PATRIA

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S

Año IX - Núm. 2.296 GRANADA, jueves 6 de abril de 1944 Número suelto: 25 céntimos Segunda edición

Fuerzas del Ejército y de las S. S. alemanes rompen el cerco bolchevique de Kovel

La guarnición de Tarnopol continúa resistiendo los poderosos ataques soviéticos

117 aparatos ha perdido la aviación roja en dos días

CUARTEL GENERAL DEL FÜHRER, 6.—El Alto Mando alemán, comunica:

«Nuestra artillería ha rechazado varios ataques enemigos cerca de Kerch y en la cabeza de puente de Svach.

Al Este del curso inferior del Dniéster, nuestras tropas se han despegado del enemigo en movimientos previstos por el Mando. Fueron rechazados ataques enemigos en este sector, así como entre el Dniéster y el Pruth.

Las unidades alemanas que combaten en la región de Cernauti, al Norte del Dniéster, ha continuado su progresión, a pesar de la encarnizada resistencia del enemigo, cuyos ataques fueron rechazados.

En el sector de Stanislav-Tarnopol, y en la región al Sur de Brody, nuestros ataques progresivos han destruido fuerzas soviéticas, fracasando varios contrataques enemigos. La guarnición de Tarnopol ha resistido nuevos ataques bolcheviques, apoyados por la artillería y aviones de batalla.

Desde el 17 de marzo pasado, la guarnición de Kowel ha resistido heroicamente a los continuos asaltos de un enemigo muy superior en número. Manda dicha guarnición el teniente general de las S. S. armadas, Gillee. Después de varios días de dura lucha a través de los pantanos del Pripet, las fuerzas del Ejército y de las S. S. armadas, al mando del general Weiss, y conducidas por los generales de infantería Hossbach y Mattenkott, han roto el cerco de Kowel librando a sus camaradas.

Mientras duró el cerco de Kowel, el abastecimiento de la guarnición se ha efectuado mediante planeadores, a pesar de la intensa defensa antiaérea del enemigo.

Al Sureste de Ostrov y al Sur de Pleskau, nuestras fuerzas han mantenido sus posiciones contra los intentos de penetración del adversario, que perdió cuarenta y siete carros de asalto destruídos. Nuestra artillería y baterías de morteros han destruído nuevas posiciones de partida enemigas.

Del 3 al 5 de abril, los soviets han perdido 117 aviones destruídos en combates aéreos o por la D. C. A.—(EFE).

(Pasa a la página tercera)

MAÑANA, en atención a la santidad del día, no se publicará PATRIA en ninguna de sus dos ediciones.

JUEVES SANTO

La jornada de hoy ha sido vivida fervorosamente por los granadinos, que han recorrido las distintas iglesias en silencio y oración.—Bellas señoritas ataviadas con la clásica mantilla, en su visita a los Sagrarios.

(Lea información en última página)

PAASIKIVI no ha vuelto a Moscú

ESTOCOLMO, 6.—Vaino Tanner, ministro de Hacienda finlandesa, desmintió anoche la noticia de que Juho Paasikivi había vuelto a marchar a Moscú. El corresponsal de la agencia de información sueca en Helsinki, añade que Tanner declaró que Paasikivi se halla todavía en Finlandia.—(EFE).

LA CIUDAD YUGOSLAVA DE NICH ES ATACADA INTENSAMENTE

Los aviones anglonorteamericanos causan muchas víctimas y daños materiales en la población

54 bombarderos son derribados en la región de Ploesti

BELGRADO, 6.—La ciudad de Nich ha sido atacada intensamente por la aviación anglonorteamericana durante el día de ayer, señalándose muchas víctimas e importantes daños materiales en edificios públicos y privados.—(EFE).

COMUNICADO ALIADO

CUARTEL GENERAL AVANZADO DE LAS FUERZAS ALIADAS EN EL MEDITERRANEO, 6.—El comunicado oficial del día de hoy dice:

«Tierra: Nuestras patrullas han infligido pérdidas al enemigo. Nuestra artillería, así como la del enemigo, han desplegado actividad en Cassino y en el sector del frente principal próximo al mar Tirreno.

Aire: Bombarderos pesados de las fuerzas estratégicas, con escolta, atacaron objetivos ferroviarios y las refinerías de Ploesti durante el día de ayer. También fueron bombardeados los empalmes ferroviarios de Nich y Leskovac.

El mal tiempo entorpeció la actividad de las fuerzas aéreas tácticas, pero los cazas de bombardeo continuaron sus incursiones contra la red de comunicaciones del enemigo y atacaron las estaciones de Colleferro, Prosipone y Terracina, y los muelles de Formia. Asimismo fueron atacados depósitos de munición y campamentos de adversario.

En la noche del 4 al 5 de abril se llevaron a cabo ataques contra la navegación entre Piombino y Civita Vecchia, y en el puerto de San Stefano.

Doce bombarderos pesados aliados no han regresado a sus bases; el enemigo perdió cuarenta aparatos.

Durante el día de ayer, la aviación aliada del Mediterráneo realizó casi mil vuelos. La actividad enemiga sobre el campo de batalla se redujo a 32 vuelos durante las horas diurnas.»—(EFE).

COMUNICADO ALEMAN

BERLIN, 6.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

«Italia: Intensa actividad de los elementos de choque. Han sido capturados prisioneros.

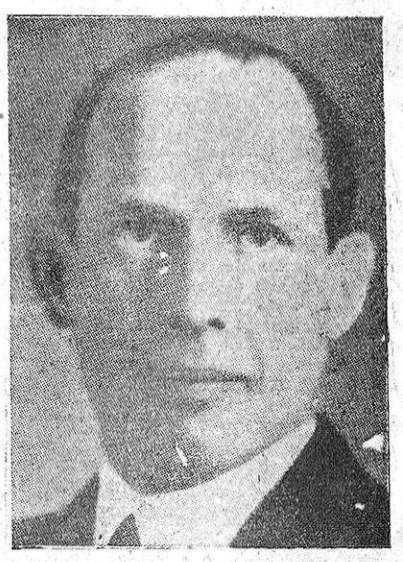
En el curso de una incursión diurna de la aviación norteamericana contra la región de Ploesti, las fuerzas de defensa antiaéreas germano-rumanas han derribado 53 aparatos tetramotores, con lo que las formaciones atacantes perdieron por lo menos una tercera parte de sus unidades.

El enemigo perdió diez cazas sobre Alemania durante el día de ayer, a pesar de que las condiciones en que tuvo que actuar la defensa antiaérea germana eran muy malas.»—(EFE).

(Pasa a la página tercera)

El Gobierno griego en El Cairo, ha dimitido

EL REY JORGE CONFIA EL PODER A VENIZELOS



EL REY JORGE DE GRECIA

LONDRES, 6. — El rey Jorge de Grecia ha aceptado la dimisión del Gobierno de Suderos, y se prepara a marchar a El Cairo, donde será solucionada la crisis. Entretanto, ha confiado interinamente el poder a Sofocles Venizelos, que figuraba como ministro en el Gabinete de Suderos.—(EFE).

* * *

EL CAIRO, 6. — A consecuencia de la negativa de Sofocles Venizelos a formar nuevo Gobierno, el rey de Grecia ha encargado a Jorge Russos la formación del Gabinete griego, según anuncia la Oficina helénica de información de El Cairo.—(EFE).

LA GUERRA EN EL PACÍFICO

Arriba: Soldados americanos de Infantería de Marina avanzando por un terreno pantanoso y cubierto de maleza en la Isla de Nueva Bretaña, con dirección el aeródromo de Cabo Gloucester, que fué conquistado.

Abajo: Soldados americanos de Infantería de Marina que han desembarcado en la isla de Nueva Bretaña, llenando sacos de arena para proteger sus posiciones recién conquistadas en Cabo Gloucester.—(Fotos WHITE).

WILLKIE

se retira de la campaña electoral, después de su primera derrota

OMAHA, 6.—Wendell Willkie se retira de la campaña presidencial. «Es evidente —dijo anoche— que no voy a ser nombrado candidato republicano en la convención del partido y, por lo tanto, ruego a mis amigos se abstengan de toda actividad en este sentido. Espero que la convención nombrará un candidato cuyo programa represente los puntos de vista que yo defiendo, es decir, una colaboración política y económica entre los pueblos que devuelva al mundo una paz duradera. Por estos principios llevo luchando cinco años y estoy dispuesto a seguir haciéndolo.»—(EFE).

GOEBBELS, inspecciona los cuarteles de la policía alemana y los centros de defensa pasiva

BERLIN, 6.—El ministro del Reich y gauleiter de la capital alemana, doctor Goebbels, ha visitado, en compañía del inspector jefe de policía, conde Helldorf, los cuarteles policíacos de Berlín y los centros de la defensa pasiva. El ministro tuvo frases de elogio por el perfecto estado en que se hallan las organizaciones que visitó.—(EFE).

NUEVO MINISTRO ALEMAN DE AGRICULTURA

BERLIN, 6.—Ha sido nombrado ministro del Reich el secretario de Estado en el ministerio de Abastecimiento y Agricultura, Herbert Backe, según se anuncia oficialmente.

El nuevo ministro asumirá la dirección del departamento citado, así como la del movimiento campesino alemán.—(EFE).

PATRIA

Jueves Santo

Hoy celebra la Iglesia y España entera uno de los días que brillan más que el sol, y que refulgen en todos los corazones con luz propia: Jueves Santo. El día toma ya desde su comienzo un matiz profundo y solemne. Suenan los cantos litúrgicos y tiemblan los cirios con su vuelo recogido en los Oficios. La ciudad viste sus galas mejores. Las calles se llenan de silencio, y a la tarde, la Presencia divina del Sacramento recibe adoración rendida de todos los cristianos. "Este es el pan que bajo del cielo. El que come este pan vive para siempre".

España ha considerado este día como uno de los centrales de su existencia. En él siente, más que otro alguno, la presencia de lo eterno, rozándole las alas del alma. Por ello en el mismo todo se hace adoración y liturgia, silencio y oración. La vida se remansa, y sólo queda, rodeándola externamente, la ofrenda graciosa y emocionada de la flor que se mide ante el altar, de los usos y costumbres que se impregnan de religiosidad, y prenden rizos de mantillas en las cabelleras femeninas, severidad en los trajes de los hombres. España conmemora una de las ocasiones más solemnes del año, ajustando su tono y vistiendo su corazón.

"Este es el pan que bajo del cielo". La vocación de infinitud del genio de nuestra raza, su anhelo de eternidad no se podía saciar con nada temporal, no quedaba contenta con arenas fugaces. La vida era un camino, con la muerte acompañando como impalpable compañera. Y el español, por eso, clama siempre por algo que le aquiete, calmando ya en este fugaz tránsito su ansia de lo eterno. Junto al altar, rendido ante esta presencia de Dios infinito, alimento de su alma y reposo para su sangre, el español deja tendido su corazón. Por eso el Jueves Santo es pieza cardinal de su existir.

Recojamos todo el fervor de estos momentos para hacerlo fuego y aliento de nuestra vida. Porque solo España será, mientras la alumbre esta fe que abrasa y que transforma este día. Su vivir va unido a su religiosidad. Y así el Jueves Santo, con su bello acompañamiento de costumbre, de usos, de majestuoso monumento, y con esta impresión que se ha pasado la vida corriente para que en el aire sólo se agiten corazones llenos de amor de Dios y alas de Serafines, es símbolo y cifra de la vida sana y limpia de España. Mientras él esté, tendremos España. Cuando nos falte, todo lo habremos perdido.

¡LABRADORES! *Tened presente que si el escarabajo de la patata aparece en vuestros patatares y no lo denunciais a tiempo a la Jefatura Agronómica, será vuestra ruina.*

COLOSAL BATALLA aérea sobre los Balcanes

Bombarderos norteamericanos entablan combate con cazas alemanes, búlgaros y rumanos

52 aviones atacantes fueron derribados

Mañana empezará a evacuarse Budapest

INCURSIONES SOBRE LAS REGIONES DE BERLIN Y MUNICH

BERLIN, 5. — En su nueva incursión aérea contra Rumania, las fuerzas de aviación norteamericanas han sufrido grandes pérdidas, dice la Oficina Internacional de Información. Según las noticias aquí recibidas, todavía incompletas, las escuadrillas de cazas alemanas y rumanas han derribado, por lo menos, 52 bombarderos norteamericanos en violentos combates aéreos librados principalmente al Oeste de las regiones petrolíferas rumanas, combates que adquirieron la categoría de gran batalla aérea.—(EFE).

ATAQUE A PLOESTI

LONDRES, 5. — La radio de Argel ha anunciado que "fortalezas volantes" y "Liberator" de la aviación aliada han atacado la estación ferroviaria y los terrenos petrolíferos inmediatos a Ploesti, en Rumania. La radio añadió que los bombarderos iban escoltados por importantes formaciones de caza aliados. Otros bombarderos aliados atacaron Nish, centro ferroviario de Yugoslavia.—(EFE).

EVACUACION DE BUDAPEST

LONDRES, 5. — El Viernes Santo empezará la evacuación de Budapest, según anuncia la emisora nacional húngara.—(EFE).

COMBATES AEREOS EN LOS BALCANES

BERLIN, 5. — Sobre Albania, Bulgaria y Rumania se han desarrollado violentos combates aéreos esta tarde, según comunica la Oficina Internacional de Información. Los cuatrimotores norteamericanos, escoltados por gran número de aviones de caza, chocaron desde el comienzo de su incursión con la encarnizada resistencia de la aviación de caza rumana y búlgara. Sobre Rumania intervinieron en los combates cazas alemanes. Han sido derribados numerosos bombarderos y cazas norteamericanos.—(EFE).

BOMBARDEO DE LAS REGIONES DE BERLIN Y MUNICH

LONDRES, 5. — Comunicado del Cuartel general norteamericano:

"Aviones "Mustangs" del octavo Cuerpo aéreo penetraron profundamente esta tarde en las regiones de Berlín y Munich y destruyeron varias docenas de aviones enemigos que se encontraban sobre los aeródromos. Los cazas alemanes no realizaron ningún intento en gran escala para intervenir. Fueron derribados cinco aparatos adversarios en combates aéreos. Los "Mustangs" descendieron a través de las nubes y ametrallaron a los aeródromos, sorprendiendo numerosos aparatos bimotores que se encontraban en tierra. Los "Thunderbolts" y "Lightnings", efectuaron ametrallamientos en Alemania, aunque las nubes dificultaron las operaciones. Se registró un nutrido fuego de la D. C. A. en algunas partes. Los "Liberator" con escolta del octavo Cuerpo bombardearon la región del paso de Calais sin encontrar aviones alemanes. Unicamente atravesaron un ligero tiro de la D.C.A. Todos los bombarderos regresaron. Faltan ocho cazas."—(EFE).

BOMBARDEO DE JOENSU

ESTOCOLMO, 5. — Un despacho dirigido al periódico "Afton Bladet", dice que la aviación soviética ha bombardeado la ciudad finlandesa de Joensu, a 110 kilómetros al Noreste del lago Ladoga. Los daños son considerables y el número de víctimas muy elevado.—(EFE).

5.000 MUERTOS POR LOS BOMBARDEOS EN ROMA

ROMA, 5.—Más de 5.000 muertos y 11.000 heridos ha habido hasta la fecha en Roma a consecuencia de la acción de las fuerzas aliadas, según se anuncia oficialmente.—(EFE).

48.000 TONELADAS DE BOMBAS SOBRE ALEMANIA EN TRES MESES

LONDRES, 5. — Más de 48.000 toneladas de bombas ha arrojado la R. A. F. sobre Alemania durante los tres primeros meses de 1944, contra 2.700 lanzadas por los alemanes en Gran Bretaña, según ha declarado el ministro del Aire, Sinclair, en los Comunes. Añadió que el porcentaje de pérdidas experimentadas por el servicio de bombardeo, en sus incursiones contra Alemania y los territorios ocupados por los germanos durante el mes de marzo último, ha sido el más pequeño de los registrados en los doce últimos meses, y que solamente ha sido mejorado este índice una vez en un mes de los dos pasados años. —(EFE).

SUCESOS

JOVEN HERIDO GRAVEMENTE EN RIÑA

En las primeras de la madrugada de hoy fué herido en riña, en la calle de Ganivet, el joven de dieciocho años, José Vil López.

Trasladado a la Casa de Socorro, fué asistido por los médicos de guardia don Miguel Alarcón y don Angel Egea, y el practicante don José Pertíñez, los cuales le apreciaron una herida en la región inguinal izquierda.

Su estado se calificó de gravísimo.

Después de practicada la primera cura, se le trasladó al Hospital provincial.

Adoración Nocturna

Esta noche se celebrará la vigilia general de Jueves Santo, a las doce, para que los adoradores, miembros de Cofradías puedan asistir a los desfiles. El orden de los turnos es el siguiente: Primero, en San Andrés; segundo, en San Bartolomé; tercero, en San José; cuarto, en Santa Paula; quinto, en Nuestra Señora de las Angustias; sexto y séptimo, en San Cecilio; octavo, en San Pedro; noveno, en San Matías; décimo, en San Ildefonso; once y doce, en San Juan de Dios; trece, en Perpetuo Socorro; catorce, en San Gil; quince, en el Sagrario, y dieciséis, en Santos Justo y Pastor.

Los miembros del Consejo se encontrarán después de comenzar las vigilias de sus turnos, a las doce y media, en la parroquia de San Gil, para constituir las rondas.

El Vía Crucis se celebrará por todos los turnos, a las seis de la mañana.

"Lo que hay que hacer es interesar al pueblo en una misma empresa común de mejoramiento". La reconstrucción de España cumple el Servicio Social.

RECEPCION DE LOS PROFESORES Y ALUMNOS de la Facultad de Derecho de Madrid en el Servicio Exterior de la Falange de Lisboa

Las autoridades universitarias hispanoportuguesas exaltaron la amistad de los dos países

LISBOA, 5.—Se ha celebrado esta tarde en el edificio del servicio exterior de la Falange la recepción de los profesores y estudiantes de la Facultad de Derecho de Madrid. Asistieron al acto el embajador de España, el conde de Montefuerte, destacadas personalidades portuguesas y miembros de la Embajada y del consulado de España. Enviaron su adhesión el secretario nacional de Información y Cultura Popular, Antonio Ferro, y el del servicio de Prensa y Propaganda nacional, doctor Marcelo Caetano.

Dió la bienvenida a los profesores y universitarios españoles, el director del Instituto de España en Lisboa, Eugenio Montes, quien puso de relieve la comunidad de historia cultural de España y Portugal y evocó las figuras más representativas del pensamiento ibérico en los siglos de oro de ambas naciones. Afirmó que el intercambio cultural entre las juventudes estudiosas de los dos países es el vínculo más fuerte que puede establecerse entre España y Portugal.

El decano de la Facultad de Derecho de Madrid, don Eloy Montero, al dar las gracias por el recibimiento que les dispensaba Portugal, hizo votos porque vuelvan Portugal y España a aquellos tiempos en que dominaban al mundo por su espíritu, por su civilización y por la creación de nuevos pueblos.

Cerró el acto el embajador de España don Nicolás Franco, quien aseguró que este intercambio cultural será fuente de beneficios para España y Portugal.

Al final fueron entregados libros del derecho y del pensamiento español, como presente de las Universidades de España a las de Lisboa y Coimbra. La fiesta terminó en las primeras horas de la noche en un ambiente de gran camaradería. Se brindó por los dos países y se vitoreó a los jefes de ambas naciones.—(EFE).

LA PENINSULA IBERICA Y LOS PROBLEMAS DE AMERICA DEL SUR

PARIS, 5.—El corresponsal en Lisboa del diario «Les Neuveaux Temps» dice en éste: «La Península Ibérica es la mejor caja de resonancia de Europa para los problemas de la América del Sur. ¿No es a España y a Portugal a quienes las naciones de América deben lo mejor de lo que son y de lo que tienen: su ser, su sangre, su lengua y, a veces, hasta su nombre? ¿No habrá dejado el actual conflicto de perturbar sus tradicionales relaciones, apoyadas en la comunidad de sangre, idioma y cultura?»

«En cuanto a Lisboa —añade— donde nunca se ha comentado la actitud que el Brasil juzgó oportuno seguir, parece se haya procurado, con el realismo que de diez años acá caracteriza la política portuguesa, salvaguardar lo esencial de los lazos que unen a la nación lusitana con el antiguo Imperio de Don Pedro. Más que nunca se acentúan las relaciones intelectuales, que jamás dejaron de existir entre ambos países, y así, las más altas autoridade portuguesas y brasileñas han puesto recientemente su firma al pie de un acuerdo para hacer uniforme la lengua portuguesa en ambas márgenes del Atlántico. De cuantos instrumentos pueden contribuir al acercamiento de los dos pueblos, ¿cuál hay mejor que la comunidad de la lengua, hablada de la misma manera y evolucionada con arreglo a las mismas leyes?»—(EFE).

El director general de Ferrocarriles, en Sierra Nevada

Ayer por la tarde, el director general de Ferrocarriles, acompañado por el excelentísimo señor gobernador civil y jefe provincial, camarada José María Fontana, y del ingeniero del ferrocarril en construcción de Granada a Sierra Nevada, señor Pérez Pozuelo, inspeccionó el trayecto desde Pinos Genil hasta Maitena.

PATRIA se complace en saludar a tan ilustre huésped y le desea una grata estancia en nuestra ciudad.

EL FAMOSO "caso" Petiot

CAREO ENTRE SU mujer y Nezondet

Van a ser examinadas las maletas de las víctimas

PARIS, 5.—Se ha celebrado un careo entre la esposa de Petiot y un amigo de los dos hermanos Petiot, Nezondet. Al comenzar el interrogatorio, la señora Petiot se desmayó, pero se reanimó bastante rápidamente. De este interrogatorio parece deducirse que dicha señora no estaba al corriente de los crímenes cometidos por su marido.

Nezondet declaró, en efecto, que él se hallaba seguro de que la detenida había escuchado sin fijar su atención cuando la explicó lo que su marido hacía en el hotel de la calle Lesueur. Las maletas de las víctimas de Petiot, encontradas en Auzerre, han sido transportadas a la prefectura de Policía de París, y se cree que su contenido aportará una serie de detalles esclarecedores en lo que se refiere a las actividades de Petiot.—(EFE).

ENTREGA DE MAIZ Y JUDIAS PARA SIEMBRA A LOS AGRICULTORES DE ESTA PROVINCIA

Por el Servicio Nacional del Trigo, se facilitará a los agricultores maíz y judías, con destino a siembra.

La adquisición de las referidas semillas se efectuará a los precios de tasa fijados para cada variedad, y deberá solicitarse, utilizando los impresos modelo P-S4, en los que ha de figurar el aval de la Hermandad de Labradores, Jefatura local de F. E. T. y de las J.O.N.S. o alcaldía en que radique la explotación agrícola del solicitante, en la misma forma que se viene haciendo para todos los productos para siembra que concede el Servicio Nacional del Trigo.

Las mencionadas solicitudes han de presentarse en esta Jefatura provincial (Gran Vía, 33), desde esta fecha, hasta el día 20 del actual mes de abril.

PROXIMA LLEGADA AL PUERTO DE MALAGA DEL VAPOR «MONTE SOLLUBE», CON CARGAMENTO DE TRIGO

Se pone en conocimiento de los fabricantes de harinas, a los que ha correspondido trigo del cargamento del vapor «Monte Sollube», que el referido buque llegará próximamente al puerto de Málaga, debiendo, por tanto, situar urgentemente en dicho puerto los sacos necesarios para envasar el trigo a cada uno asignado, y efectuar, en entidades bancarias de la provincia de Málaga, el ingreso, en la cuenta de este Servicio, del importe del referido cereal.

MARCA
DIARIO GRAFICO DE LOS DEPORTES PREDILECTO DE LA JUVENTUD ESPAÑOLA

¿La actualidad de la semana? ¿El noticiario gráfico semanal?
"FOTOS"
únicamente "FOTOS".
"FOTOS"
sale todos los domingos.

fotos
SEMANARIO GRAFICO
DE MÁXIMA ACTUALIDAD

REVISTA Medina
MODAS
DECORACION
ACTUALIDAD

Diario BÉLICO

por José Díaz y Villegas

LA TECNICA DEL DESEMBARCO

Hemos apuntado, lector, cuáles pueden ser los puntos elegidos por los aliados en sus proyectos, tan reiteradamente expuestos, de desembarco continental. Queda por explicar al amigo que nos lee el mecanismo supuesto de esta operación, la más audaz, la más gigantesca que jamás se intentara nunca.

He aquí, efectivamente, una maniobra complejísima que comprende los tres ejércitos: el del aire, que debe proteger el transporte y aún en parte realizarle, con elementos paracaidistas y planeadores; la flota marítima, que debe propiamente hacer el citado transporte y que, desde luego, hará el de todo el material pesado y del grueso de las tropas, y, en fin, el ejército terrestre, que, primeramente, de mera cargamento, se convertirá, llegado a tierra, en arma principal en la batalla.

La meteorología no es ahora demasiado propicia para estas operaciones, pero a la postre las nieblas de la Mancha y del mar del Norte pueden también contribuir a una sorpresa.

Ninguna de las operaciones de desembarco conocidas por la historia tiene una trascendencia semejante, ni ha exigido nunca elementos remotamente parecidos a los que puede exigir hoy un ataque al Continente. Las distancias a salvar son inmensas. Dejando al lado ciertos desembarcos excéntricos a los que hemos aludido, los supuestos más vitales exigen franquear grandes distancias. Desde el Sur de Escocia a Stavargen o Bergen hay de quinientos cincuenta a seiscientos kilómetros; casi tantos a Dinamarca y de doscientos a doscientos veinticinco a Holanda o Bélgica, aunque la distancia se reduzca sólo a cincuenta entre el condado de Kent y Calais o Dunquerque. Pero es aquí también por donde la defensa precisamente espera mejor pertrechada. Para ir desde Southampton o Portsmouht a Brest o a Cherburgo hay que navegar cerca de cien millas. El principal apoyo del desembarco, el arma fundamental para realizarle, es fuera de la protección aérea, la marina. Cierto también que los torpedeamientos han disminuido tanto que la marina mercante aliada ha podido construir rápidamente el tonelaje preciso para las mayores empresas. Pero en todo caso la flota anglo-americana deberá dividirse para la operación en dos agrupaciones: la flota británica actuará de tal forma que aleje todo riesgo provinente del mar mismo. La segunda protegerá de cerca los convoyes en marcha. Pero la artillería de a bordo tiene graves servidumbres. Los cañones de la banda opuesta al desembarco no pueden utilizarse. La artillería gruesa está dispuesta a bordo para hacer fuego sobre un mismo blanco a la vez. Las piezas de la Marina tienen una trayectoria demasiado rasante para combatir blancos costeros. Además las municiones van a bordo en número restringido y es menester conservar cierta parte de los proyectiles para la eventualidad de un combate naval.

Será menester elegir una playa amplia, que no facilite la defensa, y un lugar de desembarco, en fin, bien provisto de caminos hacia el interior para infiltrarse rápidamente. Una operación de esta clase malograda en su inicio convierte la cabeza de desembarco en un nido de proyectiles. La mejor hora para desembarcar en esa playa será la del amanecer. Por la noche se dragarían las minas y con la luz primera saltarían las tropas a tierra y se arrojarían también los primeros carros. El desembarco de un primer escalón exige al menos en cada cabeza de puente tres divisiones que cubrirán de momento quince kilómetros de frente dos de ellas, quedando en reserva la tercera. Una gran flota de mercantes y sobre todo una gran flota de barcos menores y grandes chalupas o barcazas deberá conducir estas tropas a tierra. Seguidamente es menester prever la llegada de nuevas olas de invasión, con un aparato semejante, para evitar se contrarreste el éxito inicialmente supuesto. Y en todo momento urge y es indispensable tener supremacia en el aire. De no ser así la operación terminaría con un gravísimo descalabro. Y aún después de todo esto queda algo más por hacer; progresar, penetrar en el interior. Nada fácil empresa, tampoco, frente a un enemigo activo, bien organizado y armado y que dispone de una abundante red de comunicaciones.

He aquí el mecanismo esquemático de un desembarco. Multiplique el lector la experiencia por cuantos puntos se elijan y así se comprenderá la magnitud de la empresa. Comprendemos muy bien que quienes deban decidir vacilen. ¡La empresa es arriesgada...!

Los aliados perfeccionan la táctica de invasión aprovechando la experiencia de Cassino

Por THOMAS MADISON

WASHINGTON, 6.-(S. E. N. A.)—Aunque el éxito defensivo alemán en Cassino es muy pequeño en comparación con la grave derrota sufrida en otros frentes, merece la pena estudiarlo para intentar aclarar algunas falsas teorías que han aparecido en los Estados Unidos respecto a la potencia aérea en relación con los combates de la infantería.

El empleo de la potencia aérea en relación con las fuerzas terrestres es muy complejo y no existen dos situaciones tácticas idénticas, por lo que es imposible deducir normas generales de la experiencia de Cassino. Sin embargo, el Alto Mando aliado está estudiando las lecciones de Cassino con la mayor atención, pues la potencia aérea táctica ser indudablemente una de las principales armas de los aliados en las próximas operaciones contra las defensas occidentales de Alemania.

La primera lección es una harto sabida por cualquier oficial de infantería o artillería con experiencia: la potencia aérea, por muy grandes que sea, no puede hacer pasar al infante a través de una línea fortificada. Esta lección ya se apreció en la pasada guerra mundial, cuando barreras de artillería que duraban muchos días no consiguieron romper las defensas preparadas, lo suficiente para abrir una brecha en la línea y mucho menos para que pasase el enemigo.

Aunque los aliados tienen una indiscutible supremacía aérea en Cassino, es indudable que no pudieron lanzar tantas toneladas de bombas como la artillería aliada disparó en las tremendas batallas de la pasada guerra, tales como la tercera de Ypres o la de Argona.

Lanzó bombas en cantidad suficiente para destruir las casas de Cassino que quedaban en pie y, en realidad, causó tantos daños que la infantería aliada encontró grandes dificultades para avanzar a través de los escombros. Pero este hecho era ventajoso para los alemanes que, naturalmente, disponían de profundos refugios antiaéreos para protegerse durante las incursiones de la aviación. Después de que los bombarderos habían pasado, los alemanes salían de sus guaridas y utilizaban los escombros para defenderse.

Esta defensa fué muy decidida, como era de esperar de una unidad de choque. Pero sería aventurado deducir que el comportamiento futuro de otras divisiones alemanas era el mismo porque una de ellas, compuesta de hombres muy seleccionados y entrenados, ha podido mantenerse en un baluarte natural de inmensa resistencia y en un frente muy estrecho, aguantando toda una serie de ataques. —(EFE).

Fuerzas del Ejército y de las S. S. alemanes rompen el cerco bolchevique de Kovel

(Viene de la primera página)

COMBATE NAVAL EN LA COSTA HOLANDESA

BERLIN, 6.—A las 6.40 horas se ha librado un combate naval entre unidades de protección de convoyes alemanes y lanchas rápidas británicas, en aguas de Halder, frente a la costa holandesa, según se anuncia oficiosamente. No se señalan pérdidas.—(EFE)

EN EL BALTICO NO HAY NAVIOS RUSOS

BERLIN, 6.—No es cierto—declaran los círculos militares—que un convoy alemán ha sido atacado ayer en el mar Báltico por unidades de la flota soviética, según han anunciado ciertas agencias extranjeras, desde hace más de un año—añaden—ni un solo navío ruso ha surcado las aguas del Báltico.—(EFE).

PERDIDAS COMUNISTAS

BERLIN, 6. — Aumentan las pérdidas sufridas por las bandas comunistas en los Balcanes occidentales. En el sector de un cuerpo de ejército alemán y en un solo día, los comunistas han perdido 317 muertos y 82 prisioneros capturados.—(EFE).

COMUNICADO RUMANO

BUCAREST, 6.—El Alto Mando rumamano, comunica:

«Sin novedades dignas de mención en Crimea, costa del Negro y Besarabia central.

A pesar de la encarnizada resistencia del enemigo, ha ganado terreno un contraataque de nuestras tropas al Norte de Jassy. Han sido conquistadas una altura y varios pueblos e infligidas elevadas pérdidas al adversario.

Al Norte de Cernauti, se desarrolla con éxito un ataque alemán contra las líneas de comunicación del enemigo, que ha irrumpido en Bucovina septentrional y en Moldavia.

Numerosos bombarderos anglonorteamericanos han atacado, en oleadas sucesivas, la ciudad de Ploiestian, durante la tarde ayer. Se señalan daños materiales de alguna consideración y víctimas entre la población civil. La caza germano-rumana y la D. C. A. destruyeron muchos aparatos enemigos". —(EFE).

COMUNICADO FINLANDES

HELSINKI, 6.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas finlandesas:

«En la parte central de istmo de Aunus ha sido dispersada una sección enemiga que intentaba aproximarse a nuestras posiciones. En la parte oriental, han sido rechazados en dos puntos los ataques de tropa adversarias, apoyados por fuego de mortero.

Nada de importancia que señalar en los demás sectores del frente.—(EFE).

Racionamiento de pan en Portugal

LISBOA, 6.—Anoche se publicaron las medidas que regularán el racionamiento del pan en Portugal. Los consumidores pueden elegir entre 295 gramos diarios de pan de segunda o 186 gramos de pan de primera.—(EFE).

La ciudad yugoslava de Nich es atacada intensamente

(Viene de la primera página)

UTILIZAN LAS VIAS FERREAS

CUARTEL GENERAL AVANZADO DE LAS FUERZAS ALIADAS EN EL MEDITERRANEO, 6.—Se anuncia oficialmente que las cinco vías férreas italianas que utilizaban los alemanes para el abastecimiento de sus frentes están cortadas desde el 24 de marzo pasado, con lo que el Mando germano se ha visto obligado a enviar sus convoyes por el extremo Norte de la península, y luego por carretera o por vía marítima.—(EFE).

ATAQUE A TOLOUSE

LONDRES, 6.—Aviones «Lancaster» han atacado anoche la fábrica de piezas de recambio para aviones, de Toulouse, que trabaja por cuenta de Alemania, según se anuncia oficialmente. Un «Lancaster» no ha regresado a su base.—(EFE).

DOS AVIONES ALEMANES DESTRUIDOS

LONDRES, 6. — Durante las incursiones realizadas durante las horas diurnas y nocturnas de ayer, sobre Francia, por cazas de bombardeo anglonorteamericanos, fueron destruídos, en combate aéreo, dos aviones alemanes. Según se anuncia oficialmente, en tierra fueron destruídos otros muchos.—(EFE).

LA FUERZA AEREA ALEMANA HA SUFRIDO GRAVES PERDIDAS

LONDRES, 6. — "La fuerza aérea de Alemania ha quedado grandemente debilitada como consecuencia de nuestros ataques contra sus centros de producción y aeródromos, y especialmente por las pérdidas que le hemos infligido en combates aéreos", ha declarado el comandante jefe de la aviación aliada en el Mediterráneo, general Ira C. Eaker.

"La reducción sufrida en los medios con que cuenta la Luftwaffe es muy evidente en el Mediterráneo, donde el enemigo realiza una media de unos cien vuelos diarios, en tanto que nosotros efectuamos mil o dos mil todos los días. Nuestros éxitos aumentarán a medida que mejore el tiempo".—(EFE).

La festividad del Jueves y Viernes Santo en Granada

(Viene de la última página)

Contraste emotivo de la religiosidad del cortejo con el ambiente morisco de alcázares y alcazabas, ante los que la Virgen de la Alhambra pasa con su doliente majestad y su angustiosa desesperación.

Originaria de una antigua hermandad granadina, se transformó en 1924 adquiriendo el nombre que actualmente lleva. Hizo su primera salida procesional el año 1929, sacando como «paso» principal la imagen de Nuestra Señora de las Angustias tallada en piedra, de Ruiz del Peral, que se venera en la iglesia de Santa María de la Alhambra sobre un tronc de un valor de 750.000 pesetas. Quizás sea la procesión de más carácter de todas las que desfilan en nuestra Semana Santa, ya que su recorrido por los bosques alhambreños constituye un derroche espléndido es inigualable de arte y belleza. Visión fantástica, deslumbrante, cautivadora.

Sus cofrades visten magníficas túnicas de damasco crema, y capirote de raso azul con filetes de oro y borla de oro. Y los mayordomos llevan túnica y capirote de color de crema y capa de damasco azul, con forro de tisú de plata.

Imagen del Santísimo Cristo de la Expiración que se venera en la iglesia de los PP. Escolapios
(Foto TORRES DIA)

20.000 obreros navales

se declaran en huelga, en Irlanda del Norte

BELFAST, 6.—Veinte mil obreros de los astilleros se han declarado en huelga anoche en señal de protesta por la detención de cinco hombres, que se solidarizaron con un movimiento huelguista promovido por los obreros mecánicos de dichos astilleros. El ministro del Interior de Irlanda del Norte se ha negado a poner en libertad a esos hombres, que han sido condenados a tres meses de prisión mayor.—(EFE).

En la Escuela de Hogar, se enseña a la mujer a ser verdadera ama de casa, buena madre de sus hijos y perfecta compañera de su marido. Así se forma a la cumplidora de Servicio Social.

¡LABRADORES! No olvidéis que el escarabajo de la patata se encuentra a las puertas de la provincia, y puede constituir vuestra ruina, si no lo descubrís a tiempo y lo denunciáis a la Jefatura Agronómica.

Otro violento terremoto en Australia

ocasiona daños considerables

ESTAMBUL, 6.—A las 7,45 horas de esta mañana se sintieron en Estambul varias sacudidas sísmicas de extraordinaria violencia. El observatorio anuncia que el epicentro se encontraba a unas cien millas de distancia, en la región de Balikisti (Anatolia). Según parece, los daños materiales son considerables.—(EFE).

El embajador turco en Alemania, regresa a Berlín

ANGORA, 6.—Ha salido para Berlín el embajador de Turquía en Alemania, Arikan.—(EFE).

"MARCA", es el único diario español presentado completamente en huecograbado.

Himler y los voluntarios holandeses

El Reichführer de la S. S. alemanas recibe a una comisión de ex combatientes holandeses que lucharon en el frente del Este contra el comunismo.
(Foto ORBIS).

La festividad del Jueves y Viernes Santos en Granada

Las procesiones del Silencio y de Santa María de la Alhambra, saldrán esta noche en impresionante desfile

Una de las Cofradías granadinas que revisten sólemnidad más estilizada es la del Santísimo Cristo de la Misericordia (Silencio), cuyo desfile resulta quizás el más impresionante por el riguroso y ronco sonido del tambor, en un itinerario de calles sin otra luz que la plateada de la luna; por el paso militar monorrítmico, por la solemnidad del trono y por todo cuanto contribuye a contemplar la cristiana perspectiva del desfile. ¿Es que es posible hallar algo que pueda compararse al silencio doloroso que baja por la angostura de la Carrera del Darro acompañando la silueta agonizante del Crucificado de Mora?

La Pontificia y Real Cofradía del Santísimo Cristo de la Misericordia ha conseguido hacer del cortejo, algo maravilloso, profundamente conmovedor, que jamás se olvida. La Fe y el Arte se enlazan estrechamente para llevar a todos los espíritus la visión suprema del Crucificado. La obra maestra de Mora, portada a hombros por soldados de Artillería como voto perpetuo del Regimiento de esta Arma, arranca de todos los pechos anhelos de bondad y de salvación. Rodeado siempre de una oscuridad absoluta en todo el trayecto y de un silencio sepulcral, sólo interrumpido por el batir ensordecido de un tambor, el severo cortejo lento, majestuoso, impresionante cuando pasa por la típica y angosta Carrera del Darro, tan sugerente y tan rica en motivos granadinos, resulta en su conjunto de emoción y belleza uno de los momentos cumbres, sin posible comparación, de nuestras tradicionales procesiones.

Por todo ello, el desfile de esta procesión en la noche del Jueves Santo es uno de los más emocionantes de toda la Semana Mayor. Baja desde San Pedro, y hasta las calles céntricas avanza la maravilla escultórica del Crucificado de Mora, bañado por la luz pálida de un reflector. La cofradía del Cristo de la Misericordia sube después las pinas calles albaicineras hasta la iglesia de San José, donde la súplica ferviente de la saeta se hace más intensa y angustiosa.

Los cofrades visten hábito negro, con faja de esparto y larga cola y desfilan con el mayor recogimiento y silencio.

LA COFRADIA DE SANTA MARIA DE LA ALHAMBRA, ES LA MAS TIPICA DE LA SEMANA SANTA GRANADINA

Entre las Cofradías que revisten mayores efectos emocionales por la gran belleza del escenario, el lujo de sus trajes penitenciales, el trono maravilloso y el grupo escultórico del «paso» figura la de Santa María de la Alhambra, que hoy recorrerá nuestras calles en desfile procesional. Tiene este desfile una emoción profunda en el descenso a través de le Alhambra, que ofrece su inestimable belleza, la poesía de sus bosques y encanto general del recinto, para el momento de la salida por la Puerta de la Justicia del magnífico trono en que aparece la imagen de María, entre cientos de luces y bengalas, seguida por el rebrillar de la seda de las túnicas de los cofrades y los trajes negros de las camareras que llevan sobre sus cabezas la mantilla española.

Así, la Cofradía de Santa María de la Alhambra imprime a las solemnidades de la Semana Santa el sello de un tipismo granadino por excelencia. Desde el templo de la Alhambra hasta el centro de la ciudad, el desfile de esta hermosa comitiva es sorprendente, suntuosísimo. La escultura de Nuestra Señora de las Angustias, tallada en piedra, baja sobre su maravilloso trono de plata afiligranada con ornamentación árabe por las cuestas de la Alhambra bajo un techo de bosques reverdecidos por la primavera y entre fantásticas llamaradas de luces,

(Pasa a la página tercera)

ITINERARIO
DE LAS PROCESIONES DE MAÑANA VIERNES

REAL COFRADIA DEL SANTO VIA CRUCIS, EN SU PROCESION POR EL ALBAICIN.—Salida del patio de la iglesia de Nuestro Salvador, a las seis de la mañana.—Panaderos, Plaza Larga, Agua, San Gregorio Alto, Cruz de Piedra, Carril de San Miguel, a la ermita del citado Arcángel.

COFRADIA DEL SEÑOR DE LA HUMILDAD, EN LA PROCESION DE LA SOLEDAD DE LA VIRGEN.—Salida de Santa Escolástica, a las dos de la tarde.—Plaza de Santo Domingo, Carnicería, Realejo, Santiago, Jarrería, Huete, Campo del Príncipe (lateral Hospital Militar), Molinos, plaza del Realejo, Santa Escolástica, plaza de los Girones, Jesús y María, plaza de Santo Domingo, a su iglesia.

COFRADIA DE LA ORACION DE NUESTRO SEÑOR EN EL HUERTO DE LOS OLIVOS Y MARIA SANTISIMA DE LA AMARGURA, EN PROCESION DE VIA CRUCIS, Y LA EXPIRACION DEL SEÑOR.—Salida de la iglesia de Santa Escolástica, a las cuatro y media de la tarde. Llegada a la tribuna oficial, a las cinco y media.—Plaza de Santo Domingo, Fray Luis, plaza de los Campos, Progreso, Angel Ganivet, Puerta Real, Reyes Católicos, calle del Príncipe, plaza de Bib-Rambla (dando la vuelta), Príncipe, Reyes Católicos, Gran Vía, Cárcel Baja, Elvira, Plaza Nueva, Reyes Católicos, Colcha, Padre Suárez, Santa Escolástica, Girones, Ancha de Santo Domingo, a su iglesia.

PONTIFICIA, REAL E ILUSTRE HERMANDAD DEL SANTO SEPULCRO DE NUESTRO SEÑOR JESUCRISTO Y DOLOROSA DEL CALVARIO.—Salida de la Santa Iglesia Catedral, a las siete y media de la tarde. Llegada a la tribuna oficial, a las nueve de la noche.—Plaza de las Pasiegas, Marqués de Gerona, Mesones, Puerta Real, Reyes Católicos, Gran Vía, Cárcel Baja, Capuchinas, plaza de la Trinidad, Mesones, Marqués de Gerona, plaza de las Pasiegas, a la Catedral.

REAL COFRADIA Y HERMANDAD DE NUESTRA SEÑORA DE LA SOLEDAD Y DESCENDIMIENTO DEL SEÑOR. — Salida de la iglesia de Santa Paula, a las diez y media de la noche. Llegada a la tribuna oficial, a las doce.—Santa Paula, Arandas, San Jerónimo, plaza de la Universidad, Escuelas, Málaga, Duquesa, plaza de la Trinidad, Mesones Puerta Real, Reyes Católicos, Gran Vía, Azacayas, Santa Paula, a su iglesia.

Imagen de la Santísima Virgen de la Misericordia, que se venera en San Cecilio, y que anoche desfiló por las calles granadinas junto con el Santísimo Cristo de los Favores. — (Foto TORRES DIAZ)

El Excmo. y Reverendísimo Sr. Arzobispo ofició en los cultos de hoy, en la Catedral

Esta mañana se han celebrado con extraordinaria solemnidad y gran afluencia de fieles, los Oficios de Jueves Santo en los diferentes templos. En la Catedral tuvieron lugar a las diez, consagrando los Santos Oleos, el reverendísimo señor arzobispo doctor Parrado y García, asistiendo el Cabildo catedralicio.

Esta tarde, a las cuatro, ha tenido lugar en la S. I. C. el lavatorio, también a cargo de nuestro queridísimo prelado, estando la ceremonia bastante concurrida. Desde esta mañana son muchas las personas que recorren los monumentos levantados en las diversas iglesias, poniendo la nota típica la abundancia de mujeres granadinas tocadas con la clásica mantilla.

La Cofradía del Señor de la Humildad, destilará mañana

El besapiés ante el Cristo de los Favores se celebrará en San Cecilio

En la tarde del Viernes Santo se celebra en Granada uno de los más bellos y emotivos actos religiosos: la procesión de la Soledad de la Virgen al Cristo de los Favores. A las dos de la tarde sale de la iglesia de San Cecilio la cofradía del Cristo de los Favores, con todos sus atributos, pero sin imágenes. A la misma hora hace su salida de la iglesia de Santa Escolástica el "paso" de la Virgen de la Soledad, que tiene señalada su llegada al Campo del Príncipe poco antes de las tres colocando la imagen de Nuestra Señora junto al Cristo. A las tres de la tarde, un toque de clarín impone el más absoluto silencio a la muchedumbre que se congrega en el Campo del Príncipe y se rezan con todo fervor tres credos, después de los cuales se piden las tres gracias, de las cuales el Cristo de los Favores concede una, cuando es solicitada con verdadera fe.

A continuación se reza un padrenuestro por cada llaga del Señor, interviniendo una capilla de música.

Este año no se levantará el tablado para el besapiés al Cristo del Campo del Príncipe, sino que dicha ceremonia se efectuará en la iglesia de San Cecilio ante la antigua imagen procesional del Cristo de los Favores.

La imagen de la Virgen de la Soledad, obra de Mora, recorre procesionalmente el barrio del Realejo, reintegrándose a su iglesia una vez terminada la ceremonia de las tres gracias.

Desde el año 1682, en que se levantó el monumento al Cristo de los Favores, el público granadino acude en masa todos los Viernes Santo a rezar ante su imagen, constituyendo esta devoción la nota más original y fervorosa de nuestra Semana Santa.

ITINERARIO
DE LAS PROCESIONES DE ESTA TARDE

PONTIFICIA Y REAL COFRADIA DEL SANTISIMO CRISTO DE LA MISERICORDIA (DEL SILENCIO).—Salida de la iglesia de San Pedro, a las nueve de la noche. Llegada a la tribuna oficial, a las once menos cuarto. Carrera de Darro, Plaza Nueva, Reyes Católicos, Gran Vía, Cárcel Baja, Capuchinas, plaza de la Trinidad, Mesones, Puerta Real, Reyes Católicos, Plaza Nueva, Cárcel Alta, cuesta de San Gregorio, a la iglesia de San José.

COFRADIA DE LA SANTISIMA VIRGEN DE LAS ANGUSTIAS, DE SANTA MARIA DE LA ALHAMBRA.—Salida de la iglesia de Santa María de la Alhambra, a las nueve y media de la noche. Llegada a la tribuna oficial, a las doce menos cuarto. Placeta de la Iglesia de la Alhambra, Puerta de la Justicia, glorieta del paseo central de coches de la Alhambra, Puerta de las Granadas, cuesta de Gomérez, Plaza Nueva (sin dar la vuelta), Elvira, Cárcel Baja, Gran Vía, Zacatín, plaza de Bib-Rambla (lateral derecho), Lineros, Mesones, Puerta Real, Reyes Católicos, Plaza Nueva, Gomérez, Puerta de la Justicia, glorieta del paseo central de coches de la Alhambra, Puerta de la Justicia, a su iglesia.

"BUENAS NOCHES" es el saludo literario y humorista del diario "PUEBLO". Sin aumento, todos los jueves.

IMAGENES DE SANTA MARIA DE LA ALHAMBRA Y CRISTO DE LA MISERICORDIA, QUE FIGURAN EN LAS PROCESIONES DE ESTA NOCHE. — (Fotos Archivo)

Aviso importante
ALQUILER DE SILLAS

Se pone en conocimiento del público que mañana, Viernes Santo, habrá sillas en el Señor de los Favores, desde las dos de la tarde y que para facilitar el acceso a dicho lugar, la entrada se hará por la calle Mondújar.

PATRIA

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S