, cuyo resplandor es visible desde larga distancia. Los ingleses, los austrianos, los hindúes y los chinos, envueltos por estas nubes de humo, se baten contra un enemigo numéricamente superior. La aviación japonesa ataca una y otra vez. Los primeros heridos graves han llegado al aeródromo de Raffles y han sido inmediatamente transportados a los hospitales militares, donde los médicos trabajan sin descanso.

Todos los bomberos de Singapur han sido movilizados a fin de extinguir un vasto incendio que se ha declarado en el centro de la ciudad. — Efe.

30.000 INGLESES CERCADOS

Tokio, 11. — Las fuerzas británicas de Singapur, cuyos efectivos se calculan (Pasa a la página dos)

La "Escuadrilla Azul"

SE CUBRE DE GLORIA EN LOS CIELOS DE RUSIA



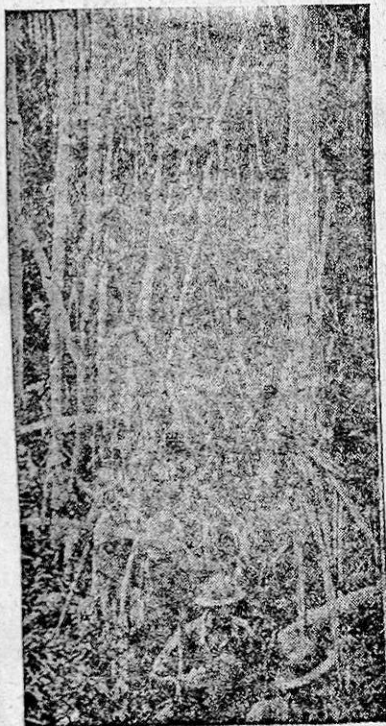
La "Escuadrilla Azul" se cubre de gloria en los cielos de Rusia. Su emblema continúa siendo el mismo que creó el heroico García Morato.



El comandante Muñoz, creador de la "cadena" en nuestra cruzada nacional, estudia la carta del terreno, al prepararse para un servicio.

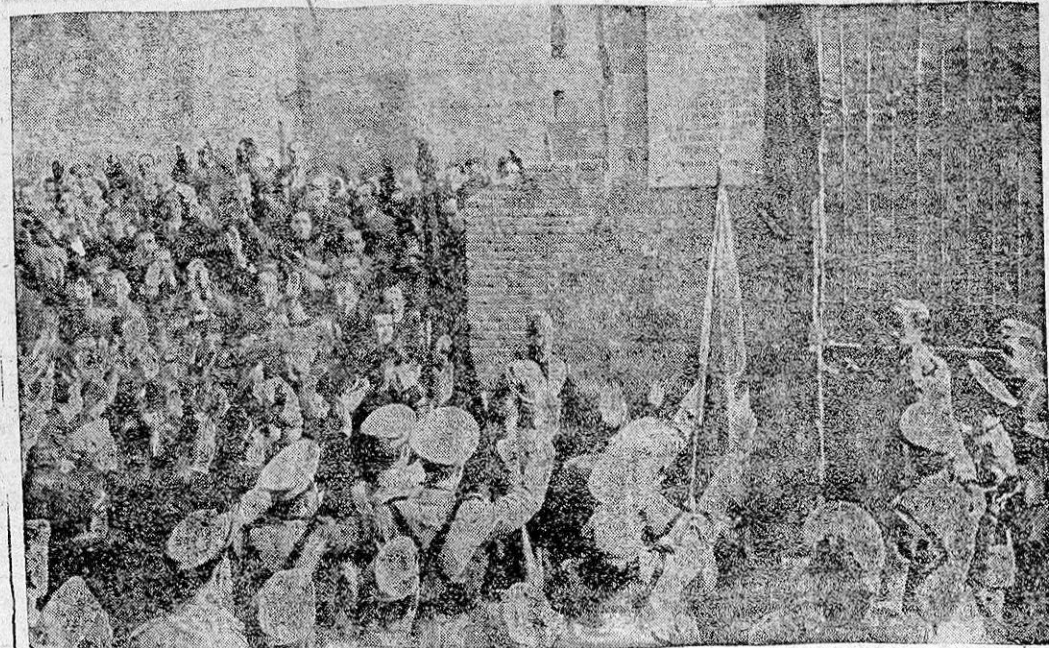
(VER EN 8.ª PAGINA NUESTRA INFORMACION LITERARIA Y GRAFICA SOBRE LA "ESCUADRILLA AZUL".)

A TRAVES DE LA JUNGLA



A través de la vegetación exuberante de la jungla, que impide el paso con su barrera de troncos y lianas, ha avanzado el ejército japonés por toda Malasia. La foto recoge un destacamento británico en retirada hacia el sur.

Homenaje a Matías Montero en Madrid



Con motivo del Día del Estudiante Caído, aniversario de la muerte de Matías Montero, se descubre una lápida en el lugar donde fue asesinado.

Un diluvio de metralla sobre las posiciones inglesas precedió a la entrada de los nipones en Singapur

Se lucha encarnizadamente en las calles de la población

Se han realizado desembarcos en Macassar, Balang Nipa, Djeneponto y Barambong

Tokio, 11. — "Nuestras tropas han conquistado Singapur en 52 horas — comunica esta noche el corresponsal especial de la agencia Domei, desde la propia plaza fuerte británica—. Cuando avanzábamos ayer desde Togah en dirección sureste hacia Bukit Timah, nuestros soldados se gritaban unos a otros: "Tenemos que estar mañana en Singapur". Con un entusiasmo ardiente — prosigue — los soldados japoneses atravesaron una posición fortificada y persiguieron a los ingleses que huían. Marchábamos en dos columnas, separadas, precedidas por elementos especiales de choque con armas ligeras de ataque, que sostenían una verdadera competencia por adelantarse unos a otros. Cuando a las siete de la mañana de hoy, nos acercamos a las primeras casas de la ciudad, por su parte oeste, el enemigo trató de oponer la última resistencia, pero fué inmediatamente vencido. Poco después de las 8 de la mañana, nos detuvimos un momento para recobrar el aliento; pero, a los pocos minutos, era ya imposible contener a los soldados japoneses. Lanzando gritos de entusiasmo, nuestros heroicos soldados entraron en la ciudad de Singapur, donde, con la ayuda de la población, comenzaron inmediatamente los trabajos de descombro. Los soldados ingleses, indios y australianos, fueron desarmados y sacados de la ciudad. En todas partes se oían los entusiastas "baizai" en honor del emperador y del pueblo del Japón. El edificio de tropas japonesas continuó interrumpidamente. La población malaya e hindú les recibía agitando banderas japonesas. Por encima de nosotros, volaban numerosos aviones japoneses a escasa altura, con lo cuales cambiábamos saludos. Nuestra labor ha terminado — concluye el corresponsal de Domei — y en estos momentos nos acordamos con orgullo de nuestro pueblo, de nuestra familia y del Japón."—Efe.

VISION YANQUI DE LA OPERACION

Washington, 11. — "El cielo de Singapur está oculto por un humo espeso, que se desprende de una docena de grandes incendios. Mientras escribe este último mensaje en lo que fué hermosa, próspera y pacífica ciudad" — dice el corresponsal de la agencia Associated Press, en una comunicación cursada a las seis y media de la mañana — el zumbido de los aviones, las explosiones de las bombas, que hacen temblar al máquin de escribir y mis manos empapadas en sudor, me dicen sin tener que apelar a comunicados oficiales, que la guerra, comenzada nueve semanas a cuatrocientas millas de aquí, está a las puertas de este ruinoso baluarte de un imperio. Seguro estoy de que luce un sol magnífico, pero en mi habitación, guarnecida sin embargo de múltiples ventanas, no se podría trabajar sin luz eléctrica. En el sector en que se libra la lucha puede distinguirse a los aviones japoneses que en oleadas describen círculos y realizan luego mortíferos "picados" sobre los soldados británicos que combaten en un verdadero infierno sobre el cual no hay ninguna pantalla protectora de aviones de caza. No obstante, los japoneses no están solos por los aires; acabo de ver a dos "fieras": unos viejos biplanos, pasados de moda, con velocidad de 160 kilómetros por hora, que vuelan sobre las posiciones japonesas y les arrojan bombas. Detrás de mí está tomando su desayuno — de bizcochos y café — el capitán consejero de censura del ministerio de Información; llega Henry Staff, jefe de la oficina de Relaciones de la Prensa y el Ejército, que ha hecho con nosotros toda la dura retirada de la frontera tailandesa a la isla de Singapur, y me dice que nos quedan diez minutos para salir de la plaza. Fué el primer corresponsal de guerra que llegó a Singapur y soy el último en abandonar, en tratar de abandonar esta fortaleza amenazada de muerte." Así termina su último mensaje de Singapur Yoats Mac Daniel, corresponsal de guerra de la "Associated Press". —Efe.

CASANETEO DE AMETALLADORAS EN LAS CALLES DE SINGAPUR

Amsterdam, 11.—Radio Londres ha comunicado: "En la ciudad de Singapur se oye ya el tac-tac de las ametralladoras y el estruendo de los cañones. La situación de las tropas aliadas es grave. Los japoneses han efectuado nuevo desembarcos. Grandes incendios son visibles en la costa norte". — Efe.

NUEVOS DESEMBARCOS NIPONES

Washington, 11. — La batalla de Singapur alcanzó anoche su punto culminante, informan en los medios competentes de la capital federal, en los que se estima que aunque los defensores de la plaza continúan defendiéndose encarnizadamente, la suerte de Singapur será

posiblemente decidida hoy. Se tienen noticias de un nuevo desembarco efectuado por los nipones la noche pasada, bajo la protección de un terrible fuego de barrera desencadenado por la artillería japonesa. Las fuerzas niponas prosiguen sus asaltos contra la base naval propiamente dicha. — Efe.

DILUVIO DE METRALLA SOBRE LAS POSICIONES INGLESA

Johore Baru, 11. — A las seis de esta mañana, las tropas niponas se encontraban a pocos kilómetros de la plaza de Singapur, en la carretera principal que enlaza esta ciudad con Johore. Ha comenzado la gran batalla de aniquilamiento de las fuerzas británicas cercadas. Se estima que los japoneses entrarán hoy en Singapur. La ciudad y las posiciones británicas que la rodean fueron atacadas ayer con extraordinaria violencia por la aviación nipona. El puerto y la estación fueron objeto de un bombardeo en masa a las 8:50 y a las 12:24 horas. Al mediodía, los bombarderos nipones arrojaban un diluvio de metralla sobre las posiciones artilleras de los británicos en Bukit Tanjong, emplazadas a dos kilómetros al oeste de Bukit Timah. A las 18 horas se efectuaba un intenso ataque sobre Singapur. No se observó la intervención de ningún avión británico. Resultó gravemente averiado un navio de 3.000 toneladas. — Efe.

DESCONCIERTO EN SINGAPUR

Tokio, 11. — Reina gran desorden en Singapur provocado por el avance rápido e imprevisto de las tropas japonesas, que aumentan constantemente a medida que las formaciones inglesas pasan por la ciudad en retirada precipitada, según las observaciones e informaciones obtenidas de la plaza sitiada. Las autoridades militares preparan febrilmente una resistencia final en las entradas del norte de la ciudad. La aviación japonesa lleva sus ataques a las fortificaciones directas de la plaza y las formaciones británicas no oponen ya resistencia. — Efe.

DESTRUCCION DE LAS INSTALACIONES DE SINGAPUR

Batavia, 11. Urgente. — Todas las instalaciones y depósitos de la base naval de Singapur han sido destruidos por los británicos para impedir que caigan en manos de las fuerzas niponas. — Efe.

OCCUPACION DE SUKUT TIMAH

Tokio, 11. — El gran cuartel general japonés comunica: "Las tropas japonesas que operan contra Singapur han conquistado esta mañana, al asalto, el punto más alto de la posición fortificada enemiga de Sukut Timah, que es el núcleo central de las posiciones del frente adversario. La ciudad de Singapur no dista de este lugar más que nueve kilómetros. La posición enemiga conquistada tiene una altura de 177 metros y es el punto más elevado de la isla de Singapur. — Efe.

DESEMBARCOS NIPONES EN MACASAR, BALANG NIPA, DJENEPONTO Y BARAMBONG

Batavia, 11. — El gran cuartel general holandés, comunica: "Como ya ha sido anunciado, los japoneses han efectuado desembarcos al suroeste de Celebes, en las inmediaciones de Macassar. Ulteriores informaciones señalan desembarcos nipones en Macassar, Balang Nipa, Djeneponto y Barambong. Se registran ataques en varios puntos. Una compañía enemiga que avanzaba hacia Maros fué atacada y se la infligieron pérdidas. Las destrucciones previstas han sido llevadas a cabo íntegramente. Los combates prosiguen. El enemigo efectuó un vuelo de reconocimiento sobre Sumatra y al oeste de Java; una formación de aviones japoneses que se dirige hacia Sumatra fué dispersada por los cazas holandeses. Un ataque con ametralladoras contra Pakfok, en Nueva Guinea, causó ligeros daños materiales. Se sabe ahora que en el curso del ataque del lunes contra un aeródromo situado cerca de Batavia, fueron derribados tres aparatos holandeses; cuatro tripulantes resultaron muertos". — Efe.

DESEMBARCO EN MARTABAN

Rangún, 11. — Esta noche han desembarcado importantes fuerzas japonesas al noroeste de Martaban. — Efe.

SE PREPARA UNA NUEVA OFENSIVA EN FILIPINAS

Washington, 11. — La llegada de refuerzos japoneses parece indicar que el mando enemigo prepara para muy pronto un gran ataque contra las posiciones que defienden nuestras tropas, anuncia un comunicado referente a Filipinas. — Efe.

Las fuerzas germanas rechazan los continuos ataques soviéticos EN EL FRENTE DEL ESTE

La R. A. F. bombardea Atenas causando 15 muertos y numerosos heridos entre la población civil

COMUNICADO INGLES
Londres, 11. — Comunicado del Ministerio del Aire:

"Durante la noche pasada los aviones de bombardeo atacaron los objetivos del noroeste de Alemania. Bremen fué el centro principal del ataque. También fueron bombardeados los muelles de Brest. Todos nuestros aparatos han regresado de estas operaciones."

Un avión del servicio de costas no ha regresado de su misión de patrulla de ayer". — Efe.

UN SUBMARINO INGLES HUNDE A UNA MOTONAVE GRIEGA

Atenas, 11. — La Prensa de esta capital da cuenta del hundimiento de una pequeña motonave griega de 45 toneladas por un submarino inglés, en la Ruvairas a Kalamata. Dos supervivientes del barco han declarado que el ataque se produjo súbitamente y que el sumergible británico emer-

participado brillantemente en la operaciones.

Las tentativas del enemigo para romper el cerco de San Petersburgo han fracasado frente al fuego de las líneas alemanas.

Frente a la costa suroeste de la Glaterra, los aviones de bombardeo hundieron anoche dos navios mercantes con un desplazamiento total de 7.000 toneladas. También ha sido probablemente hundido otro gran mercante y un cuarto navio averiado. Otra formación que había salido en misión de reconocimiento armado, ha sido bombardeada, alcanzándola de lleno con proyectiles pesados, una gran fábrica situada en la costa oriental de Escocia.

En Africa del norte han sido rechazadas fuerzas de reconocimiento enemigas, bastante importantes. Los "stukas" y los aviones-estructores han causado al enemigo pérdidas de

Riase... de estas nevadas y fríos contando con una gabardina Sastrería Los Muñecos Plaza Dih-Rambla, 19 y 20

gió a unos 200 metros de distancia, solamente, desde donde abrió fuego. Los marinos apenas tuvieron tiempo de salvarse en un bote.

Los periódicos condenan este ataque y afirman que el barco no llevaba a bordo más que un cargamento de simiente de trigo. — Efe.

ATAQUES SOVIETICOS RECHAZADOS

Berlin, 11. — De fuente competente se informa que las tropas alemanas han defendido energicamente sus posiciones del sector que se encuentra al noroeste de Orel, contra los duros ataques desencadenados por potentes unidades soviéticas, apoyadas por artillería y carros. Durante tres días, el enemigo intentó penetrar en las líneas alemanas. Más de mil cadáveres han abandonado los bolcheviques sobre el campo de batalla. Los rojos perdieron además 5 carros y numerosos cañones, ametralladoras y morteros. — Efe.

COMUNICADO ITALIANO

Roma, 11. — Comunicado del alto mando de las fuerzas armadas italianas:

"Actividad de patrullas y artillería en el frente de Ain-el-Gazala. Al este de Mechili, un intento de ataque enemigo, apoyado por carros, fracasó, gracias a la rápida intervención de nuestros elementos acorazados. Varios ataques eficaces realizados por nuestra aviación, produjeron incendios y destrucciones en la retaguardia del enemigo. Tres cazas británicos fueron derribados en combate y un cuarto por la D. C. A.

Los aviones alemanes bombardearon también ayer, en distintas ocasiones, las instalaciones militares de Malta.

Los aparatos alemanes alcanzaron al convoy ya atacado por los aviones-torpederos italianos, y lograron obtener diversos impactos sobre dos grandes buques de carga y dos navios de escolta". — Efe.

ATAQUE AEREO INGLES EN ATENAS

Atenas, 11. — Aviones británicos han atacado un barrio de la periferia de Atenas. También bombardearon los barrios populares de la capital griega. Según el comunicado oficial griego han resultado muertas 15 personas y gravemente heridas 16. También ha habido numerosos heridos leves. Más de 60 familias han quedado sin hogar y provisionalmente han sido alojadas en una escuela. — Efe.

COMUNICADO ALEMAN

Gran cuartel general del Führer, 11. — El alto mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

"Continúan los combates en el este. El frío es muy intenso. En el frente del Donetz el adversario ha perdido, desde el 18 de enero, solamente en el sector de un cuerpo de ejército alemán, 1.630 prisioneros, más de 7.500 muertos, 8 tanques, 19 cañones, más de 164 ametralladoras y morteros e importante material de guerra.

En el curso de los ataques, coronados por el éxito, efectuados en el sector meridional del frente este, una formación de esquidadores rumanos ha

consideración en material rodante. Al este de Tobruk, un crucero ligero británico ha quedado fuertemente inclinado de banda a consecuencia de un ataque con bombas efectuado por un avión alemán.

En los combates de defensa de los últimos días se ha distinguido, por su valor personal, el ayudante Schmidt, jefe de sección de la primera compañía del 119 regimiento de infantería". — Efe.

PROXIMA conferencia del señor Ossorio Morales

Disertará sobre «La familia en el nuevo derecho italiano»

Organizado por el Instituto de Cultura Italiana en España, y en la cátedra de Arte de nuestra Universidad, el próximo sábado, a las seis de la tarde, dará una conferencia el ilustre decano de la Facultad de Derecho, don Juan Ossorio Morales, que disertará sobre «La familia en el nuevo derecho italiano».

Es de destacar la importancia de esta conferencia, parte de un ciclo sobre la cultura actual de Italia que se está desarrollando en España, y en el cual ha participado ya eminentes tratadistas españoles de las Letras y el Derecho. Sánchez Tejerina ha disertado sobre «Los penalistas italianos»; Royo Villanova (don Ricardo), sobre «Luigi Galvani y la Biología moderna»; Pérez Fernández sobre «La arquitectura italiana en la América»; y Melón Ruiz de Gordejuela, sobre «Antonio Pigafetta».

Los japoneses han ocupado por asalto la ciudad de Singapur

(VENE DE LA PAGINA PRIMERA)

en treinta mil hombres, han sido cercadas por tres lados, después de cuarenta horas de combate cada vez más intensos. Así lo anuncian las últimas informaciones recibidas del frente, en las que se agrega que las operaciones más importantes se desarrollan actualmente en el centro mismo de la isla, en ambas partes de la carretera que atraviesa de norte a sur, y en las colinas situadas al este de este eje.

En la madrugada de hoy, las tropas japonesas del ala izquierda han llegado a un punto desde el cual se dominan todas las carreteras y caminos que terminan en la fortaleza. Las unidades blindadas han hecho ya sus preparativos para penetrar en la ciudad.

Mientras tanto otras fuerzas japonesas ejecutan una maniobra destinada a envolver las posiciones defensivas británicas organizadas en los suburbios de Singapur. — Efe.

Fallece en Cartagena repentinamente el general López Pinto

Su muerte fué debida a una embolia cerebral

Cartagena, 11.—A las nueve y media de esta noche ha fallecido inesperadamente, a consecuencia de una embolia cerebral,

el general de división don José López Pinto y Berio, que contaba 55 años de edad. El entierro se verificará mañana, a las cinco de la tarde, en el cementerio de Nuestra Señora de los Remedios, de esta población.

El general López Pinto se encontraba en perfecto estado de salud. Ayer mismo le fué extraída una muela, sin que se presentara complicación alguna. Hoy había hecho su vida normal.

Don José López Pinto había ejercido últimamente, y durante varios años, el cargo de capitán general de Burgos. — Efe.

El ejército canadiense es el más mecanizado y móvil de todo el mundo

Ottawa, 11.—El programa de guerra del Canadá para 1942 prevé una movilización de 172.000 a 192.000 hombres para servicios auxiliares del Ejército, la Marina y Aviación, ha declarado el ministro de Defensa Nacional, Ralston, ante la Cámara de los Comunes en la sesión de hoy. Añadió que este reclutamiento suplementario elevará el total de movilizados para servicios auxiliares en el Canadá desde el comienzo de la guerra a una cifra aproximada de 595.000 a 615.000 hombres. El ministro canadiense terminó diciendo: "Nuestro Ejército de ultramar es probablemente el más mecanizado y móvil de todo el mundo". — Efe.

Fútbol EL DOMINGO
el partido de más emoción de la temporada
Barcelona C. de F.
y **Granada C. de F.**
A las 4 de la tarde

PERFIL DEL MUNDO

¿Va a ser invadida Australia?

Por rara excepción rompió ayer nuestra habitual discreción ante el Vaticano, y por rara excepción también, el azar ha premiado nuestra osadía, cumpliendo.

Dijimos que cuando escribiéramos nuestras líneas era posible que las banderas japonesas estuvieran ya flameando sobre el cielo y el aire de Singapur. Y así ha sido. Singapur ha dejado de ser inglés y a estas horas ya se reintegra a su normalidad, libre del fantasma bélico que la rondaba y dentro íntegramente del contorno territorial y político de la dominación japonesa.

El imperio británico ha perdido su llave. Tal podríamos decir recordando el juicio de Mac Donald no hace veinte años y ante el Parlamento británico. Precisamente tan famosa frase constituye la más gráfica expresión del último entendimiento que Inglaterra tuvo de la hermosa ciudad de la punta de Malaca. No deja de ser cierto hasta después de bien entrado este siglo, los políticos ingleses no habían percibido la importancia estratégica y política de Singapur. Raffles, que sin despreciar ni uno solo de los procedimientos que han hecho escuela en la historia de las colonizaciones, la conquistó hace unos 125 años, vivía olvidado, sin merecer de su pueblo la más leve gratitud. Mientras tanto, su gran obra y el gran sueño de su vida — Singapur — no parecía que tuviera más destino que facilitar al nutrido flujo de los turistas europeos las más bellas orquídeas de la flora universal.

Claro que desde hace ciento veintitrés años ¡cuántas cosas han pasado por aquellas latitudes! Apenas si se conocía el Japón ni se sabía de él más que las confusas narraciones de Marco Polo o la sublime proeza de nuestro Francisco Javier. Y sin embargo es la gran revelación militar y política de la hora. Ni cien años hace — fue en 1853 — que los buques de los Estados Unidos llegaron a las costas japonesas y se permitieron el lujo de intimidar a sus



pacíficos pobladores y ya éstos, no solamente se permitieron el gusto de intimidar a los Estados Unidos, sino el lujo de reducirlos a la impotencia hundiéndolos el grueso de su escuadra, y apoderándose de sus más importantes posiciones del Pacífico.

En verdad que puede estar satisfecho Hiro-Hito, el gran emperador que hoy celebra sus días. ¿Cabe más solemnidad que el espectáculo de los tanques, los cañones, las armas y los soldados japoneses entrando por las calles modernas de Singapur? Nos atreveríamos a decir que jamás en la Historia habrá tenido más grandiosidad esta fiesta del Mikado, "el hijo del cielo". El más decidido golpe que nunca haya recibido Inglaterra le ha sido infligido por el Japón. ¿No explica esto de sobre la alegría que se respira en Tokio y la triste melancolía de que hoy se cargan las brumas de Londres?

Ahora es cuando puede medirse la decisiva influencia de la entrada en fuego del Imperio del Sol Naciente. Hasta aquí hemos visto desatarse uno y otro ataque contra el imperio inglés al mismo tiempo que hemos visto a éste defenderse con esa pereza con que los gigantes se defienden de los enanos. Quizás esa sensación de lentitud y aplomo siempre unida a la historia de Gran Bretaña, sea la gran fuente de donde el pueblo inglés saca ricos tesoros de tranquila confianza.

Mas por primera vez la lentitud y el aplomo han sido vencidos. El Gobierno inglés puede esperar confiado a que lleguen a las islas los convoyes cargados, pese a toda la tempestad bélica que puede caer sobre el Atlántico. Pero no así podrá esperar la recuperación fácil de Singapur. La lentitud con que se mueven los recursos bélicos del imperio ha sido excesiva. Ya hace unos días que a ello se refiere la Prensa londinense lamentándose de la imposibilidad de auxiliar a Singapur toda vez que la escuadra de Extremo Oriente ha sido aniquilada y para transportar allí nuevos acorazados se necesitarían treinta días, espacio de tiempo que separa a Londres de Singapur.

POSIBLE ATAQUE CONTRA AUSTRALIA

"O'Século", se refiere con más extensión a la posibilidad bastante difundida por la Prensa internacional de una invasión japonesa de Australia. No está falta de fundamento la suposición. Es ya viejo decir que la hegemonía aliada en el Pacífico se mantenía sobre el triángulo Hong-Kong-Singapur-Port-Darwin.

No es raro que el Japón, una vez en posesión de dos de sus ángulos, renuncie al tercero, dadas las sabrosas consecuencias estratégicas que la tal conquista le reportaría. Una vez que con la ocupación de Singapur la escuadra japonesa puede pasar a las aguas del Índico, al Japón le interesa que no pueda hacer otro tanto la de los EE. UU., para lo cual nada mejor que dominar la línea Singapur-Port-Darwin.

Pero deje o no de ser cierta tal conjetura lo indudable es que las constantes llamadas a Londres del presidente australiano son muy significativas en tal sentido. Australia se encuentra en lamentables condiciones de defensa militar y todo será que los japoneses la señalen como objetivo. No creemos que el imperio reaccionará. Por aquello de que "quien da un paso hacia atrás está expuesto a dar noventa". Precisamente un diario japonés nos ha hecho hoy recordar el profundo adagio — CEFOR.

Crónica de Roma

¿Qué tal se come en ITALIA?

La «batalla del grano» para el aumento de la cosecha triguera, ha dado temas a la exposición nacional de pintura

Roma, 11.—(Crónica radiotelegráfica del enviado de la agencia Efe, especial para PATRIA).

Hagamos un parentesis alimenticio y substancial para señalar algunas incógnitas sobre la comida en Italia. No podemos sustraernos a esa pregunta sobre abastos, que late en el fondo de la curiosidad de los gentes en tiempo de guerra. Hay un día gris, edificado y lúgubre, sin grandes novedades. Los periódicos multiplican su dialéctica cotidiana contra los ingleses. Y contra el ataque la figura de sir Stafford Cripps, valdese soviético que alarma a la nación con el aviso de la derrota segura si no se asiste a las necesidades militares del frente ruso, donde el desgaste en hombres y material alcanza proporciones fabulosas.

Fuera de la tipografía contra la política de Londres, el cerco a Singapur atrae el interés. Y al lado de la contienda, y como consecuencia fatal de sus anomalías económicas, aparece el escenario en que transcurre el vivir monótono y esperanzado de las poblaciones civiles. El mercado es el índice de la resistencia, y los datos de la producción respecto al consumo, tampoco permanecen ajenos de las deformaciones de la propaganda. Gran Bretaña ha organizado la ficción del hambre europea como resultado del bloqueo. La escasez de la retaguardia es aumentada y falsificada hasta donde sea preciso para lograr su victoria, pero ésta es desmentida por los triunfos del Eje en las zonas que acumulan mayor volumen de materias primas.

Las colores llamativos de los puestos de frutas y verduras nos traen a la realidad de la situación exacta. Busquemos la respuesta permitida al interrogante del lector: ¿Qué tal se come en Italia?

Ante todo huyamos del manjar o vayamos a el libremente por los caminos de la oferta y de la demanda. Lo que importa es lo vital, la alimentación estricta asegurada a cada ciudadano. Este es el hecho que conviene subrayar. El racionamiento responde con absoluta eficacia al criterio de dar a todos lo indispensable, en proporción a la clase de trabajo efectuado. Un fogonero o un leñador tiene derecho a quinientos gramos diarios de pan, mientras que el oficinista percibe doscientos solamente.

Las actividades manuales están reguladas por un régimen especial que obedece al estudio preciso de la naturaleza de la profesión. Las causas económicas no son para nadie un secreto: disminución de las importaciones, fuerzas absorbentes de la industria militar, dificultad de la mano de obra. Se trata de una serie de motivos encaminados que actúan recíprocamente y plantean al gobernante un cuadro de conjunto en el que no pasa desapercibido para el sistema total, ninguno de los cambios que se introducen parcialmente.

El producto no racionado mantiene su independencia hasta que la demanda excesiva que sobre el recibo, determina su escasez, que obliga a registrarlos en la lista de los alimentos sujetos a control. El desplazamiento del comprador hacia los alimentos libre ocasiona este alza, y de rechazo, la limitación

del género. Pueda hablarse, por tanto, de un racionamiento general con excepciones.

La carne es inferior al consumo. De aquí el valor de las importaciones de la antigua Yugoslavia y de la Argentina. Normalmente podía calcularse en quinientos kilos por año y por persona. Cifra reducida hoy a la mitad. Para llegar a ella, hay que sumar a la ración semanal por persona, el margen de la casa y de los desperdicios que pueden adquirirse sin cartilla. La estadística debe interpretarse para obtener el sentido político de los datos. Así, los campesinos de la Italia meridional, que acostumbraban a tomar carne una vez al mes, notarán menos las restricciones que los de las provincias centrales y septentrionales.

La verdura, por exclusión de otros alimentos, ha pasado al primer término de las exigencias culinarias. Igual sucede con la patata, destinada también a las atenciones del ganado de cría, que ya no ingiere, como antes, el maíz, reservado a las masas del pan. El atún español y el turco completan la industria conservera italiana. El tocino se distribuye a razón de treinta gramos mensuales por persona.

El consumo del trigo es de unos noventa millones de quintales al año, incluido el que se emplea para alimento y para las pastas harinosas. La cosecha italiana, que hace veinte años ascendía a cuarenta millones de quintales, se ha duplicado después de la política agraria del fascismo: rescate de terrenos pantanosos, fomento a la emigración campesina y fijación del precio remunerador.

Tengamos en cuenta la competencia que representaba para el productor italiano el trigo argentino desembarcado en Génova, que valía a sesenta liras el quintal. La famosa batalla del grano, tema para los artistas del último concurso nacional de pintura, no ha sido, ciertamente, una frase retórica. Hace pocos días ha muerto el venador Trampelli, insigne investigador de la selección del trigo para mejorar el rendimiento de la planta. La política de abastos seguida por el Gobierno italiano, tiende al ahorro preventivo y a la distribución equitativa. No es que la palabra lujo, ni se perciben indicios de penuria. El restaurante ya no es un cómodo refugio para rehuir la nueva legislación. Ha sido suprimida la minuta con carne en las comidas del sábado por la noche y del domingo. Un parroquiano no puede ya pedir un plato muy bien asegurado en dos fechas: trescientos gramos de carne, que es el triple de la ración semanal.

La dirección estatal de los ferrocarriles ha facilitado la vigilancia del sobreprecio del transporte, que en circunstancias anormales suele elevar considerablemente el valor del producto.

Para evitar iniciativas dispares, Mussolini preside el comité central de Coordinación de Precios, que unifica las distintas intervenciones ministeriales. No quedan cabos sueltos; la reunión de los elementos de juicio permite establecer la importancia de cada factor alimenticio en relación con todos los demás, y en función de las fases del ciclo económico.

MIGUEL MOYA HUERTAS.

Crónica de Berlín

El general YAMASHITA, que dirigió el ataque, alcanza la máxima popularidad en Alemania

Berlín, 11.—(Crónica radiotelegráfica de la agencia Efe, especial para PATRIA).

A las dos de la tarde japonesa, o sea a las ocho de la mañana de Berlín, las tropas japonesas han entrado en la ciudad de Singapur, por la parte occidental. Este comunicado extraordinario japonés nos fué leído, con toda solemnidad, esta tarde, en la conferencia de Prensa de la Wilhelmstrasse. Añadió el portavoz del ministerio que todo el pueblo alemán celebraba como propio el triunfo de las armas aliadas y que, con esta victoria extraordinaria, el pueblo japonés celebraba magníficamente su fiesta nacional del 11 de febrero.

Como es natural, el ataque definitivo nipón contra la formidable fortaleza británica es el tema que domina en toda Alemania. Noticias posteriores anuncian que las tropas japonesas tomaron por asalto, a las nueve de la mañana, la ciudad de Singapur, en cuyas calles se lucha encarnizadamente.

Los periódicos de la noche dedican al gran acontecimiento casi toda la primera página, en la que aparecen, junto a titulares sensacionales, las crónicas de los corresponsales alemanes en Tokio. Ya en la Prensa del mediodía se leía que los soldados japoneses habían conquistado Bukit Timah, el monte que, con sus 177 metros de altura, constituía el punto principal de la resistencia británica en la isla. Desde este monte, los soldados nipones dominaban la gran ciudad de Singapur, situada, tan solo a nueve kilómetros de distancia.

A los defensores ingleses no les ha quedado otro camino que encerrarse en el recinto de la fortaleza, para tratar de prolongar así la resistencia, pero

La caída de Singapur

es un acontecimiento transcendental en la historia del imperio británico



La caída de Singapur

Dibujo de López Sancho

¡TRABAJADOR! En el Régimen Nacional de Subsidios Familiares encontrarás la asistencia por las cargas de tu familia. Un premio si el número de tus hijos lo implica. Y un préstamo municipal para la celebración del matrimonio si en tu previa solicitud reúnes los requisitos exigidos.

COMPRO aspiradores, enceradoras y frigoríficos electrolux

Leandro del Olmo Hotel Central Jaén

no ha podido impedir que la bandera del Sol Naciente sustituya a la británica. El imperio británico — se dice en Berlín — ha recibido un golpe terrible.

La bomba de mano y el lanzallamas han sido, en manos de los japoneses, dos armas terribles, contra las cuales nada han podido hacer los soldados británicos. Según unas primeras impresiones, recibidas de Tokio, la resistencia inglesa no ha sido tan tenaz ni tan encarnizada como podía esperarse. Parece como si los defensores no se hubieran repuesto todavía de la sorpresa que para ellos constituyó el ver atacada por tierra la formidable base. A esto, si, como se sabe, el desembarco de las tropas japonesas, apoyadas en sus operaciones por verdaderas divisiones de tanques.

En los círculos competentes de Berlín se preguntan si mister Churchill podrá resistir la desmoralización que este hecho sensacional ha de producir, sin duda alguna, en el pueblo inglés. Aquellos japoneses a quienes la propaganda anglosajona presentaba como seres inofensivos, han conquistado una posición cumbre del imperio británico y han asestado un golpe terrible al corazón de sus moradores.

Los errores que, en lugar de corre-

gir, se repiten pueden costar muy caros. Respecto a los japoneses se ha cometido la misma equivocación en que se incurrió en relación con los alemanes. La Alemania de Hitler no constituía una potencia, en los aspectos militar y económico, que se pudiera medir con la Francia victoriosa del año 18, apoyada por la poderosísima Inglaterra. Se advirtió el error después de la campaña de Polonia, pero no quiso poner remedio oportunamente y vinieron después Noruega, Francia, Yugoslavia, Grecia y, ahora, Rusia. Con los japoneses ocurrirá lo mismo — se dice en Berlín. Se verá cómo, después de Tailandia, penetran en Birmania y prosiguen su marcha.

La caída de Singapur es un acontecimiento de la mayor transcendencia en la historia del imperio británico, y se comprende muy bien que, en una jornada como la de hoy, los alemanes no se preocupen de otra cosa que de leer las informaciones que llegan acerca de la entrada de los japoneses en el recinto de la ciudad de Singapur. Además, todos los alemanes acaban de aprender de memoria el nombre de un general japonés. Se trata del teniente general Tomoyuki Yamashita, que es quien ha dirigido las extraordinarias operaciones encaminadas a la toma de Singapur. Aunque su nombre sea complicado de escribir y pronunciar, bien puede decirse que el general Yamashita gozará dentro de pocos días de una popularidad equivalente a la de Rommel, Wavell o Timochenko.

Los hechos de este general japonés son tan extraordinarios que bien merece esta celebridad que, en días de acontecimientos sensacionales, sólo llegan o alcanzar contadas personas. — GARRIGA

Fútbol EL DOMINGO
el partido de más emoción de la temporada
Barcelona C. de F.
y **Granada C. de F.**
A las 4 de la tarde

La aviación comercial española

Terminada la guerra mundial, el servicio aéreo será excelente y económico

De hace unos cuatro lustros datan, si mal no recordamos, las primeras explotaciones aéreas destinadas al transporte comercial.

Casi al mismo tiempo, en Europa, la "Deutsche Lufthansa", y en América, otras entidades, comenzaron a establecer servicios aéreos de transporte.

Poco a poco, el ejemplo fue cundiendo y las compañías fueron multiplicándose en todas partes.

Pronto se advirtió que los gastos no se cubrían, y hubo que acudir en busca de la ayuda del Estado, en forma de aportaciones de capital o subvenciones presupuestarias.

Alemania, Inglaterra y Rusia—entre otros países—prefirieron la compañía única, y así nacieron la "Lufthansa", la "Imperial Airways" y la "Aeroflot". Por el contrario, en Estados Unidos hubo—y sigue habiendo—una porción de compañías y varias también en Italia y en Francia.

DESARROLLO

Andando el tiempo, en las dos últimas naciones nombradas se fundieron las compañías, respectivamente, en la "Ala Littoria" y la "Air France". Más tarde, para explotar servicios ultramarinos, se agregaron las líneas "L. A. T. I.", en Italia, y la "Air Afrique", en Francia, como se transformó la organización británica para dar lugar a las "British Overseas Airways", en Inglaterra, mientras en Alemania nacían la "Eurasia"—con China—y la "Derluft"—con Rusia—. Otras importantes empresas eran la "S. A. B. E. N. A.", belga, y la "K. L. M.", holandesa, con su filial la "K. N. I. L. M.", para las Indias holandesas.

SITUACION 1939

Todas estas empresas tendieron líneas intercontinentales sirviendo los intereses económicos y estratégicos de sus respectivos países, a base de grandes itinerarios imperiales. Así recordamos las líneas Londres-Port Darwin, enlazando toda la "ruta de Oriente" británica, y Londres-El Cabo, por Egipto y África inglesa; París-Saigón y París-Tanarive; Berlín-Moscú y Berlín-China; Moscú-Vladivostok; Roma-Tripoli y Roma-Mogadiscio; Madrid-Cabo Juby y Canarias; Bruselas-Brazzaville; Amsterdam-Batavia, etc.

El régimen democrático de Estados Unidos parece reflejarse también en su organización comercial del aire; varias compañías interiores, con servicios de "costa a costa" y al Canadá, y una fuerte empresa, "Pan American Airways", cuyo "P. A. A. System" es a modo de un reflejo del imperialismo yanqui, tendiendo una red aérea de muchos miles de kilómetros sobre toda la América central y del sur, bien directamente, bien a través de su filial la "Pan American Grace" ("Panagra").

EL SALTO DE LOS OCEANOS.

Cuando estalló la actual conflagración, los océanos estaban ya cubiertos por varios itinerarios aéreos: Miami-Lisboa, de la "American Export Airlines"; Sevilla-Rio de Janeiro, de la "L. A. T. I." italiana; Sevilla-Buenos Aires, de la "Lufthansa" alemana; Alicante-Buenos Aires, de la "Air France"; eran las principales líneas transatlánticas; San Francisco-Manila-Cantón y Auckland, era la ruta transpacífica de la "P. A. A."

De todas estas líneas, solamente la de Miami a Lisboa continúa (según creemos) prestando servicio, si bien la línea italiana lo ha prestado hasta hace pocos días. Y en lugar de la línea transpacífica, la "P. A. A." cruza ahora el Atlántico, entre Natal y Brazzaville, para enlazar con la línea inglesa que atraviesa el África y sigue hasta el Oriente inglés.

EL MATERIAL VOLANTE

Desde aquellas "limousines" de un motor y cuatro o cinco asientos, hasta los espléndidos tetramotores actuales con veinte y cuarenta plazas, el material ha ido evolucionando paralelamente al progreso aeronáutico, jamás interrumpido desde los comienzos del siglo.

En España—cuyas líneas aéreas son modelo desde muchos puntos de vista—hemos tenido siempre aparatos muy interesantes. Señalaremos los veteranos trimotores "Fokker", con construcción a base de madera; los excelentes trimotores metálicos "Junkers 52", actual vehículo de

transporte aéreo en la aviación alemana (militar o civil); el notable bimotor americano "Douglas D. C. 2" (también metálico), que marcó toda una época en la construcción aeronáutica; los tetramotores alemanes "Junkers 90" y "Focke-Wulf 200" (Condor), última palabra de la técnica constructiva y del confort en vuelo.

Y en cuanto al material menos conocido en España, mencionaremos los bimotores tetramotores ingleses de la serie "Empire"; los similares americanos "Boeing 314", "Martin" y "Siemens", conocidos más bien como "Clippers"; el avión terrestre, con camión, "Douglas D. S. T."; el "Boeing" "Stratoliner", para vuelos subestratosféricos, etc. etc.

LA INFRAESTRUCTURA

La infraestructura es, a una línea aérea, lo que el material fijo a una línea férrea, pero al revés de lo que ocurre en ésta, casi nunca es propiedad de la empresa, sino que suelen ser bienes estatales o comunales. La forman, en esencia, los aeropuertos, con sus edificios, instalaciones y servicios; señales, faros y balizas; radares y radiogonómetros; meteorología y protección de vuelos.

Con todos estos elementos, la cartografía existente y los instrumentos de a bordo, entre los cuales figura casi siempre un equipo para vuelos sin visibilidad y muchas veces los llamados "pilotos automáticos", la navegación aérea se hace hoy con toda la seguridad apetecible, y el porcentaje de accidentes por cada cien mil viajeros-kilómetro, es sorprendentemente

Quisling
tratará en Berlín del restablecimiento de paz entre Alemania y Noruega
Tal vez se adhiera al pacto tripartito

Estocolmo, 11.—En relación con la visita de Quisling a la capital del Reich se hace notar en los centros informativos que durante las conversaciones que el jefe del Gobierno noruego celebró con las personalidades alemanas, es probable se trate del restablecimiento del estado de paz entre los dos países. También se considera probable que esta cuestión alcance una solución dentro de un tiempo relativamente breve, si bien se ignora la modalidad que podrán adoptar las relaciones entre Noruega y Alemania, ya que la ocupación de Noruega está decidida hasta el final de la guerra contra Inglaterra y la U. E. S. S.

Según el corresponsal en Berlín del diario "Stockholm Tidningen", la adhesión de Noruega al pacto antikomintern y tal vez el pacto tripartito, seguirá a la conclusión de las conversaciones de Quisling en Berlín. El mismo corresponsal anuncia, de fuente digna de crédito, que Quisling ha decidido organizar próximamente un cuerpo de protección, que será algo intermedio entre el Ejército verdadero y el Cuerpo de Policía. Esta nueva institución comprenderá 20.000 hombres, que serán mandados por Quisling personalmente.—Efe.

Berlin, 11.—En los medios políticos berlineses no se descarta la posibilidad de una visita de Quisling a Berlín. Se sabe que, en efecto, se espera en los centros competentes alemanes la llegada del hombre de Estado noruego dentro de las próximas 24 horas.—Efe.

Hágase en poco tiempo:

desde su casa y sin abandonar su ocupación, por nuestro moderno sistema de enseñanza por correspondencia.

Miles de diplomados se encuentran hoy emancipados y otros desempeñan cargos importantes en empresas industriales y comerciales.

SEA VD. UNO DE ELLOS

Envíenos este cupón y recibirá folleto informativo gratis.

Sr. Director del INSTITUTO POPULAR POLITECNICO Apartado 105. Sevilla

Don

Residencia Prov.

Calle N.º

Galerín-Sevilla

pequeño y probablemente inferior al de otros muchos medios de transporte.

EN ESPAÑA

La aviación comercial española, dentro del marco relativamente modesto que le imponen nuestras condiciones económicas y nuestro reducido imperio colonial, ha funcionado siempre con una seguridad del cien por cien y con una regularidad muy próxima a esta misma cifra, nivel conseguido por muy raras empresas del extranjero.

Tras diversas vicisitudes a las que no fueron ajenos los vaivenes de la política nacional en años pretéritos, (Colón, C. L. A. S. A. S. A.; L. A. P. E.) hemos visto cristalizar nuestra organización de transporte aéreo en las actuales líneas "Iberia", admirablemente dirigidas y servidas con material rápido, confortable y seguro.

Además de enlazar con los servicios de Francia, Alemania, Italia y Norteamérica (por Lisboa), mantenemos hoy una completa red de líneas interiores que enlazan Madrid, Barcelona, Valencia, Baleares, Sevilla, Tetuán, Iñi, Cabo Juby y Canarias, a más de un servicio colonial entre Santa Isabel y Bata.

Las circunstancias han impuesto transitoriamente unos precios bastante más altos que los del ferrocarril, pero cuando, terminada la guerra del mundo, vuelvan las cosas a su cauce todos los españoles podremos, indudablemente, disfrutar de un servicio aéreo barato, además de excelente por todos los conceptos.

PEGASO

Se celebra el ANIVERSARIO del tratado de Letrán entre Roma y el Vaticano

Ciudad del Vaticano, 11.—Hoy se celebra el aniversario de la firma del Tratado de Letrán entre Italia y la Santa Sede. Todas las oficinas vaticanas se encuentran cerradas y la bandera papal ondea sobre todos los palacios de la Ciudad del Vaticano y sobre todos los edificios de Italia pertenecientes a la Santa Sede. La guardia suiza y los gendarmes pontificales han vestido sus uniformes de gala.

S. S. Pío XII recibió esta mañana a varios millares de fieles, entre los que figuraban numerosas parejas de recién casados que acudían a rendir homenaje al Santo Padre y a recibir su bendición.—Efe.

Los restos del Dr. Todt llegan a Berlín

Berlin, 11.—Los restos mortales del doctor Todt, ministro de Armamento y Municiones, muerto en accidente de aviación, han llegado hoy a Berlín en un tren especial. Numerosas personalidades de la vida oficial del Reich esperaban en la estación al féretro.—Efe.

Tenedor de Libros
Técnico Topográfico
Tecnológico Químico
Mecánico Electricista
Construtor de Obras
Técnico Superior Agrícola
Mecánico Automovilista
desde su casa y sin abandonar su ocupación, por nuestro moderno sistema de enseñanza por correspondencia.
Miles de diplomados se encuentran hoy emancipados y otros desempeñan cargos importantes en empresas industriales y comerciales.
SEA VD. UNO DE ELLOS
Envíenos este cupón y recibirá folleto informativo gratis.
Sr. Director del INSTITUTO POPULAR POLITECNICO Apartado 105. Sevilla
Don
Residencia Prov.
Calle N.º
Galerín-Sevilla

JAPON CELEBRA EL MCCI ANIVERSARIO de la fundación del Imperio

El emperador expresó gran alegría al verle comunicada en esta fecha la toma de Singapur

Tokio, 11.—Hoy se celebra el MCCI aniversario de la fundación del imperio. Con este motivo la ciudad se encuentra engalanada y una enorme muchedumbre acude a inclinarse ante el santuario dedicado al emperador Mija. Los diarios consagran sus artículos editoriales a esta jornada y ponen de relieve toda la importancia actual de la guerra que el Japón mantiene contra las potencias anglosajonas, y especialmente la lucha que se libra por la posesión de Singapur.—Efe.

JAPON CELEBRA EL «KIGENSETSU»

Tokio, 11.—Hace dos mil seiscientos dos años, es decir, en el año 660 antes de Nuestro Señor Jesucristo, que el Tenno Jimmu adoptó el título de emperador en la misma fecha que hoy, que es la de la fundación del imperio nipón y una de las cuatro fiestas principales del Japón. La que hoy se conmemora se celebra con una ceremonia solemne en el Palacio Imperial, en la que participa personalmente el emperador en calidad de jefe supremo religioso del país. Se celebran antiguos ritos en honor de los antepasados.

Según el calendario lunar japonés, esta fecha corresponde al primero de enero que

concerda con el 11 de febrero del calendario solar. El nombre nipón de esta fiesta es «Kigensetsu» y significa «Fiesta del comienzo de la era». Antiguamente la solemnidad de hoy no se celebraba más que en la corte, pero en el curso de los años, la fiesta se ha ido haciendo cada vez más popular y se conmemora en todos los templos sintoístas y en el seno de las familias.—Efe.

COMUNICACION AL EMPERADOR DE LA TOMA DE SINGAPUR

Tokio, 11.—El emperador ha escuchado hoy los informes que le presentó el gran cuartel general sobre la situación en Singapur. El emperador expresó su alegría y su satisfacción por el hecho de que justamente en la fecha de hoy, aniversario de la fundación del imperio japonés, hayan obtenido una victoria tan resonante.

Todo el pueblo japonés espera con ansiedad la confirmación oficial de la conquista de la ciudad de Singapur. Como se sabe, las primeras tropas niponas entraron por la parte occidental de la plaza, a las 14, hora local.—Efe.

Un voluntario andaluz de la División Azul, prisionero de los soviets, desarma al oficial y prende a 10 soldados rojos

Los productores españoles en Alemania ganan 7 marcos diarios y la comida sólo le cuesta 1

Barcelona, 11.—Ha regresado de Alemania, a donde se dirigió en calidad de miembro de la comisión médica que acompañaba a los trabajadores españoles que marcharon al Reich, el camarada Ladislao Franco, perteneciente a la Falange de Barcelona.

Durante su breve estancia en aquel país ha apreciado la buena impresión que se tiene en Alemania del demostrado heroísmo de nuestros voluntarios de la División Azul. Como caso reciente, ha referido el de un voluntario andaluz, el cual, al ser hecho prisionero por los rojos y tratar éstos de internarle en su campo, aprovechó la circunstancia que le dispuso la acción de ametrallamiento de un avión alemán, para derribar al oficial que mandaba el pelotón soviético. En aquel instante, dicho voluntario le arrebató la pistola ametralladora y consiguió conducir hasta las líneas de la División Azul a los diez soldados rojos que componían el indicado pelotón.

Por esta acción está propuesto para la cruz de hierro.

El camarada Franco ha manifestado que los voluntarios españoles disponen de magníficos equipos que con la perfecta instalación de sus chavolas les permiten resistir las bajísimas temperaturas que se registran en el frente. Agregó que el espíritu de nuestros compatriotas no decae un solo instante y todos ellos, con la seguridad en la victoria, están dispuestos a escribir una página en la Historia que haga más glorioso el nombre de España.

Se refiere luego a las condiciones de vida de los productores españoles que han ido a trabajar a las empresas del Reich, y dice que son en extremo satisfactorias. Viven en magníficos departamentos apropiados para ocho productores cada uno, en los que, además de las instalaciones domésticas precisas, existen bibliotecas. La cocina es de estilo español. El trabajo comienza, regularmente, a las seis de la mañana y termina a las tres y media de la tarde, quedando

entre dichas horas una libre para la comida, que, con el almuerzo y la cena, importa un marco por día. El jornal medio es de 7 marcos, con tendencia a ser aumentado. Los productores españoles están obligados a enviar mensualmente a sus familiares la cantidad previamente señalada.

El estado de salud de los trabajadores es perfecto.—Cifra.

IMPORTANTE

Solidez, elegancia y economía son las características de los muebles y juguetes que ofrece

CASA RODRIGUEZ MENDO

Se convencerán visitando la exposición que presenta en su fábrica:

MORAL DE LA MAGDALENA, 9

Venta de un chalet

en Baza, Casa moderna; tres plantas; quince habitaciones; con ocho marjales, regadio, agua abundante, cercado, árboles frutales. Razón: Hotel Florida. Granada

TEATRO CERVANTES

Hoy, jueves 12, estreno de la gran película hablada en español

Percy descarriado

Secciones continuas desde las 5 de la tarde. Precios: Butaca, 2,00 pts. Asientos, 0,80. General, 0,50.

TEATRO CERVANTES

Jueves 12, a las tres de la tarde Compañía lírica Miguel del Castillo. Estreno de la fantasía lírica en dos actos, libro y música de Luis Megías

JUGUETES ANIMADOS

con la intervención de la simpatísimísima orquesta infantil LOS PIN

GUINOS. Éxito maravilloso.

COLISEO OLYMPIA

Grandioso estreno de la interesante superproducción hablada en español, titulada

21 DIAS JUNTOS

por Vivian Leigh y Laurence Olivier.

SALON NACIONAL

ULTIMAS EXHIBICIONES

Jalisco nunca pierde

En ESPAÑOL Las doce más bellas y populares canciones mejicanas

Chang-Kai-Chek en Delhi

Estocolmo, 11.—El mariscal chino Chang Kai Chek se ha entrevistado con el pandit Jawaharlal Nehru en Delhi, según anuncian los periódicos de Londres. Añaden que con este motivo el probable sucesor de Gandhi ha declarado a la Prensa que la actitud del Congreso indio en relación con la guerra no sufrirá ninguna modificación en el futuro.—Efe.

Singapur, el «Gibraltar del Oriente»

Escala pintoresca del turista, centro comercial del mundo amarillo y base naval del imperio británico

La intuición de sir Thomas Stamford Raffles y la decisión de lord Jellicoe

Mil habitantes por kilómetro cuadrado de terreno fértil japonés, dos mil seiscientos en los alrededores de Tokio, 0.28 habitantes por kilómetro cuadrado en Australia, un hombre por cada tres mil kilómetros en los territorios australes del norte, que no son propiamente desiertos; y aquí, en síntesis, el drama de Extremo Oriente.

El archipiélago nipón es pobre en recursos, mas lo habita una raza profética: 25 millones de habitantes en 1853, 50 millones de habitantes en 1872, 41 en 1892, 53 en 1903, 55 en 1913, 64 en 1930. Hoy son 70 millones, casi el triple de lo que puede sostener el país. Se impone la emigración. La ruta impuesta por la Naturaleza es la del sur: la Historia lo exige también: los primitivos habitantes del Japón llegaron al archipiélago saltando de isla en isla, desde Malasia o desde Polinesia. Hoy el Japón es una gran potencia, necesita expansión y recorre de nuevo la ruta del sur, pero en sentido inverso.

Pero a mitad del camino, como puerta que se abre o cierra a voluntad de aquellos que tienen interés en oponerse a la expansión nipona, se encuentra Singapur. En su puerto había escala, en 1934, más de la mitad—el 53 por ciento—de los transportes marítimos japoneses; arroz de Birmania, caucho de Malaca, petróleo de Sumatra y Java, los elementos imprescindibles para la economía nipona. Quisieron cerrar esta puerta, creían que los japoneses ni aun podrían llegar hasta ella. Pero, hecos aquí: con sus barcos y sus tanques la han empujado y los gnomes han saltado rápidamente.

Singapur es una isla. Es también un nombre, y como todos los nombres, evoca en las personas imágenes distintas: un hombre de negocios de Londres o de Nueva York, cuando dice Singapur, quiere decir mercado por valor, de millones de esterlinas o de dólares, y cuando este nombre lo pronuncia un miembro del Almirantazgo, su palabra equivale a base naval de primer orden. Mas si es un turista quien habla, entonces el nombre Singapur es evocación de un paisaje multicolor, mezcla de Oriente y Occidente, escala pintoresca de la vuelta al mundo del viajero.

EL SINGAPUR DEL FINANCIERO
Pero mientras el turista recorre la ciudad, medio mareado por el sol implacable y los violentos contrastes, allá en el puerto los torquetos de a bordo continúan chirriando: de las bodegas de berridos cargan pasan a los docks toneladas de mercancías, que pronto son sustituidas por otras que parten hacia los puertos más distantes de los siete mares. Es que Singapur es un gran puerto comercial.

Visto desde el mar, Singapur es el nudo obligado para cuantos buques pesan del Océano Indico al mar de la China y viceversa. Ha en escala en sus muelles todos los buques que acarrearán las riquezas de las Indias neerlandesas, de la India hacia Oriente y Japón, del Japón hacia Occidente, de Estados Unidos a la India y el Oriente Medio. Un viejo refrán dice que Singapur es el punto donde se encuentran los indios que no se instalan en Oriente, y los chinos que no emigran a Occidente.

Visto desde tierra, Singapur es el puerto de un importante hinterland: la península de Malaca. Es el grifo por donde sale al mundo industrial, el chorro ingenio del caucho, el estafío, la copra y otros productos vegetales y minerales de los Estados malayos federados; y téngase en cuenta que en algunas de estas mercancías, la península de Malaca es el primer productor del mundo.

Por los muelles del puerto comercial de Singapur pasan millones de toneladas al año: tránsito, importación, exportación, redistribución. En 1937, tocaron allí 13.522



Bases aéreas y navales y defensas costeras de la isla de Singapur

navíos, con un total de 33 millones de toneladas. Un tráfico enorme, acrecentado por la franquicia de impuestos, pues sólo pagan derechos de aduana el opio, el tabaco, los vinos y alcoholes y el petróleo. El puerto comercial—la ciudad de Singapur propiamente dicha—está instalado en la parte sur de la isla, cara al mar abierto, pero con los muelles protegidos por varios islotes. Allí pueden amarrar buques hasta de 42.000 toneladas, gracias a la profundidad de los fondos, que pasa de los diez metros en la mayor parte de los tres kilómetros y medio de desarrollo que alcanzan sus muelles comerciales. Y en los depósitos, pueden almacenarse hasta 260.000 toneladas de mercancías.

La activa vida comercial de Singapur se refleja en la composición de la masa humana que habita la ciudad. 347.000 chinos, 47.000 indios, 45.000 malayos, 8.000 europeos y 7.000 mestizos eurasiáticos y 4.000 japoneses, componen una población de cerca del medio millón de habitantes. Los japoneses, como se ve, son pocos, pero su actividad suple al número. De esta amalgama humana, constituyen el núcleo comercial los ingleses, holandeses y japoneses. La población se entiende en un idioma, malayo degenerado, entre-mezclado de palabras chinas y europeas.

LA BELLA AVENTURA DE SIR THOMAS RAFFLES
Probablemente sería grande la sorpresa de sir Thomas Stamford Raffles si pudiese contemplar hoy—mejor dicho, la vispera de iniciarse la guerra en Extremo Oriente—el esplendor de Singapur y su gran tráfico comercial. Este sir Thomas Raffles fue un funcionario de la Compañía de las Indias Orientales—la poderosa empresa comercial que puso los cimientos del Imperio británico—a quien dicha Sociedad encargó buscar en Malaca un emplazamiento para una estación comercial.

Por aquellos tiempos entre holandeses e ingleses había una rivalidad que en muchos casos llegó a ser hostilidad, por la explotación de las Indias orientales. Un incidente de esta rivalidad fue la expulsión de los británicos de la isla de Java

por los holandeses; mas como la compañía inglesa no quería quedar sin una base propia en esta región donde tan pingües negocios hacía, encargó a su agente Raffles—apellidado que hoy es ilustre en todo el Extremo Oriente, donde en todas partes hay un hotel Raffles, un bar Raffles, un bulevar Raffles, pero que en Inglaterra es como López o Pérez en España—buscar un punto donde instalar una agencia (comercial, depósito de mercancías y puerto de embarque). Raffles, con un golpe de vista indubitablemente genial, se fijó en Singapur, islote rocoso de 40 kilómetros por 25, separado del Estado de Johore—extremo sur de la península de Malaca—por un canal de kilómetros y medio de ancho. Entonces reinaba allí un bandahara, vasallo del sultán de Johore. Raffles pagó al sultán 161.000 francos y a su vasallo el bandahara de Singapur le prometió una renta vitalicia de 73.000 francos. Pero entretanto, los holandeses, que deseaban tener lejos a los ingleses, llegaron a un acuerdo con el sultán de Johore, y a golpe de florines obtuvieron un acta de venta que anulaba la concesión por Raffles. Este era audaz y tesonudo: se fue a buscar al hijo del sultán, el Shah Haasan, y puesto de acuerdo con él en el asunto de la venta de la isla, provocó una sublevación de los indígenas que echaron del trono al padre y proclamaron soberano al hijo. Raffles se quedó con la isla.

El punto escogido por el agente Raffles para instalar el puerto comercial estaba situado en el extremo meridional de la isla y al socaire de unos islotes. El terreno era pantanoso y desolado; sólo había allí un poblado de pescadores. En torno, fangales cubiertos de jungla, donde se oía el continuo alentar de las flechas. Según la leyenda, éstas, hambrientas, rondaban de noche en torno a las casas; de donde le vino al poblado ese nombre magnífico que ostenta: la ciudad de los leones. Pero, realmente, más que de leones, aquello era una guarida de serpientes, de moscas venenosas y de mosquitos mortíferos. Raffles, sin embargo, estaba enamorado de aquel lugar; y luchó duramente, hasta conseguir establecer el centro mercantil, que tanto había de progresar en poco más de un siglo—muy poco más, pues la Compañía de las Indias Orientales le dio el encargo a Raffles de buscar emplazamiento a la nueva estación comercial el día 29 de enero de 1819.

Cuando Raffles contratara a un arquitecto, o a un ingeniero, lo primero que le preguntaba era: «¿Sabe usted cazar tigres? ¿Conoce usted el manejo de la carabina? ¿No? ¿Pues no me sirve? ¿Sí? ¿Queda usted contratado? Espero que también sabrá usar el hacha y que soportará bien la quinina.» Aquello era una prueba salvaje contra la Naturaleza. Y también lo era contra Londres; el Gobierno de la reina no estaba conforme con Raffles, tenía miedo a Holanda y a los financieros que en la City estaban colviatados. Le creían loco; y constantemente le enviaban órdenes de que se volviese. Por fin tuvo que hacerlo; regresó a Londres agotado, pero gritando al Gobierno: «Singapur es el hijo de mis entrañas, y si no ocurre una catástrofe, será el día de mañana nuestro bazar y el orgullo de nuestro Imperio colonial.» Las palabras de Raffles eran proféticas, pe-

ro nadie le hizo caso. Durante cinco años anduvo errando por el mundo, arruinado, abandonado de todos; esta vez sí que estuvo a punto de volverse loco.

Mas un día la Compañía de las Indias Orientales se acordó de él, porque los asuntos le iban mal, al faltarle un punto de apoyo en el Extremo Oriente. Costó trabajo encontrarle, pero un día dieron con él. Partió hacia Singapur. Todavía otra vez el Gobierno intentó hacerle volver, pero Raffles no hizo caso. Continuó su labor. Tuvo éxito. Muchos años después, un siglo, el Gobierno de Londres haría de aquella posesión conquistada contra su criterio el punto háptico en Extremo Oriente del Imperio británico.

EL SINGAPUR DEL ALMIRANTAZGO
Era el año 1920. La Conferencia imperial celebrada en aquella fecha marca la iniciación de una nueva política británica. Entre la Gran Bretaña y el Japón, las relaciones se desarrollan en forma bastante tirante. La cuestión de los Dominios había impedido al Foreign Office renovar el Tratado anglo-egipcio. El Almirantazgo toma la decisión de enviar al Extremo Oriente una misión encargada de revisar el conjunto de la política naval del Imperio, y de sugerir a su regreso las medidas pertinentes para una eficaz reorganización; designa como jefe de esta misión al más ilustre marino británico de entonces: lord Jellicoe, vizconde de Scapa. Después de un viaje de varios meses, el almirante Jellicoe, vuelve a Londres y presenta un informe revolucionario: el Imperio británico necesita en Extremo Oriente una poderosa flota, dotada de todos los medios necesarios. (Los acontecimientos de la actual guerra con el Japón prueban la peregrinidad de Jellicoe; por no tener el Imperio británico una verdadera escuadra en Extremo Oriente, las fuerzas niponas avanzan sin encontrar resistencia apreciable en todo el teatro de operaciones del Pacífico occidental).

El Tratado naval de Washington en 1921 pone fin, momentáneamente, a la tensión entre el Japón y las dos potencias anglosajonas: se acuerda, entre otras cosas, prohibir la ampliación de las bases navales en una zona en la cual queda incluida Hong-Kong, hasta entonces centro de la flota británica del Extremo Oriente. Tanto el archipiélago nipón como Singapur quedan fuera de la zona prohibida. Todo designa a este puerto como sucesor de Hong-Kong para ser la base de la escuadra imaginada por Jellicoe.

Aquel mismo año, el Gobierno presidido por Lloyd George propone la construcción de una base naval de primera clase en Singapur. Pero el Parlamento tardó dos años en aprobar la ley. Al fin lo hace, merced a los esfuerzos del primer lord del Almirantazgo, lord Amery, y de su equipo de técnicos. Los primeros créditos en el presupuesto de 1923, se elevan a 160.000 libras esterlinas; pero el Gobierno de MacDonald, laborista, es decir, socialista, los anuló. Baldwin, en 1925, reanuda los trabajos en gran escala. En 1928, un dique flotante capaz para acorazados de 35.000 toneladas es enviado en dos trozos desde la Gran Bretaña, transporte que es un alarde de pericia náutica. Aquel mismo año, el Gobierno británico firma un contrato con la Casa John Jackson

para la construcción de una base militar, en un plazo de siete años, por una suma total de 7.750.000 libras, que fue aumentado hasta alcanzar un total de veinte millones. Al firmarse el pacto Kellogg, con la consiguiente normalización de relaciones con Japón, los trabajos se hacen más lentos. El contrato con la Casa Jackson preveía la conclusión de las obras para 1933, pero hasta 1938 no tuvo lugar la inauguración oficial de la nueva base naval de Singapur. El 14 de febrero de tal año se celebró con gran pompa; fué inaugurado un gran dique seco capaz para buques de guerra de 50.000 toneladas, verificándose con este motivo una revista naval, en la cual tres acorazados representaron a los Estados Unidos.

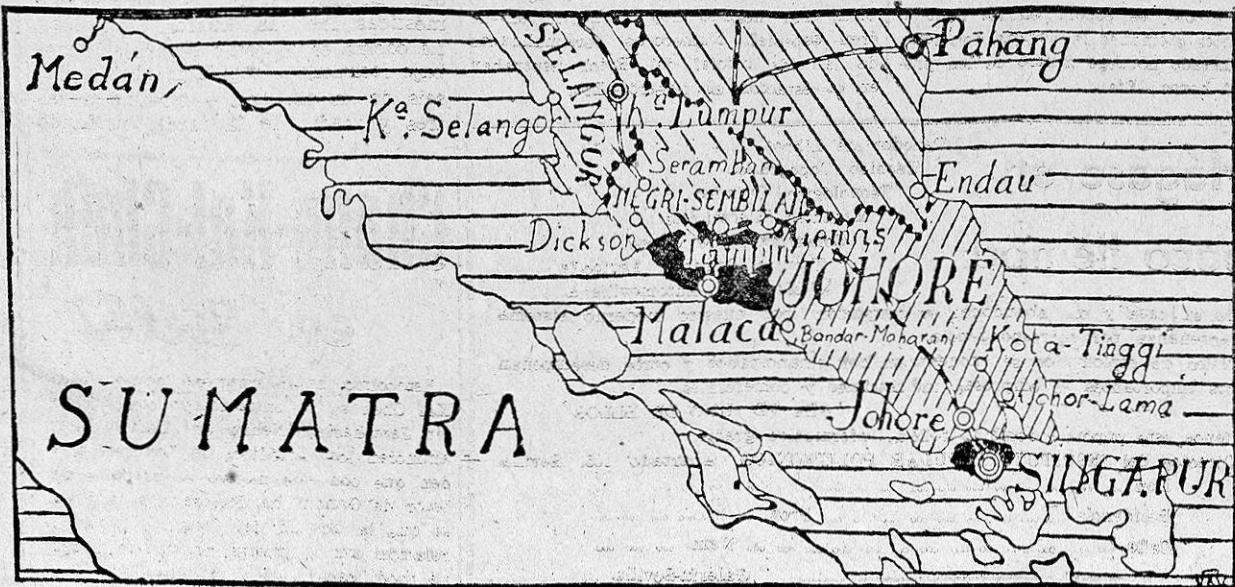
Construida en el interior del estrecho de Johore, protegida por la isla, además de los dos diques que hemos mencionado más arriba—uno flotante, capaz para buques de 35.000 toneladas, y otro seco, para navíos de 50.000—la base naval propiamente dicha, comprende toda una serie de muelles, varaderos, talleres de reparaciones, depósitos de municiones, de artillería, de repuestos, cuarteles, tanques de petróleo, etc. Junto al puerto militar se han construido dos aeródromos, uno de ellos, en la bahía de Seletar, base de hidroaviones, localizándose también allí el dique flotante y los talleres anejos. Completan el puerto militar depósitos de petróleo y una estación de radio. La entrada oriental del estrecho de Johore está harrenda por sólidas fortificaciones, con piezas hasta de 450 mm., que constituyen la fortaleza de Chang, apoyadas por la isla de Ubin y otras obras en tierra firme de menos importancia. La entrada occidental del canal está cortada por el terraplén por donde pasa la carretera y el ferrocarril.

Aparte de estas defensas próximas de la base naval, hay otro grupo de fortificaciones que defienden el puerto comercial, siendo las más importantes las de Blakang y Mati. Finalmente cumplen el cometido de fuertes destacados las islas Sabarak, Bukum y Ayerchwan, así como las fortificaciones en el cabo Gui, en el extremo occidental de la isla. En diversos parajes de ésta se encuentran aeródromos civiles o militares, depósitos de petróleo—algunos subterráneos—y estaciones de radio. En el centro, dos estanques constituyen la reserva de agua de la plaza; en sus proximidades hay un yacimiento de estafío.

Ha aquí una sucinta descripción de la organización militar de Singapur. Según los planes británicos esta base debía poder atender a su propia defensa y a las necesidades de la flota que tenía allí su punto de apoyo. La guarnición, en 1936, era de 12.000 hombres; mas es lógico suponer que fué reforzada considerablemente, en vista del ataque nipón. Pero, por de pronto, hay que señalar un hecho: la defensa de la base de Singapur había sido preparada partiendo de la idea de que el ataque se verificaría por mar; el Estado Mayor británico no había creído posible que un ejército atacante pudiese recorrer la larga ruta, plena de dificultades, de la península de Malaca; se consideraban seguros por el lado de tierra, y precisamente las fuerzas asaltantes han llegado a Singapur por allí, por la parte menos defendida. Hay un axioma militar que dice: batalla mal planeada, batalla medio perdida; y los ingleses, por culpa a la seguridad que tenían en su fortaleza, la han perdido.

Ucrania desea colaborar en la reconstrucción de Rusia

Kiev, 11.—Amplios sectores de la población ucraniana revelan su deseo de colaborar en la reconstrucción de las aldeas destruidas. La cooperativa comercial e industrial de Kiev, «Dopomoha», ha comenzado a constituir un departamento especial encargado de preparar urgentemente la reconstrucción de las aldeas destruidas en el curso de las operaciones militares.—Efe.



Singapur, fuerte que desde el final de la península de Malaca, controlaba la navegación por los estrechos.

NOTAS OFICIALES

SE LEVANTA LA SANCION A UN PANADERO. — Habiendo sido levantada por el Excmo. Sr. gobernador civil la sanción impuesta al panadero de esta capital, Gabriel Ruiz Quero, se pone en conocimiento de los racionados con el mismo, que a partir del próximo viernes día 13 del actual, tendrán que retirar su racionamiento de pan del horno de éste, dejando desde esa fecha de surtir de la panadería de Manuel Ayuso.

Próximo reparto de arroz

A partir de hoy, 12 de los corrientes, todos los detallistas de esta capital, cuyos apellidos comiencen en la A hasta los de E, se pasarán por los almacenes de don Francisco Contreras Palma, a retirar las cantidades de arroz que les han sido asignadas por esta Jefatura para racionamiento del mes de febrero. Los que sus apellidos comiencen en la F hasta los de la I, y los de la L, retirarán dichas cantidades de los almacenes de don Benabé López Cepas; los de la J las retirarán de los señores G. Gómez y Olea; los de la M a la Q, y los de la V y Z retirarán las cantidades asignadas del almacén de don Juan Muro Sáenz; los de la R a la T retirarán dichas cantidades del almacenista de esta capital don Francisco Rosales Ramírez. El precio de almacenista a

detallista es de 171 pesetas el kilogramo.

AVISO A LOS GANADEROS. — Todos los ganaderos de la capital propietarios de ganado vacuno estabulado productor de leche, inscritos en las fichas del 1.001 al 1.800 inclusive, deberán pasarse por este Sindicato de Ganadería durante los días del 12 al 14 del corriente, a fin de recoger la adjudicación de pulpa que le ha sido asignada.

A LOS ALCALDES DE LA PROVINCIA. — Para el mejor cumplimiento de los servicios que le están encomendados, necesita esta Comisaría de Recursos conocer, con la máxima exactitud, las características de población, los medios de comunicación y transporte y los elementos de producción de todos y cada uno de los pueblos comprendidos en la demarcación de esta tercera zona de abastecimientos; y a este efecto, usando de las facultades que me confiere la ley de 24 de junio de 1941, ordeno por la presente a los señores alcaldes, secretarios de los Ayuntamientos e inspectores veterinarios municipales de todos los pueblos de las provincias de Almería, Granada, Jaén y Málaga, que en plazo improrrogable, que expira el día 20 de febrero próximo, remitan a esta Comisaría, por correo certificado, un cuestionario cuyo modelo obra en esta Delegación.

En el cumplimiento de esta orden deberán los señores alcaldes, secretarios e inspectores veterinarios proceder con la mayor diligencia y esmerosa, recabando los antecedentes que precisen, de quienes puedan facilitarlos, a objeto de que la cifras y datos que se obtengan sean rigurosamente exactos; quedando advertidos, en el caso improbable de que dejasen de cumplir este servicio en el plazo indicado, que esta Comisaría enviará especialmente a uno de sus funcionarios para recoger personalmente el cuestionario y documentación, siendo, en tal caso, y sin perjuicio de las responsabilidades de otro orden, responsables directa y personalmente del pago de los gastos de locomoción y de las dietas devengadas por el funcionario comisionado para la recogida. En la misma responsabilidad incurrirán en el caso de omisiones o inexactitudes que la información pedida contenga, advertida que ésta sea, y para cuya comprobación se girarán las oportunas visitas a todos los pueblos por el personal afecto al servicio de inspección de esta Comisaría. — El Comisario de Recursos.

PROPIETARIOS DE CAMIONES, MULTADOS. — No habiéndose presentado a su debido tiempo por los propietarios de los camiones que a continuación se expresan la liquidación correspondiente al mes de enero pasado, conforme a lo establecido por la circular número 39 de la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes publicada en el «Boletín Oficial» de la provincia, he acordado sancionarles imponiéndole a cada uno de ellos la multa de cien pesetas, multa que harán efectiva en el más breve plazo en las oficinas de esta Jefatura, sitas en el Gobierno Civil en el Negociado de Expedientes.

Antonio Martínez Muñoz, Antonio González Montes, Genaro Gómez Fernández, Antonio Teller López, Manuel Romero Ruiz, José Miguel Pérez, Manuel Román Campos, Juan Téllez Cota, José Fuentes Granados, Manuel Gallardo Torres, Francisco Fernández Cappa, Francisco Herrera Rodríguez, Francisco Gómez Alcántara, Francisco Mocho Enamorado, Miguel Roldán Delgado, Miguel Chacón Domcel, Mariano Gutiérrez López, José Estévez Castillo, José Huertas Porcel, Fernando Gálvez Alonso, José Estrada Orellana, Antonio Vargas Fernández, José Sánchez González, José Ferrer Navarro, Sebastián Gálvez Castro, María del Mar B. de Castro, Manuel Román Pinedo, Antonio García Ruiz, Guzmán Ortiz Cuevas.

El Dr. Pareja Yébenes

disertó ayer sobre

«Clínica del paludismo»

En el interesantísimo cursillo de Protoplasma Médica que, dirigido por el profesor doctor López Neira y bajo el patronato del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, se viene desarrollando en la Facultad de Farmacia de Granada, correspondió en el día de ayer al doctor Pareja Yébenes, catedrático de Medicina, explicar su conferencia sobre «Clínica del paludismo».

Comenzó el orador por señalar la antigüedad de los estudios acerca de este mal, conocido ya por Hipócrates, y subrayó la importancia de la aportación de los españoles en tan interesante asunto, recabando para don Luis Mercado, médico de Felipe II, el mérito de sus magistrales descripciones del paludismo pernicioso y para don Juan de Vega, médico colonial en el Perú, el de la divulgación de su tratamiento. Expuso después la patogenia clásica de la malaria y su rica y variada sintomatología y, por último, el concepto actualmente aceptado respecto a la producción de esta enfermedad, tan extendida e importante.

El señor Pareja Yébenes finalizó con un elogio de las conferencias anteriores y con palabras de estímulo, dirigidas a la juventud, señalándole el camino de las investigaciones científicas como un medio de honrar a nuestra Patria.

El acto fué presidido por el director de la sección, doctor R. López Neira y a él asistieron gran número de catedráticos, médicos farmacéuticos y alumnos de nuestra Universidad.

La Asociación de Caridad

ha realizado el desempeño de 2.134 prendas a familias pobres

La Asociación Granadina de Caridad continuando la gigantesca labor de protección general de los desamparados, ha evacuado durante el pasado año a 7.244 indigentes cuyos billetes de ferrocarril han importado 65.035 pesetas. Como es sabido estos menesterosos al ser recogidos de la vía pública por los guardias municipales son trasladados al campamento instalado al efecto donde además de recibir una ducha se les facilita a cada uno ropa de invierno, comidas y socorros en metálico hasta llegar junto a sus familiares. La Asociación de Caridad durante los primeros días de año ha realizado el desempeño de 2.134 prendas con un gasto de 17.400 pesetas. Además y con motivo de la entrada de año ha repartido entre familias pobres numerosas prendas de abrigo y jerseys de lana para los niños.

LIBROS ABIERTOS

«Legiones y Falanges»

Acaba de ponerse a la venta el último número de esta revista de España e Italia, que edita la Delegación Nacional de Prensa y Propaganda y cuyo sumario es el siguiente:

«Mi evocación de José Antonio», por César Argüello; «Reflexión del europeo en la noche de San Silvestre», por José María Alfaro; «Lo medieval, el imperio y lo barroco», por Pedro Muguruza; «Vida y obras de Antonio Stradivari», por Quintilio Maio; «La Imitación de Cristo, 1441-1941», por Fray Justo Pérez de Urbel; «Roma y sus tres destinos de eternidad», por Eduardo Aunós; «El S. E. U. en la División Azul», «El rastros», «Contrastes», «La saboyana», por Luis de Sosa; «Arabes y bereberes del imperio del ocaso», por Luis Antonio de Vega; «Un nuevo capítulo de la vida secreta de D'Annunzio», por Nino Ruggieri; «La tradición veneciana en la paleta de Delacroix», por Francisco Primo Sánchez; «Sangre hispana», por Ignacio Mendizábal; «Un poeta de la Falange», José Luis Estrada, por Francesca de Bellis.

Publica además un reportaje fotográfico inédito sobre el S. E. U. en la División Azul y numerosas fotografías de arte y de actualidad.

Voz de la Falange

PARA EL REGISTRO DE COOPERATIVAS. — Para cumplimentar una orden del Ministerio de Trabajo para constituir el registro de Cooperativas con relación a la ley de 2 de enero pasado, de Cooperación, todas las Cooperativas, sociedades, sindicatos agrícolas, entidades y secciones de cualquier género que formen o realicen operaciones de carácter cooperativo, de esta provincia, deberán enviar a la Delegación Provincial de Sindicatos (Recogidas, número 9), sin pérdida de tiempo, una declaración jurada con arreglo al siguiente formulario:

Denominación o razón social de la entidad.
Fecha de su constitución.
Ley con arreglo a la que se constituyó la entidad.

Nombre de las personas que constituyen la junta directiva actualmente.
Número de socios en la actualidad.
Funciones cooperativas que realiza.
Descripción de los inmuebles o edificios propios.
Expresión del fin a que los destina.
Último balance de situación o estado de cuentas.

Asimismo presentarán sus estatutos rectificados y en un todo adaptados a la ley del 2 de enero del año en curso.

DELEGACION DE LA VIEJA GUARDIA. — Se ruega por el presente a todos los camaradas que se crean con dere-

cho a pertenecer a la Vieja Guardia, normalicen su ficha en la secretaría local del Movimiento, aportando en su poder, abteniéndose mientras tanto de solicitar su ingreso en esta Delegación.

DELEGACION DE TRANSPORTES. — Se previene a todos los agentes de transportes de la provincia, propietarios de camiones para servicio público, comisionistas de tránsito, y demás relacionados con el transporte, que hasta la fecha no se hallen inscritos en este Sindicato, la conveniencia de afiliarse en la C. N. S. local, o en esta provincial para los de la capital, no sólo para los efectos estadísticos o de filiación, sino para poder hacer este Sindicato las adjudicaciones de los servicios de transportes que les sean encomendadas.

SECCION FEMENINA. — Se cita a todas las camaradas pertenecientes al comité de esta Sección Femenina, se presenten el sábado, día 14, a las siete y media de la tarde, en nuestro domicilio social, Tablas, 18, para un asunto de sumo interés.

COMIDAS DE AUXILIO SOCIAL. — En el día de ayer se han servido en las diferentes Instituciones de Auxilio Social de esta capital, 8.578 raciones.

Comida servida, cazuela de patatas y col. Postre nueces.

Educación Nacional

NUEVO DELEGADO COMARCAL DEL S. E. M. — Con fecha de ayer fué nombrado delegado comarcal del S. E. M. de Albuñol, el camarada Miguel Hernández, que venía desempeñando el cargo de secretario comarcal de dicha Comarca.

«SERVICIO». órgano de Prensa del S. E. M. — Los camaradas que deseen ser suscriptores de «Servicio», órgano oficial de Prensa, de Educación Nacional, remitirán a la mayor brevedad a esta Jefatura un oficio solicitando su alta.

Los precios son: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 19.

La publicación de «Servicio» será bisemanal. Este periódico profesional será algo nuevo y definitivo; será, según la circular núm. 28 de la Secretaría Central, «el alma del Magisterio falangista, el portavoz de la clase, el que desde los órganos centrales llevará a cada maestro el aliento de mejoras morales y materiales de todos los órdenes».

Esperamos una colaboración total de los camaradas de esta provincia, ingresando en masa en la suscripción de nuestro periódico oficial. — El Jefe del Departamento de Propaganda del S. E. M.



SANTORAL. — Jueves 12: Santa Eulalia, virgen, en Barcelona, la cual en tiempo del emperador Diocleciano pasó por los tormentos del caballete, de los garfios de hierro y de las llamas, y, finalmente, clavada en una cruz, recibió la gloria coronada del martirio. San Damián, soldado y mártir; Santos Modesto y Juliano, mártires; San Melcior, obispo; San Antonio, obispo, y San Gaudencio, obispo.

CULTO A LA VIRGEN DE LOURDES. — Hoy, día 21, segundo de la quincena que la cofradía de Nuestra Señora de Lourdes dedica en la iglesia de la Magdalena a su excelsa Madre, predicará el reverendo padre Felipe Alonso Bárcena, S. J.

MISAS. — Los días laborables se celebra el santo sacrificio con arreglo al adjunto horario en las siguientes parroquias:

San Matías: 8 y 9.
Santa Escolástica: 8 y 9 y media.
Angustias: 7, 7 y media, 8, 8 y media, 9, 10, 11 y 12.
San Cecilio: 8 y 9.
San Pedro: 8 y media y 9 y media.
El Salvador (Iglesia de San Bartolomé): a las 8.
Magdalena: 7, 7 y media, 8, 8 y media, 9, 9 y media, 10, 10 y media y 12.
Sagrario: 7 y media, 8, 8 y media, 9, 9 y media y 10.
Santos Justo y Pastor: 8, 8 y media, 9, 9 y media, 10 y 10 y media.
San Gil y Santa Ana: 8 y 9 menos cuarto.

JUBILEO DE LAS CUARENTA HORAS. — Continúa en la iglesia de Santa María Magdalena.

TODAS las camaradas y mujeres granadinas, podrán asistir a las escuelas que para analfabetas abre la Sección Femenina.

ción de nuestro periódico oficial. — El Jefe del Departamento de Propaganda del S. E. M.

SECRETARIOS DE ADMINISTRACION LOCAL. — Convocatoria-oposición para el acceso al curso especial de preparación para obtener en la escuela nacional de Administración y Estudios Urbanos el título de secretario de Administración Local de primera categoría.

FUNERAL EN SUFRAGIO DE ALEJANDRO RANCAÑO. — Hoy jueves, a las 10 y media, se celebrará en la iglesia de Santos Justo y Pastor un funeral por el eterno descanso del estudiante en Medicina, Alejandro Rancaño Rodríguez, a devoción de sus compañeros de Facultad. Se ruega la asistencia al piadoso acto.

La provincia

Guadix

VISITA DEL INSPECTOR NACIONAL DE SANIDAD

Guadix, 11. — Hoy ha tenido Guadix el honor de ser visitada por el inspector nacional de Sanidad, don Victoriano Linzano Moirat. El objeto de la visita ha sido inspeccionar el estado sanitario de la ciudad. El señor Linzano fué cumplimentado por el alcalde, Ayuntamiento, delegado local de Sanidad y una representación de médicos de la localidad; visitó el Hospital, la enfermería de la Prisión y demás instituciones sanitarias.

Más tarde visitó la Catedral, admirando sus bellezas artísticas, y después de almorzar con el alcalde, emprendió el viaje para Granada.

Huétor Vega

HERIDO AL CAER POR UN TERRAPLEN

Cuando marchaba ayer camino de Huétor Vega, resultó herido de consideración al caer por un terraplén, el vecino de Nigüelas, José Robles Jiménez, de 83 años de edad.

Traído a Granada fué asistido en el hospital de San Juan de Dios, de una herida en la región parietal derecha y hematoma con gran hemorragia, de pronóstico grave.

Fútbol EL DOMINGO

el partido de más emoción de la temporada

Barcelona C. de F.

y Granada C. de F.

A las 4 de la tarde

RUIZ-POZO

CRISTALERIA Y ELECTRICIDAD

INSTALACIONES COMPLETAS

Reyes Católicos, 11. Tel. 1303



DATOS DEL OBSERVATORIO DE CARTUJA

Temperatura máxima registrada en el día de ayer, 13 grados a las 15; mínima, 3 grados bajo cero a las 6'30, junto al suelo, 5'5 grados bajo cero. Presión atmosférica, 1010 milibares. Recorrido del viento, 70 kilómetros; dominante, Oeste. Sale el Sol a las 8'7 y se pone a las 18'52.

Concurso-Oposición

para proveer 52 plazas de interventores de Administración. Sueldo de entrada, 11.000 (once mil) pesetas. Instancias hasta el 21 de febrero. Título: Profesor Mercantil. Edad, de los 23 a los 40 años

El día 16 de marzo, los aspirantes serán sometidos a una prueba preliminar a los efectos de ser declarados aptos para seguir los cursos de la Escuela de Administración de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., en donde se les preparará para los ejercicios de oposición. Desde su ingreso en la Escuela, recibirán una gratificación mensual de 500 pesetas.

La Delegación Nacional de T. y Administración — Alcalá, 42 — y las Delegaciones Provinciales de T. y Administración de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., Escuelas de Comercio, Colegios Titulares Mercantiles y Sindicatos, facilitarán las bases de la convocatoria y programas.

DEPORTES



Ayer hubo junta directiva para tratar diversos asuntos relacionados con la marcha del Granada C. de F. en los actuales encuentros de Liga. Se comentó el encuentro de Bilbao en sentido favorable para nuestro equipo y hubo lamentaciones sobre la mala suerte que nos acompaña en la competición. Finalmente se puso sobre el tapete la convicción de que el Granada no descenderá.

Y todos se mostraron satisfechos, porque esperan que la jornada del domingo se resuelva favorablemente al club de Los Carmenes.

Por cierto que el Barcelona llegará hoy. Los catalanes no quieren dejarse sorprender, y vienen con un tiempo preciso para descansar sobradamente. En nuestra ciudad realizarán un par de entrenamientos al objeto de que el equipo se presente en buena forma, y durante estos entrenamientos se decidirá quiénes han de ser, entre los 17 jugadores que vienen, los que formen el equipo que se enfrente al Granada.

Nos encontramos ante una verdadera final. El partido del domingo tiene una trascendencia definitiva. Si perdemos, no damos despedidas, no sólo de la promoción, sino quizá también de la primera Liga. Por eso, el público debe ovacionar constantemente a su equipo y hay que ir a Los Carmenes a entregar la mejor energía al aplauso. Lo que no puede ser de ninguna forma es pensar que

en medio de un clima de frialdad, que con falta del cariño de la afición, se pueda vencer al Barcelona. Los catalanes se lo juegan todo. Es un club histórico amenazado seriamente con el descenso, y eso no lo perdonan los azulgrana. Por eso en la contienda del domingo hay que animar mucho a los nuestros.

Aún no se sabe cómo formarán los bandos contendientes. Ambos han renunciado a la alineación. En el Granada hay sus dudas; pero nosotros, que hemos sido rumbo de los componentes de la vanguardia, sabemos que se ha juramentado para ganar el partido, cueste lo que cueste. Y esto nos da cierta confianza en la victoria.

El Granada quedará recluido hoy en un hotel de la ciudad. La medida es acertada indiscutiblemente y redundará en beneficio de la forma física de sus componentes. No hay que olvidar que el año pasado las reclusiones nos dieron el ascenso a primera división. Sin embargo ya me olvidaba decir, a ruego de la directiva y del entrenador señor Brú, que no se hagan a los jugadores otras visitas que las imprescindibles, y, sobre todo, que a causa de estar estos días bajo una disposición especial de alimentos y régimen general de vida, no les hagan obsequios de ninguna clase, puesto que al entrenador tiene dispuesto aquello más conveniente para el entrenamiento máximo del equipo.—C.

Los deportes en el Frente de Juventudes

CAMPEONATO PROVINCIAL DE CARRERAS A CAMPO-TRAVIESA

A instancia de varios camaradas, que aun no han efectuado el reconocimiento médico exigido para tomar parte en el campeonato, queda prorrogado el plazo de inscripción hasta hoy jueves 12, a las ocho de la tarde, admitiéndose las solicitudes en la Asesoría de Educación Física.

Al mismo tiempo se recuerda a todos los camaradas inscritos que el sábado tienen que pasarse de 7 a 8 de la tarde por dicha Asesoría para retirar los dorsales y recibir instrucciones referentes a la prueba del domingo.—El Asesor Provincial de Educación Física.

CAMPEONATO DE FUTBOL DEL F. DE J. DE GUADIX

Selección, 3 (Rivas, Villar, Jiménez en su propia meta). Tercera falange, 2 (Mito).

Por la mañana dió comienzo al encuentro; en el primer tiempo dominó la tercera, destacando la labor de la

media que cortó casi todas las internadas de la peligrosa delantera seleccionista; el primer tiempo terminó con el resultado de 2-1 a favor de la tercera; el segundo tiempo se caracterizó por el absoluto dominio de la selección que consiguió el triunfo.

Primera falange, 4 (Aguilera, 3, Silverio). Segunda falange, 1 (Balilla).

Por la tarde, a las 3, dió comienzo un segundo encuentro entre la primera y la segunda falanges de cadetes; tanto el primero como el segundo tiempo, fueron de aplastante dominio de la primera, destacándose a labor de la delantera sobre todo el rápido Carmelito, y el extremo Linarillo.

Clasificación general:

Equipos	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Selección	2	1	1	0	4	3	3
P. falange	2	1	0	1	5	3	2
T. falange	2	1	0	1	4	4	2
S. falange	2	0	1	1	2	5	1

Campeonato escolar de los PP. Escolapios

CUARTO A, 6; QUINTO B, 0. Con este encuentro dió comienzo la cuarta jornada de la primera categoría en la cual aun vemos muy pocas cosas claras.

Un calificado seguro, y un colista también seguro, pero un colista que se merece toda la admiración y todas las consideraciones de la directiva de esta competición; porque se comprende el entusiasmo y hasta el sacrificio cuando aun quedan ilusiones y aspiraciones, pero cuando la adversidad dió en tierra con todas las esperanzas, se necesita amor al deporte, y sobre todo dignidad propia para no desanimarse y continuar la lucha hasta el final.

Y es que en esto como en todas las cosas, hay todavía clases de personas que saben lo que significa adquirir un compromiso.

El partido careció de interés desde la superioridad de Cuarto A, si bien los de Quinto B se defendieron for-

midablemente, destacando la labor de Morente en la defensa, y la del guardameta Cano.

Por los vencedores, el mejor de todos, Caballero, seguido de Valdecasas y Espejo.

CUARTO B, 2; TERCERO B, 1

Pelea muy nivelada que no se resolvió en favor de nadie hasta los últimos momentos y que nos hace creer que las dos últimas jornadas de segunda categoría van a ser intensas y caldeadas de emoción.

Por los vencidos estuvo muy valiente y muy seguro Casanova en la defensa, y en la delantera debutó un muchachito de estirpe fino, llamado Santamaría que recomendamos a los buenos tadores.

SEGUNDO B, 6; INGRESO, 0

El "coco" de segunda categoría tuvo en esta ocasión por enemigo al colista de la misma, sin que la victoria le resultara tan fácil como se pudiera presumir.

¡Lástima grande que el porterillo de Ingreso no suba en estatura más deprisa!

Muy bien Castillo II, Casas y Montoya.

De los de Segundo B, vimos bregar y emplearse a fondo al incommensurable "Cabirro", que ocupó el centro del ataque; pero el que más nos gustó fué el extremo derecha Leiva, que tuvo acertadísimas intervenciones.

Mulua Granadina

Seguros contra Accidentes del Trabajo y enfermedad, Sociedad netamente provincial. Reservas íntegras en los Bancos de Granada. Carrera de Duro, 17. Teléfono 2179.

UN FABRICANTE DE HARINAS DE LANJARON, multado

Por negligencia en el abastecimiento de cupos

El Excmo. señor gobernador civil como jefe de los servicios provinciales de Abastecimientos ha impuesto una multa de mil pesetas al fabricante de harinas de Lanjarón don Antonio Reyes Samos, por negligencia en la entrega de los cupos que para racionamiento de pan del vecindario tienen asignados los pueblos de esta provincia que se surten de su fábrica.

NOTAS TAURINAS

Después de su regreso de Sevilla, y tras capitales, donde marcharon al objeto de ultimar las combinaciones taurinas para la próxima temporada, tuvimos la ocasión de charlar con varios señores pertenecientes a la empresa de nuestros toros taurinos.

Preguntados qué novedades nos tenían preparadas para la temporada en puertas, al objeto de informar a nuestros lectores y desvanecer tantos rumores como han corrido últimamente, nos informan:

—Tenemos comprada para inauguración de la temporada una corrida de toros perteneciente a don Enrique de la Caba, la que será lidiada el día 12 abril, por los diestros Belmonte, Gallito y Sánchez Mejías.

Para el día 19 del mismo mes se tiene comprada una novillada de Arías de Reina, en la que debutarán los diestros granadinos. De esta novillada saldrán o saldrá—si no es más que uno—el granadino que debute con caballos, el que alternará con Del Pino y... según sea, un granadino o dos.

Para el día del Corpus se tiene comprada una corrida de Moura, en la que alternarán Pepe Luis Vázquez, Monolete y Gallito.

El domingo 7 se dará otra corrida con ganado de Concha y Sierra para Pepe Luis Vázquez, Manolete y Gallito.

El día 14 se dará la tercera corrida de feria, con ganado de Saltillo. Esta corrida aún no está ultimada, pero se tiene como seguro que en ella actuarán Juanito Belmonte y Gallito y el Domingo Ortega estuvo en España para últimos del presente mes o por su apoderado se llegará a un acuerdo—para lo cual se espera conteto el día 14—se ultimará este cartel con este prestigioso torero.

Este es todo cuanto pudimos informarnos por la empresa, ya que en vista de miles de dificultades—que según ellos se les presentan—no pudieron hacer todo cuanto en cartera tenían.

Yo creo que aun a pesar de querer cerca de siete mil duros o más por el ganado de una corrida, estos señores sabrán afrontar estas y otras dificultades surgidas no ya solo por parte del precio del ganado, sino por parte de los toreros, y tendremos en la próxima temporada corridas en gran escala.

Y ya que de toros empezamos a hablar, diré a mis lectores que próximamente daremos un resumen de la anterior temporada y que por falta de espacio no pudo dar en su fecha, mas como todo esto es interesante para la afición, prometemos darle una amplia información en breve.—NEGRO Y GRANA.

Anuncios por palabras

VENTAS

OCASION: Compra, vendo, cambio, alquiler gramófonos, discos y rollos de piano. Compra papeletas del Monte. Ancha de la Virgen, 11, bajo.

VARIOS

SE PONE en conocimiento de los SEÑORES DE LAS COFRADIAS que para construcción y reparación de toda clase de farolas, PEDRO FERNANDEZ ESTEVEZ Trinidad, 5, Granada.

CENTRISTAS. — Ampliaciones económicas. Foto Novoa. Amor de Dios, 41, Sevilla.

SOLO PARA SEÑORITAS.—OPORTUNIDADES al Cuerpo de auxiliares femeninos de la Dirección General de Seguridad: Gran cantidad de plazas. No se exige título. Sueldo de 4.000 y 5.000 pesetas. Profesores especializados. Informar gratuitamente, programas y tramitación documentación. —AGENCIA GOMEZ ARANDA, Acera del Casino, 9, bajo.

Cupón pro ciegos núm. 636

Cotizaciones de Bolsa

Madrid, 11. — En la Bolsa los fondos públicos se ven muy pedidos y falta papel ante el abundante dinero presente. En dividendo, el grupo eléctrico registra una favorable presión, que se traduce de manera tangible en números y la coyuntura es positiva también para algunos valores bancarios. Por lo demás, la cifra de negocios no es amplia y la sesión del día no puede sacudirse el calificativo de irregular.

En el sector de acciones, el Banco Español de Crédito continúa en alza y tras de su ganancia de la víspera, citada en 13 enteros, se apunta hoy 2. El Exterior sube en el día 10 puntos.

En el grupo eléctrico sólo hay una regresión en Cooperativa Eléctrica al operar a 275 contra 280. Los restantes valores se ven favorecidos en el "parquet". Duero, 3/5 por 100, gana 4 enteros; las acciones rojas, 3; la H. Española, 1; las nuevas, 3; Mengemor, 2; Alberches y H. Eléctrica, vieja, 1 y las nuevas medio.

En el grupo minero son más los valores en baja. Los Explosivos, nuevos, cerraron con 6 enteros menos; los viejos, 5 más bajo; Rif y Guindos perdieron uno; Altos Hornos, operó a 220 contra 224. Sólo Felgueras reacciona y se apunta un entero.

Alicantes también perdió dos puntos al cambio de 152. Nortes repite. Los dos valores petrolíferos aflojaron: Campsa se hizo 2 enteros menos y Cepsa medio.

El saldo en el sector de obligaciones es claramente favorable: siete variaciones positivas y sólo dos negativas. Dentro de las primeras destacan las siguientes alzas: Trasatlántica de 1920, 6 enteros; Valencianas, 3; Chade, 5/50 por 100, y Mediodía, 2. Alicantes, primera, pierde en cambio dos puntos y se hace a 240.—Cifra.

Madrid, 11. — Cotizaciones de la Bolsa de Madrid:

Fondos públicos: Interior, 90/50; nuevos, 90; Amortizable, 5 por 100, 1927, 103/75; 3 por 100, 1928, 90/50; id. 4 por 100, 1928, 103/75; Tesoros, 100/85; Villas, 1914, 96; idem 1918, 96; mejoras urbanas, 99/25; empréstito 1929, 95; id. 1931, 104; ensanche, 1931, 104; id. 1941, 95; idem 1928, 95/50; Majzen, 92/50; Tanager, 94; cédulas hipotecarias, 4 por 100, 101/25; id. A, 104/25; id. B, 102; id. C, 104/15; Crédito Local, 6 por 100 interprovincial, 104; id. 5 por 100, 102; id. 4 por 100, lotes, 100/25; idem 5 por 100, 100/50; Marruecos, 94.

Acciones.—Banco de España, 375; Exterior, 530; Español de Crédito, 350; Hispano Americano, 280; Previsores, 116; Cooperativa Eléctrica, 275; Hidroeléctrica Española, 341; idem nuevas, 336; Mengemor, 266; Alberches, 103; Unión Eléctrica, nuevas, 120; Eléctrica Madrileña, 122; Telefónicas preferentes, 46; id. ordinarias, 220; Minas Rif, 246; Duro Felguera, 206; Guindos, 385; Duero, rojo y 3/5 por 100, 220; Potasas Ibéricas, 152; Fenix, 600; Tabacos, 244; Naval blancas, 88; id. rojas, 87; Alicantes, 152; Auxiliar de Ferrocarriles, 144; Metros, 362; Nortes, 190; Tranvías Madrid, 150; Campsa, 137; Portland Valderribas, 136; Altos Hornos, 220;

Ebro, azúcares y alcoholes, 343; Azucareras ordinarias, 120; Española de Petróleos, 135/50; Explosivos, 405; id. nuevos, 368; El Águila, 287.

Obligaciones. — Gas Madrid, primera, 96; Hidroeléctrica Española, 102/25; Duero, 103/75; Chade, 5/5 por 100, 110; Mediodía Madrid, 98; Alberches, 1931, 99; Sevillanas, 1930 y 1934, 102; Ponferrada, 96; Naval, 1920 y 1932, 84; Bonos, 85; Nortes, primera, 50; Asturias, primera, 44; especiales Norte, 66/25; Valencianas, 60; Alicantes, primera, 240.

El 23 de marzo

se celebrará un sorteo especial de lotería que se llamará de

«La Victoria»

Habrán premios de 5.000 pesetas para los billetes cuyas 3 últimas cifras sean iguales a las del primer premio y de 1.000 para las dos cifras del segundo

Madrid, 11. — Se han puesto a la venta los billetes de un sorteo especial que se celebrará el día 23 de marzo próximo y que por la proximidad a la fecha de la liberación de España por las gloriosas tropas nacionales se denomina sorteo de «La Victoria». Este importante sorteo ha despertado un entusiasmo extraordinario en el público.

Además de los cuantiosos premios de un millón, 750.000 pesetas, 500.000 pesetas y otros bastante estimables, se ha introducido una modificación muy atractiva. Consiste ésta en otorgar premios de 5.000 pesetas a cada uno de los billetes cuyas tres últimas cifras sean iguales a las de que obtenga el premio primero, y premios de 1.000 pesetas para los billetes cuyas dos últimas cifras sean iguales a las del que obtenga el premio segundo. Hay también reintegros de 200 pesetas para los 999 números restantes del millar del que obtenga el premio primero, y en igual forma para el segundo y tercer premio.

Del entusiasmo que ha despertado entre los jugadores este sorteo da idea la venta realizada durante el primer día, que alcanza aproximadamente a la tercera parte del importe total de los billetes de que consta la emisión, que es de dos series de 50.000 billetes.—Cifra.

Fútbol EL DOMINGO

el partido de más emoción de la temporada

Barcelona C. de F.

y Granada C. de F.

A las 4 de la tarde

Delegación Nacional de Prensa y Propaganda

de F. E. F. y de las J. O. N. S.

MONTE-ESQUINZA, 2.-MADRID

CONCURSO-OPOSICION para la provisión de:
9 plazas de jefes de Sección con 14.400 pesetas más gratificación.
9 plazas de jefes de Negociado con 11.000 pesetas más gratificación.

Bases y programas publicados en el "Boletín del Movimiento" número 134, del 20 de enero de 1942.

Para dar tiempo a la obtención de los documentos oficiales exigidos, se amplía el plazo de admisión de instancias hasta el 28 de febrero. — Los exámenes comenzarán el 15 de marzo de 1942.

PARA MAS DETALLES, EN LA ADMINISTRACION DE ESTE PERIODICO

APRENDA CONTABILIDAD POR CORRESPONDENCIA

por un coste módico, utilizando sus ratos libres, se hará rápidamente tenedor de libros y conseguirá un empleo bien retribuido. Centenares de alumnos satisfechos prueban la excelencia de nuestro método único. Pida hoy mismo folleto, condiciones y detalles que se le remitirán gratis.

ACADEMIA CCC • Centenario, 6 • SAN SEBASTIAN

La «Escuadrilla Azul»

HACE RESALTAR
EN LOS CIELOS DE RUSIA
el heroísmo español

La "Escuadrilla Azul" representa a la Aviación española en la lucha contra el comunismo en tierras rusas. Significa la camaradería de ideales en esa lucha, con las aviaciones alemana y de los demás países de la cruzada anticomunista, es decir, de la mayor parte de Europa; y lleva consigo la hermandad de armas entre los tres ejércitos españoles, representando el de tierra por la División Azul.

Siguiendo un rígido criterio militar, no se ha dado publicidad a los hechos realizados por nuestra escuadrilla, pero viene a modo de poner de manifiesto, que a lo largo de toda su actuación, sus hechos de armas son dignos compañeros de los realizados por la heroica División Azul, que tan alto han puesto en todo el mundo el nombre del soldado español. No hace por otra parte, sino seguir el rumbo que marcó García Morato, al crear y dar vigor glorioso a la "Escuadrilla Azul" en nuestra cruzada nacional, donde también se luchó contra el comunismo al lado de muchos de los compañeros de armas de hoy.

Sus servicios de guerra han merecido por dos veces citación especial en la orden de las fuerzas alemanas. A los cuatro días de llegar al frente la actuación de la escuadrilla fue tan destacada que se concedió a su jefe, el comandante Salas, la cruz de hierro de segunda clase. El 31 de octubre, al alcanzar su sexta victoria, se hizo de nuevo el comandante Salas acreedor a tan preciada distinción, siéndole impuesta la cruz de hierro de primera clase. A la vez, otros miembros de la escuadrilla recibían también la condecoración de segunda clase, tales como el comandante Muñoz y los tenientes Ibarreche, Lacour, Bayo y Busquet.

Inevitablemente la escuadrilla ha venido bajas; por fortuna menos que las que podían corresponder a los numerosos y heroicos servicios de guerra prestados. Unos fueron derribados sobre territorio enemigo. En su segundo servicio cayó por Dios y por España el teniente Alcocer, primero de todos los voluntarios españoles de tierra o aire, que encontró la muerte en el frente ruso. Todos son hoy el orgullo, a la vez que el recuerdo, de toda la Aviación española.



I: El comandante Salas, jefe de la escuadrilla, se dispone a despegar.—II: El capitán Aristides García contempla el cielo con el que obtuvo su primera victoria.

PATRIA

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S

Redacción y Administración: OFICIOS, 10 • Teléfonos: 2595 y 2593

EDITORIAL

CLIMAS HISTORICOS

Muchas veces en la historia del mundo se han detenido los hombres a considerar las peculiaridades de las diversas edades humanas y han hecho estampas fieles y certeras de sus plurales perfiles. Serenidad de la madurez, limpio vuelo ideal de la adolescencia, sólida quietud de la decadencia. Cada uno de estos climas se extiende sobre épocas enteras de la historia, y sostienen la estructura peculiar de ciertos regímenes políticos. Hay épocas de viejos y épocas de jóvenes, generaciones en que la tónica la dan el sólido apego del adulto a los bienes adquiridos, y otras cuyo ritmo lo otorga el nervioso impulso juvenil de justicia y poesía, política de vejez y de juventud. En este respecto, no hay que acudir a ejemplos remotos para ilustrar el principio; cualquier hombre montado sobre el filo de la cuarentena puede hallarlo en el contorno más próximo de sus recuerdos. Hacia comienzo de siglo, Europa vive una existencia cuyo esqueleto lo dan opiniones y estilos de adultos. En el acervo de sus creencias está en primer lugar la confianza (ya muy pálida, es cierto) en la razón despersonalizada, que debe regir sin ansias ni impulsos la cultura toda. Ni fe ni dogma caliente son los motores de la Historia; más bien lo son la ciencia y el teorema, en su sesuda gra-

vedad. Por tanto, en la vida política se entroniza el debate y la norma fría como lo fundamental. Fue nuestro gran Donoso Cortés el que desenmascaró ya un modo de ser análogo. En el fondo hay una terrible angustia histórica que quiere aquietarse quitando a los productos humanos su azarosa y cótica existencia, y dándole un valor formal de teoremas. Y a su alrededor, para subrayar el acento histórico central se extienden las variadas y plurales manifestaciones de la vida, todas con el mismo sello de teatral y cómica gravedad. La época viste sombrero de copa y rígidas etiquetas. También aquí se quiere tapar con artificiales holandas el nervio vivo del hombre octuante.

Nuestra época se caracteriza por un acercamiento a las fuentes de la vida, y por tanto por un estilo resuelto y viril de juventud. Desde la ciencia como producto frío y artificial se ha ido a la ciencia como modo de resolver la existencia su destino. Desde la política de los legalismos a la política de la legitimidad. Desde la norma, al mando. Desde el equilibrio muerto de partidos, al caudillaje. De pronto lo que era cartón adulto se ha regado por la sangre caliente y se ha convertido en musculo resuelto. La estática de la vejez ha desaparecido. Su lugar lo ocupa la dinámica de las unidades históricas que tienen un futuro, y que por tanto necesitan ágiles resortes de conquista y empresa.

Y al verificarse esta mutación la juventud ha aparecido en el área histórica con una prestancia singular. No es sólo que todo ha tomado un aire resuelto de confianza y ambición o un estilo de milicia y conquista que sólo puede cuajar en pechos jóvenes: es que el Estado teniendo un futuro tiene que organizar la reserva joven, capaz de seguir la marcha. Al liberalismo, que era ante todo garantía de derechos adquiridos, le interesaba más la vejez que los sancionara, que la juventud que los rectificara. Por eso su actividad iba dirigida a neutralizar cuanto miles de todo inédito impulso en su paz teatral. Al nuevo Estado, con historia y destino, lo que le preocupa es una cadena viva de escuadras de combate. En él, por eso, hay un sector que lleva un bello nombre: Frente de Juventudes, en donde el árbol de la patria hunde sus raíces para seguir su ascensión hacia inéditos cielos.

De este modo, cualquier actividad de formación de juventudes es historia eminente. La época requiere fe resuelta y brazo decidido. Por eso Franco, César joven, manda una España ágil, cuyo último eslabón esté formado por estas escuadras que disciplinan su ímpetu y conforman su ambición en los cuadros de las formaciones juveniles.

La representación del
S. E. U. de Granada
lleva una corona de laurel a
la tumba de
José Antonio

San Lorenzo de El Escorial, 11. — Para visitar la tumba de José Antonio llegaron esta mañana varios camaradas del S. E. U. que ostentaban la representación de los distintos universitarios de Barcelona, Murcia, Oviedo, Granada y Valencia, y que estuvieron en Madrid en los actos de conmemoración del estudiante caído. Eran portadores de una monumental corona de laurel. Inmediatamente de su llegada pasaron al interior del templo y ante la tumba del Fundador ofrecieron la corona y rezaron un Padrenuestro.—Cifra.

Los que vamos a la guerra

Por
Antonio Abad Ojuel

El presente artículo del que es autor el camarada Antonio Abad Ojuel, director del diario nacionalista «Unidad» de San Sebastián, ha sido galardonado con el premio «Sotomayor», correspondiente al pasado mes de enero.

(En la biblioteca rompe la armonía de los libros un grupo de maletas. Preparativos de viaje, un viaje largo hacia el norte, hacia la lejanía blanca de nieve, roja de sangre—de los soviets. Una dama sonríe desde un «trato bien firmado».

Un hombre—setenta y tantos inviernos—les. Puede ser un libro de cualquier de "los del 98". Su hijo—pálido—lograda en la persecución, en chelias o en cárceles—, ha pasado sin estudiar los años de estudiante. Vista camuflada azul y boina colorada. Es un voluntario, próxima ya la hora—nunca alegre—del adiós.)

—Me voy, papá. Vamos a despedirnos sin tristezas. Pienso en los sentimientos que me llevan al frente. Pienso en mamá, que no pudo gozarse en el momento de la victoria y de la paz y no dejó solos. Pienso en los deseos de lucha que almacené, hora tras hora, entre rejas y golpes. En mi destino joven de español...

—Te comprendo... quiero comprenderte... pero no puedo olvidar tu imprudencia. Tu salud no es buena. Aquellos horizontes tan lejanos, tan fríos en el próximo invierno. Aquel peligro...

—Sin embargo, la guerra me llama. No nací para ser zorro asustado por la gauria. ¿Quieres que viva en paz, cuando ésta no existe en el mundo? ¿Quieres que duerma tranquilo mientras aun viven los tiranos que torturaron mi alma y mi cuerpo durante tres años, día a día?

—No... no me comprendes. Mi dolor pregunta: ¿Por qué he de ser precisamente tú? ¿Eres el único que ha sufrido?

—No. Pero he recogido en mi corazón el sufrimiento de todos mis compañeros. Yo no soy uno más en esta generación cuyas cunas florecieron en los días de Verdún, el Marne y Vittorio Veneto. Si entonces nos rodeasteis de una paz artificial—la misma que para vosotros habéis creado—bien poco duraron vuestras risas de niños.

—Porque fuisteis imprudentes. Jugasteis a manejar pistolas en la Universidad en lugar de estudiar, como era vuestra obligación. ¿Qué necesidad tenéis de meter la política en las aulas?

—Un día fui a entrar a clase y unos hombres, que no eran estudiantes, dispararon contra nosotros. Yo no sé quién los enviaba, ni si ellos eran signos de política. Sólo sé que en nombre de Marx y de la libertad se metieron en nuestras vidas y nos declararon la guerra. La sangre de algún compañero brotó, exuberante y juvenil, y su vida fue rota sin que todavía sepamos por qué estallido odio...

—Fuisteis locos al querer contestar a la agresión con la agresión. Ellos eran más fuertes. ¿Por qué no ceder hasta el momento en que todo hubiese pasado?

—Porque dió la casualidad de que nacimos hombres. Y a los hombres nos repugnan la injusticia y la vilanía. Quisimos enmendar verros, comprender a nuestros enemigos, convencerlos de nuestro derecho a la paz. Ellos no nos quisieron escuchar. No querían más que nuestro exterminio. Y también nosotros aprendimos a manejar las pistolas. A la mística del odio internacional, aprendimos nuestra fe española. Al mando de una caterva de bandidos de la estepa, oprimimos la juventud de nuestro jefe. Y no sólo nos defendimos, sino que emprendimos la ofensiva para salvarnos y salvar con nosotros a la Patria.

—Pero, ¿no habéis otro medios? Se podía discutir... razonar...

—¿Es que las discusiones y los razonamientos en que pasasteis vuestra vida han dado algún fruto de felicidad?

—Por lo menos hemos vivido en paz casi toda nuestra vida.

—Sería porque cerrasteis los ojos a la guerra. ¿Por qué no fuisteis a Cuba o a Filipinas?

—Mil quinientos reales costaba el comprarnos y no comprarnos. Nuestro dinero nos costó.

—Quisdo aquel dinero fue a alimentar a los que luego nos han hostigado como a alimañas. La manigua no era peor que la estepa, ni la fiebre peor que el hielo ruso. No comprendo aún qué es lo que os impidió luchar por vosotros y por nosotros. Os disteis por vencidos sin haber intentado siquiera el vencer. No os extraña que vayamos en busca de la victoria que a vosotros os fué negada. No fuimos nosotros los derrotados.

—¿Vas a acusarme de cobarde?

—No, papá. Sé que en tu juventud te batiste dos veces por cosa de poca monta y que lo hiciste con gallardía. ¡Estéril valor! No fué cobarde; fué... comodidad, "confort", como empodestéis a decir por vuestros tiempos. Quisisteis vivir sin complicaciones y no complicasteis. Quisisteis hacernos tan felices que aun no sentíamos nosotros voto y ya habías renunciado a la guerra en nuestro nombre, sin comprender que nuestra generación había nacido bajo signo guerrero porque de otro modo caminaba a la muerte. La guerra nos acecha desde la cuna; nos salió al paso con los primeros golpes en los años de bachillerato; nos esperó en las revueltas de las esquinas entre la traición de los pistoleros y se dobló, ancho y terrible, por todas las llanuras de la Patria. Conocimos entonces el milagro de la lucha y de la victoria entre la realidad de la pólvora y de la muerte; duras y enormes realidades que nos callaron al paso aunque hicieris cuanto estuvo en vuestra mano para hacernoslas ignorar.

—Y ahora, hijo...

—La guerra sigue. El mundo se ha vuelto abierto en dos por un abismo profundo. Los términos de una antiséptica formidable, acuden a las armas para enquistar a sus opuestos. Vosotros sólo empleasteis la retórica. Vuestros libros sin fe, como los que leáis, fueron ingenuos, pero se olvidaron de ser geniales. No pasasteis de los ensayos y a nosotros nos corresponde el desarrollo del drama. Hoy las ideas se apoyan en el acero de las corazas y de los cañones. No hay términos, mejor. No hay zonas templadas. Ni damos, ni queremos tregua. Estamos en una época preapocalíptica, de valores fundamentales, de decisiones rotundas. O todo o nada. O vencedores o vencidos. Pero nunca sin haber intentado que el triunfo caiga de nuestra parte, que de la mejor, porque es donde están los valores fundamentales de la justicia y la Patria al servicio de un mundo nuevo, amorosamente reconstruido tras las ruinas de hoy, en que el pan se distribuya con mano más equitativa y los humanos sean más felices y más cristianos.

—Te voy decidido. Entonces... adiós, hijo. Resaré por ti.

—Sí, papá. No me olvides. Pienso en la alegría del regreso y del triunfo. Mi rostro estará curtido por el aire libre de la campaña y mi pecho traerá cruces y laureles. Conmigo vendrá la paz... una paz entera y auténtica en la que tendré hijos que no habrán de pelear como yo, sino crear a la sombra de mi esfuerzo y de mi vejez...

—Adiós, hijo... Quisiera ser joven...

—Adiós... Yo pelearé en tu nombre. Volveré...

(En el andén, la gente se apiña con ansia. Algarabía de botas coloradas y camisas azules. Entre el ruido estridente del convoy y la catarata de notas del "Cara al sol" los que quedan dan a los que parten besos y escupulinas.)

El tren se va... hacia el norte, hacia la nieve y el peligro. Aquí sólo queda una emoción y un bosque de brazos en alto que señalan hacia el cielo)