

“Esperar y orar” es la consigna oficial del día en los EE. UU.

NUEVA YORK, 7. — «Esperar y orar». Esta es la consigna oficial norteamericana del día de hoy. Los templos han abierto sus puertas y se ven llenos de fieles, desde primera hora. La calle hierve bajo la caladura de las ediciones extraordinarias de los periódicos. La gente sólo piensa y sólo habla acerca de las batallas que se libran actualmente en Normandía. En general, el público da por seguro que la primera fase de la invasión ha triunfado. — (EFE)

IMPORTANTES FUERZAS NAVALES APOYAN continuamente las operaciones de desembarco

Las cabezas de puente han sido aniquiladas, en su mayor parte, por la defensa alemana
Una división ha sido deshecha totalmente al Sur de Cherburgo



MARISCAL ROMMEL

GAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 7.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

“La operación enemiga de desembarco en la costa septentrional de Normandía, entre El Havre y Cherburgo, fué apoyada durante toda la jornada por importantes fuerzas navales. Numerosas formaciones aerotransportadas aterrizaron detrás de nuestras fortificaciones costeras, con el fin de facilitar el desembarco e impedir el envío de nuestras reservas. Fueron aniquiladas en su mayor parte, después de una breve pero dura lucha y tras de haber sufrido anteriormente elevadas pérdidas por el fuego de nuestra D. C. A.

El enemigo ha conseguido, desde el mar, poner pie en varios puntos. No obstante, la mayoría de sus cabezas de puente han sido aniquiladas mediante contrataques. A lo largo de la costa se ven numerosas embarcaciones de desembarco destruidas por las llamas.

A ambas partes de la desembocadura del Orne y al Norte de Carentan, se entablaron violentos combates con un enemigo superior en número. El enemigo mantiene estas cabezas de puente hasta la presente hora, aunque al precio de elevadas pérdidas.

En las primeras horas de la mañana del 6 de junio, torpederos alemanes atacaron con buenos resultados, en la bahía del Sena, una escuadra de batalla enemiga, compuesta por cruceros y destructores, que protegían a la flota de desembarco.

Fuerzas navales ligeras alemanas atacaron en la noche del 6 al 7 de junio, al Oeste de El Havre, una formación de destructores británicos, y consiguieron varios impactos con torpedos. Un destructor quedó inmovilizado y envuelto en llamas.

Las baterías costeras de la Marina de guerra, en un violento duelo de artillería, infligieron graves daños a los barcos de línea y destructores. Varias unidades navales enemigas que chocaron con la barrera de minas establecida por la Marina alemana, se hundieron.

La actividad de combate en los aires se vió fuertemente estorbada ayer, por ambas partes, por las condiciones atmosféricas. Sobre la zona de desembarco, las fuerzas de defensa aérea han derribado, (Pasa a la página tercera)

El V Ejército norteamericano avanza en dirección a Florencia

(Información en cuarta página)

10.600 FRANCESES murieron en mayo a consecuencia de los bombardeos

PARIS, 7. — Según una estadística, durante el mes de mayo último, no menos de diez mil seiscientos franceses resultaron muertos por los ataques aéreos anglo-norteamericanos. — (EFE).

El altar de la plaza de Bibarrambla

En la céntrica plaza de Bibarrambla se ha instalado, como en años anteriores, un monumental altar, donde será expuesto el Santísimo durante la solemnisísima procesión de mañana por la mañana. — El magnífico altar presenta por las noches un aspecto fantástico en virtud de su iluminación. — (Foto LEONARDO).



EN EL SECTOR DE JASSY



Una unidad de cazadores de montaña rumanos se dirige hacia el frente por la carretera principal al Sur de Jassy. — (FOTO ORBIS).

Una poderosa flota aliada, de más de 6.000 barcos, navega frente a la península de Cotentin (Cherburgo)

Los cañones de los buques de escolta libran un intenso duelo artillero con las baterías del Reich

Esta noticia es difundida por “Radio Argel”

LONDRES, 7.—A LAS 14 HORAS, LA AGENCIA REUTER COMUNICA:

«LA EMISORA DE PARIS, CONTROLADA POR LOS ALEMANES, DIFUNDE LA SIGUIENTE NOTICIA: «UNA INMENSA ARMADA ALIADA, INTEGRADA POR 6.000 BARCOS, INCLUIDOS VARIOS CRUCEROS PESADOS DE ESCOLTA, Y UN ENJAMBRE DE UNIDADES DE DESEMBARCO DE TODOS LOS TIPOS, NAVEGA FRENTE A LA PENINSULA DE COTENTIN (CHERBURGO). LOS CAÑONES NAVALES DE ESTA FLOTA LIBRAN UN DUELO ARTILLERO CON LAS BATERIAS COSTERAS ALEMANAS». — (Efe)

PATRULLAS ALEMANAS

BERLIN, 7.—Fuerzas ligeras de la Marina alemana efectuaron de nuevo anoche, misiones de patrulla en aguas inmediatas a la bahía del Sena, para descubrir las unidades de desembarco anglo-norteamericanas y sus escoltas, según declara la Oficina de Información Internacional.

«En la zona del Este de El Havre—añade—fueron descubiertas, a las 3.35 horas, tres destructores enemigos, y atacados inmediatamente por torpedos de las fuerzas germanas. Pocos minutos después, se produjeron dos explosiones en los buques atacados: uno de ellos quedó inmovilizado y envuelto en llamas. Sesenta y cinco minutos después de haber lanzado con éxito sus torpedos, nuestros barcos habían regresado a sus puertos de amarre.»—(EFE).

NUEVO ATERRIZAJES DE TROPAS EN CHERBURGO

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 7.—Tres oleadas de planeadores del noveno Ejército aéreo, remolcados por aviones de transporte “C-47”, seguidas a las tres horas por dos oleadas más, reforzadas las cinco por infantería aerotransportada, aterrizaron anoche y esta mañana en la península de Cherburgo, donde ocuparon las posiciones señaladas por el Mando. El aterrizaje de los planeadores en las posiciones previstas aportó a las zonas consolidadas una corriente de refuerzo en hombres, equipos y abastecimiento, según se anuncia oficialmente. —(EFE).

PARACADISTAS INTERCEPTADOS

BERLIN, 7. — “Unidades de paracaidista británicas, que aterrizaron al Este del Havre la tarde del 6 de junio, fueron inmediatamente interceptadas—

según informa la Agencia D. N. B.—por formaciones de protección alemanas. Estas formaciones diezmaron a grupos bastante importantes de las fuerzas anglo-norteamericanas, al Sur de El Havre y cerca de Beauville.

Fueron capturados unos 200 prisioneros ingleses, entre ellos varios oficiales.»—(EFE).

OCUPAN UN TRECHO DE 80 KILOMETROS DE LARGO

NUEVA YORK, 7. — La emisora norteamericana en Londres, ha difundido la siguiente noticia esta mañana:

“Las tropas británicas y norteamericanas han ocupado un trecho de costa de 80 kilómetros de largo y, en varios puntos, han avanzado 24 kilómetros hacia el interior.”—(EFE).

ESTABLECEN UNA POSICION “ERIZO”

LONDRES, 7. — Radio Vichy—dice la Agencia Reuter a las 14 horas—comunica lo siguiente: «Tropas aerotransportadas, que habían aterrizado en planeadores, han conseguido establecer una posición “erizo”, a través de la carretera Carentan-Valognes». (EFE).

ESTA MAÑANA COMENZARON LAS FIESTAS DEL CORPUS

La “Tarasca”, con su regocijante acompañamiento, recorrió las principales calles de la ciudad

Esta mañana, con inusitada animación, comenzaron las granadinas fiestas del Santísimo Corpus Christi. A las nueve de la mañana recorrieron las calles las bandas de música, tocando diversas marchas militares. Terminado el recorrido, fueron obsequiados en el Ayuntamiento con un desayuno. A las doce, y en medio de gran animación, que llenaba por completo las calles por donde había de pasar, salió la tradicional pública de las fiestas, que cubrió el recorrido que ha de hacer mañana la procesión. En la comitiva formaban la Guardia municipal

pal montada, heraldos, timbaleros, reyes de armas, el escudo de la ciudad, gigantes y cabezudos—que hacían las delicias de los pequeños—, la tradicional “Tarasca”, vestida de andaluza, la carroza del siglo XVI y las bandas del Hospicio y la Municipal. La animación es en nuestra ciudad extraordinaria, estando abarrotados hoteles y pensiones, con el gran número de viajeros que han llegado. Se han levantado muchos altares en el recorrido de la procesión, destacando el erigido por el Ayuntamiento en la plaza de Bibarrambla.

PATRIA LECCION DE ESTOS DIAS

Nuevamente se inicia bajo el signo de España nueva este periodo gozoso de la vida granadina que son las fiestas del Corpus. Siguiendo la tradicional costumbre, atravesará hoy nuestras calles el cortejo de la Pública, con su carácter a la par tradicional y reciente, con sus personajes grotescos y engolados, con su música coherente. Un parentesco de alegría se abre. Granada se viste sus mejores galas para adorar rendida al Sacramento Santísimo y vivir estos días con toda la intensidad de su rica naturaleza andaluza.

Pero no queremos hoy detenernos morosamente en toda la rica gama que tienen nuestras fiestas. Es este asunto, que muchas veces ha suscitado el comentario de plumas brillantes y poéticas y que, perdería belleza y encanto, al tomar el tono objetivo que nuestra prosa requiere. Solo, pues, queremos saludar alborozadamente estos días, porque ellos son un síntoma y una magnífica lección política; el síntoma de una espléndida realidad nacional reflejada en este fragmento de territorio español, y la enseñanza de lo que puede el esfuerzo disciplinado de toda una nación para resistirse, después de un periodo de lucha, a su vivir tradicional, pacífico, fecundo y alegre. También en las fiestas se conoce al hombre y a los pueblos. Por ello en las mismas marcaron su ominosa huella el periodo de desconcierto de los años infuertes de la República. Hubo programas en que se suprimió la mención de la procesión, y en general y en todo el tiempo que duró la república laica, tuvo que transcurrir en el recinto de la Catedral, sin iluminar nuestras calles con su fulgor místico y popular al par. Cuando los pueblos se olvidan a sí mismo, pierden su vitalidad y contacto. Nuestros festejos tomaron un carácter grosero y descendido, quebrando su línea a la par señorial y castiza, elegante y sencilla. El dolor de la Patria, enajenado y ausente de sí, pesaba también sobre Granada. La hoz comunista parecía segar esta flor de alegría. Para defender también nuestro derecho al contento limpio y encendido luchamos. Y por lo mismo, en todo—en el esfuerzo del trabajo y en la risa de la fiesta—esté presente nuestra victoria sosteniendo con su arquitectura la plural y rica realidad externa.

Fiestas granadinas, pues, bajo el signo de Franco. Y en el descanso de estos días una honda alegría circundará todo prestándole nuevo fulgor: la de estar en el camino seguro y por tanto poder cantar con voz auténtica y purísima la certeza de tener una Patria, unida, grande y libre.

Aféitese con JABON
BRISA
No usará otro

Importantes fuerzas navales apoyan las operaciones de desembarco

(Viene de la página tercera)
anglonorteamericanos desembarcaban efectivos.—(EFE).

UNA DIVISION DESTRUIDA TOTALMENTE EN CHERBURGO
BERLIN, 7. — Una división anglo-norteamericana transportada aérea-mente se ha visto empeñada en combates encarnizados con las fuerzas alemanas de la anti-invasión en el sector del Sur de Cherburgo, según se anuncia oficialmente. Se añade que, después de un combate de varias horas, la división aliada fué aniquilada, "no pudiéndose salvar ni un solo hombre".—(EFE).

LAS TROPAS CANADIENSES SE AFLANZAN EN TIERRA
LONDRES, 7. El enviado especial de la Agencia Reuter cerca de las fuerzas canadienses desembarcadas telegráficamente la siguiente esta mañana: "Después de haber luchado durante dos horas y 45 minutos, el contingente canadiense se ha asegurado una cabeza de puente y ha avanzado hacia el interior. A las 10'45 horas de esta mañana (martes), el comandante canadiense informaba al Cuartel general que había establecido una cabeza de puente y que sus tropas se dirigían hacia el objetivo intermedio. La franja de costa tomada por los canadienses es muy estrecha, pero les da el terreno suficiente para poder iniciar una penetración. Se han librado en encarnizados combates callejeros en las localidades costeras. Los soldados tuvieron también que vencer numerosos obstáculos colocados por los alemanes en las playas. Las fuerzas han sufrido algunas bajas. A las 10 horas, las tropas, en su gran mayoría, se hallaban a kilómetro y medio de la costa, hacia el interior. Han sido capturados los primeros prisioneros, los cuales pertenecen a una unidad de defensa costera".

El mismo enviado especial añade: "Las tropas aerotransportadas canadienses y británicas han desarrollado una buena labor cuando descendieron en paracaídas o aterrizaron en planeadores a las 3'30 horas de esta mañana (martes). Dichas tropas se apoderaron de varios puentes importantes, manteniéndose en ellos".—(EFE).

38 PLANEADORES Y 51 AVIONES DE TRANSPORTE, DESTRUIDOS
BERLIN, 7. — La Oficina de Información Internacional comunica:

"Mientras en estos momentos no se tienen nuevos detalles precisos sobre los combates en la cabeza de puente del Norte de Caen y del Noroeste de Bayeux, en donde han prosiguido los combates con intensidad creciente durante la noche, las fuerzas aerotransportadas norteamericanas al Sur de Carentan y de Valognes han sido cercadas y reducido cada vez más el espacio donde operan, mediante un ataque convergente. Estas unidades han sufrido pérdidas muy elevadas y sangrientas.

Las tentativas enemigas, reiteradamente realizadas, para reforzar los grupos de choque, en el curso de la jornada de ayer, fueron desarticuladas por la destrucción de aviones de transporte y planeadores. En esta ocasión fueron derribados en este sector, en el periodo de dos horas, no menos de treinta y ocho grandes planeadores de transporte y 31 aparatos, todos ellos cargados de hombres y material de guerra.

En su conjunto, se puede afirmar

que la tentativa aliada para apoderarse de la Normandía ha sido desarticulada en la primera jornada de la invasión. También hay que poner de relieve el comportamiento de la población francesa, que ha cooperado activamente con los defensores alemanes. En general, no se han registrado incidentes ni disturbios en ninguno de los puntos de la zona de ataque. Por el contrario, la población francesa ha informado repetidamente a las autoridades alemanas sobre el aterrizaje de paracaidistas norteamericanos.

COMUNICADO ALIADO
GRAN CUARTEL GENERAL DE LAS FUERZAS EXPEDICIONARIAS ALIADAS, 7.—El comunicado del día de hoy dice: "Las fuerzas aliadas han continuado sus desembarcos en la costa septentrional francesa durante todo el día de ayer y se han efectuado progresos satisfactorios.

Las fuerzas asaltantes incluían unidades de "drangers" y "commandos". Las fuerzas navales enemigas no han realizado ningún nuevo intento para entorpecer nuestros desembarcos por mar. Las baterías costeras que todavía despliegan actividad son bombardeadas por los barcos de guerra aliados.

Al atardecer de ayer y por cuarta vez consecutiva, nuestros bombarderos pesados atacaron las vías férreas, carreteras y puentes en la región del campo de batalla. El enemigo aumentó su oposición aérea, siendo derribados veintiséis aparatos alemanes que intentaron entorpecer la acción de nuestros bombarderos. Un bombardero aliado y 17 cazas no han regresado de esta operación. El adversario ha efectuado algunos ataques aéreos contra nuestras fuerzas de desembarco. Durante uno de estos ataques fueron derribados cuatro de doce aviones "Junker 88".

Además de los ataques contra posiciones defensivas y otros objetivos enemigos, en acción de apoyo directo a las operaciones terrestres, nuestros aviones medios y ligeros bombardearon durante todo el día de ayer, con gran intensidad, los centros ferroviarios, puentes, edificios militares y comunicaciones en Abancourt, Serquex, Amiens y Vire. Caza-bombarderos y cazas aliados efectuaron ataques a ras del suelo contra concentraciones de tropas y columnas de transporte motorizado enemigos.

Desde el alba hasta el anochecer, inmensas fuerzas de cazas aliados efectuaron vuelos de patrullas sobre nuestra navegación y sobre la región asaltada por nuestras fuerzas. Esta sombrilla aérea obtuvo nuevamente un gran éxito.

Durante la noche pasada fueron reanudadas con éxito las operaciones de fuerzas aerotransportadas.

**¡ESPAÑOLES, EXTRANJEROS!
¡LA LEGION OS ESPERA!**

Alistaos en la Legión, presentándose personalmente en el **Banderín de Enganche**, instalado en el **Compás de San Jerónimo** n.º 2, con la documentación siguiente: Partida de nacimiento, fe de soltería o certificado de viudez, sin hijos. Saber leer y escribir, edad de 18 a 30 años. Talla mínima, 1.600 metros.

**Exquisito café expreso en
Café Bar Andaluz**

Aviones del servicio de protección de costas atacaron unidades navales aliadas en el golfo de Vizcaya. Una poderosa fuerza de bombarderos pesados nocturnos ha bombardeado puentes y comunicaciones por carretera y por ferrocarril situados detrás de la región de invasión, incluidos la estación de empalme de Chateaudun. No han regresado 13 bombarderos pesados. Escuadrillas de bombarderos ligeros efectuaron también incursiones análogas y destruyeron doce aviones enemigos, sin sufrir pérdidas.—(EFE).

CALMA ABSOLUTA EN RUAN
LONDRES, 7.—Radio Vichy ha difundido la siguiente noticia a las nueve horas: "En Ruan hay una calma absoluta. Las calles de la ciudad están totalmente desiertas. El alcalde ha rogado a la población que obedezca las órdenes del mariscal Pétain y de su Gobierno".—(EFE).

CONSEJO A LOS FUNCIONARIOS FRANCESES

LONDRES, 7.—La radio norteamericana para Europa ha dado el siguiente consejo a los empleados y obreros de los servicios públicos en Francia: "Es preciso que sepáis cuándo y cómo debéis desempeñar vuestra tarea en la batalla. Vuestro deber es el de defender el material y los servicios que os están confiados. Debéis vigilar para que no se sean útiles al enemigo. Por lo tanto, no debéis abandonar el trabajo".—(EFE).



**EL COMPLEMENTO
DE TU HOGAR ES LA**

REVISTA

"PATRIA" se vende diariamente en Sevilla, en los siguientes sitios:

KIOSCO.—Calle Sierpes
Plaza del Duque
Plaza de S. Fernando
Av. Queipo de Llano

DEPORTES

"COPA GRANADA"

El equipo de "Educación y Descanso" sólo lleva un año jugando el torneo

Por segunda vez se ha clasificado finalista



El conjunto de "Educación y Descanso", finalista de la "Copa Granada"

En días anteriores, analizamos al Patria, en sus características más esenciales para llegar a finalista de la "Copa Granada" y hoy nos toca hacerlo con el equipo de "Educación y Descanso".

Poco tiempo hace que este club juega en la "primera división", de los modestos quizás, nada más que esta temporada, mas si en sí es lo que podemos llamar un "novato", los componentes de su cuadro son "veteranos" ya en estas lides y en ello puede residir el defecto del "once" sindical. No obstante, sobre el papel siempre se presenta como favorito, debido al renombre de sus jugadores; sin embargo y en plena lucha, esa jactancia que les da el considerarse como seguros vencedores, les hace no poner el suficiente interés en el encuentro, para tratar de decidirlo a su favor, lo que supone, como ya decíamos antes, su mayor defecto, pues al encontrarse con un equipo enfrente que carezca de clase, pero que pone su mayor ansia de triunfar en el logro de la victoria, lo convierten en el más difícil enemigo. Esto es lo que sucedió en la primera final de este año, del campeonato de tercera categoría, ya que consideraron con un gol a su favor, decidida la eliminatoria y no contaron con el clásico entusiasmo del Patria, que en pocos minutos logró dos tantos, que les hicieron proclamar campeones de tercera categoría. Para la próxima final, algunos de los elementos más importantes del cuadro de "Educación y Descanso", fallarán a la lucha y han tenido que ser sustituidos por gente joven; esto parece que le resta potencialidad, más no es así, ya que han logrado conjuntar la veteranía con un poco de juventud, lo que les hace más fuertes. El conjunto que presentamos gráficamente, es el que jugó la pasada final y que no consiguió vencer a su enemigo el Patria. Este último club presentará el equipo completo el día de la final de la "Copa Granada", ya cumplida la sanción del defensa Ros, alineándose también el centro delantero, Morales, los que no formaron en la semifinal—GARRIDO.

CIRCO PRICE DE MADRID

En viaje por España

(Instalado detrás de Correos)

¡Un viaje sensacional! de Zurich (Suiza) a España

atravesando con estoico valor las zonas de guerra más peligrosamente amenazadas por los terroríficos bombardeos aéreos.

Jhonny de Kok y Erika Wyss

los mundialmente célebres domadores de FIERAS con sus

6 feroces panteras

AMAESTRADAS

venciendo las más penosas dificultades
HAN LLEGADO A GRANADA.

¡POR PRIMERA VEZ EN ESPAÑA!

CIRCUITOS CARCELLE

al comunicar a su distinguido público tan SENSACIONAL NOTICIA, tiene el honor de INVITARLE a la solemne presentación de esta MARAVILLOSA ATRACCION.

Junio 7 miércoles

con toda la Compañía
Gigante

7'30 y 11 noche

**GRANDIOSO REESTRENO
LECHERIA NAVARRO**

LES PRESENTA A VDES. SU MAGNIFICA INSTALACION Y SUS
EXQUISITOS DESAYUNOS Y MERIENDAS

¡Ah! ¿Y EL CAFE EXPRES?
ELVIRA, 49

El mal tiempo ha sido el peor enemigo de Eisenhower

Los navíos de desembarco han tropezado con grandes dificultades en su penosa travesía. Después de decidirse, el generalísimo aliado no tuvo más remedio que continuar las operaciones

BERLIN, 7. — Las circunstancias exteriores del desembarco de las fuerzas de Eisenhower en Francia son analizadas, la noche de la primera jornada de la invasión, por el redactor naval de la Oficina de Información Internacional, en los siguientes términos:

"Las malas condiciones atmosféricas en que ha sido comenzado y realizado el desembarco permiten deducir amplias conclusiones acerca del programa de esta operación de gran estilo anunciado desde hace tiempo. Vientos intensos, una mar bastante agitada y una capa de nubes a poca altura, así como numerosas ráfagas de lluvias, constituyen para una operación de desembarco de tal importancia —que no puede prescindir de protección en los aires y en el mar— condiciones extraordinariamente desventajosas, que Eisenhower no ha tenido en cuenta, porque el programa de invasión fijaba la fecha del 6 de junio y por que su organización carecía de elasticidad suficiente para establecer un nuevo plan. Sus escuadras aéreas, cuya misión era guardar el espacio, no han podido operar más que a alturas muy pequeñas, quedando expuestas, por consiguiente, al fuego de la D. C. A. alemana con riesgo acentuado.

Los muchos centenares de navíos de desembarco han tropezado con grandes dificultades en el curso de una penosa travesía, de forma que las pérdidas de barcos eran prácticamente inevitables. De la misma manera las unidades de desembarco y asalto con poco calado y con puentes abiertos, llenas de soldados armados, se venían obligadas a concentrar su atención en el mar y no en la ejecución rápida de su misión de desembarco.

Para poderse adaptar en cierta medida a las malas condiciones del tiempo, los barcos —poco manejables con armamento insuficiente y carga humana irremplazable— tuvieron que ser protegidos, desde el primero

al último momento, por niebla artificial. Los aviones enemigos, cuya misión era la de lanzar columnas de niebla para rodear a estos barcos, han entorpecido la visibilidad no sólo de las unidades de desembarco, sino también de las fuerzas de protección.

Por otra parte, esta niebla, que ocultaba a toda la formación naval, ofreció un blanco excelente para las fuerzas alemanas."

El articulista termina diciendo que el general Eisenhower no podía decidir otra cosa más que la continuación de las operaciones. Y añade: "Si hubiera elegido una noche oscura, brumosa y sin luna, como las que ha habido frecuentemente en los últimos días, hubiera contado a la naturaleza entre sus aliados. Pero de esta manera se ha manifestado como su enemigo". — (EFE).

El primer proyectil alemán se disparó poco después de media noche

Un planeador de transporte norteamericano le sirvió de blanco

La primera fase de las operaciones entre El Havre y Cherburgo, fué la más sangrienta de la jornada de ayer

BERLIN, 7. — El redactor aeronáutico de la Oficina de Información Internacional, comunica que en la región de Caen, una pieza de la D. C. A. alemana, de poco calibre, disparó el primer proyectil, poco después de medianoche, contra un planeador de transporte norteamericano, cuando el aparato estaba en el aire. El planeador quedó envuelto en llamas y se estrelló contra el suelo, cerca de una posición alemana de ametralladoras.

"Además—añade la citada Oficina—, se reciben informaciones según las cuales las unidades de la D. C. A. de la aviación, estacionadas en el sector de la bahía del Sena, han podido desarrollar plenamente su actividad desde la llegada de los primeros paracaidistas enemigos. Desde los fortines subterráneos, dispuestos desde hace tiempo, se han disparado

miles de proyectiles contra los paracaidistas británicos y norteamericanos.

El alba del 6 de junio sorprendió a las escuadrillas de caza alemanas patrullando sobre la región amenazada; los pilotos germanos pudieron contemplar una escena tremendamente sangrienta. Centenares de cadáveres yacían en tierra, con los paracaidistas amarrados, cerca de las posiciones alemanas que hacían frente a los nidos de resistencia enemigos.

La primera fase de estas operaciones entre El Havre y Cherburgo, en la que predominan esencialmente la actividad aérea, fué la más sangrienta de la jornada. Varias unidades de paracaidistas canadienses fueron aniquiladas o forzadas a rendirse después de haber sido cercadas. Una batería germana, situada en medio de las fuerzas enemigas de paracaidistas,

Las bandas de Tito continúan sufriendo serios quebrantos

En mayo perdieron 17.200 muertos y 8.700 prisioneros y desertores

BERLIN, 7. — El Mando alemán comu-

nica: "En el frente del Este no hubo ayer más que combates de limpieza en la región del Noroeste de Yasi. Importantes formaciones de aviones de combate y de batalla intervinieron en las luchas de tierra e infligieron a los soviets elevadas pérdidas en hombres y material.

En las operaciones dirigidas por la aviación contra el tráfico de abastecimiento enemigo, fueron causados daños a numerosas estaciones y varias líneas férreas fueron cortadas. Por la noche, los principales objetivos de los aviones de combate pesados alemanes fueron los nudos ferroviarios de Proskurof y Cshme rinka, donde fueron provocados fuertes explosiones y extensos incendios.

La lucha contra las bandas comunistas

en los Balcanes prosiguió durante el mes de mayo con éxito destacado. El enemigo sufrió pérdidas humanas extraordinariamente elevadas. Además de 17.200 muertos, el enemigo perdió 8.700 prisioneros y desertores. Fueron capturados o destruidos numerosos cañones, un elevado número de armas de infantería y pesadas y muchos depósitos de municiones y abastecimiento. — (EFE).

ATAQUES CONTRA EL APROVISIONAMIENTO SOVIETICO

BERLIN, 7. — La Oficina de Información Internacional comunica que formaciones de la aviación que opera en el Este, ha efectuado, de nuevo, dos fuertes ataques contra el tráfico de aprovisionamiento soviético. Poco antes, de media noche, las importantes estaciones de Proskurof y de Schmerin ka han sido atacadas por aviones de combate alemanes, en gran número. Los aviones alemanes pudieron operar en perfectas condiciones de visibilidad, merced al empleo de numerosas bombas luminosas. Resultaron alcanzados trenes de transporte, entre ellos varios de carburantes, estaciones de enlace ferroviarios de gran importancia, tanto para el transporte de material de guerra como de tropas. Un tren de carburantes resultó incendiado totalmente. Espesas columnas de humo producidas por los incendios dificultaron la visibilidad a la última oleada de aparatos alemanes, especialmente en la estación de Shmerina. Los ataques se prolongaron durante cerca de media hora. Numerosos y vastos incendios se propagaron durante esta acción. — (EFE).

¡EMPRESAS! ¡PATRONO! Asegura a todos tus trabajadores en el régimen obligatorio de Subsidios Familiares, ya que si actualmente no lo perciben por falta de beneficiarios, les da derecho para que su viuda y huérfanos puedan cobrar el Subsidio de viudedad y orfandad.



Hermanos Alvarez

Empresa ALVAREZ-WERNOFF.
Instalado en el Humilladero (junto Estación Autobuses)

Hoy, miércoles, a las 11.30 y a la terminación del castillo de fuegos artificiales, PRESENTACION de la mejor y más completa Compañía de

CIRCO Y FIERAS

que viaja por España.

15 ATRACCIONES, 15

50 NOTABLES ARTISTAS, 50

por primera vez en esta capital.

EXITO CLAMOROSO

GRANDIOSO REESTRENO

Lechería Navarro

les presenta a ustedes su magnífica instalación y sus exquisitos desayunos y meriendas.

"AH"
¿Y el Café Exprés?
ELVIRA, 49

Exquisito café exprés en
Café Bar Andaluz

IMPORTANTES FUERZAS NAVALES APOYAN...

(Viene de la página primera)
según las últimas noticias, ciento cuatro aviones enemigos. — (EFE).

MOVILIZAN LA MILICIA FRANCESA

LONDRES, 7. — Radio Vichy ha difundido el siguiente llamamiento: "La milicia de Darnand ha sido movilizada por orden del Gobierno del mariscal Pétain. Una tempestad de acero y fuego se ha desencadenado sobre Normandía. Darnand os llama para que empuñéis las armas y os reunáis bajo sus órdenes. Si los franceses no obedecen al llamamiento del mariscal Pétain, entonces tendremos que obligarles a hacerlo. Estad listos para lo que pueda suceder y no abandonéis vuestras unidades". — (EFE).

NO PUEDEN APODERARSE DE CAEN

BERLIN, 7. — Durante la tarde del martes, tropas británicas poderosamente apoyadas por el fuego artillería de seis acorazados, 15 cruceros y 50 destructores, intentaron ensanchar la cabeza de puente establecida por los aliados en ambas orillas de la desembocadura del río Orne, según se anuncia oficialmente.

El objetivo inmediato del adversario era la ciudad de Caen, pero todos los esfuerzos británicos para apoderarse de ella fracasaron frente a la encarnizada resistencia alemana. El adversario empleó también unidades aerotransportadas, que aterrizaron en la orilla oriental del Orne a la altura de Caen. Estas fuerzas sufrieron un grave quebranto. — (EFE).

SEIS DIVISIONES DE PARACADISTAS INICIARON EL ATAQUE

ESTOCOLMO, 7. — Los aliados uti-

lizaron seis divisiones de tropas paracaidistas y aerotransportadas en la fase inicial del desembarco, según anuncia el corresponsal berlinés de "Afton Bladet". — (EFE).

13.000 VUELOS EN UN SOLO DIA

CUARTEL GENERAL DE LAS FUERZAS EXPEDICIONARIAS ALIADAS, 7. — Se han librado encarnizadas batallas en las playas francesas durante toda la jornada del martes, pero al atardecer del mismo día, aquellas estaban libres del fuego directo alemán, según se anuncia oficialmente. Los aviones aliados han realizado más de 13.000 vuelos desde el alba hasta el anochecer del martes. El tiempo ha mejorado. — (EFE).

MAS DE MIL AVIONES ACTUARON AYER

LONDRES, 7. Más de mil aviones de transporte de tropas, incluidos planeadores y aparatos remolcados, fueron utilizados por las fuerzas de invasión, el domingo por la noche, según se anuncia oficialmente. — (EFE).

BARCOS QUE TOMARON PARTE EN EL DESEMBARCO

LONDRES, 7. — Además del crucero pesado norteamericano "Augusta", los demás barcos de guerra aliados que participaron en las operaciones del domingo por la noche eran un acorazado armado con cañones de 16 pulgadas, y los cruceros "Mauritius" y "Belfast", armados con cañones de 6 pulgadas. — (EFE).

TRECE AVIONES DERRIBADOS

BERLIN, 7. — Trece bombarderos cuatrimotores angloamericanos fueron derribados anoche en el Norte de Francia, según las informaciones últimamente recibidas por la Oficina de Información In-

ternacional. Estos aparatos formaban parte de un contingente que se preparaba a efectuar una incursión. Además han sido averiados otros aparatos incursionistas por el intenso fuego de la D. C. A. y de la caza nocturna alemana. — (EFE).

DOS BATALLONES DISPERSADOS

BERLIN, 7. — Dos batallones de invasión, transportados aéreamente, han sido dispersados anoche cerca de Beauville, localidad situada al Suroeste de Trouville, y diezmados en combates a corta distancia, según se anuncia oficialmente. Los atacantes angloamericanos tuvieron graves pérdidas. Fueron capturados por los alemanes cuatro oficiales y ochenta hombres de los batallones mencionados y trasladados a retaguardia.

De la misma fuente se informa que otras unidades de invasión han sido rechazadas hacia el litoral por destacamentos alemanes. Añádese que las pérdidas en muertos de los angloamericanos son muy elevadas. El número de prisioneros capturados hasta ahora pasa del centenar. — (EFE).

ARMAS SECRETAS

LONDRES, 7. — En su declaración sobre el empleo de armas secretas en las operaciones de desembarco, el ministro británico de Producción bélica dijo que fueron fabricadas en las fábricas de su departamento en el mayor secreto. Muchas veces —añadió— los mismos obreros no sabían lo que fabricaban. — (EFE).

SORPRESA TACTICA

LONDRES, 7. — El comandante jefe de las flotas aliadas, almirante sir Bertram Ramsay, ha declarado a un corresponsal de guerra: «Hemos conseguido una sorpresa táctica. El enemigo no tenía aviones de reconocimiento en el aire y no supo que estábamos en camino hasta después de haber aterrizado nuestros paracaidistas. El fuego de las baterías costeras alemanas fué mucho menor de lo que habíamos previsto. Los navíos de guerra desembarcaron sus cargamentos cien por cien. Sufrimos ligeras pérdidas navales, que no afectaron en nada el curso

del desembarco. Rechazamos un ataque bastante fuerte de torpederos germanos. La primera oleada de tropas ha franqueado ya la zona playera y está lista para librar la batalla terrestre». — (EFE).

EL MAL TIEMPO DIFICULTA LAS OPERACIONES

LONDRES, 7. — «A media noche se ha levantado un fuerte viento del Noroeste —dice un enviado especial de la Agencia Reuter—. El mar se ha encrespado, especialmente cerca de las playas de desembarco y aun cuando no cesan de llegar refuerzos para nuestras cabezas de puente, las operaciones se ven dificultadas por el mal tiempo. Muchos soldados se marearon durante la travesía y muchos se ahogaron al desembarcar. Un oficial de la Marina ha declarado que, en general, las condiciones en que se desarrolla el desembarco son peores que las de Sicilia. Por causa de la baja visibilidad, los bombarderos aliados tienen que volar muy bajo para atacar sus objetivos con precisión, exponiéndose así al fuego de las defensas antiaéreas alemanas». — (EFE).

UN BARCO DE TRANSPORTE HACE EXPLOSION

BERLIN, 7. — Un barco de transporte, de 6.000 a 7.000 toneladas, ha hecho explosión, después de haber sido alcanzado por las bombas alemanas, en el curso de los ataques efectuados hacia las 23 horas del 6 de junio, según comunica el enviado especial de la Oficina de Información Internacional en el Norte de Francia. El buque se incendió totalmente y zozobró. Añade que también fué hundida otra unidad de desembarco.

Por otra parte, los pilotos alemanes informan que en otras barcas y navíos de desembarco se han producido asimismo incendios, así como en la costa, en aquellos puntos donde los

(Pasa a la página segunda)

El quinto Ejército norteamericano avanza rápidamente en dirección a Florencia

Al Oeste de Roma Alexander reanuda su ofensiva de gran estilo

Los alemanes continúan replegándose hacia el Norte

ARGEL, 7. — Se anuncia que las tropas del quinto Ejército avanzan rápidamente en dirección a Florencia, a lo largo de la ruta número dos. Otras fuerzas aliadas han rebasado Tivoli mientras los alemanes continúan replegándose en dirección Noroeste. — (EFE).

COMUNICADO ALEMÁN

BERLIN, 7. — El Alto Mando alemán comunica:

«En Italia, el enemigo, después de concentrar importantes fuerzas en la región del Oeste de Roma, ha reanudado su ofensiva de gran estilo. En su avance a ambos lados de la carretera costera, consiguió, con empleo de fuerzas de infantería y de tanques superiores, irrumpir en nuestras posiciones, después de una lucha encarnizada.

Al Norte de Roma, el adversario consiguió asimismo una penetración bastante profunda, a pesar de la heroica resistencia ofrecida por nuestras tropas. Los violentos combates prosiguen aun.

Al Este de Roma, el enemigo emprendió de nuevo durante toda la jornada violentos e inútiles ataques contra nuestras líneas de los alrededores de Tivoli y al Oeste de este punto. — (EFE).

COMUNICADO ALIADO

CUARTEL GENERAL AVANZADO DE LAS FUERZAS ALIADAS EN EL MEDITERRANEO, 7. — El comunicado oficial del día de hoy, martes, dice:

«Tierra. — Las tropas del quinto Ejército, que han cruzado el Tíber, solo han hallado hasta ahora poca resistencia a su avance y se encuentran ya a unas

diez millas de Roma. Donde más se lucha es al Noroeste de Roma. Aquí, el octavo Ejército está todavía en contacto con el enemigo, que opone una encarnizada resistencia. Han sido efectuados algunos progresos, a través de un terreno difícil y a pesar de las numerosas destrucciones y campos de minas.

El "Gripsholm" llega a Jersey City

JERSEY CITY, 7. — Ha llegado a este puerto el transatlántico "Gripsholm" llevando a bordo 34 prisioneros, heridos y enfermos de nacionalidad norteamericana y 46 ciudadanos estadounidenses y de otros países americanos. (EFE).

La aviación nipona continúa atacando la isla de Biak

CUARTEL GENERAL ALIADO DEL SO. DEL PACÍFICO, 7. — Las tropas norteamericanas que avanzan contra el aeródromo de Mokmer, en la isla de Biak, se hallan ahora a unos tres kilómetros de su objetivo: los emplazamientos artilleros de la retaguardia japonesa han sido bombardeados por aviones pesados aliados. La aviación japonesa ha efectuado infructuosos ataques contra las posiciones aliadas, perdiendo un aparato. En Hollandia, las patrullas aliadas que operan a lo largo de la costa de Nueva Guinea señalan doscientos ochenta y tres bajas niponas y la captura de prisioneros. — (EFE).

KANDY, 7. — Un comunicado del comandante del sudeste de Asia anuncia que los japoneses se repliegan en la región de Kohima y que las tropas aliadas avanzan. — (EFE).

EL CRUCIGRAMA

Durante uno de los viajes artísticos del célebre pianista polaco, sufrió un accidente que le produjo la mínima lesión física: la rotura de la uña del dedo índice de la mano derecha, lo que determinó que al llegar a la población en la que tenía que actuar, no pudiera hacerlo por impedírselo la lesión sufrida. Hecha la oportuna reclamación a la

Compañía de Seguros, en la que Pandewski tenía hecho el seguro de sus manos, le fue abonada la cantidad de 25.000 pesetas por la uña rota, ya que el célebre músico había asegurado cada uno de sus dedos en cinco mil duros para caso de accidente.

SUEÑO INVERNAL

La causa de este sueño en los animales radica en la actividad de determinadas glándulas cuya función se inicia en el otoño avanzado, e independientemente de la temperatura. Del mismo modo que las glándulas genitales producen el celo en los animales salvajes, estas otras glándulas incitan a que el animal busque cobijo en la profundidad de la tierra y permanezca durmiendo hasta su despertar en la primavera.

Aire. — Poderosas formaciones de bombarderos pesados atacaron ayer las refineries de petróleo de Ploesti, y los empalmes ferroviarios de Bresof y Ploesti, en Rumania, y de Belgrado, en Yugoslavia. Otras formaciones atacaron el canal de Puerta de Hierro, en Turnu-Severin (Rumania). La aviación táctica atacó carreteras, puentes, vías férreas, transportes motorizados y depósitos de munición en la retaguardia enemiga, al Norte y Noroeste de Roma. Caza-bombarderos hostigaron la navegación enemiga y otros objetivos a lo largo de la costa occidental italiana en el centro de Italia y en Yugoslavia. En estas operaciones fueron destruidos 34 aviones enemigos; 16 bombarderos pesados y 17 cazas aliados no han regresado.

No hubo actividad aérea del enemigo. Las fuerzas aéreas mediterráneas efectuaron más de 2.300 vuelos.

Nuestros bombarderos pesados atacaron anoche objetivos militares al Norte de Roma. — (EFE).

HUMOR AJENO

Precio



—¿Cuánto costará ese collar?
—Debe de ser caro; seis años y un día.

(Panorama)

La enfermera miope



El enfermo. — ¡Oiga, señorita! Me parece que se ha equivocado usted. Yo estoy aquí porque tengo ataques de bis. (Madrid)

La vecindad



—Hubo que echar al inquilino que había a causa del ruido. Se pasaba la noche fabricando duros falsos.

—¿Y el nuevo?
—¡Oh! A éste no se le siente. Sólo fabrica billetes.

(Honorio)

PATRIA

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

LULOIDE LUCHY SOTO

se va a dedicar al teatro

Figurará en la compañía de su madre, Guadalupe Muñoz Sampedro

Luchy Soto es delicada y exquisita. Cuando hablamos con ella, vienen a nuestra memoria escenas románticas de cuentos amables, leídos en la niñez.

NO VA CON CASIMIRO ORTAS PORQUE ELLA FORMA COMPAÑIA

—¿Es cierto que vuelves al teatro?
—Mamá y yo formamos.

—¿Con Casimiro Ortas?
—No. ¿Quieres que te diga cómo va la cabecera de cartel?

—Quiero.

—Compañía de Guadalupe Muñoz Sampedro. Primera actriz, la estrella de cine Luchy Soto. Primer actor cómico, José Orjas.

—¿Más?
—Antonia Piana, Conchita Sánchez... Y seguramente llevaremos de galán a Fernando Rey.

—¿Debut?
—Para enero. Las principales ciudades españolas. Después, Madrid.

ESTRENARÁ UNA OBRA DE DON JACINTO BENAVENTE Y OTRA DEL HIJO DE DON PEDRO MUÑOZ SECA

La genial actriz Guadalupe Muñoz Sampedro, que acaba de llegar, genéricamente ratifica las declaraciones de su hija. Continuamos...

—¿Quieres decirme, Luchy, con qué repertorio contáis?

—Don Jacinto Benavente nos dará una obra suya, por la que estoy ilusionada. Fijate: ¡Yo estrenando nada menos que comedias de don Jacinto!

Además, contamos con asuntos de Torrado, Navarro, Sicilia, Llopis, Paso, Neira, etc. Y como sorpresa para el público—no se lo digas a nadie—tenemos la primera producción del hijo de don Pedro Muñoz Seca.

Formidable. Será una compañía de bandera...

—¡Naturalmente! No aceptamos medallas. En la formación sólo habrá primeras figuras.

—¿Género cómico?
—Haremos de todo.

—¿Tienes esperanzas de conseguir el triunfo soñado?

—Con elementos valiosos, como los que pensamos llevar, ¿quién lo duda? Fijate que la única persona extraña al teatro soy yo.

—Pero tú ya hiciste alguna escapatoria tras de la escena...

—Sí. Cosas poco importantes. Era entonces un niño. Ahora la cosa va en serio. Me juego mi porvenir y mi nombre artístico.

—Ganarás.

—Muchas gracias.

—¿No tienes miedo?

—El miedo, ¿para qué sirve?

LAS MANOS SON EL VERDADERO ESPEJO DEL ALMA

Callamos. Un gato de Angora, blanco y travieso, comienza a arañarme los zapatos. Luchy le riñe y él se aleja maullando...

—Me han dicho que quisieras pintar flores como Tony d'Algy.

—¡Oh, sí!

—¿Te daban algo?

—Saber que podría mancharme las manos de pintura.

—¿Entonces...?

—No sabes la importancia que yo le doy a mis manos. Merecen una especial atención, y en cuidarlas empleo bastante tiempo.

—Me parece muy bien.

—Como que las manos son el verdadero espejo del alma. Por ellos puede juzgarse a la mujer, física y moralmente. Huyamos de toda persona que no lleve en las manos un sello de distinción, exceptuando siempre a quien, por su trabajo, no puede cuidarlas.

RODARÁ «CUENTO DE HADAS»

Luchy Soto me enseña su colección de fotografías. Hay algunas maravillosas...

—¿Preparas algo de cine mientras comienzas los ensayos teatrales?

—En esta semana comienzo un film: «Cuento de hadas».

—¿Y estás contenta?

—Mucho; pero siento no poder cumplir otros compromisos. Me han hablado de tres películas más... Ahora que lo de la compañía va en serio.

Luchy Soto me dedica una fotografía y la mejor de sus sonrisas. Ambas cosas te las ofrezco, lector amigo, para que formen parte de tu valiosa colección.



LUCHY SOTO

co y travieso, comienza a arañarme los zapatos. Luchy le riñe y él se aleja maullando...

—Me han dicho que quisieras pintar flores como Tony d'Algy.

—¡Oh, sí!

—¿Te daban algo?

—Saber que podría mancharme las manos de pintura.

—¿Entonces...?

—No sabes la importancia que yo le doy a mis manos. Merecen una especial atención, y en cuidarlas empleo bastante tiempo.

—Me parece muy bien.

—Como que las manos son el verdadero espejo del alma. Por ellos puede juzgarse a la mujer, física y moralmente. Huyamos de toda persona que no lleve en las manos un sello de distinción, exceptuando siempre a quien, por su trabajo, no puede cuidarlas.

RODARÁ «CUENTO DE HADAS»

Luchy Soto me enseña su colección de fotografías. Hay algunas maravillosas...

—¿Preparas algo de cine mientras comienzas los ensayos teatrales?

—En esta semana comienzo un film: «Cuento de hadas».

—¿Y estás contenta?

—Mucho; pero siento no poder cumplir otros compromisos. Me han hablado de tres películas más... Ahora que lo de la compañía va en serio.

Luchy Soto me dedica una fotografía y la mejor de sus sonrisas. Ambas cosas te las ofrezco, lector amigo, para que formen parte de tu valiosa colección.

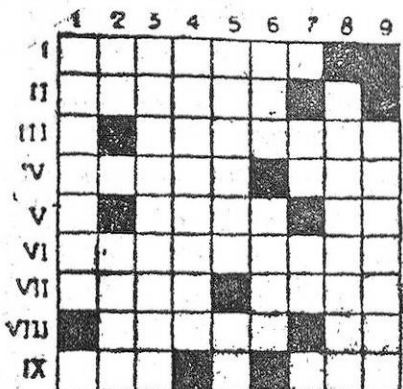
Un forastero se vuelve loco

Con motivo de las fiestas del Corpus se desplazó a nuestra ciudad un delegado especial de las conocidas Bodegas KIRIKO de Málaga, a presentar nuestras brillantes fiestas.

A los pocos días de estar entre nosotros, y al ver la enorme aglomeración de forasteros, pensó que esta sería una ocasión magnífica para propagar los productos de sus Bodegas, entre ellos el famoso Ojén Joaquín Bueno, tan conocido de los granadinos, y tal fiebre le entró con ello, que SE HA VUELTO LOCO, regalando y obsequiando con miles cosas.

El último acto de locura del que tenemos noticias exactas es el de que el día 9, y en el conocido Bar «Flor de Mayo», va a proceder a obsequiar a todo el que quiera, completamente gratuito, con una copa del insuperable OJÉN JOAQUÍN BUENO.

Nuestra cordial enhorabuena por este simpático obsequio y nuestro sentido pésame por su locura, pues de seguir realizando actos de esta índole, no va a ser la casa lo que va a tirar por la ventana, sino todas las existencias de las famosas BODEGAS KIRIKO.



PROBLEMA NUMERO 2-496

HORIZONTALES. — I: Célebre marino, héroe de la batalla de Trafalgar. II: Puzón con el que se escribía en las tablas encerradas. III: Consume en el fuego. IV: Acecha. — Palabra. V: Barro. — Repetido, nombre familiar. VI: Dominar. VII: Costado. — Sentido. VIII: Al revés, flores. — Pronombre. IX: Se sufre con catarro. — Pronombre.

VERTICALES. — I: No es particular. 2: Abreviatura, al revés. — Para beber. 3: Lo son algunas voces. 4: Tienen defectos. 5: Poema clásico. — Pronombre. 6: Número. — Aroma. 7: Al revés, tiempo de verbo. — Al revés, pronombre francés. 8: Males recubiertos de un baño de otro determinado. 9: Que pasa por desgracias y dificultades imprevistas.

Solución al crucigrama anterior

HORIZONTALES. — I: Cap. Coz. 2: Rana. Esas. 3: Pentágramas. 4: Ad. Ad. 5: Se. Aun. Ro. 6: Ribadeo. 7: Lom. Ino. 8: IL. Er. 9: Rectángulos. 10: Ujter. Ocena. 11: Aaa. Sol.

VERTICALES. — I: Rua. 2: Areas. Lieja. 3: Pandero. Cia. 4: Imite. 5: Aaa. Ab. Lar. 6: Grua. 7: Er. Nd. Ego. 8: Sa. Eiruc. 9: Camarón. Les. 10: Osado. Ozono. 11: Sal.

Don Tito en Cinelandia o la verdad de los trucos (Historieta muda por Trole)

