

Los EE. UU. a punto de romper las relaciones con Finlandia

LONDRES, 26.—«Parece confirmarse hoy que los Estados Unidos están a punto de romper las relaciones con Finlandia —telegrafía el correspondiente en Washington del «Daily Mail»—. Cordell Hull no ha afirmado ni negado las informaciones que, procedentes de Londres y Estocolmo, dicen que el Gobierno norteamericano ha cursado una rota al de Finlandia relacionada con esta cuestión.»—(EFE).

El CAUDILLO inauguró esta mañana la línea férrea electrificada Madrid-El Escorial - Cercedilla

Al acto asistieron también el Gobierno y altas jerarquías nacionales

MADRID, 26. — El Caudillo ha inaugurado esta mañana, a las diez y media, la línea férrea electrificada Madrid-El Escorial-Cercedilla. Al acto asistieron los ministros del Ejército, secretario general del Movimiento, Obras Públicas, Industria y Comercio, Marina, Trabajo, Gobernación y Educación Nacional; los subsecretarios de la Presidencia, Trabajo, Industria y Obras Públicas; directores generales de Trabajo, Jurisdicción de Trabajo y Ferrocarriles; director general, presidente del Consejo de Administración y Consejo de la R. E. N. F. E. en pleno, teniente general Borbón, en funciones de capitán general; vicesecretarios de Educación Popular y de Servicios, jefe y secretario nacionales del Sindicato del Transporte, los generales Dávila, García Valiño, Barroso, García Pruneda, Huguet y Alonso Vega; delegados para la Ordenación del Transporte, gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, director del «Metro», y otras personalidades.

Borbón, revistó las fuerzas que le rindieron honores. A continuación su excelencia subió al tren en el que se iba. (Pasa a la segunda página).

30.000 aviones ha enviado Norteamérica a sus aliados en tres años

La mayor parte fueron cedidos en virtud de la ley de préstamo y arriendos

WASHINGTON, 26.—Miles de aviones norteamericanos han volado directamente desde las fábricas donde fueron contruidos a los campos de batalla en el mundo, según declara el informe presentado por el funcionamiento de la ley de préstamo y arriendo por el administrador de la economía extranjera, Leo T. Crowley.

Entre el 1 de enero de 1944 y el 24 de febrero —dice el informe— los Estados Unidos han enviado a los aliados 2.100 aviones, 2.000 tanques y más de 60.000 vehículos motorizados. Del total de 30.000 aviones norteamericanos enviados a los campos de batalla de todo el mundo en el periodo comprendido entre el 11 de marzo de 1941 y el 1 de marzo de 1944, más de 23.000 lo fueron en virtud de la ley de préstamo y arriendo. Los demás fueron pagados al contado.—(EFE).

Canfranc ya no existe

El voraz incendio declarado a última hora de ayer, ha calcinado por completo todas sus viviendas

El viento Norte se llevó, exactamente en dos horas y media, la casi totalidad del pueblo

HUESCA, 26. — Hemos estado en Canfranc, el que fué bello pueblo junto a los Pirineos y que ya no existe. La visión dantesca que hubimos de presenciar nos tiene consternados. Casi todo el pueblo ha quedado calcinado por la voracidad de las llamas, ya que la fuerza del aire huracanado impidió la acción a sus habitantes, a la fuerza y a los bomberos. El incendio comenzó hacia las cinco de la tarde y al parecer se produjo por una chispa que saltó de una chimenea y prendió en la casa del vecino Faustino Piedrafita, situada al Noroeste de la villa. El viento Norte se llevó, exactamente en dos horas y media, la casi totalidad del pueblo. Junto a la labor de los vecinos es digna de destacar la realizada por las fuerzas de aviación y de la Guardia Civil de frontera y de costa. Las autoridades de Huesca, Arañones, Jaca y las del mismo Canfranc, participaron en los primeros trabajos con verdadero ahínco. El servicio de bomberos de Jaca y Huesca pusieron a contribución, aunque inútilmente, todo su heroísmo. Se dieron casos de arrojó singular, cuya enumeración sería interminable. El párroco de la villa, tras impropio esfuerzo, logró salvar al Santísimo y también del Ayuntamiento fué salvada parte de la documentación. El pueblo de Canfranc de 132 casas, de las cuales han quedado por completo arrasadas 117, salvándose, por lo tanto, 15, que se hallaban situadas en dirección contraria a la del viento. Los daños no pueden ser de momento calculados. El gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, interino, que

llegó en los primeros momentos, dispuso todo lo concerniente para el alojamiento de niños, enfermos, mujeres y ancianos, y más tarde han quedado alojados también los hombres. Por la mañana, llegó un convoy de socorro que traía dos vagones de alfafa para el ganado, disperso por los montes. El esfuerzo realizado por

los bomberos en las primeras horas de la mañana de hoy, es grandioso, pues han logrado sofocar los incendios que comenzaban a producirse en los montes y que hacían temer mayores daños. Lo demás es más bien labor de brigadas de desescombro que del servicio de incendio. (Pasa a la segunda página.)

El rey de Inglaterra recibe dos veces a Churchill en 24 horas

Jorge VI revistó anoche las fuerzas canadienses de invasión, cenando luego con el «premier» británico



JORGE VI

LONDRES, 26. — EL REY DE INGLATERRA HA RECIBIDO HOY EN AUDIENCIA AL PRIMER MINISTRO, CHURCHILL. ES LA SEGUNDA VEZ EN 24 HORAS QUE CHURCHILL SE HA ENTREVISTADO CON EL REY. ANOCHE, DESPUES DE INSPECCIONAR LAS FUERZAS CANADIENSES DE INVASION, EL REY CENO CON EL PRIMER MINISTRO EN LA RESIDENCIA OFICIAL DE ESTE, DOWNING STREET, 10.—(EFE).

Ofensiva bolchevique en el Bajo Dniéster

Las tropas alemanas apoyadas por la Luftwaffe, rechazan todos los ataques

En el sector de Yassi los soviets pierden 22 tanques, 70 cañones y 1.600 prisioneros

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 26. — El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

«En el sector de Sebastopol, y consecuencia de las elevadas bajas experimentadas últimamente, el enemigo se limitó a efectuar una serie de ataques locales, que fueron todos rechazados.»

En el bajo Dniéster, los bolcheviques iniciaron un ataque de gran envergadura; en dura batalla y eficazmente apoyadas por la Luftwaffe, nuestras fuerzas alcanzaron un éxito defensivo completo. Varias brechas locales fueron taponadas o reducidas en energicos contraataques. Se distinguió especialmente en estos combates, la 257 división de infantería mandada por el teniente general barón von Mauthenheim.

En un ataque por sorpresa, efectuado al Noroeste de Yassy, las tropas germano rumanas realizaron un avance e infligieron elevadas pérdidas en hombres y en material al enemigo.

Los bolcheviques perdieron 22 tanques, 70 cañones y más de 1.600 prisioneros.

Las tropas húngaras han anunciado varios contraataques enemigos entre los Cárpatos y el alto Dniéster, y ganado terreno al Suroeste y Noroeste de Lütz. (EFE).

un amplio frente. Se libran encarnizados combates al Sur de Tighina.

(Pasa a la segunda página.)

Las exportaciones a Alemania Norteamérica no está satisfecha de la respuesta de Suecia

WASHINGTON, 26. — Comentando la declaración de Cordell Hull de que los Estados Unidos no encuentran satisfactoria la respuesta sueca respecto a las exportaciones a Alemania, en los medios competentes de esta capital se cree que Estados Unidos pedirá a Suecia un nuevo estudio de la cuestión. Se añade que si la nación sueca no modifica su actitud podrá sufrir después graves reverses económicos.—(EFE).

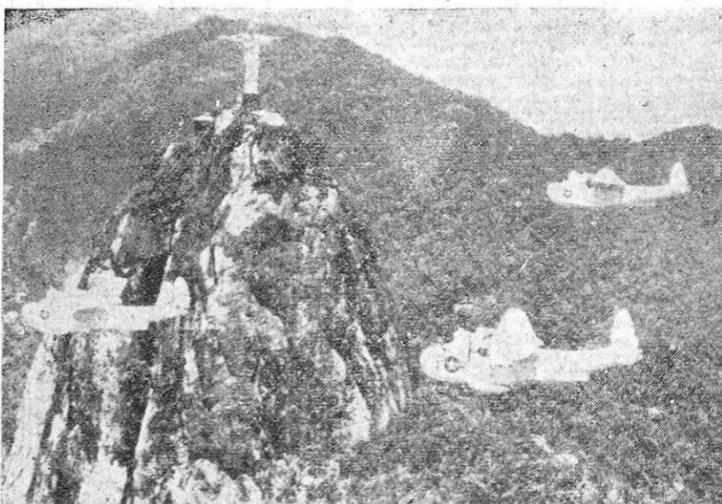
COMUNICADO RUMANO

BUCAREST, 26. — El comunicado de guerra rumano de ayer, dice:

Ha sido rechazado un ataque soviético, apoyado por carros blindados, en la cabeza de puente de Sebastopol. El enemigo perdió 27 tanques.

En el bajo Dniéster, el adversario después de un intenso tiro artillero preparatorio y apoyado por numerosos aviones, ha pasado al ataque en

Bombarderos norteamericanos sobre el Brasil



Bombarderos de la 1ª Fuerza de Bombas norteamericana, vuelan junto a la ciudad de Curitiba, situada sobre una cima en Rio de Janeiro. (Foto WHITE).

«La Sociedad de Naciones, es un órgano moribundo»

Así lo proclama el periódico ruso «Izvestia», al comentar las reuniones de la Oficina Internacional de Trabajo

FILADELPHIA, 25.—El artículo del periódico soviético «Izvestia», en el que se calificaba a la Oficina Internacional del Trabajo como «órgano accesorio de la Sociedad de las Naciones, moribunda en la actualidad» y pedía la creación de una nueva organización completamente divorciada de la S. D. N., ha causado enorme sorpresa entre los delegados que asisten a la conferencia, de la Oficina Internacional del Trabajo. Miss Frances Perkins, ministro del Trabajo de Norteamérica, ha declarado que «Izvestia» se equivoca si cree que la S. D. N. está moribunda «Debemos suponer que «Izvestia» es un periódico libreañadido—. Por tanto, no ocultamos que a nuestro entender, no representa necesariamente la posición de Gobierno soviético.»—(EFE).

En tercera pag.: crónicas de LISBOA Y MELBOURNE

PATRIA
El S. E. U., única organización escolar

Recientemente ha decretado de la Presidencia del Gobierno disponiendo que los alumnos de las distintas Facultades universitarias, de este modo se constituye el S. E. U. como la única y auténtica fuerza de los escolares españoles.

Para ello tiene los máximos títulos y ofrece la historia más brillante y señera. El S. E. U. nace en los momentos más duros y difíciles de la historia contemporánea de España. La Universidad se hallaba corrida tanto en sus cabezas directoras como en sus cuadros docentes. La institución libre de enseñanza imponía su criterio en la selección del profesorado y pocos que no llevaran su garantía y apoyo lograron escapar los altos puestos profesoriales. Fué el instante doloroso en que las cátedras de la Universidad española sirvieron para que desde ella se demostrara a la patria, se sostuviera la leyenda negra, y se postularan los valores hispanos a los extranjeros, y con mucha frecuencia, no a las figuras extranjeras máximas, sino a los epígonos y secundones, siempre que ofrecieran un matiz claro anticatólico. Todavía la sombra de Krause se agitaba errabunda entre los claustros, y un positivismo de plaza celebraba su último triunfo en nuestra patria. La Universidad española mientras adelantaba en saberes técnicos, perdía aquel equilibrio y ponderación en las cuestiones máximas que dan su sentido y armonía a una cultura entera. Y, por tanto, la mayor parte de la juventud, perdido su rumbo, servía ideas e intereses bastardos. Entonces proclamó el S. E. U. su ideario católico y español enfrente de tanta y equivocada extranjería, defendiéndolo contra todo: contra el despotismo de los de arriba tanto como al cerrismo de los de abajo. Valiente y entero, con un fervor de milicia levantando el alma, el S. E. U. abrió hueco a un estilo escolar de vida genuinamente nacional. Años duros fueron aquellos en que acechaba la pistola homicida detrás de todas las esquinas, años de prueba los que transcurrieron en el campo de batalla frente al enemigo común, pero ellos templaron su ímpetu y demostraron su valía. Hoy, ya la lucha ganada y la gloria conseguida, el S. E. U. bajo el mando de Franco logra su puesto en la realidad española. Y todos, ante él, tenemos que congratularnos porque nunca se ha dado una organización con semejantes títulos, con historia tan limpia, con actitud más entera y admirable.

El Caudillo inauguró esta mañana la línea férrea eléctrica, Madrid-El Escorial-Cercedilla

(Viene de la página primera)
a efectuar el recorrido y que se hallaba engalanado con guirnaldas de flores y banderas nacionales y del Movimiento. Se trataba de un equipo formado por automotores eléctricos de los cuales, el 98 por ciento es material español, y que puede alcanzar una velocidad de 100 kilómetros por hora. Los coches son los que se utilizan en el tráfico de las cercanías de Madrid. S. E. el Jefe del Estado ocupó un sillón colocado al lado del conductor para poder inspeccionar fácilmente la línea. Cubrían los andenes fuerzas de la brigada especial de ferrocarriles. Condujo el convoy un maquinista, inspector de la compañía, acompañado por el jefe de la primera circunscripción. A las 10:35 el convoy se puso en marcha. En todos los pueblos del trayecto, Pozuelo, El Plantío, Las Matas, Las Rozas, Torrevelilla, Galapagar y Villalba, el personal de las estaciones saludaba el paso del tren, brazo en alto, y bandas de música interpretaban el himno nacional.

El trayecto se cubrió en una hora, a pesar de la velocidad fué reducida, especialmente al atravesar las estaciones citadas. En El Escorial rindió honores una compañía de infantería del batallón ciclista, con banda, bandera y música.

LA PRENSA FINLANDESA comenta la ruptura de negociaciones con Moscú

HELSINKI, 25. — Los diarios finlandeses registran el eco que en todo el país ha producido la terminación de las negociaciones de paz entre Finlandia y la U. R. S. S.

El "Uusi Suomi" hace constar que las indemnizaciones de guerra exigidas por los bolcheviques demuestran por sí solas, que las condiciones soviéticas eran inaceptables. "Ello hubiera tenido como efecto —añade— la paralización inmediata de la vida económica del país entero. En un plazo de dos años, a más tardar, el nivel de vida del obrero finlandés habría descendido a una situación inimaginable. Las condiciones soviéticas han sido planteadas de esta manera para impedir toda posibilidad de aceptación".

"Karjala": "El mundo sabe ahora que los soviets, en lugar de atenuar sus condiciones, las han hecho más duras, con el resultado de que Finlandia haya podido conocer mejor las intenciones de su enemigo." —(EFE).

"PRIMER PLANO"

El número especial que ha publicado "PRIMER PLANO" representa un alarde periodístico que no puede pasarse desapercibido. Confeccionado a dos tintas, su presentación no puede superarse. Pero esto no sería nada, si no estuviera acompañado por un conjunto de informaciones, reportajes, artículos y múltiples fotografías, que hacen del número especial un verdadero compendio de la actualidad cinematográfica universal y, principalmente, un exacto reflejo del desenvolvimiento que esta industria artística, bastión de la atención popular

tería del batallón ciclista, con banda, bandera y música. El Caudillo revisó las fuerzas mientras las bandas del batallón tocaban los himnos Nacional y del Movimiento. A continuación, el Caudillo y su séquito se trasladaron a un nuevo tren de 400 toneladas, remolcado por una locomotora tipo gran velocidad, de 4.200 caballos de fuerza, la más potente de las construidas hasta ahora en España y que es capaz de arrastrar, en las rampas más fuertes, trenes de 600 toneladas, a más de 65 kilómetros por hora.

En este convoy se verificó el trayecto El Escorial-Las Matas, en donde Su Excelencia y el séquito descendieron para visitar la subestación de transformación de energía eléctrica, que convierte corriente trifásica de 48.000 voltios que recibe, 48 continúa de 1.650 que es la que se emplea para el remo que trenes. El Generalísimo admiró tanto la precisión técnica de las instalaciones como la belleza del edificio, y se mostró muy satisfecho del esfuerzo realizado, ya que el 60 por ciento del material empleado en estas construcciones ha sido fabricado en España. Entre este material figuran aparatos especiales de medida, de tipo modernísimo, que por primera vez se han construido en nuestra nación.

Una vez visitada la nueva estación, el obispo de Madrid-Alcalá, revestido de pontifical, procedió a bendecir las nuevas instalaciones, los edificios anejos y el material. Se hallaban estacionadas en este lugar siete locomotoras de diversos tipos y doce unidades de tren del mismo modelo que el utilizado por el Caudillo en el viaje de ida Madrid-El Escorial. Su Excelencia inspeccionó detenidamente el material y elogió la calidad de éste. El director de la R.E.N.F.E., el jefe de ingeniería y materia, ferroviario y el ministro de Obras Públicas explicaron detalladamente a Su Excelencia todos los avances logrados. Inmediatamente se continuó el viaje hasta Las Rozas, donde el Caudillo descendió, y en su automóvil, siguió el viaje hasta su residencia de El Pardo, continuando el tren su marcha a Madrid con las autoridades e invitados.

Paulatinamente, este servicio que hoy se ha puesto en marcha se irá incrementando, dentro de lo posible, con el auxilio de las autoridades competentes.

CANFRANC YA NO EXISTE

(Viene de la página primera)
dios. Las gentes se hallan consternadas por la magnitud de la catástrofe, que ha causado enorme impresión en todos. La humanitaria ayuda, que se prodiga a los afectados por el siniestro, se ve por momentos más ampliada. —(CIFRA).

"PRIMER PLANO"

actualmente, alcanza en estos momentos en España. Para dar idea de ello consignamos a continuación el sumario de las 72 páginas de que consta:

«El cine y la idea», del P. García Pizar, O. F. «Una visita en broma a Celia Gámez», por Sofía Morales. «Viviane Romane», transcrito de belleza y arte de expresión ejemplar, por Juan Carlos Villacorta. «Primavera sevillana con motivos cinematográficos», por J. L. Gómez Tello. «El hombre en pie con su bastón», por José Antonio Torreblanca. «El año en la fachada de los cines», por Angel G. Dalmau. Reportaje gráfico de Willy Birgel en su vida de hogar. «También de noche se rueda «YO NO ME CASO». «D. Eduardo Marquina ha escrito seis guiones», «Celuloide asiático», por Gaspar Tato Cumling. «El fichero cinematográfico de Fernández Quenca», por Federico Galindo. «Tres los de familia: Los Calvo-Los Rey y los Peña», por Juan de Diego. «Viejo vanguardismo, Cinema Clubs», por Lorenzo Villalonga. «Satanás, el niño prodigio del cine español», por José Rico de Estagan. «Amor y cine», por Joaquín de Estagan. «Modelos de José Monforte», por Rafael de Urbano. Reportaje gráfico de «La moda y el cine». «Artistas alemanas de la pantalla», «La Malibrán en la pantalla», por José Montero Alonso. «Un ángulo cinematográfico frente al mar», «El primer día en Hollywood de Edgar Neville», por Félix Centeno. «Cómo hace Vd. llorar a sus artistas cuando se le ha terminado el mentor?», reportaje gráfico. «Ellos son así», por L. Abellán. «Cónica de Barcelona», por Tomás J. Larraya. «Artistas alemanas reciben a la primavera», reportaje gráfico. «Los mares de España en nuestro celuloide», por Tristán Yuste. «Los presurosos y los «equilibrados», por Enrique Gómez. Un reportaje gráfico de «La expresión y belleza del cine húngaro. Y las habituales secciones de crítica de estreno, Feria de imágenes, y positivo aún revelar. El precio de este número especial es de TRES PSETAS.

mento del número de trenes. Para últimos del presente año, se espera poder tener electrificado hasta Avila. Entonces, todos los trenes aun de largo recorrido, partirán de Madrid y seguirán hasta Avila por el servicio electrificado. En aquella capital cambiarán por locomotora de vapor. En la primavera de 1945 se conseguirá también tener electrificada la línea de Segovia. —(CIFRA).

Noticias breves del mundo

JAPON
TOKIO, 25. — El Emperador del Japón ha rendido homenaje ante el monumento a los muertos en el templo de Yasukuni. En el momento en que el Emperador se acercaba al altar,

Ofensiva bolchevique en el Bajo Dniéster

(Viene de la primera página.)
En Besarabia central no ha habido acontecimientos de importancia. Al Noroeste de Yassy, el enemigo fué rechazado hasta sus posiciones de partida, gracias a un contrataque de nuestras tropas.

CALO ESTA YA EN BARCELONA

Pero antes de firmar va a ser probado

LEON, 25.—El secretario técnico del Barcelona ha ultimado con la Cultural Leonesa el traspaso del defensa Caló, hermano del interior barcelonista César. Caló ha salido ya para Barcelona donde será sometido a varios encuentros de prueba antes de firmar el contrato definitivo, reservándose el club un plazo hasta fines del presente mes. —(ALFIL).

NUEVA DIRECTIVA EN EL MALAGA

MALAGA, 25.—La situación del Málaga con respecto al problema de su directiva se ha resuelto favorablemente. Ha sido nombrado presidente don Francisco Espejo Nebot, quien ha formado una Junta con destacados elementos del deporte local.

Sumario de la revista "Escorial", núm. 39

ESTUDIOS.—Eduardo Aunós: "La vida heroica y miserable de Tomás de Quince"; José Antonio Maravall: "La doctrina de la doble razón de Estado".
POESIA.—Vicente Alexandre: "Sombra de Paraiso"; Reiner María Rilke: "Cartas a un joven poeta" (selección y traducción de M. Cardeval de Iracheta); Gustavo Thimbon: "Pensamientos".
NOTAS.—Dámaso Alonso: "Poesía barroca y desengaños de Imperio"; Luis de Hoyos Sáinz: "Cancionero musical de Gajicia"; José A. Muñoz Rojas: "Un estudio sobre los autos calderonianos"; Joaquín de Entrambasaguas: "Nuevas publicaciones de la Sección de Relaciones Culturales".
LIBROS.—J. M. Alda Tesán: "Fray Antonio de Guevara"; Ricardo Gullón: "Un caballero famoso"; M.: "El tesoro de la lengua castellana o española de Sebastián Covarrubias".

Aléitese con JABON BRISA No usará otro

PATATAS de Suiza para España

BARCELONA, 25. — Procedentes de Suiza han comenzado a llegar las primeras partidas de patatas adquiridas por el Gobierno español en aquella nación con destino al abastecimiento de esta provincia. Con ello se asegura el abastecimiento de este artículo hasta mediados de mayo, fecha en que comienza a recogerse la patata de la costa. —(CIFRA).

la población nipona congregada se inclinó en dirección al templo citado. —(EFE).

ISLANDIA
REYKJAVIK, 25. — Islandia celebra hoy el primer día de verano con fiestas en todo el país, vacaciones escolares y manifestaciones públicas. Con esta ocasión, los niños de las escuelas han organizado una postulación en beneficio de los niños de los países ocupados. Fueron recaudadas 190.000 coronas. —(EFE).

SUIZA
ZURICH, 25. — En mayo próximo habrá menos queso y menos carne en Suiza, según anuncia la emisora helvética. La ración semanal de carne quedará reducida a la mitad de la de ahora, es decir, que será de 600 gramos. —(EFE).

RUMANIA
BUCAREST, 25. — Ha presentado la dimisión de su cargo, por razones de salud, el ministro de Agricultura Ion Marian, según se anuncia oficialmente. Le ha sustituido Pietro Membianu.

El nuevo ministro se ha distinguido por su actividad de publicista, dedicada a los problemas agrícolas de Rumania y a elevar el nivel económico e intelectual de los labradres. —(EFE).

SUECIA
ESTOCOLMO, 25. — A partir del día 29 del actual no será autorizado el paso a través de Suecia, de vagones postales alemanes con personal de correos alemán, con destino a Noruega. Después de esta fecha el correo alemán será transportado en vagones y con personal sueco. —(EFE).

Dietario bélico

(Viene de la página cuarta)
asistencia de Ribbentrop, del mariscal Keitel, jefe del Estado Mayor supremo alemán y del veterano Graziani, el soldado victorioso de la campaña de ocupación de Libia, y de la del sur de Abisinia, en el Ogdan. El mismo, en fin, que inauguró la campaña libica en la guerra actual penetrando en Egipto. La falta de agua y la escasa motorización de sus tropas le impidió seguir. Una referencia ha sido hecha por el gran cuartel general germano a esta entrevista. Es evidente que la posibilidad de un asalto a Europa por el Sur, y las previsibles operaciones guiadas, en Italia, han sido temas pre-dilectos en estas conversaciones.
Por su parte desde Inglaterra apuntan siempre con cuidado los preparativos del desembarco continental. Se cuida bien, efectivamente, de recordarnos su inminencia. Algún día, sin duda, deberá ser realidad. Esperemos los acontecimientos mientras tanto.

Curtin almuerza con Roosevelt y su esposa en la residencia de verano del presidente de los EE. UU.

WASHINGTON, 26. — El presidente Roosevelt y su esposa han almorzado con el primer ministro australiano, Curtin, y su señora, en la residencia de descanso del presidente norteamericano.
Roosevelt recibió también al presidente electo de Costa Rica, Teodoro Picado, y su esposa. —(EFE).

¡FUNCIONARIO! Apresúrate a dar de alta a tu nuevo hijo, facilitando al habilitado la hoja "T" y la partida de nacimiento para poder cobrar el subsidio que te corresponda.

PUBLICACIONES

«ESCORIAL». Número 39
Ha aparecido el número treinta y nueve de la revista "Escorial", la cuidada publicación en que se condensa lo mejor y más granado de la vida espiritual española. El número que hoy comentamos nos ofrece un bello ensayo de don Eduardo Aunós sobre la figura torturada de Tomás de Quince, en que examina cómo la existencia influyó en la obra, y al par cómo el aliento espiritual de esta vida transformando la misma azarosa y triste vida del autor, y un ensayo de Maravall señalando la repercusión española de la teoría moderna de la razón de Estado, muy apoyada en los textos de los mejores clásicos. En la sección de poesía, un bello trozo del último libro de Aizendard, y una traducción muy cuidada de esa obra bellísima que son las cartas a un joven poeta de Rainer M. Rilke, de que sólo existía la versión española muy lograda de una carta, que publicó "Los Cuatro Vientos". El número se enriquece con notas en las que destaca una excelente de Dámaso Alonso sobre "Poesía barroca y desengaños de imperio". Libros y noticias completan el texto que sostiene el aliento y estilo de que ha hecho siempre gala esta revista española.
«SER», REVISTA MEDICA
Se ha publicado el número 26 de la re-

vista "Ser", cuyo sumario es el siguiente:
"Polémica de la lucha antituberculosa", por el doctor Manuel Morales Romero Girón; "Tuberculosis como enfermedad profesional, y crítica científico-profesional de su terapéutica", por el doctor Alfonso de la Fuente; "Perspectivas del tratamiento de la tuberculosis", por el doctor José Alx Aliz; "Diagnóstico precoz de la tuberculosis infantil", por el doctor Jesús González Martín; "Tuberculosis y trabajo", por el doctor Fernando Paz; "El diagnóstico y tratamiento precoz de la tuberculosis estereocartilagiosa", por el doctor José Lázarraga; "Algunas consideraciones sobre la eficacia de los diversos procedimientos de colapsoterapia", por el doctor Gonzalo Montes Velardo; "Valoración del análisis no bacteriológico de la expectoración del tuberculoso", por el doctor Agustín Aznar; "Concepto patogénico de la tuberculosis ocular", por el doctor J. Arjona; "Tuberculosis y delincuencia infantil", por el doctor A. Piga; "La tuberculosis carente desde el punto de vista de la práctica médica", por el doctor Francisco Palenzuela Sáinz, y "Sobre la lucha antituberculosa", por el doctor Gómez Jiménez.
Se publican también cuatro extractos de revistas extranjeras.

COLONIA SUFRIO A NOCHE UN NUEVO BOMBARDEO

En esta incursión la R. A. F. perdió 29 aviones

En Nettuno continúan los ataques de patrullas con bajas muy elevadas para los aliados

LONDRES, 26. — Comunicado del Ministerio del Aire: «Aviones del servicio de bombardeo arrojaron anoche minas en aguas enemigas. Aparatos «mosquitos» bombardearon Colonia. Todos nuestros aviones han regresado.»—(EFE).

29 BOMBARDEOS DERRIBADOS LONDRES, 26. — El Ministerio del Aire anuncia:

«29 bombarderos—no 30, como se anunció en un principio—han sido perdidos por la RAF, en las incursiones de la noche pasada.

Cazas-bombarderos «Thunderbolt» atacaron dos aeródromos del Oeste de Bélgica y un tercero próximo a Yores. Todos estos aparatos han regresado.

Un grupo de aviones «Mustang», en misión de escolta de bombarderos, destruyeron al Suroeste de Alemania 17 aparatos «Heinkel» que se encontraban en tierra, averiaron a muchos más, derribaron un «Dornier 17» y ametrallaron a dos locomotoras, una estación ferroviaria y un globo cautivo. No regresaron dos de estos aviones.»—(EFE).

COMUNICADO ALEMÁN

BERLIN, 26. — El Alto Mando alemán comunica:

Italia.—Han sido rechazados varios ataques enemigos en la cabeza de puente de Nettuno, con elevadas bajas para el adversario.

En el frente meridional y en el período comprendido entre el 1 de marzo y el 24 de abril, nuestros elementos de choque han destruido en el sector de una sola división de infantería 30 tanques enemigos, varios emplazamientos artilleros y gran número de fortines y puestos de ametralladoras.

En el Norte de Italia, los cazas germano-italianos derribaron ayer 13 aviones enemigos, casi todos bombarderos cuatrimotores.

Fuerzas navales ligeras alemanas han bombardeado el puerto de Bastia, en Córcega, con buenos resultados. Barcos de protección de convoyes alemanes han derribado tres aviones adversarios en aguas de Bodos, frente a la costa septentrional noruega.

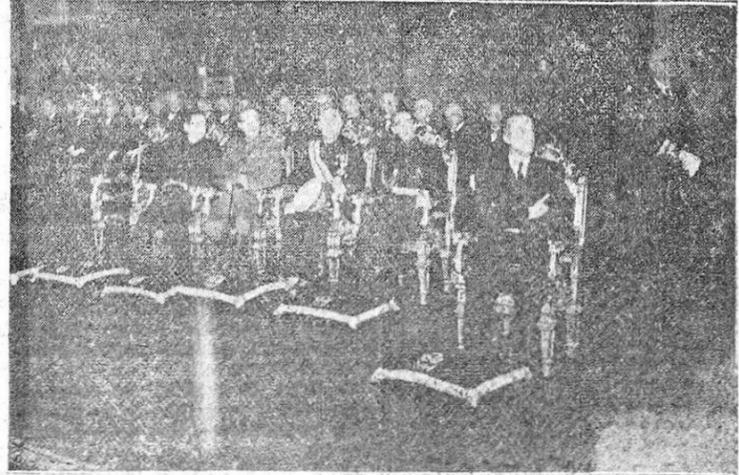
Ayer fueron destruidos 16 aviones anglo-americanos en los territorios ocupados al Oeste. Aparatos de hostigamiento enemigos arrojaron anoche bombas sobre distintas localidades del centro de Alemania.»—(EFE).

COMUNICADO ALIADO CUARTEL GENERAL AVANZADO DE

El ministro de Marina argentino se encarga también de la cartera de Justicia

BUENOS AIRES, 26. — El ministro de Marina, vicealmirante Tessire, ha sido encargado de la cartera de Justicia.»—(EFE).

EN SAN FRANCISCO EL GRANDE



En la iglesia de San Francisco el Grande se ha celebrado una solemne misa en conmemoración del 89 aniversario de la fundación de la Escuela de Tele-Comunicación. Asistieron al acto: el ministro de la Gobernación, don Blas Pérez; el director general de Seguridad, el director general de Tele-Comunicación, el gobernador civil de Madrid y otras personalidades y jerarquías. (Foto ORBIS).

LAS FUERZAS ALIADAS DEL MEDITERRANEO, 26.—Comunicado de guerra: «Tierra: Hemos proseguido el mejoramiento de nuestras posiciones en la cabeza de puente del quinto Ejército. En los demás frentes la actividad se limitó a operaciones de patrullas; hubo varios encuentros locales de poca importancia.

Aire: Bombarderos pesados de las fuerzas aéreas estratégicas atacaron ayer una industria aeronáutica en Turin, objetivos ferroviarios en Ferrara y un puente en Parma.

EL SERVICIO telegráfico entre Suecia y Dinamarca queda suspendido

ESTOCOLMO, 26. — El servicio telegráfico en Suecia y Dinamarca, ha quedado suspendido desde ayer tarde.»—(EFE).

CRONICA MELBOURNE

MELBOURNE, 25. — Las fuerzas norteamericanas desembarcadas en la bahía de Tahnamerah, en Nueva Guinea holandesa, no se han limitado a consolidar el territorio conquistado, a semejanza de los destacamentos que invadieron la zona ocupada por los nipones en Aitape y Hollandia, sino que, con el apoyo de artillería y aviones, han continuado su penetración en la isla y han alcanzado la población de Sabron, a nueve kilómetros al interior de la costa. Hasta ahora no se ha encontrado en esta región oposición importante por parte de los nipones que, no repuestos aún de la sorpresa, no han reaccionado en ninguno de los sectores de penetración de las fuerzas de Mac Arthur. En la región de Hollandia la escasa resistencia encontrada ha sido rápidamente vencida y tras la ocupación de la ciudad ha quedado casi terminada la limpieza de la región inmediata, capturándose numerosos prisioneros y valioso botín.

En cambio, en el sector de Aitape la resistencia japonesa ha sido más fuerte, no obstante haberse comprobado que muchos destacamentos enemigos carecen del armamento preciso para hacer frente al ataque aliado. Con el apoyo de la aviación naval, la penetración americana progresa más rápidamente de lo que se esperaba, teniendo no obstante la impresión de que todavía no se ha establecido contacto con el grueso de las fuerzas enemigas.

Más al Sur, las fuerzas australianas han continuado el avance sobre la base japonesa de Madang, reanudado al mismo tiempo que se desarrollaban los desembarcos en los puntos citados; los japoneses se despegan sistemáticamente de las fuerzas aliadas, que aún no han con-

seguido ponerse en contacto con la principal masa operativa nipona. En las operaciones aéreas de ayer la aviación aliada arrojó más de 400 toneladas de bombas sobre diferentes puntos de apoyo enemigos.

Mientras tanto, autoridades civiles holandesas han desembarcado en Hollandia para asumir las funciones administrativas de la zona neerlandesa de la isla, hecho que da idea del grado de consolidación alcanzado en las nuevas posiciones aliadas.

ALARMA AEREA EN LONDRES LONDRES, 26.—Se ha dado la alarma aérea durante las primeras horas de esta mañana en la región londinense. La alarma fué de corta duración.»—(EFE).

Los japoneses ofrecen una fuerte resistencia en el sector de Aitape. Las tropas australianas continúan su avance en Madang.

Desórdenes en el Ejército y la Marina griega. Churchill lamenta en los Comunes estos deplorables incidentes en los que ha resultado muerto un oficial británico.

Muere un héroe de la aviación alemana. El día 20 de este mes había sido condecorado por el Führer.

Muere un héroe de la aviación alemana. El día 20 de este mes había sido condecorado por el Führer.

Muere un héroe de la aviación alemana. El día 20 de este mes había sido condecorado por el Führer.

Muere un héroe de la aviación alemana. El día 20 de este mes había sido condecorado por el Führer.

Muere un héroe de la aviación alemana. El día 20 de este mes había sido condecorado por el Führer.

Muere un héroe de la aviación alemana. El día 20 de este mes había sido condecorado por el Führer.

Muere un héroe de la aviación alemana. El día 20 de este mes había sido condecorado por el Führer.

Muere un héroe de la aviación alemana. El día 20 de este mes había sido condecorado por el Führer.

Muere un héroe de la aviación alemana. El día 20 de este mes había sido condecorado por el Führer.

Muere un héroe de la aviación alemana. El día 20 de este mes había sido condecorado por el Führer.

Muere un héroe de la aviación alemana. El día 20 de este mes había sido condecorado por el Führer.

Muere un héroe de la aviación alemana. El día 20 de este mes había sido condecorado por el Führer.

CRONICA LISBOA

(de nuestro CORRESPONSAL LORENZO GARZA)

LISBOA, 26. — En las relaciones diplomáticas luso-yanquis acaba de producirse una sensible alteración: las hasta ahora Legaciones respectivas en Lisboa y Washington han sido promovidas a Embajadas, conforme anunciaron dos comunicados oficiales publicados el sábado, uno de la Presidencia del Gobierno portugués y el otro de la Secretaría de Estado norteamericana.

La decisión de ambos Gobiernos, adoptada a iniciativa del de Washington, tuvo una importante repercusión general, pero particularmente en los medios oficiales y diplomáticos de esta capital, siendo objeto de amplios comentarios que recogemos en una sinopsis objetiva.

Portugal y Norteamérica entablaron por primera vez relaciones diplomáticas efectivas, con nombramiento de ministro en Lisboa, en 1791, bajo el primer mandato presidencial de Jorge Washington, quince años después de la proclamación de la independencia de los EE. UU., ese primer enviado fué sustituido en 1796 hasta 1797 por John Adams, hijo del que en ese mismo año había de suceder a Washington en la presidencia. De todos los diplomáticos que Norteamérica tuvo hasta la fecha en Portugal, ese Adams fué el de mayor renombre y personalidad, no por su acción diplomática en Lisboa, sino por su acción política, encuadrada de manera relevante en la historia de los EE. UU., pues andando los años, en 1824, sería designado a su vez sexto presidente de aquel país, sucediendo a Monroe.

Su gran enemigo político Randolph lo describía físicamente débil, rostro largo y yencieniento, el pecho vende de bilis y la lengua cargada de veneno; y aludiendo a la dinastía de los Adams en la Casa Blanca, llamábale «Juan II, hijo de Juan I, los Estuardos americanos». Su mandato presidencial se caracterizó por la turbulencia general desatada contra él, llegando a designarle en una apasionada sesión en el Congreso como «presidente contra la voluntad del pueblo».

De su acción diplomática en Lisboa no hay ningún rasgo destacable, como no se registra tampoco en quienes le sucedieron en ese siglo y medio de relaciones oficiales luso-yanquis. Relaciones, en verdad fáciles—si se exceptúa aquel momento de crisis portuguesa en los tres años finales del siglo IX, del acuerdo secreto de Londres y Berlín, para un reparto mutuo de las colonias lusitanas circunstancias que estimuló a Norteamérica a sentirse atraída a su vez por las Azores. Tal facilidad de relaciones se mantuvo hasta la entrada de los EE. UU. en la actual guerra. A partir de ese punto, ejerció la Legación en Lisboa mister Fish, trasladado aquí del Oriente Medio; era hombre dinámico, experimentado y de plena confianza de Roosevelt. Cuando ese ministro falleció el año pasado, vino a ocupar el cargo Mr. Norweb, designado ahora

Washington eleva a embajada su legación en Portugal

Este hecho se deriva de la importancia adquirida por la nación lusa en el mundo de su política

primer embajador de Norteamérica en Portugal; era ministro en Lima y fué transferido aquí, en avión, con tal urgencia, que llegó sin más equipaje que un maletín. Pertenece a la carrera diplomática, que desempeñó en diversos puestos en los países del centro y Sudamérica; es joven y habla con perfección el español, considerándose en Washington técnico en asuntos hispano-americanos.

La elevación a Embajada de esta Legación se considera un hecho derivado, entre otras, de la importancia internacional adquirida por la nación portuguesa en el mundo por su política, su imperio colonial y su posición en el extremo del occidente; y unido a todo ello, la posición lograda por los EE. UU. en relación a la guerra en Europa. Desde la entrada de este país en la contienda, el personal de agregados y otros funcionarios en esta Legación aumentó extraordinariamente, al propio tiempo que las relaciones comerciales y de todo orden luso-yanquis se desarrollaron con enorme impulso, constituyendo al presente, excepción hecha de las interpeninsulares, las más importantes para Portugal.

Precedentemente, la primacía de tales relaciones exteriores de la nación portuguesa con países extracontinentales, correspondía a Inglaterra y Brasil, razón por la cual estos países—al igual que España—se hacían representar ante el Gobierno portugués, no por ministros, sino por embajadores. La transformación en Embajada de la Legación inglesa en Portugal data de 1918, bajo el Gobierno de Sidónio Paes.

Las circunstancias, desde la guerra, han cambiado tan sensiblemente, que la supremacía de relaciones portuguesas allende la península, aunque espiritualmente mantenga con el Brasil en el terreno práctico ha pasado a Norteamérica—que, cual no hace mucho comenzáramos—se lleva incluso el vino de Oporto, antaño casi privativo de los ingleses.

En el comercio general de Lisboa—expresión máxima del nacional—, entre los cuantiosos productos industriales extranjeros al alcance del público, una parte considerable son de origen norteamericano, y norteamericanos son los barcos que aquí los traen: tabaco, películas, máquinas diversas, conservas, galletas, cerveza y mil pequeñas cosas más. Mientras tanto, no mencionando ya la total ausencia del carbón y la panería británicas, tradicionales, completamente desaparecidos hoy, el único artículo inglés que aquí se vende y aquí llega son los periódicos londinenses traídos por el avión holandés que hace la línea Londres-Lisboa.

Resultado, pues, de ese rápido y cuantioso desarrollo de relaciones luso-yanquis ha sido el nuevo acuerdo entre los Gobiernos de Lisboa y Washington. Hecho más trascendental de lo que a simple vista pudiera parecer por lo que se refiere al presente y al futuro inmediato y al más remoto, se estima entre otras cosas que Norteamérica, mirando a sus propias relaciones con los países lbero-americanos de aquel hemisferio, no puede omitir la consideración de las íntimas e influyentes relaciones históricas, raciales y de idioma entre aquellas naciones y nuestra península. Por otra parte, la expansión de influencia de lo norteamericano en la opinión general portuguesa en estos dos últimos años, especialmente entre las gentes de media edad, es tan manifiesta, que no cabe ignorarla; influencia conquistada en detrimento de la que ejercían lo inglés y lo francés, que antes de la guerra prevaban.

Por último se juzga como no extraña a ese hecho la consideración de que aproximándose, conforme a todos los indicios, el intento de invasión, constituye una hábil previsión norteamericana en tener en Lisboa un representante diplomáticamente más caracterizado que hasta ahora.

Desórdenes en el Ejército y la Marina griega

Churchill lamenta en los Comunes estos deplorables incidentes en los que ha resultado muerto un oficial británico

LONDRES, 26. — El primer ministro, Churchill, en contestación a una pregunta formulada en los Comunes sobre la recomendación de un comité parlamentario norteamericano, en el sentido de que los Estados Unidos se queden permanentemente con las bases cedidas por la Gran Bretaña, ha declarado que la situación no había experimentado ningún cambio que diera origen a un nuevo examen de esta cuestión. Afirmó que no se trata ahora de la cesión de territorios británicos en absoluto, subrayando la palabra «absoluto».

Muere un héroe de la aviación alemana

El día 20 de este mes había sido condecorado por el Führer

BERLIN, 26. — Ha muerto en un accidente de aviación el coronel general Hube, comandante en jefe de un ejército. El 20 de este mes había sido condecorado por el Führer con las hojas de roble de la orden de caballero de la Cruz de Hierro.»—(EFE).

LA BATALLA, EN LOS FRENTES EUROPEOS

El día 25 de enero del año en curso —esto es, hace, cuando escribimos, justamente tres meses— el ejército anglo-americano desembarcó en Anzio. Las operaciones en el Sur de Italia no iban por entonces ya tan de prisa como se imaginaron ciertos optimistas —la ocupación de Nápoles se había efectuado el 30 de septiembre anterior— y se aspiraba, explícitamente, a adelantar los cosas. Lo que ha pasado luego, el lector lo sabe perfectamente y no merece el recordatorio. A la postre esta cabeza de desembarco no se ha ensanchado. Se ha convertido en un "nido de proyectiles" y las pérdidas allí han sido suficientemente graves para que se haya acusado esta realidad no sólo en la propia prensa de América y de la Gran Bretaña, sino incluso en los discursos de personalidades bien representativas.

He aquí que después de escrita nuestra anterior crónica llegaron las noticias de un ataque de unidades sueltas de la flota germana contra dicha cabeza de desembarco. Se trata, bien se advierte, de un golpe de mano en el que ha brillado la audacia y la pericia de los atacantes. No es fácil, en efecto, un ataque de esta índole contra una base enemiga, apoyada por un contrario, que como en este caso tiene en el mar una supremacía naval aplastante. El resultado de este afortunado golpe es conocido; dos torpederos, una corbeta y un barco mercante, han sido hundidos.

He aquí el desarrollo de la batalla en otra base naval; en Sebastopol. Los germano-rumanos se han acogido más que a las defensas de aquella plaza, voladas o destruidas durante el asedio anterior, a la propia naturaleza topográfica de su contorno. Las últimas noticias anuncian que allí batien con fortuna a los atacantes, que sufren pérdidas importantes, en hombres, en material y en carros concretamente. También parecen ser considerables las pérdidas de aviones. Ello puede indicar que los soviets han concentrado allí fuerzas aéreas de cierta cuantía para atacar a los buques alemanes que alimentarán la batalla o que se preparan a intentar la evacuación. Es momento de advertir aquí que la superioridad de la aviación alemana sobre la rusa es aplastante. Esta superioridad está mucho más en el personal que en el material. Las pérdidas sufridas por la aeronáutica roja a principios de la guerra han obligado a improvisar las nuevas tripulaciones. Estas parecen dotadas de buen espíritu; pero de poca técnica y de escasa instrucción algunas veces. He aquí por lo que en el frente oriental los derribos de aviones rojos guardan una gran proporción con las de la Luftwaffe.

En el resto del frente oriental, no hay nada importante que destacar. La ofensiva rusa parece contenida. En los demás frentes italianos, hay calma también...? Creemos que todo ello es solamente pasajero. Pensamos que estos frentes deberán entrar en actividad sin tardar demasiado. Es más que verosímil que esta actividad incluso no se retrasará en la hora anunciada tantas veces, del desembarco. Todo, se dice, está previsto para ello.

Mientras tanto, en el interin incluso de que los acontecimientos circunscritos a aquellos frentes no tornen a desencadenarse, queda siempre la batalla aérea, con los bombardeos de Munich, de Friedrichshafen —la localidad en donde antaño se construyeron los famosos "zeppelins"— Karlsruhe y Mannheim. Los aliados han perdido aquí casi otro centenar de aviones y otro tanto más en el cielo de Bucarest, ciudad también atacada.

Sigue aún abierta la fase política y es posible incluso que nos dé algunas sorpresas. Anotemos, al efecto, la entrevista entre Hitler y el Duoc, con (pasa a la segunda página)

TRES MUERTOS y dos heridos graves por la explosión de una bomba de aviación

TALAVERA DE LA REINA, 26. — En la finca "Casablanca", a ocho kilómetros, de esta ciudad, unos trabajadores encontraron enterrada una bomba de aviación de las arrojadas durante nuestra cruzada. La retiraron en principio con intención de dar cuenta a las autoridades; pero unos jóvenes intentaron quitar la espoleta y explotó el artefacto, resultando muertos Jesús Fuentes Sánchez, de 16 años; Rafael Martín Sánchez, de la misma edad, y Rosario Sánchez Torres, de 19, y gravemente heridos, Ovidio García de la Maza, de 17 años, y Valeriano Sánchez, de 16, que falleció poco después en el hospital de esta ciudad. — (CIFRA).

Parto triple en León

La madre y los recién nacidos gozan de perfecto estado

LEON, 26. — En la clínica maternal ha dado a luz tres niños la esposa del jornalero Germán Rodríguez. Tanto la madre como los recién nacidos, se encuentran en perfecto estado. El matrimonio cuenta ya con cuatro hijos. — (CIFRA).

HUMOR AJENO



—El señor está muy delgado, debe abstenerse de trabajar de cabeza.
—¡Esa es mi desgracia! Soy peluquero de señoras. — (De "O'Século", Lisboa)

En el campo de trabajo



—No he logrado corregir su estilo. Es un antiguo campeón de golf. — (La Prensa)

Entre deportistas



—Lo siento mucho, caballeros, pero tienen que pasar a segunda. — (Escamé)

CELULOIDE 1.750 ACTORES Y 244 DIRECTORES TRABAJAN EN HOLLYWOOD

Un periodista americano que conoce a fondo las intimidades de Hollywood ha dedicado varios meses a estudiar en las oficinas de las casas productoras prestigiosas de la pantalla y en los registros de Alcaldías y Juzgados cuanto se refiere a los tópicos famosos, referentes a los sueldos de los artistas y directores, a las innumerables cartas que reciben de sus admiradores y a los divorcios que con tanta frecuencia parecen producirse en el ambiente de Hollywood. Y, como sorprendente resultado de sus laboriosas y detalladas investigaciones, ha podido formar unas estadísticas que, si para muchos constituirán una desilusión, tienen para todos honrosos valores ejemplares.

De los 1.750 actores de primera clase que en tiempos normales trabajan en Hollywood —y se les llama de primera clase, porque actúan en películas de importancia—, sólo 54 ganan cien mil dólares o más al año; 1.375 no alcanzan los 5.000 dólares anuales; los demás, oscilan entre 5.500 y 10.000 dólares por año.

¿Y los directores? De los 244 que tributan como tales, sólo 34 perciben grandes cantidades al año; 66 cobran de diez mil a cincuenta mil; los demás, no llegan a la menor de esas cifras.

En cuanto a los siete mil comparsas profesionales que hay en Hollywood, el término medio que cada uno cobra al año es de 350 dólares. Su vida resulta, pues, harto diferente de la que muestran las películas en las que se pretenden reflejar las costumbres cinematográficas.

Veamos ahora el tópico que se refiere a las cartas de los admiradores. Es verdad que la correspondencia recibida cada mes, en los estudios alcanza muchos miles de pliegos. Pero en un examen minucioso demuestra que el 90 por 100 de ellos procede de muchachas de menos de veinte años, casi todas absolutamente desocupadas. O sea, que el número de cartas dignas de interés, por venir de personas adultas y, por lo tanto, de mentalidad perfectamente formada no pasa del 10 por 100.

También en lo que a los divorcios se refiere la fantasía ha creado una atmósfera falsa por completo en torno a Hollywood. Hay quienes piensan que, para merecer consideración en el mundo cinematográfico es preciso haberse divorciado por lo menos, un par de veces. Y, sin embargo, la estricta verdad es que el 76 por 100 de la colonia profesional de

Hollywood no se ha divorciado nunca, y que sólo el 24 por 100 da origen a la escandalosa leyenda.

Tal es la verdad clara y terminante que se oculta detrás de esas fábulas que tantos embobesan. Una verdad que, a pesar de todo, sigue siendo sugestiva para los que tienen la suerte de pertenecer a los grupos, reducidísimos, de los que ganan mucho y reciben las mejores cartas de admiración.

UNA PELICULA EN MEMORIA de Carole Lombard



El cineasta americano Ralph Staub ha concluido el montaje de una película de un rollo dedicada a la memoria de Carole Lombard, la bellísima actriz que hace dos años pereció en un accidente de aviación. El film de Ralph Staub recoge, gracias a una serie de reportajes cinematográficos pacientemente buscados y ordenados, los momentos más importantes de la vida de la famosa estrella. Ralph Staub, amigo de Carole de hace muchos años, poseía algunos trozos de celuloide impresionados para él cuando todavía la artista no había emprendido su carrera cinematográfica.

El mariscal Pétain vuelve a París después de cuatro años de ausencia

Asistió a los funerales por las víctimas de los recientes bombardeos

PARIS, 26. — El mariscal Pétain ha llegado a esta capital, por vez primera desde hace cuatro años, para asistir a los funerales por las víctimas de los últimos ataques aéreos anglo-norteamericanos. El viaje del mariscal no tiene carácter oficial —se precisa en los círculos parisienses— sino sencillamente privado. Hasta ahora, Pétain solamente ha salido de la zona libre francesa do veces: una a finales de octubre de 1940 cuando celebró la conferencia con Hitler en Montoire, y el 1 de diciembre de 1941 para entrevistarse con Goering en Saint Florentine. — (EFE).

TONY D'ALGI inaugura en Madrid una exposición de pinturas

MADRID, 26. — El actor cinematográfico Tony d'Algi ha inaugurado en la sala Maravillas una exposición de pinturas. El artista, que celebra su primera exposición, dentro de las características del novel, tiene aciertos indudables, bien plasmados, que ratifican unos conocimientos del dibujo y de la técnica del color. Fué muy felicitado. — (CIFRA).

FIGURAS DE LA PANTALLA



Rufino Inglés

Crucigrama

1	2	5	4	5	6	7	8	9
1	■	■	■	■	■	■	■	■
11	■	■	■	■	■	■	■	■
111	■	■	■	■	■	■	■	■
IV	■	■	■	■	■	■	■	■
V	■	■	■	■	■	■	■	■
VI	■	■	■	■	■	■	■	■
VII	■	■	■	■	■	■	■	■
VIII	■	■	■	■	■	■	■	■
IX	■	■	■	■	■	■	■	■

HORIZONTALES. — I: Rio español. II: Artículo. — Tiempo de verbo. III: En el aparato respiratorio. IV: Tienen iguales dos lados. V: Al revés, preposición. — Crustáceo parecido al centollo. VI: Nombre de mujer. — Radio. VII: Letras. — En la Rosa de los Vientos. — En la baraja. VIII: Pronombre. — Sea generoso. — Voz que usan los "snobs" al contestar por teléfono. IX: Cuerpo de milicias civiles creado en Cataluña.

VERTICALES. — 1: Se ocupan de los asuntos públicos. 2: Se pone a la cabeza de los demás. — Se puso una túnica de fuego a Hércules. 3: Cestas de paja. 4: Héroe de "Homero". — Entregra. 5: Letras de "cañón". — Al revés, toma. 6: Gobierna en nombre del rey. 7: Constituyen la base de la comida popular en Galicia. — Al revés, matrícula de auto. 8: Vocal repetida. — Tiraje. 9: Pequeño hurto. — ¡Socorro!

Solución al crucigrama anterior

HORIZONTALES. — 1: La. Carabú. II: Renacer. — III: Panadera. — IV: Paris. Tin. — V: Prez. Tmo. — VI: Capelo. — VII: San. Rte. — VIII: Cando. — IX: La. Iso.

VERTICALES. — 1: Lo. PP. — 2: Par. Asa. — 3: Farceme. — 4: Ceniza. — 5: Amás. Proa. — 6: rad. Telde. 7: Acetileno. — 8: burlo. — 9: Urano. Acá.

A don Tito le gustan los peces de colores (Historieta muda por Trole)

