

LOS ALIADOS OCUPAN CISTERNA después de una batalla encarnizada

LITTORIA TAMBIEN HA SIDO CONQUISTADA

El avance de las tropas de Alexander prosigue sin descanso

Cabeza de puente de Anzio, 26. - Cisterna ha sido conquistada por las fuerzas aliadas, según se anuncia oficiosamente.-(EFE).

COMUNICADO ALIADO. CUARTEL GENERAL AVANZADO DE LAS FUERZAS ALIADAS DEL MEDITERRANEO, 26. — Comunicado de guerra: Tierra. — Los Ejércitos quinto y octavo, han operado nuevos avances. El octavo Ejército ha roto ya la línea "Hitler" y ha establecido una cabeza de puente más allá del río Melfa, a pesar de que algunas unidades enemigas ofrecen dura resistencia y

se mantienen en los flancos del avance. El quinto Ejército, después de haber establecido contacto con patrullas de la cabeza de puente aliada, ha continuado sus operaciones ofensivas en ambos frentes. Ha sido ocupada Littoria, y conquistada Cisterna después de dura lucha. Fueron capturados más de doce mil prisioneros, desde el comienzo de las operaciones.

Aire. — Cazas bombarderos de las primeras fuerzas aéreas tácticas intensificaron ayer, aún más, su actividad contra concentraciones y transportes motorizados. Durante estas operaciones destruyeron o averiaron muchos cientos de vehículos.

Nuestros bombarderos medios atacaron fuertes y viaductos del sistema ferroviario italiano, esenciales para la guerra.

Bombarderos pesados con escolta han atacado importantes centros ferroviarios en los distritos de Lyon y Grenoble. — (Pasa a la segunda)

LA GUERRA EN EL PACIFICO



A bordo de una unidad de desembarco, un guardacosta norteamericano envía mensajes a otro barco por medio de un reflector, mientras su compañero se dispone a anotar el mensaje de respuesta.-(Foto WHITE).

UTTIMA HORA

Las fuerzas angloamericanas se encuentran a 33 kilómetros de Roma

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ITALIA, 26. — LOS ALIADOS SE HALLAN AHORA A 33 KILOMETROS DE ROMA. LAS AVANZADAS DISTAN SOLAMENTE CINCO KILOMETROS DE VELLETRI, PUNTO FORTIFICADO DE LA ULTIMA LINEA POSIBLE DE DEFENSA DE LA CAPITAL ITALIANA. — (EFE)

2.600 PRISIONEROS CAPTURADOS EN NETUNO

NAPOLIS, 26.—Las tropas norteamericanas que atacaron a los alemanes cercados en Cisterna, les infligieron pérdidas muy elevadas e hicieron cien prisioneros.

Littoria, centro aéreo muy importante en el centro de las marismas pontinas, a unos veintidós kilómetros de Anzio, fué ocupada sin resistencia.

Los alemanes han sido desalojados de todo el sector de la línea Hitler al Norte de la brecha. (Pasa a la página segunda)

EDITORIAL FRANCO ANTE EL MUNDO

Día a día, ante la actualidad europea, se agiganta la figura de Franco, el Caudillo salvador de España. Franco aparece en su auténtico valor: como el ejecutor de una política entera y firme, sin claudicaciones ni dudas, que en ritmo de creciente fecundidad desenvuelve los problemas interiores y teniendo un pueblo unido levanta el prestigio y la consideración internacional hacia España.

Para ello no ha necesitado doblegar la línea de su conducta,

ni manejar actitudes equívocas, sino que ha mantenido la neutralidad con la fortaleza del Estado falangista, colocándose a España al margen de la guerra con plenitud de personalidad y afirmación de la misión que le corresponde en el martirio de la Historia. De este modo ha sabido concertar el honor y el interés de la patria, y, así, con todo prestigio y eficacia, ha ganado el respeto de los beligerantes. Franco, Caudillo de España, tiene hoy la consideración del mundo. Se ha superado aquella etapa de rencores y mezquinas campañas de incompreensión alentadas por quienes lanzaron a España a la ruina interior. Desoyendo voces falaces, los países extranjeros valoran la extraordinaria figura de estadista de Franco que ha situado España en el pue-

to que le corresponde: como potencia mediterránea no sujeta a influencias extrañas y que representa la realización de valores cristianos, sin estridencias, pero con un excepcional poder de eficacia.

Lo anterior ha encontrado en estos días una confirmación en el discurso pronunciado por el primer ministro inglés, mister Churchill, en la Cámara de los Comunes. España ha guardado una actitud serena en todo el conflicto.

Nunca olvidaré, ha advertido el "premier", el inmenso servicio prestado por la España neutral a las naciones unidas. "No tengo ninguna simpatía para quienes consideran inteligente o gracioso injuriar al Gobierno español cada vez que se presenta ocasión para ello". Franco merece el respeto. Su figura tendrá que influir en la paz futura del Mediterráneo.

Todo esto no nos sorprende. Es sólo la verdad que todos sabemos reconocida por una gran figura de la política moderna que tiene un sentido realista y vigoroso. España es hoy más unida y poderosa que nunca. Y por ello puede hacerse valer, y desarrollar una neutralidad objetiva y firme, auténtica y fecunda.



RUMANIA CONMEMORA EL "DIA DE LOS MUERTOS"

Con este motivo el mariscal Antonescu pronuncia un patriótico discurso

BUCAREST, 26. — El mariscal Antonescu, en un discurso pronunciado con ocasión del "Día de los muertos", ha exhortado a todo el pueblo rumano a aceptar los sacrificios que en interés de la nación han de serle impuestos.

"Un pueblo no vive más que gracias a sus sacrificios—dijo el mariscal en su alocución pronunciada en el cementerio militar de Bucarest—, los cuales han de ser aceptados para garantizar su defensa. Nuestros héroes no han de ser librados con frases pronunciadas en su honor, sino que nuestra gratitud ha de manifestarse unida por la promesa de continuar sin reservas el camino que nos está indicado, con el ejemplo de los bravos que lucharon contra el enemigo. El corazón del pueblo rumano en el curso de nuestra historia, no se ha conmovido más que ante los capitanes que defendieron el honor de la Patria. Ha llegado el momento de recordar esto y de no olvidar que no hubo ni una sola generación de rumanos que no tuviese que pagar con sacrificios de sangre su derecho a la existencia, al honor y a la libertad. Animado de este espíritu, el pueblo rumano ha sobrevivido a todas las tempestades de su historia".

El jefe del Estado rumano rindió homenaje especial a los soldados alemanes que luchan unidos a los rumanos. — (EFE).

dieron el honor de la Patria. Ha llegado el momento de recordar esto y de no olvidar que no hubo ni una sola generación de rumanos que no tuviese que pagar con sacrificios de sangre su derecho a la existencia, al honor y a la libertad. Animado de este espíritu, el pueblo rumano ha sobrevivido a todas las tempestades de su historia".

El jefe del Estado rumano rindió homenaje especial a los soldados alemanes que luchan unidos a los rumanos. — (EFE).

Mensaje de Papandreu a los guerrilleros griegos

En él les dice que se ha hecho la unidad nacional

EL CAIRO, 26. — El primer ministro griego, Papandreu, ha dirigido el siguiente despacho al Consejo nacional de los que luchan en las montañas: "Nuestras divergencias ya no existen. La unidad nacional es ya un hecho. En la fraternal unidad al lado de nuestros grandes aliados arroja-remos a los invasores y aseguraremos la liberación de nuestro país y la soberanía del pueblo."—(EFE).

69 aviones soviéticos, derribados al Norte de Noruega

El frente del Este continúa en calma

BERLIN, 26.—El Alto Mando alemán comunica:

«En el frente del Este la jornada ha sido de calma, y no se señala más que débil actividad bélica de carácter local. Una formación de la Luftwaffe bombardeó de nuevo anoche, con gran eficacia, la estación ferroviaria de Shankoi, en Crimea.

Formaciones de aviones de batalla germano-rumanos han efectuado eficaces ataques contra las concentraciones de tropas y posiciones artilleras soviéticas en el sector del Sur de Dubosari.

Una lancha rápida soviética, que intentaba salir del golfo de Finlandia, chocó con una mina y se hundió.

Al rechazar un ataque aéreo soviético contra uno de nuestros convoyes, en aguas del Norte de Noruega, nuestros cazas han derribado 69 aviones de los 80 bombarderos enemigos atacantes. Otro aparato enemigo fué derribado por los buques de escolta del convoy.»—(EFE).

CALMA ABSOLUTA EN EL ESTE BERLIN, 26.—En el frente del Este ha transcurrido en calma la jornada del 25 de mayo, excepto algunas operaciones militares, según informaciones recibidas por la Agencia D. N. B.—(EFE).

COMUNICADO RUMANO BUCAREST, 26.—El Alto Mando de las fuerzas armadas rumanas comunica: «Sin novedades que señalar en los frentes del bajo Dniéster, de Besarabia central y de Moldavia.»—(EFE).

Vilalta arbitrará el domingo en San Mamés



(Infor. en 2.ª pág.)

Más de mil millones de pasajeros transportó en 1943 el "Metro" de París

PARIS, 26. — Durante el año 1943, el "Metro" de esta capital ha transportado más de mil millones y medio de pasajeros, batiendo de esta manera todas las marcas de los transportes franceses. En esta cifra "récord" figura en primer término la estación de San Lázaro, con más de cuarenta y tres millones de viajeros.—(EFE).

En tercera pág.: Nuevas crónicas de Argel, Londres y París En cuarta pág.: Crónica de Berlín

DETALLES SOBRE LA INFLUENCIA SOVIETICA EN EL MEDITERRANEO

(Viene de la página tercera)

En efecto, ha sido Inglaterra a la que nada le valdría haber eliminado a Italia si ahora viera amenazada su vieja ruta de la India por una potencia poderosa. El envío del propio hijo de Churchill, Randolph, a los Balears, lugar donde los bolcheviques mantienen un agobiante dominio, demuestra el decidido propósito británico de poner todos los medios a su alcance para impedir la realización de los ambiciosos sueños imperialistas de los soviets. Existen, no uno, sino muchos síntomas, para que el Gobierno británico se sienta seriamente alarmado. Es indudable que Rusia, con tal de conseguir el logro de sus fines, está dispuesta a traicionar los compromisos más sagrados. El caso del reconocimiento del Gobierno Badoglio, calificado por el "Times" de extraordinariamente desagradable, es una de las muchas pruebas que se podrían aducir en pro de la falsedad soviética.

EXIGENCIAS SOVIETICAS

A medida que pasa el tiempo los soviets descubren sus intenciones y aclaran más sus exigencias. Son ya varias las bases sobre las que los hombres de Moscú comienzan a exigir determinadas franquicias. En las negociaciones mantenidas por Inglaterra, cuando ésta y los Estados Unidos se negaron a entregar parte de la flota de guerra italiana a Rusia, los bolcheviques, sometidos momentáneamente, presentaron luego una proposición, que se proponía convertir a Háfá, estación final del oleoducto palestino, en un puerto sometido al triple domi-

nio de Rusia, Norteamérica e Inglaterra. La fuerte influencia que ejerce sobre Tito y sus secuaces la han aprovechado los hombres del Kremlin para pedir que se les dé salida por el puerto de Hvar, en el Adriático. También se ha hablado mucho de que Rusia exige que se le conceda un pasillo a través de Rumania y Bulgaria, que, en unión del puerto búlgaro de Dodegatsch, serán puestos a disposición de las futuras necesidades rusas de los bolcheviques en el Mediterráneo. Por si todo esto fuera poco, hace algo de tiempo que una noticia hasta ahora no confirmada, anunció al mundo que los soviets estaban comprando acciones de la Compañía Administradora del Canal de Suez, cosa que, en caso de ser cierta, demuestra hasta qué punto llegan las pretensiones rusas.

PARA RUSIA NO HAY OBSTACULOS

Para la consecución de sus fines, los bolcheviques no se detienen ante ningún obstáculo. Por ello, su doblez resulta manifiesta en tantas actividades emprendidas. Así se da el caso de que, mientras mantienen relaciones diplomáticas con los Gobiernos exilados

de Grecia y Yugoslavia, alientan y apoyan militarmente a los partisanos de ambos países, que, como se sabe, no se creen representados por aquellos. También en Italia ha demostrado su ambición de convertir al partido comunista en uno de los principales soportes de la coalición antifascista, con lo que conseguía introducir a su representante Breoli, ex jefe de la sección italiana de la Internacional Comunista. La dependencia de éste con sus amos de Moscú se ha puesto de manifiesto con el hecho de que, una vez nombrado ministro sin cartera en el nuevo Gobierno, marchó inmediatamente a la capital rusa para informar, según se anunció oficialmente.

El peligro ruso, grave amenaza que se cierne sobre todo el mundo, adquiere en el Mediterráneo alarmantes síntomas. Que Rusia quiere llegar a ejercer un puesto privilegiado en el viejo mar latino es algo que no admite duda, y el hecho de que cuando no posee todavía una flota adecuada, comienza a exigir bases, es una muestra de que los soviets quieren llegar a la realización de sus propósitos en cercana fecha.

(DE "Juventud" de Madrid)

Los aliados ocupan Cisterna

(Viene de la página primera)

Otros aparatos de este tipo atacaron aeródromos en Piacenza, Montalcene, así como depósitos de combustible en Portomarghera.

La noche última bombarderos nocturnos, medios y pesados, efectuaron ataques contra carreteras de la región de Viterbo.

Más de ochenta aviones enemigos han sido observados durante las horas del día; veinte de ellos fueron derribados. Doce de nuestros aparatos no han regresado. La aviación aliada del Mediterráneo realizó más de tres mil vuelos.

Mar.—En nuevas operaciones de apoyo al avance de nuestros Ejércitos, los objetivos enemigos de la región de Anzio han sido bombardeados desde el mar el 24 y el 25 de mayo. Los informes recibidos señalan buenos resultados. Fueron observados incendios y explosiones, destruidos los edificios ocupados y cubiertos eficazmente por el fuego las posiciones artilleras y la zona de campamentos. —(EFE).

COMUNICADO ALEMAN

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 26. — El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas, comunica:

"En el sector de Cisterna, poderosas formaciones blindadas enemigas han avanzado hacia el Norte. De esta manera, los encarnizados combates se desarrollan ahora en el distrito del Sur y el Este de Velletri, adquiriendo gran dureza. La valerosa guarnición de Cisterna rechazó ayer una vez más, durante toda la jornada, todos los ataques del adversario.

En el sector de Littoria y al Norte de Terracina, nuestras tropas se han desalojado de la llanura costera para ganar las colinas situadas un poco más a retaguardia. Los asaltos enemigos, más bien débiles, fueron anulados.

Al Este del Liri, el enemigo ha proseguido, con formaciones importantes, sus ataques contra el sector de Melfa. Después de combates de fortuna alterna, en el curso de los cuales fueron destruidos 43 tanques enemigos, el adversario logró poner pie en la orilla septentrional del río. También aquí, la batalla continúa con la misma intensidad.

En el espacio aéreo italiano, se libraron ayer encorados combates aéreos contra fuerzas adversarias numéricamente superiores; en estas luchas, nuestros pilotos y la artillería de la D. C. A. derribaron 18 aparatos enemigos.

Durante la noche última, una formación aérea alemana atacó con éxito nudos de comunicación enemigos y concentraciones en el sector del Oeste de Cassino.

En los duros combates defensivos de las últimas semanas, se ha distinguido por su valor señalado un grupo de choque mandado por el coronel Bede. —(EFE).

EL AVANCE CONTINUA SIN DESCANSO

ARGEL, 26. — El principal avance de los aliados en la cabeza de puente italiana se dirige hacia el Noroeste; las tropas aliadas ocupan posiciones en tres lados de Cisterna, según anuncia la radio argentina. Añade que las tropas aliadas continúan su avance sin descanso. —(EFE).

RETIRADA ALEMANA

LONDRES, 26. — El corresponsal especial de la Agencia Reuter cerca del quinto Ejército telegrafía desde el valle del Liri que, a pesar de los esfuerzos desesperados de los alemanes, estos continúan su retirada. Hoy continúan las violentas escaramuzas. En la noche última, paracaidistas escogidos alemanes abandonaron el resto de la línea Hitler. Habían sido situados en el sector de Aquino con objeto de librar los últimos combates, pero cuando al amanecer de hoy llegaron las patrullas británicas y penetraron en esta zona, vieron que los alemanes se habían retirado. —(EFE).

LOS CANADIENSES AVANZAN DOCE KILOMETROS

OTTAWA, 26. — El coronel Ralston, ministro de Defensa, del Canadá, ha declarado en los Comunes que las tropas canadienses han efectuado en Italia un avance de doce kilómetros en el curso de las últimas treinta y seis horas. Añade que el avance continúa. —(EFE).

POCOS PRISIONEROS EN CISTERNA

LONDRES, 26. — El enviado especial de la Agencia Reuter cerca del cuartel general del quinto Ejército, informa acerca de la caída de Cisterna, afirmando que fueron capturados muy pocos prisioneros a consecuencia del encarnizamiento de la batalla.

Cisterna se encuentra en la vía Apia y en el ferrocarril de Roma a Capua, separada por unas trece millas de las cabezas de playa de Nettuno, y por unas 25 del Sureste de la ciudad de Roma. —(EFE).

LA BATALLA DE CISTERNA HA SIDO ENCARNIZADA

LONDRES, 26. — "Desde los batallas extremos de Cisterna, he sido

DEPORTES

"Copa de S. E. el Generalísimo" ARBITROS que dirigirán los cuartos de final

MADRID, 26. — Para dirigir los partidos de fútbol de pasado mañana, correspondientes a la Copa de S. E. el Generalísimo, y a un partido de promoción, han sido designados los árbitros que se indican a continuación:

Atlético de Bilbao-Granada, señor Vilella.

Real Murcia-R. C. D. Español, señor Fombona.

Sevilla-Atlético Aviación, señor Solá.

Sabadell-Valencia, señor Escartín.

AFICIONADOS

Alicante-Mediodía, señor Llopis.

Erandio-Barreda, señor Insa.

Barcelona-Castellón, señor Obiols.

Villafraña-Zaragoza, señor Rivero.

PROMOCION

Oberena-Maestranza de Logroño, señor Arque.

Todos los partidos se jugarán en los campos de los clubs citados en primer lugar. —(CIFRA).

CICLISMO

El equipo de "Educación y Descanso" participará en la "II vuelta a Almería"

Después de las diversas pruebas ciclistas que se han venido celebrando en nuestra ciudad, como inauguración de la actual temporada, la obra sindical de "Educación y Descanso" comienza a preparar otras de envergadura, para que la afición ciclista granadina, que en la pasada temporada era grande, debida a la actualidad del citado deporte, vuelva este año a hacer acto de existencia, en todas las que se celebran.

Con este objeto, esta tarde, a las 17.45, ha salido para la próxima ciudad de Almería el equipo formado por "Educación y Descanso", para que le represente en la "II Vuelta a la provincia de Almería", que se correrá el domingo.

El ciclismo granadino de la obra sindical estará representado por los mejores corredores de nuestra ciudad; lo integran Guillermo Peregrina, "Tolón", campeón de "E. y D."; el conocido Joaquín Bailón y su compañero José Martín. Estos

corredores tienen a su cargo el defender la valía del deporte ciclista en Granada, y no dudamos, sabiendo su clase, se, que pondrán en alto lugar el nombre granadino. Como delegado los acompaña el asesor de ciclismo de la obra sindical, Miguel Peregrina. Al marchar les deseamos desde las columnas de PATRIA que tengan suerte y mantengan el pabellón granadino a su debida altura. — GARRIDO.

"Copa Granada"

Entusiasmo y animación ante los encuentros del domingo

Va creciendo el entusiasmo y la animación que existe entre los aficionados granadinos, conforme se acerca la fecha del domingo, día en que en el terreno de Los Camerones se disputarán el paso a la final del torneo eliminatorio "Copa Granada", los equipos que han llegado a las semifinales.

Los partidos son: A las cuatro y media, Numancia-Albacete-Educación y Descanso, y a las seis y media, Granada-Alicantes-C. D. Patria. Los componentes de los cuatro conjuntos se encuentran llenos del mayor optimismo y ninguno de ellos cree que su equipo será el eliminado, señal clara de que los partidos serán emocionantes, pues los jugadores que son los encargados de hacerlos muy movidos e interesantes son su entusiasmo y clase, están dispuestos a darlo todo de sí, para la victoria. Las alineaciones de todos los equipos es posible que no se sepan hasta el mismo domingo, pues alguno de los "vencidos" ha de cubrir las bajas que tienen, lo que hace que no estén seguros del conjunto que han de presentar; no obstante sabemos que cada uno sacará el máximo, ya que por lo que se disputan en los referidos encuentros, hay que echar el todo por el todo. Así es, que esperamos la fecha del próximo domingo con la seguridad de presenciar buenos momentos de fútbol. — GARRIDO.

ATAQUE AEREO A MULHOUSE

Son abatidos veintisiete bombarderos asaltantes

BERLIN, 25. — El Alto Mando alemán comunica:

"Bombarderos norteamericanos han atacado varias localidades del territorio ocupado en el Oeste europeo, así como ciudades de los distritos fronterizos del Suroeste de Alemania, donde fueron causados daños, especialmente en Mulhouse. Ha habido pérdidas entre la población. Las fuerzas de la defensa antiaérea derribaron 27 de los aviones asaltantes. —(EFE).

CRONICA DE BERLIN

(Viene de la página cuarta)

Los colosos de acero. Francia está cubierta de bosquecillos, huertas, árboles de toda especie, etc., por donde los tanques treparían con muy difícil visibilidad desde el aire; Francia, además, tiene una excelente red de carreteras por la cual podrían avanzar desde el interior las reservas alemanas; estas reservas móviles en las que el germano tiene puesta tanta confianza.

En fin; si hemos de creer lo que dice un crítico militar en el diario de Berlín "Boersen Zeitung" los tanques ahogarán en germen los intentos invasores del enemigo. Y añade: El arma de tanques alemanes es la otra mitad de la defensa del Oeste; las batallas es posible que en su mayor parte no se den en la costa, sino detrás. Si así fuera, Francia, a su vez, en este acto final de la guerra, sufriría desgarraduras y destrucciones que harían pequeñas quizá, las del primer acto de la contienda que también hubo de vivir, desgraciadamente.

"MARCA", es el único diario español presentado completamente en huecograbado.

Crónica de París

(Viene de la página tercera)

con los Estados Mayores, con los generales, y hasta con los capitanes de compañía. Del éxodo de 1940 se cuenta en Francia cosas tan extraordinarias, que apenas puedo decidirme a divulgarlas en el extranjero. Tal capitán, que mandaba compañía, se apoderó de la motocicleta de su enlace y desapareció hacia el Sur, sin duda con fines estratégicos. Tal otro, que era enlace con el Estado Mayor, partió en busca de órdenes. Y si su coronel le esperaba, aún tropas francesas estarían defendiendo un pueblo de Loire. Un tercero, que era además judío y diputado—Mr. Zay—, salió también en busca de órdenes, y quiso recibirlas tan directas que no paró hasta Burdeos, donde era posible alojarse, en hoteles con cuartos de baño, mientras sus soldados morían como ratas en los caminos de Francia, ametrallados por los "Stukas", que se entretendían haciendo sobre las columnas vuelos en picado. Un cuarto, capitán de Sanidad,

encontró que era más cómodo matar a sus enfermos que curarlos, y se deshizo de ellos con unas inyecciones de morfina. Pánico colectivo tan imenso como el que acometió a Francia, no lo ha conocido Europa ni siquiera en las tinieblas del año mil. Cada cual hizo lo que pudo en el mundo, y todo el mundo huía. Empezaron huyendo los soldados en Bélgica, el pánico se comunicó a una sección, a una compañía, se extendió a una división, ganó el cuerpo de ejército, y se extendió por fin a todo el Ejército francés. A las mujeres, a los ancianos, a los niños. A casi todos, menos a dos batallones de espahis que se hicieron matar en Dunkerque, para defender una democracia que les había ofrecido esta brillante alternativa: construir el transahariano, con cincuenta grados a la sombra—¡a qué sombra!—, a un uniforme francés y cincuenta centimos por día. Entre los cincuenta grados y los cincuenta centimos, no era difícil la opción.

Los historiadores deben, en su día, considerar muy atentamente la profunda frase de este trascendente funcionario de alcaldía. Después de todo, su marido no tenía más que haber huido, como todo el mundo. Sin saberlo, este Mr. Dupont ha inventado la mejor teoría para explicar con los guerreros. Huir, siempre huir. Cuando uno huye, dos no pueden seguir. — J. R. ALONSO. (Anécdota citada por "L'Ouvrier" de 17 de mayo actual, primera página, octava columna.)

Aléitese con JABON BRISA No usará otro

Detalles sobre la influencia soviética en el Mediterráneo

Alarma en Londres por la actuación de los agentes bolcheviques en Argel

Para la consecución de sus fines, la U. R. S. S. no se detiene ante ningún obstáculo

La llegada de Ivan Polapov y su bien provisto séquito a la capital egipcia, durante el pasado mes de noviembre, señaló el comienzo de una nueva y alarmante fase en la evolución del desmedido imperialismo bolchevique. Hasta entonces las aspiraciones soviéticas en el Mediterráneo se habían concretado, siguiendo la vieja tradición zarista, al dominio de los Estrechos y determinadas ventajas estratégicas sobre los Balcanes; pero ahora se planeaba una acción mucho más vasta, que intentaba algo así como convertir el viejo mar latino en un lago ruso. Era por esto por lo que

los rusos habían decidido trasladar el Cuartel General de la G. P. U. en el Mediterráneo, de Ankara al Cairo, ya que este asunto, además de poseer una posición geográfica sumamente favorable para el desarrollo de sus proyectos, les permitía verse libres del serio cerco a que les tenía sometidos la policía otomana en la lujosa villa del Boulevard Atatürk, en donde tenía su residencia diplomática el embajador de Moscú, en la capital turca.

El caso del Mediterráneo es un ejemplo más de los muchos que se podrían citar para demostrar el enorme peligro que supone la política impe-

rialista de los soviets. Su única consigna es la de marchar siempre adelante, aunque en este avance sacrifique la palabra dada y ponga en serio apuro los intereses de sus momentáneos aliados. Esta táctica la siguió cuando firmó, al principio de la actual guerra, su alianza con Alemania, y la sigue manteniendo hoy con las naciones que luchan a su lado. Gracias a su primer éxito diplomático consiguió introducirse en Finlandia, Polonia, los Países bálticos y Rumanía, y ahora que la suerte de las armas le favorece, sus infiltraciones son innumerables. En el momento presente los bolcheviques dirigen a su gusto la República de Mongolia y ejercen señalada influencia en el Singkang. En el Irán son casi los amos absolutos. En todos los países musulmanes dejan sentir su acción subversiva. Y, por lo que respecta a Europa, el caso de Polonia es lo suficientemente elocuente para dar una idea del porvenir que estaría reservado a nuestro viejo Continente, en caso de un triunfo total de las armas bolcheviques.

Pero dejando aparte por hoy las actividades soviéticas en todo el mundo, vamos a concretarnos al caso del Mediterráneo. Tras el envío de Polapov al Cairo, Stalin siguió punto por punto el desarrollo de su vasto plan, y actualmente se encuentran residiendo en los principales lugares de la costa mediterránea toda una serie de aventajados diplomáticos soviéticos, cuya misión no es otra que ir abriendo camino a las pretensiones bolcheviques.

Agentes de la G. P. U., sus tareas presentes y futuras se encuentran sumamente favorecidas por la experiencia adquirida durante la época en que dirigían checas y otros organismos encargados de llevar la persuasión a las conciencias.

LAS ASPIRACIONES RUSAS

Cuando se hicieron más patentes las aspiraciones rusas sobre el Mediterráneo fué cuando Stalin exigió que se le diera un puesto en la llamada Comisión del Mediterráneo. El hecho de que fuera designado para este cargo un personaje tan tristemente célebre como Vichinsky, uno de los principales organizadores de la G. P. U., fué llamativamente significativo. La labor realizada por Vichinsky fué muy considerable, y a él se debe en gran parte el que hoy Rusia tenga una posición ventajosa en el Mediterráneo.

Hoy, además de Vichinsky, que tiene su residencia habitual en Bari, se encuentra también en Argel Bogomolov, ex embajador de Rusia ante el Gobierno exilado de Noruega, que hoy goza de enorme preferencia en los círculos diplomáticos de la capital africana. Bogomolov, que representa a su país en un lugar que no ha sido hasta ahora reconocido por ninguno de sus

otros aliados, sabe sacar el mayor provecho posible de esta situación, y, aparentando una corrección inabarcable, tiende lentamente una vasta red de espionaje, cuyos límites son, por las apariencias, muy difíciles de apreciar en toda su extensión.

ALARMA EN INGLATERRA

La acción de todos estos agentes ha dejado sentir sensiblemente sus efectos, y es por ello por lo que Rusia hace oír, cada vez más alto, su voz en las cuestiones mediterráneas. La primera en alarmarse ante todos estos

(PÁSA A LA PAGINA SEGUNDA)

El Arzobispo de Burgos

experimenta una notable mejoría

BURGOS, 26. — Continúa la mejoría del arzobispo de Burgos, iniciada días pasados. Su estado actual es una ligera evolución favorable en su estado general. La noche la pasó relativamente tranquilo, teniendo en cuenta que durante todo el día de ayer descansó largos ratos. (CIFRA)

TRABAJADOR: La enfermedad no significa ya la miseria. EL SEGURO DE ENFERMEDAD TE PROTEGE. Afiliación de obreros hijos. En 1º de mayo. Recoja los impresos en la CAJA NACIONAL DE SEGURO DE ENFERMEDAD. Delegación Provincial: Gran Vía, 27. Agencias: Baza, Guadix, Motril, Loja y Orgiva.

CRONICA de LONDRES

(SERVICIO ESPECIAL Radio)

Importancia de las patrullas navales en el Paso de Calais

El crítico británico Liddel Hart, las conceptúa como «barómetro de la invasión»

LONDRES, 26. — Ocurre con frecuencia en la guerra, y en la actual tenemos múltiples ejemplos de ello, que acontecimientos considerados triviales, en el marco general de las grandes operaciones, y que pasan desapercibidos para la inmensa mayoría de la opinión, son preludio no siempre repleto de espectacularidad. Para el lector de la Prensa diaria, que devora ávida, mente los grandes titulares y no recontente con dejenamiento las columnas de los periódicos, las acciones locales que se destacan casi cotidianamente en los comunicados, y a las que no se presta gran atención, pasan así inadvertidos ciertos hechos, son el resultado de que muchas veces, al tener noticia de una acción determinada, ésta representa para él una sorpresa. Particularmente en los tiempos que corremos, en los que la tensión que crea la espera de los desembarcos en Europa mantiene la atención concentrada en las bases de operaciones principales, y en los que la ofensiva de Italia ocupa el primer plano de las informaciones bélicas, este fenómeno se da con harta frecuencia. Y, sin embargo, pese a la quietud observada en los frentes que parecen llamados a ser los decisivos, ocurren todos los días hechos que para un observador perspicaz no pueden escapar.

Queremos referirnos concretamente a los combates de fuerzas navales ligeras que noche tras noche se suceden en el canal de la Mancha, sobre los que llama la atención un crítico de tanta reputación como Liddel Hart; para éste las acciones nocturnas entre las unidades de vigilancia y las lanchas rápidas que patrullan en las horas de la oscuridad por aguas del paso de Calais son el verdadero «barómetro de la invasión». No anda descaminado el comentarista británico al conceder a estas acciones una importancia muy superior a la que comúnmente se les otorga por la masa; bastará para comprender su idea el recuerdo de que cuando más imminente parecía la invasión, mayores han sido las escaramuzas sostenidas entre las costas de Francia y Gran Bretaña. Es indudable que el asalto angloamericano a Europa no correrá a cargo exclusivamente de las tropas paracaidistas, que, con ser el arma más contundente, no es, por sí sola, decisiva, y que el éxito de la operación dependerá en alto grado de las acciones de la Marina, a la que con justicia se concede por todos los centros militares una importancia singular, por ser ésta la única que no puede errar sus objetivos; las tropas paracaidistas no pueden asegurar en tal grado el éxito de su intervención en un combate, pues una corriente de aire podría desplazarlas de la zona de ataque o dispersarlas, restándoles potencia ofensiva. En cambio, la flota no tiene en los elementos un enemigo tan temible.

Y la vanguardia de las embarcaciones de transporte y sus unidades de escolta estará constituida por los bar-

cos ligeros y auxiliares de la Armada, que tendrán que despejar el camino de unidades adversarias y barrer los campos de minas, para que las lanchas de asalto puedan situarse ante las playas de invasión. De ahí nace la importancia de estas acciones nocturnas, cuya intensidad sirve para pulsar en cierto modo los preparativos de un lado para el ataque y los del otro para la defensa. El Mando alemán no ignora que el ataque al Continente se pueda emprender en cualquier momento; y por eso envía continuamente a sus unidades ligeras en servicio de reconocimiento hasta las mismas costas inglesas, frente a las cuales anoche, antanoche y así sucesivamente desde hace un mes, vienen produciéndose encuentros de escasa importancia por los resultados materiales que proporcionan, pero del mayor significado para las acciones de gran juízo que se preparan. La aparición ininterrumpida de las temibles lanchas torpederas en aguas británicas demuestra que la vigilancia germana se mantiene y que por ello hay que descartar de antemano el factor sorpresa en los ataques que puedan ser lanzados a través del Canal. Estos combates aislados, a los que conviene prestar mayor atención, pueden darnos una idea—junto a las incursiones de la Luftwaffe sobre los puertos de invasión, que en la noche pasada fueron continuadas—de lo avanzado de los preparativos aliados. Por lo que la intensificación de estas acciones sin importancia para muchos, señalará quizá mejor que los ataques de la R.A.F. y de la Aviación norteamericana sobre los territorios ocupados, la llegada del momento cumbre de la guerra. Los ingleses lo van comprendiendo así, y de ahí la repetida advertencia que está en boca de todos: «¡Atención al Canal!»

CRONICA de PARIS

(de nuestro CORRESPONSAL ALONSO VIEDO)

DESPUES DE DOS AÑOS, hemos descubierto el secreto de la derrota de Francia

quiera a defectos de funcionamiento de la ley de préstamos y arriendos. Ni mucho menos a la cobardía de los soldados franceses, que ya se sabe que rieron bien la última guerra mundial, que ganaron para el mundo con el apoyo del universo. Las causas estaban, pues, en profundos recovecos del alma colectiva. En mi peregrinación, este funcionario de alcaldía acaba de darme una idea.

«Y si fuesen, porque cada soldado francés quiso hacer lo que todo el mundo? Si fuesen porque un pánico gigantesco, atroz, cósmico, acometió de pronto a tres millones de hombres, haciéndolos retroceder algunos kilómetros, desde Bélgica hasta Bayona y desde París hasta el Loire; si fuesen

éste el gran secreto de la derrota francesa de 1940.

No tenía más que haber huido, como todo el mundo. Era en un día como estos de mayo, cuando los soldados franceses se replegaron en un frente de trescientos kilómetros, mandados primero por Gamelin, más tarde por Weygand, por último conducidos por la fuerza de su increíble pánico, dejando posiciones tras posiciones; abandonando ríos tras ríos, obstáculos naturales tras obstáculos naturales. Primero fueron los bosques de Ardenne, donde en la pasada guerra se combatió aspera y largamente; luego ante el Somme; el Marne, donde se detuvo la invasión de 1914, ante el Sena, por fin, que era París. Por último, ante el Oise, el Amazonas de Francia. Luego, en la línea Maginot, en sus avanzadas, llas, setos, caballos de frisa, bastiones, refugios, puestos de artillería, alambradas, torres de tiro. Ya por estos días, cada soldado francés empezaba a hacer lo que todo el mundo—no olvidemos que no eran sólo tres millones de soldados los que huían por las carreteras; eran también veinte millones de civiles—y a replegarse de pueblo a pueblo, perdiendo contacto

(Pasa a la página segunda)

Los alemanes se repliegan a las montañas, al Noroeste de la Vía Apia

Y desisten en defender las llanuras del Pontino

El número de prisioneros capturados en esta zona rebasa la cifra de 1.100 y con ellos son más de 10.000 los capturados desde el comienzo de la actual ofensiva. El botín es también considerable, pero la mayor parte del material abandonado por los alemanes fué destruido por éstos. No obstante, son muchos los cañones caídos en manos aliadas en perfectas condiciones de inmediato uso. La retirada alemana de la costa del Tirreno se produce después de haberse logrado en la jornada de ayer una profunda irrupción de las fuerzas angloamericanas en el valle del Garigliano, alcanzada después de varias horas de violentísimos combates en los que intervinieron las reservas locales de una y otra parte. Agotadas con ello las posibilidades germanas para contener por más tiempo a las fuerzas que presionaban desde el Sur y sintiéndose seriamente amenazadas por su espalda, después de la ruptura de las posiciones de contención del frente avanzado del Sur de la capital, las fuerzas enemigas, durante la noche anterior, ocuparon nuevas posiciones en el macizo montañoso de las estribaciones de la cordillera central, en el que probablemente Kesselring tratará ahora de sostenerse si el avance horizontal con dirección al Adriático de las reforzadas tropas de Anzio no le amenaza seriamente.

Pontecorvo y Piedimonte han sido los dos restantes centros de gravedad de las luchas de la jornada última. En ambos puntos los alemanes, sometidos a fortísima presión de las tropas canadienses, británicas y polacas, han retirado sus líneas al Norte de ambas localidades, donde siguen acosados por las fuerzas motorizadas del octavo Ejército. Esta mañana parecía que era inminente una gran batalla de tanques en esta zona—pues el mando adversario dispone de los carros suficientes para enfrentarlos a los destacamentos acorazados aliados—pero a última hora de la tarde no se había señalado la presencia de un solo vehículo blindado alemán en la zona de operaciones, suponiéndose que Kesselring intenta reservar éstos para presentar con ellos combate en otra zona en la que pueda contrarrestar con ventaja empleando sus medios blindados. La línea del río Melfa, en la que se apoya el nuevo sistema de posiciones alemán, ha sido alcanzada en una extensión de varios kilómetros. Debe esperarse que el paso de esta barrera fluvial sea intentado inmediatamente por el general Leese para evitar que los alemanes exploten esta defensa natural en beneficio de las fuerzas que más al Oeste se repliegan desde el valle del Liri, con lo cual la segunda fase de la campaña quedará mediada; la otra, sin duda la más impresionante, aunque no la decisiva, terminará con la ocupación de Roma que las esferas norteamericanas presienten muy próxima, después de la última retirada del adversario.

Ante la batalla más grande de la Historia

Los tanques serán la segunda barrera del Atlántico

BERLIN, 26. — La actividad febril de los preparativos en el Oeste no disminuye y ello dará por resultado en estos lugares la batalla más técnica, más preparada, más en grande que se haya producido jamás en la Historia. Todo lo demás es preludio al lado de este gran combate que se avecina.

Ahora es el general Guderian el que ha visitado y presenciado maniobras en todo el amplio sector del hinterland francés que le corresponde. Ya es sabido que el general Guderian es especialista en el mando de divisiones blindadas; conociendo la mentalidad alemana, dice hoy un periódico de Berlín, no puede extrañar que la defensa de Europa esté montada hasta donde ello sea posible como empresa de ataque al mismo tiempo. Se pronostica que en cierto modo el frente del Oeste será desde los primeros momentos una batalla de movimientos en el interior de Francia, salvando los invasores la barrera del Atlántico con la aviación y actuando los invadidos con sus divisiones acorazadas. Los tan-

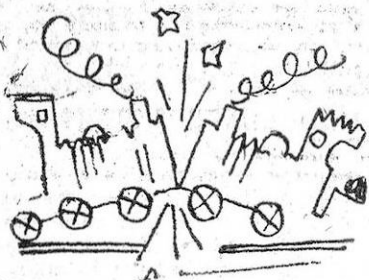
ques —se dice en Berlín— es la segunda barrera del Atlántico.

Alemania, para el empleo de los tanques, tiene como enseñanza las grandes batallas del Este, en donde las divisiones blindadas han resuelto los problemas de más transcendencia en la defensiva ahora y antes en el ataque. La batalla del año cuarenta en Francia hubiera tomado otro giro si los aliados hubieran contado con una adecuada defensa de divisiones acorazadas. Los aliados emplearon los tanques en masa en la primera guerra mundial, pero las posibilidades operativas de ellos llevadas hasta un extremo increíble se debe a los alemanes y en especial al general Guderian que en el frente del Oeste volverá a intervenir decisivamente. Guderian ha completado las posibilidades de los carros con la artillería de asalto blindada que viene —lo copia de un comentarista alemán— a hacer móviles trincheras y dar un aspecto inédito a las batallas modernas.

Los tanques alemanes están al parecer preparados más para los que aterricen desde el aire que para los que vengan del mar y a su vez, según aquí se reconoce, uno de los principales enemigos de las divisiones de tanques será la potente aviación aliada. Teniendo presente que en Francia la naturaleza protegerá los movimientos de carros blindados al contrario de lo que sucedía en la estepa rusa en donde éstos quedaban visibles y vulnerables y por consecuencia los campos de batalla quedaban sembrados de los despojos.

(Pasa a la página segunda)

EL LORIPATU



En todo tiempo ha existido el deseo de gustar comestibles confeccionados a base de dulce, pero una de las épocas en que ese deseo se convirtió en verdadera pasión fue la Edad Media. Las confituras adquirieron en aquellos años una importancia capital en todos los países.

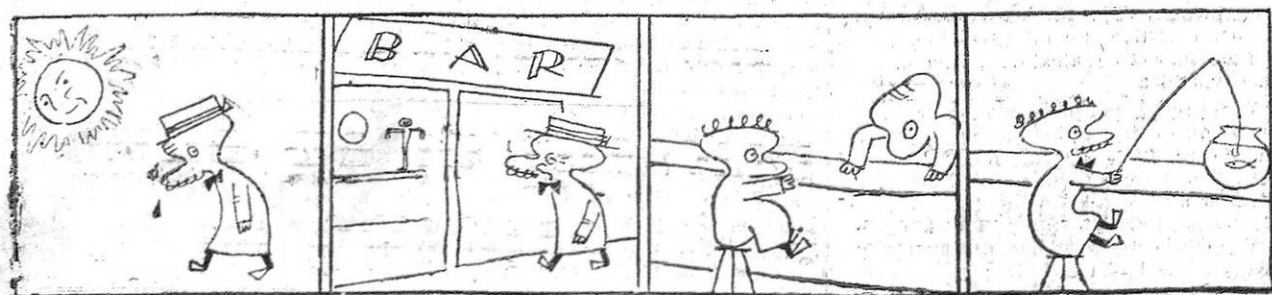
Durante los siglos XIV y XV cuando un rey de Francia era recibido en una ciudad que iba a visitar, recibía de sus vasallos, como la más alta expresión de adhesión y cariño, el pan de especias con miel y las mermeladas de frutas. Federico II, Emperador de Alemania, sentía una verdadera pasión por las ciruelas de Damasco en dulce.

Los «añehones» de la corte de Enrique III y de Catalina de Médicis, gustaban consumir grandes cantidades de compotas de almizcle y mermeladas de almibar. El cardenal Mazarino era muy aficionado al dulce, hasta el extremo de que, con motivo de los ricos presentes recibidos al ser nombrado primer ministro de Francia, se asegura que el regalo que más agradeció fue el enviado por la ciudad de Aix, cuya sede arzobispal había ocupado y que consistía en veinticuatro cajas de confituras secas.

En España también adquirió gran preponderancia el consumo de dulces. En todos los actos oficiales era costumbre servir con las «alojas» o aguas aromatizadas, gran variedad de dulces. Según una composición del Arcipreste de Hita, se confeccionaban entonces las siguientes galletas y confituras: zanahorias raheses, cocinadas, alejandria, diagargante, diacitrón, gingibrato, miel rosada diacitrón, diantroso, rosta novela, andrague, alfenuque, estomacón, ganioflota, diamargaritón, tria sandaliz y diasanturión. A estas golosinas añaden otras el Arcipreste de Hita, que gozaban de gran prestigio y predilección y que se conocían con los nombres de citronad, estuches ciliatre, matafalna pifonada y tortas de azúcar.

¡EMPRESARIO! La verdadera hermandad entre empresario y productor la realizaréis entregando vosotros mismos el Subsidio Familiar a vuestros trabajadores. Solicitad el "Pago autorizado" del Subsidio familiar en la Delegación respectiva.

¡Una caña! o don Tito pescador improvisado



37.300 aviones tendrá en breve la Marina de los EE. UU.

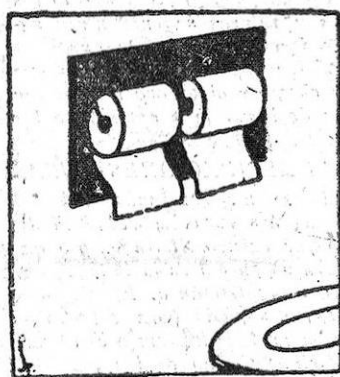
WASHINGTON, 26. — EL SECRETARIO ADJUNTO DE LA MARINA DE GUERRA PARA LA AVIACIÓN, HA DECLARADO QUE EL NUMERO DE AVIONES DE TODOS LOS TIPOS DE LA MARINA DE GUERRA NOROCCIDENTAL SE ELEVARA EN BREVE PLAZO, A UN TOTAL DE 37.300. AÑADIO GATES QUE LOS ESTADOS UNIDOS POSEEN BUQUES PORTAAVIONES EN UN NUMERO NUEVE VECES MAYOR QUE EL QUE POSEIAN HACE DOS AÑOS Y MEDIO. — (EFE)

Un tribunal especial juzgará los delitos políticos en el Norte de China

NANKIN, 26. — El Consejo Superior de Defensa Nacional ha decidido crear en el Norte de China un tribunal especial para los delitos políticos, y los que afectan a la economía de guerra. Estos tribunales serán similares a los instituidos ya en Nankin. (EFE)

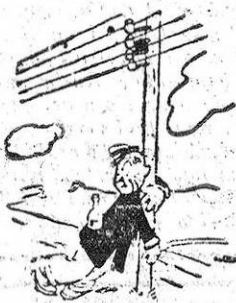
HUMOR AJENO

Escena muda



(De «Panorama»)

Solución



—Que se haya inventado la telegrafía sin hilos, está bien. Pero si se llega a inventar la telegrafía sin postes, me hacen polvo...

(De «Madrid»)

Distracción



—Ha sido una pequeña distracción. Es uno de mis guardadosques...

(De «Río et Rac»)

(Historieta muda por Trole)

PATRIA

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

LULOIDE

James Stewart

Datos para el archivo



JAMES STEWART

Nació James Stewart en Indiana (Pennsylvania) el 20 de mayo de 1908. Su padre era dueño de un próspero establecimiento de quincallería. Hizo sus primeros estudios en Indiana, y a los dieciséis años ingresó en la Escuela Preparatoria de Merceburg, con el propósito de pasar después a la Universidad de Princeton. Al segundo año de su estancia en Merceburg hizo sus primeras armas como actor, aunque sin mucho interés, en una función de aficionados. A los veintitrés años salió de la Universidad de Princeton con un flamante título de arquitecto;

pero los comienzos se le presentaron difíciles, coincidiendo con la depresión económica del país; una de tantas víctimas fue el padre de James, que quedó arruinado completamente. En estas circunstancias, el mozo se unió a la compañía de Actores Universitarios, en la que daba conciertos de acordeón. Terminadas unas representaciones en Fairmouth, marchó a la conquista de Nueva York; tuvo suerte en sus primeras tentativas y al poco tiempo se destacaba en los escenarios. Perteneció durante cinco años a diversas compañías teatrales, y en 1935 se le ofreció por primera vez un contrato cinematográfico. Apareció en «Rose Marie», de W. S. Van Dyke, con Jeanette MacDonald y Nelson Eddy; «La voz que acusa» («The murder man»), de Tim Wheelan; «Una chica de provincias» («Small town girl»), de William A. Wellman, con Janet Gaynor; «Entre esposa y secretaria» («Wife versus secretary»), de Clarence Brown, con Myrna Loy, Jean Harlow y Clark Gable. Pero su primer film de categoría estelar fue la versión parlante de «El séptimo cielo» («Seventh heaven»), de Henry King, con Simone Simon. Posteriormente ha interpretado, entre otras cintas, «Nacida para la danza» («Born to dance»), de Roy del Ruth, con Eleanor Powell; «El ángel negro» («The shopworn angel»), de H. C. Potter, con Margaret Sullivan; «Cuando volvamos a amarnos» («Next time we love»), de Edward H. Griffith, con Margaret Sullivan; «Ella, él y Asta» («After the thin man»), de W. S. Van Dyke, con Myrna Loy y William Powell; «Vive como quieras» («You can't take it with you»), de Frank Capra, con Jean Arthur y Lionel Barrymore; «Ardid femenino» («Vacuous lady»), de George Stevens, con Ginger Rogers; «Arizona» («Dextery rides again»), de George Marshall, con Marlene Dietrich; «El arca de oro» («Pot o' gold»), de George Marshall, con Paulette Goddard; «Lazo sagrado» («Mandé for each other»), de John Cromwell, con Carole Lombard, etc. En 1940 ganó el premio de la Academia de Artes y Ciencias Cinematográficas de Hollywood, como el mejor trabajo interpretativo del año, por su labor en «The Philadelphia Story», de George Cukor, con Katharine Hepburn. James Stewart mide 1.80 metros de estatura. Tiene ojos grises y cabello negro.

Acaso no sepa usted...

Que el protagonista de «El último de los seis», Pierre Fresnay, que encarna al pacienzudo comisario Wens, está casado con Yvonne Printemps, la estrella que acaba de perder, ante los tribunales franceses, el pleito contra su ex marido, Sacha Guitry, reclamándole los sueldos devengados como actriz durante los años que duró su matrimonio.

Que el cine y el teatro de Alemania acaban de sufrir una sensible pérdida con la muerte de Maria Bard, excelente actriz que obtuvo su mejor éxito en la pantalla con «Hampa», al lado de Heinrich George, y a quien últimamente hemos visto con Sarah Leander, en «Noche de estroño» y en un papel secundario de «Terror! G. P. U.». Maria Bard hubiera cumplido los cuarenta y cinco años en el próximo mes de julio.

Que en el capitán D'Ornano, ayudante de Napoleón en «Maria Walewska», habrá reconocido usted al apuesto Alan Marshall, uno de los más prometedores galanes del cine yanqui, y a quien ha visto usted en el afortunado e inconstante Richard, único amor de Merle Oberon, en «Lydia», y, recientemente, en el voluble Bob Vincent, de «Irene».

Los Estados Unidos devolverán al Brasil los mercantes prestados

RIO DE JANEIRO, 26. — El embajador de los Estados Unidos ha anunciado que su Gobierno devolverá al Brasil 13 barcos mercantes alquilados por este país al Gobierno norteamericano en 1942. El embajador declaró que esta decisión ha sido posible como consecuencia de «la marea ascendente de la victoria en el Atlántico». (EFE)

183 barcos lleva perdidos la flota mercante danesa

COPENHAGUE, 26. — La flota mercante danesa ha perdido, desde el comienzo de la guerra, 183 barcos con un total de 305.000 toneladas. Estas cifras han sido facilitadas en la asamblea general de la Confederación de armadores daneses. Mil ciento ochenta y seis marinos nacionales encontraron la muerte en el mar desde el comienzo de la guerra. — (EFE)

FIGURAS DE LA PANTALLA



Mary Carrillo