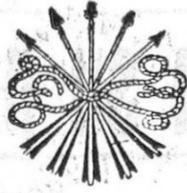




# PATRIA



DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

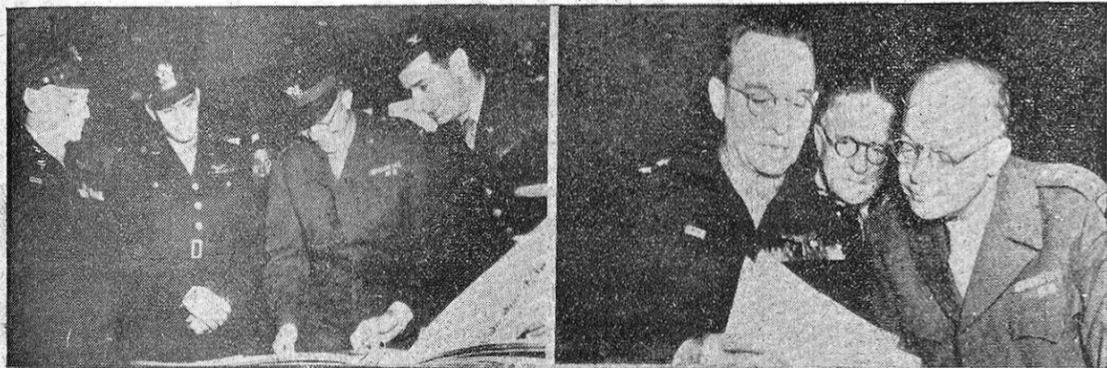
AÑO IX - Núm. 2.357 GRANADA, jueves 15 de junio de 1944 Número suelto: 25 céntimos Segunda edición

## Vire ha sido destruida por la aviación aliada

### SEIS MIL PERSONAS HAN QUEDADO SEPULTADAS ENTRE LOS ESCOMBROS

Entre Carentan, Monteburgo y Caen, se lucha encarnizadamente

**BERLÍN, 15.—En un ataque efectuado por sorpresa, un destacamento de tanques alemanes ha capturado prisionero a un Estado Mayor británico, se anuncia oficiosamente.—(Efe)**



El general Eisenhower, con sus ayudantes, generales Brereton y Spaatz, examina las fotografías obtenidas por los aviones de observación de la zona de batalla en Francia.—(Foto WHITE).

**DESTRUCCION DE VIRE**  
BERLÍN, 15.—La pequeña localidad de Vire, situada al Sur de la península de Cotentin, fué intensamente bombardeada el 6 de junio por aviones aliados. En el curso de unos minutos, las bombas de gran calibre destruyeron la mayor parte de dicho pueblo, dejándolo reducido a un montón de escombros, bajo los cuales perecieron unas seis mil personas.—(EFE).

**COMUNICADO ALIADO**  
CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 15.—El comunicado número 19 dice:

«En todo el frente, las fuerzas aliadas

## Continúa la calma en el frente del Este

**Dos cañoneros soviéticos y un remolcador, hundidos en el mar Negro**

BERLÍN, 15.—El Alto Mando alemán, comunica:

«En el frente del Este no hubo operaciones de importancia.

En el extremo Norte, sector de Lühni y Kandalaksha, fueron rechazados varios fuertes ataques soviéticos.

Los submarinos alemanes han hundido en el mar Negro dos cañoneros soviéticos y un remolcador.—(EFE).

continúan obligando al enemigo a combatir. Las luchas más encarnizadas han sido libradas en los sectores de Carentan, Monteburgo y Caen.

Tropas aerotransportadas han rechazado los intentos alemanes para reconquistar Carentan y han reanudado su marcha al Sur de la ciudad. También han avanzado hacia el Oeste, encontrándose en las cercanías de Les Sablons-Baupré. Persisten los enconados ataques y contrataques de elementos blindados en el sector Caen-Tilly-Sur-Seulles. El desarrollo de las playas de desembarco hace buenos progresos y el desembarco de tropas y abastecimiento aumenta metódicamente.

Las fuerzas aéreas aliadas repitieron sus ataques durante la tarde y la noche de ayer contra las comunicaciones y convoyes del enemigo en la península de Cherburgo, en apoyo de nuestras fuerzas terrestres. En un ataque por sorpresa contra el aeródromo de Le Mans fueron destruidos en tierra doce aviones enemigos. Antes del anochecer, bombarderos pesados, con escolta, atacaron lanchas rápidas alemanas y los muelles de El Havre. Durante la noche, los mismos aparatos bombardearon los empalmes ferroviarios de Couail, Cambrai y Saint Pol, y concentraciones de tropas en Evrecy y Aunay-sur-Odon. No han regresado cinco bombarderos.

Bombarderos ligeros efectuaron ataques nocturnos contra convoyes enemigos y concentraciones de tropas que se dirigían hacia el campo de batalla. Desde el mediodía de ayer han sido destruidos 17 aviones enemigos, según informes todavía incompletos. Catorce cazas aliados no han regresado. Durante la noche fueron destruidos otros siete cazas alemanes.—(EFE).

WASHINGTON, 15.—«Las flotas aliadas han dado por terminada su

primera misión, que era la de establecer nuestras tropas en Francia —ha declarado el secretario de Marina norteamericano.—(EFE).

## Lluvia de proyectiles sobre la base submarina de El Havre

**Cuatro mil toneladas de bombas han caído en los cobertizos de cemento armado**

**Ataques de terror contra Hannover y otras ciudades del Norte de Alemania**

LONDRES, 15.—Centenares de bombarderos "Lancaster" arrojaron una lluvia de proyectiles de cuatro mil toneladas sobre los cobertizos de cemento armado, construidos por los alemanes en el Havre para protección de sus lanchas rápidas y submarinos, antes de la caída de la noche del miércoles, durante el mayor ataque jamás realizado por el servicio de bombardeo británico. Por primera vez, los "Lancaster" fueron escoltados por más de cien cazas "Spitfire". — (EFE).

**ATAQUE DE TERROR CONTRA HANNOVER**

BERLÍN, 15.—Formaciones de bombarderos norteamericanos, escoltados por cazas, han efectuado un ataque de terror contra Hannover y otras localidades del Norte de Alemania. La caza alemana despegó y se desarrollaron combates aéreos, siendo derribados varios aparatos norteamericanos.—(EFE).

**PERDIDAS DE LA AVIACION DEL REICH**

LONDRES, 15.—En el cuartel general aliado del Cuerpo expedicionario, se califica, según un corresponsal especial de la Agencia Reuter, de muy graves las pérdidas alemanas en aviones, durante la primera semana de la invasión en Francia. La sustitución de trescientos noventa y seis aparatos destruidos en batallas aéreas y por la acción antiaérea supone un serio esfuerzo para la producción alemana. En cambio —añade el citado corresponsal— cerca de dicho cuartel general— las pérdidas aliadas, inferiores a un uno por ciento, son fácilmente compensadas por que las fábricas británicas y norteamericanas producen un avión cada cinco minutos.—(EFE).

**INTENSO FUEGO DE LA DEFENSA ALEMANA**

BERLÍN, 15.—En relación con el ataque de terror de los bombarderos norteamericanos contra Hannover, la Oficina de Información Internacional anuncia que fué tan violento e intenso el fuego de la defensa antiaérea que algunos grupos de dichos bombarderos se vieron obligados a desembarazarse de sus bombas en las proximidades de aquella localidad. Por (PASA A LA PAGINA SEGUNDA).

## Esta mañana se verificó en Madrid el entierro de Joaquín Álvarez Quintero

En nombre del Caudillo, el ministro de Educación Nacional presidió el duelo

MADRID, 15.—Esta mañana, a las once, se ha verificado el entierro del ilustre comediógrafo don Joaquín Álvarez Quintero. Desde mucho antes de la hora señalada para el sepelio una gran muchedumbre se hallaba estacionada frente a la casa donde vivió y murió el gran autor. El féretro fué bajado a hombros de familiares e instalado en el coche fúnebre. Estaba cubierto con el manto de Nuestra Señora la Virgen de la Novena, Patrona de los escritores y autores. Precedían al coche fúnebre otros dos completamente atestados de flores y coronas y entre estas últimas figuraban las de la Sociedad de Autores, Montepío, Sindicato del Espectáculo, teatro Español, de la viuda e hijos del maestro Serrano y de Loja Membrives.

La presidencia familiar estaba formada por sus sobrinos José Luis, Juan José y Serafín Quintero, a la que seguía la oficial, presidida por el ministro de Educación Nacional, camarada Ibáñez Martín, vistiendo uniforme oficial, en representación de S. E. el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos. Una tercera presidencia la integraban el alcalde de Madrid, señor Alcocer; vicepresidente de las Cortes, camarada Alfaro; presidente y secretario de la Sociedad de Autores, don Eduardo Marquina y señor Lizárraga; secretario del Sindicato provincial del Espectáculo, señor Cotarelo; el secretario del Instituto de España; presidente de la Real Academia de la Lengua y secretario de la misma, señores Asín Palacios y Casares, y la Junta de Gobierno en pleno del Sindicato. En la comitiva se hallaban también, en nombre del Conservatorio, varios profesores del mismo; el señor Menéndez Pidal; marqués de Luca de Tena; Vega de Anso; duque de Maura; vicepresidente del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, señor García Sñeliz; don Julio Guillén; el ministro de la República Dominicana, señor Morell; representantes del Cuer-

po Diplomático, escritores, autores, todos los críticos de los diarios y revistas madrileños y una gran muchedumbre. El cortejo fúnebre se dirigió por la calle de Velázquez a la plaza de la Independencia, donde el clero parroquial de la Concepción, con cruz alzada, rezó un responso.

Una representación de la Banda Municipal interpretó fragmentos de la "Reina Mora" y una marcha fúnebre. El ministro de Educación Nacional, camarada Ibáñez Martín, subió al domicilio de la Sociedad de Autores para expresar el sentimiento del Caudillo. Por último, el coche fúnebre se dirigió al cementerio de San Justo y Pastor, donde fué inhumado el cadáver en la sepultura que guarda los restos de los hermanos Pedro y Serafín.—(CIFRA).

## Hítler felicita al mariscal Antonescu

Con motivo del cumpleaños del "conductor" rumano

BERLÍN, 15.—El Führer ha enviado un mensaje de felicitación al mariscal Antonescu, concebido en términos cordiales, con motivo del cumpleaños del conductor rumano.—(EFE)

BUCAREST, 15.—El mariscal Antonescu cumple hoy sesenta y dos años, y la Prensa rumana expresa la confianza que el pueblo rumano siente por la obra realizada por el conductor.— (EFE)

## De Gaulle regresa a Londres

Con los jefes de su E. M. ha visitado la zona de operaciones en Francia

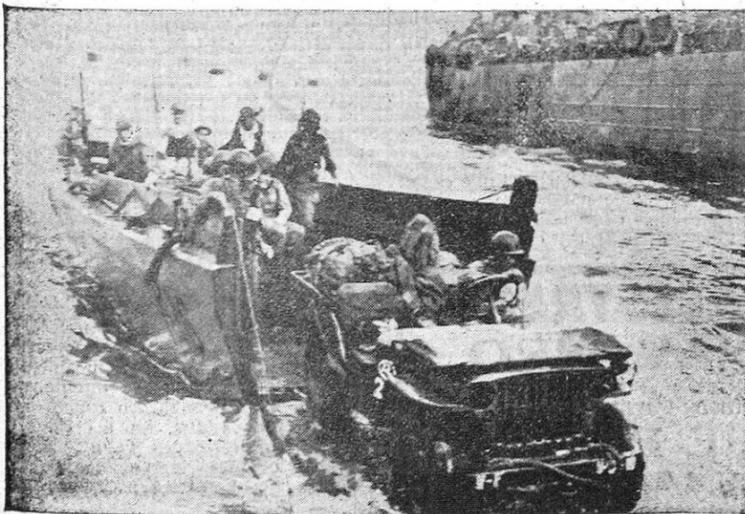
LONDRES, 15.—HA REGRESADO DE FRANCIA EL GENERAL DE GAULLE.—(EFE).

LONDRES, 15.—El general De Gaulle, cuya llegada a Francia fué anunciada ayer, miércoles, visita actualmente los pueblos y localidades de la cabeza de puente aliada, acompañado por oficiales del Ejército y de la Marina franceses, adjuntos a su Estado Mayor, según se anuncia oficiosamente. A su llegada —se añade—. De Gaulle fué recibido por oficiales británicos del cuartel general del general Montgomery.—(EFE).

**EN 3.ª PAG.:**  
ERWIN ROMMEL, EL "AFRICANO"  
**SECRETOS EN LA NOCHE DE LA MURALLA DEL ATLANTICO,**  
**EN 4.ª PAG.:**  
LOS ALIADOS AMENAZAN LA PENINSULA DE CHERBURGO, Y LA GUERRA EN ITALIA



## EN LA CABEZA DE PUENTE



Un "jeep" americano sale veloz de una barcaza durante los desembarcos de las tropas aliadas en Normandía.—(Foto WHITE).

# PATRIA

## Diez años de la Falange Femenina

En el próximo mes de julio se concentrarán en El Escorial quince mil camaradas de la Sección Femenina para conmemorar el décimo aniversario de su fundación y ofrecer al Caudillo, junto a su inquebrantable fervor, el resultado de los cinco años últimos de trabajo y esfuerzo. Las afiliadas serán seleccionadas para su asistencia según los méritos contraídos en el servicio, y los actos durarán un par de días.

La noticia así formulada sitúa ante la despierta sensibilidad política de España este hecho: la primera década de la Sección Femenina. Pocas veces, como en nuestro caso, diez años representan una mayor renovación; un más completo haz de fecundos resultados. La Falange supo movilizar un caudal de energías hasta entonces dormidas o dispersas. La muchacha española pasaba su vida o en el triste e inactivo encierro, esperando la venida del pretendiente, o en la frialdad de una vida externa. El siglo XIX había sabido también en este punto ocultar con convencionalismo la verdad y la vida. La joven española, bien encerrada entre espejos y cortinas, consumía su tiempo en lo que, con un nombre excepcionalmente significativo, se llamaban labores de adornos, esto es, pura inutilidad de lujo. El otro modo de existencia, que estaba unido muchas veces de complicada forma con el anterior, era la vida exterior que nutría una columna de los periódicos con sus "ecos", y un período entero de la vida con su recuerdo. Si tanta y soberbia flores no manifestaba, bien a las claras su equivocación; se debía a que la vida era más fuerte que ella, y la muchacha, cuando tenía que desempeñar un papel ya decisivo—y entre todos los posibles, el más noble: el de esposa y madre—sabía superar cualquier traba y aparecer sin deformidad.

La Falange supo guardar lo que de bueno había en la situación anterior y superar la estrechez que le asfixiaba. El recato y la intimidad, estas propiedades claves del existir femenino, fueron conservados y elevados a estilo y norma del vivir de la mujer falangista. Pero por primera vez estas cualidades se desprendieron le espúreas acompañantes. Recato e intimidad dejaron de estar mudos con infecundidad y labores de adornos, y se enlazaron con servicio y trabajo por España. En miles y variados lugares, la muchacha puso su delicada huella y su sabia dirección. La guerra fue su prueba y le dio su decisivo triunfo. Manos de mujer aplacaron el dolor anónimo y múltiple de España, limpiando heridas, consolando al triste, asistiendo al moribundo, o acunando huérfanos, confeccionando ropas, sirviendo al pobre y desvalido. La Sección Femenina maduró así, y nació, en los vientos de tanta tribulación nacional. Y en ellos se hizo fuerte y entera. Hoy en la paz fecunda de España las muchachas de la Falange siguen siendo, como siempre, la sal de la Patria, y saguardando ésta con su labor y servicio.

¡Saludemos, pues, alegremente a esta primera década cuya huella será imborrable en toda la historia patria!

La Falange supo guardar lo que de bueno había en la situación anterior y superar la estrechez que le asfixiaba. El recato y la intimidad, estas propiedades claves del existir femenino, fueron conservados y elevados a estilo y norma del vivir de la mujer falangista. Pero por primera vez estas cualidades se desprendieron le espúreas acompañantes. Recato e intimidad dejaron de estar mudos con infecundidad y labores de adornos, y se enlazaron con servicio y trabajo por España. En miles y variados lugares, la muchacha puso su delicada huella y su sabia dirección. La guerra fue su prueba y le dio su decisivo triunfo. Manos de mujer aplacaron el dolor anónimo y múltiple de España, limpiando heridas, consolando al triste, asistiendo al moribundo, o acunando huérfanos, confeccionando ropas, sirviendo al pobre y desvalido. La Sección Femenina maduró así, y nació, en los vientos de tanta tribulación nacional. Y en ellos se hizo fuerte y entera. Hoy en la paz fecunda de España las muchachas de la Falange siguen siendo, como siempre, la sal de la Patria, y saguardando ésta con su labor y servicio.

¡Saludemos, pues, alegremente a esta primera década cuya huella será imborrable en toda la historia patria!

La Falange supo guardar lo que de bueno había en la situación anterior y superar la estrechez que le asfixiaba. El recato y la intimidad, estas propiedades claves del existir femenino, fueron conservados y elevados a estilo y norma del vivir de la mujer falangista. Pero por primera vez estas cualidades se desprendieron le espúreas acompañantes. Recato e intimidad dejaron de estar mudos con infecundidad y labores de adornos, y se enlazaron con servicio y trabajo por España. En miles y variados lugares, la muchacha puso su delicada huella y su sabia dirección. La guerra fue su prueba y le dio su decisivo triunfo. Manos de mujer aplacaron el dolor anónimo y múltiple de España, limpiando heridas, consolando al triste, asistiendo al moribundo, o acunando huérfanos, confeccionando ropas, sirviendo al pobre y desvalido. La Sección Femenina maduró así, y nació, en los vientos de tanta tribulación nacional. Y en ellos se hizo fuerte y entera. Hoy en la paz fecunda de España las muchachas de la Falange siguen siendo, como siempre, la sal de la Patria, y saguardando ésta con su labor y servicio.

# La voluntad en su prueba más dura

Por JOSE MARIA CASTROVIEJO

Cuando Nietzsche clamaba por el triunfo de los instantos y de la voluntad contemplaban ya sus ardidos ojos, de vidente semiloco, la agonía posterior de la cultura de Europa a cuyo debate nos correspondió hoy asistir como dest gos de excepción angustiosa. Porque existe una implacable demolición, tan brutal y aún más en el orden de las últimas consecuencias, que la demolición, hasta el arrasamiento de todo monumento que recuerda la creación incesante del milagro que aún se denomina Europa. Nos referimos a la embestida contra las ideas, al fingimiento de una posible vida, animalmente materializada, al márgen de las mismas.

No vamos a entrar ahora de nuevo en la polémica sobre el mundo de las ideas, tan desprestigiado por otra parte al responder éstas a puras entelequias sin contenido vital, como fruto vacío, de un mundo en declive, ahogándose en la muerta laguna de todos los "ismos" hasta hacernos pensar en la verdad posible del desolante sollozo de Valéry: «C'est le Temps du monde fini qui commence...»

Pero si queremos establecer, una vez más, la necesaria diferencia entre el concepto genérico de las ideas y el necesario resorte de los ideales que proceden, en un sentido más noble, naturalmente de aquellas. Las ideas, cuando se realizan como ideales, subyugan, enardecen y consagran el entusiasmo de las prepotentes masas humanas, dotando a la vida de un contenido de nobleza que supera, trascendentalmente, la vulgar materialización de una lucha. Se podía—como ciertamente indica Soulo Vilas— ser hombre sin nombre, o sin Patria, pero ser un hombre sin ideales indicaba una condición tan infamante como despreciable. Pero el ideal a través del juego de los intereses políticos modernos, fue dejando paso a la idea, como máscara encubridora de afanes en su aceptación menos noble, hasta el extremo del descrédito de la idea y la exultación consecuente del hombre primitivo, con intenciones y fe, ligado a las más elementales verdades, frente al tobogan en descrédito de las

ideas. De las ideas carentes de todo idealismo. Es curioso el observar cómo en España se pasaron dos de los hombres más geniales al gremio de los demolidores de ideas en el último sentido apuntadas. Fueron éstos Unamuno y Ortega, si bien la coincidencia se debiera al temperamento en el primer caso y a razones poderosas de filosofía en el segundo. Ortega nos dice: «El campesino más humilde está tan en claro respecto a sus efectivas convicciones, tan encajado en sí, tan cierto de lo que piensa sobre el reducido repertorio de cosas que integran su circunstancia, que no tiene apenas problemas. Y nos maravilla la profunda quietud de su vida, la digna serenidad con que deja fluir su destino. Ya quedan pocos de estos campesinos, porque ha llegado a ellos la cultura, el tópico... y empiezan a vivir de ideas recibidas y empiezan a «creer» cosas que no creen: ¡Adios quietud profunda, adios vida encajada en sí misma, adios digna serenidad, adios autenticidad!»

Todo esto produjo el interno cáncer que, royendo la vida civilizada del continente, destruyó la existencia idealista del mismo, sin la cual ninguna cultura logra as-dero, hasta producir las tremendas consecuencias de hoy, entre las cuales será ejemplo inaudito para la Historia el bombardeo hasta la pulverización de la Catedral de Colonia, o el de la Capilla Sixtina en una mañana cualquiera.

Se logra así la total «desespiritualización» de la misma. Se crea así el «cisma» propiamente tal que se refiere, con delectación morbosa, el científico judío Jacob Klatzkin, en su libro «Problemas del judaísmo moderno». «La religión judía no conoce ningún metafísico... Nuestra religión rehuye preguntar la causa de las prescripciones. Tiene mandamientos y prohibiciones, normas, pero ningún principio doctrinal, ningún dogma. No es sencillamente una doctrina de ideas, sino una doctrina de leyes. Con idéntica declaración se pronuncia otro judío, Martín Buber, al indicar, haciendo referencia al hasta ahora nunca logrado Estado Sionista de Palestina, que este Estado deberá ser destruido tan pronto como se inflitre en él el más mínimo rastro de orientación sobrenatural... lo que, por otra parte, ha conseguido, en el terreno de las realizaciones prácticas, la Unión Soviética de un modo casi perfecto.

Pero sobre la relación del pensamiento judío y la acometida contra el idealismo y las ideas en su mejor acepción, negando de consuno al hombre «con fe pristina», insistiremos con posterioridad Dios mediante. El caso merece la pena y la relación es honda, como honda es el daño. Mucho más honda de lo que los superficiales pueden comprender, o pretender ignorar los «sepulcros vivientes»; «empíychos tístafos», como decía el satírico de la muerte, Luciano.

De la muerte que se está abatiendo sobre Europa, aún con ansia de vida...

En 1926 dio a la estampa otra hermosa novela, con el título de «Zogolbi», que es el libro del argentino que después de viajar por Europa y residir en París vuelve a la pampa y es ganado por ella.

Estas dos obras fundamentales de Enrique Rodríguez Larreta, han sido traducidas a todos los idiomas cultos y de ellas se han hecho numerosas ediciones en español.

Además, Larreta estrenó con éxito en Madrid y Buenos Aires su drama de la conquista «Santa María del Buen Aire».

Años atrás fue propuesto por la intelectualidad española y por la Academia Argentina de Letras para el Premio Nobel de Literatura, pues como prosista tiene un estilo original, una prosa bellísima y rica que hacen de él el mejor novelista argentino de nuestros días.

Ahora, con elegante frase y bien encajado verso, ha publicado en España Calpe Argentina de Buenos Aires un tomo de ochenta y ocho sonetos, con el título extraño de «La calle de la Vida y de la Muerte», que ilustra sabiamente la pluma de Sirio. El rótulo de la obra es el nombre de una calle abundante que impresionara a Larreta en los tiempos que se documentaba para escribir «La gloria de don Ramiro».

Tiempo y temas de España y de América inspiran el libro en general, cuya forma es clásica con ligero acento arcaizante de buen tono, que le va muy bien a los motivos elegíacos.

Veamos cómo describe Larreta a Buenos Aires: «Ciudad de los collares encendidos. Ya su joven sonrisa recupera su romántico espejo. Ventanera, goza horizontes que creyó perdidos. De espaldas a la tierra sus sentidos tienen más de sed, ansia costera, ansia fluvial que sueña aventuras con ríos taciturnos y escondidos. Su nombre es fusión de carabelas, fresco rumor, palpitación de velas, plata del pez, gaviota de los juegos del viento. Amor a la quere deslumbrada. Le quiere así, flotando sobre los fuegos frios del sol, en agua iluminada.»

Larreta nos demuestra así que es tan buen poeta como narrador y prosista, pues entre las páginas de «La calle de la Vida y de la Muerte», libro bellísimo

# Reportaje de guerra

(Viene de la página tercera) breves líneas. Pero, como decimos al principio, son muy pocos los que verdaderamente saben qué es lo que se oculta en el Oeste de Europa. Ni siquiera los privilegiados pueden decir, con plenitud de detalles, qué es lo que hay allí.

Al eco de declaraciones que ya se tienen de prisioneros, por pruebas de algunos que encontraron la muerte al llegar hasta tierra con sus planeadores de transporte, con el relato horrible de los supervivientes de grupos destrozados por las minas, por todo ello, no cabe ninguna duda de que "allí" nadie sabía qué es lo que el ingenio humano, puesto al servicio de la guerra, había sido capaz de crear y construir.

Y al ofrecer a los lectores de PATRIA, por primera vez, un reportaje de los secretos de una noche infinita en las defensas del Oeste, no se descubre la incógnita, pero se deja adivinar el que todavía hay que esperar grandes sorpresas. Y es doloroso y lamentable que el precio para "conocer" todo eso, sea las vidas humanas aniquiladas en varios cientos de millares.

## LETRAS ARGENTINAS

# EL SONETARIO DE LARRETA

Por JOSE SANZ Y DIAZ

(«LA CALLE DE LA VIDA Y DE LA MUERTE»)

Argentina, gracias a la prodigiosa riqueza de sus llanuras o pampas melancólicas y a la llegada de grandes emigraciones, ha logrado en treinta años un desarrollo intelectual considerable.

Y dentro de esta plenitud literaria, Enrique Larreta, autor de «La gloria de D. Ramiro», es una de las figuras más representativas. Nació en el año 1875 y la obra citada, novela abundante de los tiempos de Felipe II, está clasificada por la crítica internacional como una de las mejores narraciones de habla castellana.

En 1926 dio a la estampa otra hermosa novela, con el título de «Zogolbi», que es el libro del argentino que después de viajar por Europa y residir en París vuelve a la pampa y es ganado por ella.

Estas dos obras fundamentales de Enrique Rodríguez Larreta, han sido traducidas a todos los idiomas cultos y de ellas se han hecho numerosas ediciones en español.

Además, Larreta estrenó con éxito en Madrid y Buenos Aires su drama de la conquista «Santa María del Buen Aire».

Años atrás fue propuesto por la intelectualidad española y por la Academia Argentina de Letras para el Premio Nobel de Literatura, pues como prosista tiene un estilo original, una prosa bellísima y rica que hacen de él el mejor novelista argentino de nuestros días.

Ahora, con elegante frase y bien encajado verso, ha publicado en España Calpe Argentina de Buenos Aires un tomo de ochenta y ocho sonetos, con el título extraño de «La calle de la Vida y de la Muerte», que ilustra sabiamente la pluma de Sirio. El rótulo de la obra es el nombre de una calle abundante que impresionara a Larreta en los tiempos que se documentaba para escribir «La gloria de don Ramiro».

Tiempo y temas de España y de América inspiran el libro en general, cuya forma es clásica con ligero acento arcaizante de buen tono, que le va muy bien a los motivos elegíacos.

Veamos cómo describe Larreta a Buenos Aires: «Ciudad de los collares encendidos. Ya su joven sonrisa recupera su romántico espejo. Ventanera, goza horizontes que creyó perdidos. De espaldas a la tierra sus sentidos tienen más de sed, ansia costera, ansia fluvial que sueña aventuras con ríos taciturnos y escondidos. Su nombre es fusión de carabelas, fresco rumor, palpitación de velas, plata del pez, gaviota de los juegos del viento. Amor a la quere deslumbrada. Le quiere así, flotando sobre los fuegos frios del sol, en agua iluminada.»

Larreta nos demuestra así que es tan buen poeta como narrador y prosista, pues entre las páginas de «La calle de la Vida y de la Muerte», libro bellísimo

# Lluvia de proyectiles sobre El Havre

(Viene de la página primera.) otra parte los pilotos norteamericanos no podían distinguir tierra en esta zona por hallarse el cielo cubierto de espesas nubes.—(EFE).

**BOMBARDEAN EL SURESTE DE INGLATERRA**  
BERLIN, 15. — Aviones de combate alemanes atacaron el Sureste de Inglaterra durante la noche pasada e hicieron blanco en objetivos aislados, entre ellos en un aeródromo, según se anuncia oficialmente.—(EFE).

**18 AVIONES DERRIBADOS**  
BERLIN, 15. — Por lo menos 18 aviones fueron derribados por los cazas germano-húngaros durante el ataque efectuado a Budapest en la tarde del 14 de junio por formaciones de bom-

**ESPAÑOL: Otro motivo más de enorgullecimiento para ti, ha de ser la legislación española de Subsidios familiares. Comprende en su protección toda la vida de la familia**

barderos estadounidenses. Otros aparatos aliados fueron averiados. Diez de los aviones derribados lo fueron por la caza húngara.—(EFE).

**COMUNICADO ALEMÁN**  
BERLIN, 15. — El Alto Mando alemán comunica: «Formaciones de bombarderos norteamericanos atacaron ayer la ciudad de Budapest. Fueron derribados dieciocho aparatos enemigos por las fuerzas de defensa húngaras y alemanas.

Algunos aparatos británicos arrojaron bombas en la región renovestfaliana en la pasada noche.

Bombarderos alemanes atacaron objetivos aislados en el Sudeste de Inglaterra.—(EFE)

**COMUNICADO BRITÁNICO DEL AIRE**  
LONDRES, 15. — El comunicado del Aire dice:

«Bombarderos pesados prosiguieron su ofensiva contra objetivos enemigos en el Sudeste europeo y atacaron las instalaciones petrolíferas en la región de Budapest y otros objetivos en Yugoslavia. También atacaron las carreteras del Este de Italia, del Sur de Florencia y en Livorno. Bombarderos medios, ligeros, caza-bombarderos efectuaron incursiones contra objetivos situados en el campo de batalla italiano, cerca de Budapest y en Nish (Yugoslavia).

De todas estas operaciones no han regresado 18 aviones aliados; el enemigo perdió 18 aparatos también.

Durante las horas diurnas de ayer no apareció ningún avión enemigo sobre el campo de batalla. Las fuerzas aéreas mediterráneas—M.A.F.—efectuaron 3.000 vuelos aproximadamente.—(EFE)

# LA AVIACION ALIADA DESTRUYE VIRE

(Viene de la página primera.) americano, James Forrestal—. Sin embargo, los acorazados y cruceros apoyan actualmente con su fuego el progreso de nuestras fuerzas y, además, buques de distintos tipos han empezado a efectuar viajes de ida y vuelta, a través del Canal, para escoltar a los transportes de tropas y abastecimientos aliados».

Forrestal reveló que las fuerzas navales estadounidenses empeñadas en las operaciones de invasión estaban inte-

Exquisito café exprés en **Café Bar Andaluz**

**ATAQUES DE LA AVIACION ALEMANA**  
BERLIN, 15. — En la noche última aviones alemanes han renovado sus ataques contra buques y concentraciones de tropas, británicas y norteamericanas, en la zona costera de Normandía, con buen éxito, según se declara oficialmente. Se anuncia haber logrado hacer impactos en seis buques, algunos de ellos transportes de tropas. Han sido alcanzados también depósitos de municiones y de carburantes, en el Moral.—(EFE)

# GRANDIOSO REESTRENO LECHERIA NAVARRO

LES PRESENTA A VDES. SU MAGNIFICA INSTALACION Y SUS EXQUISITOS DESAYUNOS Y MERIENDAS  
**¡Ah! ¿Y EL CAFE EXPRES?**  
ELVIRA, 49

# ATAQUE NIPON a un aeródromo chino

Y a la isla de Biak, en Nueva Guinea

SHANGHAI, 15.—Una formación aérea japonesa efectuó ayer, miércoles, por la tarde, un ataque por sorpresa contra la base de aviación del Gobierno de Chungking, en Kienow, en el Fukien. La pista de despegue quedó completamente destruida y varios edificios averiados. Todos los aparatos japoneses regresaron a sus bases. El aeródromo de Kienow es la base aérea norteamericana en la China de Chungking, hallándose destinada a servir de base de partida para ataques aéreos contra la metrópoli japonesa.—(EFE).

**COMUNICADO ALIADO**  
CUARTEL GENERAL AVANZADO DE LAS FUERZAS ALIADAS EN NUEVA GUINEA, 15. — De cincuenta aviones japoneses que intentaban oponerse a un bombardeo aliado de aeródromo de Palau, en las Carolinas, fueron derribados veinte. Seis aparatos nipones fueron derribados sobre la isla de Biak, en Nueva Guinea.—(EFE)

# Cosacos en los Balcanes

## Un general alemán manda una división a la que temen los guerrilleros

Las fuerzas armadas alemanas cuentan con una división cuyos hombres, contrariamente a las demás unidades del Ejército alemán, llevan casi todos bigote. Esta división está formada casi exclusivamente por cosacos rusos del Don, del Kubán o del Terek, y luchan actualmente en los Balcanes, contra las bandas bolcheviques que operan en la región de la antigua Yugoslavia.

Como se sabe, especialmente los cosacos, anhelaron siempre, en secreto, el momento de lograr su liberación del yugo bolchevique. Formaron parte de los primeros que, ya en 1941, durante las grandes batallas de envolvimiento en el Este, volvieron la espalda a los bolcheviques.

Tanto las tropas como los suboficiales y los oficiales —y no por cierto aislados, sino, frecuentemente, en formaciones cerradas— abandonaron a sus comisarios. Un ejemplo para muchos es el de aquel teniente coronel de cosacos, que durante veintidós años de servicio ascendió en el Ejército soviético desde soldado raso, y durante los combates de agosto de 1941, en el sector de Smolensko, se pasó a los alemanes con todo su regimiento. Hoy día, este antiguo teniente coronel soviético manda un regimiento de la división de cosacos, y lleva el mismo uniforme que sus camaradas alemanes.

Gran parte de estos cosacos se han alistado voluntariamente para servir en las filas del Ejército alemán, están agrupados hoy en esta división que opera en los Balcanes; otra parte trabaja actualmente en el Sur de Italia. La división —en su mayoría con mandos propios de rancias familias de cosacos— está clasificada, equipada y armada casi exactamente igual que una división alemana. Dispone de vehículos blindados, de unidades propias de artillería, así como de las correspondientes secciones especiales, como zapadores, tropas de transmisiones, etc. La alimentación, los haberes, la asistencia en el caso de resultar heridos, etc., es para los cosacos, casi igual a las demás unidades alemanas. Disponen de su propio periódico y de su propia asistencia espiritual.

Al poco tiempo de dar comienzo a su actuación en los Balcanes, se convirtieron en el terror de las bandas bolcheviques. Magníficos jinetes por naturaleza, familiarizados con todos los ardidés de la guerra y del cazador, y fanáticos adversarios del bolchevismo, son, naturalmente, enemigos especialmente temibles en la guerra de guerrillas que se realiza en las montañas de los Balcanes.

El comandante de la división es un jefe alemán: el general de división von Pannwitz, condecorado con las Hojas de Roble de la Cruz de Caballero de la Cruz de Hierro, una de las figuras más interesantes y aventureras de esta guerra. Este general, que hoy no tiene más que cuarenta y cinco años de edad, dijo en una ocasión, no sin razón, que en realidad le parece hallarse ya treinta años en guerra. En la primera guerra mundial de Efecob, en la que tomó parte como voluntario, cuando sólo contaba dieciséis años, llegó a ser primer oficial de su regimiento, haciéndose acreedor, por su valor, a ser condecorado con la Cruz de Hierro de primera clase. Al terminar la guerra mundial, luchó primeramente en la protección de las fronteras contra Polonia, y más tarde contra el Ejército francés de ocupación en Renania. Los rebeldes polacos, ya le habían puesto en una ocasión ante el piquete de fusilamiento, y los franceses le condenaron a prisión, pero siempre pudo salvarse a tiempo en el último instante.

Desde que comenzó la guerra actual, siempre que se le ha visto en las líneas más avanzadas. En el mes de octubre de 1942 pasó por el punto culminante de su carrera militar: Cuando se encontraba en una situación crítica, reunió en pocas horas un grupo formado por fuerzas alemanas y rumanas, y en un audaz contrataque aniquiló hasta el último hombre de dos divisiones de Caballería soviéticas en la estepa de los Kalmyks.

Desde la primavera de 1943, este general alemán de caballería es el jefe de la división de cosacos, tan admirado de sus hombres como temido, cual un diablo, por los guerrilleros de Tito. A sus órdenes, los cosacos del Terek, del Don y del Kubán luchan hoy exactamente igual, como en otros frentes, decenas de millares de otros antiguos soldados rojos de todas las partes de la Unión Soviética, contra el peligro bolchevique, cuyos horrores conocen por su propia experiencia.

Los cosacos del general von Pannwitz son los hombres más audaces y temibles en la lucha contra los guerrilleros. Asimismo, se llaman ellos vencedores de la muerte. Supervivientes del infierno bolchevique, no temen a nada ni a nadie. Y con sus armas modernas, iguales a las del Ejército alemán, lucen sus gorros históricos y hacen alardes como supremos jinetes que no saben volver la espalda. — J. M.

# Erwin Rommel, el «Africano»

## HITLER LE HA CONDECORADO con los más altos laureles militares



Rommel, en Africa, durante la campaña pasada, en la que el mariscal tedesco demostró sus magnificas condiciones de mando.—(Foto ARCHIVO).

Erwin Rommel nació en Heidenheim (Wurtemberg) en 1891. Su padre fue oficial del Ejército, y después profesor de Matemáticas. El hoy mariscal estudió en la Escuela de Guerra de Dantzig y participó en la guerra europea. En 1914 fue herido gravemente en Argonne, y alcanzó el grado de primer teniente y la Cruz de Hierro de primera clase. Al empezar el año 1915 fue destinado a un batallón de montaña. Dos años después, en la duodécima batalla del Isonzo, logró la Cruz "Pour le Mérite", la más alta condecoración del Imperio. Con su batallón, Rommel tomó por asalto, con escasas bajas, el monte Kolowrat, y a marchas forzadas atravesó un inmenso territorio y sorprendió y derrotó a una división italiana. Al terminar la guerra, el capitán Rommel mandó una compañía de ametralladoras en Stuttgart.

Posteriormente ocupó los puestos de profesor en la Academia de Infantería de Dresde, comandante los Cazadores de Goslar y director de cursos en la Academia Militar de Potsdam. Incorporado, en los años de la anteguerra, al Cuartel General de Hitler, tomó parte en la anexión de Austria al Reich y en la campaña de los Sudetes. En septiembre de 1939, Rommel continúa en el Cuartel General, y con él participa en la campaña de Polonia.

En febrero de 1940 se le confió el mando directo de tropas, al ser nombrado, como general de brigada, jefe de una división de tanques. Si hasta entonces Rommel fue considerado como uno de los más eminentes estrategas y teóricos del Ejército alemán, su nuevo nombramiento le consagró como un extraordinario conductor de tropas. Hacia años que su obra "La infantería ataca" era un libro clásico en las academias del Reich. Faltaba la consagración práctica de la teoría, extremadamente ofensiva, que formulaba en los postulados esenciales de su sistema. Rommel modificó en su división acorazada la vieja técnica de los tanques, creó nuevos métodos, adoptó la masa motorizada para fulminantes ofensivas, y le dió un empuje decisivo, que revolucionó todo un clásico arte militar.

En la campaña del Oeste, la "división fantasma" de Rommel desconectó, con la violencia de su ataque, los mandos aliados. En el primer día de ofensiva en el frente belga, su división acorazada rompió la prolongación de la línea Maginot y avanzó más de setenta kilómetros. Con sus tanques de treinta y dos toneladas el general Rommel hizo en vanguardia la campaña relámpago de Francia. En su marcha acelerada hacia el Oeste, sus unidades motorizadas, después de atravesar la retaguardia enemiga, alcanzaron el mar. Si todo el Ejército germano, con el empuje ofensivo de sus armas, canceló la vieja técnica de la guerra de trincheras y engendró las grandes batallas de movimiento, Rommel llevó a sus últimas consecuencias la brillante táctica del Estado Mayor alemán. A la seguridad de los flancos, a la prudencia en el avance, sucedió así la audacia, la sorpresa y la fortaleza extraordinaria de la vanguardia, que avanza sin preocuparse de los lados ni de la retaguardia. "Nos abriremos el camino a puñetazos" fue la consigna que un día dictó Rommel a sus soldados. En ella está condensado el empuje y la eficacia que sumo dar a sus hombres.

En marzo de 1941, Erwin Rommel fue ascendido a teniente general, y se le encomendó el mando del Cuerpo de Ejército de Africa. Al año siguiente fue designado coronel, y por último, mariscal. Sus campañas africanas fueron un prodigio de técnica y de audacia. Tanto en la ofensiva como en la defensiva, Rommel alcanzó los más altos laureles militares. Hitler para premiar su esfuerzo, le condecoró con las Espadas y Brillantes de la Cruz de Hierro. Después de la capitulación italiana fue designado para el mando en el Norte de Italia.

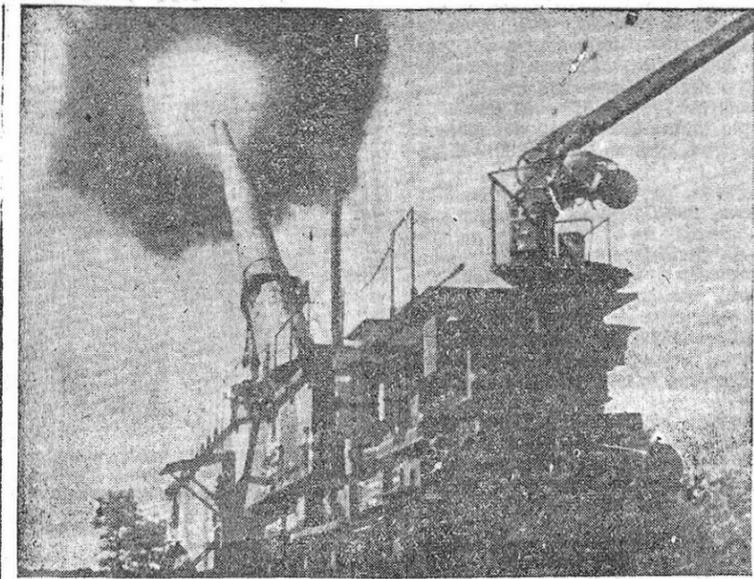
### REPORTAJES DE GUERRA

# SECRETOS EN LA NOCHE de la muralla del Atlántico

## El mundo no sabe aún lo que existe bajo esta gigantesca obra de fortificación

En la muralla del Atlántico—la Westwall—, es el lugar en el que hoy se está librando la más terrible y sangrienta de las batallas, existen muchas cosas desconocidas para los hombres.

Durante cerca de tres años, la orga-



Centenares de piezas de grueso calibre cubren las fortificaciones del Atlántico y, como refuerzo, figuran estas otras montadas sobre ferrocarril para poder ser concentradas rápidamente, en un punto determinado.—(Foto ORBIS).

nización Todt, esa masa de trabajo capaz de crear lo más prodigioso, construyó una serie de fortificaciones de grandeza y capacidad inconcebibles.

Pero más que eso, tras lo que en la superficie todo el mundo veía, bajo tierra, ligado un punto y otro por pasadizos, con bocas que miraban al espacio tan sólo para lanzar fuego en el momento preciso, fue naciendo en la noche un mundo nuevo, un mundo subterráneo, que tendría en su día una gigantesca misión que cumplir.

¿Qué era todo eso? ¿Qué ha de hacer en esta gran contienda, en la que los hombres se desruyen diariamente por decenas de varios millones?

No cabe duda, y ello puede afirmarse categóricamente, que todo lo que se construyó misteriosamente, se adaptó y se planeó para ofrecer al mundo la maravillosa fortificación de la muralla del Atlántico, tiene que surgir su efecto destructor. Podrá lanzarse contra eso la fuerza, la masa encarnizada a abrir un camino a fuerza de sangre; pero en lo que sea y en la forma que sea, "el precio es eso" es lo que falta saber cuál será. Y he aquí por primera vez, ilustrando estas líneas, ofrecemos a los lectores una información gráfica de los trabajos nocturnos rea-

lizados, no ya en la primera línea de las defensas del Atlántico, sino en una segunda línea creada a prueba de toda clase de bombas, capaz de resistir los disparos de la artillería del mayor calibre, y con medios defensivos como nadie jamás pudiera imaginar.

Realmente, la existencia y emplazamiento de esta gigantesca segunda barrera, es un secreto de guerra. Sucesivamente, por noticias dadas en la Prensa, se dan conocido voladuras gigantescas y verdaderas conmociones, que desde lejos, en los sismógrafos, parecían registrar verdaderos terremotos. Todo ello no era, ni más ni menos, que el resultado de esta gran obra que se iba levantando a una cierta distancia de esa primera barrera por la cual hoy los hombres se destrozan.

Y trabajando también en la noche, utilizando gentes mantenidas completamente aisladas del resto del mundo, nació lo que es una dificultad insuperable a vencer en eso que llaman la invasión y que es hoy incógnita de toda la humanidad.

Si no mediara el secreto de guerra, quizás fuera posible llevar hasta el lector algo más de lo poco que en sí dicen las fotografías que ilustran estas (Pasa a la página segunda)

# Montgomery

## Uno de los generales más célebres del Ejército británico

Los dos generales más célebres del Ejército británico son de sangre irlandesa: Alexander y Montgomery. Este es el general más popular de Inglaterra. A pesar de encontrarse ambos en la cima de la gloria militar, sus destinos y sus personalidades no pueden ser más diferentes. Alexander es correctísimo en el vestir y hombre de mundo; Montgomery es descuidado y asceta; Alexander le ha tocado en suerte dirigir las más difíciles retiradas de los Ejércitos aliados, mientras que el signo de Montgomery está transido de ofensivas victoriosas. En la última reorganización de los mandos aliados, sir Bernard Law Montgomery ha sido nombrado jefe del grupo de los Ejércitos británicos a la orden de Eisenhower. El célebre general inglés tiene cincuenta años. Es hijo de un obispo anglicano y nieto de un general. Ambos antepasados le han encaminado rigurosa-

mente su vida, porque Montgomery es, a la vez, un militar y un misionero. Pasó su niñez en Tasmania, donde su padre ejercía las funciones episcopales. Los padres pretendían hacerle sacerdote; pero Montgomery estudió en la Escuela Militar de Sandhurst y se separó así de su innumerable familia —tenía doce hermanos— de Tasmania. Dos veces fue herido en la guerra europea. En una de sus heridas perdió un pulmón. A pesar de ello, y de su aspecto insignificante, Montgomery es uno de los más fuertes deportistas del Ejército. Sus costumbres no pueden ser más sencillas: se levanta con la madrugada; no fuma; no bebe; come moderadamente, y lleva una vida extremadamente higiénica y ordenada. Sus aficiones deportistas trascienden a sus tropas, a las que entrena con grandes marchas y ejercicios gimnásticos.

Después de la guerra europea, en la que terminó con el grado de teniente coronel de Estado Mayor, Montgomery estuvo destinado en Irlanda y la India. En 1931 mandó en Egipto el primer batallón del Regimiento Warwickshire, con el que participó en la represión de las revueltas de Palestina, en los años 1932 y 1933. Cuatro años después fue ascendido a general. Al frente de su división pasó a Francia al estallar la guerra. De allí fue trasladado a Egipto, donde se le dió la jefatura del octavo Ejército.

Hoy, este pequeño general inglés, con su humilde boina y su insignia de los carros de asalto, manda las más poderosas divisiones del Ejército británico.



MONTGOMERY

Afírese con JABON BRISA No usará otro

# La batalla de Normandía es cada vez más violenta

## Los aliados amenazan aislar la península de Cherburgo

### UNA FORMACION ANGLOAMERICANA, DESHECHA EN LA DESEMBOCADURA DEL RIO ORNE

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 15. — El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

«La violencia de la batalla de Normandía crece de día en día. El enemigo, que consiguió poner pie en la costa en los primeros días de la invasión, intenta ahora ampliar su cabeza de puente en todas direcciones. Bajo los disparos de los cañones navales ultrapesados y los continuos ataques aéreos, con fuerzas de infantería y carros llegadas continuamente a ambos contendientes, la batalla se aproxima a su punto culminante.

En el día de ayer se desarrollaron violentos combates en la región de Decaumont y Tilly y al Sudoeste de Balleroy. Fueron destruidos numerosos carros enemigos en estas luchas. El adversario sufrió pérdidas muy elevadas. Nuestras tropas mantuvieron sus posiciones en todos los sectores.

AMENAZA SOBRE CHERBURGO  
CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 15.—El avance aliado en el sector de Carentan, y al Noroeste de esta población, amenaza aislar por completo la península de Cherburgo si alcanza unos kilómetros más, según se anuncia oficialmente.—(EFE).

#### LOCALIDADES OCUPADAS

Al Este de Caumont, las formaciones acorazadas alemanas ocuparon varias localidades tenazmente defendidas. Los paracaidistas enemigos que habían aterrizado detrás del frente Noroeste de Saint-Lo fueron eliminados.

Únicamente en la región situada al Oeste y al Norte de Saint Mére Elgise consiguió ganar algún terreno.

En la noche pasada, fuertes formaciones de bombarderos alemanes hundieron o averiaron catorce transportes, con un desplazamiento total de 101.000 toneladas, y dos destructores, por impactos de bombas y torpedos. La formación de bombardeo

BLOKS PARA CARTAS EN PAPEL SUPERIOR LISO Y RAYADO, en

Almacenes Puerta Real

## HOMENAJE AL ABAD DEL SACRO MONTE, DR. GUTIERREZ RAMOS

Le fué tributado anoche por la Asociación de antiguos alumnos del Colegio

Anoche, la Asociación de antiguos alumnos del ilustre Colegio del Sacro Monte, se reunieron en un acto íntimo, en honor del ilustrísimo señor abad doctor don José Gutiérrez Ramos, para celebrar su elección para tan alta dignidad.

En el acto de la noche presidieron, junto al señor Gutiérrez Ramos, el presidente de la Asociación, don Ramón Castilla Pérez y señores canónigos de la Abadía. Fueron leídas numerosas adhesiones de antiguos alumnos que se encuentran ausentes y el homenajeado agradeció con emocionadas palabras el acto que se le tributaba y que en realidad significaba una prueba de gratitud y entusiasmo al ilustre Colegio del Sacro Monte.

mandada por el comandante Thomsen se distinguió especialmente en estas operaciones.

En un duro combate librado anoche al Sudoeste de la isla Jersey, entre nuestros dragaminas y una formación enemiga compuesta por un crucero y cinco destructores de escolta, fué incendiado uno de los destructores adversarios. Una unidad alemana fué perdida en esta acción.

#### DESHECEN UNA FORMACION DE DESEMBARCO

Las baterías costeras del Ejército bombardearon una formación de desembarco compuesta por un crucero pesado y varios destructores, frente a la desembocadura del Orne. Fueron averiados el crucero y un destructor. La formación de desembarco enemiga fué dispersada.

Frente a la costa septentrional de la península de Cherburgo, nuestras baterías costeras obtuvieron impactos en otros barcos enemigos. Un grupo adversario de destructores y lanchas torpederas se vió obligado a retirarse.

La dureza de la lucha y la conducta ejemplar de nuestras tropas de todos los servicios queda demostrada por las cifras que muestran los éxitos obtenidos. En los primeros diez días de invasión, nuestras tropas han destruido más de cuatrocientos tanques enemigos y más de un millar de aviones. En estas cifras no están comprendidos numerosos tanques, cañones y armas pesadas de todas clases que se hundieron con las embarcaciones que los transportaban en los ataques realizados por unidades de la Marina y de la aviación alemana contra la flota adversaria de desembarco.

#### PERDIDAS DE LA MARINA ALIADA

En total, la Aviación, la Marina y las baterías costeras del Ejército y de la Marina, han hundido, desde el comienzo de la invasión, dos cruceros enemigos, nueve destructores, dos lanchas torpederas, veintitrés barcos de carga y varios transportes, con un desplazamiento total de 131.400 toneladas y doce embarcaciones de desembarco de tanques, con un total de 18.300 toneladas.

Además, dos cruceros pesados, tres cruceros más, dieciséis destructores y dos unidades de desembarco y un vapor de desplazamiento medio, fueron gravemente averiados por impactos de torpedo, bombas y obuses.

A esta cifra de pérdidas de barcos y embarcaciones de desembarco del enemigo, hay que añadir las pérdidas considerables ocasionadas por nuestras minas.

Las bajas en hombres sufridas por el enemigo, especialmente entre sus unidades escogidas y sus divisiones aerotransportadas, son varias veces mayores que las nuestras.—(EFE).

#### CONQUISTAS DE LAS TROPAS CANADIENSES

LONDRES, 15.—Las tropas canadienses han conquistado otras cuatro localidades en el curso de las últimas cuarenta y ocho horas y en un avance de una media de quinientos metros, han mejorado sus posiciones a todo lo largo del frente Este de Caen, según anuncia el corresponsal de la Agencia Reuter cerca de dichas fuerzas.—(EFE).

#### 52 AVIONES DERRIBADOS EN LA ZONA DE INVASION

BERLIN, 15.—A cincuenta y dos aparatos, por lo menos, asciende el número de los aviones norteamericanos derribados en la jornada de ayer sobre la zona de invasión del Norte de Francia, según comunica el enviado especial de la Oficina de Información Internacional. Entre estos aparatos figura un porcentaje importante de cazas «Thunderbolt», de bombarderos tetramotores, derribados ayer en numerosos combates aéreos por escuadrillas de caza alemanas, durante los ataques contra las comunicaciones en la re-

taguardia alemana de Francia del Norte. Los aviones de caza, alemanes, comunican, además, que durante violentos duelos aéreos por ellos librados en la bahía del Sena, fueron derribados más de una docena de aparatos norteamericanos, que abandonaron el combate después de incendiarse. Es probable que estos aparatos cayeran durante su vuelo de regreso.—(EFE).

#### SEIS BARCOS ALCANZADOS

BERLIN, 15.—Seis barcos aliados—transportes de tropas algunos de ellos—han sido alcanzados de lleno por bombas alemanas durante la noche pasada, según se anuncia oficialmente. También fueron alcanzados depósitos de munición y de gasolina instalados en la costa normanda.—(EFE).

#### CLASIFICADORES Y CARPETAS ARCHIVADORAS, en

Almacenes Puerta Real

## el HUMOR AJENO

En el concierto



—¿Sabéis la nueva receta para hacer mermeladas sin azúcar? (De «Ric et Rac»).

Prevención



—Por favor, Manuela cuando sacudas el colchón no me llames bestia a gritos, pues van a creer los vecinos cualquier cosa. (Horania).

Ruta equivocada



—Os condeno a cuatro días de purgatorio por haber atravesado la Vía Láctea por donde no debíais. («Panorama»).

VALES DE TODAS CLASES Y TAMAÑOS, en

Almacenes Puerta Real

# PATRIA

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S

## La resistencia alemana en Italia es vencida temporalmente

### Unidades de exploración del V Ejército, penetran en Aguilá

### A un lado y otro del lago Bolsena se lucha con dureza

BERLIN, 15. — El Alto Mando alemán comunica:

«En el frente italiano, continúa la fuerte presión enemiga a ambos lados del lago Bolsena. Se libran duras batallas y nuestras tropas oponen denodada resistencia. No obstante, el enemigo consiguió finalmente ganar terreno hacia el Norte. Los renovados ataques enemigos al Norte y Noroeste del lago fueron rechazados. La batalla continúa. — (EFE)

CUARTEL GENERAL AVANZADO DE LAS FUERZAS ALIADAS EN EL MEDITERRANEO, 15.—El comunicado oficial del día de hoy dice:

«Ha sido vencida temporalmente la resistencia enemiga, que había aumentado bastante durante los últimos tres días, habiéndose obtenido importantes éxitos a todo lo largo del frente.

En el sector adriático, nuevas tropas aliadas han cruzado el río Saline y unidades de exploración han penetrado en Aquila.

En el sector central, y después de la

## Descubrimiento arqueológico en Sevilla

Se trata de un pavimento de mosaicos de época romana

SEVILLA, 15. — En unas obras de excavación que se realizan en la calle de la Cuesta del Rosario, ha sido descubierto un magnífico pavimento. Se notificó el hallazgo al comisario de Arte y a la Comisión de Monumentos, quienes han dictaminado se trata de un pavimento de mosaico de la época romana, análogo a otros que fueron descubiertos hace tiempo en las ruinas de Itálica.

Se procede en la actualidad a la extracción de este pavimento que es una magnífica obra de arte. — (CIFRA).

## EL LORIO NEGRO



Existe la creencia de que el sabor de la leche depende de la diferencia de alimentos que se dan a las vacas. Para determinar científicamente lo que hubiera de cierto sobre el particular, el profesor del Instituto Agrícola de la Universidad de Koenigsberg, Herr Backhaus hizo interesantes experiencias sobre este extremo, dando a las vacas sustancias distintas, teniendo en cuenta no sólo la acción de tales sustancias sobre el gusto de la leche, sino la acción de la misma en la salud de los que bebieron.

De esta forma demostró que los distintos alimentos dados a las vacas, entre ellos el anís, la genciana, la cebolla, etc., no cambian el sabor de la leche, ni la dan ninguna propiedad dañina. Y agregaba que la leche de algunas vacas es naturalmente dañina, mientras que la de otras no lo es, sin que ello pueda atribuirse a la alimentación que se da a tales animales.

Claro que el sabio profesor no conocía, sin duda, el procedimiento que siguen nuestros lecheros, en virtud del cual han logrado que la leche de sus vacas no sea dañina ni beneficiosa, convirtiéndola en una especie de ungüento amarillo que para todo sirve y para nada vale. Agua a todo pasto.

ocupación de Narml, nuestras fuerzas se aproximan a Ternin. Ha sido conquistado el importante udo de carreteras de Orvieto. La carretera número 74 ha quedado limpia de enemigos, habiéndose efectuado nuevos avances en el sector costero.—(EFE).



	2	3	4	5	6
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					

HORIZONTALES. — 1. Al revés: obsequia; 2. Nota-Nota; 3. Adeuda; 4. Materia filamentososa en algunos moluscos; 5. Al revés, hecho indigno; 6. Negación - Al revés; artículo; 7. Hurta; 8. Al revés: sin valor; 9. Impregné.

VERTICALES: 1. Elogios; 2. Nota Eleva-Nota; 3. Consonante-Personaje bilingüe; 4. Al revés: único; 5. Consonante-Al revés, serpiente; 6. Duplicaré.

Solución al crucigrama anterior

HORIZONTALES. — I: Moderada II: Alavoso. III: Ti. Olfato. IV: Ave-lla. Ud. V: Pañuelo. VI: oric. Tres. VII: Lérida. Mo. VIII: V.S. oediac. IX: Enrola.

VERTICALES. — 1: Matapájaro. 2: Olivares. 3: De. eñe. 4: Evolución. 5: Rollo, de R. 6: Asfaltado. 7: Doa. o R. LL. 8: Tú. emal. 9: sodasoa.

«PATRIA» se vende diariamente en Sevilla, en los siguientes sitios:

KIOSCO.—Calle Sierpes  
" Plaza del Duque  
" Plaza de S. Fernando  
" Av. Queipo de Llano

Exquisito café expés en Café Bar Andaluz

## GRANDIOSO REESTRENO Lechería Navarro

les presenta a ustedes su magnífica instalación y sus exquisitos desayunos y meriendas.

«AH» ¿Y el Café Expés? ELVIRA, 49

### Don Tito ve con sorpresa como le crece el pelo

(Historieta muda por Trole)

