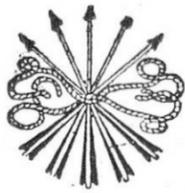


PATRIA



DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S

AÑO IX - Núm. 2.353 GRANADA, sábado 10 de junio de 1944 Número suelto: 25 céntimos Segunda edición

El Gobierno francés disuelve el servicio de trabajo

PARIS, 10. — Bajo la presidencia de Laval, se celebró ayer Consejo de ministros, durante el cual se trataron, especialmente, los problemas relacionados con el mantenimiento del orden público interior. A propuesta del ministro de Trabajo, Déat, se decidió disolver el servicio de trabajo francés. Los jóvenes que, hasta ahora, pertenecieron a este servicio quedarán sometidos a un plan general de trabajo y podrán ser utilizados para diversas tareas en Francia. — (EFE)

Las tropas aliadas consolidan su cabeza de puente en Francia

LA XII FERIA INTERNACIONAL DE MUESTRAS DE BARCELONA

En nombre del Caudillo, el ministro de Industria y Comercio inauguró esta mañana el certamen

BARCELONA, 10. — Con grandiosa solemnidad, que ha superado a la de los años anteriores, y con asistencia del ministro de Industria y Comercio, camarada Carceller, que ostentaba la alta representación de S. E. el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos; del ministro de Justicia, don Eduardo Aunós, y de gran número de personalidades españolas y extranjeras, ha sido inaugurado, a las doce de esta mañana, el XII Certamen de la Feria Internacional de Muestras de Barcelona.

Una hora antes de dar comienzo el acto había ya gran animación en los alrededores de la plaza de España, en la Avenida de María Cristina y en el Parque de Montjuich, frente a los palacios que integran los recintos feriales. Numeroso público se hallaba estacionado en dichas amplias aceras, mientras aflujía a la Feria los ministros, autoridades, jerarquías, personalidades e invitados. La Avenida de José Antonio, desde la plaza de la Universidad a la Exposición, lucía gran número de banderas y gallardetes, predominando los colores nacionales y del Movimiento. La plaza de España ofrecía asimismo brillante aspecto por el gran número de banderas y gallardetes que ostentaba, y también en la gran Avenida de María Cristina, en la que, en centenares de mástil ondeaban las banderas nacional y del Movimiento, la de los Estados Unidos, Suiza, Suecia, Chile y demás naciones extranjeras que participan en el Certamen. A las diez y media llegó la compañía de honores del Cuerpo de Ejército de Urgel, con bandera, escuadra y música encargada de rendir honores. Se situó en la calzada izquierda de la gran Avenida, dando frente al palacio de proyecciones, donde iba a verificarse la inauguración de la Feria.

A las once menos diez llegó al recinto feriado el embajador de los Estados Unidos en España, señor Hayes, acompañado del agregado de la Embajada, del cónsul general estadounidense en Barcelona, y del presidente de la Cámara de Comercio americana en España. Las fuerzas del Ejército rindieron al embajador los honores correspondientes a su rango. El señor Hayes pasó revista a la formación en compañía del capitán general de la región y del general jefe del Estado Mayor del Ejército de Urgel.

A las once llegó el ministro de Industria y Comercio, camarada Carceller, a quien acompañaban el ministro de Justicia, señor Aunós; el subsecretario



CAMARADA CARCELLER

de Industria, camarada Grazell y el consejero de Economía Nacional, señor De Miguel. La llegada del representante de S. E. el Jefe del Estado ha sido subrayada con una prolongada ovación y los gritos de "¡Franco, Franco, Franco! y ¡Arriba España!". El camarada Carceller y el ministro de Justicia saludaron a las autoridades. (Pasa a la página segunda)

Fuerzas de paracaidistas aterrizan en masa, detrás de las líneas alemanas, en la península de Cotentin

Isigny ha sido conquistada y el desembarco de hombres y material continúa sin interrupción

LONDRES, 10. — LA CABEZA DE PUENTE EN FRANCIA SE CONSOLIDA POR MOMENTOS. SEGUN SE ANUNCIA OFICIOSAMENTE. HOMBRES, ARMAS Y MATERIAL LLEGAN EN OLEADAS INCESANTES A LA COSTA DE NORMANDIA. LA CABEZA DE PUENTE TIENE AHORA EL MISMO TAMAÑO QUE LA DE ANZIO. ANTES DE SER EXTENDIDA. EN ELLA FIGURAN VEINTE PUEBLOS Y ALDEAS Y VARIOS GRUPOS DE GRANJAS.—(EFE)

ATERRIZAN EN MASA LONDRES, 10.—La Agencia Reuter comunica a las 9,30 horas:

"La emisora de París, intervenida por los alemanes, difunde la siguiente noticia: Refuerzos aliados han llegado a la península de Cotentin durante toda la noche. Tanques pesados han sido desembarcados y empleados inmediatamente en la batalla de Cotentin. Paracaidistas aliados han efectuado un aterrizaje en masa detrás de las líneas germanas en la península."—(EFE)

EL DESEMBARCO CONTINUA SIN INTERRUPCION

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 10.—El comunicado de hoy, sábado, número 9, dice:

"Tropas norteamericanas han conquistado Isigny. A pesar de las desfavorables condiciones atmosféricas ha continuado sin interrupción el desembarco de hombres y de material.

En la región de Caen, las tropas británicas y canadienses se han mantenido firmes contra poderosos ataques desencadenados en la mañana de ayer por la tr-

anteria y unidades acorazadas enemigas. Nuestras fuerzas han entrado en contacto con poderosos contingentes enemigos cerca de Conde-Sur-Seulles. Se lucha interrumidamente en otros sectores.

El mal tiempo durante el día de ayer limitó nuestras operaciones aéreas a vuelos de patrulla sobre el campo de batalla y a operaciones de aparatos del servicio de protección de costas.

El destructor enemigo que encalló a la altura de Batz, en la península de Brest, como consecuencia de la batalla librada en la mañana de ayer, entre unidades navales alemanas y aliadas, fue atacado por nuestra aviación, que le dejó convertido en un montón humeante. Un avión enemigo fue derribado veinte millas al Norte de Brest por nuestras patrullas contra lanchas rápidas.

Durante la noche pasada una poderosa fuerza de bombarderos pesados, de los cuales no han regresado ocho, atacó aeródromos enemigos en Flers, Rennes, Laval y Lemans, en el Noroeste de Francia, y el centro ferroviario de Etampes. Bombarderos ligeros hostigaron las comunicaciones enemigas a retaguardia del teatro de

operaciones. Durante la noche, las condiciones meteorológicas no mejoraron. Los cazas nocturnos derribaron cuatro aparatos enemigos sobre la cabeza de puente. Aviones del servicio de protección de costas colaboran con nuestras fuerzas navales en una ofensiva vigorosa contra los submarinos que amenazan con atacar nuestras líneas de comunicación a la región asaltada."—(EFE)

INTERVIENEN TODAS LAS RESERVAS TACTICAS ALEMANAS

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 10.—En la región francesa asaltada, los alemanes han hecho intervenir todas sus reservas tácticas, según se anuncia oficialmente. Tres divisiones acorazadas germanas apenan alrededor de Caen —se añade—, donde el adversario ha concentrado la mayor parte de su poder blindado.

Los aliados tienen un frente continuo desde la región de Caen a Isigny, pasando por Bayeux. Han fracasado todos los ataques alemanes para dividir a las fuerzas aliadas y recuperar el dominio de la carretera Bayeux-Caen. A este respecto, el portavoz oficial ha declarado que se espera que los alemanes luchen denodadamente por impedir la ocupación de Caen. Añade que entre las fuerzas del Eje que luchan en el sector asaltado, figuran soldados oriundos de todos los países dominados por el Reich.—(EFE)

LOS NORTEAMERICANOS AVANZAN HACIA EL NORTE

LONDRES, 10.—Tropas norteamericanas, partiendo de Saint Mère-Eglise, en el Cotentin, avanzan en dirección Norte y Sur, según declaran los últimos despachos recibidos de ese sector de combate.—(EFE)

UNA BOMBA HUNDE EL TUNEL DE SAUMUR

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 10.—Una bomba de 4.000 kilos ha hundido el techo del túnel de Saumur según se anuncia oficialmente.—(EFE)

Más de 200 tanques angloamericanos han sido destruidos en los tres primeros días de invasión

En Normandía, los combates aumentan en violencia progresivamente

En la orilla oriental del Orne los alemanes activan sus operaciones de limpieza

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 10. — El Alto Mando alemán, comunica:

Los combates que se libran en la cabeza de puente enemiga de Normandía aumentan en violencia, a medida que llegan refuerzos por ambas partes. Ha fracasado un intento de desembarco efectuado inmediatamente al Sur de la desembocadura del Sena, cerca de Trouville, por efecto de los disparos de

nuestras baterías costeras, con elevadas pérdidas para el enemigo. Un barco de guerra fué hundido y los demás tuvieron que virar de bordo. Progresan favorablemente las acciones de limpieza alemanas en la orilla oriental del Orne. Fracasaron los contraataques enemigos dirigidos contra Trouville.

En la región de Caen-Bayeux, prosiguen los duros combates de tanques. El enemigo consiguió, después de en-

carnizada lucha, hacer retroceder a nuestras líneas de cobertura, detrás de las cuales han sido concentradas nuestras reservas.

En la península de Cherburgo se libran encarnizados combates. Nuestras tropas se batían en este sector en forma ejemplar contra fuerzas enemigas importantes y frente a una aviación superior.

En el conjunto del frente, numerosos islotes de resistencia y puntos de apoyo cercados por el enemigo resisten y libran encarnizados combates.

En los primeros días de invasión han sido destruidos más de doscientos tanques enemigos y han sido hechos varios. (Pasa a la página segunda)

ISMET INONU recibe al embajador inglés en Angora

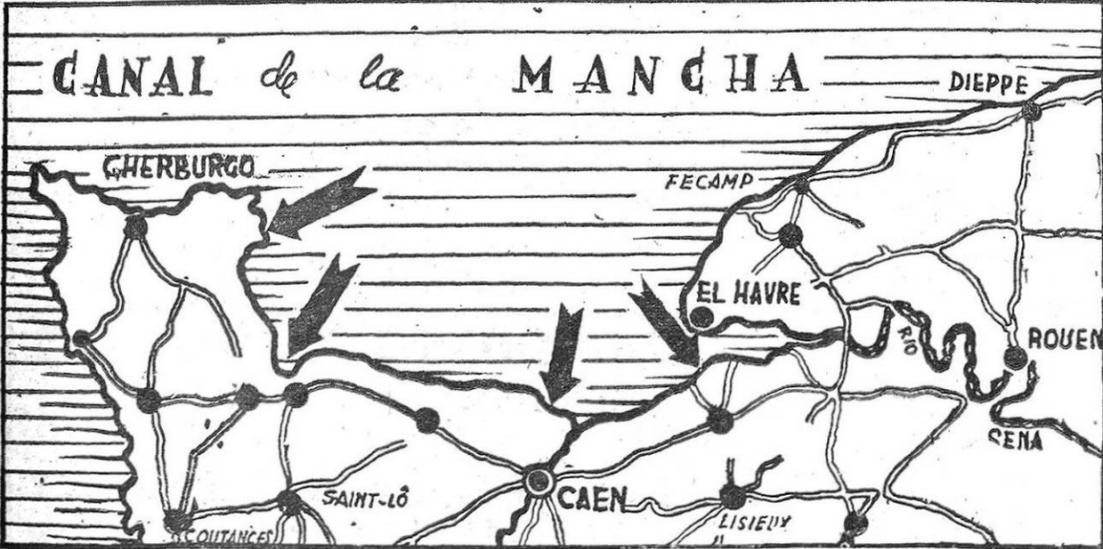
Menemenjoglu asistió a la entrevista

ESTAMBUL, 10. — Ismet Inonu, presidente de la República turca, recibió ayer a sir Knatchbull-Hughessen, embajador de la Gran Bretaña en Angora, asistiendo a la entrevista el ministro de Negocios Extranjeros, Menemenjoglu. — (EFE)

Nuevo Gobierno italiano

Bonomi preside el gabinete y en él figuran siete ministros sin cartera

ROMA, 10.—El ex presidente del Consejo y ex ministro de la Guerra, Ovanoe Bonomi, ha sido encargado de formar Gobierno por el príncipe Humberto. Bonomi ha formado Gabinete, en efecto, y en él figuran siete ministros sin cartera, entre los que se cuentan el conde Sforza, Benedetto Croce y Palmiro Togliatti (jefe comunista). El conde Alejandro Casati (liberal) ha sido nombrado ministro de la Guerra y del Aire. El almirante Decurtien sigue desempeñando la cartera de Marina.—(EFE)



El sector de Caen continúa siendo el centro de gravedad de la batalla en la zona costera de desembarco U, por la posesión de la ciudad, se libran actualmente los más violentos combates.

En el sector adriático, las tropas de Alexander han cruzado EL RIO FOROFORO

Ocupando Giuliano, Guardiagrele y Orsogna MORICONE Y ARSOLI TAMBIEN HAN SIDO CONQUISTADAS

CUARTEL GENERAL AVANZADO DE LAS FUERZAS ALIADAS EN EL MEDITERRANEO, 10. — Al comunicado oficial del día de hoy, sábado, dice: «Tierra. — Continúa la persecución del XIV Ejército alemán por el V aliado. Han sido ocupadas Viterbo, Tuscania y Tarquinia. Tropas del VIII Ejército siguen luchando con las retaguardias enemigas al Este del Tiber. Moricone y Arsoli fueron ocupadas anoche. En el sector adriático nuestras tropas se han puesto en movimiento y han cruzado el río Foroforo en

distintos puntos, ocupando Giuliano, Guardiagrele y Orsogna. Aire. — Poderosas formaciones de bombarderos pesados atacaron ayer objetivos en la región de Munich y las instalaciones de depósitos petrolíferos de Porto Marghera. Bombarderos ligeros efectuaron numerosas incursiones contra puentes a través de todo el centro de Italia. Bombarderos ligeros y caza-bombarderos desplegaron gran actividad contra carreteras, puentes, emplazamientos artilleros, transportes motorizados e hipomóviles en la región de batalla, y contra vías férreas, trenes en movimiento e instalaciones portuarias de Porto Ferrajo. En estas operaciones fueron destruidos: 34 aviones enemigos. No han regresado 23 de nuestros aparatos, de los cuales 18 eran bombarderos pesados. Nuestros aviones no observaron más que siete cazas enemigos en la región donde se libra la batalla, durante las horas diurnas. Los aviones aliados con base en la región mediterránea realizaron aproximadamente dos mil seiscientos salidas. En la noche última, bombarderos pesados y medios atacaron los objetivos de las proximidades de Trieste y de la región de Terni. — (EFE)

COMUNICADO ALEMAN BERLIN, 10. — El Mando alemán comunica: «En Italia, el centro de gravedad de los combates continuó en el sector occidental del Tiber, donde el enemigo atacó nuestra retaguardia con importantes fuerzas acorazadas y consiguió penetrar en la ciudad de Viterbo, después de una violenta lucha. Al Este del Tiber, el enemigo siguió nuestros movimientos de despegue en los montes Sabinos y en las pendientes meridionales del gran Sasso, siempre en forma vacilante, hostigado su avance por nuestras retaguardias y teniendo que vencer las numerosas destrucciones realizadas en las carreteras. En los duros combates defensivos librados en estos últimos días se han distinguido especialmente un grupo de combate de la IV división alemana de paracaidistas, mandada por el comandante Gercke, y eficazmente sostenido por carros de asalto del 216 grupo de carros, por elementos del regimiento italiano de paracaidistas «Folgore», del Ejército republicano fascista, y los artilleros italianos que formaban parte de las baterías de la D.C.A. alemanas. Aviones de combate pesados atacaron en la noche del 9 al 10 de junio las concentraciones de barcos a la altura de Nettuno y avrieron seis unidades enemigas. — (EFE)

Más de 200 tanques angloamericanos han sido destruidos...

(Viene de la página primera) millares de prisioneros. Además, el enemigo, y especialmente sus tropas aerotransportadas, han sufrido pérdidas en hombres extraordinariamente elevadas. Las fuerzas navales y los aviones de combate alemanes infligieron ayer elevadas pérdidas a la flota de desembarco enemiga. En los accesos occidentales del canal de la Mancha, nuestras fuerzas navales ligeras encontraron una formación de cruceros y destructores enemigos, superior en fuerza. En el combate entablado, que se prolongó varias horas, fueron gravemente alcanzados por torpedos un crucero y un destructor del adversario. Fue perdido un contratorpedero alemán. En los combates librados por nuestras fuerzas de protección contra las lanchas rápidas enemigas frente a los emplazamientos de las fuerzas desembarcadas y en el canal de la Mancha, fueron averiadas unidades enemigas. Fueron destruidos tres patrulleros alemanes. Desde el 6 de junio, la Marina de guerra y la aviación alemanas, así como las

baterías de costa de la Marina y del Ejército, han hundido dos cruceros, tres destructores, seis transportes con 30.000 toneladas, cinco embarcaciones de desembarco especializadas en el transporte de tanques, con 15.700 toneladas de desplazamiento total, y cinco barcasas de desembarco de tanques, con 2.600 toneladas de desplazamiento. Han sido averiadas, por bombas, torpedos u obuses, un crucero pesado, otros tres cruceros, seis destructores, cinco lanchas rápidas, ocho transportes—con un total de 41.000 toneladas—y catorce embarcaciones de desembarco especiales. Además, fueron hundidas o averiadas otras numerosas unidades de desembarco más pequeñas y canoas de asalto. Muchos navíos de guerra y de desembarco del enemigo chocaron con nuestras barreras de minas. Por tanto, las pérdidas del enemigo elevan, por lo menos, a veintuna unidades grandes y medianas, a lo que debe añadirse numerosas barcasas de desembarco. — (EFE)

La XII Feria Internacional de Muestras de Barcelona

(Viene de la página primera) des, jerarquías, personalidades y, seguidamente, el representante de S. E., en compañía del capitán general de la región, pasó revista a las fuerzas que le rindieron honores. Los ministros, autoridades, jerarquías, personalidades e enviados penetraron después en el recinto con dirección al palacio de proyecciones, que ofrecía un grandioso aspecto, decorado con gran número de tapices y damascos, y que estaba repleto de invitados al solemne acto de la inauguración de la XII Feria Internacional de Muestras, de Barcelona. El ministro de Industria y Comercio abrió el acto y concedió la palabra al presidente del Comité ejecutivo de la Feria de Muestras de Barcelona, don Antonio María Llopis, quien pronunció un discurso. — (CIFRA).

BESARABIA BAJO EL TERROR

(Viene de la página tercera) nada, nos describe con lágrimas nuevos y escalofriantes ejemplos de las personas que han quedado en las regiones ocupadas otra vez por los Soviets, sin ninguna garantía de preservar sus vidas, pues no existe ley moral ni jurídica contra el despotismo allí reinante, que crea un continuo tormento para las almas y un perdurable temblor mortal. A los 10.000 prisioneros que en el año

Exquisito café exprés en Café Bar Andaluz

de la declaración de guerra a Rusia fueron víctimas de la tiranía bolchevique; a los 7.000 hombres y mujeres que por sanciones de tipo administrativo fueron condenados a las minas de la cuenca del Donetz y a los Urales, y aquí murieron de inanición; a los 25.000 rumanos que solamente en una noche de junio de 1941 fueron deportados a Siberia, y a miles de personas de Besarabia que cayeron bajo las balas de los piques de ejecución soviéticos, hay que añadir ahora grandes columnas de inocentes que padecen idénticos castigos.

Todo esto ocurre sin una sentencia judicial, sin que se guarde la menor forma jurídica. Cuando, empero, alguna vez aislada se acude a algún simulacro de Tribunal, la sentencia y las conclusiones están ya escritas de antemano. «Yo creo—escribía Lenin a Kuvski, comisario de Justicia en su tiempo—que el principio fundamental del Código penal es dar normas para reglamentar de alguna manera la necesidad y la forma de ejecución de las acciones terroríficas. La Justicia no debe prescindir del terror, sino que le debe fundamentar jurídicamente y darle una clara forma de derecho». Esta teoría leninista hasta el día de hoy no ha cambiado en lo más mínimo. Solamente por esta razón fue posible que en el verano de 1941, cuando las tropas germanas avanzaron por Besarabia, se encontrasen con centenares de sentencias soviéticas, en virtud de las cuales hombres inocentes eran condenados a garrote solamente porque antes de la anejección de Besarabia y Bucovina a la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas habían ganado su pan como funcionarios del Estado rumano. Así se condenaba a todo empleado rumano que hubiese pertenecido, bajo el poder del rey Carol, al Frente de Restauración Nacional. Algunas de estas sentencias las tengo delante de los ojos cuando escribo estas líneas, y son piezas de comprobación de los métodos arbitrarios y criminales de los Soviets.

DEPORTES

CICLISMO

Mañana, la gran prueba ciclista "Copa Granada 1944"

Tomarán parte en ella corredores de Murcia, Málaga, Almería y Granada

Mañana se celebrará la gran prueba ciclista organizada por la Obra sindical granadina con motivo del Santísimo Corpus Christi. «Educación y Descanso», queriendo dar ejemplo de organización y éxito, no ha escatimado nada para su brillante desarrollo. Hasta ahora, van inscritos corredores de Murcia, Málaga, Almería y de las restantes provincias andaluzas, excepto la de Sevilla, que no puede participar. Entre ellos, figuras tan conocidas en los medios ciclistas regionales como el reciente campeón de Málaga, Mohatar, Cayetano Martín, Cano, Córdoba, etc., y los granadinos, Peregrina, más conocido por «Tolín», reciente vencedor de la prueba Loja-Antequera-Loja, con un total de cien kilómetros, Bailón, J. Martín, Navarro y otros muchos.



He aquí a los principales componentes del equipo granadino que mañana demostrarán ante sus paisanos la clase ciclista que poseen: Joaquín Bailón, Julio Martín y Guillermo Peregrina «Tolín».

EL RECORRIDO Primera etapa. — A las nueve de la mañana saldrán del paseo del Salón, siguiendo hasta el puente del Genil, Armilla, Alhendin, Padul, Durcal, Talará, Béznar, Vélez Benaudalla y Motril, siguiendo por la carretera del puerto, hasta llegar al mismo, donde estará instalada la meta.

Segunda etapa. — Se dará la salida a las cuatro y media desde el mismo lugar de llegada; regresando por el mismo itinerario hasta la meta, que estará instalada en el lateral izquierdo del paseo del Salón.

Los premios suman un total de mil pesetas, a más de valiosos trofeos donados por la Diputación y por el delegado de Sindicatos; también existe un premio especial de montaña, para el que hay establecidas varias cuestiones puntuables unas a la ida y las otras al regreso.

EL JURADO El cargo de juez árbitro estará desempeñado por el camarada Joaquín Fernández Ruiz, delegado de Deportes de la Obra sindical granadina, componiendo el Jurado los camaradas Miguel Peregrina, asesor de ciclismo de «Educación y Descanso», José Molón, Francisco Hurtado y Ermo Semanedi.

UN PRONOSTICO Conversamos breves momentos con el asesor de ciclismo, que se encuentra muy atareado dando los últimos toques a la magnífica organización de la gran prueba ciclista de mañana, «Copa Granada 1944», para que nos diga cómo ve la carrera y transmitir a los aficionados sus impresiones.

«La carrera ha de presentarse muy reñida—comienza diciéndonos—, va que se han dado cita para participar en la misma las más relevantes figuras del ciclismo andaluz y levantino.

«Un pronóstico? —Muy difícil de contestar es esa pregunta que me hace, mas, no obstante, le diré que la lucha se quedará reducida a Cano, Córdoba, Mohatar, Peregrina, C. Martín y Bailón, no sin tener antes en cuenta que muy bien pudiera surgir la sorpresa, como se ha dado recientemente en Málaga.

«El equipo granadino?

«Nuestros colores estarán defendidos por Bailón, Peregrina, J. Martín, Navarro, Callejas, Muñoz M. y otros neófitos, que pondrán todo de su parte por que el primer puesto sea para Granada, y si la suerte les acompaña ya comprobaremos el domingo sus afirmaciones.

LA SALIDA Y LA LLEGADA

La hora de salida, como ya hemos dicho antes, será la de las nueve de la mañana del paseo del Salón, y la llegada a nuestra capital se hará aproximadamente a las siete o siete y media de la tarde, hora bastante indicada para que el aficionado ciclista granadino compruebe la valía de sus representantes. No sólo en Granada, sino en los demás pueblos del recorrido, y especialmente en Motril, existe gran animación y entusiasmo por presenciar la formidable lucha que nos ha preparado, como sólo ella sabe hacerlo, la Obra sindical granadina.—GARRIDO.

¡EMPRESAS! ¡PATRONO! Asegura a todos tus trabajadores en el régimen obligatorio de Subsidios Familiares ya que si actualmente no lo perciben por falta de beneficiarios, les da derecho para que su viuda y huérfanos puedan cobrar el Subsidio de viudedad y orfandad.

Compañía Marionetas ROSANA-PICCHI
Procedente de los mejores teatros de Europa
Presenta su deslumbrante
«Espectáculo en el mundo de las Marionetas»
PABELLON X en el Real de la feria, situado al final del paseo del Viollón.

¡NOVIOS! visiten la exposición de muebles que «La Andaluza» ALMACENES ha abierto en San Jerónimo, 17
Precios sin competencia
SECCION ESPECIAL DE VENTA CON FACILIDADES DE PAGO

Instalado detrás de Correos
Hoy, sábado, a las 8 y 11'30
Mañana, domingo
3 grandes funciones
Gala infantil, a las 5,30
Noche, a las 8 y 11,30
El mayor éxito de CIRCUITOS CARCELLÉ

GRANDIOSO REESTRENO LECHERIA NAVARRO
LES PRESENTA A VDES. SU MAGNIFICA INSTALACION Y SUS EXQUISITOS DESAYUNOS Y MERIENDAS
¡Ah! ¿Y EL CAFE EXPRES?
ELVIRA, 49

BESARABIA BAJO EL TERROR

Desmanes bolcheviques en los pueblos ocupados

«La justicia no debe prescindir del terror, sino que le debe fundamentar jurídicamente y darle una cierta forma de derecho».-LENIN

La nueva irrupción de los Soviets en Besarabia y Bucovina ha sido no sólo la señal de alerta en el territorio rumano para un esfuerzo bélico defensivo, sino que en los demás países amenazados ha despertado también una reacción contra los manejos a favor del enemigo.

Casi sin excepción, todos los hombres, que al principio de la guerra contra Rusia habían vuelto a sus hogares de la Bucovina y Besarabia, han tomado de nuevo la decisión de abandonar otra vez sus casas y sus poblaciones. Donde no ha habido dificultad por vejez, enfermedad o falta absoluta de medios de transporte, la población civil de las dos provincias orientales rumanas ha emprendido de nuevo el camino doloroso del destierro para salvar su vida de la tiranía bolchevique. Esta espontaneidad y decisión de un movimiento de masas tan extraño puede ser considerado como un verdadero plebiscito popular, con tanta mayor razón cuanto que los protagonistas tuvieron ya una vez ocasión de conocer las venturas del régimen soviético.

Todas las noticias sobre la crueldad de la soldadesca y de la N.K.W.D., la antigua G.P.U., en las regiones nuevamente ocupadas habían con toda elocuencia y con inextinguible claridad, testimoniando que el terror de hoy no le va a la zaga al período terrorista de la primera ocupación. Por el contrario, han sido superados los manejos sangrientos realizados hasta junio de 1940 en la anexión de Besarabia y la Bucovina del Norte por los Soviets, que se extendió hasta las últimas horas antes de la liberación de estas provincias por las tropas rumano-germanas. Tampoco varía la circunstancia de que estos actos vandálicos sean negados por parte soviética con el mismo cinismo con que los angloamericanos, amigos del bolchevismo, niegan el carácter terrorífico de su ofensiva aérea contra las mujeres y los niños rumanos.

Con una investigación crítica y amplia, el observador neutral puede convencerse de la veracidad de los datos publicados oficialmente y oficiosamente por parte rumana sobre el nuevo terror desencadenado por los bolcheviques, sobre los incendios, devastaciones, actos de despotismo y matanzas en la población civil que ha quedado en Besarabia y la Bucovina. Con uno de estos observadores, nada sospechoso, me encontré en un viaje a Bucarest, cuando un ataque repetido de los bombarderos ingleses sobre la capital rumana obligó a nuestro coche a hacer alto en la carretera. A la luz de las bengalas, con las que el atacante había sembrado el cielo, reconocimos nosotros numerosos grupos de fugitivos de Besarabia, que con sus buyes unidos a las carretas, y con los enseres más necesarios de la casa, marchaban centenares de kilómetros hacia la retaguardia. Sólo nos separaban unos cuantos metros de él, y mientras las sordas detonaciones de las bombas, que caían sobre Bucarest y hacían retumbar la tierra, se mezclaban con el zumbido de los motores y el retumbar de los cañones antiaéreos, escuchábamos también el gemido de los niños que las mujeres llevaban en sus brazos, y cuyos sollozos se entremezclaban con el crujir de las ramas de las vecinas praderas, causándonos todo tal impresión, que en la vida podrá borrarlos este recuerdo.

El carácter de la primera parte de la irrupción bolchevique en la Besarabia del Norte hizo posible a estos campesinos rumanos el abandonar sus aldeas y pasarse a las líneas rumano-germanas. En una de estas huidas nocturnas nos encontramos al maestro y al párroco de una aldea al Este de Paltu, que lograban alcanzar nuestras líneas después de caminar toda la noche, cuando ya habían perdido toda esperanza de salvación. Los dos presentaban un aspecto de agotamiento, y sus trajes estaban desgarrados.

Todos estos fugitivos, pero principalmente el maestro, Grvor Bascu, un hombre de edad mediana y as-

pecto serio y pensador, en el que se habían grabado con hondas huellas los sufrimientos, nos informaron en aquellas horas críticas, en las que el temblor de los hechos recientes decía con más elocuencia que sus mismas lenguas los sufrimientos y las peripecias por ellos sufridos.

«Nuestros labradores—así nos explica el maestro—son ciertamente sencillos y quizá incultos. Pero ellos son sanamente sensibles y hombres que, aunque no eruditos, saben que pertenecen al círculo europeo por su raza, sus costumbres y su concepción de la vida. No quiero yo asegurar que ellos comprenden las ideas y los métodos del bolchevismo y to-

das las consecuencias de la unión de la Rusia actual con el espíritu judaico, que forma una mezcla perfecta con la mentalidad de la estepa. Pero yo sé, y de esto no cabe la menor duda, que con su instinto campestre conocen perfectamente y con toda seguridad los objetivos bolcheviques y el peligro que corren todos los valores santificados y retransmitidos de generación en generación. Así como de este campesino rumano nunca se podrá hacer un ruso, de la misma manera será imposible despartar en él la menor simpatía por un orden y una concepción de la vida de estilo bolchevique. Precisamente por esto, porque los Soviets lo saben de sobra, el terror brutal de los comisarios tiende al menos a extirpar de raíz toda resistencia externa. Esto sucedió hace cuatro años, y se repite hoy mismo.»

De la misma manera el anciano y canoso párroco, que aparte de un icono de plata no ha podido salvar

(PASA A LA PAGINA SEGUNDA)

CRONICA de LONDRES

(SERVICIO ESPECIAL por Radio)

LONDRES, 8. (Recibida con retraso).

Aunque la inmensidad de los enjambres de aviones que volando sobre Londres mantuvieron anoche la ciudad en vigilia, llenaban el aire de presagios, la mayoría de los ingleses entraron hoy en sus fábricas y sus oficinas ignorando que desde el cielo y desde el mar los ejércitos anglosajones habían vuelto a poner sus plantas sobre la Europa occidental y, con ello, iniciado la operación que bajo el rubro de "segundo frente" tenía al mundo entero con la respiración contenida.

La primera noticia fué captada por los puestos de observación radiofónica de las agencias y los periódicos, a las seis treinta y cinco de la mañana. Radio Berlín anunciaba que los anglosajones habían desembarcado por aire y mar en diversos puntos de la costa francesa correspondiente al canal de la Mancha.

Hasta las nueve no se dió aquí, empero, ninguna información. A esa hora, y con cientos de corresponsales de todo el mundo, tensos como un bosque de mimbres, el coronel jefe de los servicios informativos militares, subiéndose al pupitre de la sala de conferencias, exclamó: "Caballeros, en cinco segundos va a ser leído el comunicado número uno del Cuartel General de las fuerzas expedicionarias" y luego leyó lentamente el texto del histórico documento.

Pero ni aún esto ha sido suficiente para mover los nervios de los periódicos londinenses hasta hacerles lanzar ediciones especiales. A la hora del almuerzo aparecieron las ediciones ordinarias del mediodía, revelando en las letras más grandes usadas jamás hasta ahora por la imprenta inglesa la noticia que ya misteriosamente había ido extendiéndose por oficinas, tiendas y fábricas. En un santiamén los periódicos fueron arrebatados de las manos de los vendedores. Media hora después Londres adquiría de



MONTGOMERY

MONTGOMERY Y ROMMEL, de nuevo frente a frente



ROMMEL

nuevo su aire sosegado y recogido con los millones de londinenses devorando su pudding y su cerveza en el restaurante o la cafetería preferida, sin un grito ni una estridencia, ni una nota descompuesta de alegría o de ansiedad.

Hasta la hora que telegráfico no se sabe aquí de cierto sino lo que dicen los comunicados oficiales. Por ahora ningún corresponsal ha desembarcado con las tropas expedicionarias y aun los que desembarquen en las próximas horas es posible que digan bien poco en sus primeros despachos, pues, por el momento, la principal tarea de la información aliada consiste en mantener al enemigo haciendo la mayor cantidad de cábalas posibles.

Si embargo, el hecho de que el general Eisenhower haya escogido la parte más cercana a la costa inglesa, y, por tanto la más profusa y fuertemente fortalecida, indica, claramente, que tratase de una embestida a fondo de la que el Mando aliado quiere sacar todo su jugo a la superioridad aérea.

La misma indicación puede sacarse del anuncio de que las fuerzas lanzadas al asalto van mandadas por el irreducible y bravo general Montgomery, vencedor de Rommel, con quien, ahora otra vez, vuelve a ponerse frente a frente, en duelo gigantesco y decisivo.

Aunque la busque usted con un candil no encontrará usted en Londres la menor nota de ansiedad. A pulmón abierto se respira serenidad y decisión. El pueblo inglés está dispuesto a afrontar lo que venga, bueno o malo, con absoluta impasibilidad, seguro de sí mismo y de la superioridad de su fuerza, convencido hoy, como el primer día, de que la

guerra sólo puede tener un fin: la victoria aliada.

En tan escalofriante seguridad entra en parte, indudablemente, el temperamento y la educación, pero, en parte, es producto de una convicción. La convicción de que la operación lanzada este amanecer no está inspirada por corrientes emocionales ni presiones populares, que no ha sido imaginada a la ligera ni emprendida alegremente, sino que es el producto de un estudio concienzudo, serio y frío en el que no se ha tenido en cuenta ningún otro factor que el puramente militar.

La coincidencia con la captura de Roma, que no es, naturalmente, casual, ha contribuido a reforzar la confianza del inglés en la perfección y previsión de los planes militares aliados.

Aquellos mismos que se mostraban nerviosos ante la perspectiva de que los alemanes se apoderaran de los pozos petrolíferos del Cáucaso sin que los anglosajones movieran un dedo para ayudarles desde el Occidente, dan gracias a Dios ahora por el hecho de que el Mando anglosajón no se dejara impresionar para entonces mientras la declaración de Mr. Churchill y el llamamiento del Rey han contribuido a reforzar la confianza general.

Un detalle que ha merecido mucha atención es el de que, según la información de un corresponsal de la "United Press" que ha observado parte de los desembarcos desde la costa inglesa, las tropas anglosajonas no han encontrado oposición aérea.

Churchill reveló que él mismo ha estado durante las últimas horas con las tropas expedicionarias "inflamadas de espíritu combativo". Eisenhower, por su parte, ha ido recorriendo una por una las diversas embarcaciones y puntos de partida y ha examinado por sí mismo algunos de los últimos detalles, al mismo tiempo que bromecía con los soldados.

Cada hombre aliado de entre los que han puesto pie en tierra europea ya provisto, además de las municiones necesarias, de un paquete de víveres suficiente del que forma parte, incluso, una lamparilla para hacer té, galletas, "beef", chocolate, salchicha y mantequilla.

La circunstancia de que sea Montgomery el general al mando de la expedición quiere decir que su peso recaerá, probablemente, sobre las tropas británicas e imperiales, aunque se declara que las tropas americanas forman también entre ellas. Respecto a nuevas y posibles operaciones, corren por aquí los más distintos rumores, todos ellos intransmisibles empero, como corren respecto a la conexión anunciada por Eisenhower entre el asalto iniciado esta madrugada e inminentes acontecimientos en el frente ruso.

Entre tanto, el general De Gaulle ha llegado a Londres. Los franceses que oyeron de sus labios las primeras palabras de esperanza hace casi cuatro años, cuando todo parecía perdido, han podido delatar hoy, en su apasionado y patriótico acento, los primeros indicios de triunfo.

CRONICA de BERNA

de NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL

EN BADEN BADEN, ciudad alemana, nos ha sorprendido la noticia de la INVASION

BERNA, 10. — Ustedes se asombrarán al saber que en la "Selva negra" hay una localidad alemana que conserva como en un museo un trozo de la vida normal de Europa. Baden Baden sigue atendiendo con sus agudas sus conciertos, góls y sus ruletas —para no hablar de sus vinos— a una clientela achacosa u ociosa que es imposible seguir llamando todavía distinguida y "venida de todos los rincones del planeta", pero que da la impresión de pertenecer más bien al apacible pretérito que al comentario presente de Europa en guerra.

En esta ciudad nos ha sorprendido la noticia de la invasión cuando hicimos en ella escala del viaje de regreso a Suiza, tras una corta estancia en el Norte de Alemania. La radio alemana la había difundido a las siete de la mañana, anticipándose así en hora y media a la B. B. C., pero el silencio de la ciudad parecía habérsela tragado. Sabido es, por lo demás, que pocos acontecimientos son capaces de alterar el cuadro cotidiano de una ciudad alemana.

En todo caso, la gran noticia no descompuso en absoluto la calma del balneario de esta Baden elegante a la francesa y "gemuetlich" a la alemana. Sin embargo, a eso del medio día, la "fraeu-

lein" de la Agencia de viajes parece haber gastado mucha paciencia, repitiendo a reiteradas consultas sobre eventuales restricciones en el tráfico ferroviario. Cuando nosotros le preguntamos si podríamos alcanzar Basilea, nos replica con un seco "aber natuerlich", con el cual nos ha dado la más preciosa información, al saber que la frontera suiza continúa permeable y que podremos alcanzarla en un tren rápido. Sabemos que las comunicaciones telegráficas han sido suspendidas y que el telégrafo interurbano e internacional no funciona desde la noche anterior, los periódicos forasteros no han llegado a la hora acostumbrada como ocurría según me dice un natural del país en los primeros días de la guerra, algo "se masca" en el ambiente pero nada más de notable se advierte.

Por lo demás, los bombardeos de estaciones y los ametrallamientos de trenes por cazas en vuelo rasante —que han hecho de los viajes de días en estas últimas semanas una aventura emocionante— han remitido considerablemente en las jornadas pasadas. La radio que da cada hora el parte del peligro aéreo anuncia ya desde una semana con sorprendente monotonía: "Sobre el territorio del Reich no se encuentra ningún avión enemigo". Esto era para muchos alemanes halagüeño pero inquietante... "Algo prepara..." habíamos oído decir varias veces. Efectivamente oímos comentar. Y nosotros que en diez días hemos dado la vuelta a Alemania en trenes que comunican con puntualidad suiza ciudades en ruinas, partimos para la frontera de Basilea en un rápido que la alcanza en su horario y la cruza sin más novedades tras un control policiaco más severo que de costumbre, pero llevado a cabo tranquila y correctamente con una calma y un tacto que hemos observado ser más perfectos que en otros días menos infelices de la guerra. Y es que por lo visto la consigna para el pueblo y los funcionarios alemanes es calma y corrección, ocurra lo que ocurra.

ESPAÑOL: "45 millones de jornadas de trabajo se pierden al año. A cortar tal sangría tiende el Seguro de Enfermedad". Afiliación de obreros hijos: En 1º de mayo. Recoge los impresos en la CAJA NACIONAL DE SEGURO DE ENFERMEDAD. Delegación provincial: Gran Vía, 27. Agencias: Baza, Guadix, Loja, Motril y Orgiva.

GRANDIOSO REESTRENO

Lechería Navarro

Les presenta a ustedes su magnífica instalación y sus exquisitos desayunos y meriendas.

"AH"
¿Y el Café Expres?
ELVIRA, 49

Aféitese con JABON **BRISA** No usará otro

Exquisito café expés en **Café Bar Andaluz**

La situación alrededor de Carentan es confusa

La gran batalla no se ha entablado todavía

LA POTENCIA ALEMANA EN ELEMENTOS BLINDADOS AUMENTA POR MOMENTOS

LONDRES, 10. — Sidney Mason, redactor especial de la Agencia Reuter, cerca del Cuerpo expedicionario aliado, comunica: "Los alemanes han perdido algunas de sus comunicaciones en la batalla de Normandía. Al Oeste y al Este, los norteamericanos y los ingleses, respectivamente, cortaron las vías férreas y atacaron sus carreteras y su transporte fluvial. La única comunicación que resta al Mando alemán en la península de Cotentin, es la vía que, pasando por Coutances, va de Saint Lo a Bayeux. Se desarrollan encarnizados combates en la región de Caen, donde los alemanes hacen intervenir sus fuerzas de carros. Las tropas aliadas combaten enérgicamente sin ceder ningún terreno, habiéndole ganado en la región de Caen. Más al Noroeste de esta región se desarrollan combates por la posesión de una cota de importancia vital, al Sureste de Bayeux. No se conoce aún el resultado de esta batalla. Al Noroeste de la misma región, la mayor parte de la carretera principal —carretera nacional número 13— está en posesión de los aliados en varios kilómetros.

Los carros del 21 grupo de Ejército —mandado por el general Montgomery— se encuentran en la región Norte y Noroeste de Caen y maniobran para extender su frente, en espera del contraataque alemán blindado, que ha de llegar más pronto o más tarde. Sigue siendo, pues, el sector de Caen, el punto de importancia vital. La mayor parte de los elementos blindados alemanes parece haberse concentrado en este sector y ya se desarrollan severos combates. Las tropas aliadas se encuentran ya más allá del río Orne, por algunos puntos.

La situación alrededor de Carentan es confusa. Parece cierto que los aliados no están en la misma ciudad, sino que alguna sección de la carretera Ca-

rentan-Bayeux se halla bajo el control aliado.

Todavía no está entablada la gran batalla que sobrevendrá al ponerse en movimiento las reservas estratégicas alemanas.

La potencia alemana en elementos blindados aumenta, pero también crece la potencia aliada, a pesar del mal tiempo, y se realizan progresos en todos los sectores.—(EFE).

LA JORNADA DEL VIERNES TUVO DOS FASES

BERLIN, 10. — La mañana del viernes fué de calma en el frente de invasión, pero por la tarde, el adversario atacó en un extenso frente para apoderarse de varias localidades, dice la Oficina de Información Internacional. En el sector comprendido entre el Dive y la desembocadura del Orne, ha continuado con éxito una acción de limpieza emprendida contra unidades de paracaidistas británicos, que perdieron varios centenares de muertos y prisioneros capturados. El adversario quedó estrechamente cercado.

Al Noroeste y Oeste de Caen, las formaciones blindadas alemanas tuvieron que hacer frente a las de los británicos, que eran muy superiores en número. La D. C. A. germana destruyó o inutilizó nueve tanques de tipo "Sherman". Otros siete lo fueron por granaderos blindados que emplearon métodos de corta distancia. Más al Oeste, ha ganado terreno un contraataque efectuado por carros alemanes.

Una formación acorazada británica, partiendo de la región comprendida entre Bayeux e Isigny, ha conseguido rechazar las líneas de seguridad alemanas —sigue diciendo dicha Oficina de Información— y cercar a un contingente de Infantería del Reich.

Un grupo cercado pudo, sin embargo, alcanzar sus propias líneas prin-

cipales y, junto con los restos de otras formaciones, establecerse en una nueva línea defensiva.

Por su parte, los norteamericanos, que han conseguido agruparse al Norte de Carentan, volvieron a recibir refuerzos durante la tarde de ayer. A última hora del viernes, desencadenaron un ataque con cuatro divisiones de Infantería y una blindada, dirigiendo su empuje hacia el Norte y el Noroeste. Simultáneamente, unidades de paracaidistas aterrizaron en la retaguardia alemana. Las tropas germanas que combaten en esta región cedieron hacia el Norte y Noroeste, y anoche consiguieron detener el avance norteamericano desde líneas acortadas, más favorables para la defensa.

Frente a Trouville, las baterías costeras han hundido un crucero ligero aliado.—(EFE).

LA GRAN MURALLA DEL ATLANTICO

LONDRES, 10.—La «muralla occidental» no era un mito, ni mucho menos —escribe el enviado especial de la Agencia Reuter cerca del puesto de mando avanzado del cuartel general del cuerpo expedicionario aliado—. Es imposible encontrar un solo punto en los mapas de las playas de invasión en el que no se haya hecho lo necesario para que sea cogido entre dos fuegos cruzados de ametralladoras, morteros o artillería. Tampoco se encontrará una sola posición ventajosa que hubiera podido ser alcanzada sin atravesar antes una zona o reductos construidos de acero y cemento armado, capaces de resistir a un bombardeo largo e intenso. Las informaciones y fotografías procedentes de las cabezas de playa demuestran que las tropas de asalto aliadas tuvieron que atravesar un terreno sometido a un violento e inintermitente fuego cruzado. Ametralladoras, emplazamientos artilleros, puestos de observación, reductos y fortificaciones estaban hundidos sobre un espeso lecho de cemento armado. Los alemanes sabían, sin embargo, que una defensa fija, por muy bien construida que esté, no es capaz de detener a las modernas tropas de asalto. La muralla occidental fué construida con el único objeto de retrasar a las tropas de asalto aliadas lo suficiente para que no pudieran acumular sus efectivos hasta hacerlos iguales a las reservas alemanas disponibles en el punto o puntos de desembarco. Esto no lo consiguieron y en ello radica el éxito inicial de las operaciones de invasión, éxito que corresponde en gran parte al Estado Mayor general británico que, desde hace dos años y medio, estudia detenidamente cada metro de la costa europea.—(EFE).

MEJORA EL TIEMPO EN EL CANAL

LONDRES, 10.—El tiempo ha mejorado notablemente en el canal de la Mancha. El mar se ha encalmado y la visibilidad mejora. El cielo está libre de nubes en el Oeste. La temperatura sigue siendo baja.—(EFE).

TRES UNIDADES ALEMANAS, A PIQUE

BERLIN, 10. — Tres unidades ligeras alemanas han sido echadas a pique durante un encarnizado combate naval librado con lanchas rápidas británicas frente a la costa irlandesa, en las primeras horas de esta mañana, según se anuncia oficialmente.—(EFE).

LOS BUQUES ALIADOS SUFREN GRAN QUEBRANTO

BERLIN, 10.—En relación con el número de buques mercantes y de desembarco perdidos en los primeros cuatro días de invasión, el capitán Hansen, colaborador naval de la Oficina Internacional de Información, declara que las pérdidas de embarcaciones de desembarco son mucho mayores que las de buques mercantes o de transporte. Sin embargo, si las pérdidas continúan siendo del mismo volumen que lo son hasta ahora —agrega Hansen— los aliados se verán obligados a hacer cuanto les sea posible para ocupar un puerto amplio y bien instalado en las proximidades de sus cabezas de puente. Sólo entonces podrían efectuar operaciones con grandes buques de mucho tonelaje que protegieran fácilmente las embarcaciones de desembarco, de modelo reducido.—(EFE).

ACTUACION DE LA LUFTWAFFE

BERLIN, 10. — Aviones pesados de combate germanos atacaron esta mañana las concentraciones de unidades de desembarco y de transporte aliadas en la bahía del Sena, con éxito comprobado. En dos casos, los pilotos alemanes observaron enormes explosiones, cuyas llamas alcanzaron el techo de nubes.—(EFE).

ATAQUE DE TERROR A MUNICH

BERLIN, 10.—El Alto Mando alemán comunica: «Bombardeos norteamericanos realizaron en la mañana del 9 de junio un ataque de terror contra la ciudad de Munich. Las fuerzas de defensa antiaérea derribaron treinta y cinco aviones enemigos. Aviones británicos aislados arrojaron bombas sobre Berlín en la noche pasada.»—(EFE).

AVIONES "MOSQUITO" bombardearon anoche Berlín

La Luftwaffe atacó esta mañana las concentraciones y barcos de transportes aliados en la bahía del Sena

LONDRES, 10. — Se anuncia oficialmente que bombarderos británicos han volado durante la noche última sobre territorio ocupado por los alemanes y aviones "Mosquito" han bombardeado Berlín.—(EFE).

NUEVE BOMBARDEROS DERRIBADOS

BERLIN, 10. — Anoche fueron derribados nueve bombarderos tetramotores británicos sobre la costa de Normandía, según se anuncia oficialmente.—(EFE).

ACCION CONTINUADA DE LOS BOMBARDEOS GERMANOS

BERLIN, 10. — En la noche del 9 al 10 de junio, aviones de combate pesados, alemanes, han proseguido sus acciones contra los buques aliados. Sobre éstos fueron arrojadas bombas de gran calibre. Fueron comprobadas tres formidables explosiones a bordo de dichos buques y durante los ataques aéreos. También han sido violentamente bombardeadas las posiciones de la defensa antiaérea, las baterías y las embarcaciones de desembarco aliadas, en la región de Arromanche, por unas formaciones de bombarderos pesados alemanes. Grandes incendios se declararon en los depósitos de carburante y en los almacenes de municiones.

Los aviadore alemanes al regresar a sus bases, expresaron su satisfacción por haber efectuado estos ataques con pérdidas sumamente débiles. También se tienen buenas noticias de los bombardeos realizados por la aviación alemana el 9 de junio, en condiciones atmosféricas desfavorables contra campamentos de tropas y columnas en marcha.—(EFE).

LULOIDE

LA CARRERA triunfal de Rafael Gil

El mito y la realidad del cine americano

Desde su primera película, «El hombre que se quiso matar», Rafael Gil no ha salido de los Estudios cinematográficos. Es la suya una carrera triunfal. Y un ejemplo vivo de que el cine es algo que «se ve o no se ve», sin términos medios. En aquella primera película se reveló en él un director con personalidad, que ha ido precisándose en las producciones siguientes. Procede Gil del campo de la literatura cinematográfica y en sus escritos apuntó siempre el interés del escritor por el cine como obra de arte, como realización total. Hizo estudios de los estilos, examinó la labor de los grandes directores, de los intérpretes famosos. Hasta que un día logró su afán de ser el protagonista de lo que durante años había juzgado y comentado: la creación cinematográfica. De su casa, abarrotada de revistas, «fotos» y libros, pasó al plató con un guión técnico debajo del brazo. Es, pues, un director madrileño y casi chamberlino. Y, sin embargo, ni en sus primeros pasos se observaron en él vacilaciones de principiante y en todas las películas de Rafael Gil alienta un ritmo moderno de espiritualidad y humor, el sentido de un director de gran horizonte. Por ser de los buenos que no han



RAFAEL GIL

TEATRO

'La vida es sueño'

Esta noche, a las once y media, y en el Palacio de Carlos V, la compañía del Teatro Lope de Vega repudará la grandiosa obra «La vida es sueño», en la que intervienen artistas de tanto prestigio como Blanca de Sijos, Rosita Yarza y José María Seoane, bajo la dirección de Cayetano Luca de T'na. En las entradas de esta noche regirán precios populares.

«PATRIA» se vende diariamente en Sevilla, en los siguientes sitios:
KIOSCO.—Calle Sierpes
Plaza del Duque
Plaza de S. Fernando
Av. Queipo de Llano

estado en Hollywood», le corresponde contestar a esta pregunta: —¿Es importante, cree usted, para un hombre que quiere ser director o lo es, pasar por Hollywood? —Es aquello una especie de Universidad de la cinematografía? —No. Rotundamente, no. A Hollywood se puede ir de turista o de genio, pero nunca a aprender. En Hollywood han estado siempre los mejores y han hecho allí las mejores películas. Pero allí no se enseña nada. Al contrario, mucho mejor escuela es un Estudio modesto donde se lucha a diario para resolver cada dificultad. —Entonces, hay mucho mito de Hollywood... —Según. Lo falso es eso de creer que Hollywood es una especie de Universidad. ¡Vamos, que el mito del tino consiste en «la importancia de haber estado en Hollywood!» Es igual que no haber estado. Porque al que llaman de allí le utilizan en lo que sabe y vale, le pagan —muy bien, eso sí— y nada más. Sale de allí como entró. Al contrario: enriqueció el acervo de Hollywood con su talento y su esfuerzo a cambio de unos dólares.

Figuras de la pantalla



Paul Lukas y Jennifer Jones, estrellas de la pantalla americana, sonríen satisfechos después de recibir sus trofeos "Oscar" por sus interpretaciones en 1943.

Don Tito le compra un sombrero a su mujer (Historieta muda por Trole)

